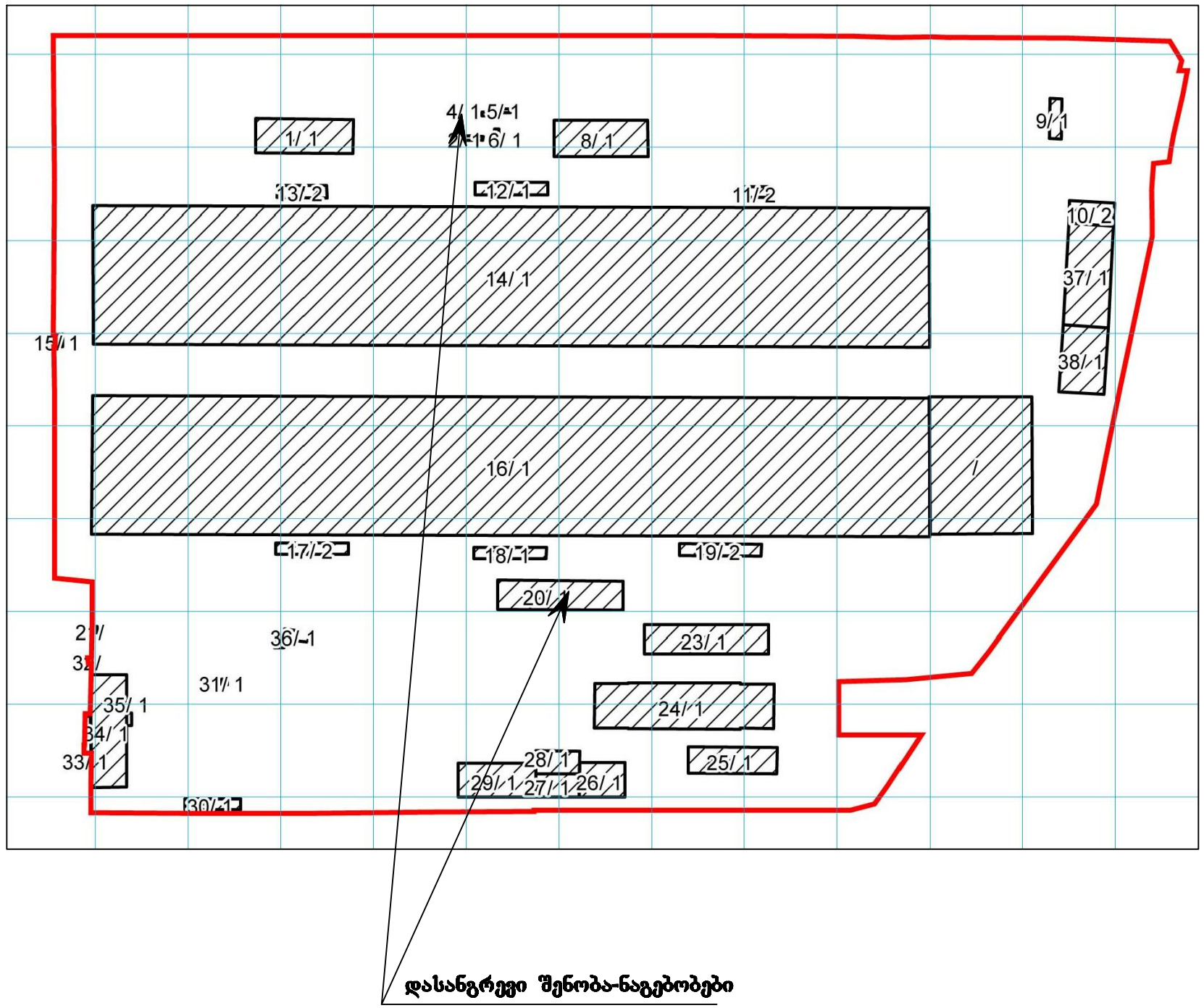
იუმაშევის ქ. №14 მდებარე ს/ს საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალი ლილო 1-ის №20/1 და 4/1 შენობა-ნაგებობების სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელების კალენდარული გრაფიკი

სამუშაოს დასახელება	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
№25/1 შენობა																																			
ტერიტორიის მომზადება																																			
გადახურვის ფილების დემონტაჟი																																			
მონოლითური რკინის კარკასის (ფერმის) დემონტაჟი																																			
მსხვილი საკედლე ბლოკების დემონტაჟი																																			
კედლის პანელების დემონტაჟი																																			
მინა-ბლოკის დემონტაჟი																																			
სართულშუა გადახურვის ღრუტანიანი ფილების (სიმკარი) დემონტაჟი																																			
წვრილი საკედლე ბლოკით ნაშენი კედლების დემონტაჟი																																			
აგურის კედლების დემონტაჟი																																			
სვეტების (კოლონები) დემონტაჟი																																			
№4/1 ნაგებობა																																			
რეზერვუარის თავზე მიწის ყრილის მოჭრა																																			
ჭის რგოლების დემონტაჟი																																			
გადახურვის ფილების დემონტაჟი																																			
რეზერვუარის მსხვილპანელიანი ბლოკების დემონტაჟი																																			
სამუშაოების დასრულება ტერიტორიების გასუფთავება სამშენებლო ნარჩენებისაგან და მოსწორება																																			

შენიშვნა: დემონტაჟის პერიოდის ათვლა დაიწყება დემონტაჟის ნებართვის გაცემის დღიდან.

დირექტორი		ტ. ჟორჟოლიანი	ქ. თბილისი იუმაშევის ქ. №14-ში მდებარე ს/ს საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალი ლილო 1	დაკვეთა №	
				სტადია	მ.პ
შეასრულა		გ. ქურდაძე		ფურცელი	
			დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი	ფურცლები	
				მასშტაბი	
				თარიღი	

გენგეგმა / არსებული და დასანგრევი შენობები



დასანგრევი შენობა-ნაგებობები

მითითებანი

1. დაცულ იქნეს უსაფრთხოების ღონისძიებანი
2. აკრძალულ იქნას უცხო პირების მოხვედრა სამშენებლო მოედანზე;
3. დროებითი ნაგებობის განთავსების ადგილი დაზუსტდეს ადგილზე, ასევე შეიძლება გამოყენებულ იქნას არსებული ნაგებობები;
4. დემონტაჟის სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია მობილური ამწე;
5 ძირითადი სამუშაოები სრულდება მუშის ძალით;
6. აღნიშნულ ტერიტორიაზე ტერიტორიის შიგნითარსებული შენობის დემონტაჟისას მასალები განთავსდება ტერიტორიაზე შიგნით და გატანილ იქნება ეტაპობრივად დემონტაჟის პერიოდში;
7. დროებითი შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან;
8. დემონტაჟის განხორციელების კალენდარული გრაფიკი იხილეთ დპ-10
9. არსებული ფოტომასალა იხ. დანართი №1

ამწის ტექნიკური მახასიათებლები
(KAMA3) KC-35714K

- საავტომობილო ამწე – KC-35714K
- მაქს. ტვირთამწეობა – 16 ტ.
- ისრის მაქს. შვერა – 18 მ
- კაკვის აწევის სიმაღლე –25 მ.

დირექტორი		ტ. ჟორჟოლიანი	ქ. თბილისი იუმაშევის ქ. №14-ში მდებარე ს/ს საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალი ლილო 1	დაკვეთა №	
				სტადია	მ.პ
შეასრულა		გ. ქურდაძე		ფურცელი	
			გენგეგმა	ფურცლები	
				მასშტაბი	1:3500
				თარიღი	

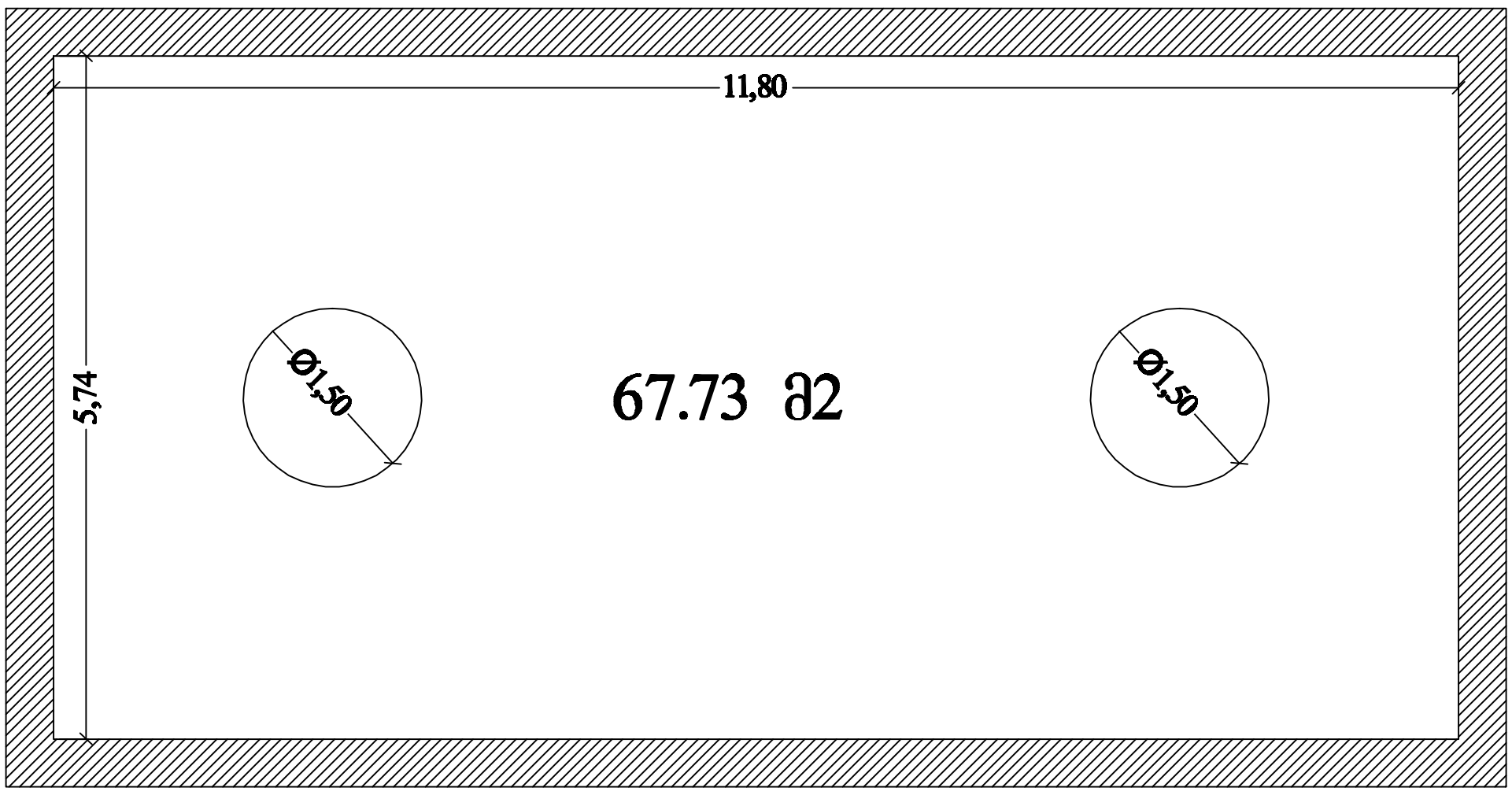








ნაგებობა №4/1



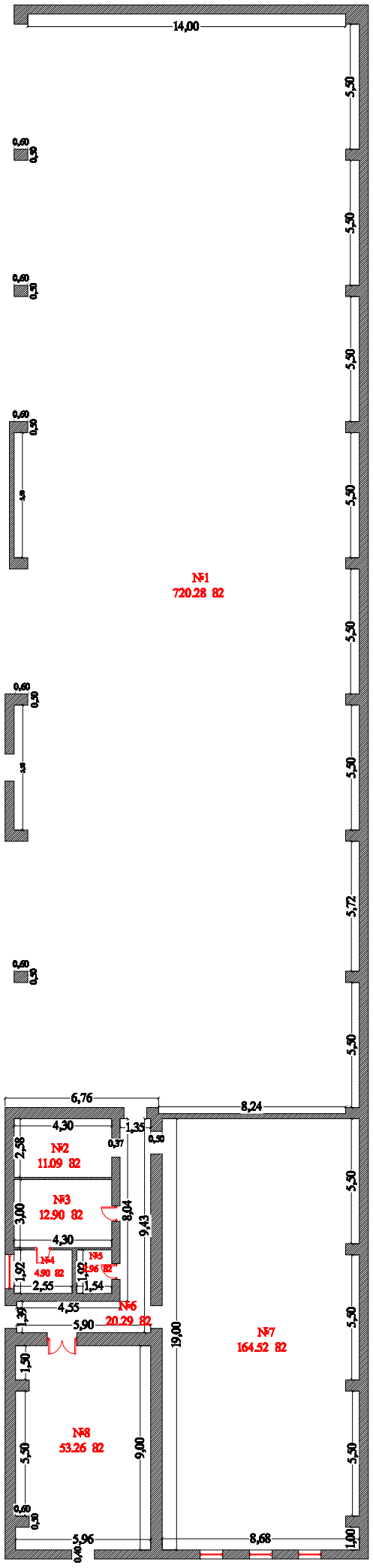
რეზერვუარის ფართი – 67.73 მ2

რეზერვუარის მოცულობა – 288.4 მ3

შენიშვნა: აზომვა შესრულებულია დამკვეთის მიერ მითითებულ ფართებზე

წყლის რეზერვუარი			მასშტაბი 1:100
მისამართი	იუმაშევის ქ. №14		
დირექტორი		ტ. ქორქოლიანი	
შემსრულებელი		გ. წიქლაური	
კომპ. მომსახ.		ბ. ფხალაძე	
დამკვეთი		ს.ს. "ლილო1"	
შესრ. თარიღი	24.08.2012 წ.		

ნაგებობა №20/1



№1 – 720.28 მ2
№2 – 11.09 მ2
№3 – 12.90 მ2
№4 – 20.09 მ2
№5 – 4.90 მ2
№6 – 2.96 მ2
№7 – 164.52 მ2
№8 – 53.26 მ2

სასარგებლო ფართი – 990.00 მ2

შენიშვნა: აზომვა შესრულებულია დამკვეთის მიერ მითითებულ ფართებზე

გეგმა			მასშტაბი 1:100
მისამართი	ი.უმაშვილის ქ. №14		
დირექტორი		ტ. ქორქოლიანი	
შემსრულებელი		ბ. ფიქლაური	
კონტ. მონახ.		ქ. ჯამახია	
დამკვეთი		ს.ს. ლილო1	
შესრ. თარიღი	16.08.2012 წ.		

ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

1) მიწის ნაკვეთის ფართი – 226788 მ2

2) რეზერვუარი №4/1 განაშენიანების ფართი – 82.4 მ2

3) რეზერვუარი №4/1 შიდა ფართი – 67.73 მ2

4) რეზერვუარი №4/1 მოცულობა – 288.4 მ3

5) რეზერვუარი №4/1 ტევადობა – 250 მ2

6) რეზერვუარი №4/1 კონსტრუქციული სიმაღლე – 3.5 მ

შეასრულა: გ. წიკლაური

ტექნიკურ ეკონომიკური მაჩვენებლები

1) მიწის ნაკვეთის ფართი – 226788 მ2

2) შენონა №20/1 განაშენიანების ფართი – 1057.00 მ2

3) შენობა №20/1 შიდა ფართი – 990.00 მ2

4) შენობა №20/1 მოცულობა – 8274.24 მ3

5) შენობა №20/1 კონსტრუქციული სიმაღლე – 9.5 მ

6) შენობა №20/1 ერთმალიანი; მალის სიგრძე – 14.0 მ

შეასრულა: გ. წიკლაური

შ.პ.ს. „სააბენტო სერვის ცენტრი ტ.ბ.მ”

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1

არსებული შენობის და მიწის ქვეშა წყლის რეზერვუარის დემონტაჟის პროექტი

თბილისი 2012 წელი

შ.პ.ს. „სააბენტო სერვის ცენტრი ტ.ბ.მ”

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1

არსებული შენობის და მიწის ქვეშა წყლის რეზერვუარის დემონტაჟის პროექტი

დირექტორი ტ. ჟორჟოლიანი

შეადგინა გ. წიკლაური

თბილისი 2012 წელი

სარჩევი

	სარჩევი	–დ.პ–1
I	სამშენებლო მოედნისა და ობიექტის დასახელება	–დ.პ–2
II	დასანგრევი შენობების დახასიათება და ნგრევის პირობები	
III	ნგრევის ხანგძლივობის დადგენა	–დ.პ–3-4
IV	დემონტაჟის საინჟინრო მომზადება და მისი წარმართვის ცალკეული ეტაპები	
V	დემონტაჟის წარმოების წესები და მეთოდები	–დ.პ–5-6
VI	რეკომენდირებული მანქანა დანადგარები, მექანიზმები და ინსტრუმენტები	–დ.პ–7
VII	მშენებლობაზე შრომისა და ელექტროუსაფთხოების წესების დაცვა	–დ.პ–8
VIII	კოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები	–დ.პ–9
IX	მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ნორმატიული ბაზა	
––	გენგეგმა /არსებული და დასანგრევი შენობები/	
––	დემონტაჟის განხორციელების კალენდაპული გეგმა	
	დანართი I – ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან – საკადასტრო რუკა – არსებული ფოტომასალა	

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–1

1. სამშენებლო მოედნისა და ობიექტის დახასიათება

1.1 სამშენებლო მოედანი მდებარეობს ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალი ლილო 1 ნაკვეთის ფართობი 226788 კვ.მ. საკადასტრო კოდი 01.19.26.006.004. ნაკვეთზე განთავსებულია ერთსართულიანი შენობები. პროექტით გათვალისწინებულია აღნიშნულ ნაკვეთზე მდებარე შენობის დემონტაჟი კერძოთ შენობის №20/1, 4/1 /იხ. საკადასტრო გეგმა ფურცელი დ.პ.–9/

1.2 ნაგებობების დემონტაჟის წინ აუცილებელია არსებული საკომუნიკაციო ქსელების ჩაჭრა შესაბამისი საექსპლოატაციო ორგანიზაციების მეთვალყურეობის ქვეშ, დადგენილი ნორმატიული მოქმედი კანონმდებლობითი პირობების გათვალისწინებით.

1.3 დემონტაჟის დაწყების წინ მოხდეს შენობის და წყლის საცავის (რეზერვუარის) დაცლა

1.4 ტერიტორია შემოღობილია შესასვლელი გათვალისწინებულია ქუჩის მხრიდან. იმის გათვალისწინებით რომ ტერიტორია დატვირთულია როგორც ტრანსპორტით ასევე ქვეითად მოსიარულეებით საჭირო იქნება სამშენებლო მოედნების შემოღობა ასევე დემონტაჟის პერიოდში განთავსთეს შესაბამისი გამაფთხილებელი ბანერი დემონტაჟის დროს ტერიტორიის შიგნით მოეწყობა დროებითი შენობა ნაგებობები, გამოყენებული იქნას არსებული ინფრასტუქტურა. ასევე დაცული უნდა იყოს ღონისძიებები მტვრის გაბნევისაგან ამიტომ დაშლის ადგილები სასურველია დაინამოს წყლის ჭავლით პერიოდულად.

II დასანგრევი შენობების დახასიათება და ნგრევის პირობები

2.1 წარმოდგენილი გენგეგმით მშენებლობის ქვეშ გამონთავილუფლებული ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 990,0 + 67,73 = 1057,73 კვ.მ. დასანგრევი შენობა №20/1 აშენებულია ასაწყობი კონსტრუქციებით, კერძოთ სვეტები, რიგელები, რკინაბეტონის, გადახურვის კარკასი მონოლითური რომელიც აწყობილია 100,80,60მმ-იანი ლითონის კუთხოვანებისაგან, შიდა ტიხრები აშენებულია სამშენებლო ბლოკით და აგურით, გარე კედლები საკედლე პანელებით, ასევე გამოყენებულია მსხვილი პანელები, გარე კედლების ღიობები ზოგ ადგილებში შევსებულია სამშენებლო ბლოკით და მინა ბლოკით. სახურავი მოწყობილია გადახურვის ფილებით არის ორქანობიანი. გადახურვა რბილი. დასანგრევი ნაგებობა №4/1 წყლის რეზერვუარი აშენებულია ასაწყობი კონსტრუქციებით კერძოთ რკინაბეტონის სარძიკვლის ბალიშზე ამოყვანილია მცხვილპანელიანი კედლები რომელიც ზემოდან გადაფარებულია გადახურვის ფილები. ღომელიც ასევე დაფარულია მიწაყრილით. რეზერვუაში შიგნით მოხვედრისათვის ზემოდან დადგმულია ბეტონის მილი რომლის დიამეტრი შეადგენს 1500მმ.

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–2

2.2 ტექნიკური მაჩვენებლები შემდეგია:

20/1 დასანგრევი შენობის ფართი კონტურზე —— 990,0 მ2

შენობის სავარაუდო მოცულობა ——— 7878,22 მ3

4/1 დასანგრევი ნაგებობის (რეზერვუარის) ფართი კონტურზე ——— 67,73 მ2

ნაგებობის მოცულობა ——— 288,40 მ3

2.3. დემონტირებული კონსტრუქციები და მასალები დემონტაჟის პროცესშივე დაიტვირთება ავტოთვითმცლელებზე და გატანილი იქნება სამშენებლო მოედნიდან.

III. შენობა ნაგებობის ნგრევის ხანგძლივობის დადგენა

3.1. აღნიშნულ ტერიტორიაზე (ნაკვეთზე) დასანგრევია ერსართულიანი სამრეწველო ტიპის შენობა №20/1 და მიწის ქვეშა წყლის რეზერვუარი ნაგებობა №4/1 დასანგრევი შენობა ნაგებობა —— შიდა ტიხრები სამშენებლო ბლოკი, აგური, გადახურვის მონოლითური კარკასი, სართულ შუა გადახურვა ღრუ ტანიანი ფილები (შიდა დამხმარე ნაგებობის) შენობის მთლიანი გადახურვა მონოლითური რკინა ბეტონის ფილები დახრილი ორქანობიანი, გარე კედლები კედლის პანელები. მსხვილი პანელები, სამშენებლო ბლოკი და აგური, ბეტონის მილები, მინა ბლოკი, ასევე სხვადასხვა სახის და ზომის ლითონის სამშენებლო მასალები და კონსტრუქციები ობიექტის დემონტაჟი განხორციელდება 3 თვის პერიოდით, რაც შეასაძლებელი იქნება ობიექტის უწყვეტი ფინანსირების პირობებში, ასევე ხელი უნდა შეუწყოს კარგმა კლიმატურმა პირობებმა.

3.2. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულის საფუძველზე შედგა დემონტაჟის განხორციელების კალენდაპული გრაფიკი. (იხილეთ ფურცელი დ.პ. ——10)

ძ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–3

IV. დემონტაჟის საინჟინრო მომზადება და მისი წარმართვის ცალკეული ეტაპები

4.1 ჩვენს მიერ შედგენილი დემონტაჟის პროექტი ითვალისწინებს სნ. და 3.01-01-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია" მოთხოვნილებებს მშენებლობაზე ხანძარსაწინააამდეგო და მშენებლობის უსაფთხო წარმოების ღონისძიებათა დაცვით

4.2. დემონტაჟის პროექტის დამუშავებას საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

—— დავალება დემონტაჟზე :

—— მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა :

——. შაკადასტრო გეგმა, ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან:

----- არსებული ფოტომასალა:

—— აზომვითი ნახაზები:

4.3 დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახემწიფო სტანდარტების შესაბამისობით.

4.4 მიიღეებს თუ არა დამკვეთისაგან დამტკიცებულ საპროექტო დოკუმენტაციას დემონტაჟისათვის დაქირავებული სამშენებლო ორგანიზაცია, სამუშაოების დაწყებამდის უნდა დაამუშავოს, სამუშაოთა წარმოების პროექტი. აღნიშნულ პროექტში ყველაზე დიდი პრიორიტეტი მინიჭებული უნდა ჰქონდეს უსაფთხოების დაცვის წესებს. და გათვალისწინებული უნდა იქნეს დემონტაჟის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისობა.

4.5 სამუშაოთა დაწყება დაიშვება საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე შესაბამისი სამსახურებიდან სათანადო ნებართვის აღების შემდეგ. მოსამზადებულ პერიოდში უნდა მოხდეს დროებითი შენობების განთავსება, სამშენებლო მოედნის შემოღობა, სამშებებლო მოედნის უზრუნველყოფა დროებითი წყლით, და ელექტროენერგიით, ტერიტორიაზე არსებული ქსელებიდან. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ ღამის საათებში სამშენებლო მოედნები უნდა იყოს განათებული, არ დაუშვან სამშენებლო ტერიტორიაზე უცხო პირების ყოფნა, შენობა ნაგებობების დემონტაჟისათვის და მისი უსაფთხო განხორციელებისათვის საჭირო იქნება სათანადო კომისიის შექმნა კომისიის წევრები დაკომპლექტებული უნდა იყვნენ დამკვეთის მიერ მოწვეული მაღალკვალიფიცირებული სპეციალისტებით რომლებიც დემონტაჟის პერიოდში ზედამხედველობას გაუწევს სამშენებლო ორგანიზაციას თუ რამდენად უსაფთხოდ მიმდინარეობს დემონტაჟის სამუშაოები. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან მოხდეს შესაბამისი აქტის შედგენა მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაოების შესახებ..

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–4

ყოველივე ზემოთ მოხსენიებული წესების დაცვის შემდეგ უნდა მოხდეს შენობა ნაგებობის დემონტაჟის დაწყება.

შენობა ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება უნდა მოხდეს მიმდევრობითი მეთოდით ზემოდან ქვევით და სათანადო კომისიის დასწრებით. პირველად მოიხსნება სახურავი, შემდგომ დაიწყება შიდა კედლების (ტიხრების) ეტაპობრივი დაშლა, რისთვისაც აუცილებელია გამოყენებული იქნას მდგრადი ხარაჩოები, ასევე დიდი ყურადღებით მოხდეს მინა ბლოკების დემონტაჟი. სამუშაოების მიმდინარეობის დროს უნდა იყოს გათვალისწინებული ყველა კონსტრუქციის დროებითი გამაგრება სპეციალური სამაგრი თანამედროვე მოწყობილობით. მუშების და სხვა პერსონალის სათანადო ინსტრუქტაჟი და მათი უზრუნველყოფა სპეციალური ტანსაცმელით. სათვალეებით, თავსაბურავით. სამშენებლო ნაგვის გატანა ეტაპობრივად ავტოთვითმცლელებით შესაბამისი სამსახურის მიერ გაცემული ნებართვით მითითებულ ადგილზე. შედგეს აქტი ძირითადი პერიოდის სამუშაოების შესახებ.

ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში დაუყონებრივ უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება და ყველა სადემონტაჟო კონსტრუქციების დამატებიტ გამაგრება, ყველა საშიში ადგილი ადგილი უნდა იყოს შემოღობილი და ღამის საათებში სათანადოთ განათებული. სამუშაოების შემდგომი გაგძელების შესახებ გადაწყვეტილება უნდა მიიღოს ზემოთ ხსენებულმა კომისიამ, რომელიც სიტიაციაში გარკვევის შემდეგ სათანადო აქტის გამოცემის შემდეგ იღებს გადაწყვეტილებას სადემონტაჟო სამუშაოების გაგძელების თაობაზე.

4.6 სამშენებლო წარმოების უჭყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრრნველსაყოფად აუცილებელია სადემონტაჟო სამუშაოების წარმართვა ცხრილში ჩამოთვლილი მანქანა მექანიძმებით, ინსტრუმენტებითა და დანადგარებით. სამშენებლო ორგანიზაციამ შესაძლებელია გამოიყენოს უფრო თანამედროვე მანქანა დანადგარები. სამუშაოები უნდა შესრულდეს სნ. და წ. III–15–80–ით გათვალიწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

4.7 დემონტაჟი ხორციელდება საავტორო და ტექნიკური ზედამხედველობის ქვეშ.

V. დემონტაჟის წარმოების წესები და მეთოდები

5.1 მშენებლობის ორგანიზაცია და სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმართვა უნდა მოხდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების შესაბამისობით 1987 წელს მშენებლობის

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–5

სამინისტრომ ქართულ ენაზე გამოსცა კრებული სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების წესები და ნორმები” ამონაკრები მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტებიდან. მათი ნაწილი (ტირაჟიდან შემორჩენილი) ინახება სამინისტროს შ.ჰ.ს.„მშენაღდგენაში” და დღესაც ინარჩუნებს აქტუალობას.

5.2 ქვემოთ ჩამოთვლილია მოქმედი ნორმები და წესები რომლითაც უნდა იხემძღვანელოს სამშენებლო ორგანიზაციამ, რომელიც განახორციელებს სადემონტაჟო სამუშაოებს:

— ს.ნ დაწ. III–4–80 „უსაფთხოების ტექნიკაში”

— სახანძრო უსაფთხოების წესები სამშენებლო სამონტაჟო სამუსაოთა წარმოების როს.

—— ს.ნ. და წ. 1.06.05-85 „მშენებლობისადმი საპროექტო ორგანიზაციის მიერ საავტორო ძედამხედველობა.

5.3. აგრეთვე საჭიროა საქართველოს პარლამენტის მიერ მიღებული შემდეგი კანონებით ხემძღვანელობაც:

—— გარემოს დაცვის თაობაზე 1996 წელი

—— წყლის გამოყენების შესახებ 1997 წელი

გარემოს დაცვის შესახებ კანონი განსაზღვრავს ჰაერის დაბინძურების, წყლის დაბინძურების, წყლის აღებისა და ჩაშვების, ხმაურისა და სხვატა შესახებ საკითხებს, რომელთა გათვალისწინებაც აუცილებელია სამშენებლო და სადემონტაჟო სამუშაოთა შესრულების პროცესში.

ასევე კანონით წყლის შესახებ განსაზღრულია ზედაპირული, მიწისქვეშა, და სანაპირო წყლების აღება და ჩაშვების ლიცეზირებასთან დაკავშირებული საკითხები.

კანონი ატმოსფერული ჰაერის შესახებ ითვალისწინებს ჰაერის კონტროლსა და დაბინძურების შეზღუდვის მეთოდებს, ჰაერის ხარისხიანობის სტანდარტებს და განსაზღვრავს დასაშვებ ზღვრებს სამშენებლო საქმიანობის პირობებში.

ავნე ქიმიური ელემენტების შესახებ კანონი მოიცავს მავნე ნივთიერებათა კლასიფიკაციას და მათი უსაფთხო მოხმარების საკითხებს. მაგალითად თუ სამშენებლო ნაგავი მტვრის გაბნევის საშიშროებას მოიცავს თვითმცლელ მანქანაზე მას აუცილებელია გადაეფაროს სახურავი ბრეზენტის ან მყარი მასალისაგან.

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჟო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–6

VI. რეკომედირებული სამშენებლო მანქანა დანადგარები მექანიზმები და ინსტრუმენტები

6.1 დემონტაჟის ნორმების უწყვეტი რითმისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მისი აღჭურვა თანამედროვე ტექნიკური საშვალებებით მათი რეკომედირებელი ჩამონათვალი მოცემულია ცხრილში:

№	დასახელება	ერთეულის განსაზღ.	რაოდენობა ცალი
1	2	3	4
1	მონოლითური ამწე /KC-35714K/	ც·	2
2	საკომპრესერო დანადგარი	ც·	1
3	სანგრევი პნევმატური ჩაქუჩი	ც·	4
4	ექსკავატორი 0,5 კ.ბ.მ. ჩამჩის ტევადობით	ც.	1
5	ლითონის ელექტრო მჭრელი	ც.	4
6	გაზომჭრელი აპარატი	ც·	1
7	ელ. შედუღების აპარატი	ც·	1
8.	ავტოთვითმცლელები	ც	4
9	შხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობა ინსტრუმენტები : ნიჩბები, ბარები, ლომები, წერაქვები, და სხვა	კომპლექტი	4

6.2. რეკომედირებული მანქანა დანადგარები და ინსტრუმენტ–მოწყობილობები შესაძლოა შეიცვალოს ანალოგიურით ან უფრო თანამედროვეთი.

ძ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–7

VII. მშენებლობაზე შრომისა და ელექტროუსაფთხოების წესების დაცვა

მომუშავეთა შრომის უსაფთხოების ღონისძიებები სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე უნდა იყოს დაცული თანახმად „სნ. ა წ. III–4–80 უსაფთხოების ტექნიკა მშენებლობაში” და სხვა ნორმატიულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების მითითების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე:

7.1 სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისა და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუვალებებით.

7.2. მაღალ სადემონტაჟო სიმაღლეზე მუშებისა და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის ასვლისათვის უნდა დაიდგას ინვენტარული კიბეები ყოველი 25მეტრზე და მოეწყოს ხარაჩოები.

7.3. სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე უნდა წარმოებდეს გვერდიდან ან უკანა მხრიდან.

7.4. მუშები და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი აღჭურვილი უნდა იყვნენ სპეცტანსაცმლით.

7.5 ელექტრო უსაფთხოების წესები ჩამოყალიბებულია საქ. სტანდარტში 12.1.013–88 ელექროკარადა ყოველთვის უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები, და მოწყობილობები იზოლირებული. გაშიშვლებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.

7.6 სატრასფორმატორო ქვესადგურიდან უნდა მოხდეს სამწვერიანი ელექტროკაბელის შემოყვანა დახუტულ კარადაში, მრიცხველის დაყენება, საიდანაც ძალოვანი და გასანათებელი სადენები გაიმართება მომხმარებლისაკენ.

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–8

VIII. ეკოლოგია და ბუნების დაცვის საკითხები

8.1 დემონტაჟისას აუცილებელია განხორციელდეს სპეციალური ყონისძიებები მიმდებარე ტერიტორიის დამტვერიანობისაგან თავის ასაცილებლად. ზრუნველყოფილი უნდა იყვეს ნაგვის უშუალო ჩაყრა თვითმცლელ ავტომანქანების ძარებში.

8.2 დაუშვებელია არსებულ საკანალიზაციო ჭებში მილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნაგვით.

8.3 ასევე არსებულ საკანალიზაციო ქსელის პირობებში მიზანშეწონილათ ვერ ჩაითვლება დროებითი ტუალეტის მოწყობა. ერსონალმა უნდა ისარგებლოს ტერმინალის ტერიტორიაზე არსებული სველი წერტილებით (ტუალეტებით)

8.4 ზემოთ მითიღებული დებულებებიდან გამომდინარე შენობათა დემონტაჟი უნდა განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიების დაცვით მოქმედი საკანონმდებლო აქტებისა და ნორმატიული დოკუმენტების შესაბამისობით.

IX. დემონტაჟის პროექტის შედგენისათვის ნორმატიული ბაზა

9.1 ს.ნ. დაწ. 3.01.0.1-85 „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია”

9.2 ს.ნ. და წ. 1.04.03-85 „მშენებლობის ხანგძლივობის ნორმები საცხოვრებელი სახლების მშენებლობაზე”

9.3 მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენის ეტალონი სამხრეთის მთიანი რაიონებისათვის

9.4 კრებული-სამახსოვრო „სამშენებლო წარმოების ნორმები და წესები.

9.5 სნ. და წ. III–4–80 „უსაფთხოების ტექნიკა მშენებლობაზე”

ქ. თბილისში იუმაშევის ქუჩა №14–ში მდებარე სააქციო საზოგადოება საბაჭო და სასაწყობო ტერმინალ ლილო 1-ის შენობების დემონტაჟის პროექტი == დ.პ–9