დამკვეთი : შპს ALFA RESIDENCE. ს. კ. 40519854

შემსრულებელი : შპს GD group. ს. კ. 401978598

ექსპერტი : შ. ქვრივიშვილი. საკონტაქტო ინფორმაცია : 577931330

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

(საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცისა და საქვეითე მისაწვდომობის და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის, მოცულობისა და რეზერვის კვლევა).

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის შესწავლა.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის ხარისხის განსაზღვრის მიზნით ჩატარდა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობის კვლევა. აღნიშნული კვლევა ჩატარდა საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს გაჩერებებზე. შესწავლილ იქნა თითოეული მარშრუტი და განისაზღვრა კვირის ყველაზე დატვირთული დღე. განისაზღვრა კვლევისთვის კვირის ყველაზე დატვირთული სამუშაო დღე და კვლევა განხორციელდა დილის, შუადღის და საღამოს პიკის (08:00-09:00; 13:00-14:00; 17:00–18:00) საათებში. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობის ანალიზისთვის აღვრიცხეთ გაჩერებებზე მომსვლელი M2 და M3 კატეგორიის ავტობუსები.

საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

საპროექტო ტერიტორიიდან მიკრორაიონში განთავსებულ ობიექტებთან და საზოგადოებრივ ტრანსპორტთან ქვეითად მისაწვდომობისათვის გამოიყენება არსებული ინფრასტრუქტურა, ტროტუარები. არსებული საქვეითე ინფრასტრუქტურა უზრუნველყოფს ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილებას, ასევე მისი დიდი ნაწილი უზრუნველყოფს შშმ პირთა გადაადგილებას.

საპროექტო ობიექტის პროექტი ითვალისწინებს ქვეითთა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის უახლოეს გაჩერებებთან და მიმდებარე ქუჩებთან პირდაპირ მისაწვდომობას, ასევე საპროექტო ობიექტისთვის საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოწყობას და შშმ პირებისთვის სათანადო პირობების შექმნას.

საპროექტო შენობასთან დამკვეთელთა/ვიზიტორთა მისაწვდომობისათვის პროექტი ითვალისწინებს პირდაპირ კავშირს გ. ჭყონდიდელის ქუჩასთან. ქვეითთათვის ასევე მისაწვდომი იქნება საზოგადოებრივი ტრსპორტიანს გაჩერებები [1423] [1433] თ. ერისთავის ქუჩაზე. (245 მ.).

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი

მარშრუტის №	მიმართულება	ტევადობა	ინტერვალი (წთ)	სიხშირე (რაოდ/სთ)	მოცულობა (ადამ/სთ)	დატვირთულობა	რეზერვი (ადამ/სთ)
		A	B	C=60/B	D=A*C	F	G=D-F
11	დაბა ზაჰესის დასახლება	80	20	3.0	240	70 - 80 %	48 - 72
	ეროვნული სტადიონი					80 - 90 %	24 - 48
17	მუხიანის IV მ/რ	43	17	3.5	152	70 - 80 %	30 - 46
	ც. დადიანის ქუჩა					70 - 80 %	30 - 46
23	გლდანის VII-VIII მ/რ	80	15	4.0	320	70 - 80 %	64 - 96
	ორბელიანის მოედანი					70 - 80 %	64 - 96
33	გლდანის VII-VIII მ/რ	80	15	4.0	320	70 - 80 %	64 - 96
	ბარათაშვილის ქუჩა					80 - 90 %	32 - 96
62	ზღვის უბნის III მ/რ-ის IV კვ	43	15	4.0	172	70 - 80 %	34 - 52
	სადგურის მოედანი					70 - 80 %	34 - 52
70	ბიჭვინთის ქუჩა (ავჭალა)	43	15	4.0	172	70 - 80 %	34 - 52
	ც. დადიანის ქუჩა					70 - 80 %	34 - 52
86	მუხიანის III მ/რ	43	16	3.8	161	70 - 80 %	32 - 48
	სადგურის მოედანი					70 - 80 %	32 - 48
94	ზღვის უბნის III მ/რ-ის IV კვ	43	17	3.5	152	60 - 70 %	46 - 61
	მ/ს დიდუბე (ზედა)					60 - 70 %	46 - 61
95	მუხიანის დასახლება	80	21	2.9	229	70 - 80 %	46 - 69
	ბარათაშვილის ქუჩა					80 - 90 %	23 - 46

საკვლევი ტერიტორიის დასახლების ფარგლებში მოძრაობს M3 კატეგორიის ავტობუსების 4 მარშრუტი (11; 33; 23; 95;) და M2 კატეგორიის ავტობუსების 5 მარშრუტი (86; 94; 17; 62; 70; 94;). ორივე კატეგორია/ტრანსპორტის მარშრუტების მოძრაობის სქემები შედგენილია იმგვარად რომ, ქვეითად გადაადგილებულ პირს, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ქსელის მეშვეობით, მიეცეს საშუალება მაქსიმალურად პირდაპირი წვდომა ჰქონდეს ქალაქის ყველა უბანთან და მის ძირითად სატრანსპორტო კვანძებთან.

11

დაბა ზაჰესის დასახლება; ავჭალის ქუჩა; ანდრონიკაშვილის ქუჩა; უწერის ქუჩა; სარაჯიშვილის გამზირი; გურამიშვილის გამზირი; თ. ერისთავის ქუჩა; წერეთლის გამზირი; თ. ერისთავის ქუჩა; წერეთლის გამზირი; ეროვნული სტადიონი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

17

მუხიანის IV მ/რ; გობრონიძის ქუჩა; თემქის IIIმ/რ; თემქის IV მ/რ; ჩარგლის ქუჩა; გუდამაყრის ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; ც. დადიანის ქ; გადასასვლელი ხიდი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

23

გლდანის VII – VIII მ/რ; ხიზანიშვილის ქუჩა; მ/ს“ახმეტელის თეატრი“; ვასაძის ქუჩა; ქერჩის ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; ც. დადიანის ქუჩა; ჩიტაიას ქუჩა; მაზნიაშვილის ქუჩა; ი. ჯავახიშვილის ქუჩა; გოგიბერიძის ქუჩა; ზაარბრიუკენის მოედანი; ორბელიანის მოედანი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

33

გლდანის VII – VIIIმ/რ „ახმეტელის თეატრი“; ვასაძის ქუჩა; ქერჩის ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; თ. ერისთავის ქუჩა; წერეთლის გამზირი; ცაბაძის ქუჩა; აღმაშენებლის გამზირი; მარჯანიშვილის ქუჩა; ჯავახიშვილის ქუჩა; ვარდების მოედანი; რუსთაველის გამზირი; ბარათაშვილის ქუჩა; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

62

ზღვის უბანი IIIმ/რ; IV კვ; ისააკიანის ქუჩა; ანაპის დივიზიის ქუჩა; ურეკის ქუჩა; ძმები გარიშვილების ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; ც. დადიანის ქუჩა; ჩიტაიას ქუჩა; კლდიაშვილის ქუჩა; კონსტიტუციის ქუჩა; ნინოშვილის ქუჩა; ფოცხვერაშვილის ქუჩა; ჩუბინაშვილის ქუჩა; სადგურის მოედანი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

70

ბიჭვინთის ქუჩა (ავჭალა); ჩიქვანაიას ქუჩა; უწერის ქუჩა; ლიბანის ქუჩა; მ/ს სარაჯიშვილი; გურამიშვილის გამზირი; ც. დადიანის ქუჩა; გადასასვლელი ხიდი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

86

მუხიანის IIIმ/რ; დუმბაძის გამზირი; ლეკიშვილის ქუჩა; თემქის IV მ/რ; ჩარგლის ქუჩა; ანაპის დივიზიის ქუჩა; მ/ს სარაჯიშვილი; გურამიშვილის გამზირი; თ. ერისთავის ქუჩა; წერეთლის გამზირი; ცაბაძის ქუჩა; დავით აღმაშენებლის გამზირი; თამარ მეფის გამზირი; სადგურის მოედანი; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

94

ზღვის უბანი IIIმ/რ; IV კვ; ისააკიანის ქუჩა; ანაპის დივიზიის ქუჩა; ჩარგლის ქუჩა; გუდამაყრის ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; თ ერისთავის ქუჩა; მ/ს „დიდუბე“ (ზედა); შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

95

მუხიანის დასახლება; დუმბაძის გამზირი; ნონეშვილის ქუჩა; გობრონიძის ქუჩა; ისააკიანის ქუჩა; ჩარგლის ქუჩა; გუდამაყრის ქუჩა; გურამიშვილის გამზირი; ც. ადიანის ქუჩა; ჩიტაიას მოედანი; მაზნიაშვილის ქუჩა; კიევის ქუჩა; დავით აღმაშენებლის გამზირი; ზაარბრიუკენის მოედანი; ათონელის ქუჩა; ვირსალაძის ქუჩა; ბარათაშვილის ქუჩა; შემდეგ დადგენილი მარშრუტით უკუ მიმართულებით.

საპროექტო შენობა მდებარეობს გ. ჭყონდიდელის ქუჩაზე.
თ. ერისთავის ქუჩაზე ც. დადიანის ქუჩის და დ. გურამიშვილის გამზირის მიმართულებით მდებარეობს უახლოესი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერება [1423] (# 11; 33; 86; 94;). მანძილი გაჩერებამდე (245 მ.), ხოლო უკუმიმართულებით თ. ერისთავის ქუჩაზე მ/ს დიდუბის და წერეთლის გამზირის მიმართულებით [1433] (# 11; 33; 86; 94;). (260 მ.).

მაცხოვრებელთა რაოდენობა შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის მიხედვით. დაკავებულობის კოეფიციენტით საცხოვრებელი ფუნქციისათვის (41-ე დადგენილების მიხედვით):

კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	A=46185	მიწის ნაკვეთზე ს.კ. 01.12.12.03.070 შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის საფუძველზე
საცხოვრებელი ფართობი	B=A-ს 97 %	B= 45120	
მაცხოვრებლების რაოდენობა	D		
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 კვ.მ		
D=B/18.6	D= 2425.8		

აღსანიშნავია, რომ წარმოდგენილი ცხრილი ასახავს მაცხოვრებელთა რაოდენობას შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის თანახმად, წინამდებარე საკვლევი ობიექტების მაცხოვრებელთა რაოდენობის გაანგარიშება მოცემულია შემდეგ ცხრილებში.

სექტორი 4
ს.კ. 01.12.12.003.090

კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	7539.1 კვ.მ
საცხოვრებელი ფართობი	B	5189.8 კვ.მ
მაცხოვრებლების რაოდენობა	D	
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 კვ.მ	
D=B/18.6	279 დამკავებელი	

სექტორი 5
ს.კ. 01.12.12.003.087

კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	7539.1 კვ.მ
საცხოვრებელი ფართობი	B	5583 კვ.მ
მაცხოვრებლების რაოდენობა	D	
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 კვ.მ	
D=B/18.6	300 დამკავებელი	

სექტორი 6
ს.კ. 01.12.12.003.086

კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	7539.1 კვ.მ
საცხოვრებელი ფართობი	B	5583 კვ.მ
მაცხოვრებლების რაოდენობა	D	
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 კვ.მ	
D=B/18.6	300 დამკავებელი	

არქიტექტურული პროექტის შესახებ.

საპროექტო ნაკვეთებს ჩრდილოეთით ესაზღვრება შპს „კ1“-ის საკუთებაში არსებული ტერიტორია, სადაც ასევე შეთანხმებულია განაშენიანების რეგულირების გეგმა. დასავლეთით ტერიტორიას ესაზღვრება გ. ჭყონდიდელის ქუჩა. სამხრეთით სააქციო საზოგადოება კოლხეთის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი, მასზედ არსებული ორ სართულიანი შენობით, ხოლო აღმოსავლეთით ვეტერანთა და შრომის ყოფ. კიკვიძის პარკი.

შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის თანახმად ტერიტორია დაყოფილია 6 სექტორად, სადაც 1 – 2 – 3 ; სექტორებზე საკადასტრო კოდებით 01.12.12.003.095; 01.12.12.003.096; 01.12.12.003.097; უკვე გაცემულია მშენებლობის ნებართვები. ამჟამად მიმდინარეობს 4 – 5 – 6 ; სექტორებზე საკადასტრო კოდებით 01.12.12.003.090; 01.12.12.003.087; 01.12.12.003.086; არქიტექტურული პროექტის შეთანხმება და მშენებლობის ნებართვის მოპოვება. საპროექტო ნაკვეთებზე (4 – 5 – 6 სექტორებზე) შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმის თანახმად, დაგეგმილია მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლების განთავსება.

საპროექტო ტერიტორიაზე ვიზიტორთა/მაცხოვრებელთა შესვლა/გამოსვლა როგორც საფეხმავლო ასევე საავტომობილო გზით ხორციელდება გ. ჭყონდიდელის ქუჩის მხრიდან საპროექტო ტერიტორიაზე სერვიტუტით დატვირტული შიდა ორმხრივი საუბნო გზის მეშვეობით, რაც განსაზღვრულია შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმით. ქვეითთათვის საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე შესაძლებელია მისვლა კიკიძის ბაღის მხრიდან.

4 სექტორი - 01.12.12.003.090 – 96 ბინა.

შენობის დამკავებელთა საერთო საანგარიშო რაოდენობა - 279. (41-ე დადგენილებით).
საპროექტო შენობა შედგება 3 მიწისქვეშა და 12 მიწისზედა სრული სართულისგან. ნაკვეთის საზღვრებში მოწყობილია ღია ავტოსადგომი - 3 ადგილზე, ასევე ავტომობილების განთავსება ხორციელდება შენობის მიწისქვეშა სართულებზე - 37 ადგილი. ჯამში - 40 ადგილი. ყოველ მიწისქვეშა სართულზე (ასევე ღია ავტოსადგომზე) 1 ერთეული განკუთვნილია შშმ პირთათვის. შენობის 1 - 12 სართულებზე განთავსებულია საცხოვრებელი ბინები.

5 სექტორი - 01.12.12.003.087 – 106 ბინა.

შენობის დამკავებელთა საერთო საანგარიშო რაოდენობა - 300. (41-ე დადგენილებით).
საპროექტო შენობა შედგება 3 მიწისქვეშა და 12 მიწისზედა სრული სართულისგან. ნაკვეთის საზღვრებში მოწყობილია ღია ავტოსადგომი - 17 ადგილზე, ასევე ავტომობილების განთავსება ხორციელდება შენობის მიწისქვეშა სართულებზე - 37 ადგილი. ჯამში - 54 ადგილი. ყოველ მიწისქვეშა სართულზე (ასევე ღია ავტოსადგომზე) 1 ერთეული განკუთვნილია შშმ პირთათვის. შენობის 1 - 12 სართულებზე განთავსებულია საცხოვრებელი ბინები.

6 სექტორი - 01.12.12.003.086 – 106 ბინა.

შენობის დამკავებელთა საერთო საანგარიშო რაოდენობა - 300. (41-ე დადგენილებით).
საპროექტო შენობა შედგება 2 მიწისქვეშა და 12 მიწისზედა სრული სართულისგან. ნაკვეთის საზღვრებში მოწყობილია ღია ავტოსადგომი - 5 ადგილზე, ასევე ავტომობილების განთავსება ხორციელდება შენობის მიწისქვეშა სართულებზე - 24 ადგილი. ჯამში - 29 ადგილი. ყოველ მიწისქვეშა სართულზე (ასევე ღია ავტოსადგომზე) 1 ერთეული განკუთვნილია შშმ პირთათვის. შენობის 1 - 12 სართულებზე განთავსებულია საცხოვრებელი ბინები.

ჯამში 308 ბინა.
შენობების დამკავებელთა საერთო საანგარიშო რაოდენობა - 879. (41-ე დადგენილებით).
საპარკინგე ადგილების ჯამი - 123.

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	A	300
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	
მგზავრობის საერთო რაოდენობა	B = A*1.56	B = 468
პიკის საათის წილი	12,4%	
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C = B * 0.12	C = 56
მოდალური განაწილება		
საზ. ტრანსპორტი	29.40%	56 * 0.294 = 16
მანქანის მძღოლი	26.30%	56 * 0.263 = 15
მანქანის მგზავრი	11.10%	56 * 0.111 = 6
ტაქსი	3.10%	56 * 0.031 = 2
ქვეითი	29.20%	56 * 0.292 = 16
კომბინირებული	0.55%	56 * 0.005 = 0
სხვა	0.34%	56 * 0.003 = 0

მობილობის მაჩვენებელი - 1,56 - მგზავრობების საშუალო რაოდენობა დღეში ადამიანზე (SYSTRA, შინამეურნეობის კვლევა 2016:30). შესაძლებელია კონკრეტული მაკრო ზონის მობილობის მაჩვენებლის გამოყენება დილის პიკის საათის წილი დღის განმავლობაში განხორციელებული მგზავრობების საერთო რაოდენობაში (SYSTRA, შინამეურნეობის კვლევა 2016: 37). საპროექტო ტერიტორიის მაკრო ზონისათვის პიკის საათში გენერირებული მგზავრობების მოდალური განაწილება (SYSTRA, შინამეურნეობის კვლევა 2016).

მარშრუტის №	მიმართულება	რეზერვი (ადამ/სთ)	საპროგნოზო მგზავრობა	საპროგნოზო რეზერვი
11	დაბა ზაჰესის დასახლება ეროვნული სტადიონი	24 - 48	3	21 - 45
17	მუხანის IV მ/რ ც. დადიანის ქუჩა	30 - 46	3	27 - 43
23	გლდანის VII-VIII მ/რ ორბელიანის მოედანი	64 - 96	4	60 - 92
33	გლდანის VII-VIII მ/რ ბარათაშვილის ქუჩა	32 - 64	4	28 - 60
62	ზღვის უბნის III მ/რ-ის IV კვ სადგურის მოედანი	34 - 52	4	30 - 48
70	ბიჭვინთის ქუჩა (ავჭალა) ც. დადიანის ქუჩა	34 - 52	3	31 - 49
86	მუხიანის III მ/რ სადგურის მოედანი	32 - 48	3	29 - 45
94	ზღვის უბნის III მ/რ-ის IV კვ მ/ს დიდუბე (ზედა)	46 - 61	2	44 - 59
95	მუხიანის დასახლება ბარათაშვილის ქუჩა	23 - 46	3	20 - 43

საპროექტო ტერიტორიის გარშემო იქნა შესწავლილიგარემო.

1. საკვლევ ტერიტორიაზე დაკვირვება მიმდინარეობდა ორი კვირის განმავლობაში.
2. დათვლილი იქნა ქვეითთა ინტენსივობა.
3. თბილისის სატრანსპორტო კომპანიიდან მოვიპოვეთ სამარშრუტო ავტობუსების მონაცემები მგზავრთნაკადის კვლევისთვის.
4. მოვახდინეთ სამარშრუტო ავტობუსებისა და მიკროავტობუსების დაკვირვება დატვირთვაზე;

კვლევამ აჩვენა შემდეგი :

1. საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურა განვითარებულია, რაც გამომდინარეობს მისი გეოგრაფიული მდებარეობიდან. ამავე დროს საპროექტო ტერიტორიაზე შეთანხმებული განაშენიანების რეგულირების გეგმა ითვალისწინებს შესაბამის სამანქანო მისასვლელების და ფეხითმოსიარულეთა ტროტუარების მოწყობას, რაც სატრანსპორტო გადაადგილების მიხედვით მომავალი მაცხოვრებლებისათვის იქნება კომფორტაბელური.
2. საქვეითე მისაწვდომობა უზრუნველყოფილია მისასვლელების არჭურვით ფეხითმოსიარულეთა ტროტუარებით.
3. საპროექტო ტერიტოტია მდებარეობს ქ. თბილისის ერთ-ერთ მნიშვნელოვან უბანში - გ. ჭყონდიდელის ქუჩაზე, მ/ს დიდუბის მახლობლად, რაც განაპირობებს საზოგადოებრივ ტრანსპორტთან ხელსაყრელ მისაწვდომობას. საკვლევ არეალში, ტერიტორიის მახლობლად, კერძოდ თ. ერისთავის და ც. დადიანის ქუჩებზე და დ. გურამიშვილის გამზირზე მოძრაობს 9 მარშრუტის საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, რომელთა მოძრაობის ინტენსივობის და დატვირთვის გათვალისწინებით დამატებით მაცხოვრებლებისათვის და ვიზიტორებისათვის ისინი მოსახერხებელია.
4. საპროექტო ტერიტორიაზე მაცხოვრებელთა სავარაუდო რაოდენობა იქნება 879 კაცი. ასეთი რიცხვობრივი ზრდა არ გამოიწვევს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას აჭნიშნულ მიკრო ტერიტორიაზე სატრანსპორტო მომსახურებისთვის.
5. მგზავრობები სივრცობრივად დაახლოებით თანაბრად გადანაწილდება ქ. თბილისის ყველა მიმართულებით.
6. ახალი გენერირებული მგზავრობები არ გამოიწვევს მნიშვნელოვან ცვლილებებს არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურის დატვირთვის და საზოგადოებრივი ტრანსპორტთ გადაადგილების მიმართ, შესაბამისად ამ მშენებლობისათვის რაიმე და,ატებითი საქალაქო მნიშვნელობის დამატებითი ღონისძიებების გატარება არ არის აუცილებელი.

გამოყენებული მეთოდოლოგია

1. სატრანსპორტო ნაკადების და მგზავრების გადაყვანის შესწავლის საკუთარი დაკვირვების შედეგები.
2. არსებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის კონსტრუქციული პარამეტრები.
3. თბილისის შინამეურნეობების სატრანსპორტო კვლევა SYSTRA.
4. "საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქართველოს კანონი.
5. საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სააგენტოს საიტი www.geostat.ge
6. СНИП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
7. http://.studbooks.net/2386790/tehnika/statisticheskiy_analiz_izmeneniya_passazhiropotokov Статистический анализ изменения пассажиропотоков.

ქ. თბილისი დიდუბის რაიონში ჭყონდიდელის ქუჩაზე მრავალფუნქციური საცხოვრებელი კომპლექსის შიდა საავტომობილო გზების, ავტოსადგომების და ტერიტორიის საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დისლოკაციის

პ ა ს პ ო რ ტ ი

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

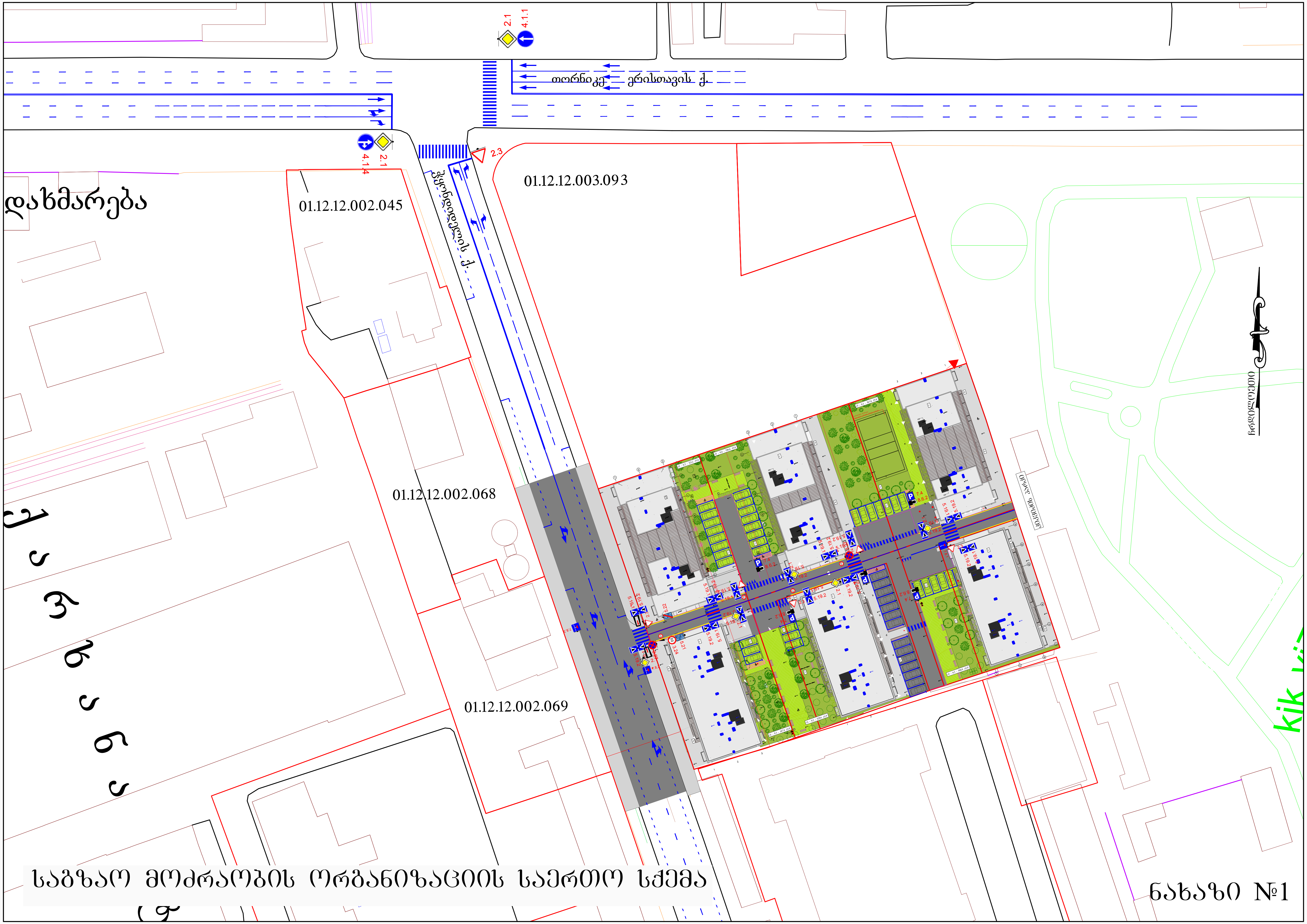
ლ. ჯოხაძე

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააქალაქო სამსახურის უფროსი

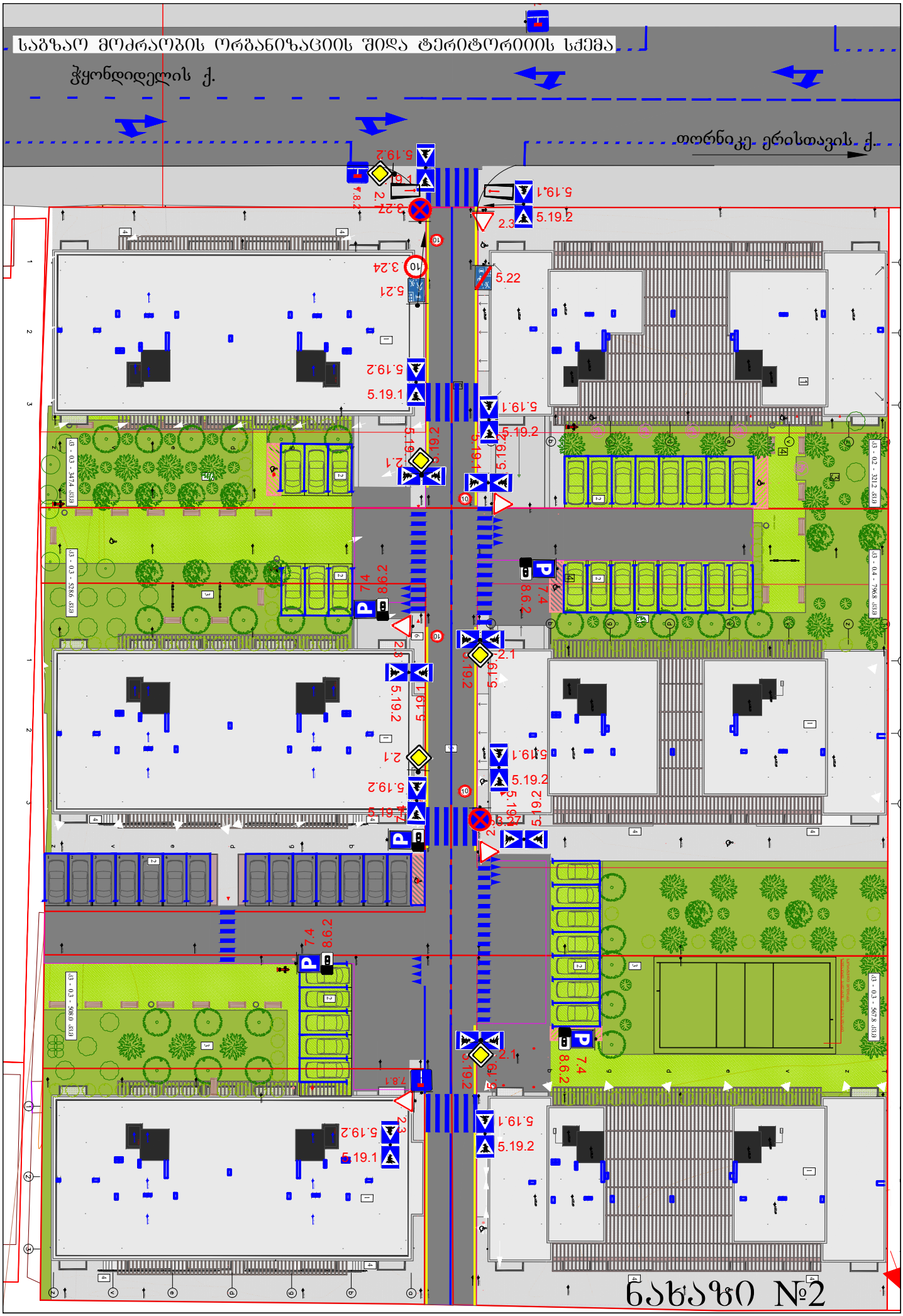
მ. მუმლაძე

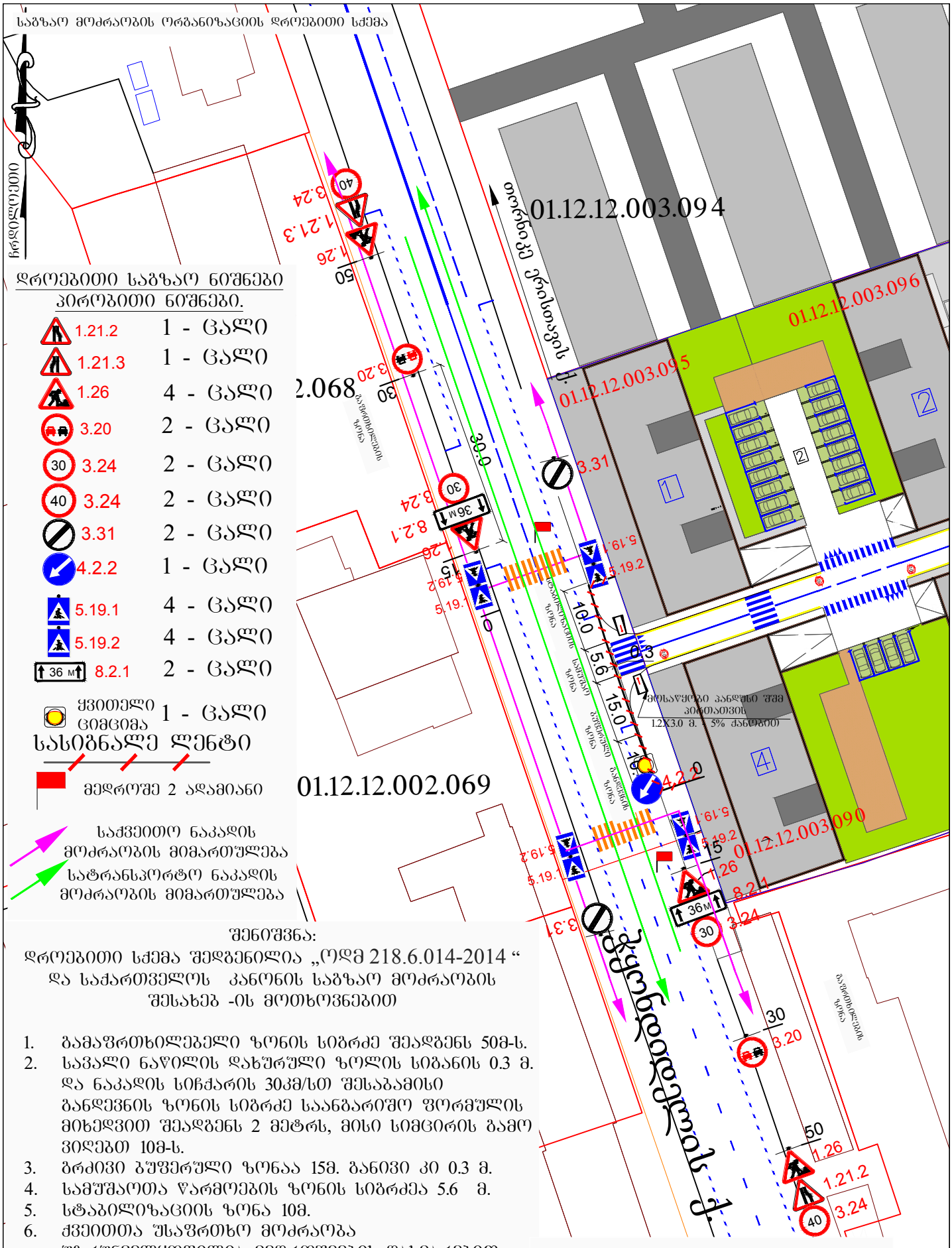
თ ბ ი ლ ი ს ი
2 0 1 8



საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის საერთო სქემა

ნახაზი №1


საბზაო მოძრაობის ორგანიზაციის შიდა ტერიტორიის სქემა
ჭყონდიდელის ქ.
თორნიკე ერისთავის ქ.
ნახაზი №2



შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.014-2014 “ და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50მ-ს.
2. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანის 0.3 მ. და ნაკადის სიჩქარის 30კმ/სთ შესაბამისი განლევნის ზონის სიგრძე საანგარიშო ფორმულის მიხედვით შეადგენს 2 მეტრს, მისი სიმცირის გამო ვიღებთ 10მ-ს.
3. გრძივი ბუფერული ზონაა 15მ. განივი კი 0.3 მ.
4. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეა 5.6 მ.
5. სტაბილიზაციის ზონა 10მ.
6. ქვეითთა უსაფრთხო მოძრაობა უზრუნველყოფილია მედროშეების დახმარებით. ქვეითები მოძრაობენ ტროტუარის შეღობილი უბნის გვერდის ავლით მოპირდაპირე მხარეს არსებულ ტროტუარზე.
7. სამუშაოების წარმოების პერიოდში დროებით გასაუქმებელი ავტოსადგომი 56 გრძივ მეტრზე

ქ. თბილისი, ერისთავის ქუჩა #8 ს.კ. (01.12.12.003.086, 01.12.12.003.087, 01.12.12.003.090, 01.12.12.095, 01.12.12.003.096, 01.12.12.003.097) მიწის ნაკვეთებზე, ასაგები საცხოვრებელ შენობათა კომპლექსის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის დროებითი სქემა.

საკონტაქტო პიროვნება გიორგი ტელ. 599 93 33 92