შ.პ.ს. “კონსტუდიო”



# საექსპერტო დასკვნა

ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე,
ავტოგასამართი სადგურის (ს/კ 01.19.21.001.028)
პროექტის კონსტრუქციულ ნაწილზე

თბილისი 2017

## შესავალი

დამკვეთის, შპს "კონსტუდიო"-ს დავალებით დასამუშავებელია ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ავტოგასამართი სადგურის (ს/კ 01.19.21.001.028) პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის საექსპერტო დასკვნა.

## გამოყენებული მასალები

1. შპს "ახალი საქქალაქმშენპროექტი"-ს მიერ 2017 წელს შესრულებული საინჟინრო გეოლოგიური კვლევები;
2. შპს "დმ სტუდია"-ს მიერ შესრულებული პროექტის არქიტექტურული ნაწილი;
3. შპს "დმ სტუდია"-ს მიერ შესრულებული პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი;
4. შპს "დმ სტუდია"-ს მიერ შესრულებული შენობის კომპიუტერული გაანგარიშების მასალები.

## საერთო

მოცემული ავტოგასამართი სადგური კონსტრუქციულად წარმოდგენილია სამი დამოუკიდებელი ობიექტისგან: ერთსართულიანი საოფისე ნაგებობა, ფარდული და მიწიქვეშა ავზების საყრდენი კედლები.

მონოლითური რკინაბეტონის ფილა-კარკასის საოფისე შენობის დაფუძნება გადაწყვეტილია ლენტური საძირკვლებით – მონოლითური რკინაბეტონის კოჭ-კედლების კონსტრუქციებით. ფუძედ გამოყენებულია ორივე ტიპის სგე.: კონსოლიდირებული ნაყარი და თიხნარები. ფარდულის ლითონის კონსტრუქციების ახალი დახურვა მონტაჟდება არსებულ ლითონის სვეტებზე.

ნაგებობები გაანგარიშებულია დატვირთვების შემდეგ ზემოქმდებაზე: საანგარიშო სეისმიურობა - 8 ბალი, ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობა - 85 კპა, თოვლის საფარის წონა - 50 კპა.

მზიდი სივრცითი კონსტრუქციული სისტემა და ფუძე-საძირკვლები გაანგარიშებულია "monomax-sapr2013" პროგრამული კომპლექსის გამოყენებით.

ბეტონის კლასი მიღებულია B22.5, არმატურა – AIII და AI.

პროექტის მიმართ შენიშვნები არ გვაქვს.

# დ ა ს კ ვ ნ ა

ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ავტოგასამართი სადგურის (ს/კ 01.19.21.001.028) პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი დამუშავებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების დაცვით. მას რეკომენდაცია ეძლევა განხორციელებისათვის

ექსპერტი; მშენებლობის
ინჟინერ-კონსტრუქტორი;
42 წლის სტაჟით.




პეტრე გაძიაცკი

მობილური: 592-00-79-51
ელ-ფოსტა: ru-chio@mail.ru

თბილისი 13-01-2017

# დიპლომი

Я № 190636

ეს დიპლომი მიეცა ვეტრე ალექსანდრეს ძე
გაძიაშვილს

მასზე, რომ იგი 1968 წელს შევიდა
ქ. ლენინის სახ. საქართველოს
პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში
და 1974 წელს დაამთავრა
ალნიშნული ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით მაღაროსკვლავი
ნაგებობათა და შახტების
მშენებლობა

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1974 წ.
24 ივნისის გადაწყვეტილებით
ს. ა. გაძიაშვილს მიენიჭა
ხარისხი
ინჟინერ მშენებლის კვალიფიკაცია.

სახელმწიფოებრივ კომისიის თავმჯდომარე
ხელმოწერა
მდივანი

ქალაქი თბილისი 1974 წ. 28 XI

სარეგისტრაციო № ГО-711

Грузинский ф.

# ДИПЛОМ

Я № 190636

Настоящий диплом выдан Гадзяцкому
Петру Александровичу
в том, что он в 1968 году поступил
в Грузинский политехнический
институт им В. И. Ленина
и в 1974 году окончил полный курс
названного института
по специальности Строительство
подземных сооружений
и шахт.

Решением Государственной экзаменационной
комиссии от 24 июня 1974 г.
Гадзяцкому П. А.
присвоена квалификация горного
инженера-строителя

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии

Секретарь

М. П.

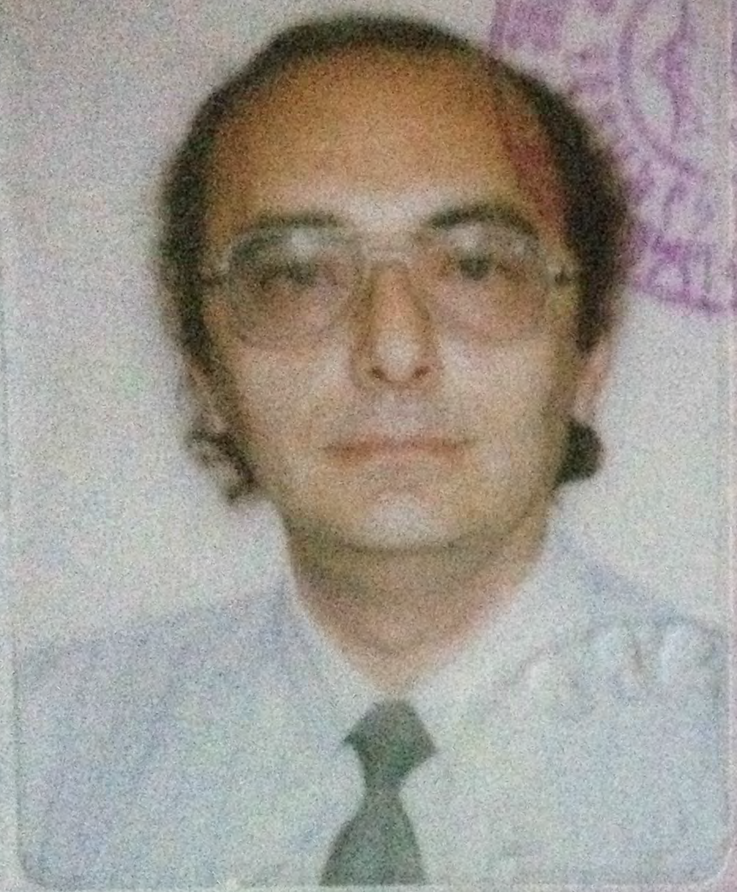
Выдан 28 XI 1974 г.

Регистрационный № ГО-711

Московская типография Гознака. 1972.

საქართველოს რესპუბლიკა

მოწმობის პირადობის მოწმობა



პირადი № 01009009193

სახელი პეტრე

გვარი გაძიაცკი

დაბადების თარიღი 23.05.1951 წ.

დაბადების ადგილი თბილისი

ეროვნება ------

N° ᲛᲔ 0171041

პირადი ხელმოწერა

# საექსპერტო შეფასება

**ანგარიშზე** ,,ქ.თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ბენზინგასამართი სადგურის კომპლექსის მშენებლობის უბნის (ს/კ 01.19.21.001.028) საინჟინრო გეოლოგიური პირობები".

შ.პ.ს. ,,იბერკომპანია"-ს ხელმძღვანელობის თხოვნით ჩვენს მიერ 2017 წლის აგვისტოში შემოწმებული იქნა ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ბენზინგასამართი სადგურის კომპლექსის მშენებლობისათვის გამოყოფილ უბანზე (ს/კ 01.19.21.001.028) ჩატარებული საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოების ტექნიკური დოკუმენტაცია.

**შემოწმების მიზანი:** დადგინდეს ქ.თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ბენზინგასამართი სადგურის კომპლექსის მშენებლობისათვის გამოყოფილ უბანზე (ს/კ 01.19.21.001.028) ჩატარებული საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოების და მის საფუძველზე შედგენილი ტექნიკური დოკუმენტაციის შესაბამისობა საქართველოში მოქმედ სამშენებლო ნორმებთან, წესებთან და სახელმწიფო სტანდარტებთან.

საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოები შესრულებულია შ.პ.ს. ,,ახალი საქქალაქმშენპროექტი"-ს გეოლოგიური განყოფილების მიერ 2016 წლის სექტემბერში. სამუშაოების უშუალო ხელმძღვანელი, ინჟინერ-გეოლოგი ნ. ილაშვილი. მათ გეოტექნიკურ ლაბორატორიაშია შესრულებული გრუნტის თვისებების გამოკვლევები.

*საექსპერტოდ წარმოდგენილია:*

1. ანგარიშის ტექსტური ნაწილი აკრეფილი კომპიუტერზე---------- 6 გვ.
2. ტექნიკური დავალება----------1 გვ.
3. მიწერილობა---------- 1 გვ.
4. ცხრილი გრუნტების თვისებებზე ---------- 1 გვ.
5. მოედნის ტოპოგეგმა---------- 1 ფურც.
6. სამთო გამონამუშევრების ლითოლოგიური სვეტები---------- 1 ფურც.
7. მოედნის გეოლოგიური ჭრილი ---------- 2ფურც.

პროექტით საკვლევ მოედანზე უნდა აშენდეს ერთსართულიანი ბენზინგასანართი სადგური. კონსტრუქციულად შენობა გადაწყვეტილია რკინაბეტონის კარკასში, შევსება იქნება აგურით ან ბეტონის წვრილი ბლოკებით. რაც შეეხება საძირკველს, მისი კონსტრუქცია და ჩაღრმავება გადაწყდება მოედნის საინჟინრო გეოლოგიური პირობების გამოკვლევის შემდეგ.

მოედნის საინჟინრო გეოლოგიური პირობების დასადგენად, საკვლევ მოედანზე ავტომანქანაზე დამონტაჟებული საბურღი დაზგით გაყვანილი იქნა 3 ჭაბურღილი

მათი მათი მთლიანი სიგრძე 22.6 მეტრს შეადგენს. ჭაბურღილებიდან აღებული იქნა ნიმუშები მათი თვისებების დასახასიათებლად.

ჩატარებული საველე და ლაბორატორიული სამუშაოების ანალიზის საფუძველზე, საკვლევ მოედანზე გეოლოგიურ ჭრილში გამოყოფილი იქნა გრუნტის შემდეგი ფენები:

1. ფენა 1 – ნაყარი გრუნტი;
2. ფენა 2 – თიხნარი, მყარი კონსისტენციის.

ანგარიშში მოკლედ არის მოცემული საკვლევი ტერიტორიის გეომორფოლოგიური და გეოლოგიური პირობები. მოცემულია ზემოაღნიშნული ფენების საინჟინრო გეოლოგიური დახასიათება. ავტორი აღნიშნავს, რომ ბენზინის ავზები უნდა დაფუძნდეს თიხნარებზე, ხოლო თითონ სადგური შეიძლება დაფუძნდეს ნაყარ გრუნტზე, რაც სწორად მიგვაჩნია.

მოედნის ჰიდროგეოლოგიური პირობების შესახებ, ავტორი აღნიშნავს, რომ გრუნტის წყალი გამოკვლეულ სიღრმემდე არ დაფიქსირებულა.

## დ ა ს კ ვ ნ ა

ჩატარებული საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოები ქ. თბილისში, კახეთის გზატკეცილზე, ბენზინგასამართი სადგურის კომპლექსის მშენებლობისათვის გამოყოფილ უბანზე (ს/კ 01.19.21.001.028), აკმაყოფილებს იმ მოთხოვნებს, რომლებიც მოცემულია საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებით. ცალკეული შენიშვნები ჩვენს მიერ გამოთქმული სამუშაოების მიმართ, ავტორის მიერ მიღებული იქნა და ანგარიშში შეტანილია სათანადო კორექტივები. დასასრულს ავღნიშნავთ, რომ წარმოდგენილი ანგარიში იმსახურებს დადებით შეფასებას და შეიძლება დაედოს საფუძვლად მშენებლობის პროექტს საინჟინრო გეოლოგიურ ნაწილში.

საქართველოს დამსახურებული მშენებელი,
ტექნიკურ მეცნიერებათა დოქტორი, პროფესორი გ. ჭოხონელიძე

# CV - ჯობონელიძე გუგა

| | |
|---|---|
| გვარი, სახელი, მამის სახელი | ჯობონელიძე გუგა ილიას ძე |
| ბინის ტელეფონის ნომერი | ქ. თბილისი, კეკელიძის №10, ბინა 25<br>ტელ.: 2-22-00-44 |
| დაბადების თარიღი | 1928 წლის 16 თებერვალი |
| განათლება | 1945 წელს დავამთავრე ქ. თბილისის 12 ვაჟთა სკოლა,<br>1950 წელს დავამთავრე საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტ<br>სამშენებლო ფაკულტეტი, მშენებელ-ინჟინერის სპეციალობით,<br>1972 წელს დავამთავრე იგივე ინსტიტუტი,<br>ინჟინერ-გეოლოგის სპეციალობით. |
| მინიჭებული კვალიფიკაცია | 1974 წელს ტექნიკურ მეცნიერებათა დოქტორი (დიპლომი)<br>1975 წელს პროფესორი საინჟინრო გეოლოგიაში (დიპლომი)<br>2000 წელს საქართველოს საინჟინრო აკადემიის - აკადემიკოსი |
| საქმიანობა და სამუშაო გამოცდილება | 1950-1958 წწ. ჰიდროგეოლოგიისა და მელიორაციის ინსტიტუტის მეცნიერ-თანამშრომელი;<br>1958-1974წწ. საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ჰიდროგეოლოგიისა და საინჟინრო გეოლოგიის ინსტიტუტის დირექტორის მოადგილე სამეცნიერო ნაწილში;<br>1983 წლიდან დღემდე საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტ გრუნტების მექანიკისა და ფუძე-საძირკვლების მიმართულ ხელმძღვანელი |
| გამოქვეყნებული სამეცნიერო შრომები და პუბლიკაციები | გამოქვეყნებულია 98 სამეცნიერო შრომა, მათ შორის მონოგრაფ<br>„საქართველოს ლიოსისებური გრუნტები" (1976წ) და<br>„ამიერკავკასიის ლიოსისებური გრუნტები" (1988 წ.)<br>შესწავლილი და ანგარიშები დაწერილი მაქვს<br>ინგურის ჰიდროელექტროსადგურის, ქ. თბილისის,. ქ. რუსთავ<br>სოხუმისა და ქ. ფოთის საინჟინრო „გეოლოგიურ პირობ<br>გაცემული მაქვს 100-ზე მეტი საექსპერტო დასკვნა მშენებლობა<br>დაკავშირებული ობიექტის საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე.<br>მაქვს გამოგონებები გრუნტების გამაგრებაზე.<br>ვარ ავტორი სახელმძღვანელოებისა:<br>„გრუნტების მექანიკა და ფუძე-საძირკვლები" 2005 წ. და<br>„ საინჟინრო ნაგებობები" (2012 წ.).<br>ვარ ავტორი სამშენებლო ნორმების: 2.02.01 – 2003 წ.<br>„შენობა-ნაგებობათა ფუძე-საძირკვლები". |
| უცხო ენების ცოდნა | ქართული - მშობლიური;<br>რუსული - კარგად;<br>ინგლისური - ლექსიკონის დახმარებით |

# დიპლომი

ЯІ № 168169

ეს დიპლომი მიეცა გუგა იესეს ძე
ჭოხონელიძეს

მასზე, რომ იგი 1961 წელს შევიდა ვ.ი.ლენინის
სახ. შრომის წითელი დროშის ორდენოსანი
საქართველოს პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში
და 1972 წელს დაამთავრა

ამონიშნული ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით ჰიდროგეოლოგია
და საიმედო გეოლოგად

სახელმწიფო საკვალიფიკაციო კომისიის 1972 წ.
30 ივნისის "ბ" გადაწყვეტილებით

გიორგი ჭოხონელიძეს მიენიჭა

ჰიდროგეოლოგის კვალიფიკაცია

ბ. ა.

Грузинский т.

ქალაქი თბილისი 1972 წ. „2" აგვისტო

სარეგისტრაციო № ГВ-205

# ДИПЛОМ
## ДОКТОРА НАУК

МН № 007499

Решением
Высшей Аттестационной Комиссии
от 26 ноября 1975 г. (протокол № 8)

Чхеидзе Луке Ильичу

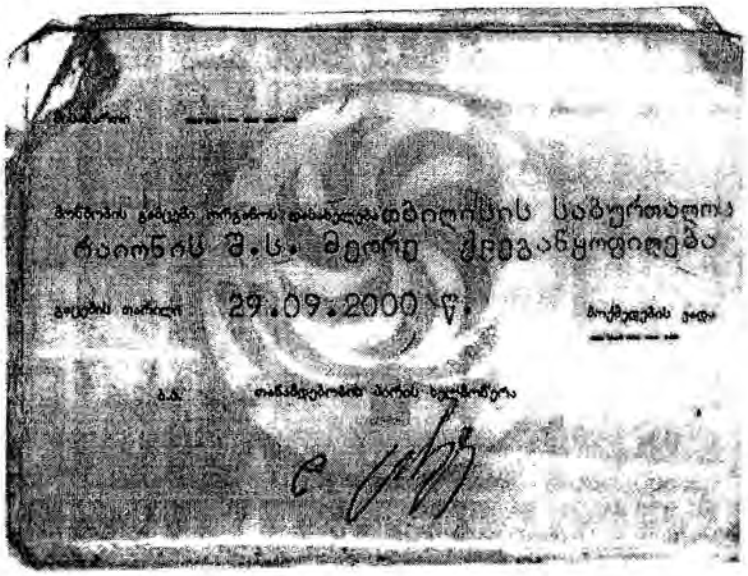
ПРИСУЖДЕНА УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ ДОКТОРА
ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

Москва, 10 декабря 1975 г.

Председатель Высшей
Аттестационной Комиссии

Ученый Секретарь Высшей
Аттестационной Комиссии


საქართველოს რესპუბლიკა
მოქალაქის პირადობის მოწმობა
პირადი № 01026010509
სქესი მამა
მამა ჭოხონელიძე
დაბადების თარიღი 16.02.1928 წ.
დაბადების ადგილი თბილისი
№ 0266415
ქ. ჭოხონელიძე
პირადი ხელმოწერა


მოქალაქის
მოწმობის გაცემაზე პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის
რაიონის მ.ს. მთავრობის ძალადაკარგულად ცნობის
გაცემის თარიღი 29.09.2000 წ.
მოქმედების ვადა
ბ.ა.
თანამშრომლის პირადი ხელმოწერა