# ბაზის ტ=21 თვის გამოყენებით მასშტაბური ხაზოვანი გრაფიკის აგება

| N: | სამუშაოს დასახელება და სამშენებლო ტექნიკის ერთეული | ერთეულების რაოდენობა | I თვე | | | | | II თვე | | | | | III თვე | | | | | IV თვე | | | | | V თვე | | | | | VI თვე | | | | | VII თვე | | | | | VIII თვე | | | | | IX თვე | | | | | X თვე | | | | | XI თვე | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 1. | ტრანსპორტირების საშუალებით ბეტონის ნარევის მიწოდება | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | ბეტონის ნარევის მიწოდება ტრანსპორტირების საშუალებით | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ძირითადი სამშენებლო პროცესების | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | ტიპიური მონოლითური მონოლითური ბეტონის მიწოდება | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | ვერტიკალური მონოლითური ტიპიური ბეტონის მიწოდება | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | მონოლითური სართულშუა და სვეტშუა ბეტონის | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | ტიპიური მონოლითური ვე ვიბრირება მიწოდება | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | ტიპიური მონოლითური და ფენებად დაგება მიწოდება | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | მონოლითური სართულის სარკინიგზო-ავტო | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | ცხაურიანი ავტომობილის ავტომობილის | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | ვერტიკალური მონოლითური ტიპიური | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | სართულშუა ნაგებობის ფენად ბეტონის | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | მონოლითური სართულის ცხრა | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| ტექნიკური ინსპექტორი: | გიორგი ბაქრაძე |
| ტექნიკური ზედამხედველობის სამსახური | |
| ტექნიკური ზედამხედველობის სამსახურის ხელმძღვანელი: | ნ. ჯანაშვილი |
| ტექნიკური ზედამხედველობის სამსახურის ინსპექტორ