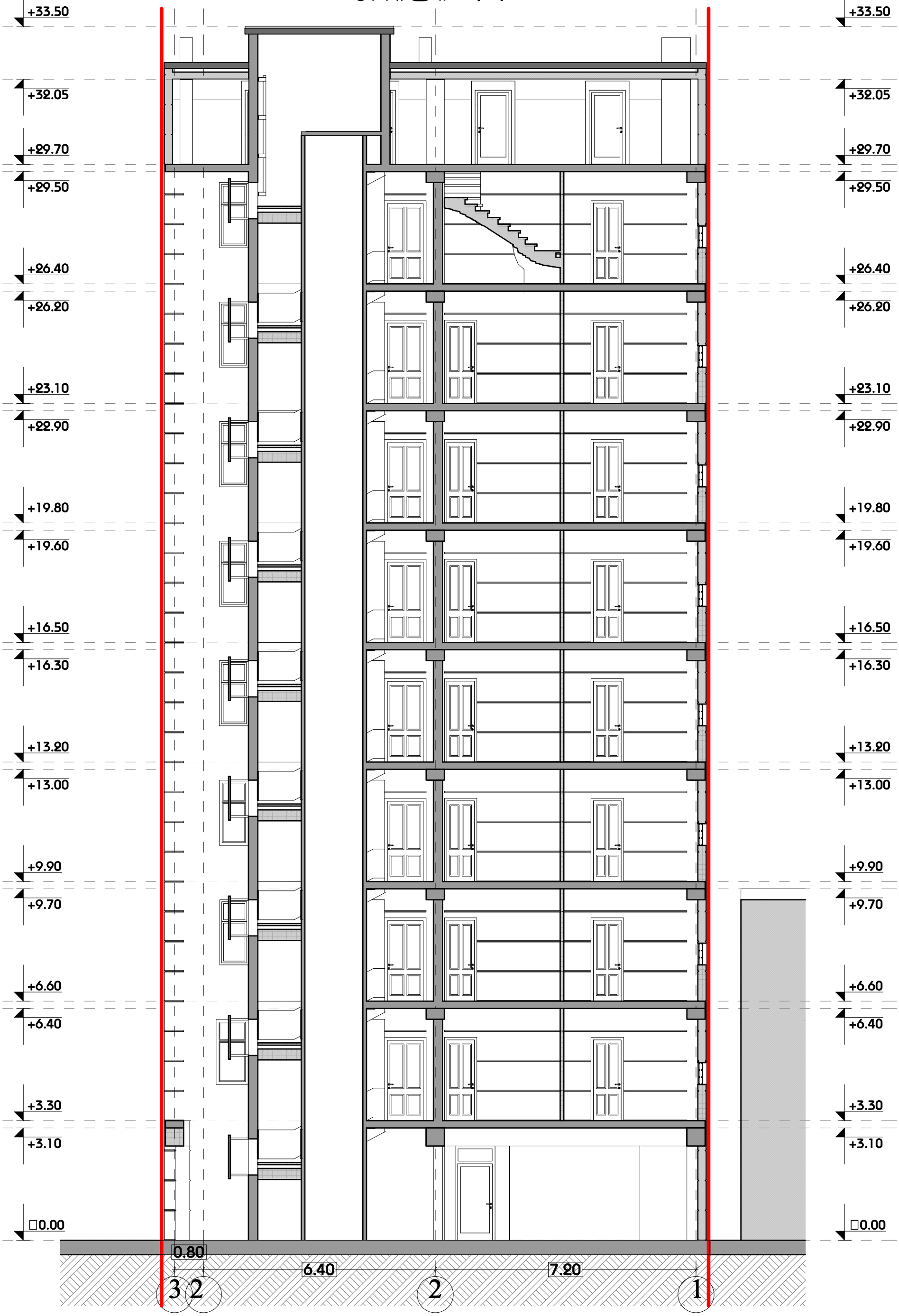
# ჭრილი "1-1"

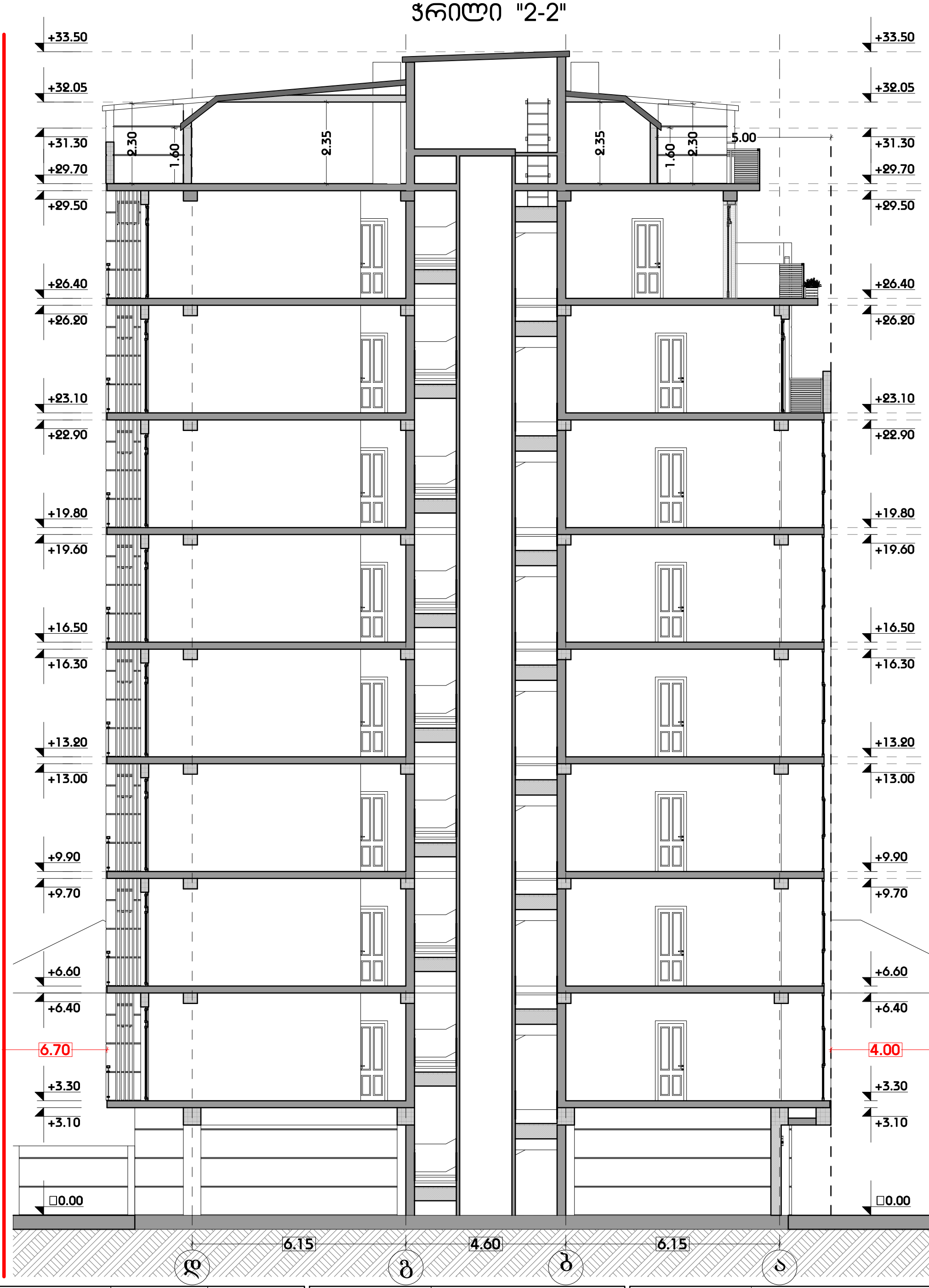



| თანამდებობა | გვარი | ხელმოწერა |
|---|---|---|
| | | |
| დირექტორი | ო. გაბუნია | |
| არქიტექტორი | ი. ხავთასი | |
| | | |

| | |
|---|---|
| დამკვეთი | ქართლოს ყორანაშვილი |
| მისამართი | ცაგარელის ქ. №35 |
| პროექტის სახელი | |
| მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი | |

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | META Studio | |
| 1:100 | | |
| სტადია | ფურცლის № | ფორმატი |
| მ.პ. | | A3 |

# ჭრილი "2-2"




| თანამდებობა | გვარი | ხელმოწერა |
|---|---|---|
| | | |
| დირექტორი | ო. გაბუნია | |
| არქიტექტორი | ი. ხავთასი | |
| | | |

| დამკვეთი | ქართლოს ყორანაშვილი |
|---|---|
| მისამართი | ცაგარელის ქ. №35 |
| პროექტის სახელი | |
| მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი | |

| მასშტაბი | |
|---|---|
| 1:100 | META Studio |
| სტადია | ფურცლის № / ფორმატი |
| მ.პ. | A3 |

1. **შენობა-ნაგებობის ყველა სართულისა და სახურავის გეგმები, მასშტაბი 1:100. -> .გეგმების pdf ფაილი.**:
პროექტით გასათვალისწინებელია პანდუსი შშმ პირთა ლიფტამდე თავისუფალი გადაადგილებისათვის, გაითვალისწინეთ შშმპ-თათვის განკუთვნილი პანდუსის დახრა არ უნდა აღემატებოდეს 6%-ს, სამანქანო ღია პანდუსი 14%-ს, ხოლო დახურული 18%-ს პროექტირებით „1-3“ და „ა-ა“ ღერძების მიმართ გათვალისწინებული პარკირების ადგილები სცდება საკადასტრო საზღვარს, საჭიროა აღნიშნული მოაქციოთ საკადასტრო საზღვრებში. სახანძრო უსაფრთხოების ნორმებიდან გამომდინარე ავტოსადგომის სართულზე საჭიროა კიბის უჯრედები და ლიფტები დანარჩენი სივრცისგან გამოყოთ ტამბურით. წარმოდგენილი პროექტით არ არის უზრუნველყოფილი ავტომობილების თითოეულ სადგომამდე თავისუფალი გადაადგილება და პარკირება, დაიტანეთ მოძრაობის სქემა შესვლა-გამოსვლის ჩვენებით, სავალი ნაწილის და პარკინგის გაბარიტების მითითებით.

შესწორებულია ტექნიკური ხარვეზი (ნიშნულების სხვაობა) შესაბამისად არ არის საჭიროება გათვალისწინებული იყოს პანდუსი შშმ პირთათვის.

ასევე გასწორებულია 1-3 და ა-ა ღერძების მიმართ პარკირების ადგილები რომლებიც მოექცა საკადასტრო საზღვრებში.

დაკორექტირდა სახანძრო უსაფრთხოების ნორმებიდან გამომდინარე ავტოსადგომი რომელიც ორი მხრიდან გახდა გამჭოლი შესაბამისად სართულზე არ არის საჭირო კიბის უჯრედი და ლიფტი დანარჩენი სივრცისგან გამოვყოთ ტამბურით, ვინაიდან ავტო სადგომი არ არის დახურულს სივრცეში, კეძოდ 3-1 და დ-დ ღერძების მიმართ მთლიანად და ასევე 1-3 და ა-ა ღერძების მიმართ ნაწილობრივ სივრცე არის  გახსნილი.

უზრუნველყოფილია ავტომობილების თითოეულ სადგომამდე თავისუფალი გადაადგილება და პარკირება, დატანილია მოძრაობის სქემა შესვლა გამოსვლის ჩვენებით, მითითებულია სავალი ნაწილის და პარკირების გაბარიტები.

2. **შესაბამის ველში წარმოადგინეთ კონსტრუქციული დასკვნა, ჩასატარებელ სამუშაოებზე, მომიჯნავე შენობებთან მიმართებში.**

შესაბამის ველში წარმოდგენილია კონსტუქციული დასკვნა, ჩასატარებელ სამუშაოებზე, მომიჯნავეშენობებთან მიმართებაში.