ეური შენობის პროექტის კონსტრუქციულ ნაწილის განმარტებითი ბარათში
რსებული მდგომარეობიდან და მათი განხორციელების გეგმალოგიდან
ის ნორმატული დაწოლა 700პა. თოვლის დატვირთვის ნორმატული მნიშვნელობა

ობებს შორის არსებული 272 მანქანადგომის მოწყობაშია ავტოსადგომის შენობაზე
ა მრავალსართულიანი სამრეწველო შენობების СНИП С22-2 ნორმის გამოყენა
რთულებით ერთი ნაწილში თექვსმეტ მანქანამდე ორში კი შვიდი მანქის საერთო
შნულს შეესაბამება 479.00 აბსოლუტური ნიშნული.
რად ლღვეული ქანები მოწყის შეღამებრთან ახლოსაა შენობა ორი გრძივი ღერძის
ძი წახნაგობა ერთლერძა კუმშვაზე R ნორმ კუმ =500.0 კპა). შენობის დანარჩენი
ობა (E=16.0 MPa. R₀=180.0 KPa. =13°.C=21.0 კპა). ამასთან ერთად ი. ჭავჭავაძის
ომ ოთხ ღერძზე ლენტური საძირკვლები განივი მიმართულებისაა
რთული გეომეტრიული ფორმისაა მათი შეში სიმაღლე 80.0 სანტიმეტრს აღწევს
ელები ცემენტის ღეჭაბზე აგურის წყობითაა განხორციელებული
გან (დათბუნების ფენა). 1.0 სმ სისქის ცემენტის ფენისაგან მოდრეკილობილაცით
აფული ფილებისაგან
ღობის ნორმების მოთხოვნათა შესაბამისად ტომრის თანახმადაც ქ. თბილისის
რ მთის

ელაც არსებობს სათანადო დასკვნა (ის. „დასკვნა ქ. თბილისში, ი. ჭავჭავაძის
ცხელების შესაძლებლობის შესახებ " 22.12.2006).
შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის პროექტირებაზე
ულებანი და დაბალი ორ სართულებანი

ოხდა საწყისი პროექტის კორექტირებისასაც წინ უსწრებდა შესაძლო
რების წინამდებარე ვარიანტის დროსათვის დასრულებული იყო ორი
ა ი. ჭავჭავაძის გამწვრივ გამომავალი ფასადის მხარეს „D“, „E“, „F“ და „G“
მაგივრად 15.2 და 18.5 ნიშნულებს შორის „1“ –„3“ ღერძებში ეწყობა 30.0
და კორექტირებული კონსტრუქციული სისქეების გაანგარიშების შედეგების

ის შედეგებიდან და არსებული შენობის საძირკვლების კონსტრუქციული
ხა და არგილატების დასტების მორიყობის ხალრმავება გარანტირებულია
იმპირებულებრივ ანეცირებული ხიმინჯებით დამიტრით 130.0 მმ და
ტავ ძარითად ქანებშიხლიმული კონსტრუქციული გადაწყვეტა არსებულ
საძირკველზეც აუცილებელია მოხდეს ხაბურღ ანეცირებული ხიმინჯების
ნებულ იქნას წყალგაუნგარ სულფატმედეგ ცემენტებზე დამზადებული
ა

ბი იქნება 150.0X80.0 სმ და 120.0X90.0 სმ. რკინაბეტონის გარსაცმები ყოველი
ერთმანეთის
ონისაპარალელეპიპედი განივი კვეთით ზომებით 150.0X80.0 სმ, 120.0X90.0 სმ.

ა 30.0 სმ სისქის რკინაბეტონის მონოლითური კედლები

ნივი კვეთის hXb=60.0X50.0 სმ და hXb=50.0X40.0 სმ. კონსოლურ ნაწილებში
გოლია 9.0მ-ისა აუცილებელია 20მმ-ის გოლი აწყობის ისრების მოწყობა

ლაზე ქვაა მოპარკეთებული საფეხურებია მოწყობილი „F“ და „G“
ონის კონსტრუქციები დაიფარება სახიდარსაწინააღმდეგო მასალებით

ოურის დასასმელად გაძლიერების არ საჭიროებს მისგან ახალი შენობის
კედლებში

კოლონები მისგადება არსებული კოლონების თავზე

ისაბეტონის კედლები სისქით h=30.0 სმ და h=40.0 სმ.

ების წაბოების განივი კვეთით hXb=50.0X30.0.

ვერტიკალურ დატვირთვებზე გრავიტაც ძირითად 8 ბალიან სეისმურ
ებული პროგრამული კომპლექსი ЛИРА 9.4-ის საშუალებით (ლიც. № 90083214).
ქმის ინჟინერ დამპროექტებელმა არაკლი ჭალაგანიძემ
ა და გადაადგილების მნიშვნელობებიროშლებიც ხვდებიან დაშვიანის მიერ

ფიგურ შრეს არა ნაკლებ 8-ით.
ი იქნას უპირატესად წებო
ГОСТ 9467-78* მიხედვით.
ის ორი ფენა ცემენტბეტონის ანტიკოროზიული ხსნარით
არა უმეტეს 1200 კგ/მ³). ვერტიკალზე დამზადებული საკეტლე ბლოკების წყობით ან

ეც წინასწარ განსაზღვრულ ხვრელებში გაიცლის მოწყობა არსებულ ფილაში

დროშლაცია მინაბოჭკის ქსოვილის საფუძველზე
ება ავტოფარეხის არსებული გადახურვის წებოვანი ფილები

ფორმატი A2	თარიღი 2010 წ.		dwg. ფაილის სახელი: gb.dwg
	დანართი #		

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

დამკვეთი

მისამართი
ქ. თბილისი, მოსაშვილის ქ. №11 (ციფრი-ის ქ.№2)

პროექტის სახელწოდება
მრავალფუნქციური შენობა მოსაშვილის ქ. №11 (ციფრი-ის ქ.№2)-ში

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ხელმძღვანელი	ლ. ჯაფარიძე		
მთ.ინჟინერი	ქ. ოთხმეზური		
შემასრულა	ი. კობაძე		
შემასრულა	ი. ბალანგანიძე		

"KONEX" Ltd.

შპს "კონექსი"

მისამართი
თბილისი, მინდელის ქ. 3,
3 Mindeli str., Tbilisi, Georgia
e_mail: konex_ge@mail.ru

მასშტაბი	1:1	ნახაზი
თარიღი	15/06/2010	ბანმარტებითი ბარათი
Layout	gb	

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
მუშა პროექტი	გბ-1	

წასაშლებარე წარმოადგენს ქ ისპილისში, მოსეშვილის ქ № 11 და ყიფშიძის ქ № 2-ში ასაშენებელი მრავალფუნქციურ
მოკლედ არის გადმოცემული შენობის დაფუძნების პირობები,კონსტრუქციული გადაწყვეტები, გამოშდინარე არსე
მშენებლობის ტერიტორია ზოგადი სეისმური დარაიონების რუკის მიხედვით განკუთვნება 8 ბალიან ზონას, ქარის წ
700პა.

დასაპროექტებელი მრავალფუნქციური შენობა უნდა აშენდეს„საქქალაქპროექტი“-ს და „საქწყალპროექტი“-ს შენობე
მაღასქვეშა ავტოსადგომის შენობა ყუდმაში Г-ს მოსაზღვრობასაა იგი შესრულებულია სეისმურ რაიონებში მ
,კონსტრუქციებით, განიცდა მიმართულებით შენობა ხუთ მალიანია ბიჯებით9.0+9.0+9.0+6.0+9.0 მეტრი, ხოლო ჯრძივი მიმართ
6.0 მეტრით. შენობა ოთხსართულიანია სართულის სიმაღლე 3.0 მეტრია. 0.00 პირობით ნიშნ
შენობის დაფუძნების კონსტრუქციული გადაწყვეტა ორი სახისაა. ჭავჭავაძის გამზირის მხარეს იქ სადაც სახეცვრად
გასწვრივ წერტილოვანი სიმძიმეების დაფუძნება ქვიშაქვებისა და არგილიტების დასტების მორიგობით(საანგარიშო
ნაწილი ლენტური სიმძიმეების დაფუძნება დაყვანილ ფერ თიხებზე წვრილი ღორღისა და ქვიშების ჩანართებით
გამზირის მხარიდან შესამე ჯრძივ ღერძზე ლენტური სიმძიმეების გრძივი მიმართულებისა ბოლო შემდეგ
სვეტებს რომელთა განივი კვეთი ცვლადია რიგელების სიმაღლეების კვეთები რო
გადახურვა ასაკრეფი 6.0 მეტრის მალის წიბოვანი ფილებით არის გადაწყვეტილი გარე შემომწვდომი კედე
ეზოს ნაწილის გადახურვა შეღებვა ორთქლიზოლაციისაგან დამცველი ცემენტის ფენისაგან პერლიტობეტონისაგან
ფენისაგან, 2.0 სმ სისქის ცემენტის ფენისაგან და ასფალტში ჩაფ
ავტოსადგომის შენობა დაპროექტდა გასული საუკუნის60-იან წლებში მომქმედი სეისმურ რაიონებში მშენებლო
ტერიტორია განკუთვნებოდა 7 ბალიან სეისმურ მ
2006 წელს შპს „კონექსი“-ს მიერ შეკვეთილი იყო გარაჟის შენობაზე დამუშავების ტექნიკური შესაძლებლობების
გამშ. № 74-ში არსებული 272 მანქანისათვის ავტოსადგომის შენობაზე დამუშავების განხორციე
2007 წელს შ.პ.ს. “კონექსი”-მ მიიღო დაკვეთა ავტოფარეხის თავზე ასაშენებელი მრავალფუნქციური შე
დასაშენებელი შენობა შედგება ორი ნაკვეთურისაგან : მაღალი ცხრა სართულ

თერთმეტ სართულიანი ნაკვეთური

აღნიშნული ნაკვეთური საწყის პროექტში იყო ცხრა სართულიანიდამკვეთის დავალებით 2010 წლის იანვარში მოხ
ვარიანტების განხილვა გამოშდინარე კონსტრუქციული შესაძლებლობებიდან შერჩეული იყო პროექტის კორექტირე
სართულის მონაკვეთ კორექტირებული პროექტის მიხედვით„2“ –„4“ ღერძებში შენობას ემატება ორი სართულიანი სხვ
ღერძებზე განლაგებული ლითონის წრიული მილებისაგანაა დამზადებული დიამეტრით D=402.0 მმ, სვეტები და მათ მაგ
სანგიმეტრის სისქის რკინაბეტონის კედელი აღნიშნული კორექტირებების განხორციელების შესაძლებლობა დაღუნვი
ანალიზით.

საძირკვლები

საძირკვლის ტიპი და ჩაღრმავება განისაზღვრა ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის
გადაწყვეტების ანალიზიდან გამომდინარე უპირატესად გამოყენებული ძირითად ქანებს იხილშრეებრივი ქვიშაქვებისა
სართულის ათვისებიდან ცვლადია და იგი მერყეობს0.0 დან 20.0 მეტრამდე. გადაწყვეტა დამაგებითია საძირკველი იყოს კომბ
მასზე მოწყობილი საძირკვლის ფილა სისქით 100 სმ. ნაბერწ ინეკრებული ხიმინჯების ძირები ანკერდება გამოყენებ
საძირკვლებთან და გასქელებულ სვეტებთან საანძრო კაეშარების გარხარციელების შემდეგ ქმნის ერთიან სამყარო სა
გამოცდა. უნდა გამოიცადოს არა ნაკლებ 4 ხიმინჯისა სიგრძით 5, 10, 15 და 20მ. ხიმინჯებზე აკეთებელია გამოცდე
წყალშეუღწევადობის მარკით W4-W8 ბეტონები

სვეტები

არსებული გარაჟის ნაწილის სვეტები ძლიერდება რკინაბეტონის გარსაცმითამრიგად სვეტების განივი კვეთების ზომები
სართულის გადახურვის დონეზე უწყვეტად გადაებმება ერ
დაშენებული ნაწილის სვეტები რამდენიმე გიპისაა0.0 ნიშნულიდან ზევით უწყვეტად ამაყალი სვეტები რკინაბეტონ
80.0X80.0 სმ, 70.0X70.0 სმ და 60.0X60.0 სმ.

კედლები

შენობის საერთო სიმკვიცისა და სახანძრო პირობების დასაკმაყოფილებლად ეწყობა h=50.0 სმ და

სართულშუა გადახურვები

სართულშუა გადახურვა h=18.0 სმ სისქის წიბოვანი ფილითაა განშრახული განხორციელესფილების წიბოების განი
გამოყენებულია სასგი არმატურა ამ ნაწილებში გადახურვის ფილის სისქე იქნება h=16.0 სმ. მალებში რომელთა სიგრძეც გ

კიბეები

„D“ და „E“ ღერძებში პირველიდან მეოთხე სართულამდე ამოშვებული კიბეების კონსტრუქცია რკინაბეტონის ფილ
ღერძებში კიბის კონსტრუქციები პროექტში პროფილირებული ლითონის ელემენტებითაა განხორციელებული ლითო

ორ სართულიანი ნაკვეთური

საძირკვლები

გაანგარიშების საფუძველზე დავასკვნით რომ არსებული ლენტური საძირკვლებ მასზე ორ სართულიანი ნაკვეთ
კონსტრუქციები ანკერდება არსებულ ლენტურ საძირკ

სვეტები

არსებულ გარაჟის საძირკვლის დონიდან ამოიყვანება კოლონებიგარეთაც ახალი კო

კედლები

შენობას “G”, “H”, “I”, “J”, “K”, “L”, “M”, “N”, “O” და “P” ღერძებზე ეწყობა მონოლითური რკინ

სართულშუა გადახურვები

სართულშუა გადახურვა h=18.0 სმ სისქის ფილითაა განშრახული განხორციელელესფილ

შენობის მზიდი კონსტრუქციების როგორც ერთიანი სივრცული სისტემის გაანგარიშება მოხდა ე
ზემოქმედებაზე და ქარის საანგარიშო დაჯგუფებებზე და მათ საანგარიშო თანწყობაზე ჩაგარებულია სერიფიცირე
საანგარიშო მოდელი შეადგინეს პროექტის მთავარმა კონსტრუქტორმა ღიმელაშვილმა და პროექ
ქარის ზემოქმედებისას პულსაციის გათვალისწინებით განისაზღვრა თავის უფლო რხევის სახშირეანსქარებისა
არაშეგრძნებადი რხევების არეში
ნაბურღ-ინიექტირებული ხიმინჯების ზიცლის ძირითადი ქანის გამოყ
არსებულ კონსტრუქციაში ჩასაანკერებლად გამოყენებულ
შეღებების ნაკერები შეღებულიSЭ42А ტიპის ელექტროდით Г
ლითონის ელემენტები მონტაჟის შემდეგ გაიწმინდოს კოროზიისაგან და შემდეგ დაიფარო
გარე და ბინათაშორისი კედლები აგრეთვე ტიხრები განხორციელდება მსუბუქ შემავსებელით მოცულობითი წონა ა
მუკოთაბაშირის პანელებით
სართულშუა გადახურვებში საკომუნიკაციო არხებისათვის ხერელებიგარდა საექსტალაციო არხებისა რომლებიც
საჭირო ადგილებში
ბრტყელ სახურავზე და ღია ტერასებზე ეწყობა პერლიტის დათბუნების ფენა,ხოლო კი ზ
0.0 ნიშნულზე სახანძრო მანქანის უსაფრთხოდ გადაადგილების უზრუნველსაყოფად ძლიერე