საქართველოს

ქ. თბილისის მერია

სსიპ თბილისის არქიტექტურის სამსახური

მისამართი: ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10

ფართობი: 972 კვ.მ

დაინტერესებული პირი: შპს " კვალვი გრუპ ჯორჯია"

სამსახურის უფროსი:

/---------- /.

სიტუაციური სქემა

მიწის ნაკვეთის გამოყენების პირობების მომზადების განყოფილება

განყოფილების უფროსი:		
მთავარი სპეციალისტი:		

საინვესტიციო განყოფილება

განყოფილების უფროსი:		
მთავარი სპეციალისტი:		
მიწის ნაკვეთის ფუნქცია და ქალაქმშენებლობითი პირობების პარამეტრები		



დამკვეთი: შპს " კვალვი გრუპ ჯორჯია"

ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვ, კორპ. №10

პ ი რ ო ბ ი თ ი ნ ი შ ნ ე ბ ი

საცხ. სახლი; არასაცხ. სახლი; ფარდული; შშენებ. შენობა; სამეთვალყურეო ჭები; ტრანსფორმატორო ჯიხური; რეზერვუარი; რკინიგზა; ელ. გადამცემი ხაზი; ხეები; ღობე; ქვის კედელი; კედელი; ბორდიური; ფლატე; ბენზოგასამართი; საერთაშორ. ისო სისტემის კოორდინ.; ადგილობ. სისტემის სამუშაო კოორდინ.; ხის ღობე; წ წყალგაყვანილობა; კ კანალიზაცია; სნ სანიაღვრე; ელ. ქსელები; გ გაზი; კბ კავშირგაბმულობა

დირექტორი		ლ. ერაძე
შეასრულა		მ. ერაძე
მ. 1:500		30.12.2016

შ.პ.ს. " ატრიუმი "

მის. თბილისი, დედაენის პარკის ტერიტორია

კალენდარული გრაფიკი

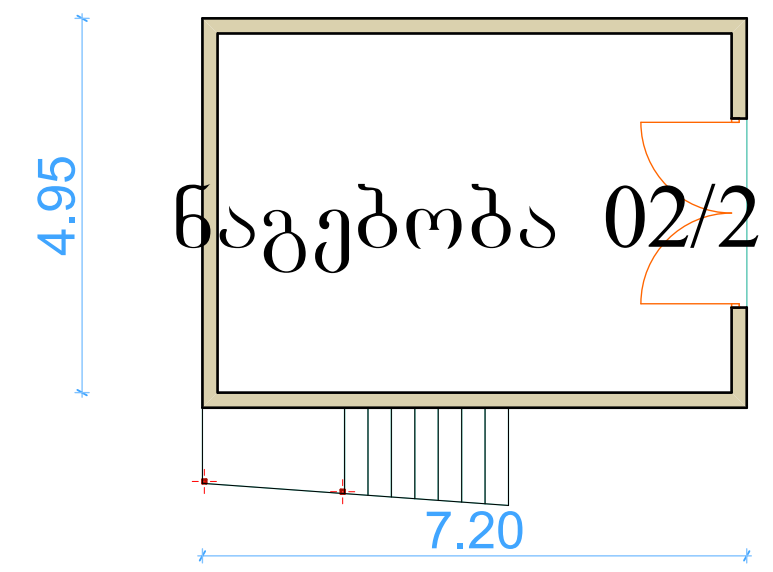
№	დასახელება	სამუშ. ხანგრძ. დღე	სამუშაო დღეები 65 დღე												
			5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1	მოსამსახურეთა სამუშაო	5													
2	მომიჯნავე ნაგებობასთან გამყოფი კედლის ამოშენება	15													
3	სახურავის დემონტაჟი	5													
4	შენობების დემონტაჟი	20													
5	მომიჯნავე ნაგებობის საძირკვლის გამაგრება	20													
6	ტერიტორიის კეთილმოწყობა	10													
7	სხვა სამუშაო	5													

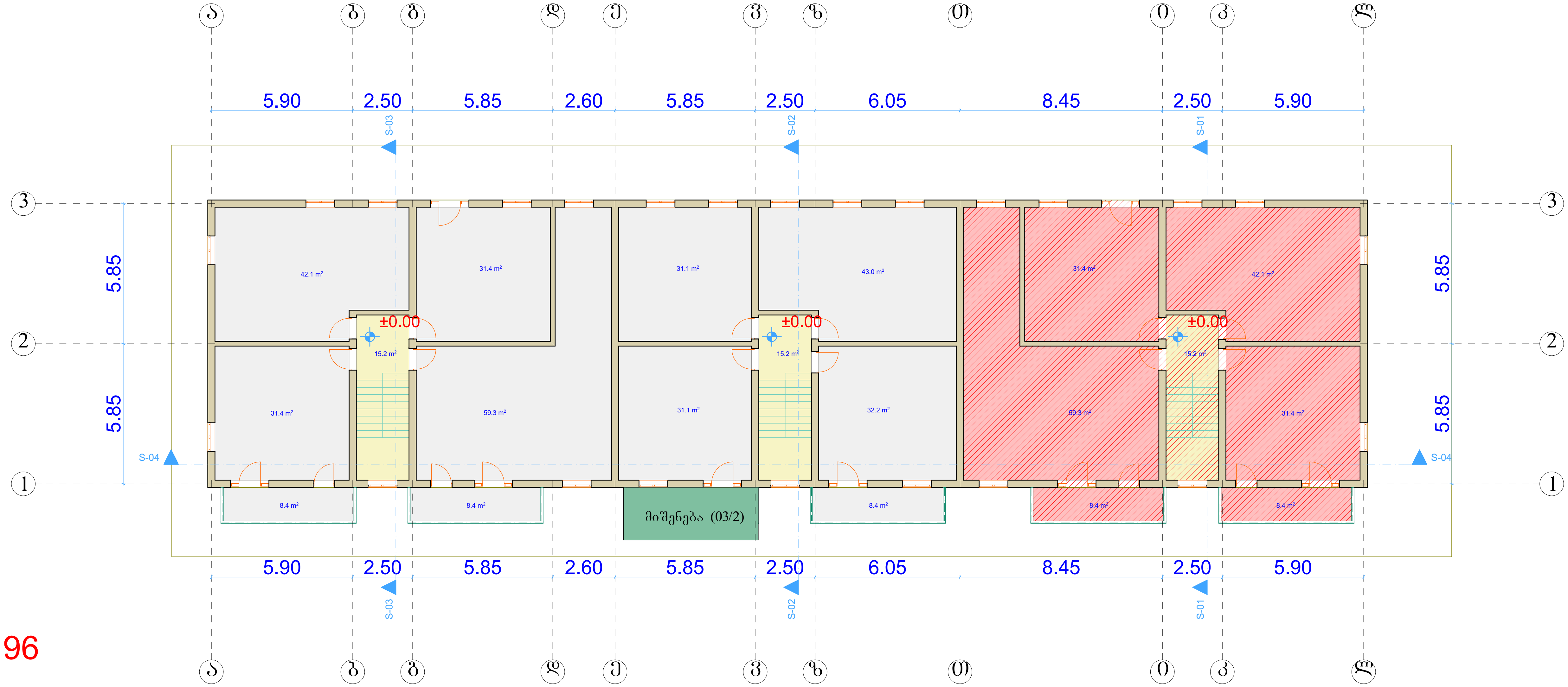
შ.პ.ს ატრიუმი

L.T.D.ATRIUMI

დედაენის ბარის ტერიტორია ტელ: 599 64 41 13

შენობის დანგრეული ნაწილი





±0.00=447.96

საერთო სადემონტაჟო ფართი: 365.6 კვ,მ

საცხოვრებელი ფართი: 301.6 კვ,მ

საზაფხულო ფართი: 33.6 კვ,მ

სადარბაზოს ფართი: 30.4 კვ,მ

საერთო დანგრეული ფართი: 196.2 კვ,მ

საცხოვრებელი ფართი: 164.2 კვ,მ

საზაფხულო ფართი: 16.8 კვ,მ

სადარბაზოს ფართი: 15.2 კვ,მ

ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

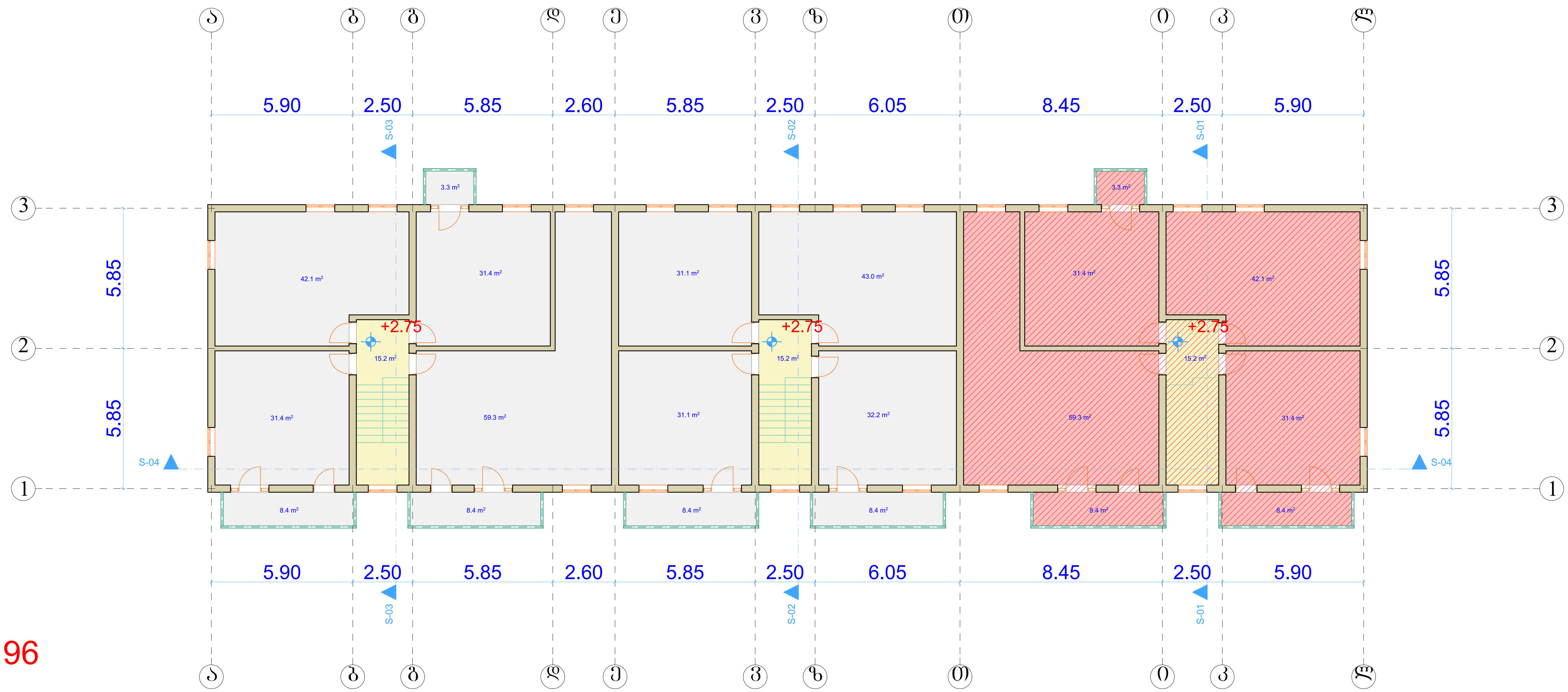
შიდა აზომვა

მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10	დირექტორი		ლ. ერაძე
		კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
		აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016 მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი		შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI

შენობის დანგრეული ნაწილი





±0.00=447.96

საერთო სადემონტაჟო ფართი: 365.6 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 301.6 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 30.3 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 30.4 კვ,მ

საერთო დანგრეული ფართი: 196.2 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 164.2 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 20.1 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 15.2 კვ,მ

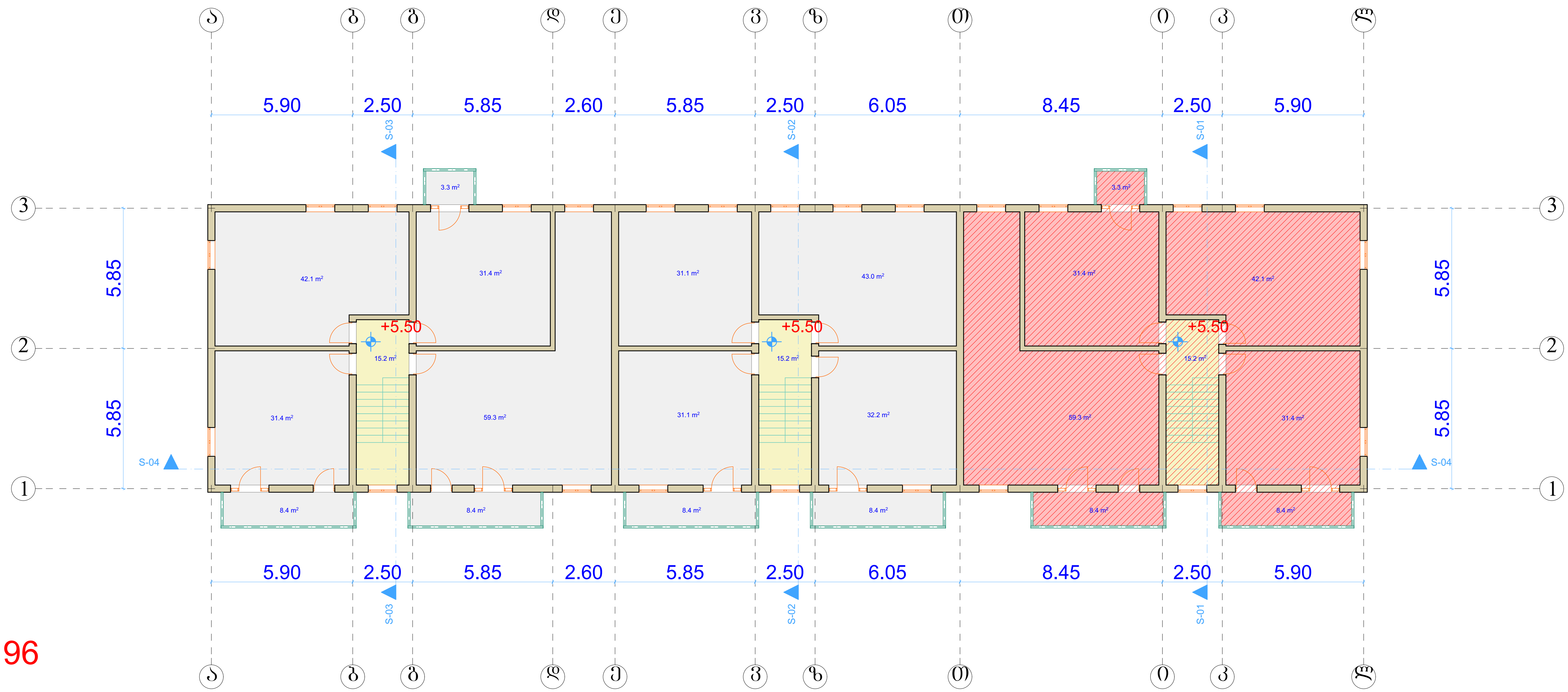
ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

შიდა აზომვა

მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10	დირექტორი		ლ. ერაძე
		კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
		აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016 მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი		შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI

შენობის დანგრეული ნაწილი



±0.00=447.96

საერთო სადემონტაჟო ფართი: 365.6 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 301.6 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 30.3 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 30.4 კვ,მ

საერთო დანგრეული ფართი: 196.2 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 164.2 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 20.1 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 15.2 კვ,მ

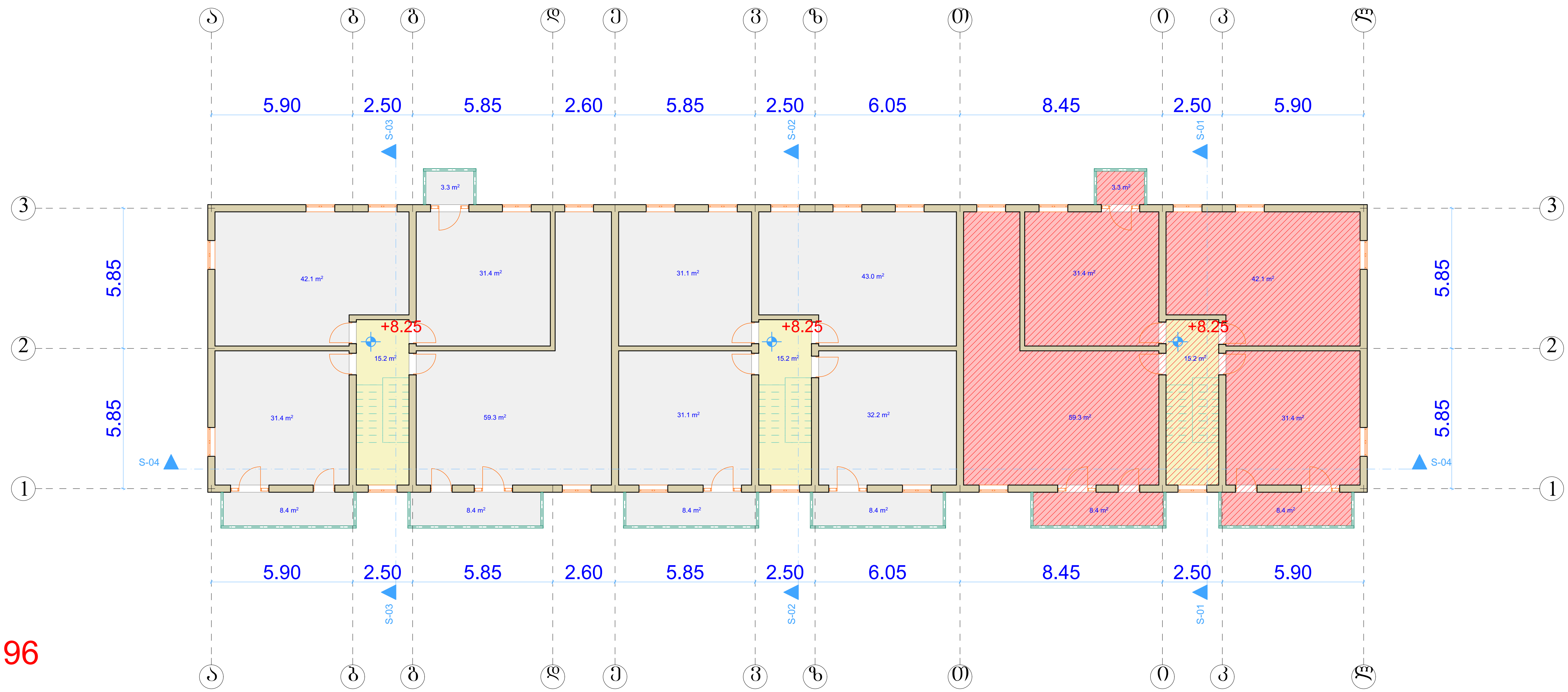
ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

შიდა აზომვა

მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10	დირექტორი		ლ. ერაძე
		კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
		აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016	მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი	შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI
დედაენის ბარის ტერიტორია ტელ: 599 64 41 13

შენობის დანგრეული ნაწილი



±0.00=447.96

საერთო სადემონტაჟო ფართი: 365.6 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 301.6 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 30.3 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 30.4 კვ,მ

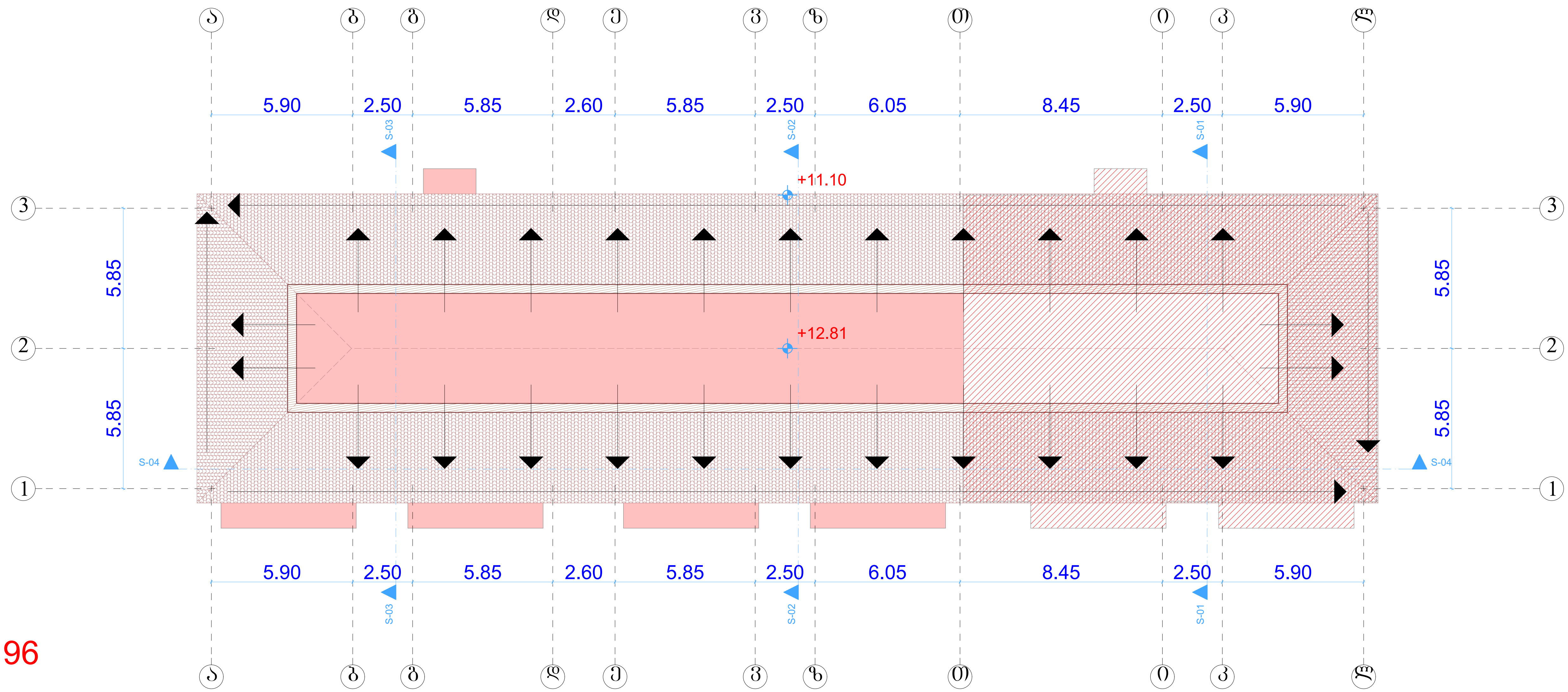
საერთო დანგრეული ფართი: 196.2 კვ,მ
საცხოვრებელი ფართი: 164.2 კვ,მ
საზაფხულო ფართი: 20.1 კვ,მ
სადარბაზოს ფართი: 15.2 კვ,მ

ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

შიდა აზომვა					
მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10		დირექტორი		ლ. ერაძე
			კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
			აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016	მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი		შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI

შენობის დანგრეული ნაწილი

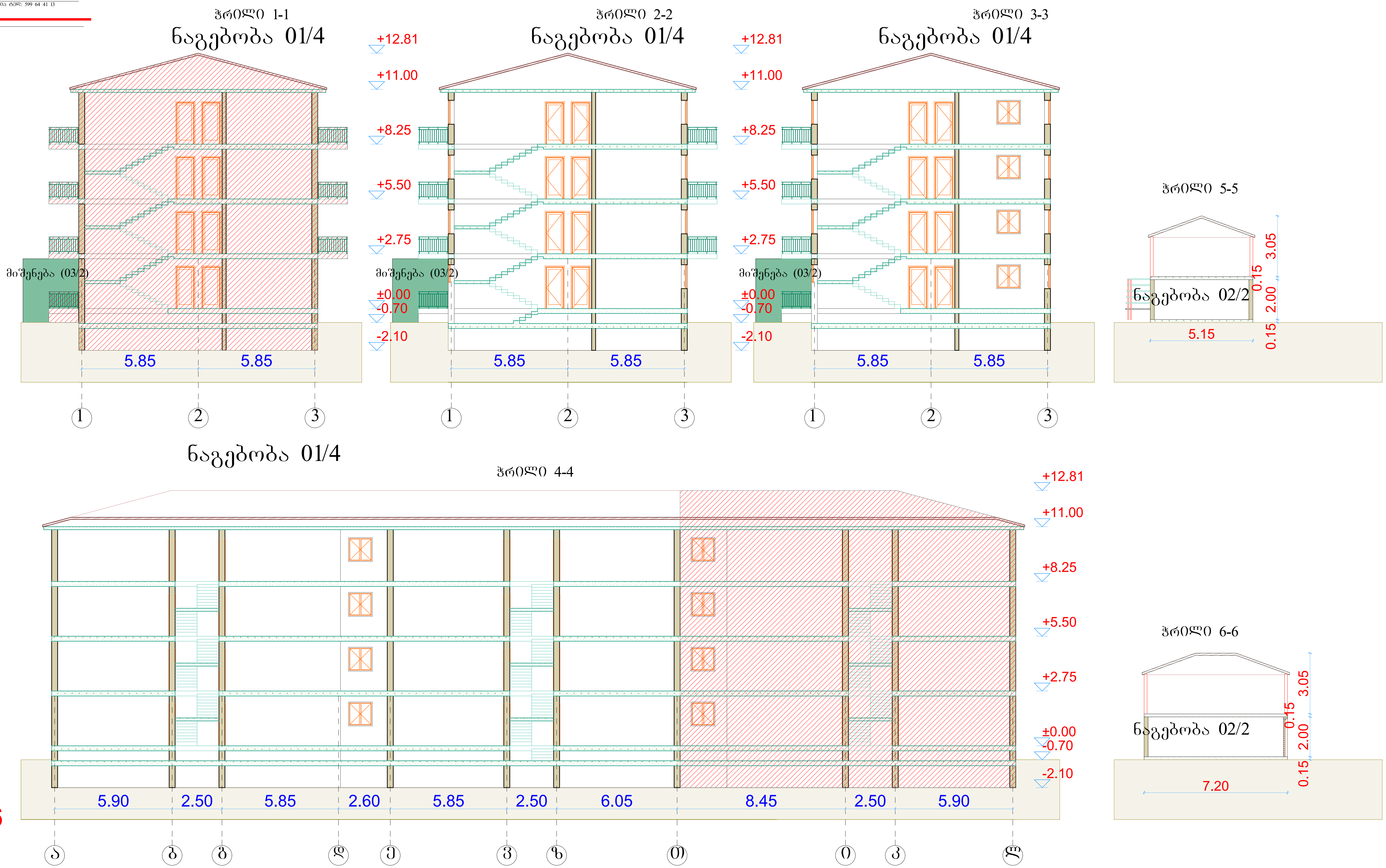


±0.00=447.96

ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

შიდა აზომვა					
მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10		დირექტორი		ლ. ერაძე
			კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
			აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016	მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი		შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI



±0.00=447.96

შენობის დანგრეული ნაწილი

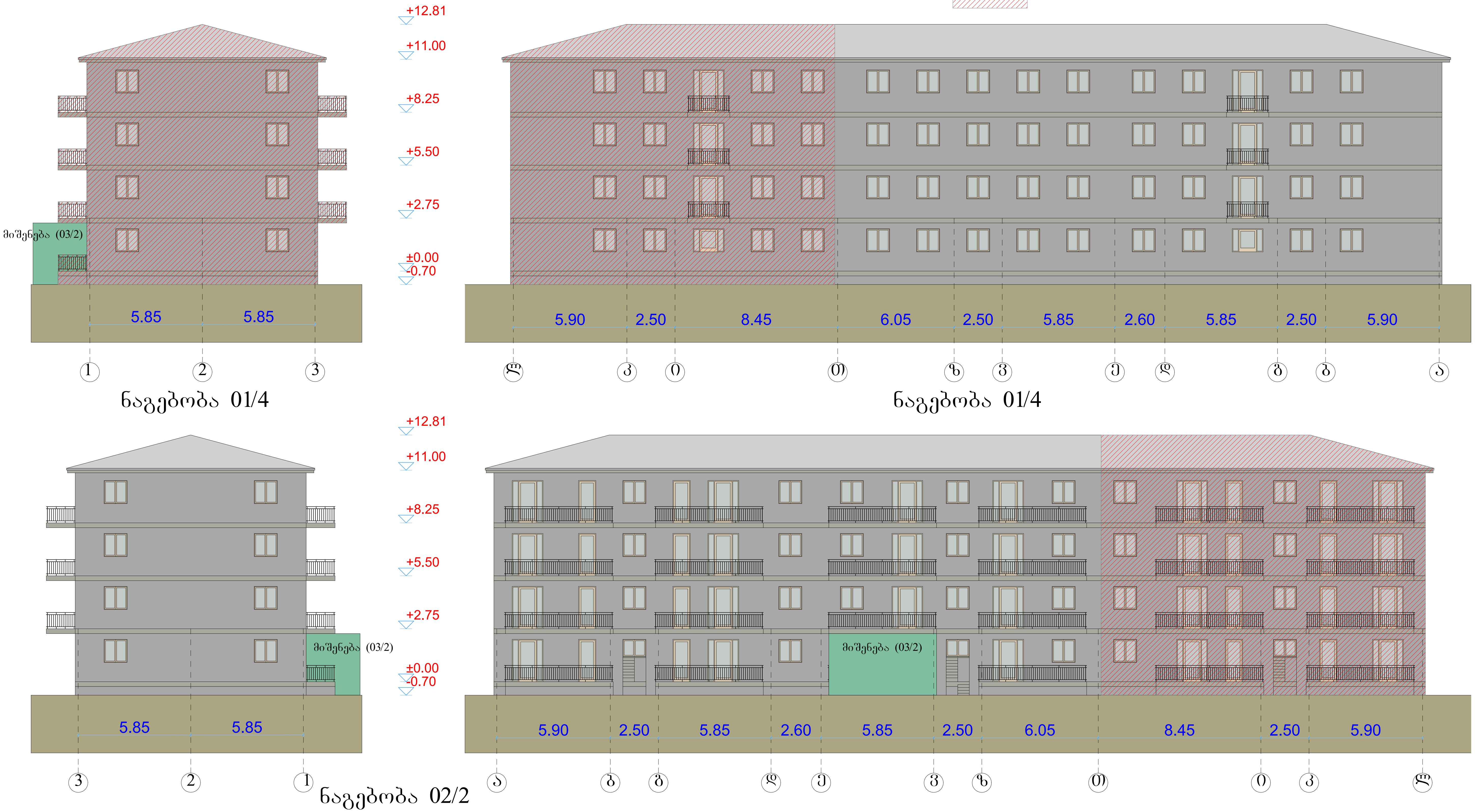
ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

ჭრილების ანაზომი

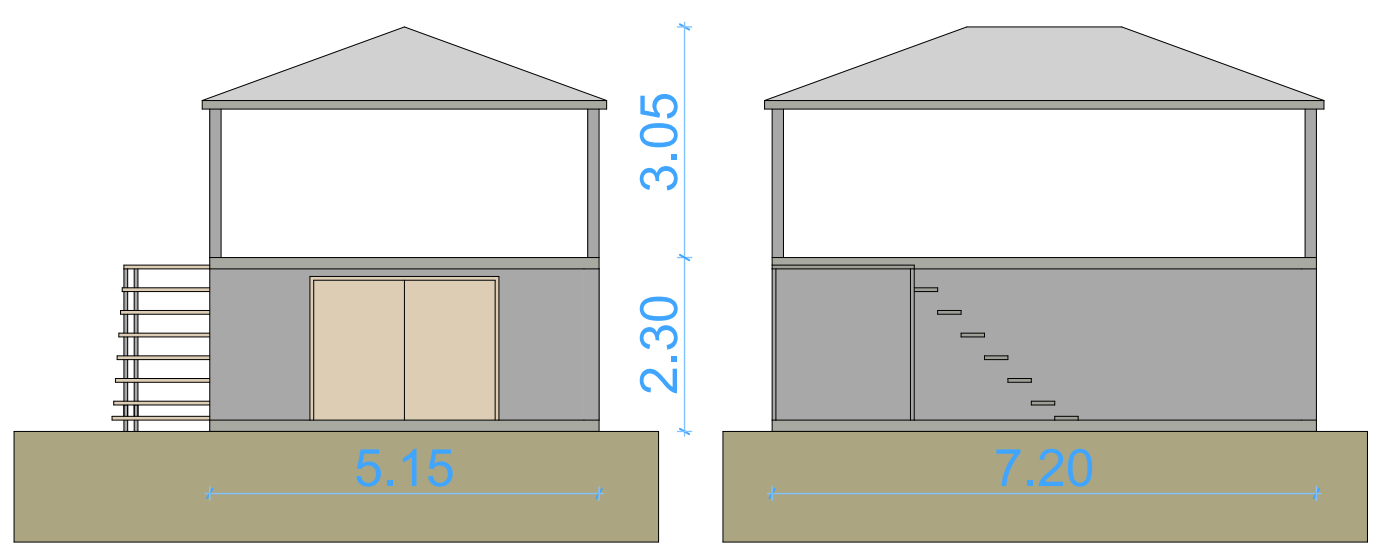
მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10	დირექტორი		ლ. ერაძე
		კომპიუტერული უზრუნველყოფა		მ. ერაძე
		აზომვა შეასრულა		გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა 30.12.2016	მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი		შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

შ.პ.ს ატრიუმი
L.T.D.ATRIUMI

შენობის დანგრეული ნაწილი



±0.00=447.96



ნახაზი შესრულებულია დამკვეთთან შეთანხმებით

ფასადების ანაზომი

მისამართი	ქ. თბილისი, ვარკეთილის III მასივი, VII კვარტალი, კორპუსი №10		დირექტორი	ლ. ერაძე
			კომპიუტერული უზრუნველყოფა	მ. ერაძე
			აზომვა შეასრულა	გ. მამუჩიშვილი
აზომვა ჩატარდა	30.12.2016	მასშტაბი: 1: 100	დამკვეთი	შ.პ.ს. "ვი.ვი.ენ კომპანი"

ქ.თბილისი, ვარკეთილის III მასივი,
VII კვარტალი, კორპუსი №10

სადემონტაჟო სამუშაოთა პროექტი

შემსრულებელი შ. ჭანიშვილი

ქ.თბილისი 2017წ.

სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტის შედგენას საფუძვლად დაედო საინვენტარიზაციო გეგმა, საკადასტრო რუქა და ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან, ტერიტორიის დათვალიერება და შესწავლა. დასაშლელია ორსართულიანი, ლენტური საძირკვლის მქონე შენობს ნაწილი, რომელიც საკადასტრო რუქაზე 01.19.20.024.005 დატანლია 01/4, 02/2, 03/2, 04/1 ნომრით. დასაშლელ სამუშაოთა წარმართვა სასურველია ხელით. ასევე დაშლილი სამშენებლო მასალებისა და ნაგვის დასატვირთად გამოყენებულია თვითმცლელი ავტოტრანსპორტი. უბანი ხასიათდება შემდეგი კლიმატური და სეისმური ფაქტორებით: ქარის დაწოლა - 45კვ.მ./მ2; თოვლის საფარის წონა - 50კვ/მ2, სეისმურობა-8 ბალი. სახარჯთაღიცხვო დოკუმენტაცია საბაზრო ურთიერთობის პირობებში იძლევა სამუშაოთა საორიენტაციო ღირებულებას. სამუშაოთა წარმოების პროცესში მოსალოდნელია სამუშაოთა რაოდენობისა და ღირებულების კორექტრება. აღნიშნულის გამო ანგარიშწორება დამკვეთსა და მეიჯარეს შორის რეკომენდირებულია წარმოებდეს ფაქტიური დანახარჯების მიხედვით, ურთიერთ შეთანხმებით. დასაშლელი სამუშაოების წარმოების პერიოდში დროებითი ღობის ფარგლებში უნდა მოხდეს გადარჩეული მასალა-ნაკეთობების (აგურის, ხის, მასალის და სხვა.) დაშტაბელება. სამშენებლო ნარჩენებისა და ნაგვის გატანა ნაყარში გათვალისწინებულია თვითმცლელი ავტოტრანსპორტით. მათი ნუსხა მოყვანილია ცხრილში მომდევნო ფურცელზე. სამუშაოთა წარმოების დროს აუცილებელია შრომის უსაფრთხოების წესების დაცვა, აგრეთვე შენობის დაშლის დროს სელიტებურ ზონაში მტვრის გაფანტვისაგან დამცავი ღონისძიებების უზრუნველყოფა. სამუშაოები აუცილებელია წარიმართოს საავტორო ზედამხედველობის ქვეშ. დაშლის სამუშაოებზე დამკვეთის მიერ დადგენილია გეგმიური ხანგრძლივობა 45 დღის პერიოდში.

შენობის დასაშლელ სამუშაოთა წარმოების პროექტის შესადგენი ნორმატივები

2.1 СНиП 3.01.01-85 „Оригинализация строительного производства'' М.,1989

2.2 СНиП -4-80 „Техника безопасности на строительстве'' М., 1981

2.3 Справочник инженера строителя, М., 1989

2.4 Строительные стреловые самоходные краны, М., 1984

2.5 კრებული სამახსოვრო "სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები", ამონაწერი სამშენებლო ნორმებიდან და წესებიდან, თბ., 1987

დასაშლელი ობიექტის დახასიათება
შენობები გეგმაში ოთკუთხა ფორმისაა. სხვადასხვა ზომებით, საძირკველი ლენტური ტიპისაა და მოწყობილია მარტივად. კედლების შევსება ხდება აგურით ან შუშაბანდით. სახურავი შეადგენს ხის სანივნივე სისტემას და დახურულია თუნუქით.
ტერიტორიაზე გაყვანილია სხვადასხვა საინჟინრო ქსელები და მათ განშტოებები.
დაშლის დაწყებისას აუცილებელია მოეწყოს ხის ან მავთულ-ბადოვანი ღობე
სამუშაოთა წარმართვისა და ორგანიზაციის გენგეგმის მიხედვით.
მითითებები სამუშაოთა წარმოების თაობაზე
როგორც აღნიშნა დასაშლელი სამუშაოების წარმართვა უნდა მოხდეს ხელით და ავტო ამწის გამოყენებით.
სამუშაოები იწყება კარკასის მოხსნით. საძირკვლები ლენტური ტიპისაა და მოწყობილია მარტივა . მის დასაშლელად საჭირო გახდება სანგრევი ჩაქუჩების გამოყენება. გამოთავისუფლებული არმატურა გადაეწყოს ეზოში მიმდებარე ტერიტორიაზე ჩასაბარებლად.
მონგრეული ბეტონის კოშტებს თუ მიწა ან ნაგავი არ მიეყრება.
შეასაძლებელი გახდება მისი ხელმეორედ გამოყენება მონოლითურ ბეტონში.
მოხსნილი მასალები გასუფთავდეს, გაიწმინდოს, დახარისხდეს და შტაბელებად დაეწყოს დროებითი ღობის ფარგლებში. მათი ხელმეორედ გამოყენება გაისაზღვროს ახალი მშენებლობების არქიტექტურულ-კონსტრუქციულ გადაწყვეტილებებში: საყრდენ კედლებში, ტიხრებში, კედლებში და ა.შ.
5.დაშლის ხანგრძლივობის შესახებ
შენობის დაშლა დაკვეთის მიერ განსაზღვრულია 45 დღის ვადაში.
გეგმიურად დადგენილი ხანგრძლივობის დაცვა შენობის დაშლაზე
45 დღის პერიოდში შესაძლებელია უწყვეტი ფინანსირების პერიოდში, რასაც ხელი უნდა შეუწყოს ქ.თბილისის რბილმა და ზომიერმა კლიმატურმა პირობებმაც.
სამუშაოთა შესრულების ვადების დაცვა უწყვეტ ფინანსირებაზეა დამოკიდებული, რაც უნდა გაითვალისწინოს დამკვეთმა.
მოთხოვნილება კადრებზე და დროებით შენობა-ნაგებობებზე
მუშახელის ანგარიში წარმოებს მუშათა დღიური გამომუშავების მიხედვით. ცხადია შენობის დაშლის პერიოდში მუშათა რაოდენობა სხვადასხვა იქნება. დაშლით სამუშაოებზე მოწვეული სამშენებლო ფირმის საგეგმო-საწარმოო მონაცემებით მუშის საშუალო დღიური გამომუშავება შეადგენს 20.0 ლარს, თვიური 600 ლარს.
მათზე ვანგარიშობთ:
საყოფაცხოვერბო სათავსოებს
გასახდლებს 10X0,7=7 კვ.მ.
საშხაპეს 10X0,082=0,82 კვ.მ.
ტუალეტი 10X0,75 კვ.მ.

სულ გვჭირდება 8,57 კვ.მ. ანუ ერთი ინვენტარული ტიპის ვაგონი ზომით 4X3X3 მ, ფართობით 12 კვ.მ.
შენობის დაშლის პროცესში საყოფაცხოვრებო სათავსოები და კანტორის მოწყობის მიზანშეწონილების დადგენა, სამუშაოთა მცირე მოცულობის გამო, დამოკიდებულია თავად სამუშაოთა მწარმოებელზე.

სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების, დანადგარებისა და ინსტრუმენტების ჩამონათვალი	დასახელება	მარკა	რაოდენ. ცალი
1	2	3	4
1.	თვითმცლელი ძარიანი და სპეც-დანიშნულების ავტოტრანსპორტი სამშენებლო ტვირთის გადასატანად	სხვადასხვა	1
2.	გადასატანი კომპრესორი	სო-48	1
3.	ელექტროშესადუღებელი საჭრელი აგრეგატი	კომპ.	2
4.	საავტომობილო ამწე	კც 3575	1
5.	სახურავის ფურცლის გასაწმენდი დანადგარი	კომპ. პკუ-35	1

სამშენებლო ნაკეთობებისა და მასალების უწყისი
ცხრილში მოყვანილია დასაშლელ სამუშაოთა მოცულობები და რაოდენობები

უწყისის სახით, რომელიც გამოთვლილია ადგილზე აზომვების მიხედვით	დასახელება	განზომ. ერთეული	რაოდენობა
1	2	3	4
1	გადახურვის დემონტაჟი	მ^2	374.4
2	კარფანჯრების დემონტაჟი	მ^2	27.6
3	შენობის კედლების დემონტაჟი	მ^2	127.1
4	იატაკების დემონტაჟი	მ^2	321.4
5	კოჭოვანი საძირკვლები	მ^3	11.8

სადემონტაჟო სამუშაოების რაოდენობა დაზუსტდეს დემონტაჟის პროცესში

მომუშავეთა შორის უსაფრთხოების წესების დაცვის თაობაზე

მომუშავეთა შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვა შენობათა დაშლის ცალკეულ ეტაპებზე აუცილებელია სნ და წ III-4-80* "უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე" და სხვა ნორმატულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების შესაბამისობით. მათგან ყურადღებას ვამახვილებთ შემდეგზე:

13.1. სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებით.

13.2 ელექტროუსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახელმწიფო სტანდარტში 12.013-88. ელექტროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში, ელექტროკაბელები, ელექრტოსადენები და ელექტრომოწყობილობები კი იზოლირებული.

გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

13.3 ამწეების მუშაობის პერიობში დაუშვებელია უცხო პირთა, ასევე დაშლის ოპერაციებში დაუსაქმებელ მუშა-მომსახურეთა ყოფნა სამშემებლო გენგეგმაზე შემოფარგლული ამწეთა მოქმედების სახიფათო ზონის ფარგლებში. ასეთი ზონები სცილდება შემოღობილი ტერიტორიის ფარგლებსაც, რის გამოც აუცილებელია შემზღუდავი ღონისძიებების განხორციელება: იკრძალება ისრის ტრიალი დასაშლელი შენობის გარეთ; დაშლილი კონსტრუქციის ჩამოშვება უნდა განხორციელდეს შენობის ვერტიკალის გასწვრივ მათი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში პირდაპირი ჩატვირთვით; კონსტრუქციიდან მარყუჟების ჩახსნაზე გამოყოფილი მუშები შორიდან ხემძღვანელობენ ჩამოშვების პროცესს; შემდეგ უახლოვდებიან მანქანებს და ასრულებენ მათ მანქანებში ჩატვირთვას უსაფრთხოების წესების დაცვითა და მარყუჟების შეხსნით.

იკრძალება ამწის ისარზე ჩამოკიდებული ტვირთით ისრის შემობრუნება მოედნისა და ქუჩის მხარეს, ცხადია ისრის ტრიალიც ღერძის გარშემო.

აუცილებელია დროებით ღობეებზე გაიკრას ამწის მოქმედების სახოფათო ზონების აღნიშნული ფორნიშები ღობის გარეთა რადიუსების მითითებებით მეტრებში. ღამის პერიოდებში უსაფრთხოების ზონის აღმნიშვნელი ფირნიშები აუცილებელია განათდეს.

სამიშაოთა უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის, აგრეთვე შრომის უსაფრთხოების უზრუნველყოფად აუცილებელია მშენებლობის სხრილში მოცემული და ჩვენს მიერ რეკომენდირებული მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარ-სამარჯვეებით აღჭურვა. ცხადია შესაძლებელია მათი შეცვლაც უფრო თანამედროვეთი.

. დაშლით ოპერაციებში დასაქმებული მუშაკები დაცული უნდა იყვნენ თავის დამცავი ჩაფხუტებით (კასკებით).

. დაუშვებელია მანქანების, ხელსაწყოებისა და მოწყობილობების დატოვება ჩართულ მდგომარეობაში ზედამხედველობის გარეშე. ცხადია მათი ტექნიკური მომსახურეობაც უნდა მოხდეს ძრავის გამორთვის შემდეგ.

. ლითონის ელემენტების ჩაჭრას ელექტრო ან აიროვანი აპარატებით ქვედა იარუსებზე 5 მეტრის რადიუსში ფართობები
უნდა გავანთავისუფლოთ წვადი მასალებისაგან, ხოლო 10 მეტრის რადიოსში ასაფეთქებელი (მაგალითად ჟანგბადის ბალონები) მასალებისაგან.
. დასაშლელ სამუშაოებზე დასაქმებულია ყველა მუშაკმა (როგორც მუშამ, ასევე მოსამსახურემ) უნდა შეისწავლოს შრომის უსაფრთხოების წესებს, ასევე მოსამსახურემ) უნდა შეისწავლოს შრომის უსაფრთხოების წესები, გაიაროს ინსტრუქტაჟი, ჩააბაროს გამოცდა სპეციალურ ჟურნალში ხელმოწერების დაფიქსირებით.
გარემოს დაცვითი და ჰაერის დაბინძურების საწინააღნდეგო ღონისძიებები
შენობა მდებარეობს ქალაქ თბილისის ცენტრში სელიტებურ განაშენიანებაში. აღნიშნულის გამო აუცილებელია შენობათა დაშლის პერიოდში შემდეგი ღონისძიებების დაცვა.
გარემოს დაცვის სამსახურის ნებართვის გარეშე იკრძალება მრავალწლიანი ხეებისა და ნარგავების მოჭრა, ამოძირკვა ან განადგურება.
კედლების, ტიხრების, იატაკის დაშლის პროცესში მოსალოდნელია მტვრის გაფანტვა გარე სივრცეში, რის გამოც შენობას უნდა ჩამოეფაროს ფარდა ანდა სამუშაოები განხოეციელდეს დახურულ სივრცეში ვენტილაციის მოწყობით.
იკრძალება სამშენებლო ნაგვისა და ნარჩენების ღია წესით ჩამოყრა. სასურველია სამშენებლო ნაგვის პირდაპირ თვითმცლელი მანქანების ძარებში ჩაყრა. დიდი ზომის სამშენებლო ნარჩენები ან მოხსნილი ნაკეთობები უნდა ჩამოვუშვათ ამწის საშუალებით. აქაც სასურველია მაშინვე მოხდეს მათი ავტომანქანების ძარებში ჩატვირთვა და ნაგავსაყრელზე ან დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე ტრანსპორტირება.
დაუშვებელია არსებული საკანალიზაციო ჭების დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით.
ასევე დაუშვებელია ამოსახაპი ორმოების მოწყობა. ინვენტარული საყოფაცხოვრებო ვაგონეტიდან საკანალიზაციო ჩადინება უნდა მოეწყოს უშუალოდ საქალაქო საკანალიზაციო ჭებში. გენგეგმაზე მათ მოსაწყობად მითითებული ადგილები შესაძლებელია შეიცვალოს საკანალიზაციო ჭების სიახლოვეს მათი განთავსებით ამწეთა მოქმედების სახიფათო ზონების საზღვრების გათვალისწინებით. სამშენებლო ნაგვის ტრანსპორტირება ფხვიერ მდგომარეობაში რეკომენდირებული არ არის. ავტომანქანების ძარებში ჩატვირთვის შემდეგ მათი ზედაპირი დაინამოს.