მოცემული მუშა დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს " ბევრილი ჯგუფი"- ის დავალების საფუძველზე და ითვალისწინებს კუთვნილი ნაკვეთის შემოღობვას და არსებული შენობებისა და ნაგებობების რეკონსტრუქციას საკუთარი :
სატვირთო და მსუბუქი მანქანების ავტოსერვისის (საწყობით) მოსაწყობად.
არსებული შენობებიდან რეკონსტრუქციას ექვემდებარება ორი: 9.5*38.6 მ და 6.34*18.0 მ შენობა და ერთი დაუმთავრებელი რკბ-ის კარკასი.
დემონტაჟს ექვემდებარება ნაკვეთზე არსებული სხვა შენობები (7 ცალი), ერთი 66 * 18 მ მრავალსართულიანი კორპუსის გარდა.
საპროექტო ობიექტის კლიმატური პირობები :
თოვლის საფარის წონის ნორმატიული მნიშვნელობა - 50 კგძ/მ2.
ქარის დაწოლის ნორმატიული მნიშვნელობა - 100 კგძ/მ2.
რაიონის სეისმურობა - 8 ბალი.
პროექტის, ტექნიკურ რეგლამენტთან - " შენობა ნაგებობების უსაფრთხოების წესები "-ის შესაბამისობის შეფასება:

1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.

ა) დაკავებულობისა და დაკავებულობის დატვირთვის შეფასება.
შენობის დაკავებულობა - სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო, სათადარიგო ნაწილების შენახვით. ქვეთავის 311.2 პუნქტის მიხედვით, სახელოსნო მიეკუთვნება საშუალო საფრთხის შემცველ - სწ 1 სასაწყობო ჯგუფს.
დაკავებულობის დატვირთვა - მაქს. - 10 კაცი.
ბ) კონსტრუქციის ტიპების შეფასება.
ქვეთავის 602.3 პუნქტის მიხედვით შენობის კონსტრუქციის ტიპი IIIA.
კედლები - ქვედა ნაწილში ბლოკის + 3,1 მ ნიშნულამდე, ზედა ნაწილში, მსუბუქი - ქვაბამბის სენდვიჩპანელები სისქით 50 მმ. სახურავი: ლითონის კონსტრუქციაზე მოწყობილი იგივე სენდვიჩპანელების ფენილი.
გ) სიმაღლისა და ფართობის შეფასება.
საპროექტო ერთსართულიანი სახელოსნოს ზომა 24.18 * 35.87 * 8.9 მ, შეესაბამება ცხრ. 503 - ის მონაცემებს. საპროექტო ფართობი - 867 მ2 < 2420 მ2, სიმაღლე 8.9 მ < 16,8 მ.
დ) გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომების, გასავლელების და შენობიდან გამოსასვლელების შეფასება.
სახელოსნოს ყველა სათავსოს აქვს დამოუკიდებელი შესასვლელი (გამოსასვლელი) მიწის დონეზე - პუნ. 1027.1, ანტრესოლის სათავსოების გარდა.
კარების მინიმალური ზომა 0.85 *2,1 მ ნორმაშია, პუნ. 1008.1.1 - 820*2030 მმ.
პუნ. 1016.2 გასასვლელისკენ სავალი მანძილი - 60 მ > საპროექტო - 30 მ.
ე) გზა კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშუალებების გამტარუნარიანობის შეფასება.
ანტრესოლის (II სართულის) სათავსოების მოსამსახურეთა - 6 კაცი, ერთი გასასვლელით (აივანი - კიბე) სარგებლობა დასაშვებია, < პუნ. 1015.1 - 29 კაცი.
კიბის შეუღლი ამაღლება 3.1 მ < პუნ. 1009.10 - 3.7 მ. კიბის მინიმალური გამტარუნარიანობა პუნ. 1005.3.1 - 7,6 მმ * 6 = 45.6 მმ < საპროექტო 900 მმ.
პუნ. 1009.4 - გზა - კიბეების მინიმალური სიგანე - 900 მმ.
კიბე ლითონის მასიური შუბლის გარეშე პუნ. 1009.7.5.3 და მოაჯირები - ლითონის დაპროექტებულია პუნ. 1013.4 - ის მიხედვით.
პუნ. 1005.3.1 კარების ღიობის მინ. გამტარუნარიანობა 5.1 * 10 დაკ. = 51მმ < 850 მმ
რადგან სახელოსნოს დანარჩენი ნაწილი ერთსართულიანია და გამოსასვლელები გამოდის პირდაპირ ეზოში და მეტი ზომისაა, შეფასება საჭირო არ არის.
ვ) მისაწვდომობის შეფასება.
პროექტით გათვალისწინებულია კარების ღიობის შესასვლელებთან ბეტონის პანდუსები ქანობით 1:10, ამასთან II სართულზე განლაგებულია მხოლოდ ადმინისტრაცია და ავტოსახელოსნო გათვალისწინებულია საკუთარი - "ბევრილი ჯგუფის" სატვირთო ავტომობილების სარემონტოდ.
ზ) გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასება.
კედლის მასალა: ქვედა ნაწილი - ბეტონის ბლოკი შეესაბამება კონს. III ტიპს, სისქე - 400 / 200 მმ. 200 მმ ბლოკის კედლის მინ. ცეცხლმედეგობის ხარისხი - > 2 სთ - პუნ. 722.2.1.1.
ზედა ნაწილი - სენდვიჩპანელი ქვაბამბის შემავსებლით - სისქით 50 მმ, ცეცხლმედეგობის ხარისხი - 2.0 სთ. მწარმოებელი " Asanpanel" - თურქეთი.
თ) სახურავის ანაწყობების შეფასება.
სახურავის ქანობი პ.1507.4.2 - ის მიხედვით 1.3 / 24.18 = 5.37 % > 2 %.
სახურავის ანაწყობები ცხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით B კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია ქვაბამბის სენდვიჩპანელი, სისქით 50 მმ დამაგრებული ლითონკონსტრუქციაზე, პუნ. 1505.2.2 - ის მიხედვით იგი მიეკუთვნება A კლასს.
სენდვიჩპანელის ფენილის დამაგრება პ. 1507.4.4 - ის მიხედვით იწარმოოს გალვანიზებული M5,5*100 სამაგრებით, მწარმოებლის მითითებების შესაბამისად.
ი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება.
ავტოსახელოსნოს ფართობი S = 580 მ2 გამოყოფილია საწყობის ფართობებისგან 200 მმ სისქის ბლოკის კედლით, პუნ. 510.2. გამმიჯნავი კედლის მინიმალური ცეცხლმედეგობის ხარისხი მეტია 2 სთ-ზე - ე. ი ნორმაშია, პუნ. 722.2.1.1.
კ) ხანძრისაგან დაცვის სისტემების შეფასება.
სახელოსნოს იატაკი ბეტონის.
პუნ. 903.2.9 - ავტოსახელოსნოს ფართობი - 576 მ2 < 1200 მ2 - სახანძრო ავტოსაშხეფი სისტემა საჭირო არ არის.
პუნ. 903.2.9.2 - საწყობების ფართობი 145 მ2 და 70 მ2 (საბურავების) < 600 მ2, ავტოსაშხეფი სისტემა საჭირო არ არის.
შენ.1 ელექტრო განათების სადენები და სანათურები დამაგრდება კედლებზე.
ლ) წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასება.
ფიქსირებული მოწყობილობები: პროექტით გათვალისწინებულია ტუალეტის ოთახი: ერთი უნიტაზით და ხელსაბანით და ერთი საშხაპე.
ცხ. 1602.1 - ის მიხედვით - (100 კაცი), ნორმაშია, ამასთან პუნ. 1602.2 - ის თანახმად ცალ-ცალკე (ქალი და კაცი) საჭირო არ არის.
ტუალეტის და საშხაპის გეგმარება და მოპირკეთება შესრულებულია პუნ. 1210.2 - ის მიხედვით.
მ) განიავების სისტემის შეფასება.
პუნ. 406.8.2 და 1203.4.3 - ის შესაბამისად პროექტში გათვალისწინებულია: სახელოსნოს, სამზარეულოს, საშხაპის და ტუალეტის მექანიკური განიავება დ 300 მმ სავენტილაციო ხვრელებით.

2. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო.

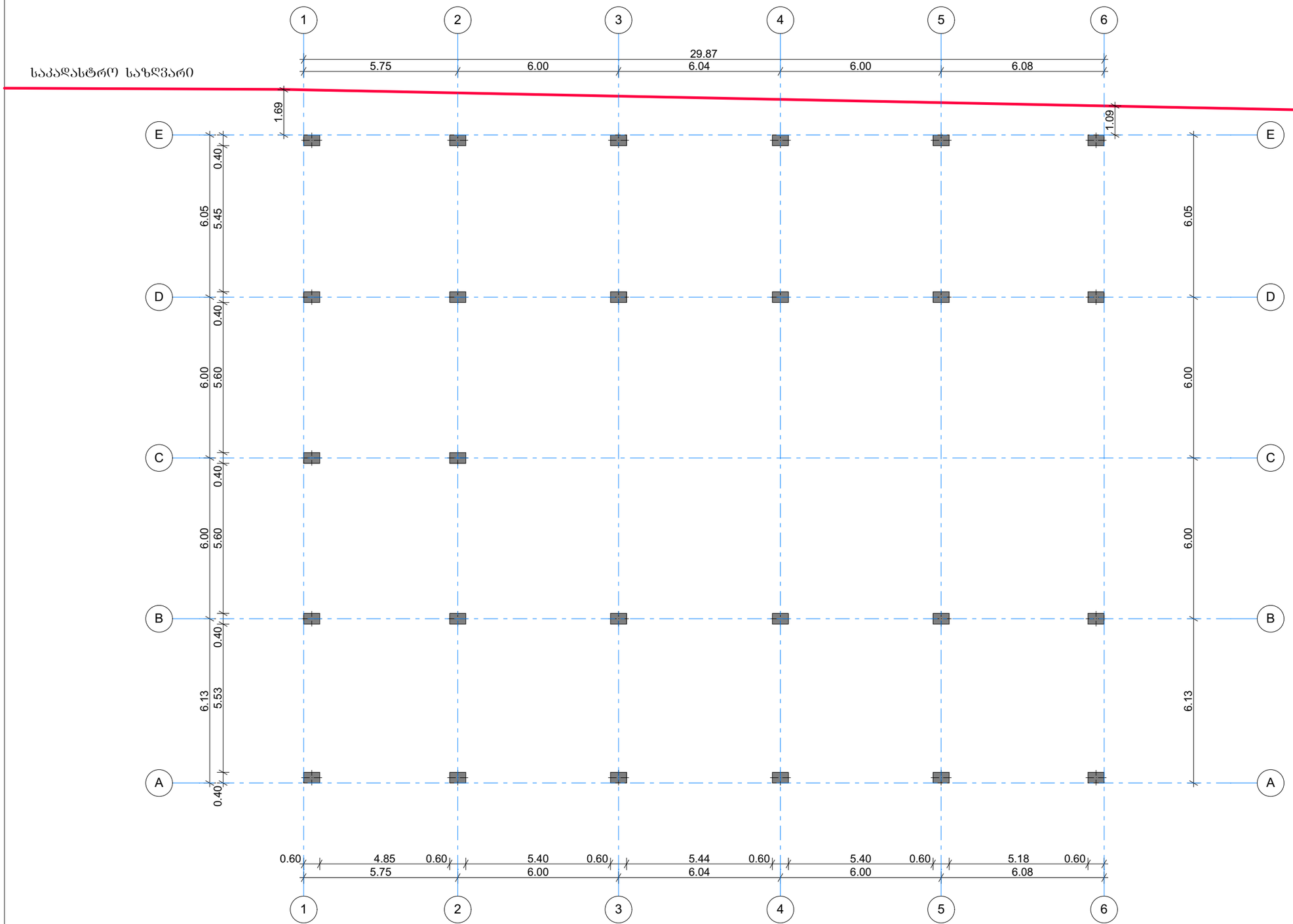
ა) დაკავებულობისა და დაკავებულობის დატვირთვის შეფასება.
შენობის ძველი ფუნცია - მანქანების სახელოსნო .
შენობის ახალი დაკავებულობა - მსუბუქი მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო. ქვეთავის 311.2 პუნქტის მიხედვით, სახელოსნო მიეკუთვნება საშუალო საფრთხის შემცველ - სწ 1 სასაწყობო ჯგუფს.
დაკავებულობის დატვირთვა - მაქს. - 6 კაცი.
ბ) კონსტრუქციის ტიპების შეფასება.
ქვეთავის 602.3 პუნქტის მიხედვით შენობის კონსტრუქციის ტიპი I.
კედლები: ბლოკის, სახურავი: რკბ-ის ანაკრებ ფილებზე მოწყობილი მრავალშრიანი მინერალურხედაპირიანი რულონის ბურული.
გ) სიმაღლისა და ფართობის შეფასება.
საპროექტო ერთსართულიანი სახელოსნოს ზომა 9.5 * 38.6 * 5.2 მ (h), შეესაბამება ცხრ. 503 - ის მონაცემებს. საპროექტო ფართობი - 367 მ2 < 2420 მ2, სიმაღლე 5.2 მ < 16.8 მ.
დ) გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომების, გასავლელების და შენობიდან გამოსასვლელების შეფასება.
სახელოსნოს ყველა (8 ცალი) სათავსოს აქვს დამოუკიდებელი შესასვლელი (გამოსასვლელი) მიწის დონეზე - პუნ. 1027.1, ღითნ. კარებების ზომა 3.6*3.6 მ.
პატარა კარების ზომა 0.85 *2,1 მ ნორმაშია, > პუნ. 1008.1.1 - 820*2030 მმ.
პუნ. 1016.2 გასასვლელისკენ სავალი მანძილი - 60 მ > საპროექტო - 10 მ.
ე) გზა კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშუალებების გამტარუნარიანობის შეფასება.
პატარა კარების ზომა 0.85 *2,1 მ ნორმაშია, > პუნ. 1008.1.1 - 820*2030 მმ.
ვ) მისაწვდომობის შეფასება.
პროექტით გათვალისწინებულია კარების ღიობის შესასვლელებთან ბეტონის პანდუსები ქანობით 1:10, ამასთან ავტოსახელოსნო გათვალისწინებულია საკუთარი - "ბევრილი ჯგუფის" მსუბუქი ავტომობილების სარემონტოდ.
ზ) გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასება.
კედლის მასალა - ბეტონის ბლოკი შეესაბამება კონს. III ტიპს, სისქე 400 მმ. 200 მმ ბლოკის კედლის მინ. ცეცხლმედეგობის ხარისხი > 2 სთ - პუნ. 722.2.1.1.
თ) სახურავის ანაწყობების შეფასება.
სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოებს პუნ. 1510.1-ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამათბუნებელი, მომასწორებელი და ბურულის ფენა არ არის. ანაწყობები ცხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით B კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლის (" ლინეკრომი") ერთი ფენის მოწყობა.1
ი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება
თანახმად პუნ. 508.3.3 და ცხრ. 508.4 -ის, არსებულ საწყობს აუცილებელი გამიჯვნა არ ჭირდება 367 მ2 < 1630 მ2 , ამასთან არს. შუა ბეტონის (ბლოკის) კედლები - სისქით 400 მმ, რჩება სეისმური ნორმების მოთხოვნების მიხედვით.
კედლის მინ. ცეცხლმედეგობის ხარისხი > 2 სთ - ნორმაშია, პუნ. 722.2.1.1.
კ) ხანძრისაგან დაცვის სისტემების შეფასება.
სახელოსნოს იატაკი, კედლები და ჭერი ბეტონის.
პუნ. 903.2.9 - ავტოსახელოსნოს ფართობი - 367 მ2 < 1200 მ2 - სახანძრო ავტოსაშხეფი სისტემა საჭირო არ არის.
ლ) წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასება.
ფიქსირებული მოწყობილობები: პროექტით გათვალისწინებულია მომუშავეების მიერ, სატვირთო მანქანების სახელოსნოს ტუალეტით სარგებლობა. სავალი მანძილი 115 მ < 150 მ პუნ. 1602.3.2. მ)
მ) განიავების სისტემის შეფასება.
პუნ. 406.8.2 და 1203.4.3 - ის შესაბამისად პროექტში გათვალისწინებულია: სახელოსნოს ყველა სათავსოს მექანიკური განიავება დ 300 მმ სავენტილაციო ხვრელებით.

3. საწყობი

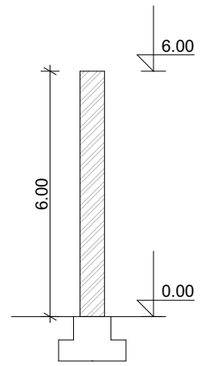
ა) დაკავებულობისა და დაკავებულობის დატვირთვის შეფასება.
შენობის ძველი ფუნცია - მანქანების სახელოსნო - საწყობი.
შენობის ახალი დაკავებულობა - სათადარიგო ნაწილების საწყობი. ქვეთავის 311.2 პუნქტის მიხედვით, საწყობი მიეკუთვნება საშუალო საფრთხის შემცველ - სწ 1 სასაწყობო ჯგუფს.
დაკავებულობის დატვირთვა - მაქს. - 3 კაცი (პერიოდულად).
ბ) კონსტრუქციის ტიპების შეფასება.
ქვეთავის 602.3 პუნქტის მიხედვით შენობის კონსტრუქციის ტიპი I.
კედლები: ბლოკის, სახურავი: რკბ-ის ანაკრებ ფილებზე მოწყობილი მრავალშრიანი მინერალურხედაპირიანი რულონური ბურული.
გ) სიმაღლისა და ფართობის შეფასება.
საპროექტო ერთსართულიანი (ორსართულიანი) საწყობის ზომა 6.34 * 18.0 * 6.4 მ (h), შეესაბამება ცხრ. 503 - ის მონაცემებს. საპროექტო ფართობი - 160 მ2 < 2420 მ2, სიმაღლე 6.4 მ < 16.8 მ.
დ) გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომების, გასავლელების და შენობიდან გამოსასვლელების შეფასება.
სახელოსნოს I სართულის (3 ცალი) სათავსოებს აქვს დამოუკიდებელი შესასვლელი (გამოსასვლელი) მიწის დონეზე - პუნ. 1027.1, ღითნ. კარებების მინ. ზომა - 1.0* 2.4 მ, ნორმაშია. II სართულის ერთ სათავსოს ემსახურება დამოუკიდებელი ღითნ. კიბე - სიგანე 900 მმ, ბაქანის სიღრმე - 1200 მმ, პუნ. 1009.8. კიბე მასიური შუბლის გარეშე პუნ. 1009.7.5.3 და მოაჯირები - ლითონის დაპროექტებულია პუნ. 1013.4 - ის მიხედვით.
პუნ. 1016.2 გასასვლელისკენ სავალი მანძილი - 60 მ > საპროექტო - 15.0 მ.
ე) გზა კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშუალებების გამტარუნარიანობის შეფასება
კიბის შეუღლი ამაღლება 3.1 მ < პუნ. 1009.10 - 3.7 მ. კიბის მინიმალური გამტარუნარიანობა პუნ. 1005.3.1 - 7,6 მმ*3 = 22.8 მმ < საპროექტო 900 მმ.
პუნ. 1009.4 - გზა - კიბეების მინიმალური სიგანე - 900 მმ.
პატარა კარების ზომა 1.0 * 2,4 მ ნორმაშია, > პუნ. 1008.1.1 - 820*2030 მმ.
ვ) მისაწვდომობის შეფასება.
პროექტით გათვალისწინებულია კარების ღიობის შესასვლელებთან ბეტონის პანდუსები ქანობით 1:10, ამასთან საწყობი გათვალისწინებულია საკუთარი მოხმარებისათვის.
ზ) გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასება.
კედლის მასალა - ბეტონის ბლოკი შეესაბამება კონს. III ტიპს, სისქე 400 მმ. 200 მმ ბლოკის კედლის მინ. ცეცხლმედეგობის ხარისხი > 2 სთ - პუნ. 722.2.1.1.
თ) სახურავის ანაწყობების შეფასება.
სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოებს პუნ. 1510.1-ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამათბუნებელი, მომასწორებელი და ბურულის ფენა არ არის. ანაწყობები ცხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით B კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლის (" ლინეკრომი") ერთი ფენის მოწყობა.
ი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება.
თანახმად პუნ. 508.3.3 და ცხრ. 508.4 -ის, არსებულ საწყობს აუცილებელი გამიჯვნა არ ჭირდება 160 მ2 < 1630 მ2 , ამასთან არს. შუა ბეტონის (ბლოკის) კედლები - სისქით 400 მმ, რჩება სეისმური ნორმების მოთხოვნების მიხედვით.
კედლის მინ. ცეცხლმედეგობის ხარისხი > 2 სთ - ნორმაშია, პუნ. 722.2.1.1.
კ) ხანძრისაგან დაცვის სისტემების შეფასება.
საწყობის იატაკი, კედლები და ჭერი ბეტონის.
პუნ. 903.2.9 - საწყობის ფართობი - 160 მ2 < 1200 მ2 - სახანძრო ავტოსაშხეფი სისტემა საჭირო არ არის.
ლ) წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასება.
ფიქსირებული მოწყობილობები: პროექტით გათვალისწინებულია მომუშავეების მიერ, სატვირთო მანქანების სახელოსნოს ტუალეტით სარგებლობა. სავალი მანძილი 145 მ < 150 მ პუნ. 1602.3.2. მ.
მ) განიავების სისტემის შეფასება.
პუნ. 406.8.2 და 1203.4.3 - ის შესაბამისად პროექტში გათვალისწინებულია: საწყობის ყველა სათავსოს მექანიკური განიავება დ 300 მმ სავენტილაციო ხვრელებით.
ნ) სხვადასხვა.
ტერიტორიაში შესასვლელი ჭიშკარი - სიგანე 5.0 მ, ჰორიზ. გასაგორებელი, ნორმაშია პუნ. 1008.1.4.3 - ის მიხედვით, დენზე მომუშავე პუნ. 1008.1.4.2.
მსუბუქი მანქანების სახელოსნოს და საწყობის შენობებს შორის ჰორიზ. მანძილი - 1200 მმ, ნორმაშია. ცხრილი 602 ის მიხედვით, მოსაზღვრე კედლებს უნდა ჰქონდეს მინ. 2 სთ ცეცხლმედეგობა. ჩვენს შემთხვევაში იგი მეტია 2 სთ-ზე.
პ.1602.1ვ საერთო დაკავებულობა 19 > 15 კაცზე, ეზოში მოეწყობა წყლის დასალევი.
ავტოსერვის კანალიზაციის ხაზის მიერთება გათვალისწინებულია ტერიტორიაზე არსებულ საკანალიზაციო ჭასთან.
ეზოს ატმოსფერული ნალექისგან დაწრეტა ხორციელდება ეზოს ბუნებრივი დახრით, ქიზიყის ქუჩაზე არსებულ საქალაქო სანიაღვრე ქსელში. პუნ. 1206.3.3.

			შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"	2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა			
			ავტოსერვისი.	
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი			
			საერთო მონაცემები	სტადია: პ. / A-3
				ფურც.
				ფურც-ბი

არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე

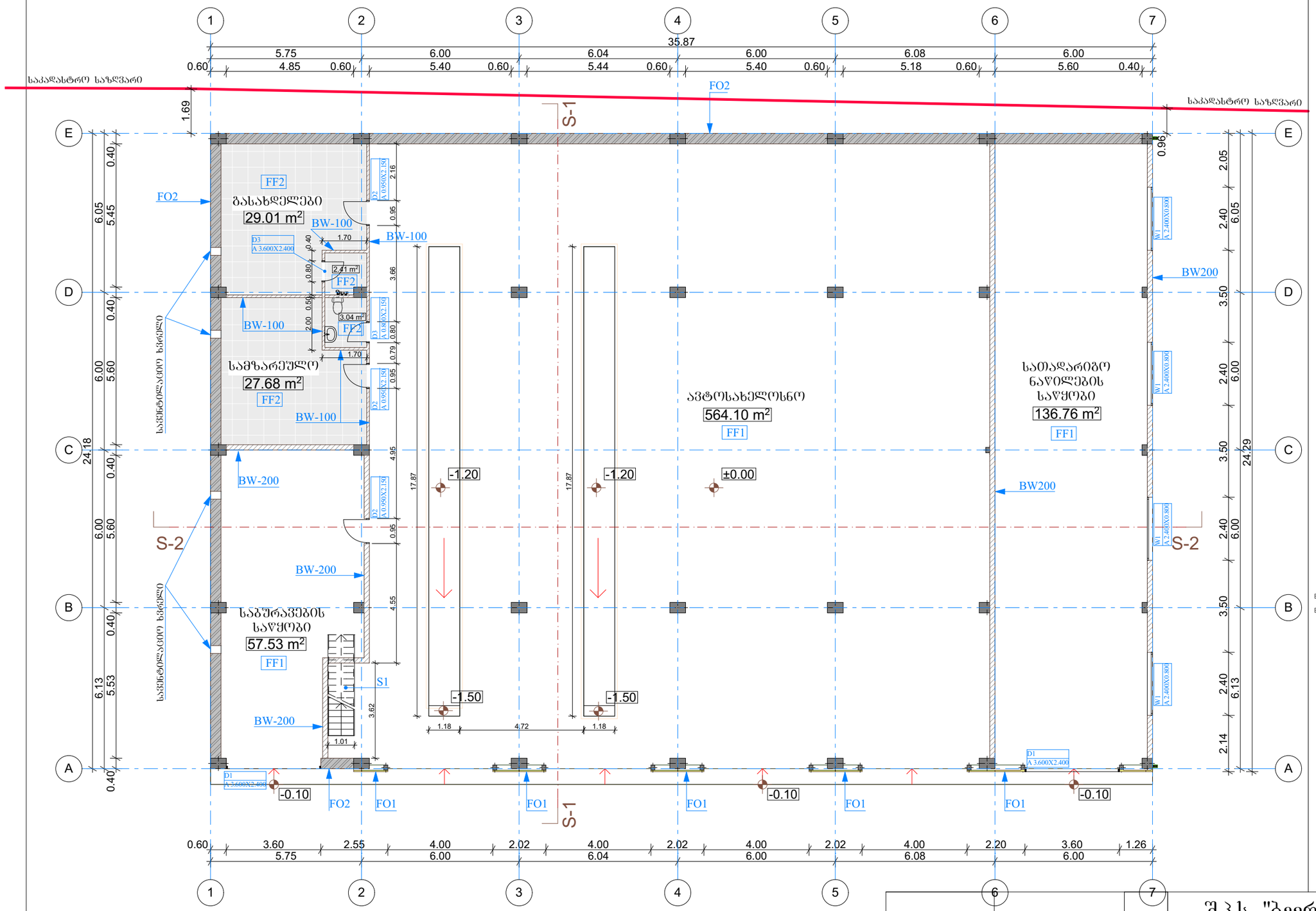


არსებული ჭრილი



			შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"	2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.	
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი		არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე	სტადია: პ. / A-3; ფურც.; ფურც-ბი

საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე



F01 - გალვანიზირებული ლითონის მცარე მინერალური ძვა გამგის კედლის სენდვიჩ-პანელი, სისქე - 50მმ, ვერტიკალურად დასოლილი, ფილების მოდულარული სიგანე - 1000 მმ
პანელის ზედა მეტალი - 0.7 მმ სისქის წინასწარმეწებებილი, გალვანიზირებული ფილების შეღებელი, RAL -
პანელის ძირა მეტალი - 0.5 მმ სისქის წინასწარმეწებებილი, გალვანიზირებული ფილების შეღებელი, RAL - 9003
შუაბული - 50 მმ სისქის მცარი მინერალური ძვა გამგა, სიმკვრივე - (EN 1602) 40 (±2) 110კგ/მ3, თვითჩამძირება დამცავი შენით, თერმული გაფხარების მინიმალური მოთხოვნა - (EN 13165) 0,022-0,024 W/mK , გაბარიტული სტაბილურობის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13165) Level DS(TH) 11, ცეცხლგამძლეობის კლასის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13501) - B, S2 , d0, წყლის შთანთქმის მინიმალური მოთხოვნა (EN ISO 354) - % 2 (168 sT), სითბოს წინააღმდეგობა - 200 / +110 °C
სენდვიჩ-პანელების ვერტიკალური გადაგმა - ნამალული ტიპის.

D-1 - ლითონის ასაწევი კარი, რუხი, 3.600X2.400 მმ RAL 7004
D-2 - ლითონპლასტმასის კარი, თეთრი, 0.950X2.150 მმ RAL 9016
D-3 - ლითონპლასტმასის კარი, თეთრი, 0.800X2.150 მმ RAL 9016

W-01 - ლითონპლასტმასის ფანჯარა, გასაღები, თეთრი, 2.400X0.800 RAL 9016

მინის სისქე 10მმ, ლამინატი, ორმაგი ნაწრთობი მინით.

სამუშაოები განხორციელდეს მწარმოებლის მიერ ტიხრის სისტემისთვის შემოთავაზებული მასალების საშრობი კომპლექტაციისა და მის მიერ დადგენილი სამონტაჟო წესებისა და რეკომენდაციების დაცვით, ასევე პროექტში აოსებული მოთხოვნების შესაბამისად.

FF 1 - კოლორებული ბეტონის სამრეწველო იატაკი
იატაკის მოპირკეთებას ბეტონის მარკა არ უნდა იყოს M400 (B30) მარკაზე ნაკლები, ხოლო წორიანობა - 3%-ზე მეტი. ბეტონის ნარევი არ უნდა შეიცავდეს ძლორიან კალციუმს, მარილებსა წყალსა და მარილებს. იატაკის ზედაპირი უნდა დამუშავდეს სპეციალური მაგმასტრირებელი ამბრეკრების საწინააღმდეგო მასალებით კოლორიზული ხსარის მეშვეობით ე. წ. ტრიბინით. იატაკის სისქე უნდა შეადგენდეს 75 მმ-ს, საბორტო დაკირების იატაკის მოწყობის ოპტიმალური ტემპერატურა +10°C-დან - +20°C-მდე.

ვინაიდან მოცემულ სივრცეებში იატაკის დატვირთვა მაღალია, ტოკინების რაოდენობა 18ც-ზე არ უნდა შეადგენდეს 5-ს კმ-ზე ნაკლებს. იატაკის ზედაპირი უნდა მოისვენოს სპეციალური ბეტონის ზედაპირის მოსახვევი მანქანით ისე, რომ არ მოხდეს ბეტონის ნარევის გაშრევებაც ხოლო ბეტონის იატაკის ზედაპირის სისწორე დაცული უნდა იყოს სპეციალური ლარტყებით და სასწოროებლებით. ტრიბინით მოხვევა უნდა განხორციელდეს ორ ეტაპად, ასევე უნდა იყოს დაცული კონსტრუქციული ნაკეთების გამშრების ტექნოლოგიური მოთხოვნები. დამუშავებული ბეტონის იატაკის ზედაპირი უნდა დაიზარის სპეციალური დამცავი ხსარით, ე.წ. "პეტრონგით" ან კონლითითლების საშუალით.

ბეტონის იატაკზე ნაკეთების მოწყობისა და მათი კერძეტიკით დაშარვისას დაცული უნდა იყოს ტექნოლოგიური მოთხოვნები, კერძოდ, ბეტონის ნაკეთები უნდა მოეწყოს დახსნიდან 2-3 დღე-ღამის, ხოლო მათი კერძეტიკით შევსება უნდა მოხდეს 14 დღე-ღამის შემდეგ, რომლისაც ბეტონის სიმკვრივე მიაღწევს 60%-ს. ასევე, უნდა იყოს დაცული ტექნოლოგიური პროცესი იატაკების გაშრობის დროსაც: ტემპერატურული რეჟიმი არანაკლებ +5°C. საპროექტო დატვირთვები 28 დღის შემდეგ.

FF 2 - კერამო-გრანიტის ფილის იატაკი, ნაცრისფერი, 300X300
იატაკი უნდა მოეწყოს კერამო-გრანიტის ფილებით ზემო-ცემენტის ბაზაზე, ფილების ნაკერები უნდა დაშეშავდეს შესაბამისი ფერის შემავსებლით. ფილის ზომა: 300X300, სისქე: 10მმ, ფერი: ნაცრისფერი, ანტისლიპი, ნესტგამძლე, ნახევრად კოლორებული, უპირატესი ზომებით.

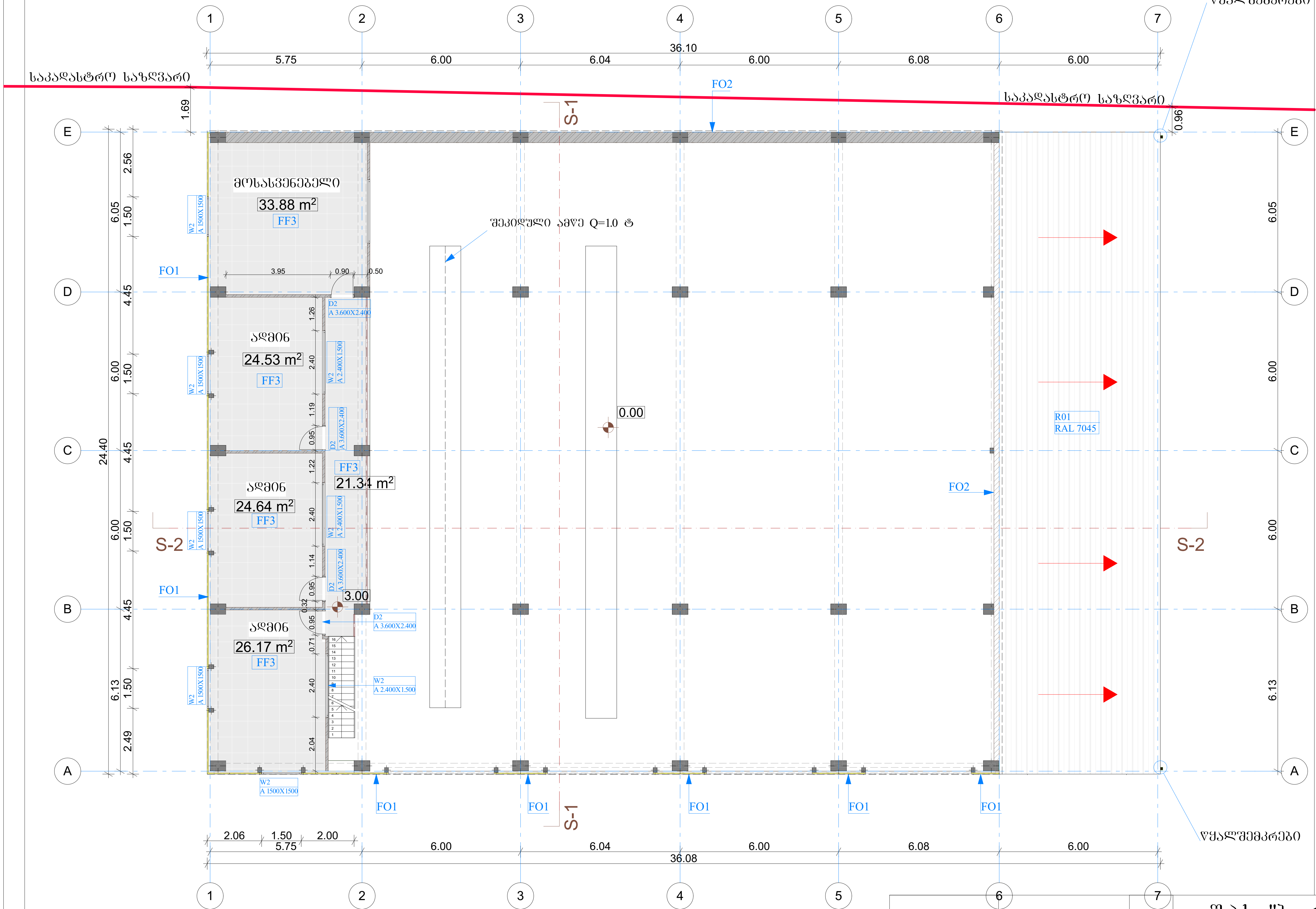
FO2 - ბეტონის კედელი, ნახხმისას ბეტონის მარკა არ უნდა იყოს M400 (B30) მარკაზე ნაკლები, ხოლო წორიანობა - 3%-ზე მეტი.
ბეტონის ნარევი არ უნდა შეიცავდეს ძლორიან კალციუმს, მარილებსა და მარილებს.
საბორტო დაკირების მოწყობის ოპტიმალური ტემპერატურა +10°C-დან - +20°C-მდე. რომელსაც ბეტონის სიმკვრივე მიაღწევს 60%-ს. ასევე, უნდა იყოს დაცული ტექნოლოგიური პროცესი გაშრობის დროსაც: ტემპერატურული რეჟიმი არანაკლებ +5°C. საპროექტო დატვირთვები 28 დღის შემდეგ

BW200 -ცვლილების ხსნარით შეღესილი 200მმ-იანი საშენებლო ბლოკის ტიხარი

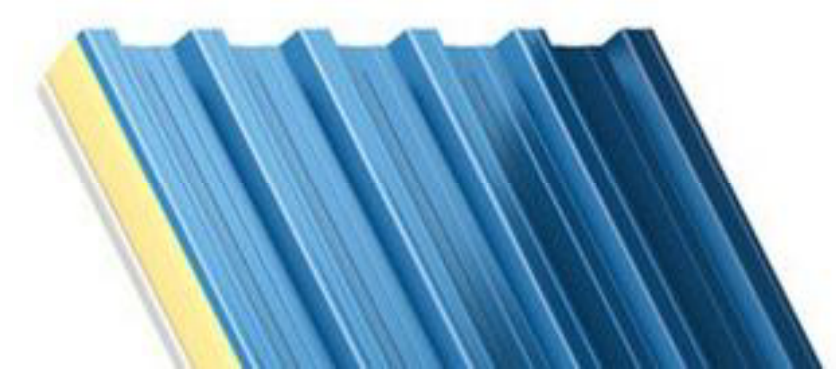
BW100 -ცვლილების ხსნარით შეღესილი 100მმ-იანი საშენებლო ბლოკის ტიხარი

			შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"	2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა			
			ავტოსერვისი. შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.	
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი			
			საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე	სტადია: პ. / ფურც.: / ფურც-ბი:

საპროექტო გეგმა 3.10 ნიშნულზე



R01 - სახურავი წარმოადგენს გალვანიზირებული ლითონის მყარი მინერალური ქვა ბამბის სახურავის სენდვიჩ-პანელის სისტემას, სისქე - 100მმ, ვერტიკალურად დაზოლილი, ტრაპეციული გოფრირებით, ფილების მოდულარული სიგანე - 1000 მმ
პანელის ზედა მეტალი - 0.5 მმ სისქის წინასწარშეღებილი, გალვანიზირებული ფოლადის ფურცელი, RAL - 7035
პანელის ქვედა მეტალი - 0.5 მმ სისქის წინასწარშეღებილი, გალვანიზირებული ფოლადის ფურცელი, RAL - 9002
შუაგული - 100 მმ სისქის მყარი მინერალური ქვა ბამბას. ქვაბამბის სიმკვრივე - (EN 1602) 40 (±2) 110kg/m3, თვითჩამქრობი დამცავი ფენით, თერმული გამტარობის მინიმალური მოთხოვნა -λ (EN 13165) 0,022-0,024 W/mK , გაბარიტული სტაბილურობის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13165) Level DS(TH) 11, ცეცხლგამძლეობის კლასის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13501) - B. S2 . d0, წყლის შთანთქმის მინიმალური მოთხოვნა (EN ISO 354) - % 2 (168 sT), სითბოს წინააღმდეგობა - -200 / +110 ºC
სენდვიჩ-პანელების გადაბმის ტიპი - ჩამკეტით.



W-02 - ლითონპლასტმასის ფანჯარა, გასაღები, თეთრი, 1.500X1.500 RAL 9016

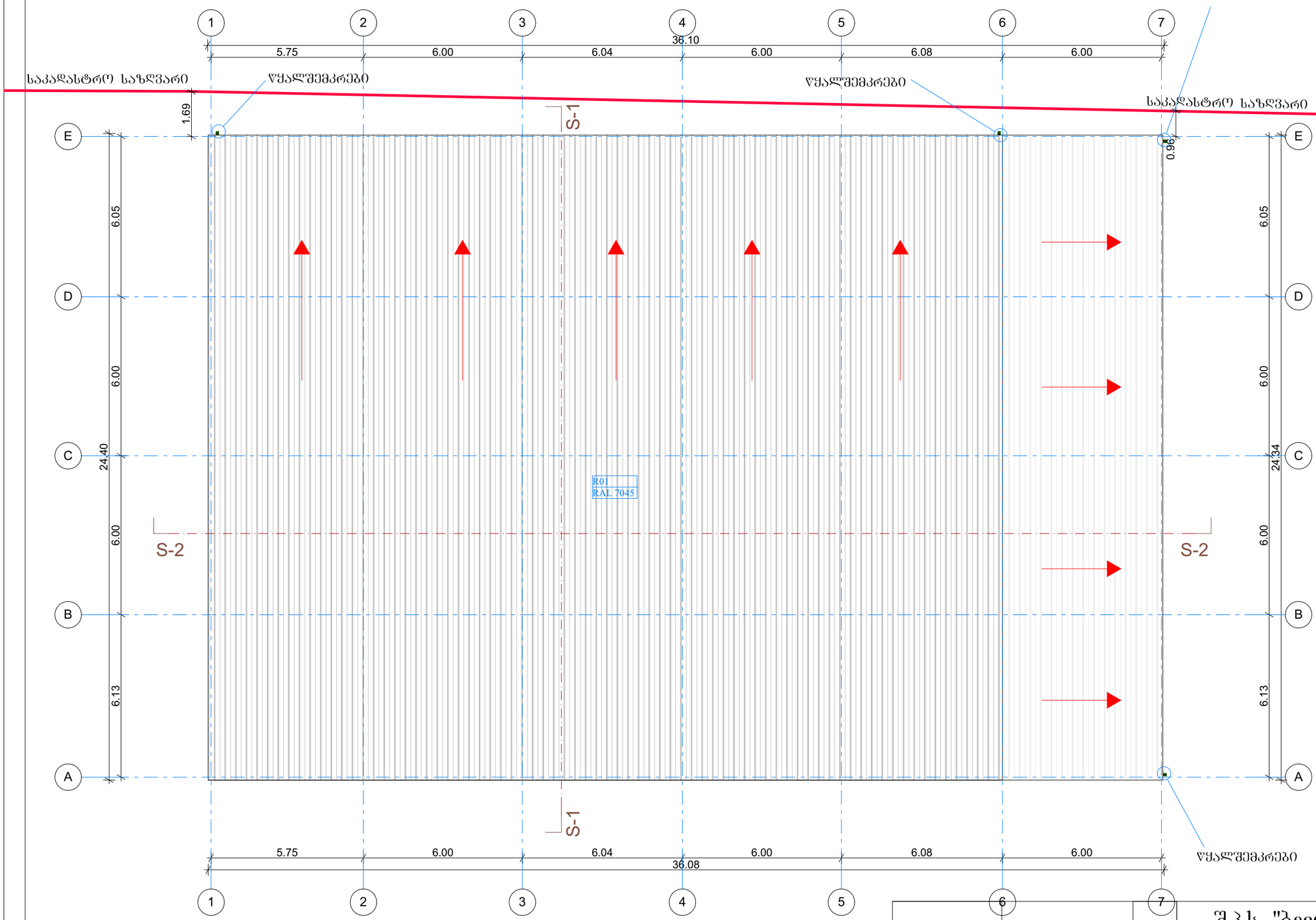
მინის სისქე 10მმ, ლამექსი, ორმაგი ნაწრთობი მინით.

სამუშაოები განხორციელდეს მწარმოებლის მიერ ტიხრის სისტემისთვის შემოთავაზებული მასალების საფირმო კომპლექტაციისა და მის მიერ დადგენილი სამონტაჟო წესებისა და რეკომენდაციების დაცვით, ასევე პროექტში არსებული მოთხოვნების შესაბამისად.

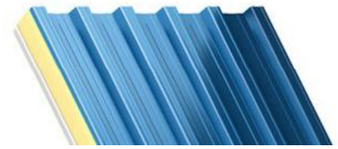
F02 - ბეტონის კედელი, ჩასხმისას ბეტონის მარკა არ უნდა იყოს M400 (B30) მარკაზე ნაკლები, ხოლო ფორიანობა - 3%-ზე მეტი.
ბეტონის ნარევი არ უნდა შეიცავდეს ქლორიან კალციუმს, მარილიან წყალსა და მარილებს.
საჭიროა დავიცვათ მოწყობის ოპტიმალური ტემპერატურა +10ºC-დან - +20ºC-მდე. როდესაც ბეტონის სიმკვრივე მიაღწევს 60%-ს. ასევე, უნდა იყოს დაცული ტექნოლოგიური პროცესი გაშრობის დროსაც: ტემპერატურული რეჟიმი არანაკლებ +5ºC. საპროექტო დატვირთვები 28 დღის შემდეგ

		შ.პ.ს. "ზევრილი ჯგუფი"		2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა	ავტოსერვისი. შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.		
შესრულა	დ. რეხვიაშვილი			
		გეგმა 3.10 ნიშნულზე	სტადია	ფურც.	ფურც-ბი
			პ. A-3		

საპროექტო სახურავის გეგმა

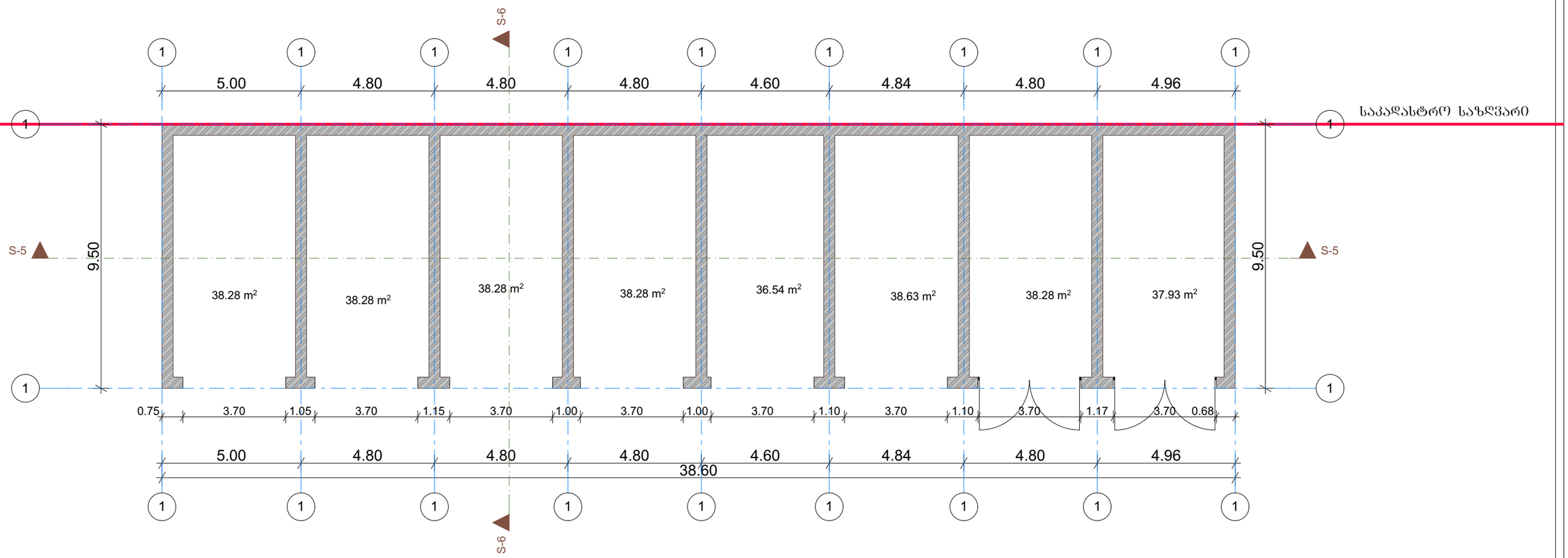


R01 - სახურავი წარმოადგენს გალვანიზირებული ლითონის მცარი მინერალური ქვა ბამბის სახურავის სენდვიჩ-პანელის სისტემას, სისქე - 1008მ, ვერტიკალურად დაზოლილი, ტრაპეციული გოფრირებით, ფილების მოლულარული სიგანე - 1000 მმ პანელის ზედა მეტალი - 0.5 მმ სისქის წინასწარშეღებილი, გალვანიზირებული ფოლადის ფურცელი, RAL - 7035 პანელის ქვედა მეტალი - 0.5 მმ სისქის წინასწარშეღებილი, გალვანიზირებული ფოლადის ფურცელი, RAL - 9002 შუაგული - 100 მმ სისქის მცარი მინერალური ქვა ბამბას. ქვაბამბის სიმკვრივე - (EN 1602) 40 (±2) 110kg/m3, თვითჩამქრობი დამცავი ფენით, თერმული გამტარობის მინიმალური მოთხოვნა -λ (EN 13165) 0,022-0,024 W/mK , გაბარიტული სტაბილურობის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13165) Level DS(TH) 11, ცეცხლგამძლეობის კლასის მინიმალური მოთხოვნა (EN 13501) - B. S2 . d0, წყლის შთანთქმის მინიმალური მოთხოვნა (EN ISO 354) - % 2 (168 sT), სითბოს წინააღმდეგობა - -200 / +110 °C
სენდვიჩ-პანელების გაერთების ტიპი - ჩამკეტით.



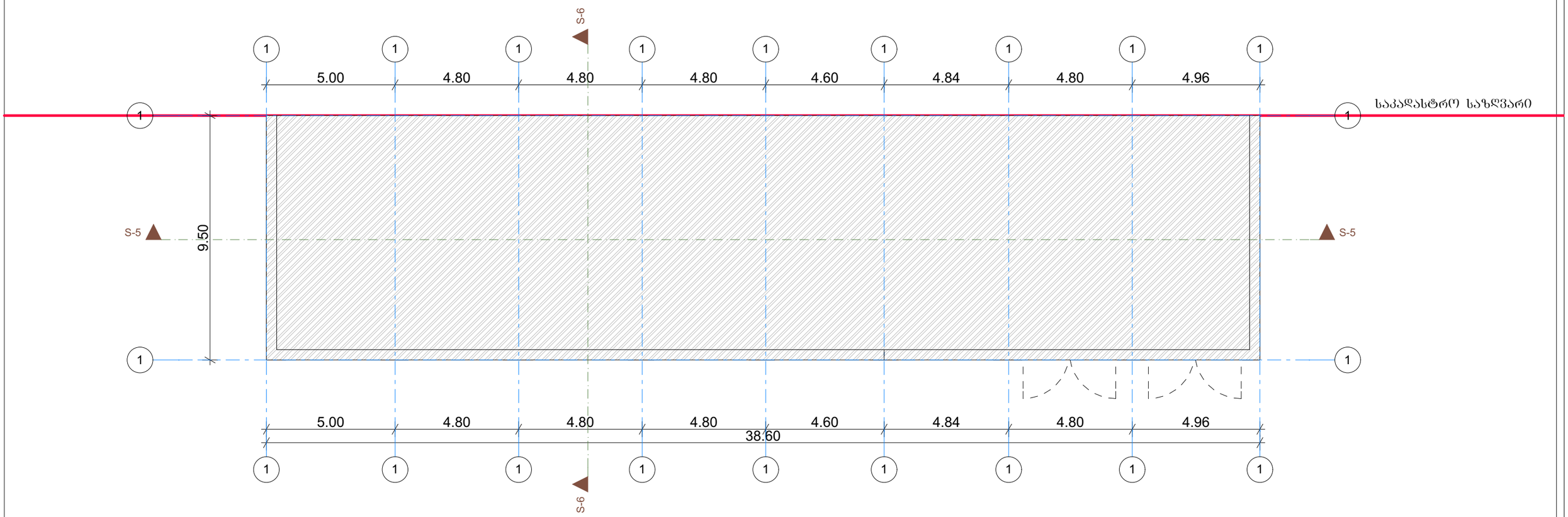
			შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი"	2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		
			ავტოსერვისი. შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.	
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი			
			სახურავის გეგმა	სტადია: პ. / A-3	ფურც.:	ფურც-ბი:

არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე



			შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი"		2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო		
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი		არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე	სტადია	ფურც. / ფურც-ბი
				პ.	
				A-3	

არსებული სახურავის გეგმა



			შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი"		2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. ქიზიყის ქ. №18-24 -ის მიმდებარედ		
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი				
			არსებული სახურავის გეგმა	სტადია	ფურც.	ფურც-ბი
				პ. / A-3		

საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე

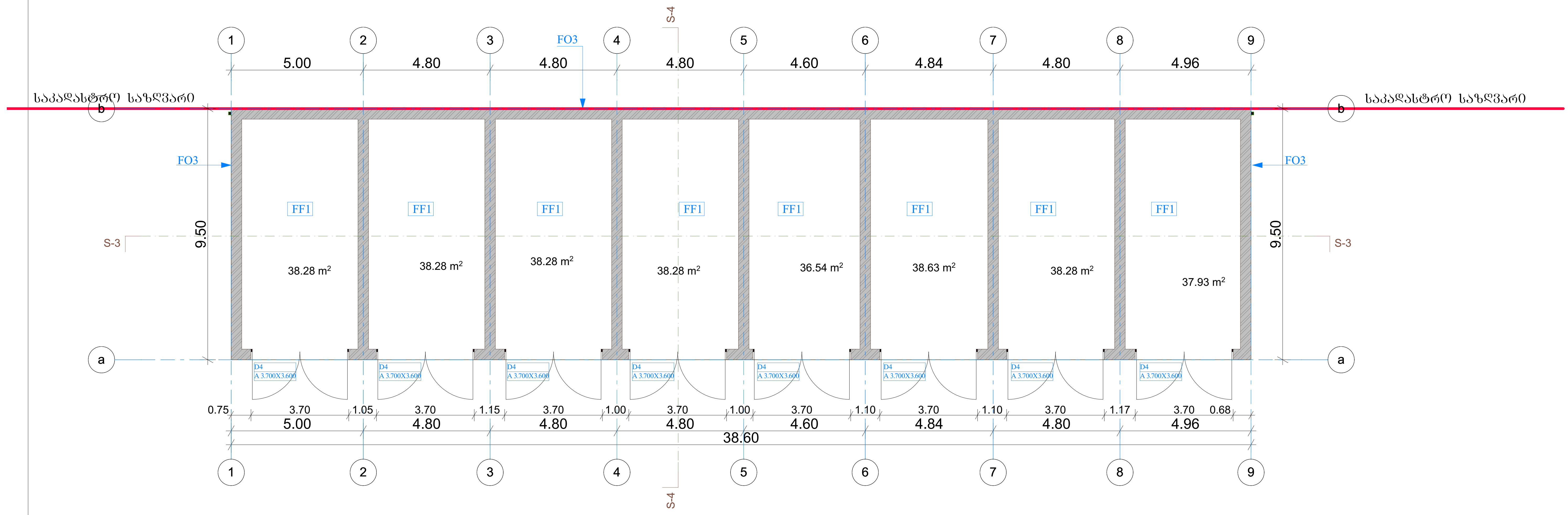
D-4 - ლითონის კარი, რუხი, 3.700X3.600 მმ RAL7004

F03 - ბეტონის ბლოკის არსებული კედელი, შეილესება ცემენტის ხსნარით

FF1 - პოლირებული ბეტონის სამრეწველო იატაკი
იატაკის მოჭიმვისას ბეტონის მარკა არ უნდა იყოს M400 (B30) მარკაზე ნაკლები, ხოლო ფორიანობა - 3%-ზე მეტი. ბეტონის ნარევი არ უნდა შეიცავდეს ქლორიან კალციუმს, მარილიან წყალსა და მარილებს. იატაკის ზედაპირი უნდა დამუშავდეს სპეციალური გამამკვრივებელი ამტვერების საწინააღმდეგო გასაჟღენთი პოლიმერული ხსნარის მეშვეობით ე. წ. ტოპინგით. იატაკის სისქე უნდა შეადგენდეს 75 მმ-ს. საჭიროა დავიცვათ იატაკის მოწყობის ოპტიმალური ტემპერატურა +10°C-დან - +20°C-მდე.

ვინაიდან მოცემულ სივრცეებში იატაკის დატვირთვა მაღალია, ტოპინგის რაოდენობა 1მ2-ზე არ უნდა შეადგენდეს 5-8 კგ-ზე ნაკლებს. იატაკის ზედაპირი უნდა მოიხვეწოს სპეციალური ბეტონის ზედაპირის მოსახვეწი მანქანით ისე, რომ არ მოხდეს ბეტონის ნარევის განშრევება; ხოლო ბეტონის იატაკის ზედაპირის სისწორე დაცული უნდა იყოს სპეციალური ლარტყებითა და სასწორებლებით. ტოპინგით მოხვეწა უნდა განხორციელდეს ორ ეტაპად, ასევე უნდა იყოს დაცული კონსტრუქციული ნაკერების გამყარების ტექნოლოგიური მოთხოვნები. დამუშავებული ბეტონის იატაკის ზედაპირი უნდა დაიფაროს სპეციალური დამცავი ხსნარით, ე.წ. "კიურინგით" ან პოლიეთილენის საფარით.

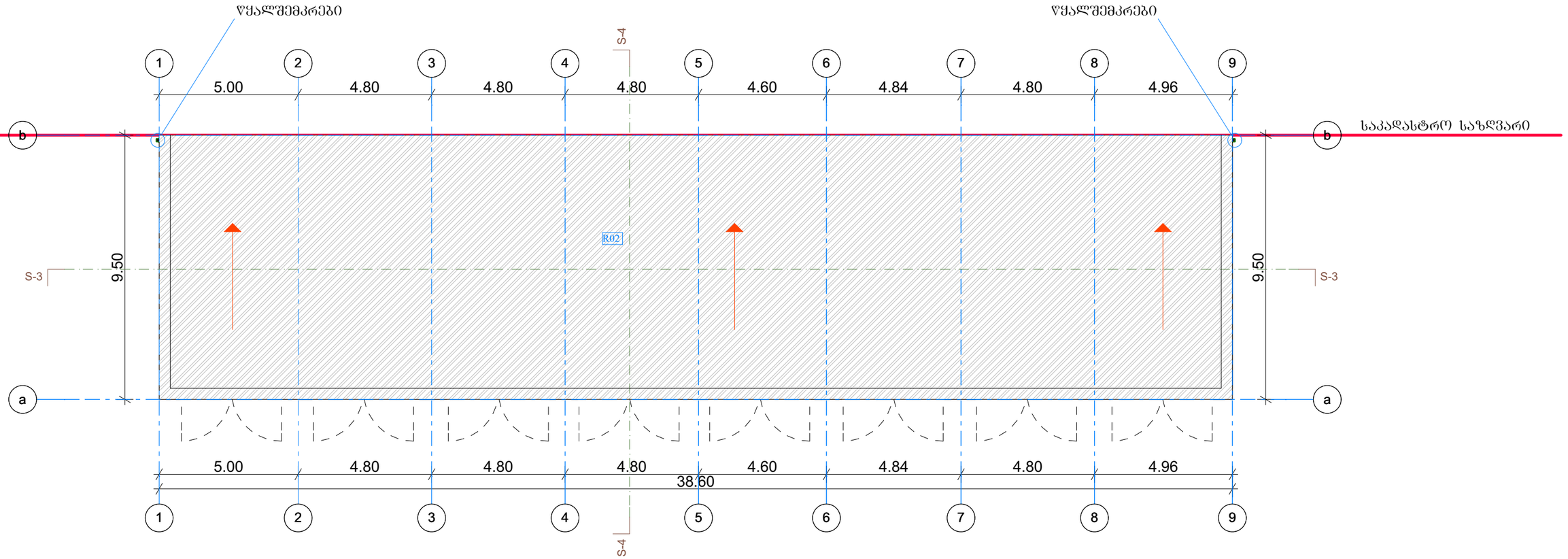
ბეტონის იატაკზე ნაკერების მოწყობისა და მათი ჰერმეტიკით დაფარვისას დაცული უნდა იყოს ტექნოლოგიური მოთხოვნები, კერძოდ, ბეტონის ნაკერები უნდა მოეწყოს დასხმიდან 2-3 დღე-ღამის, ხოლო მათი ჰერმეტიკით შევსება უნდა მოხდეს 14 დღე-ღამის შემდეგ, როდესაც ბეტონის სიმკვრივე მიაღწევს 60%-ს. ასევე, უნდა იყოს დაცული ტექნოლოგიური პროცესი იატაკების გაშრობის დროსაც: ტემპერატურული რეჟიმი არანაკლებ +5°C. საპროექტო დატვირთვები 28 დღის შემდეგ.



			შ.პ.ს. "ზევრილი ქგუფი"			2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა					
			ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო			
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი					
			საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე	სტადია	ფურც.	ფურც-ბი
				პ. A-3		

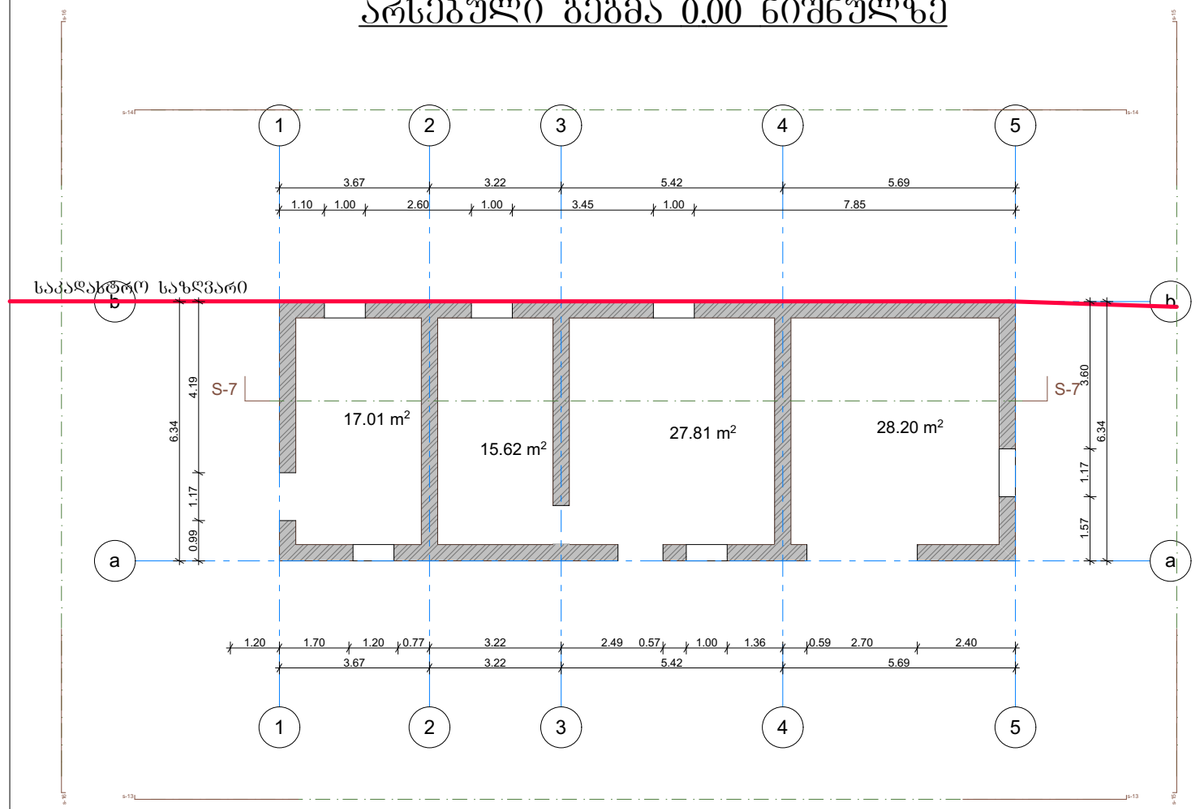
საპროექტო სახურავის გეგმა

R02 - სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოებს პუნ. 1510.1- ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამათბუნებელი, მომასწორებელი და ბურულის ფენა არ არის. ანაწყობები ცხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით B კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია ჰიდროიზოლის (" ლინეკრომი") ერთი ფენის მოწყობა.1

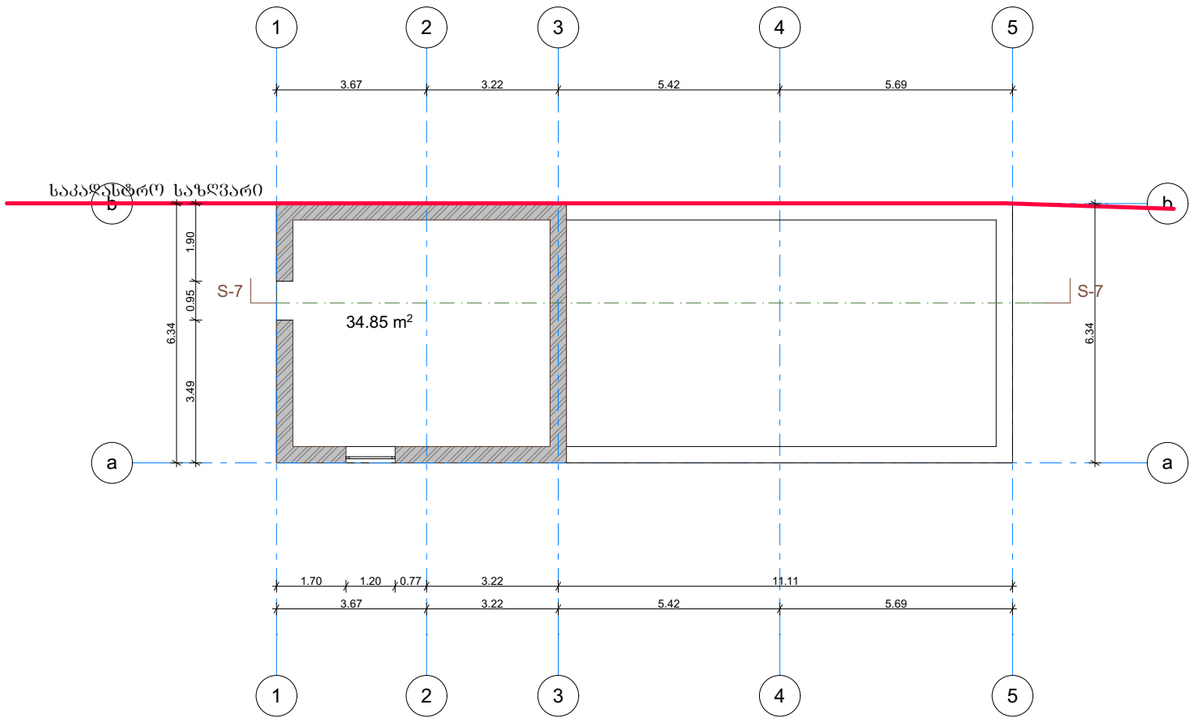


			შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი"	2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო	
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი			
			საპროექტო სახურავის გეგმა	სტადია: პ. / ფურც.: A-3 / ფურც-ბი:

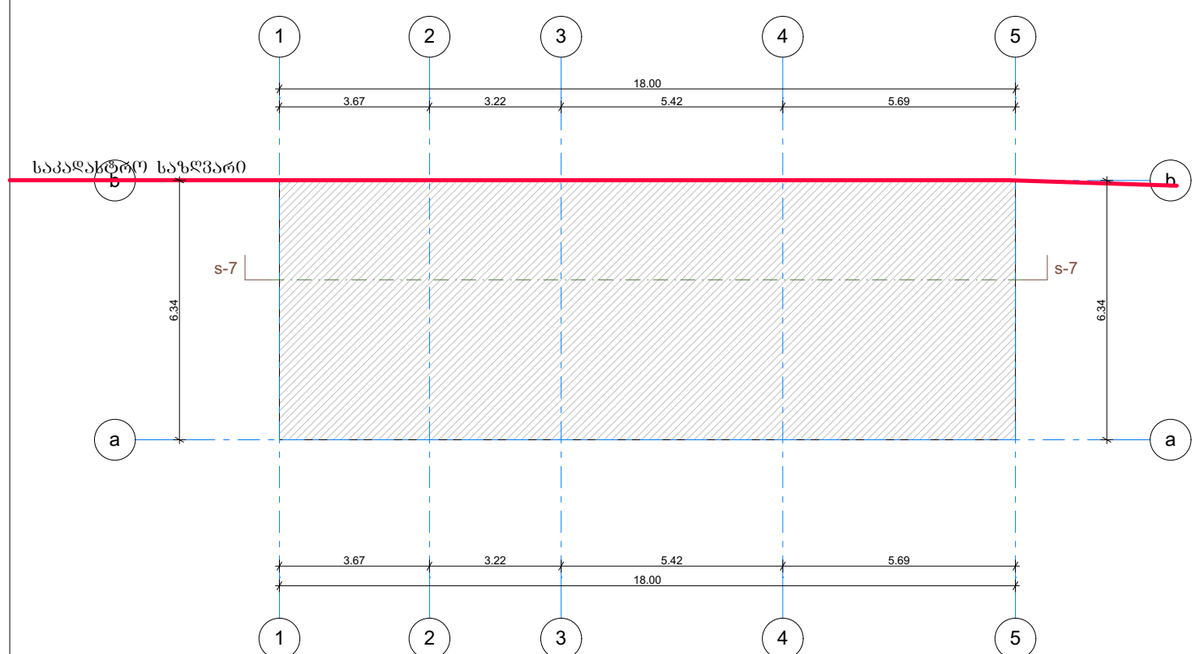
არსებული გეგმა 0.00 ნიშნულზე



არსებული გეგმა 3.00 ნიშნულზე

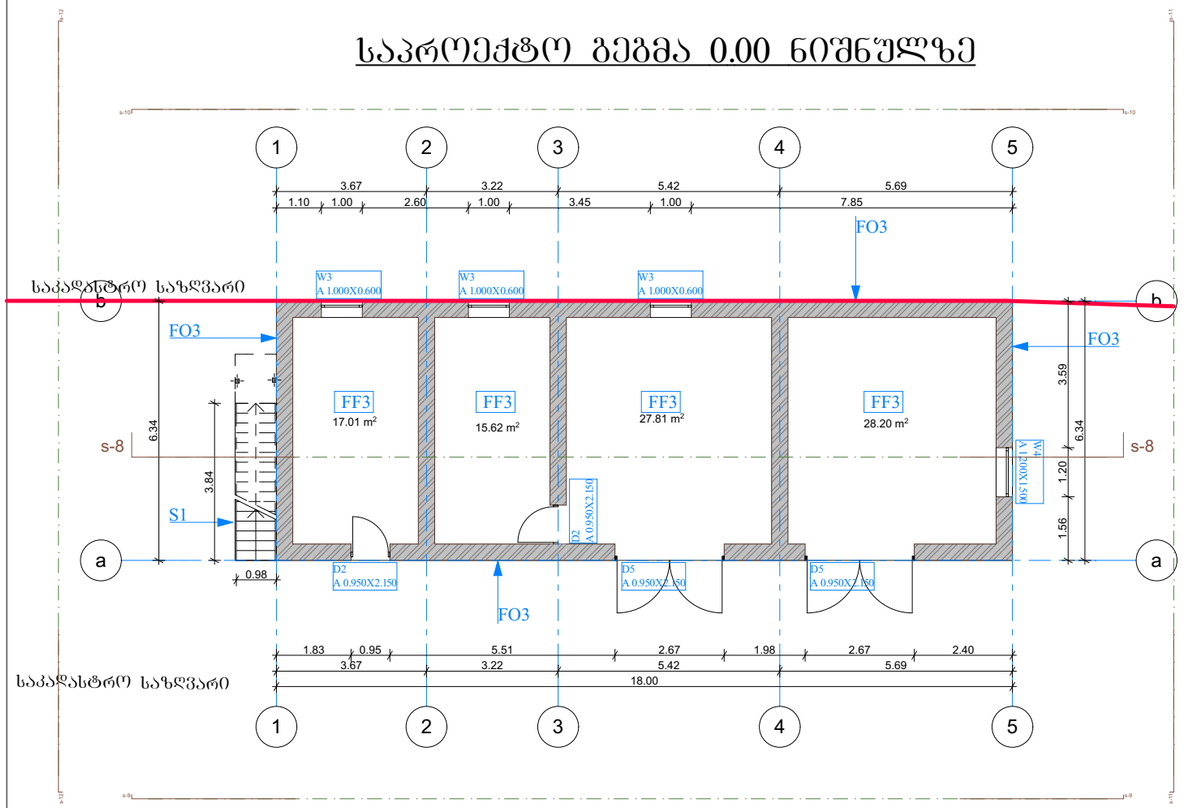


არსებული სახურავის გეგმა

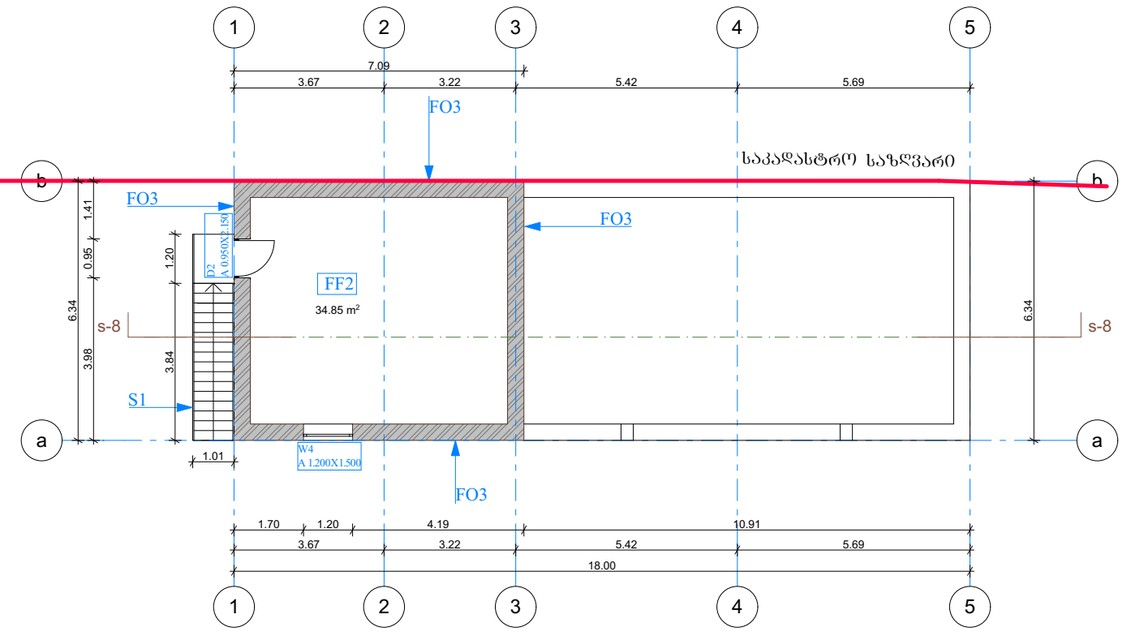


			შ.პ.ს. "ბევრილი ჟგუფი"		2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. საწყობი		
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი		არსებული გეგმები	სტადია	ფურც. ფურც-ბი
				პ. / A-3	

საპროექტო გეგმა 0.00 ნიშნულზე



საპროექტო გეგმა 3.00 ნიშნულზე



D-2 - ლითონალატმახის კარი, თეთრი, 0.950X2.150 მმ RAL 9016

D-5 - ლითონის კარი, რუხი, 3.700X3.600 მმ RAL7004

W-03 - ლითონალატმახის ფანჯარა, გახსნადი, თეთრი, 1.000X0.600 RAL 9016

W-04 - ლითონალატმახის ფანჯარა, გახსნადი, თეთრი, 1.200X1.500 RAL 9016

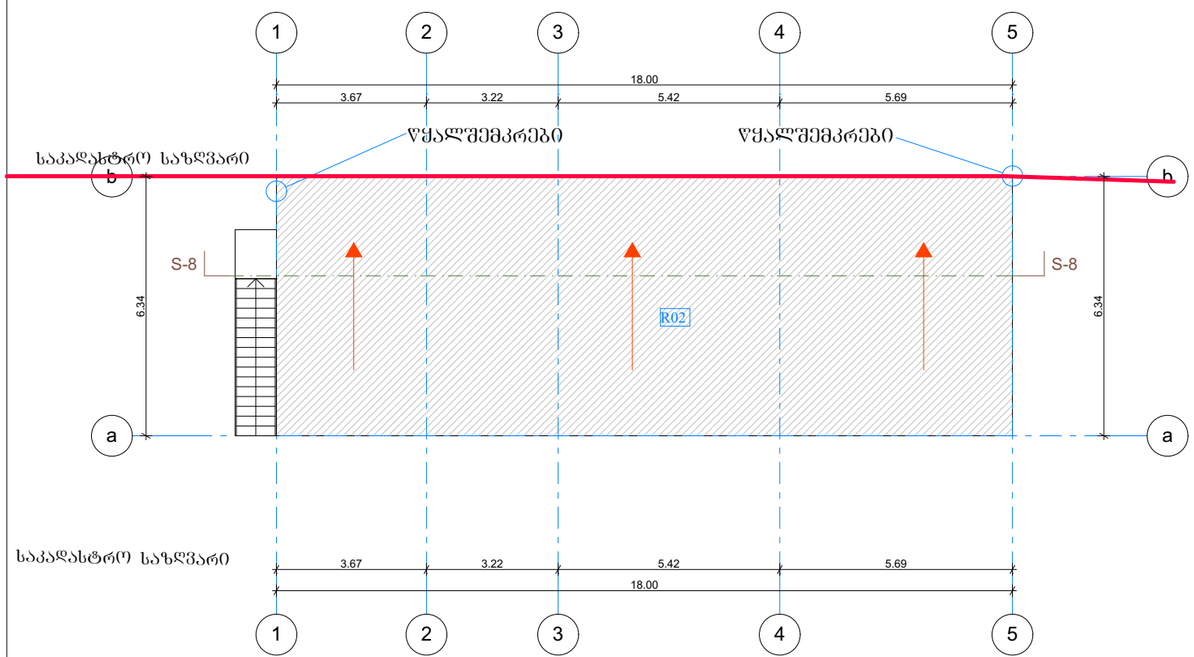
მინის სისქე 10მმ, ლამინატი, ორმაგი ნაწრთობი მინით.

საშუშაოები განხორციელდეს მწარმოებლის მიერ ტიხრის სისტემისთვის შემოთავაზებული მახასიათებლების საფუძველზე კონსტრუქციისა და მის მიერ დადგენილი სამონტაჟო წესების და რეკომენდაციების დაცვით, ასევე პროექტში არსებული მოთხოვნების შესაბამისად.

R02 - სახურავის მრავალშრიანი ბურულის ხელახალი მოწყობა წარმოება კონ. 1510.1-ის მიხედვით. არს. სახურავზე დამატებულია, მოქმედ ნორმებთან და ბურულის წესთან არ არის. ანალოგიური იხ. 1505.1 ა - ს მიხედვით კლასი, პროექტში გათვალისწინებულია კიდრონიზოლის (" ლინკორიტი") ნაცვლად წყნის მოწყობა.1

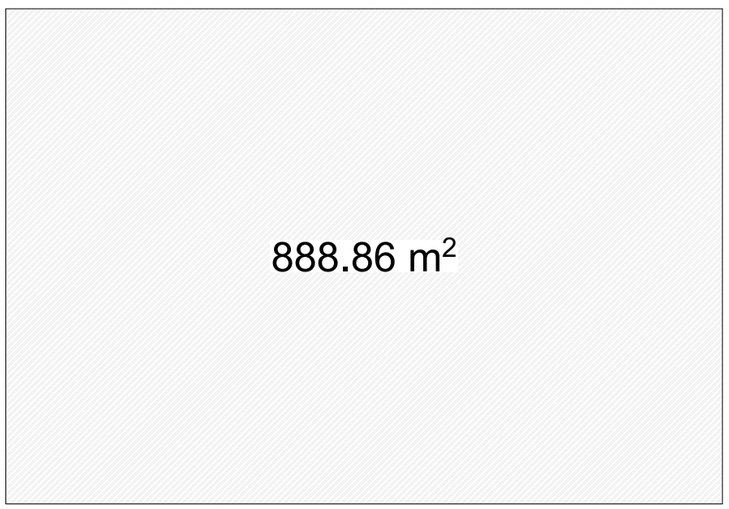
F03 - ბეტონის გლუვის არანაკლები კლები, შეთლილია ცემენტის ხსნარით

საპროექტო სახურავის გეგმა

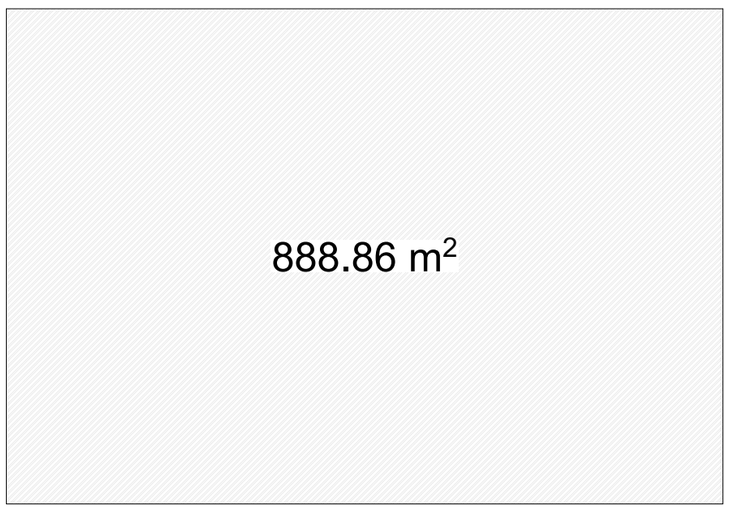


			შ.პ.ს. "ბევრილი ჯგუფი"			2017
დირექტორი	გ. ფანცხავა		ავტოსერვისი. საწყობი			
შეასრულა	დ. რეხვიაშვილი		საპროექტო გეგმები	სტადია	ფურც.	ფურც-ბი
				პ.		
				A-3		

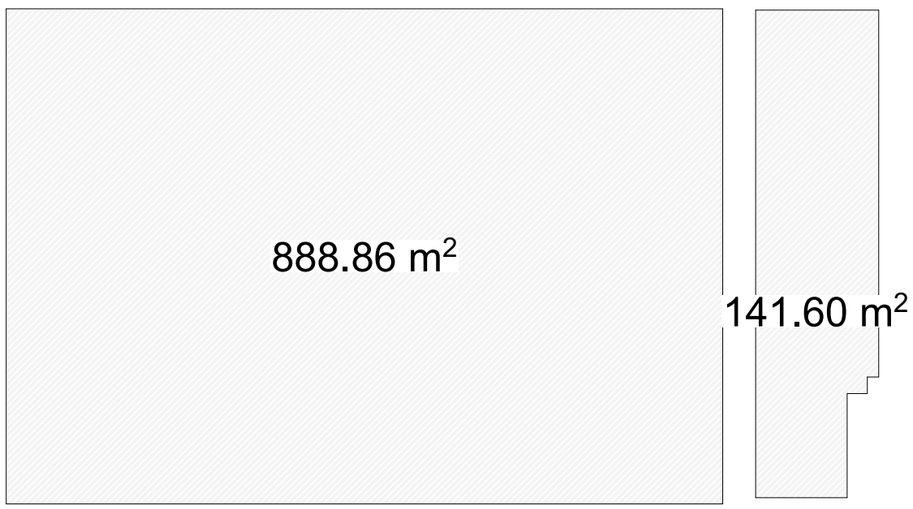
შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.
მოშენების კროკი



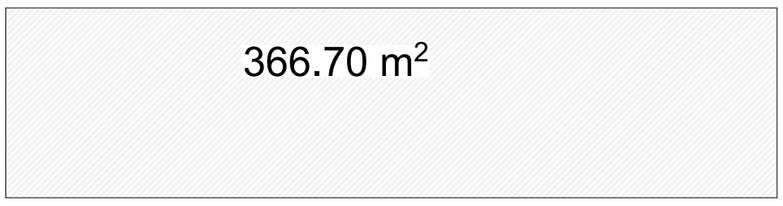
შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.
კ2-ის საანგარიშო კროკი



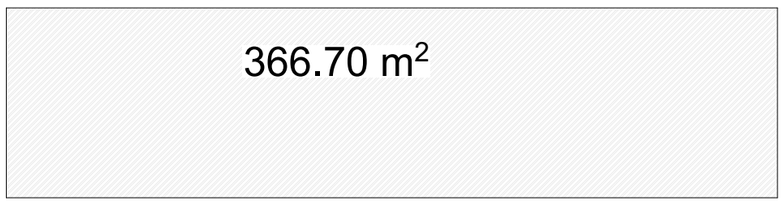
შენობა 1. სატვირთო მანქანების შესაკეთებელი სახელოსნო.
კ2-ის საანგარიშო კროკი



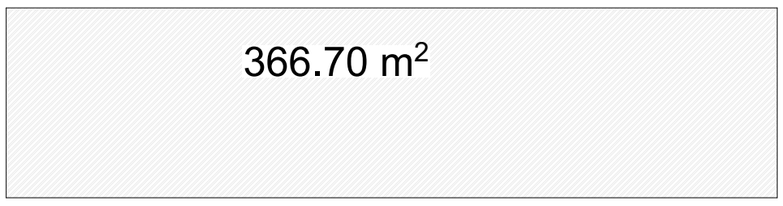
შენობა 2. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო.
მოშენების კროკი



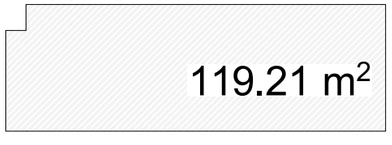
შენობა 2. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო.
კ2-ის საანგარიშო კროკი



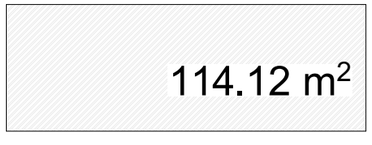
შენობა 2. მსუბუქი მანქანების სახელოსნო.
კ2-ის საანგარიშო კროკი



შენობა 3. საწყობი
მოშენების კროკი



შენობა 3. საწყობი
კ2-ის საანგარიშო კროკი



შენობა 3. საწყობი
კ2-ის საანგარიშო კროკი

