საექსპერტო შეფასება

შესრულებულია არქიტექტურული პროექტის “ტექნიკური რეგლამენტის “შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები” დამტკიცების თაობაზე” საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის N41 დადგენილების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით

საფუძველი: „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის N57 დადგენილების 51-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტი.

ობიექტის მისამართი: ქ. თბილისი, სამგორის ქ. N3 (ს/კ: 01.17.12.003.190)

ობიექტის ფუნქციური დანიშნულება: მრავალფუნქციური შენობა

საპროექტო ორგანიზაცია/პროექტის ავტორ(ებ)ი: შ.პ.ს „არქ დიზაინ გრუპ” / ლევან კვეტენაძე

წარმოდგენილი მასალა: არქიტექტურული პროექტი („მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტი N57 დადგენილების 47-ე მუხლით გათვალისწინებული შემადგენლობით)

გამოსაკვლევი ნაწილები:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის N57 დადგენილების 25-ე მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად წინამდებარე საექსპერტო შეფასება მოიცავს არქიტექტურული პროექტის შემდეგ ნაწილებს:

ა) დაკავებულობ(ებ)ისა და დაკავებულობის დატვირთვების შეფასებას;

ბ) კონსტრუქციის ტიპების შეფასებას;

გ) სიმაღლისა და ფართობის შეფასებას;

დ) გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომების, გასავლელებისა და შენობიდან გამოსასვლელების

შეფასებას;

ე) გზა-კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშუალებების გამტარუნარიანობების შეფასებას;

ვ) მისაწვდომობის შეფასებას;

ზ) გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასებას;

თ) სახურავის ანაწყობების შეფასებას;

ი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასებას;

კ) ხანძრისაგან დაცვის სისტემების შეფასებას;

ლ) წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასებას;

მ) ავტომობილებთან დაკავშირებული მოთხოვნების შეფასებას;

გამოკვლევა:

ა) დაკავებულობ(ებ)ისა და დაკავებულობის დატვირთვების შეფასება:

- საპროექტო შენობაში განთავსებულია რამდენიმე ფუნქციური დანიშნულების სივრცე, კერძოდ: ავტომობილების შესაკეთებელი გარაჟი, ლითონის ავტონაწილების 2 ერთმანეთში გამავალი საწყობი, სავაჭრო სივრცე და საოფისე სივრცეები (ადმინისტრაცია). გამომდინარე აქედან საქმე გვაქვს რამდენიმე დაკავებულობის ჯგუფთან, ესენია: საშუალო საფრთხის შემცველი სასაწყობო ჯგუფი (**სწ-1**), მცირე საფრთხის შემცველი სასაწყობო ჯგუფი (**სწ-2**), სავაჭრო ჯგუფი (**სვ**) და საქმიანი ჯგუფი (**სქ**)

  პროექტის ავტორის მიერ სწორად არის განსაზღვრული დაკავებულობები, რაც შეესაბამება „წესების“ 311.2, 311.3, 309 და 304 ქვეთავების მოთხოვნებს.

- დაკავებულობის დატვირთვის ნაწილში საპროექტო დოკუმენტაციაში მოცემული ინფორმაცია აკმაყოფილებს „წესების“ 1004.1.2 ცხრილის მოთხოვნებს, კერძოდ: საპროექტო შენობების ყოველ ცალკეულ ფართობს ზემოაღნიშნული ცხრილის მიხედვით მიკუთვნებული აქვს გარკვეული სივრცის სტატუსი (გარაჟს

ავტოსადგომი გარაჟების, საწყობებს - საწყობების, სავაჭრო სივრცეს - მიწისპირა სავაჭრო კომერციული სივრცის, ხოლო ოფისებს - საქმიანობის წარმოების (ბიზნეს) სივრცის) და შემდეგ ამ სივრცეების ფართობები, ასევე ცხრილის მიხედვით, გაყოფილია შესაბამისი დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორებზე.

ბ) კონსტრუქციის ტიპების შეფასება:

- პროექტის ავტორის მიერ საპროექტო შენობისთვის მიკუთვნებული კონსტრუქციის ტიპი (I-B) შერჩეულია არსებული სარეკონსტრუქციო შენობის სტრუქტურული ჩარჩოსა და სახურავის კონსტრუქციების, ასევე დაკავებულობების, სიმაღლისა და სართულის ფართობის გათვალისწინებით და აკმყოფილებს „წესების“ 503 ცხრილის მოთხოვნებს. (ცეცხლმედეგობის ხარისხის მოთხოვნები შენობის ელემეტებისათვის კონსტრუქციის ტიპების მიხედვით იხ. 601 ცხრილში)

გ) სიმაღლისა და ფართობის შეფასება:

- საპროექტო ობიექტის სიმაღლე და ფართობი, როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ, შესაბამისობაშია შერჩეულ კონსტრუქციის ტიპთან (I-B) და აკმაყოფილებს „წესების“ 503 ცხრილის მოთხოვნებს. შენობის სიმაღლე მიწის დონესა და სახურავის ყველაზე მაღალი ზედაპირის საშუალო სიმაღლემდე განსაზღვრულია სწორად და არის 8.66 მეტრი.

დ) გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომების, გასავლელებისა და შენობიდან გამოსასვლელების შეფასება:

შენობას, დაკავებულობებიდან, სართულიანობიდან და გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილებიდან გამომდინარე (ცხრილი 1021.2(2)), აქვს რამდენიმე

გასასვლელი შიგა გასასვლელის გზა-კიბეების, პანდუსების და რამდენიმე გზა-კარის სახით, რაც აკმაყოფილებს „წესების“ მოთხოვნებს, კერძოდ:

- შენობის -0,30 ნიშნულზე განთავსებულ სავაჭრო ფართობს (სვ) და დაცვის ოთახს (სქ) გააჩნია თითო დამოუკიდებელი გასასვლელი გზა-კარის სახით, რომლიდანაც საზოგადოებრივ სივრცეში (ქუჩის ტროტუარზე) მოხვედრა შესაძლებელია პირდაპირ, ვინაიდან ზემოაღნიშნული ფართობების და ტროტუარის ნიშნულები ერთმანეთს ემთხვევა;

- ორი გასასვლელი (გზა-კარი) აქვს ავტომობილების შესაკეთებელ გარაჟს, რომელთაგან ერთ-ერთი („ო-ნ“ ღერძებში მოწყობილი, ქუჩაში გამავალი გზა-კარი) არის შვეულად მოსრიალე დამცავი გისოსი, რომელიც 1008.1.4.4 ქვეთავის მოთხოვნათა გათვალისწინებით არის მოწყობილი, ხოლო მეორე - ორფრთიანი კარი რომლის მეშვეობითაც ვხვდებით ჯერ ეზოში, ხოლო შემდეგ ცეცხლმედეგი კედლებით შემოზღუდული გასასვლელის მეშვეობით - საზოგაზოგადოებრივ სივრცეში (გასასვლელი არის როგორც სამანქანო, ასევე საფეხმავლო. გასასვლელი ბოლოვდება 7%-ანი პანდუსით);

- „1-8“ და „8-12“ ღერძებში განთავსებულ სასაწყობე ფართობებს, რომლებიც ექსპლიკაციაში აღნიშნულია N3-ით და N4-ით, აქვს ერთი საერთო გასასვლელი „14“ ღერძზე, „ი-ზ“ მონაკვეთზე მოწყობილი ორფრთიანი, 20 წუთიანი ცეცხლმედეგობის გზა-კარის სახით, რომლიდანაც საზოგადოებრივ სივრცეში ვხვდებით 1023 ქვეთავის შესაბამისად მოწყობილი გზა-დერეფნის მეშვეობით (დერეფანი ბოლოვდება 7%-იანი პანდუსით). ერთი დამოუკიდებელი გასასვლელი არის N4 ფართობის „8“ ღერძზე, „კ-მ“ მონაკვეთზე არსებული ღია მალის (შენობის ამ მონაკვეთზე არც გარე კედელია და შესაბამისად არც კარი) სახით, რომლლიდანაც ჯერ ვხვდებით ეზოში, ხოლო შემდგომ (ზემოთ უკვე აღნიშნულ სამანქანო და საფეხმავლო გასასვლელის მეშვეობით) - საზოგადოებრივ სივრცეში. ასევე ერთი დამოუკიდებელი გასასვლელი

აქვს N3 ფართობს „ი“ ღერძზე, „8-9“ მონაკვეთზე არსებული ერთფრთიანი გზა-კარის სახით. ამ ორ ფართობს (N3 და N4 სასაწყობო ფართობებს) ერთმანეთთან აკავშირებს „8“ ღერძზე მოწყობილი ერთფრთიანი კარი. შუალედური სივრცეების გავლით საზოგადოებრივ სივრცეში მოხვედრა დასაშვებია 1014.2 ქვეთავის გამონაკლისის თანახმად, რადგან ამ შემთხვევაში ორივე ფართობი არის ერთნაირი საფრთხის შემცველი სასაწყობო დაკავებულობის (სწ-2);

- +4,20 ნიშნულზე განთავსებულ N3 სასაწყობო ფართობს (სწ-2) გააჩნია, ექსპლიკაციაში N10-ით აღნიშნული, ანტრესოლის მაგვარი მეორე სართული, სადაც ასევე სასაწყობო სივრცეა განთავსებული და რომელსაც „წესების“ 1021.2(2) ცხრილის მიხედვით ესაჭიროება ორი გასასვლელი, რაც პროექტში გათვალისწინებულია შიგა გასასვლელის გზა-კიბეების სახით.

- ორი გასასვლელი ესაჭიროება +4,70 ნიშნულზე განთავსებულ საოფისე ფართობსაც (სქ), რაც ასევე გათვალისწინებულია პროექტში შიგა გასასვლელის გზა-კიბეების სახით;

- გზა-კიბეებს შემოზღუდვა არ ესაჭიროება, ვინაიდან ეს კიბეები აკავშირებს მხოლოდ ორ სართულს (1009.3 ქვეთავის N1 გამონაკლისი);

ე) **გზა-კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშუალებების გამტარუნარიანობების შეფასება:**

- ყველა კარის (რაც გასასვლელი საშუალების ნაწილია) სიგანე 90 გრადუსით გაღებულ მდგომარეობაში უზრუნველყოფს 82სმ და მეტ თავისუფალ სიგანეს, რაც აკმაყოფილებს 1008.11 ქვეთავის მოთხოვნებს;

- გასავლელების სიგანე არის 1,2მ-ზე მეტი და აკმაყოფილებს 1005.3.2 და 1017 ქვეთავის მოთხოვნებს.

- N3 და N10 სასაწყობო ფართობების დამაკავშირებელი ორივე გზა-კიბის სიგანე (მოაჯირებს შორის) არის 1,22 მ , ხოლო საოფისე ფართობში არსებული კიბეების 1,30 მ, რაც აკმაყოფილებს 1005.3.1 და 1009.4 ქვეთავების მოთხოვნებს (თუმცა 1009.4 ქვეთავის N1 გამონაკლისის თანახმად, ვინაიდან დაკავებულობის დატვირთვა არის 50-ზე ნაკლები, კიბეების სიგანე შეიძლება ყოფილიყო 90 სმ-ც). კიბეებზე მოწყობილია სახელურები და მოაჯირები 1012 და 1013 ქვეთავების მოთხოვნათა დაცვით. სწორად არის განსაზღვრული საფეხურების შუბლის სიმაღლე და თარაზული ზედაპირის სიღრმე, რაც აკმაყოფილებს 1009.7.2 ქვეთავის მოთხოვნებს, ხოლო გზა-კიბეების ბაქნების ზომები შეესაბამება 1009.8 ქვეთავის მოთხოვნებს;

ვ) **მისაწვდომობის შეფასება:**

- საპროექტო შენობის ყველა შესასვლელი არის მისაწვდომი, კერძოდ: შენობის პირველი სართულის დონეზე მოხვედრა შესაძლებელია ზოგ შემთხვევაში პირდაპირ ქუჩის ტროტუარის ან ეზოს დონიდან, ხოლო ზოგ შემთხვევაში პანდუსების მეშვეობით, რომელთა დახრა არის 7%-დან 8%-მდე, რაც აკმაყოფილებს 1010 ქვეთავის მოთხოვნებს;

- რაც შეეხება მეორე სართულზე განთავსებულ ადმინისტრაციის ოთახებს და სასაწყობო ფართობს (ვინაიდან თითოეული მათგანის ფართობი ნაკლებია 280კვ.მ-ზე და ამასთან ანალოგიური დატვირთვის ფართობები გათვალისწინებულია პირველ სართულზეც) 1104.4 ქვეთავის N1 გამონაკლისის თანახმად მისაწვდომი სვლაგეზი არ ესაჭიროება;

- ყველა კარი, რომელიც გასასვლელი საშუალების ნაწილია არის მისაწვდომი.

- სწორად არის განსაზღვრული მისაწვდომი სვლა-გეზი;

- შშმ პირთა გადადგილება საზოგადოებრივი სივრციდან შენობამდე და პირიქით შესაძლებელია დაუბრკოლებლად ;

- შენობაში არის ერთი მისაწვდომი ტუალეტი, რომელიც აკმაყოფილებს 1109.2 ქვეთავის მოთხოვნებს;

ზ) გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასება:

- საპროექტო შენობის ყველა გარე კედლის ხანძარმედეგობის ხარისხი არის 2 საათი (რეალურად ბლოკის კედელს 721.1(2) ცხრილის მიხედვით აქვს უფრო მეტიც) და შესაბამისად დაკმაყოფილებულია 602 ცხრილის ყველაზე მკაცრი მოთხოვნები;

- დაცულია, აგრეთვე, გარე კედლებში მოსაწყობი ღიობების ფართობი 705.8 ცხრილის მიხედვით.

- არსებული შენობის გარე კედლებს არ აქვს პარაპეტი (უფრო ზუსტად აქვს, მაგრამ მცირე ზომის) რაც დასაშვებია 705.11 ქვეთავის N3 გამონაკლისის თანახმად ვინაიდან სახურავი, საყრდენი კონსტრუქციის და ფენილის ჩათვლით, მთლიანად არაწვადი მასალებითაა აგებული, ხოლო რაც შეეხება მისაშენებელ (საპროექტო) ნაწილებს, აქ პარაპეტების არსებობა, ძირითადად განსაზღვრულია საჭიროების მიხედვით, სახურავის კონსტრუქციებში გამოყენებული მასალების მიხედვით.

თ) სახურავის ანაწყობების შეფასება:

- განსახილველი შენობის <u>არსებული ნაწილის</u> სახურავის საყრდენ კონსტრუქციად გამოყენებულია რკინა-ბეტონის ფერმები, ფენილად - რკინა-ბეტონის ფილები, რაც დაფარულია მრავალშრიანი ბურულით. <u>ზოგიერთი მიასაშენებელი ნაწილის</u>

სახურავის საყრდენ კონსტრუქციად გამოყენებულია ლითონის ორტესებრი კოჭები და შველერები, ფენილად - მასიური ხე, ხოლო ბურულად - თუნუქის ფურცლები. ერთ-ერთი მისაშენებელი ნაწილის (მხედველობაშია „12-14“ ღერძებში მოწყობილი მალი) სახურავის საყრდენ კონსტრუქციად გამოყენებულია რკინა-ბეტონის კოჭები, ფენილად - რკინა-ბეტონის ფილა, რაზეც მოწყობილია მრავალშრიანი ბურული. შესაბამისად შენობის სახურავი არის ნაწილობრივ ქანობიანი და ნაწილობრივ ბრტყელი. სახურავს არ გააჩნია ნაშვერები, და როგორც აღვნიშნეთ, ძირითადად მოქცეულია სხვადასხვა სიმაღლის მქონე პარაპეტში. შენობის მცირე სიმაღლის პარაპეტები არ აკმაყოფილებს „წესების“ მოთხოვნებს, თუმცა, როგორც ზემოთ აღვნიშნეთ, ვინაიდან ამ კონკრეტულ შემთხვევებში სახურავის კონსტრუქციები, მთლიანად არაწვადი მასალებისგან (რკინა-ბეტონისგან) არის აგებული, პარაპეტი შესაძლებელია საერთოდ არ იყოს (721.1(1) და 721.1(3) ცხრილების თანახმად ზემოხსენებულ რკინა-ბეტონის სტრუქტურულ ელემენტებს გააჩნია 2 საათზე მეტი ხანძარმედეგობის ხარისხი და შესაბამისად არის არაწვადი მასალები). აქვე ორიოდ სიტყვით შევეხოთ შენობის განსხვავებულ ანუ არა რკინა-ბეტონის კონსტრუქციის სახურავებს, კერძოდ: „1-2“ და „თ-მ“ მალებში მოქცეულ სახურავის კონსტრუქციას ცეცხლმედეგობა არ ესაჭიროება, ვინაიდან ყოველი მისი ნაწილი უშუალოდ მის ქვეშ მდებარე იატაკიდან 6,0 მ-ზე ზემოთაა. რაც შეეხება „8-11“ მალში მოქცეულ სახურავის კონსტრუქციას, მას ესაჭიროება 1 საათიანი ცეცხლმედეგობა, რაც პროექტში მიღწეულია ლითონის კოჭების თაბაშირ-მუყაოს ორმაგი ფილით შეფუთვის ხარჯზე. შესაბამისად საპროექტო შენობის სახურავის კონსტრუქციის ცეცხლმედეგობის ხარისხი აკმაყოფილებს 601 ცხრილის მოთხოვნებს I-B ტიპის კონსტრუქციის შენობასთან მიმართებაში.

ი) ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება:

- საპროექტო შენობაში ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი შვეული გამმიჯნავები საჭიროა მხოლოდ სწ-2-ის გასამიჯნად სვ-სგან (2 სთ), აგრთვე საავტომობილო/საფეხმავლო გასასვლელისა და გზა-დერეფნის გასამიჯნად

დანარჩენი სივრცეებისგან (1 სთ), რაც წარმოდგენილ პროექტში გათვალისწინებულია (ორივე შემთხვევაში მოწყობილია 2 საათიანი ცეცლმედეგობის ხარისხის მქონე ზღუდეები) და შეესაბამება „წესების“ 508.4 ცხრილის მოთხოვნებს.

- 1-ლ და მე-2 სართულზე არსებული დაკავებულობები ერთმანეთისგან თარაზულადაც არის გამიჯნული 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე იატაკის ანაწყობებით, მაგრამ ეს გამოწვეულია 601 ცხრილის მოთხოვნებით, კონსტრუქციის ტიპის (I-B) გათვალისწინებით.

კ) ხანძრისაგან დაცვის სისტემების შეფასებას:

- პროექტის მიხედვით ავტოსაშხეფი სისტემა მოწყობილია მხოლოდ სასაწყობო ფართობებში (სწ-2), რადგან ამ სივრცეებს არ გააჩნია „წესების“ მოთხოვნათა შესაბამისი ღიობები, ითვლება სართულებად ღიობების გარეშე და 903.2.11.1 ქვეთავის თანახმად ესაჭიროება ავტოსაშხეფი სისტემა;
  შენიშვნა: ავტოსაშხეფი სისტემის მოწყობა უნდა მოხდეს 903.3.1-903.3.6 ქვეთავების მოთხოვნათა დაცვით.

- მთელ შენობაში გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები;
  შენიშვნა: ხელის ცეცხლმაქრების განთავსება უნდა მოხდეს 906 ქვეთავის მოთხოვნათა დაცვით.

- რაც შეეხება ხანძრისაგან დაცვის სხვა სისტემებს, მათი მოწყობა „წესების“ მე-9 თავის მიხედვით ამ შემთხვევაში აუცილებელი არ არის.

ლ) წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასება:

- შენობაში არის ერთ ადგილზე თავმოყრილი ტუალეტები (მათ შორის ერთი მისაწვდომი), სადაც წყალსადენის სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების

რაოდენობა და სავალი მანძილები (ნაკლებია 150 მ-ზე) შეესაბამება „წესების“ 1602.1 ცხრილის მოთხოვნებს.

მ) ავტომობილებთან დაკავშირებული მოთხოვნების შეფასება:

- დაცულია ავტოსადგომისათვის საჭირო მოთხოვნები, კერძოდ: ავტომობილების შესაკეთებელ გარაჟში საავტომობილო გზის (გასავლელის) სიგანე, აგრეთვე ავტოსადგომის ზომები, განლაგება და დახრის კუთხე აკმაყოფილებს “წესების“ 406.9.3 და 406.9.4 ქვეთავების მოთხოვნებს.
-

დასკვნა

ქ. თბილისში, სამგორის ქ. N3-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.17.12.003.190) დაპროექტებული მრავალფუნქციური შენობის არქიტექტურული პროექტი შესაბამისობაშია “ტექნიკური რეგლამენტის “შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების” დამტკიცების თაობაზე” საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის N41 დადგენილების მოთხოვნებთან და ეძლევა დადებითი შეფასება განსახორციელებლად.

გაფრთხილება:

სახანძრო უსაფრთხოების სისტემების და მასთან დაკავშირებული საინჟინრო-კომუნიკაციების პროექტები უნდა დამუშავდეს „შენობა - ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“-ს მოთხოვნათა დაცვით;

ექსპერტი: ირაკლი კვარაცხელია

გამოყენებული მასალები:

შ.პ.ს „არქ დიზაინ გრუპ”-ის მიერ შესრულებული კორექტირებული არქიტექტურული პროექტი.

გამოყენებული (კანონმდებლობა, რეგლამენტები, წესები, სტანდარტები.....)

1. „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილება.
2. „ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილება.

ექსპერტის მონაცემები

სახელი, გვარი: ირაკლი კვარაცხელია

დაბადების თარიღი და ადგილი: 23 ივნისი 1973 წელი, ქ. თბილისი

მისამართი: ქ. თბილისი, ჯანაშვილის ქ 5-7, ტ: 597 228 560

განათლება: საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, არქიტექტურის ფაკულტეტი

პროფესია: არქიტექტორი

მუშაობის სტაჟი: 18 წელი

პროფესიული გამოცდილება: 1998 – 2008 წწ. ქ.თბილისის მერიის არქიტექტურის სამსახური (მთ. სპეციალისტი, შემდგომ განყოფილების უფროსი)

2008 –2010 წწ. შპს “საამშენებლო კომპანია პლანეტა” (არქიტექტორი)

2010 – 2017 წწ შ.პ.ს “თბილქალაქპროექტი" (არქიტექტორი, შემდგომ დირექტორი დღემდე)

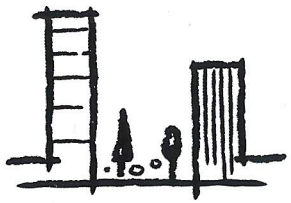
ს ე რ ტ ი ფ ი კ ა ტ ი

№ 2017-007

გადაეცემა

ირაკლი კვარაცხელიას

მასზედ, რომ მან წარმატებით გაიარა შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების კურსი



„შენობა ნაგებობების ინსტიტუტი - საქართველო“

თეიმურაზ ბოლოთაშვილი, დირექტორი

სარეგისტრაციო № 4216

საქართველო

დიპლომი

უა № 003165

მიეცა [illegible] ალექსანდრეს ძე კვირიკაშვილს

მასზე, რომ ის 1990 წელს შევიდა საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში

და 1996 წელს დაამთავრა აღნიშნული უნივერსიტეტის სრული კურსი

არქიტექტურის სპეციალობით.

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1996 წლის „17" ივლისის გადაწყვეტილებით ა.ა. კვირიკაშვილს მიენიჭა

არქიტექტორის კვალიფიკაცია.

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის თავმჯდომარე [signature]

რექტორი [signature]

მდივანი [signature]

ქალაქი თბილისი 29. VII 1996 წ.

МПФ Гознака. 1995.