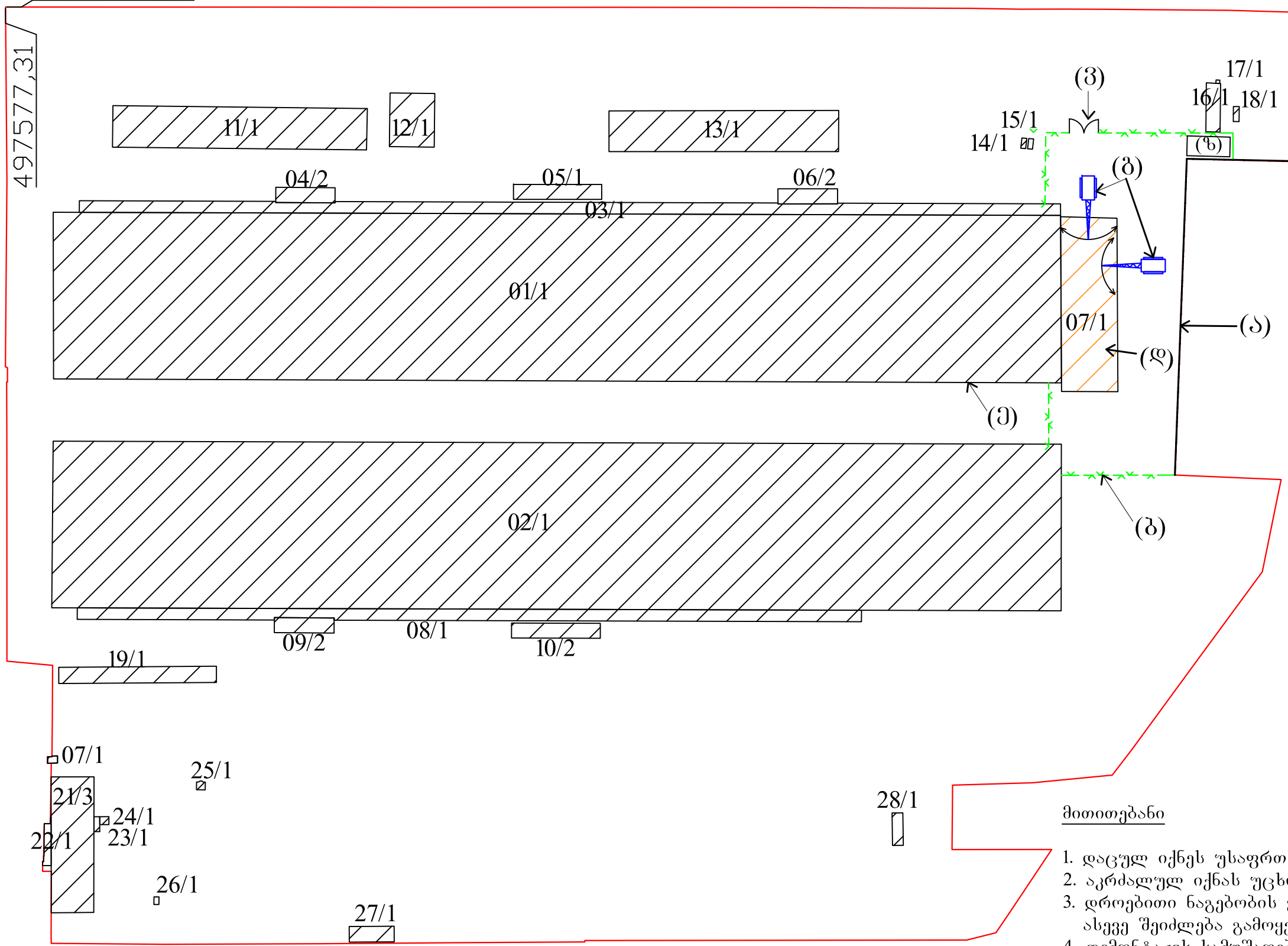
სამშენებლო გენგეგმა / არსებული და სადემონტაჟო შენობები



ექსპლიკაცია:

(ა) – არსებული ღობე
(ბ) – დროებითი ღობე
(გ) – საავტომობილო ამწე
(დ) – სადემონტაჟო შენობა
(ე) – არსებული შენობა/ნაგებობები
(ვ) – დროებითი ჭიშკარი
(ზ) – დროებითი შენობა

ამწის ტექნიკური მახასიათებლები
(KAMAZ) KC-35714K

– საავტომობილო ამწე – KC-35714K
– მაქს. ტვირთამწეობა – 16 ტ.
– ისრის მაქს. შვერა – 18 მ
– კაკვის აწევის სიმაღლე – 25 მ.

მითითებანი

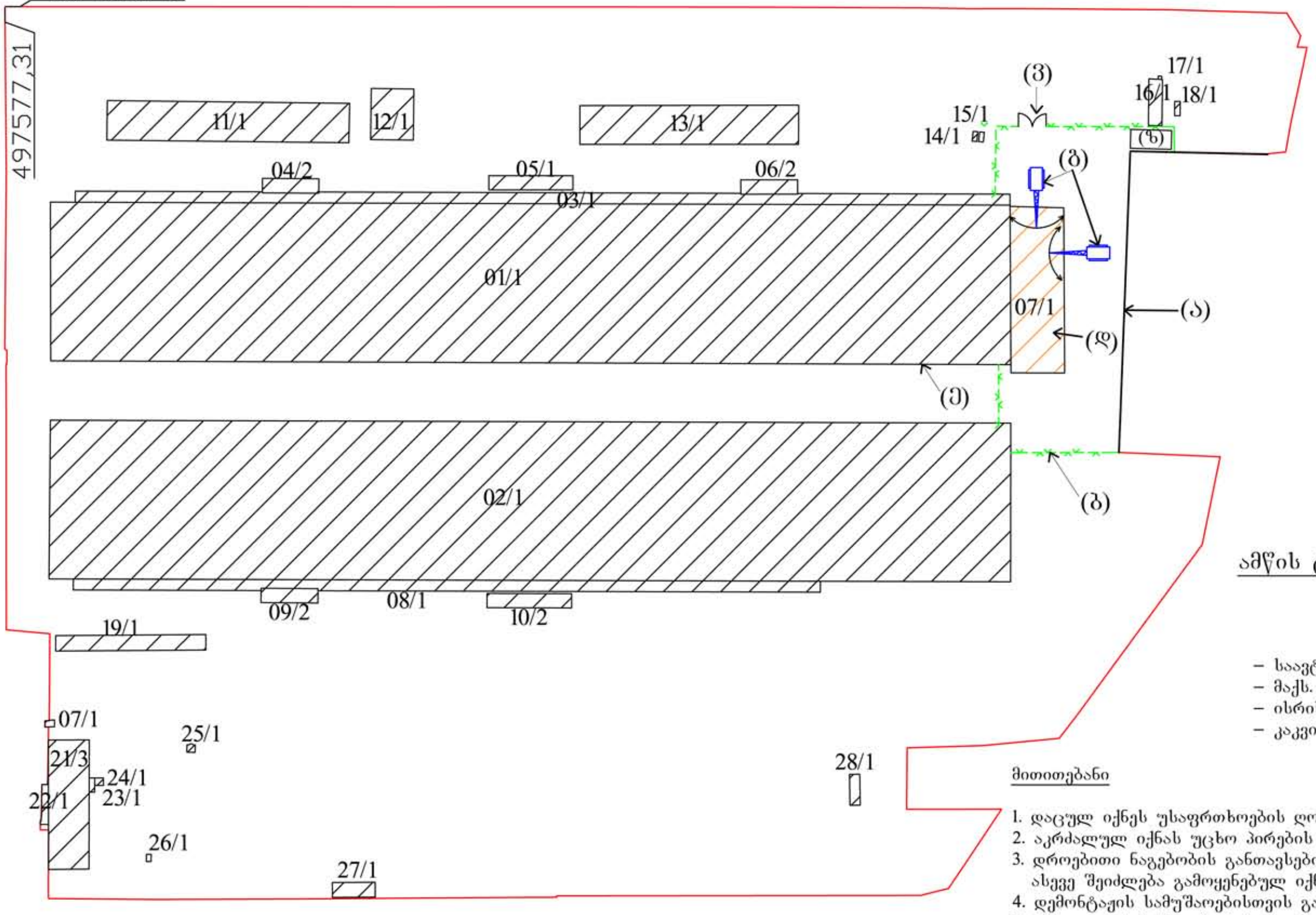
1. დაცულ იქნეს უსაფრთხოების ღონისძიებანი
2. აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე;
3. დროებითი ნაგებობის განთავსების ადგილი დაზუსტდეს ადგილზე, ასევე შეიძლება გამოყენებულ იქნას არსებული ნაგებობები;
4. დემონტაჟის სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია მობილური ამწე;
5 ძირითადი სამუშაოები სრულდება მუშის ძალით;
6. აღნიშნულ ტერიტორიაზე ტერიტორიის შიგნითარსებული შენობის დემონტაჟისას მასალები განთავსდება ტერიტორიაზე შიგნით და გატანილ იქნება ეტაპობრივად დემონტაჟის პერიოდში;
7. დროებითი შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან;
8. დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი იხილეთ დპ-10
9. არსებული ფოტომასალა იხ. დანართი №1

დირექტორი		ტ. ჟორჟოლიანი	ქ. თბილისი იუმაშევის ქ. №14-ში მდებარე ს/ს საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალი ლილო 1	დაკვეთა №	
				სტადია	მ.პ
შეასრულა		გ. ქურდაძე		ფურცელი	
			გენგეგმა	ფურცლები	
				მასშტაბი	1:2000
				თარიღი	

სამშენებლო გენგეგმა / არსებული და სადემონტაჟო შენობები

4614810,49

497577,31



ექსპლიკაცია:

(ა) – არსებული ღობე
(ბ) – დროებითი ღობე
(გ) – საავტომობილო ამწე
(დ) – სადემონტაჟო შენობა
(ე) – არსებული შენობა/ნაგებობები
(ვ) – დროებითი ჭიშკარი
(ზ) – დროებითი შენობა

ამწის ტექნიკური მახასიათებლები
(KAMAZ) KC-35714K

– საავტომობილო ამწე – KC-35714K
– მაქს. ტვირთამწეობა – 16 ტ.
– ისრის მაქს. შვერა – 18 მ
– კაკვის აწევის სიმაღლე – 25 მ.

მითითებანი

1. დაცულ იქნეს უსაფრთხოების ღონისძიებანი
2. აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე;
3. დროებითი ნაგებობის განთავსების ადგილი დაზუსტდეს ადგილზე, ასევე შეიძლება გამოყენებულ იქნას არსებული ნაგებობები;
4. დემონტაჟის სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია მობილური ამწე;
5 ძირითადი სამუშაოები სრულდება მუშის ძალით;
6. აღნიშნულ ტერიტორიაზე ტერიტორიის შიგნითარსებული შენობის დემონტაჟისას მასალები განთავსდება ტერიტორიაზე შიგნით და გატანილ იქნება ეტაპობრივად დემონტაჟის პერიოდში;
7. დროებითი შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან;
8. დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი იხილეთ დპ-10
9. არსებული ფოტომასალა იხ. დანართი №1

დირექტორი		ტ. ჟორჟოლიანი	ქ. თბილისი იუმაშევის ქ. №14-ში მდებარე ს/ს საბაჟო და სახაწყობო ტერმინალი ლილო 1	დაკვეთა №	
				სტადია	.3
შეასრულა		გ. ქურდაძე		ფურცელი	
			გენგეგმა	ფურცლები	
				მასშტაბი	1:2000
				თარიღი	


19.10.2015

19.10.2015


19.10.2015


19.10.2015


19.10.2015


19.10.2015


19.10.2015


19.10.2015