"შეთანხმებულია"
გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ატმოსფერული ჰაერის დაცვის სამსახურის უფროსი

„04" 08 " 2015 წ.

„ვამტკიცებ"
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს დირექტორი

/ [illegible] მაშუკელი /

„28" 07 " 2015 წ.

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"

ავტოგასამართი სადგური

(თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით)

(ქ. თბილისი, ფეიქრების ქუჩა №14, ს/კ 01.11.19.005.036)

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა

ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში

შემსრულებელი:
შპს "ეკოლსერვისი"
ტელ: 593 31-37-80

დირექტორი ზ. ცქვიტინიძე

თბილისი - 2015

ა ნ ო ტ ა ც ი ა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგურის (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით) ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში მოიცავს მოქმედი წესებით გათვალისწინებულ ინფორმაციას ამ საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების შესახებ.

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგურის (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით) ფუნქციონირებას თან ახლავს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების 6 წყაროს მიერ ატმოსფერული ჰაერის ისეთ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა გაფრქვევებით დაბინძურება, როგორიცაა: ნახშირწყალბადები, მეთანი და ეთილმერკაპტანი.

დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის ყველა წყარო, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები.

"ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ" და "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ" საქართველოს კანონების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ამ საწარმოსთვის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღება არაა სავალდებულო.

წინამდებარე ნაშრომი შესრულებულია "ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ" საქართველოს კანონის და მისგან გამომდინარე მიღებული კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტის – საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის დადგენილება №42 "ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი" საფუძველზე.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის მიზანს წარმოადგენს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობის და რაოდენობრივი მაჩვენებლების და, აგრეთვე, გაფრქვევის სხვა პარამეტრების დადგენა.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ობიექტებისთვის მუშავდება 5 წლის ვადით.

ს ა რ ჩ ე ვ ი

	გვერდი
ანოტაცია	1
ძირითადი ცნებები და განმარტებები	3
1. ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ	5
2. საწარმოს საქმიანობის ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით	6
2.1. ტექნოლოგიური სქემა	6
2.2. მოთხოვნები ბუნებრივ და ენერგეტიკულ რესურსებზე, ნედლეულზე და დამხმარე მასალებზე	9
3. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა სახეობები და მათი ძირითადი მახასიათებელი სიდიდეები	10
4. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში	11
5. მიღებული შედეგების ანალიზი.	15
6. საწარმოს გენ-გეგმა გაფრქვევის წყაროთა ჩვენებით	16
7. გამოყენებული ლიტერატურა	17
8. დ ა ნ ა რ თ ი	18
- ცხრილები:	19
ფორმა №1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება	19
ფორმა №2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება	20
ფორმა №3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები	21
ფორმა №4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი	22

ძირითად ტერმინთა განმარტებანი

ა) "ატმოსფერული ჰაერი" – ატმოსფერული გარსის ჰაერი, შენობა-ნაგებობებში არსებული ჰაერის გარდა;

ბ) "მავნე ნივთიერება" – ადამიანის საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნებისმიერი ნივთიერება, რომელიც ახდენს ან რომელმაც შეიძლება მოახდინოს უარყოფითი ზეგავლენა ადამიანის ჯანმრთელობასა და ბუნებრივ გარემოზე;

გ) "ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დაბინძურება" – ადამიანის საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში ნებისმიერი ნივთიერების გაფრქვევა, რომელიც ახდენს ან რომელმაც შეიძლება მოახდინოს უარყოფითი ზეგავლენა ადამიანის ჯანმრთელობასა და ბუნებრივ გარემოზე;

დ) "მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყარო" – ობიექტი, რომლიდანაც ხდება მავნე ნივთიერებათა გამოყოფა (ტექნოლოგიური დანადგარი, აპარატი და სხვა);

ე) "მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყარო" – ობიექტი, რომლიდანაც ხდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა (საკვამლე მილი, სავენტილაციო შახტა და სხვა);

ვ) "დაბინძურების წყარო" – მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის ან (და) გაფრქვევის წყარო;

ზ) "მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევა" – მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა სპეციალურად გაკეთებული მოწყობილობებიდან (საკვამლე მილი, სავენტილაციო შახტა და სხვა);

თ) "მავნე ნივთიერებათა არაორგანიზებული გაფრქვევა" – მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა არამიმართული ნაკადის სახით (დანადგარების ჰერმეტიულობის დარღვევის, ჩატვირთვა-გადმოტვირთვის ადგილებში გამწოვი დანადგარების არადამაკმაყოფილებელი მუშაობის და საერთოდ მათი არარსებობის დროს და ა.შ.).

ი) ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია – ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების მაქსიმალური კონცენტრაცია დროის გარკვეული გასაშუალებული პერიოდისათვის, რომელიც პერიოდული ზემოქმედებისას ან ადამიანის მთელი ცხოვრების მანძილზე არ ახდენს მასზე და საერთოდ გარემოზე მავნე ზემოქმედებას.

კ) საშუალო დღე-ღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია – ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია, რომელიც განსაზღვრულია დღე-ღამის განმავლობაში აღებული სინჯების კონცენტრაციათა მნიშვნელობების გასაშუალოებით.

ლ) მაქსიმალური ერთჯერადი ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია – ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების მაქსიმალური კონცენტრაცია, რომელიც განსაზღვრულია 20-30

წუთიან დროის ინტერვალში ერთჯერადად აღებულ სინჯების კონცენტრაციის მნიშვნელობების მიხედვით.

მ) "ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმა" – ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის დადგენილი რაოდენობა, გაანგარიშებული იმ პირობით, რომ დაბინძურების ამ წყაროსა და სხვა წყაროების ერთობლიობიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია ატმოსფერული ჰაერის მიწისპირა ფენაში არ აღემატებოდეს კონცენტრაციის ზღვრულად დასაშვებ ნორმას;

1. ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგურის (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით) შესახებ მოცემულია ცხრილ 1.1-ში.

ცხრილი 1.1

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

№	მონაცემების დასახელება	დოკუმენტის შედგენის მომენტისათვის
1.	ობიექტის დასახელება	შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგური (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით)
2.	ობიექტის მისამართი: ფაქტიური: იურიდიული:	ქ. თბილისი, ფეიქრების ქუჩა №14, ს/კ 01.11.19.005.036 ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზირი №11ა, სართული 6, ბინა 13, ბლოკი "ბ"
3.	საიდენფიკაციო კოდი	405067243
4.	GPS კორდინატები	X - 482527.0; Y - 4625110.0
5.	ობიექტის ხელმძღვანელი: გვარი, სახელი ტელეფონები: ელ. ფოსტა:	დავით ამაშუკელი ტელ: 599 25-88-00 DAMASHUKELI@BORJOMI.com
6.	მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე:	500 მეტრი მანძილი
7	ეკონომიკური საქმიანობა:	ავტოგასამართი სადგური (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით)
8	გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	ბენზინი, დიზელის საწვავი, ბუნებრივი აირი
9	საპროექტო წარმადობა:	12000 მ^3/დღე-ღამეში
10	მოხმარებული ნედლეულის სახეობები და რაოდენობები:	ბუნებრივი აირი 4380000 მ^3/წელი; ბენზინი 547.5 მ^3/წელ; დიზელის საწვავი 547.5 მ^3/წელ.
11	მოხმარებული საწვავის სახეობები და რაოდენობები:	-
12	სამუშაო საათების რაოდენობა წელიწადში	8760 სთ
13	სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 საათი

2. საწარმოს საქმიანობის ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით

2.1ტექნოლოგიური სქემა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგური (თხევადი საწვავითა და ბუნებრივი აირით) გამოყოფილი ტერიტორია მდებარეობს ქ. თბილისი, ფეიქრების ქუჩა №14, ს/კ 01.11.19.005.036. აღნიშნული ნაკვეთის ფართობია 1451 მ^2 და ის წარმოადგენს მის საკუთრებას

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განლაგებულია შემდეგი ნაგებობა-შენობები (იხ. გენ-გეგმა):

1. ბუნებრივი აირის მარიგებელი სვეტები;
2. დიზელის საწვავისა და ბენზინის მარიგებელი სვეტები;
3. საოპერატორო;
4. საკომპრესორო;
5. მულტიმილის გასატარებელი 150 მმ მიწისქვეშა მილი;
6. დაღვრილი ნავთობპროდუქტების სესანახი ავზი;
7. ბენზინისა და დიზელის ავტოცისტერნებიდან მიმღები პოსტი;
8. სარკოფაგი თხევადი საწვავის რეზერვუარებისათვის;
9. ფასების აბრა;
10. აქტიური მეხამრიდი;
11. ბენზინისა და დიზელის საწვავის სატარი მილსადენები;
12. სახანძრო ჰიდრანტი;
13. ტრანსფორმატორი;
14. განათების ლამპიონი;
15. მავთულის ღობე;
16. რკინა-ბეტონის კედელი 2.5 მ-ის;
17. ბოქსი;
18. ავტოსამრეცხაო;
19. მოსაცდელი;
20. ბენზინის საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარი 25 მ^3-ის მოცულობის;
21. დიზელის საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარი 25 მ^3-ის მოცულობის.

მკვებავი გაზსადენის ტრასა განეკუთვნება (საქართველოს მთავრობის №57 24 მარტი 2009წ დადგენილებაში შეტანილი №562 2014 წლის 29 სექტემბრის ცვლილებების თანახმად) II კატეგორიის IV კლასის ხაზობრივ ნაგებობას.

კვების წყაროდ მიღებულია სოფელ გლდანში მდებარე გაზგამანაწილებელი სადგური. შადგურიდან გამომავალი d150(159X4.5მმ) საშუალო წნევის საჰაერო გაზსადენი მდინარე გლდანისხევისა და მტკვრის მარცხენა სანაპიროს გავლით შედის ფეიქრების ქუჩა №14-ში,კონტეინერში მოთავსებულ კომპრესორში FORNOVOGAS GASVECTOR DA300 160 კვტ ძრავის სიმძლავრით.

კომპრესორის წარმადობა შეადგენს 1000მ^3/სთ. კომპრესორული დანადგარიდან გაზი მაღალი წნევით (220კგძ/სმ^2) მიეწოდება 3 ცალ მარიგებელ სვეტს.

საშუალო წნევის გაზსადენი დაპროექტებულია გაზის მეურნეობაში მოქმედი ს.ნ. და წ. 2.04.08-87*, ს.ნ. და წ. 3.05.02-88- მოთხოვნათა შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება უახლოესი ტექნოლოგიით და დაცული იქნება ყველა სანიტარულ-ჰიგიენური ნორმა. პროექტით გათვალისწინებულია ტერიტორიის კეთილმოწყობა.

ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგურის შესაძლებობა დღე-ღამეში შეადგენს 1000-მდე ავტომანქანის მომსახურეობა, რომლისთვისაც ბუნებრივი აირის მაქსიმალური მოთხოვნა ტოლი იქნება 12000 მ^3/დღე-ღამეში; საწარმოში დამონტაჟებულია ერთი ცალი კომპრესორი. კომპრესორის მაქსიმალური სიმძლავრეა 100 მ^3/სთ-ში 6 ბარი ატმოსფერული წნევის მიღების შემთხვევაში.

საწარმოში ასევე კომპრესორისათვის დამონტაჟებულია რესივერის ბალონი.

საპროექტო ავტოგასამართი დანადგრი უზრუნველყობს სატვირთო სპეციალური და მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვას ბუნებრივი აირითა და თხევადი საწვავით. ტექნოლოგიური პროცესი ითვალისწინებს ბუნებრივი აირით მიღებას ძირითადი მაგისტრალიტან მომარაგება. ბუნებრივი აირი მიეწოდება კომპრესორულ დანადგარს, რომელიც 220ატმ წნევის აირს მიაწვდის მარიგებელ სვეტებს ავტომანქანების დასატუმბად. რამდენადაც ზემოთჩამოთვლილი ოპერაციების შესასრულებლად გამოყენებული უნდა იქნას მხოლოდ და მხოლოდ ქარხნული წარმოების დანადგარები სრული კომპლექტაციით, მოცემული პროექტით გათვალისწინებულია ტექნოლოგიური ნაწილის დამუშავება, რაც მოიცავს ტექნოლოგიური მოწყობილობების განთავსებას ობიექტზე და მათ ურთიერთმიბმას არსებული პარამეტრების მიხედვით. მოცემული პროექტი არ ითვალისწინებს დასადგმელი მოწყობილობების გადაკეთებასა და გადაპროექტებას, ასევე სხვა ნაწილების შეცვლას. პროექტით ავტომობილების აირით გასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია ერთდროულად 6 (ექვსი) ავტომანქანის დამუხტვა კომპრესორული დანადგარები მოთავსებულია საკომპრესორო შენობაში. მკვებავი საშუალო წნევის აირსადენები გაყვანილია მიწისქვეშა შესრულებით. ხოლო მაღალი წნევის მილები გაყვანილი უნდა იქნას ბეტონის არხში.

ავტომობილების ბუნებრივი აირით გამართვის სისტემა წარმოადგენს ,,აირის მიწოდების 2 ხაზიან+პირდაპირ'' სისტემას. კომპრესორი აირს ჭირხნის რესივერებში, როგორც დაბალი წნევით (რომელიც რესივერების მთლიანი მოცულობის 80%-ს შეადგენს) ასევე მაღალი წნევით (რომელიც რესივერების მთლიანი მოცულობის 20%-ს შეადგენს) ან პირდაპირი ხაზით მიეწოდება აირით გასამართ სვეტს. ამ შემთხვევაში აირის მიწოდების სიჩქარე და ავტომობილების გამართვის სიჩქარე ყოველთვის მაქსიმალურია, რადგანაც იმ შემთხვევაშიც თუ რესივერებში აირის წნევა არასაკმარისია კომპრესორი ავტომატურად წყვეტს აირის მიწოდებას რესივერებში და პირდაპირი ხაზის მეშვეობით აირს აწვდის გასამართ სვეტს.

ავტომობილების გამართვის შემდეგ კომპრესორი ავტომატურად 250ბარ-მდე შეკუმშულ ბუნებრივ აირს 400 ტემპერატურით აწვდის მაღალი წნევის რესივერებს, შემდეგ დაბალი წნევის რესივერებს. ამ შემთხვევაში აუცილებელი არ არის დაბალი წნევის (200ბარი) აირის

შენახვა, საკმარისია შენარჩუნებული იყოს მაღალი წნევის (20%მოცულობაში) აირი, რაც ამცირებს კომპრესორებზე მექანიკურ დატვირთვას და შესაბამისად მცირდება კომპრესორის ელ.ენერგიისა და შეკეთების ხარჯები. რესივერული ბალონები განლაგებულია შენობაში. ისინი სისტადაა დამაგრებული შველერებისგან დამზადებული ღითონკონსტრუქციების სპეციალურ ჩარჩოზე. რესივერული ბალონები ერთმანეთთან ისეა დაკავშირებული, რომ საჭიროების შემთხვევაში, შესაძლებელია ნებისმიერი მათგანის გამოთიშვა. რესივერებში აირის წნევის დაჭერის და რეგულირების მიზნით, სადგურის მშენებლობისას გათვალისწინებული უნდა იყოს ავტომატიკის სისტემა. კომპრესორის მართვა გათვალისწინებულია მართვის პულტიდან. ავტომატური კონტროლის სისტემა მონტაჟდება საკომპრესოროს უსაფრთხო ზონაში და შედგება შემდეგი ბლოკისაგან:

1. ავტომატური გაშვების ბლოკი.
2. ავტომატური გაჩერების ბლოკი.
3. ინფორმაციის მიღების ბლოკი.
4. კომპრესორის პარამეტრების მაჩვენებელი „დისპლეის ბლოკი“

რესივერული ბალონები, კომპრესორის თითოეული საფეხურის ტენგამყოფები აღჭურვილია მანომეტრითა და დამცავი სარქველით. გაქრევა ხორციელდება საერთო გასაქრევი ქსელით სპეციალურ მოცულობაში. გასაქრევი მოცულობის წინ გათვალისწინებულია რედუცირების კვანძის მოწყობა. გასაქრევი სანთელი გაყვანილია საკომპრესოროს სახურავის ზემოთ. აირის დამჭირხნ მილსადენებზე გათვალისწინებულია უკუსარქველის დაყენება. აირის მაქსიმალური წნევა რესივერებში არ უნდა აღემატებოდეს 250ბარს. ავტომობილებში მისაწოდებელი აირის მოცულობას აირის წნევის, ტემპერატურისა და სიმკვრივისაგან დამოუკიდებლად ზომავს ელექტროგამანაწილებელი. კომპრესორის მუშაობის რეჟიმი საშუალებას იძლევა აირი გაიცეს 150 ბარიდან 250ბარი წნევებით. მოცემული პროექტით გათვალისწინებულია ავტომობილების ერთსაფეხურიანი ავტონომიური გამართვა შეკუმშული ბუნებრივი აირით. გამართვის მაქსიმალური წნევა შეადგენს 200ბარს.

ავტოგასამართი სადგურის სატრანსპორტო სქემა უზრუნველყოფს, მსუბუქი, სატვირთო და სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა შეუფერხებელ გადაადგილებას და ერთდროულად მომსახურებას ისევე როგორც სანაპიროზე მოძრავი ტრანსპორტის შეუფერხებლად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შესვლას და გამოსვლას.

თხევადი საწვავით ავტომობილების გამართვისათვის გათვალისწინებულია ორი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარები, მათ შორის:

- ერთი რეზერვუარი ბენზინისათვის 25 მ^3 ტევადობის;
- ერთი დიზელის საწვავისათვის 25 მ^3 ტევადობის;

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებულია მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე h=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ბენზინგასამართი სადგური გაწვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში. ჩამოსხმის საშუალო დრო შეზღუდული არ არის.

2.1.2. . გარემოს დაცვის ღონისძიებანი

გარემოზე მავნე ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირებისათვის, პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ღონისძიებანი: კერძოდ, დანადგარის ტერიტორიაზე არ არსებობს წყალსაცავები და ჩამონადენი წყლების წყაროები, ამდენად არ არსებობს ტექნოლოგიური პროცესების კონტაქტი წყალთან. წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია მხოლოდ ხანძრის ჩაქრობის შემთხვევაში.

სადეგაზაციო ონკანები მიმართულია ისე რომ გამორიცხავს აირის ნაკადის ქვემოთ, ნიადაგისკენ მიდინებას. გარდა ამისა, სამონტაჟო სამუშაოებისა და ექსპლოატაციის დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნას მოწყობილობებისა და მილგაყვანილობის შეერთებების გერმეტიულობა და სიმჭიდროვე. ექსპლოატაციის დროს აირის ტექნოლოგიური დანაკარგები ატმოსფეროში არ უნდა აღემატებოდეს დანაკარგის დასაშვებ ზღვარს 0.06%-ს. ტექნოლოგიური მოწყობილობის მუშაობაში გამოვლენილი დეფექტები უნდა დაფიქსირდეს სპეციალურ ჟურნალში. ყოველდღიური მომსახურებით გათვალისწინებული სამუშაოები უნდა შესრულდეს სადგურის მომსახურე პერსონალის მიერ. მარიგებელი სვეტების რემონტის და რეგულირების აუცილებლობის შემთხვევაში მრიცხველ მექანიზმზე დადებული ლუქის მოხსნა და შემდგომ ხელახლა დალუქვა უნდა მოხდეს საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2006 წლის 28 მარტის №258 ბრძანების „ავტომობილების აირით გასამართი სადგურებში მარიგებელი სვეტების მადოზირებელი და მრიცხველი მექანიზმების დალუქვის წესების შესახებ ინსტრუქციის დამტკიცების თაობაზე“ შესაბამისად.

2.2. მოთხოვნები ბუნებრივ და ენერგეტიკულ რეს ურსებზე, ნედლეულზე და დამხმარე მასალებზე.

ბუნებრივი რესურსებიდან საწარმო იყენებს:

- ბუნებრივი აირის საათური მოხმარება არ აღემატება 720 მ^3/სთ, დღიური 12000 მ^3-ს, ხოლო წლიური მოხმარება არ აღემატება 4 380 000 მ^3-ს. ბენზინი 547.5 მ^3/წელ; დიზელის საწვავი 547.5 მ^3/წელ.
- წყალს საყოფაცხოვრებო და ავტოსამრეცხაოში მოხმარების მიზნებისთვის სრულ საპროექტო სიმძლავრეზე მუშაობისას დღე-ღამეში საშუალოდ 1.00 მ^3-ის ოდენობით.

სხვა ბუნებრივ რესურსებს საწარმო არ იყენებს.

დაგეგმილი საქმიანობის უზრუნველყოფა სანედლეულე რესურსებით, ელექტროენერგიით, წყალსადენით, კავშირგაბმულობის საშუალებით – ხორციელდება არსებული სამომხმარებლო ქსელებიდან, საპროექტო დოკუმენტაციით განსაზღვრული სქემის გათვალისწინებით

3. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა სახეობები და მათი ძირითადი მახასიათებელი სიდიდეები

ცხრილ-3.1-ში მოცემულია საწარმოში წარმოქმნილი მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები, გაფრქვევის სიმძლავრეები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 3.1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

№	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მკ/მ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
1	2	3	4	5	8
1	მეთანი	336	50	-	4
2.	ეთილმერკაპტანი	057	0.00003	-	1
3.	ნახშირწყალბადები	311	5	-	4
4.	ნახშირწყალბადები	314	1		4

საწარმო ვალდებულია ისე მოაწყოს თავისი საქმიანობა, რომ თავისი ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ დაცული იქნას ცხრილ-3.1-ში მოყვანილი მაქსიმალური ერთჯერადი კონცენტრაციები, რისთვისაც საჭიროა ტექნოლოგიური რეჟიმის ზუსტი დაცვა.

საწარმოო ობიექტის მიერ გარემოში გამოყოფილ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში საშუალებას იძლევა მოყვანილ იქნეს საწარმოო ობიექტის ემისიის წყაროები და მათი ტერიტორიული განაწილება, როგორც ამჟამინდელი რეალური პირობების, ასევე პერსპექტივის გათვალისწინებით. აღნიშნული მახასიათებლების ჩამონათვალი ქვემოთაა მოცემული, ხოლო ტერიტორიული განაწილება საწარმოს გენ-გეგმაზეა დატანებული.

აღნიშნული მახასიათებლების – საწარმოს პრინციპული ფუნქციონირების მონაცემების ანალიზის საფუძველზე დადგენილი – გარემოს უმთავრესი დამაბინძურებელი წყაროებია:

- საკომპრესორო სადგურები;
- ბუნებრივი აირით გასამართი სვეტები;
- რეზერვუარებიდან, ნავთობპროდუქტების მიღებისა და შენახვის დროს;
- ავტომანქანების ბაკებიდან, მათში ნავთობპროდუქტების ჩასხმის დროს;

4. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში

საწარმოდან გამოფრქვეული, ატმოსფერული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებებია: **ნავთობპროდუქტების** ნახშიორწყალბადები, მეთანი და ეთილმერკაპტანი. ანგარიში შესრულებულია საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვის პირობებისათვის საანგარიშო მეთოდების და საწარმოს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის გათვალისწინებით.

<u>გაფრქვევები ბუნებრივი აირით ავტოგასამარტი სადგურიდან.</u>

ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ძირითადად საწარმოო უბანზე ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს ბუნებრივი აირის შემადგენლობის 90 %-ს. ასევე ბუნებრივ აირში გარეული ოდორანტის (ეთილმერკაპტანები) გაფრქვევის გაანგარიშება გამოითვლება იმის გათვალისწინებით, რომ ყოველ 1000 $მ^3$ ბუნებრივ აირში ხდება 16 გრამი ეთილმერკაპტანის გარევა.

ზემოთაღნიშნული მავნე ნივთიერებების ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა შენობა, სადაც განლაგებულია საკომპრესოროები, რესივერები და ავტოგასამართი სვეტები, საიდანაც ხდება ბუნებრივი დანაკარგი ბუნებრივი აირისა სხვადასხვა მოწყობილობა-დეტალებიდან.

ბუნებრივი გაზით ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა ატმოსფეროში დამოკიდებულია იქ დამონტაჟებული ტექნოლოგიური მოწყობილობების ჰერმეტულობასთან. მთავარია არ მოხდეს ავტომანქანის გამართვის დროს ბუნებრივი აირის ატმოსფეროში გაფრქვევა. ტექნოლოგიური რეგლამენტის მიხედვით ბუნებრივი დანაკარგი ავტომანქანების ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურიდან საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით არ უნდა აღემატებოდეს 0.06 %-ს. აქვე შესაძლებელია მათი თანაბარი გადანაწილება როგორც საკომპრესორო სადგურიდან, ასევე გასამართი სვეტებიდან.

<u>გაფრქვევები საკომპრესოროდან (გაფრქვევის გ-1 წყარო).</u>

რადგან წლიური მოხმარება ბუნებრივი აირისა ტოლია 4380000 $მ^3$-ის და აქედან დანაკარგის ნახევარი პირობითად მოდის საკომპესორო სადგურზე, ამიტომ წლიური გაფრქვევა ბუნებრივი აირისა საკომპრესორო სადგურიდან ტოლი იქნება:

$M=(4380000 \times 0.06/100)/2=1314$ $მ^3$/წელ.

ანუ:

$M=1314 \times 0.73/1000=0.959$ ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობა ტოლი იქნება:

$G=0.959 \times 10^6/(3600 \times 24 \times 365)=0.0304$ გ/წმ.

ბუნებრივი აირუთ გასამართი სადგურის საკომპრესორო სადგურებიდან ეთილმერკაპტანის გაფრქვევა, გამომდინარე 1000 მ^3 ბუნებრივ აირში 16 გრამის შემცველობიდან, ტოლი იქნება:

G=((4380000/1000)x16x0.06/100)/2=21.024 გ/წელ = 0.000021024 ტ/წელ.

M=21.024/3600x24x365=0.0000067 გ/წმ.

<u>გაფრქვევები ბუნებრივი აირით გასამართი სვეტებიდან (გაფრქვევის გ-2 წყარო).</u>

რადგან წლიური მოხმარება ბუნებრივი აირისა ტოლია 4380000 მ^3-ის და აქედან დანაკარგის ნაწევარი პირობითად მოდის ბუნებრივი აირით გასამართ სვეტებიდან, ამიტომ წლიური გაფრქვევა ბუნებრივი აირისა გაზგასამართი სვეტებიდან ტოლი იქნება:

M=(4380000x0.06/100)/2=1314 მ^3/წელ.

ანუ:

M=1314 x0.73/1000=0.959 ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობა ტოლი იქნება:

G=0.959x10^6/(3600x24x365)=0.0304 გ/წმ.

ბუნებრივი აირით გასამართი სვეტებიდან ეთილმერკაპტანის გაფრქვევა, გამომდინარე 1000 მ^3 ბუნებრივ აირში 16 გრამის შემცველობიდან, ტოლი იქნება:

G=((4380000/1000)x16x0.06/100)/2=21.024 გ/წელ = 0.000021024 ტ/წელ.

M=21.024/3600x24x365=0.0000067 გ/წმ.

<u>გაფრქვევები თხევადი საწვავით გამართვისას</u>

ნახშირწყალბადების გაფრქვევების დადგენა ავტოგასამართი სადგურისთვის დაკავშირებულია გარკვეულ სირთულეებთან, რადგან ავტოსაწვავის მიღების, შენახვის და გაცემის ამ პროცესს თან ახლავს ავტოსაწვავის ბუნებრივი და ტექნოლოგიური დანაკარგები, რომელთა მნიშვნელობა სხვადასხვა კლიმატური ზონისთვის სხვადასხვაა. თბილი კლიმატის პირობებში დანაკარგები მაქსიმალურია. გარდა ამისა, ავტოსაწვავის ბუნებრივი დანაკარგები დამოკიდებულია ნავთობპროდუქტების კლასზე, მისი დუღილის ტემპერატურაზე და მრავალ სხვა ტექნიკურ და ტექნოლოგიურ ფაქტორებზე. რაც დეტალურადაა განხილული სხვადასხვა ნორმატიული სახის ლიტერატურაში.

ავტობენზინის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა M (გ/წმ) გამოითვლება ფორმულით:

$$M = \left(C_{რ}^{max} \times V_{ზ}\right)/1200 \qquad (4.1)$$

სადაც,

$C_{რ}^{max}$ - რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების ორთქლის მაქსიმალური კონცენტრაციაა და მიწისქვეშა რეზერვუარებისთვის უდრის 480 გრ/მ^3;

$V_{ზ}$ - ავტოგასამართ სადგურში ერთი ჩამოსხმისას რეზრვუარებში ჩასხმული ბენზინის მოცულობაა (მ^3);

1200 - არის ჩამოსხმის საშუალო დრო, წმ.

ა. <u>მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების ჩასხმისას (გაფრქვევის გ-3 წყარო).</u>

მარტივი გათვლებით მიიღება, რომ ბენზინის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა მიწისქვეშა რეზერვუარებში ჩასხმისას უდრის:

$$M=480\times4.0/1200=1,6 \text{ გ/წმ}$$

საწარმო დღეში გეგმავს დაახლოებით 1500 ლ ავტობენზინის რეალიზაციას, რაც წელიწადში დაახლოებიშ შეადგენს 547.5 მ^3/წელ.

ცალკეული ობიექტებიდან **ავტოგასამართი** სადგურიდან გაფრქვევები G (ტ/წლ) იქნება:

$G_რ=480\times547.5\times10^{-6}=0.263$ ტ/წლ.

ხოლო ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან აორთქლებული მასა იანგარიშება იმის გათვალისწინებით, რომ 100 მ^3 მოცულობაზე ნაკლები ერთი რეზერვუარიდან წლიურად გაფრქვეული მასა ტოლია 0.066 ტონის. მაშასადამე ტოლი იქნება:

G=0.066 ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობები შენახვისას ერთი რეზერვუარიდან ტოლი იქნება:

$M=0.066\times10^6/3600x8760=0.00209$ გრ/წმ.

ბ. ავტომანქანების გამართვის დროს <u>(გაფრქვევის გ-4 წყარო)</u>:

$$G_ზ=580\times547.5/10^6=0.318 \text{ ტ/წლ}$$

ხოლო გაფრქვევის ჯამური ინტენსივობა ტოლი იქნება:

$$M_ჯ=0.318x10^6/3600x365x24=0.01008 \text{ გრ/წმ}$$

ჯამური გაფრქვევა ყველა წყაროდან ბენზინისათვის ტოლი იქნება:

$$G=0.263+0.066+0.318=0.647 \text{ ტ/წლ}$$

ანუ

$$M=1.60+0.00209+0.01008=1.61217 \text{ გ/წმ.}$$

<u>გ. დიზელის საწვავის მიღება-გაცემის დროს (გაფრქვევის გ-5, გ-6 წყარო):</u>

საწარმოო წელიწადში გეგმავს 547.5 მოცულობის დიზელის საწვავის რეალიზაციას.

მარტივი გათვლებით მიიღება, რომ დიზელის საწვავის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა უდრის:

$$M=1.55\times4.0/1200=0.00517 \text{ გ/წმ.}$$

ხოლო წლიური გაფრქვევა დიზელის საწვავის ჩასხმისას მიწისქვეშა რეზერვუარში ტოლია:

$$G_რ=1.55\times547.5\times10^{-6}=0.001 \text{ ტ/წლ.}$$

ხოლო დიზელის საწვავის ავტომანქანების ჩასხმისას ტოლი იქნება:

$$M=1.86\times4.0/1200=0.0062 \text{ გ/წმ.}$$

ხოლო წლიური გაფრქვევა ტოლი იქნება:

$$G_{რ}=1.86\times547.5\times10^{-6}=0.001 \text{ ტ/წლ.}$$

ჯამური გაფრქვევა დიზელის საწვავის ორთქლისა ტოლი იქნება:

$$G=0.001+0.001=0.002 \text{ ტ/წლ}$$

ანუ

$$M=0.00517+0.0062=0.01137 \text{ გ/წმ.}$$

რეზერვუარებიდან მიღება აორთქლებისა, ავტომანქანების გამართვისას ნახშირწყალბადების გაფრქვევის გათვალისწინებით საერთო ჯამური გაფრქვევები, დიზელის საწვავისა და ბენზინისათვის G (ტ/წლ), იქნება:

$$G=0.647+0.002=0.649 \text{ ტ/წლ}$$

გაფრქვევის სიმძლავრე, M (გ/წმ), იქნება:

$$M=1.61217+0.01137=1.62354 \text{ გ/წმ.}$$

5. მიღებული შედეგების ანალიზი

ინვენტარიზაციის შედეგად მიღებული შედეგები წარმოდგენილია საინვენტარიზაციო ფორმებში (დანართი 1).

1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში შედგენილია მოქმედ გარემოსდაცვითი კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნათა შესაბამისობით.

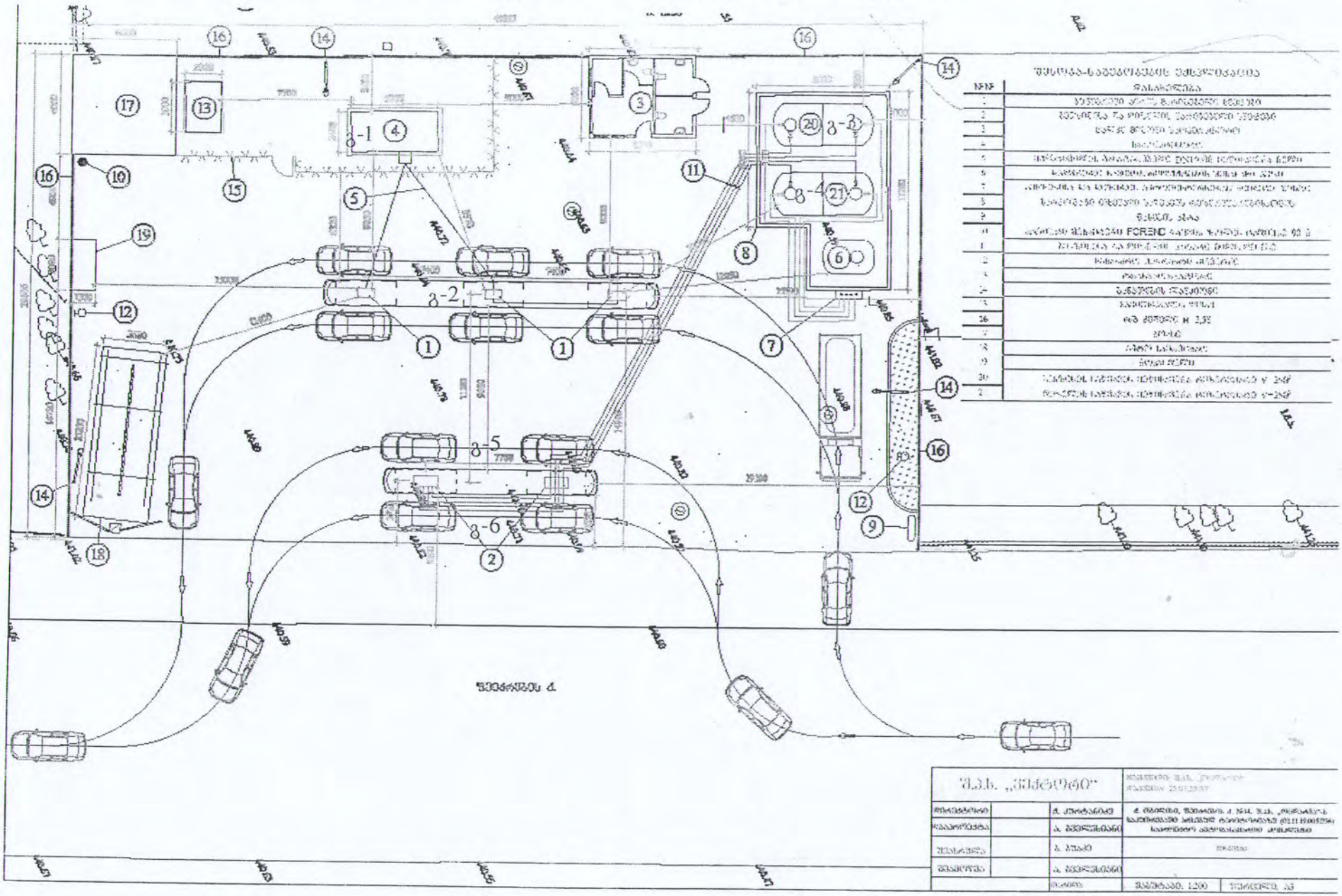
2. საწარმოში ჩატარებული ინვენტარიზაციის თანახმად, სულ გამოვლენილ იქნა მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 6 წყარო, 4 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული წყარო.

3. საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფეროში წლიურად გაიფრქვევა მავნე ნივთიერებათა შემდეგი რაოდენობა:

მეთანი:	M=0.959+0.959=1.918 ტ/წელ.
	G=00.0304+0.0304=0.0608 გ/წმ.
ეთილმერკაპტანი:	G=0.000021024+0.000021024=0.000042048 ტ/წელ;
.	M=0.00000067+0.00000067=0.00000133 გ/წმ.
ნახშირწყალბადები:	G=0.647+0.002=0.649 ტ/წლ;
	M=1.61217+0.01137=1.62354 გ/წმ.

4. "ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ" და "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ" საქართველოს კანონების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ამ საწარმოსთვის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღება არაა სავალდებულო.

6. საწარმოს გენ-გეგმა გაფრქვევის წყაროთა ჩვენებით



7. გამოყენებული ლიტერატურა

1. საქართველოს კანონი "ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ", 1999.

2. . საქართველოს კანონი "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ". თბილისი, 2008

3. საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის დადგენილება №42 "ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი";

4. საქართველოს მთავრობის დადგენილება "დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდიკის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე". №435 2013 წლის 31 დეკემბერი ქ. თბილისი.

5. საცავთაგან ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევათა განსაზღვრის მეთოდური მითითებანი, 0212.1-97, მინსკი, 1997

6. სახელმწიფო კომიტეტის ნავთობპროდუქტებით უზრუნველყოფის საწარმოებში მავნე ნივთიერებათა ატმოსფეროში გაფრქვევათა ნორმირება, მოსკოვი, 1984.

7. სამშენებლო ნორმები და წესები, ნაწ.II, პროექტირების ნორმები, ნავთობის და ნავთობპროდუქტთა საწყობები, მოსკოვი, 1980

8. EMEP/CORINAIR ევროპაში ატმოსფერულ გაფრქვევათა ინვენტარიზაცია, ატმოსფერულ გაფრქვევათა ინვენტარიზაციის სახელმძღვანელო, 1997.

8. დ ა ნ ა რ თ ი

- ცხრილები:

ფორმა №1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება

ფორმა №2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

ფორმა №3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები

ფორმა №4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი.

ფორმა №1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება

წარმოების, საამქროს, უბნის დასახელება	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს			მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს					მავნე ნივთიერებათა		გამოყოფის წყაროდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა, ტ/წელ.
	ნომერი	დასახელება	რაოდენობა	ნომერი	დასახელება	რაოდ-ენობა	მუშაობის დრო დღე-ღამეში	მუშაობის დრო წელიწადში	დასახელება	კოდი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
გაზგასამართი სადგური	გ-1	არაორგანიზებული	1	№500	კომპრესორი	1	24	8760	მეთანი	336	0.959
									ეთილმერკაპტანი	57	0.000021024
	გ-2	არაორგანიზებული	1	№501	გასმართი სვეტები	1	24	8760	მეთანი	336	0.959
									ეთილმერკაპტანი	57	0.000021024
თხევადი საწვავით გასამართი	გ-3	სასუნთქი მილი	1	№1	ბენზინის საცავი	1	24	8760	ნახშირ-წყალბადი	311	0.329
	გ-4	სასუნთქი მილი	1	№3	დიზელის საცავი	1	24	8760	ნახშირ-წყალბადი	314	0.001
	გ-5	ავზის მილი	1	№4	ავტომობილის ავზი	1	24	8760	ნახშირ-წყალბადი	311	0.318
	გ-6	ავზის მილი	1	№4	ავტომობილის ავზი	1	24	8760	ნახშირ-წყალბადი	314	0.001

ფორმა №2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს ნომერი	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს პარამეტრები		აირჰაერნარევის პარამეტრები მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს გამოსავალთან			მავნე ნივთიერების კოდი	ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა		ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს კოორდინატები ობიექტის კოორდინატთა სისტემაში, მ					
									წერტილოვანი წყაროსთვის		ხაზოვანი წყაროსათვის			
											ერთი ბოლოსათვის		მეორე ბოლოსათვის	
	სიმაღლე	დიამეტრი ან კვეთის ზომა, ფართითი წყაროსათვის მისი სიგანე	სიჩქარე, მ/წმ	მოცულობითი ხარჯი, მ³/წმ	ტემპერატურა, °C		მაქსიმალური, გ/წმ	ჯამური, ტ/წელ.	X	Y	X_1	Y_1	X_2	Y_2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
გ-1	3.0	0.5	1.5	0.2987	30	336	0.0304	0.959	-17	-1				
						057	0.00000067	0.000021024						
გ-2	2.5	0.5	1.5	0.2987	30	336	0.0304	0.959	-12	-6				
						057	0.00000067	0.000021024						
გ-3	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	311	1.60209	0.329	0	0				
გ-4	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	314	0.00517	0.001	0	-3				
გ-5	2.5	0.1	0.42	0.00333	30	311	0.01008	0.318	-13	-12				
გ-6	2.5	0.1	0.42	0.00333	30	314	0.0062	0.001	-13	-15				

ფორმა №3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები

მავნე ნივთიერებათა			აირმტვერდამჭერი მოწყობილობის		მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია, გ/მ³		აირმტვერდამჭერი მოწყობილობის გაწმენდის კოეფიციენტი	
გამოყოფის წყაროს ნომერი	გაფრქვევის წყაროს ნომერი	კოდი	დასახელება და ტიპი	რაოდენობა ცალი	გაწმენდამდე	გაწმენდის შემდეგ	საპროექტო	ფაქტიური
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ფორმა №4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი

მავნე ნივთიერებათა		გამოყოფის წყაროებიდან წარმოქმნილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა, (სვ.4+სვ.6)	მათ შორის			გასაწმენდად შემოსულიდან დაჭერილია		სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა (სვ.3-სვ.7)	მავნე ნივთიერებათა დაჭერის პროცენტი გამოყოფილთან შედარებით, (სვ.7/სვ.3)·100
			გაფრქვეულია გაწმენდის გარეშე		სულ მოხვდა გამწმენდ მოწყობილობაში	სულ	მათ შორის უტულიზირებულია		
კოდი	დასახელება		სულ	ორგანიზებული გამოყოფის წყაროებიდან					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
336	მეთანი	1.918	1.918	-	-	-	-	1.918	-
057	ეთილმერკაპტანი	0.000042048	0.000042048	-	-	-	-	0.000042048	-
311	ნახშირწყალბადები	0.647	0.647	0.647	-	-	-	0.647	-
314	ნახშირწყალბადები	0.002	0.002	0.002	-	-	-	0.002	-

TBILISI MUNICIPALITY
LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW
ROPERTY MANAGEMENT AGENCY

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ქონების მართვის სააგენტო

გაცნობის თარიღი
03.09.2015

გაცემის თარიღი
03.09.2015

განხილვის საგანი :	სამუშაოების წარმოებაზე აქტის გამოცემა
დაინტერესებული პირი :	შ.პ.ს ოცდარვა 405067243
წარმოების საფუძველი :	განცხადება №: QN1335423
გასაჩივრების წესი :	გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ქ. თბილისის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6)
აქტის მოქმედების ვადა :	აქტი ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე

სააგენტოს გადაწყვეტილება № QN1335423

1. დაკმაყოფილდეს განმცხადებლის წერილობითი თხოვნა და მიეცეს თანხმობა განახორციელოს ქ. თბილისში, სოფ.გლდანიდან ფეიქრების ქუჩის #14-ის მიმდებარედ, გაზმომარაგების მიზნით საჭირო მიწის გათხრითი სამუშაოები, №1 დანართში მონიშნულ სავარაუდო მონაკვეთზე, №2 დანართით განსაზღვრული პირობების დაცვით, №3 დანართით დადგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის და №4 დანართით დადგენილი ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის პირობების შესაბამისად, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურთან შეთანხმებით.
2. ბრძანება ძალაშია მისი გაცნობიდან 3 (სამი) თვის ვადით.

საფუძველი:

"ცალკეული ხაზობრივი ნაგებობის განთავსების, სამუშაოების წარმოების ან/და მათი შემდგომი რეგისტრაციის თაობაზე თანხმობის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-75 დადგენილება; "ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისა და დაჩქარებული მომსახურების საფასურის და ვადების განსაზღვრის შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-74 დადგენილება; ,,ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – ქონების მართვის სააგენტოს წესდების (დებულების) დამტკიცების შესახებ" ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 22 დეკემბრის #19-73 დადგენილება

1. **ინფრასტრუქტურული სამუშაოების დაწყების შემთხვევაში, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მოთხოვნისთანავე, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურთან და სსიპ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურთან შეთანხებით, განხორციელდეს ხაზობრივი ნაგებობის დემონტაჟი.**
2. **ავჭალის საავტომობილო და სარკინიგზო ხიდებზე ხაზობრივი ნაგებობის განთავსება განხორციელდეს ტეკნიკური ნორმების დაცვით, ხიდების მზიდი კონსტრუქციების სიმტკიცის და მდგრადობის შეუცვლელად.**
3. ასფალტის საფარი უნდა გაიჭრას ფრეზის ან ხერხის გამოყენებით;
4. სავალ ნაწილზე ქსელის ჩადება მოხდეს ტექნიკური ნორმებით დასაშვებ სიღრმეზე და გატარდეს გარცმის მილში;
5. **სავალ ნაწილზე ასფალტის საფარი აღდგეს სამუშაოს დაწყებიდან 15(თხუთმეტი) დღის ვადაში.**
6. თხრილის დამუშავებისას გრუნტი გატანილ იქნას ამოღებისთანავე. ზემოაღნიშნული პირობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში განმცხადებელს დაეკისრება ადმინისტრაციული სახდელი "საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის" 146[2] მუხლის შესაბამისად;
7. 60 სმ-ის სიღრმის ქვემოთ თხრილი უნდა შეივსოს ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (მაქსიმალური ზომა 120მმ. ფრაქციით) ხოლო 60 სმ-ის ზემოთ შეივსოს ფრაქციული ღორღით (0მმ-40მმ ფრაქციით), მოყვანილ იქნას ოპტიმალურ ტენიანობამდე და დაიტკეპნოს 20 სმ-იან ფენებად ვიბრომტკეპნის საშუალებით, რომლის შემდგომ ზედაპირი დამუშავდეს 300-450 გრ/მ[2] ოდენობის ბიტუმის ემულსიით;
8. ჩაჭრილ სწორკუთხოვან ნაწიბურებზე მისი გასუფთავების შემდეგ მოეწყოს თვითწებვადი ბიტუმის ლენტი ან დამუშავდეს თხევადი მოდიფიცირებული ბიტუმით. ამის შემდეგ, კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის წარმომადგენლის თანდასწრებით უნდა მოეწყოს ასფალტის საფარი არსებული კონსტრუქციის შესაბამისად, ფენებს შორის 250-350 გრ/მ[2] ბიტუმის ემულსიის მოსხმით;
9. **საავტომობილო სავალი გზის ასფალტობეტონის საფარის აღდგენა განხორციელდეს არსებული ფენების შესაბამისად, ორ ფენად (6ს.მ. + 4ს.მ.), სრული ნორმების დაცვით, სპეციალური ტექნიკის საშუალებით;**
10. გრუნტის საფარიან (და გამწვანების) ზოლში სამუშაოების დასრულების შემდეგ, ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში;
11. **პროექტი შეთანხმდეს ყველა მიწისქვეშა კომუნიკაციის მფლობელთან; ასევე, 72.13.17.316 საკადასტრო ერთეულის მესაკუთრესთან, სადაც, უნდა გაიაროს ხაზობრივმა ნაგებობამ;**
12. სამუშაოს დასრულებიდან ერთი წლის განმავლობაში აღდგენილი ასფალტობეტონის საფარის ჯდენის ან სხვა სახის ხარვეზის გამოვლენისას იგი გამოსწორებულ უნდა იქნეს განმცხადებლის ხარჯებით ან/და შეტყობინებიდან 10 (ათი) დღის ვადაში.;
13. სამუშაოთა წამოების ადგილას მოეწყოს საინფორმაციო აბრა შემსრულებელი ორგანიზაციის სახელწოდებისა და ტელეფონის მითითებით;
14. იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოების წარმოება ხორციელდება ფეხით მოსიარულეთათვის განკუთვნილ მონაკვეთზე, უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, სამუშაო ზონა უნდა შემოიფარგლოს დამცავი ჯებირებით, ხოლო ღამის პერიოდში ასევე მოციმციმე სასიგნალო ნათურებით. სამუშაოების წარმოების ადგილზე უნდა განთავსდეს სამუშაოების წარმოებისა და მოძრაობის მაჩვენებელი შესაბამისი ნიშნები.
15. სატრანსპორტო საშუალებათა სავალი ნაწილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს მოციმციმე სასიგნალო ნათურებით და გამაფრთხილებელი თანამედროვე საგზაო ნიშნებით.
16. სამუშაოების დაწყებისა და დასრულების ვადები ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ზედამხედველობის საქალაქო სამსახურს.
17. სამუშაოების წარმოების დაწყება წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს ტელეფონოგრამის სახით ტელ. (241 85 04 ; 241 85 05;)
18. სამუშაოების წარმოება განხორციელდეს უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით. ტექნიკური პირობების და უსაფრთხოების ნორმების დარღვევის შემთხვევაში, პასუხისმგებლობა დაეკისროს სამუშაოების მწარმოებელს.
19. ქ. თბილისის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს მიერ ორთოფოტოზე მონიშნულ მონაკვეთში, თქვენს მიერ წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად ხდება შ.პ.ს. „კავკასუს ონლაინი"-ს ხაზობრივი ნაგებობის გადაკვეთა. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, უზრუნველყოფილ იქნეს გათხრითი სამუშაოების წარმოება შ.პ.ს. „კავკასუს ონლაინი"-ს ხაზობრივი ნაგებობის დაუზიანებლად.
20. ზემოაღნიშნული ნებისმიერი პირობის შეუსრულებლობა გამოიწვევს განმცხადებლისთვის ადმინისტრაციული სახდელის დაკისრებას "საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის" 152[3] მუხლის შესაბამისად;

შ.პ.ს. „ბაზისი XXI“

დ ა ს კ ვ ნ ა

ქ. თბილისში, გლდანი-ნაძალადევის რაიონში ფეიქრების ქ. №14-ში (ნაკვეთი 005/036) მესაკუთრე შპს ოცდარვა“-ს გაზგასამართი სადგურის მშენებლობისათვის გამოყოფილი ნაკვეთის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების შესახებ

თბილისი – 2015 წ.

შესავალი

მესაკუთრე შპს „ოცდარვა“-ს დავალებით, შ.პ.ს. „ბაზისი-XXI“-ის გეოლოგთა ჯგუფის მიერ ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები ქალაქ თბილისში, ფეიქრების ქ. №14-ში, გაზგასამართი სადგურის შენობა-ნაგებობების მშენებლობისათვის გამოყოფილ ნაკვეთზე (№005/036).

გამოკვლევის მიზანი:

– მშენებლობისათვის გამოყოფილი უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური აგებულების შესწავლა;

– დასაპროექტებელი ნაგებობების დაფუძნების პირობების დადგენა.

ამ მიზნით სამშენებლო ნაკვეთზე გაყვანილი იქნა 3 შურფი, სიღრმით 4.0 მეტრი, საიდანაც აღებული იქნა გრუნტის 3 ნიმუში ლაბორატორიული ანალიზის ჩასატარებლად.

ტექნიკური დავალების თანახმად, შერჩეულ ნაკვეთზე პროექტირდება 1 სართულიანი სპეციფიური ნაგებობა გაზგასამართი სადგურის პროექტირებისათვის.

საძირკვლის სავარაუდო ტიპი ლენტური ან ცალკემდგომი წერტილოვანი.

წინამდებარე დასკვნაში გამოყენებული იქნა მიმდებარე ტერიტორიაზე სხვადასხვა წლებში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საფონდო მასალები (შპს „თბილქალაქპროექტის“ არქივი).

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები ჩატარდა 2015 წლის ივნისში.

II. ზოგადი ნაწილი

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით, უბანი მდებარეობს მდ. მტკვრის მარცხენა ჭალისზედა II ტერასაზე.

უბნის აბსოლუტური ნუშნულები მერყეობს 440.00-441.00 მეტრის ფარგლებში. გეოლოგიური თვალსაზრისით, უბანი ძირითადად აგებულია ოლიგოცენის ასაკის ქვიშაქვებისა და არგილიტების შრეთა მორიგეობით, რომლებიც ზემოდან იფარება ალუვიური კენჭნარებით, დელუვიურ-პროლუვიური თიხნარებით და ტექნოგენური გრუნტებით.

გრუნტის წყალი ჩვენს მიერ დაფიქსირებული არ იქნა. სავარაუდოდ მათი დონე საფონდო მასალების მიხედვით5.0 მ. სიღრმეზეა.

III. სპეციალური ნაწილი

უბანი და მისი მიმდებარე ტერიტორია გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, გეომორფოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე, თანახმად სნ₩ 1.02.07-87-ის დანართი 10-ისა, განეკუთხვენა მარტივ (I) ტიპის კატეგორიას.

შესრულებული საველე სამუშაოების, ლაბორატორიული კვლევებისა და საფონდო მასალების საფუძველზე, ჩვენს მიერ გამოყოფილია სამი ფენა:

<u>ფენა №1</u>. ნაყარი გრუნტი – სიმძლავრით 0.5 მეტრი, წარმოდგენილია მუქი ფერის თიხა-თიხნაროვან-ქვიშნაროვანი გრუნტით ღორღის, კენჭებისა და სამშენებლო ნარჩენების ჩანართით.

<u>ფენა №2.</u> – 0.5 მეტრიდან განლაგებულია მოყვითალო პროლუვიურ-დელუვიური თიხნარებით, კენჭების ჩანართით 10%-მდე. აღნიშნული ფენა გავრცელებულია მთელ უბანზე. მისი ხილული სმძლავრეა 2.5 მეტრი. ფენა დაისინჯა 2 დაურღვეველი სტრუქტურის გრუნტის ნიმუშით.

ფენის ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლებიმოცემულია ქვემოთ:

№	ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების დასახელება	ინდექსი	განზომ. ერთეული	ფენა №2
1	სიმკვრივე	P	გ/სმ^3	1.95
2	მშრალი გრუნტის სიმკვრივე	P_d	„	1.65
3	გრუნტის ნაწილაკების სიმკვრივე	P_S	„	2.69
4	ბუნებრივი ტენიანობა	W	%	18
5	ფორიანობა	n	„	39
6	ფორიანობის კოეფიციენტი	e	ერთ.ნაწ.	0.631
7	ტენიანობა დენადობის ზღვარზე	W_L	„	0.29
8	ტენიანობა პლასტიკურობის ზღვარზე	W_P	„	0.19
9	პლასტიკურობის რიცხვი	J_P	„	0.10
10	კონსისტენცია	J_L	„	0.1
11	ტენიანობის ხარისხი	Sr	„	0.78

შინაგანი ხახუნის კუთხე, ხვედრითი შეჭიდულობა, დეფორმაციის მოდული და საანგარიშო წინაღობა ლაბორატორიული მონაცემებისა და სნწ 2.02.01-83-ის ცხრილების (დან.1 ცხრ. 2.3 და დან.3 ცხრ.3) თანახმად, შესაბამისად ტოლია: $\varphi=24^0$; C=310 კგძ/სმ^2; E=220 კგძ/სმ^2; R_0=2.0 კგძ/სმ^2.

<u>ფენა №3</u>. კენჭნარი, რომლის სავარაუდო მახასიათებლები შემდეგია: $\varphi=43^0$; C=0.02კგძ/სმ^2; E=500 კგძ/სმ^2; R_0=3.5 კგძ/სმ^2.

<u>IV. დასკვნა და რეკომენდაციები</u>

1. საკვლევი უბანი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, განეკუთვნება მარტივ (I) კატეგორიას;
2. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე, საპროექტო შენობის დაფუძნება განხორციელდეს ფენა №2-ზე, საანგარიშო წინაღობით R_0=2.0კგძ/სმ^2, დაფუძნება განხორციელდეს ნებისმიერი ტიპის საძირკვლების საშუალებით; დაფუძნება ასევე შესაძლებელია ფენა №3-ზე – კენჭნარებზე, რომლის საანგარიშო წინაღობა R_0=3.0კგძ/სმ^2;
3. ს.ნ.წ „სეისმომედეგი მშენებლობა“ (პ.ნ. 01.01.09)-ს და „სეისმურობის საშიშროების რუკის“ დანართის მიხედვით, უბნის სეისმურობად მიღებული იქნას 8 ბალი;
4. გრუნტები, დამუშავების სიძნელის მიხედვით, თანახმად სნწ IV-5-82-ისა, მიეკუთვნება შემდეგ ჯგუფს:

ფენა №1 – 24ბ

ფენა №2 თიხნარი – 33ბ

ფენა №3 – კენჭნარი – 6ა



გეოლოგი დ. გოგოხიძე

მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი N 01.11.19.005.036

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882015277070 - 20/05/2015 15:50:31

მომზადების თარიღი
21/05/2015 09:41:41

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი
თბილისი	გლღანი		
01	11	19	005/036

მისამართი: ქალაქი თბილისი , ქუჩა ფეიქრები , N 14 , (ნაკვეთი 05/010)

ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
დაზუსტებული ფართობი: 1451.00 კვ.მ.
ნაკვეთის წინა ნომერი: **01.11.19.005.031;**
შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 საერთო ფართით 26.39 კვ.მ.

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882015111295 , თარიღი 27/02/2015 17:34:23
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 27/02/2015

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ქონების ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:27/02/2015 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრეები:
შპს ოცდარვა, ID ნომერი:405067243

მესაკუთრე: | აღწერა:

შპს ოცდარვა

იპოთეკა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882013474009 თარიღი 01/10/2013 10:44:09

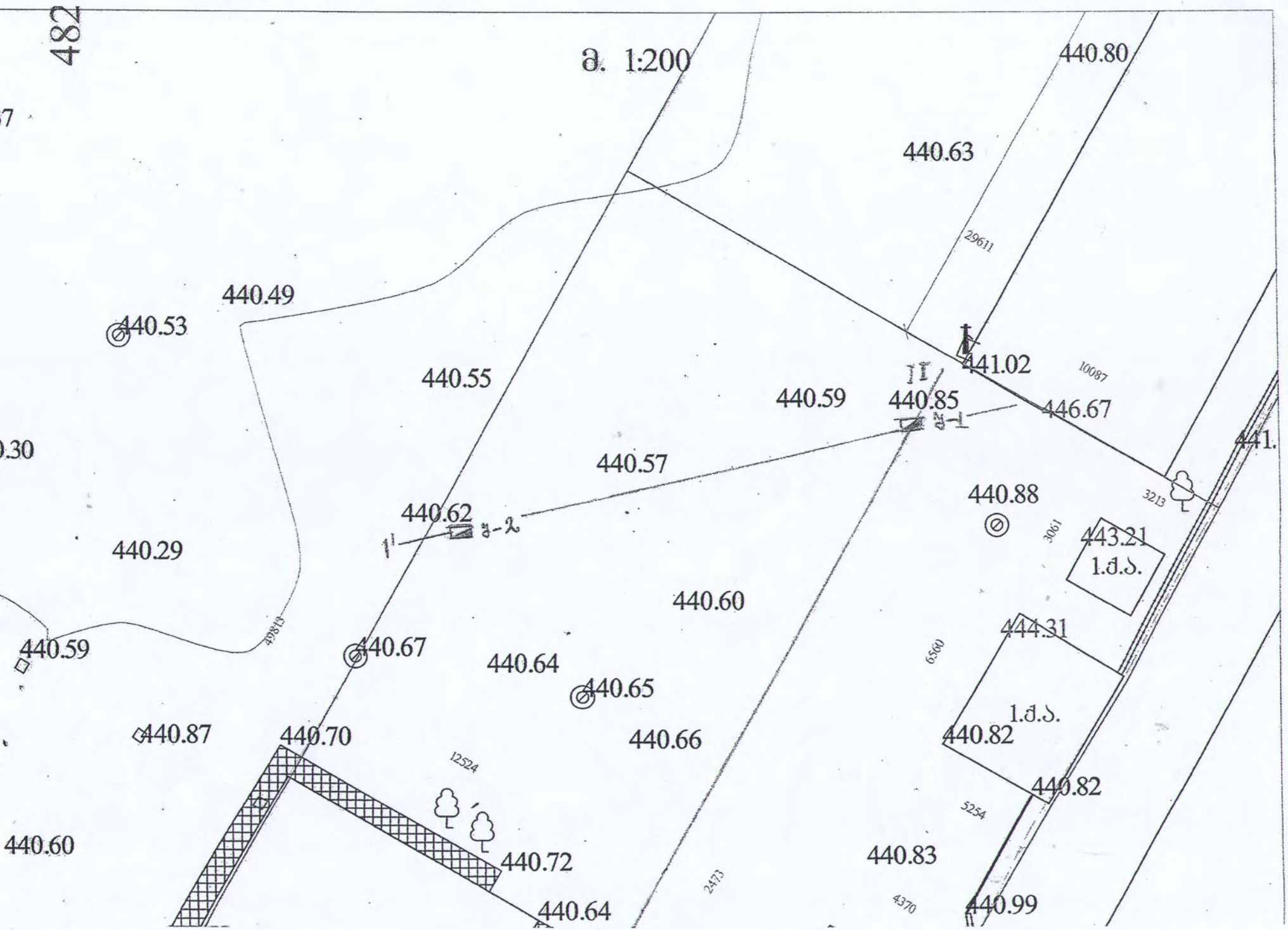
იპოთეკარი: სააქციო საზოგადოება "საქართველოს ბანკი";
მესაკუთრე: შპს ოცდარვა405067243;
საგანი: მიწის დაზუსტებული ფართობი: 1451.00 კვ.მ. და მასზე მდგომი შენობა-ნაგებობა;

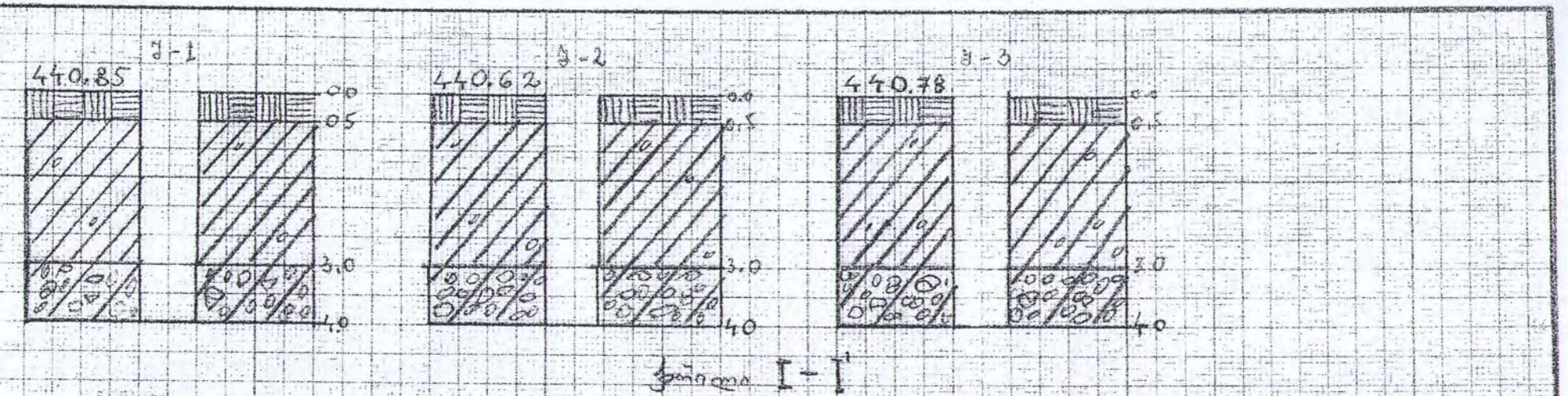
იპოთეკის ხელშეკრულება NCAH000014523 დამოწმების თარიღი 30.09.2013წ. რ.N131032895 რ.N131033185 ნოტარიუსი : ი.შარვაძე,

უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 07/10/2013

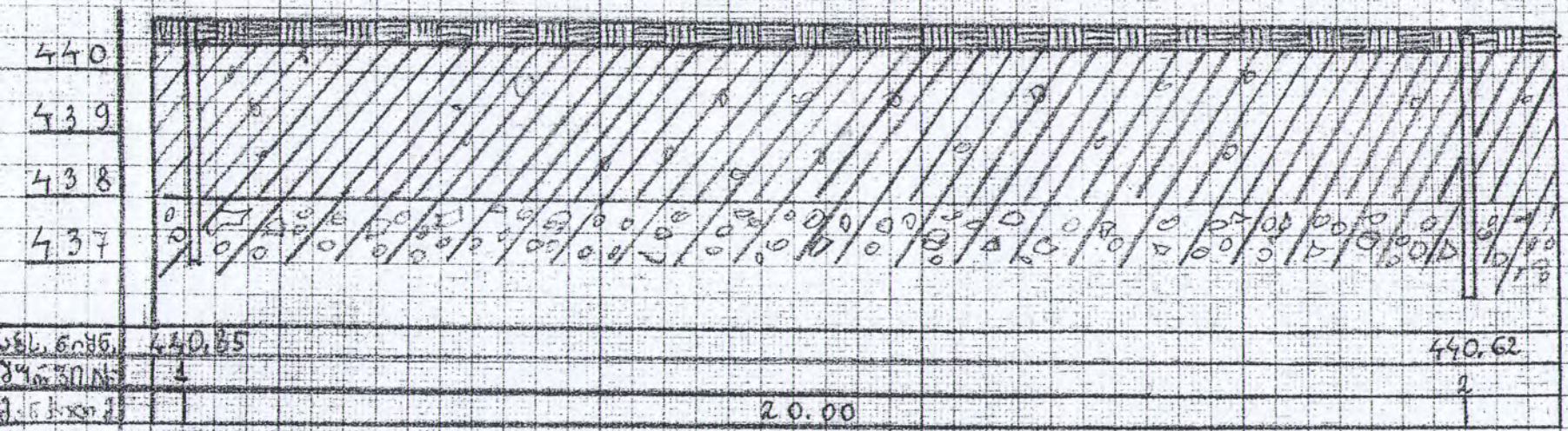
საგადასახადო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის


482
ə. 1:200
440.80
440.63
29611
440.49
440.53
440.55
441.02
10087
440.59
440.85
446.67
441.
440.57
440.88
3213
440.62
3061
443.21
1.ժ.ծ.
440.29
440.60
444.31
440.59
440.67
440.64
440.65
6560
1.ժ.ծ.
440.87
440.70
440.66
440.82
12524
440.82
5254
440.60
440.72
440.83
2473
4370
440.64
440.99



ჭაბურღილი [-1

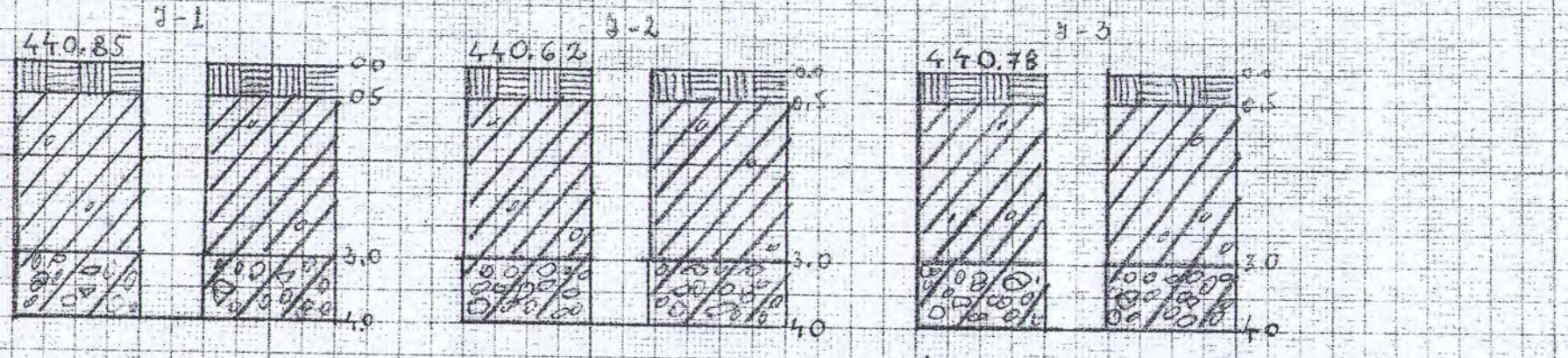


ნაყარი გრუნტი

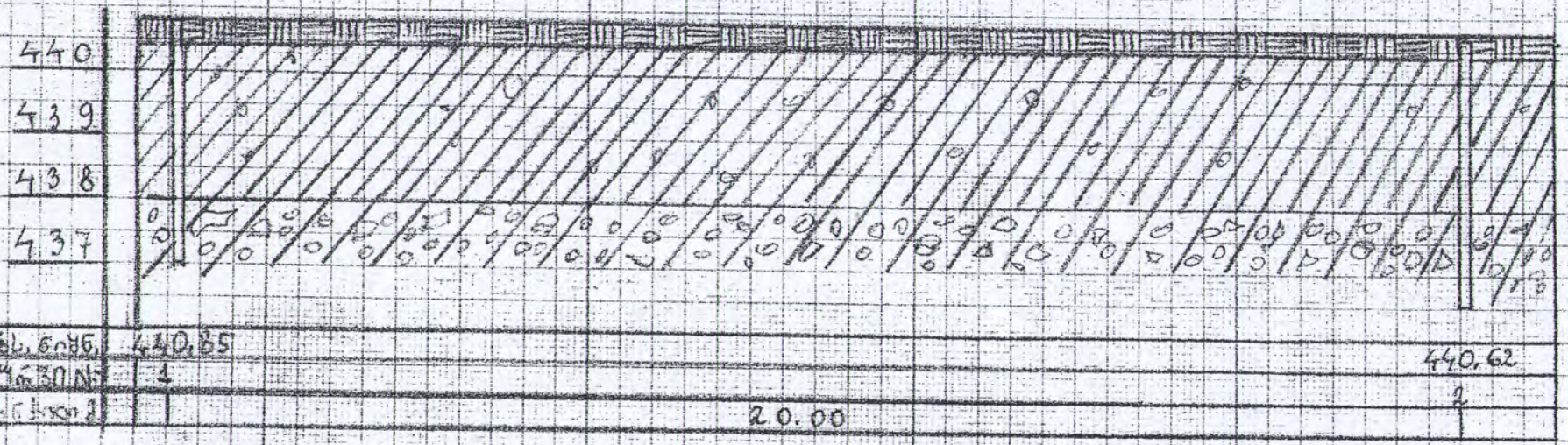
თიხნარი ხვინჭიანი
ჩაიხვნის სიღრმე 15 %-ით

ქვიშა თიხნარის ფენით
ჭ ქვიშიანი.

ქ. თბილისში ფეიქრების ქუჩა N: 14-ში, მესაფლავესთან ჭ 22 ა ობიექტი ჭაბურღილი N 1 ინჟინერ-გეოლოგიური ელემენტების ნიშნული			ჭ N 1
			მასშტაბი 1 : 100
ელემენტების ნიშნული	ფენის სიმძლავრე	ფენის ნომერი	ჭ 3 ნ
			1xxx/xxxx/1
			ჭ 015 ნ



ჭრილი I-I'



ნაყარი გრუნტი

თიხნარი ბეტონისებრი ჩაიხვრის ტიპი 15%-მდე

ნეშენი თიხნარი თიხნარის ქვაბულის.

ქ. თბილისში, ფეიქრიშვილის ქუჩა №14-ში, მესაფლავესთან მდებარე ჩავლის ვრაგზილი ტერიტორიის ნაწილის მოწყობის პროექტის			ფურცელი
			ფურცლების რაოდენობა
			1 | 10
ცვლილების ნომერი	ფურცლის ნომერი	ცვლილების შინაარსი	შპს "ნიკორა"
			2015 წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

№ 2018-1414347 „06" 08 2015 წ.

მოქალაქე დავით ამაშუკელს
ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. N11[3]
თქვენს მ/წლის 31 ივლისის განცხადებაზე
ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის
მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილეს
ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

გაცნობებთ, რომ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება ქ. თბილისში, ფეიქრების ქუჩაზე, თქვენს საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.11.19.005.036) ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის თაობაზე და ითხოვთ სამუშაოთა წარმოებისა და ა/ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა ქალაქ თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს სამუშაოთა წარმოებისა და ა/ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაციის თქვენს მიერ წამოდგენილ სქემებს.

მეორე ადრესატს: უზრუნველყავით კონტროლის დაწესება მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე თანდართული სქემების შესაბამისად. პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში არ დაუშვათ სამუშაოების წარმოება და გაატარეთ ზომები ა.ს.კ 134–ე მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: "6" ფურცლად

პატივისცემით,
დეპარტამენტის სისტემური მართვის
სამმართველოს უფროსი მამუკა იმერლიშვილი

ქ. თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38 Noe Ramishvili St., Tbilisi
ტელ./Tel.: (+995 32) 241 85 02
ფაქსი/Fax: (+995 32) 2 41 85 02
E-mail: ushba@mia.gov.ge

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

- მოძრაობის მიმართულება
- დროებითი ღობე
- ცისტერნა

დროებითი საგზაო ნიშნები

- 1.12.2 — 1ც
- 1.26 — 2ც
- 3.24 — 1ც
- 3.24 — 1ც
- 4.2.3 — 1ც

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე

მ. ჭამპურიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ.თბილისის მთ. სამართველოს უფროსის
მოადგილე

ლ. [illegible]

სს ქალაქგაფორმება

ს\კ 011119005036

ფქეიქართა ქ.

ქსნის ქუჩა

შეშელიძის ქუჩა

შ.პ.ს "ს.პ."

ფქეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს\კ 011119005036) გაზ გასამართი სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

დამკვეთი:	შ.პ.ს "28"	ტელეფონი:	599258800
შემსრულებელი:	მიხეილ ზუკაიშვილი	ტელეფონი:	595002215

"ს.პ."

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

- მოძრაობის მიმართულება
- დროებითი ღობე
- ცომცხიმა

დროებითი საგზაო ნიშნები

- 1.12.2 — 1ც
- 1.26 — 2ც
- 3.24 — 1ც
- 3.24 — 1ც
- 4.2.3 — 1ც

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე

მ. ჭამპერიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ.თბილისის მთ. სამართველოს უფროსის
მოადგილე

დ. ლოხაძე

სს ქალაქგაფორმება

ს/კ 011119005036

ფეიქართა ქ.

ქსნის ქუჩა

შეშელიძის ქუჩა

შ.პ.ს "ს.პ."

ფეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 011119005036) გარე განათების სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

დამკვეთი:	შ.პ.ს "28"	ტელეფონი:	599258800
შემსრულებელი:	მიხეილ ზუკაშვილი	ტელეფონი:	595002215

"ს.პ."

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

- მოძრაობის მიმართულება
- დროებითი ღობე
- ციმციმა

დროებითი საგზაო ნიშნები

- 1.12.2 — 1ც
- 1.26 — 2ც
- 3.24 (40) — 1ც
- 3.24 (30) — 1ც
- 4.2.3 — 1ც

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე

მ. ჯამბურიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ.თბილისის მთ. სამართველოს უფროსის მოადგილე

დ. ჯოხაძე



შ.პ.ს "ს.პ."

ფეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს\კ 011119005036) გაზ გასამართი სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

დამკვეთი:	შ.პ.ს "28"	ტელეფონი: 599258800
შემსრულებელი:	მიხეილ ზუკაკიშვილი	ტელეფონი: 595002215

"ს.პ."

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

მოძრაობის მიმართულება

საგზაო ნიშნები

2.3 — 1(3)

4.2.1 — 1(3)

6.2 — 1(3)

"შეთანხმებულია"

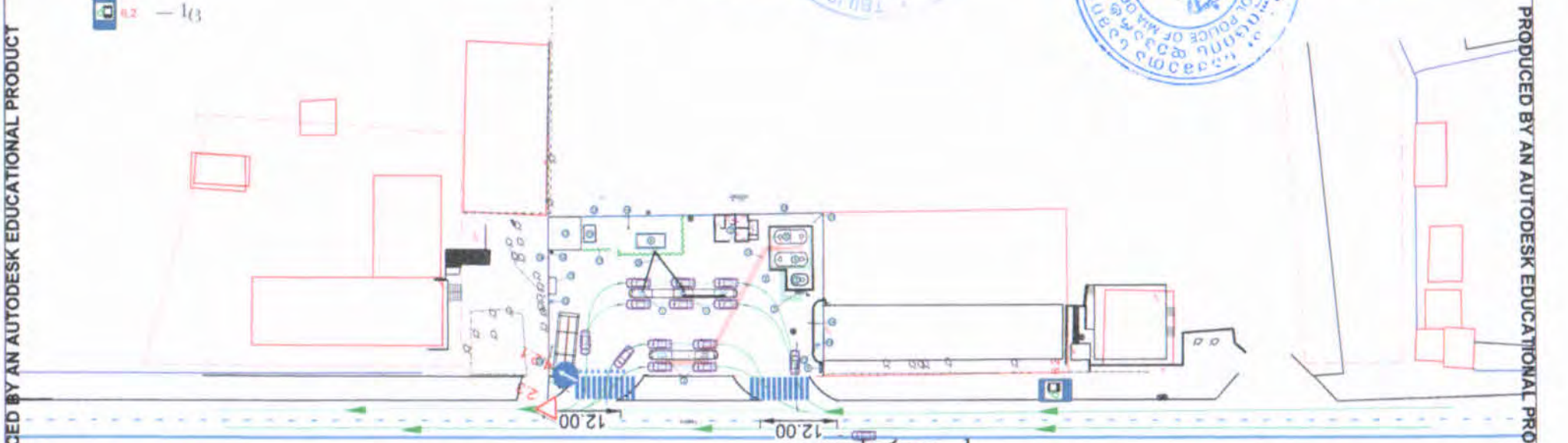
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე

მ. ჭამპურიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ.თბილისის მთ. სამართველოს უფროსის
მოადგილე

დ. ჯოხაძე



შ.პ.ს "ს.პ."

ფეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს\კ 011119005036) გაზ გასამართი სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელი გამოსასვლელი გზის მოწყობის შემდგომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

დამკვეთი:	შ.პ.ს "28"	ტელეფონი:	599258800
შემსრულებელი:	მიხეილ ზუკაშვილი	ტელეფონი:	595002215

"ს.პ."

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

მოძრაობის მიმართულება

საგზაო ნიშნები

2.3 — 1ც

4.2.1 — 1ც

6.2 — 1ც

"შეთანხმებულია"

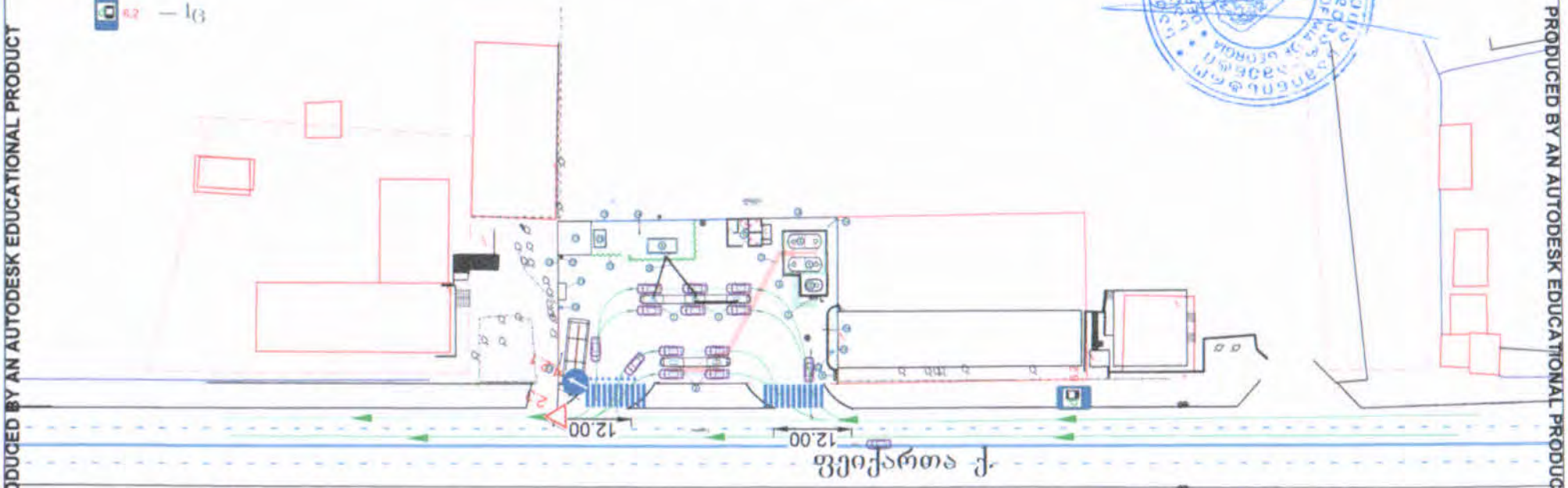
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე

ზ. ჭამპურიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ.თბილისის მთ. სამართველოს უფროსის
მოადგილე

ლ. ჯოხაძე



შ.პ.ს "ს.პ."

ფეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 011119005036) გაზ გასამართი სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის შემდგომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

"ს.პ."

დამკვეთი: შ.პ.ს "28" ტელეფონი: 599258800

შემსრულებელი: მიხეილ ზუკაკიშვილი ტელეფონი: 595002215

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

პირობითი აღნიშვნები

მოძრაობის მიმართულება

საგზაო ნიშნები

2.3 — 1ც

4.2.1 — 1ც

6.2 — 1ც

"შეთანხმებულია"

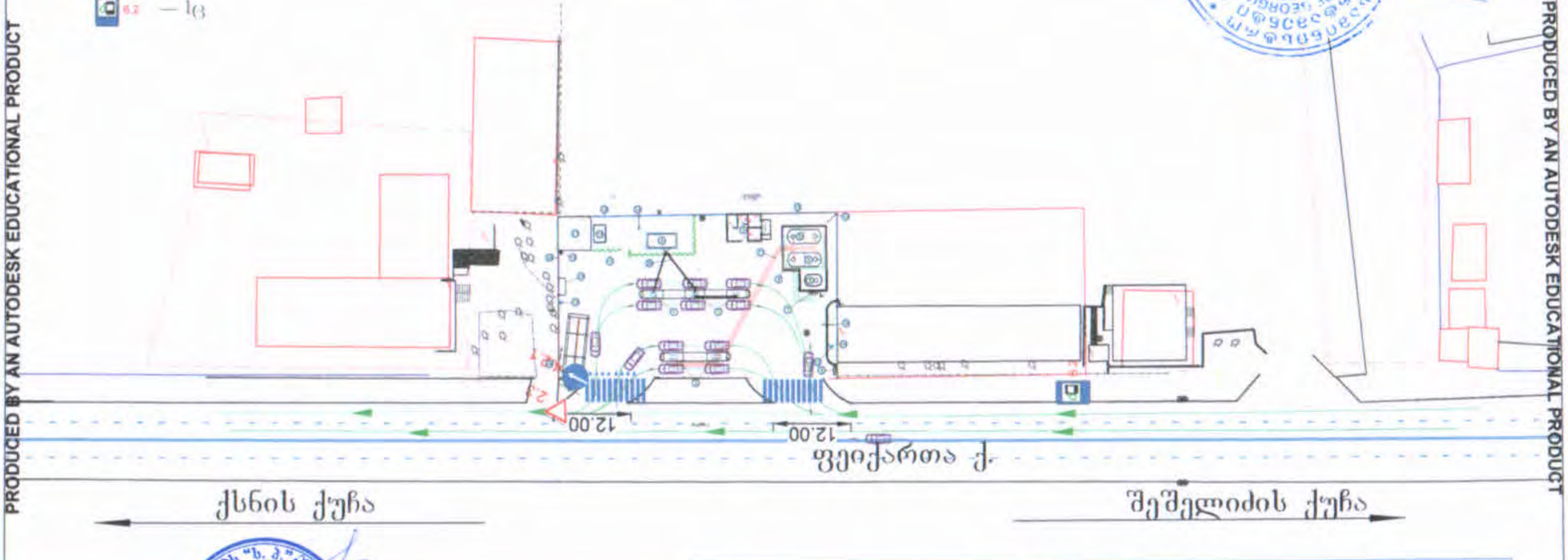
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე

მ. ჯამბურიძე

"შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ.თბილისის მთ. სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე



შ.პ.ს "ს.პ."		
ფეიქართა ქუჩაზე მიწის ნაკვეთზე (ს\კ 011119005036) გაზ გასამართი სადგურის მშენებლობის და ტერიტორიაზე შესასვლელ გამოსასვლელი გზის მოწყობის შემდგომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.		"ს.პ."
დამკვეთი:	შ.პ.ს "28"	ტელეფონი: 599258800
შემსრულებელი:	მიხეილ ზუკაკიშვილი	ტელეფონი: 595002215

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია
GEORGIAN GAS TRANSPORTATION COMPANY

№2/06-1/19-03/1
„19" 03 " 2015 წ

შპს „ოცდარვას" დირექტორს
ბატონ დავით ამაშუკელს

ბატონო დავით,

თქვენი 2015 წლის 12 თებერვლის განაცხადის საფუძველზე, წარმოგიდგენთ შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის" მიერ გაცემულ ტექნიკურ პირობას მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაზე მიერთების შესახებ.

დანართი: 2 ფურცელი.

პატივისცემით,

ზვიად როსტომაშვილი

გენერალური დირექტორის პირველი მოადგილე

0190, ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი, №21; ტელ/ფაქსი: (995 32) 224 40 49; E-mail: public@ggtc.ge
21 Kakheti Highway, 0190 Tbilisi, Georgia; Tel/Fax: (995 32) 224 40 49; E-mail: public@ggtc.ge

№ 18
„19" 03 2015 წ

ვამტკიცებ
შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის"
გენერალური დირექტორის პირველი მოადგილე
_____ ზვიად როსტომაშვილი

ტ ე ქ ნ ი კ უ რ ი პ ი რ ო ბ ა

ეძლევა შპს „ოცდარვას" (შემდგომში – „განმცხადებელი") 2015 წლის 12 თებერვლის განაცხადის საფუძველზე, რომელიც ითვალისწინებს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისად მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაზე მიერთებას.

1. განაცხადში მითითებული ობიექტის ადგილმდებარეობის და მოთხოვნილი სიმძლავრის გათვალისწინებით განისაზღვრა სისტემაზე მიერთების წერტილი – „ყვლადიკავკაზ – თბილისის" დ-720 მმ-იანი მ/გ-ის 193,5 კმ-ზე, გლდანის გგს-ის დ-500მმ-იანი განშტოების ხაზზე შეჭრილ შპს „სუპერ გაზი იტალიას" მიერ მოწყობილ კოლექტორზე.

2. ასაშენებელი გგს-ის საბოლოო ადგილმდებარეობას ირჩევს „განმცხადებელი" წინამდებარე ტექნიკური პირობის პირველი პუნქტის მოთხოვნის გათვალისწინებით, ამასთანავე, საპროექტო გგს-ის დაშორების მინიმალური მანძილი კოლექტორიდან უნდა შეადგენდეს არა ნაკლებ – 10 მეტრს. (როგორც მ/გ-ის III კლასის მონაკვეთზე მიერთებული).

3. მაგისტრალური გაზსადენიდან (ან განშტოებიდან) საპროექტო გგს-ამდე საშუალო ან მაღალი წნევის გაზსადენის და გაზგამანაწილებელი სადგურის (გგს-ის) მონტაჟი განხორციელდეს სახაზო-საექსპლოატაციო ფილიალის წარმომადგენლის აუცილებელი მეთვალყურეობით, ფილიალების შესაბამისი სამოქმედო არეალის მიხედვით.

4. მაღალი წნევის გაზსადენის და გაზგამანაწილებელი სადგურის ტესტირებას აუცილებლად უნდა ესწრებოდეს შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის" ან მისი ფილიალების (სამსახურების) წარმომადგენელი, მათი სამოქმედო არეალის მიხედვით.

5. „განმცხადებლის" ობიექტის მაგისტრალურ გაზსადენზე დაერთებას განახორციელებს შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია" შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ხელშეკრულების გასაფორმებლად აუცილებელ პირობას წარმოადგენს შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიაში" შემდეგი დოკუმენტების წარმოდგენა და მოთხოვნის შესრულება:

ა) გგს-ის და მაღალი წნევის განშტოების ვარგისად აღიარების (ექსპლუატაციაში მიღების) შესახებ საექსპერტო დასკვნა ან ბრძანება;

ბ) გგს-ის და მაღალი წნევის განშტოების ახომეთი ნახაზის ელექტრონული ვერსია 1:500 მასშტაბით;

გ) ტექნოლოგიური სქემა და პასპორტი გგს-ის დეტალური აღწერით, მათ შორის, მოხმარებული გაზის საათური მინიმალური და მაქსიმალური ხარჯები ნმ³/სთ განზომილებით, მრიცხველის ტიპი და

წარმადობა, შემსველი და გამსველი წნევების მაქსიმალური და მინიმალური მნიშვნელობები მპა ერთეულში.

6. „განმცხადებელმა“ უნდა უზრუნველყოს გგს-ის ტერიტორიის ელექტროენერგიით მომარაგება, შემოღობვა-მოშანდაკება, მასთან მისასვლელი გზის მოწყობა, სახანძრო ინვენტარით დაკომპლექტება და ტერიტორიის დაცვა.

7. იმ შემთხვევაში, როდესაც გაზის მოხმარება ხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, გგს აღჭურვილი უნდა იყოს ოდორიზაციის მოწყობილობით. ყველა სხვა დანიშნულებით მოხმარების შემთხვევაში შესაძლებელია „განმცხადებლის“ ობიექტი ოდორიზაციის ნაცვლად აღჭურვილი იყოს გაზის გაჟონვის დეტექტორებით.

8. აღრიცხვის კვანძი აღჭურვილი უნდა იყოს ტელემეტრიის სისტემით GSM მოდემის სახით, რისი მეშვეობითაც მოხდება გაზის მოხმარებული ხარჯების, ტემპერატურის და წნევის მნიშვნელობების გადაცემა შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის“ ცენტრალურ სადისპეტჩერო სამსახურში. მოდემის ტიპი და მონტაჟი თანხმდება შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიასთან“.

9. გგს-ის გასაშვებად წარმოდგენილ უნდა იქნას შემდეგი დოკუმენტაცია:

ა) საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ გაცემული მოწმობა გაზის გამზომი კვანძის სტანდარტთან შესაბამისობაზე;

ბ) „განმცხადებელსა“ და ბუნებრივი გაზის ტრანსპორტირების ლიცენზიატს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება გგს-ის მომსახურების შესახებ;

გ) გაზის მომწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების ასლი.

10. მაგისტრალური გაზსადენის სისტემასთან „განმცხადებლის“ ობიექტის საპროექტო და სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება უნდა შეთანხმდეს მიწის მფლობელებთან.

11. შპს „საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია“ იტოვებს უფლებას, „განმცხადებელთან“ შეუთანხმებლად მიაერთოს სხვა მომხმარებელი აღნიშნულ განშტოებაზე გაზის გამანაწილებელ სადგურამდე მოწყობილ კოლექტორზე, მაგრამ იმ პასუხისმგებლობით, რომ „განმცხადებლის“ გაზმომარაგების პარამეტრები არ დაირღვევა.

12. გგს-ის საპროექტო პარამეტრების და სიმძლავრის ±30% ცვლილების შემთხვევაში საჭიროა ტექნიკური პირობის განახლება.

13. წინამდებარე ტექნიკური პირობა ძალაშია გაცემის დღიდან 1 (ერთი) წლის განმავლობაში.

მომზადებულია: /ვ. გაფრინდაშვილი/

№ 7654/09 D 12 08 15

შ.პ.ს. ,,ოცდარვას" დირექტორს

ბატონ დავით ამაშუკელს

ბატონო დავით,

შ.პ.ს. ,,ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერ"-მა განიხილა განცხადება დარეგისტრირებული №13026/04 დათარიღებული 04.08.15წ. ფეიქრების ქუჩა N14 -ში მშენებარე ავტოგასამართი კომპლექსისათვის მოსაწყობი მიწისქვეშა პოლიეთილენის გაზსადენის მილის კომპანიის კუთვნილ ტერიტორიაზე გატარების შესახებ.

გაცნობებთ, რომ კომპანია არ არის წინააღმდეგი გაატაროთ საპროექტო გაზსადენის დ=100 მმ-იანი პოლიეთილენის მილი ,,ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერ"-ის კუთვნილ ტერიტორიაზე.

აუცილებელი პირობაა სამუშაოების დასრულების შემდეგ ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

მამუკა კიკალიშვილი

ოპერაციების მართვის დირექტორი

შემს. ს. გულიაშვილი

gwp
მეტი ვიდრე უბრალოდ წყალი
MORE THAN JUST WATER

№ 6508/09 D 14 07 15

შპს ,,ოცდარვა"-ს დირექტორს
ბ-ნ დავით ამაშუკელს
მის: ფეიქრების ქ. #14

კომპანია ,,ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაურმა" განიხილა თქვენი განცხადება დარეგისტრირებული #6027/06; #11141/04; დათარიღებული 09.07.15წ. სანიაღვრე ქსელის მიერთების თაობაზე.

გაცნობებთ, რომ კომპანია ,,ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი" თანახმაა ფეიქრების ქ. #14-ში კომპანიის კუთვნილ ავტოფარეხის ტერიტორიაზე არსებულ მისსავე სანიაღვრე ქსელზე მიერთდეს გაზგასამართი სადგურის სანიაღვრე ქსელი.

ომარ გოცირიძე

წარმოების დირექტორის
მოადგილე

შემსრ: ჯ. ჩაჩხალია

АО „ТЕЛАСИ“ **სს „თელასი“**

„22“ 06 2015

სამუშაოს დაკვეთის ნომერი	CNS-06/2743/15	22.06.2015	აბონენტის ბარათის ნომერი	გასაზიანულია
განმცხადებლის სახელი გვარი	დავით აბაშიძე. შ.პ.ს "ოცდარვა", ს/ნ №01008008743			
	სიმძლავრით 480 კვტ			
ობიექტის მისამართი, სადაც შესრულდეს სამონტაჟო სამუშაოები	გლდანის რ-ნი, ფეიქრების ქუჩა №14, ნაკვეთი №05/010, რეესტრის №01.11.19.005.036			
	599-25-88-00, 599-78-23-66			

ობიექტზე ელსამონტაჟო სამუშაოები შესრულდეს ისე, როგორც მითითებულია ქვემოთ და თანდართულ დამატებით გვერდებზე.

ობიექტის ელექტრომომარაგება განხორციელდეს შემდეგი ტექნიკური პირობის საფუძველზე:

1. დამკვეთის მიერ ობიექტის ტერიტორიაზე, დამონტაჟდეს ქალაქის ტიპის კომპლექტური სატრანსფორმატორო ქვესადგური "КТПГС"–630 კვა სიმძლავრის ტრანსფორმატორით 6/0,4 კვ. ქვესადგური დამონტაჟდეს 30 სმ ამაღლებულ ბეტონის საძირკველზე და გაუკეთდეს დამიწების კონტური. წინაღობა არ უნდა აღემატებოდეს 4 ომს. ქვესადგურს გაკეთდეს შემოღობვა 1,8 მეტრი სიმაღლეზე.

2. ს/ს "თელასი"-ს მიერ სატრანსფორმატორო ქვესადგური №1125-ის მაღალი ძაბვის გამანაწილებელ მოწყობილობების სათავსოში არსებულ მაღალი ძაბვის "КСО-272" ტიპის უჯრედს ჩაუტარდეს რევიზია და რევიზიის ოქმის შესაბამისი აღდგენითი სამუშაოები.

4. სატრანსფორმატორო ქვესადგური №1125-დან ახალ ქ.კ.ს.ქ-მდე ჩაიდოს მიწაში მაღალი ძაბვის **NA2XSEY-1** მარკის 3*95RM/16კვ.მმ. კვეთის კაბელი. კაბელის სიგრძე 930 მეტრი.

5. ახალ ქვესადგურში გათვალისწინებული იქნას მაღალი ძაბვის მხარეს აღრიცხვის კვანძის მოწყობა. კერძოდ: დამონტაჟდეს 50/5 ამპერიანი დენის ტრანსფორმატორები სტანდარტით №3 დახუფვით და ძაბვის ტრანსფორმატორი, საიდანაც გაკეთდეს გამომყვანი КВВГ-1 მარკის 4X2.5კვ.მმ. კვეთის კაბელით, ხოლო ქვესადგურის გარე კედელზე მოეწყოს ყუთი №7-1.2 (ან 55.1) კარადის გამოყენებით, სადაც დამონტაჟდეს 3*5 ამპერიანი 3*100 ვოლტიანი მრიცხველი. მრიცხველის ყუთი დამიწდეს.

6. ზემოთ აღნიშნული სამუშაოები შესრულდეს თანდართული პროექტის მიხედვით "ПУЭ"-ეს წესების დაცვით. ახალი ქვესადგური დარჩება დამკვეთის საკუთრებაში და მომსახურებაში. ს.ს "თელასი" იტოვებს უფლებას სიმძლავრის გამოტანის სატრანზიტო ქვესადგურის მაღალი ძაბვის უჯრედიდან.

მომხმარებლით უზრუნველყოფილი იქნას სიმძლავრის კოეფიციენტი 0.95-1 ფარგლებში, მოხმარების მთელ დიაპაზონში, საბალანსო გაყოფის საზღვარზე. ს/ქ№1125-დან მკვებავი მაღალი ძაბვის კაბელი დარჩება ს.ს "თელასი"-ს საკუთრებაში და მომსახურებაში.

7. ახალი ქვესადგურის ელექტროქსელზე მიერთება განხორციელდება ს.ს "თელასი"-ს მიერ გაცემული ტექნიკური პირობით გათვალისწინებული მოთხოვნებთან შესაბამისობის შემოწმების აქტის საფუძველზე.

საბანკო რეკვიზიტები: ს/კ 405067243, ს/ს "თიბისი ბანკი", ბანკის კოდი: TBCBGE22, ანგ №GE28TB7848036050100001, დამკვეთს ესაჭიროება "დღგ"-ს ანგარიშ-ფაქტურა.

ს.ს. "თელასი"-ს ქსელის განვითარების სამსახურის ხელმძღვანელი: /თემური გარეკელაშვილი/

საქართველო, თბილისი, 0154 ვანის ქ3
Грузия, Тбилиси 0154, ул. Ванская 3
Тел.: +995 (32) 25 52 11; Факс: +995 (32) 77 99 81

[redacted]

საქართველოს სახელმწიფო
დაცვის სპეციალური სამსახურის
ოპერატიული დეპარტამენტი

OPERATIVE DEPARTMENT
OF THE SPECIAL STATE PROTECTION
SERVICE OF GEORGIA

№ 26053

„28" 07 2015 წ.

ტელ: 2-92-04-90
მობ: 577-30-07-28

შ.პ.ს. „ოცდარვა"-ს
დირექტორს დ.ამაშუკელს

ბატონო დავით,

თქვენი ა.წ. 27 ივლისის განცხადების პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ.თბილისში ფეიქრების ქ.№14-ში თქვენს კუთვნილ ტერიტორიაზე ავტოგასამართი კომპლექსის და სოფელ გლდანში მდებარე გაზგამანაწილებელი ქსელიდან გაზგასამართი სადგურისათვის გაზმომარაგების ქსელის მშენებლობის მიზნით ჩასატარებელი მიწის გათხრითი სამუშაოები არ ეწინააღმდეგება ჩვენს მიერ დაგეგმილ დაცვით ღონისძიებებს.

გთხოვთ, სამუშაოების დაწყების ზუსტი დრო და ხანგრძლივობა შეგვითანხმოთ 48 საათით ადრე, რაც გათვალისწინებული იქნება დაცვითი ღონისძიების სრულფასოვნად წარმართვის პროცესში.

პატივისცემით,

დეპარტამენტის უფროსი ნ.დოდაშვილი

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

KA060155482166315

საქართველო, 0114 თბილისი, გ. გულუას ქ. N6; ტელ:2727200, 2727220, ფაქსი:2727237; www.moe.gov.ge
6 G. Gulua Str. 0114, Tbilisi, Georgia, Tel:(+995 32) 2727200, 2727220, Fax:2727237; www.moe.gov.ge

 # 5570 **04 / აგვისტო / 2015 წ.**

შპს "ოცდარვა"-ს დირექტორს
ბატონ დ. ამაშუკელს

ბატონო დავით,

საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2015 წლის 28 ივლისის განცხადება, რომლითაც ითხოვდით თქვენს მიერ წარმოდგენილი შპს "ოცდარვა"-ს ავტოგასამართი სადგურისთვის (ქ. თბილისი, ფეიქრების ქ. #14) შემუშავებული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შეთანხმებას.

გიგზავნით სამინისტროს მიერ შეთანხმებულ ზემოაღნიშნულ დოკუმენტს.

პატივისცემით,

ატმოსფერული ჰაერის დაცვის სამსახურის უფროსი ქეთევან კორძახია

№ 5042/04 D 08 06 15

შ.პ.ს „28 ოცდარვას"
ფეიქრების ქ. N14

შპს-მ "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი" განიხილა თქვენი განცხადება, დათარიღებული 01.06.15 წ. დარეგისტრირებული №6792/04, 01.06.15 წ. ზემოაღნიშნულ მისამართზე მდებარე ობიექტისათვის წყალმომარაგება-წყალარინების ტექნიკური პირობის გაცემის თაობაზე.

შპს „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"–ს წყალმომარაგების დეპარტამენტის დასკვნის საფუძველზე გაცნობებთ, რომ უახლოესი წყალმომარაგების ქსელი საიდანაც შეიძლება მოხდეს თქვენი წყალმომარაგება მდებარეობს თქვენგან დაახლოებით 3 გრძ.მ.–ს დაშორებით.

შენიშვნა: ვინაიდან შენდება გაზგასამართი სადგური, უსაფრთხოების ნორმების მოთხოვნით დაყენდეს ორი ცალი სახანძრო ჰიდრანტი.

შპს „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"–ს წყალარინების დეპარტამენტის დასკვნის საფუძველზე გაცნობებთ, რომ ქსელი ეწყობა წითელი ხაზების შიგნით.

დამატებით გაცნობებთ, რომ „საქართველოს ენერგეტიკისა და წყალმომარაგების მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის" 2012 წლის 22 მარტის დადგენილება №4–ის საფუძველზე საქართველოს ენერგეტიკისა და წყალმომარაგების მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის „წყალმომარაგების სისტემაზე ახალი მომხმარებლის მიერთების მოთხოვნის შესახებ" დამტკიცებული განაცხადით მომართვის შემთხვევაში კომპანია განიხილავს ობიექტისათვის წყალარინების სრული ტექნოლოგიური ციკლის ჩატარების შესაძლებლობას.

პატივისცემით,

კონსტანტინე ღამბაშიძე

ახალი მიერთების ჯგუფის უფროსი სპეციალისტი/წამყვანი