GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD



ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით 01.10.14007.023 სასტუმროს მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის ანგარიში.

Studio9
Architectural Design

დამკვეთი: შპს „სტუდიო 9”

ქ.თბილისი 2018 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01181991071**
თარიღი: **18/07/2018**
ხელმოწერილია ელექტრონულად
პინი: **4795**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: შპს სტუდია 9
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 404429515
მისამართი: საქართველო, თბილისი, ძველი თბილისი რაიონი, მთაწმინდის შესახვევი, №7ა, სართ.5, ბ.14

შპს სტუდია 9-ის დირექტორს
ბატონ აკაკი ჩხაიძეს

ბატონო აკაკი,

2018 წლის 25 ივნისის თქვენი წერილის (წერილი № 10/01181762402-16) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ო. ჭილაძის N9-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (N 01.10.14.007.023) სასტუმროს მშენებლობისათვის საკვლევი არეალების განსაზღვრას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ²“ ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შემადგენლობა მოიცავს: ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე, ასევე – საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემას საკვლევი (საჭიროების შემთხვევაში – საპროექტო ტერიტორიაზე) ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით (მათ შორის, ნაკადების რაოდენობის მიმართულებების მითითებით) და საპროექტო გადაწყვეტის ზეგავლენის შეფასებას არსებულ საკვლევ სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურაზე (გარდა 4000 კვ.მ-ზე ნაკლები ფართობის შენობა-ნაგებობების მშენებლობის ნებართვის გაცემისას);“.

შესაბამისად წარმოსადგენია სატრანსპორტო კვლევა და მოძრაობის ორგანიზების სქემა, მოქმედი სამართლებრივი აქტების შესაბამისად. კვლევის კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი 1: 2 ფურცელი.

დანართი 2: 1 ფურცელი

დანართი 3: 1 ფურცელი

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

0160
ა(ა)იპ მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტო
ად. მიცკევიჩის ქ., 29

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური-პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

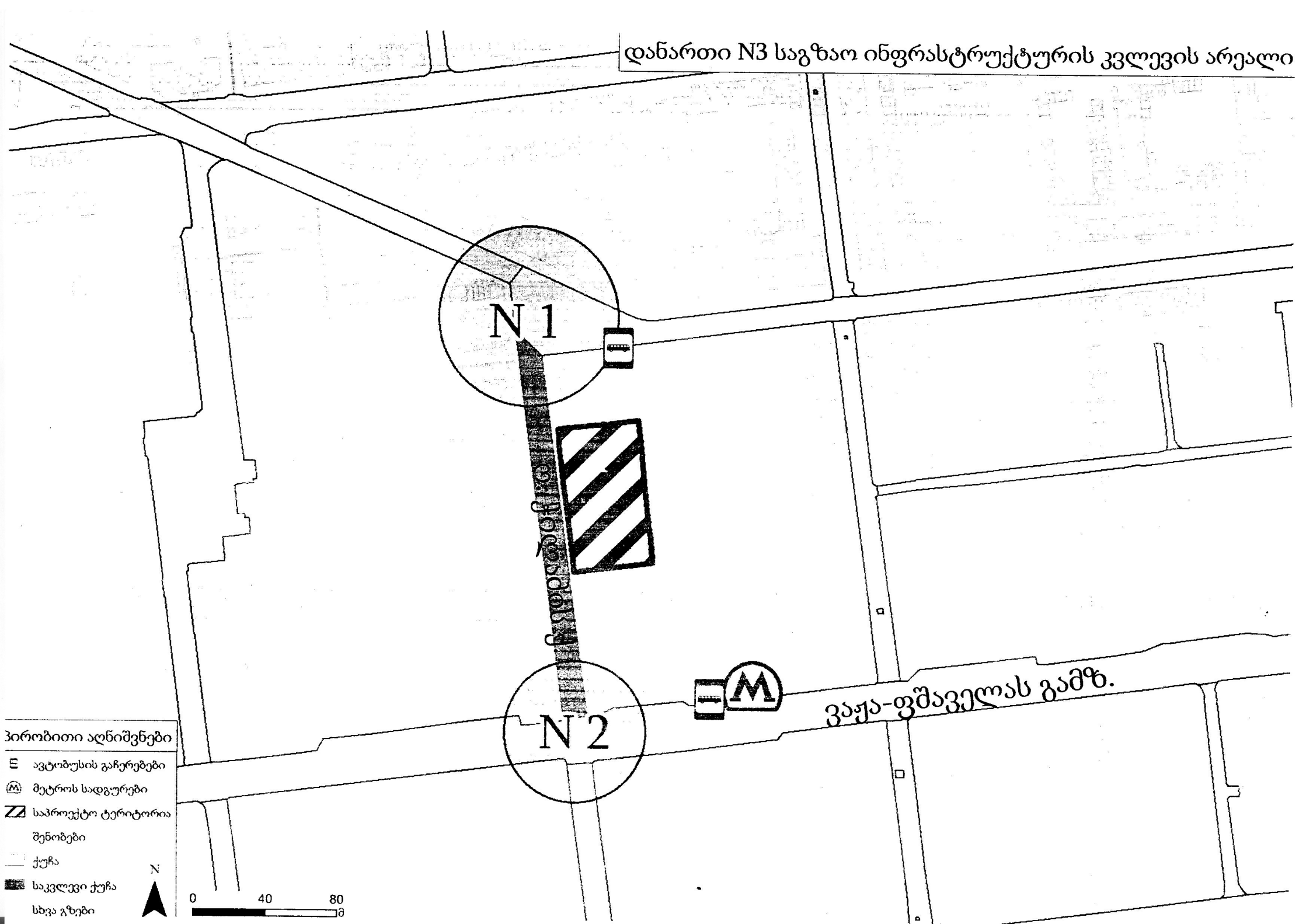
დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	**საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა**		
1.1.	საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი	*<u>ქუჩები:</u>* *ო. ჭილაძის ქუჩა* *<u>კვანძები:</u>* *1. გ. ფანჯიკიძის ქ.-ო. ჭილაძის ქ.* *2. ვაჟა-ფშაველას გამზ.-ო. ჭილაძის ქ.*	საჭიროა მონიშნული ქუჩებისა და კვანძების ***გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვის გაანგარიშება.*** საკვლევი ტერიტორია უნდა მოიცავდეს იმ გზებსა და ძირითად კვანძებს, რომლებიც უზრუნველჰყოფს საპროექტო ტერიტორიის კავშირს ქალაქთან სხვადასხვა მიმართულებით, მიზიდვის ძირითადი წერტილებისაკენ.
1.2.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*გ. ფანჯიკიძის ქუჩაზე, ვაჟა-ფშაველასა და ალ. ყაზბეგის გამზირებზე მდებარე ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელებისა და მ/ს სამედიცინო უნივერსიტეტის გათვალისწინებით.*	საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა.*** ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ.

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

			ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
1.3.	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი		საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.*** საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების საჭიროებები.
2	**ინფორმაცია პროექტზე**		
2.1.	შენობა-ნაგებობის საერთო საანგარიშო ფართობი ფუნქციების მიხედვით. ასევე სასტუმრო ნომრების და საწოლების რაოდენობა		ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად.
2.2.	საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში ვიზიტორთა რაოდენობა (თანამშრომლეთა)		ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა.


დანართი N2 საქვეითე მისაწვდომობის კვლევის არეალი
ვაჟა-ფშაველას გამზ.
ალ. ყაზბეგის გამზ.
პირობითი აღნიშვნები
ავტობუსის გაჩერებები
მეტროს სადგურები
საპროექტო ტერიტორია
შენობები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
სხვა გზები
N
0
50
100
მ


დანართი N3 საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
N 1
N 2
ვაჟა-ფშაველას გამზ.
პირობითი აღნიშვნები
ავტობუსის გაჩერებები
მეტროს სადგურები
საპროექტო ტერიტორია
შენობები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
სხვა გზები
N
0
40
80
მ

ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით 01.10.14007.023 სასტუმროს მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა.

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. „ჯი ენ ჯი“

ი. ციცვიძე

ნ. ჯორბენაძე



სარჩევი

1. ანოტაცია ----------გვ.1
2. თავი I - ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში. არსებული ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად საჭირო სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევა. ----------გვ.3 - გვ.5
3. თავი II - ქ. თბილისის, ო.ჭილაძის ქუჩაზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დასადგენად ჩატარებული კვლევის შედეგები და ჩატარებული გამოთვლები.----------გვ.6 - გვ.34
4. თავი III - ო.ჭილაძის ქუჩის და მასთან დამაკავშირებელი გზებისა და ძირითადი კვანძების კვლევა.----------გვ.34 - გვ.81
5. თავი IV - საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა. ----------გვ.83 - გვ.91
6. თავი V - ო.ჭილაძის ქუჩის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მისაწვდომობის სივრცითი დაფარვის და მოცულობების კვლევა. ----------გვ.91 - გვ.98
7. თავი VI - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები. ------გვ.99
8. თავი VII - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე აშენებული სასტუმროს მოსალოდნელი ზეგავლენა სატრანსპორტო და სამგზავრო ინფრასტრუქტურაზე.----------გვ.100 - გვ.214
9. თავი VIII- ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესთან დაკავშირებული პრობლემები. ----------გვ.215
10. თავი IX - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესში აუცილებელი გასათვალისწინებელი რეკომენდაციები.----------გვ.215
11. თავი X - დასკვნა ----------გვ.215
12. გამოყენებული ლიტერატურა.----------გვ.216

ანოტაცია

შპს ,,სტუდია 9“-ს გეგმავს ქ.თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში არსებული, ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით 01.10. 14.007.023 სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მიღებას.

სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად ქ. თბილისის მერიამ შპს ,,სტუდია 9“-ს დაავალა ო. ჭილაძის ქუჩის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სატრანსპორტო / საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევითი სამუშაოების ჩატარება და შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა. (იხ. მერიის 15.07.2018 წლის N10/011817-62-402-16 წერილი, რომელიც თანდართულია დოკუმენტაციის დასაწყისში).

შპს ,,სტუდია 9“-მ 2018 წლის 18 ივლისის N118/07/2018 ხელშეკრულებით ზემოთ აღნიშნული კვლევითი სამუშაოების ჩატარება დაუკვეთა შპს ,,ჯი ენ ჯი’’-ს, და მოითხოვა კვლევის კომპონენტების და საკვლევი არეალების მის მიერ წარმოდგენილი დანართების შესაბამისად კვლევა.

სამშენებლო მიწის ნაკვეთი მდებარეობს #5 საცხოვრებელ ზონაში და უზრუნველყოფილია სათანადო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურით, რაც აკმაყოფილებს საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილების ,,მშენებლობის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ მოთხოვნებს.

ჩატარებული კვლევის შესავალ ნაწილში მოცემულია საგზაო მოძრაობის მოდელირების მეთოდები, რომლებიც დაყოფილია სამ კლასად:

ა) მოდელი - ანალოგები ანუ მაკროსკოპული.

ბ) ლიდერზე მოდევნების მოდელები ანუ მიკროსკოპული.

გ) ალბათური მოდელები.

განხილულია ზოგადად საგზაო ქსელთან მოდელების მიბმის მეთოდიკა. მოყვანილია ცალკეული მოდელების ზოგადი დახასიათება და მათი გამოყენების მნიშვნელობები სხვადასხვა ანალიზის ჩასატარებლად.

ჩატარებულია საკვლევი ქუჩების და კვანძების არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა.

კვლევის ანგარიშში მოცემულია ქუჩებისა და კვანძების გამტარ-უნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვების გაანგარიშება.

კვლევის დასკვნით ნაწილში მოცემულია ჩატარებული გაანგარიშების შედეგები და რეკომენდაციები მოსალოდნელი უხერხულობების თავიდან აცილების მიზნით.

ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში არსებული, ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად საჭირო სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევა.

I თავი

საკვლევი საგნის ზოგადი მიმოხილვა

1.1 სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურა-ქალაქებისა და რეგიონების ცხოვრების ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი ინფრასტრუქტურაა. თანამედროვე ქალაქების უმრავლესობაში პრაქტიკულად ამოწურულია საგზაო ქსელის განვითარების საშუალება, ამიტომაც დიდი მნიშვნელობა ენიჭება საგზაო მოძრაობის გაუმჯობესებას, საზოგადოებრივი და სატვირთო ტრანსპორტის მარშრუტების სისტემის ოპტიმიზირებას და სატრანსპორტო ქსელის ოპტიმალურ დაგეგმვას.

ქალაქის ადმინისტრაციის ხელმძღვანელობისათვის ქალაქის განვითარების დაგეგმვა და ზემოხსენებული სატრანსპორტო პრობლემების მოგვარება წარმოდგენილია სატრანსპორტო მოდელირების გარეშე, რაც თავის მხრივ წარმოადენს აუცილებელ ინსტრუმენტს მმართველობითი გადაწყვეტილებების მიღებისას.

კარგად მართვადი ლოჯისტიკური სისტემის შექმნა, სატრანსპორტო მომსახურების გაზრდა და მოძრაობის უსაფრთხოების ამოცანათა გადაწყვეტა, შეუძლებელია სატრანსპორტო ქსელების და მათემატიკური მოდელების გარეშე.

მათი უმთავრესი ამოცანაა - სატრანსპორტო ქსელის ფუნქციონირებისას, მისი ყველა პარამეტრთა განსაზღვრა და შემდგომი პროგნოზი.

აღნიშნულ პარამეტრებს განეკუთვნებიან:

ა) მოძრაობის ინტენსივობა ქსელის ყველა ელემენტზე, ავტ/სთ, ავტ/დღე-ღამეში;

ბ) სატრანსპორტო ნაკადის სიმჭიდროვე K, ავტ/მ, ავტ/კმ;

გ) მოძრაობის სიჩქარე V, კმ/სთ; მ/წ;

დ) მოძრაობის დაყოვნების ხანგრძლივობა D, წთ;

ე) სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობა types;

ვ) საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ქსელში გადაზიდვების მოცულობა და ა.შ.;

1.2 ქალაქის მასშტაბით მოდელირების ძირითადი მიზნები და ამოცანებია:

ა) როგორ შეიძლება სატრანსპორტო სისტემის მუშაობა ახალი ელემენტების შემოღებისას. კერძოდ, მეტროს ახალი ხაზებისა თუ სადგურების, ახალი სხივური თუ წრიული ავტომაგისტრალების აშენებისას;

ბ) რა ცვლილებებს მოითხოვს ქალაქის სატრანსპორტო სისტემაში ქალაქში ახალი საცხოვრებელი რაიონისა თუ ვიზიტორთა ახალი მიზიდულობის ცენტრის (სავაჭრო ცენტრი, სასტუმრო, სტადიონი და ა.შ.) მშენებლობა;

გ) რა ცვლილებებს მოითხოვს მგზავრთა და ტრანსპორტის ნაკადების გადანაწილებაში ქალაქის სატრანსპორტო სისტემის რომელიმე ელემენტის ლიკვიდაცია ან მისი დროებითი დახურვა;

დ) როგორ იმოქმედებს სატრანსპორტო სისტემის მუშაობაზე ახალი ფინანსური სანქციების დაწესება. კერძოდ, ტარიფის დაწესება ავტომაგისტრალზე მოძრაობისათვის, ქალაქის ცენტრში გადაადგილებისათვის, მეტროში ახალი ზონური ტარიფის შემოღება და ა.შ.

ე) რა ეფექტს მოიტანს საგზაო მოძრაობის მართვის ავტომატიზირებული სისტემის შემოღება;

ვ) რა ეფექტს მოიტანს გზაჯვარედინის ახალი დაგეგმარება;

ზ) გზაჯვარედინთა ჯგუფის გადაგეგმარება;

თ) ქუჩის სავალი ნაწილის გაფართოება და მათ გადაკვეთაზე ცვლილებების შეტანა მოძრაობის ორგანიზებაში;

ი) შუქნიშნებით რეგულირების ოპტიმიზაცია;

კ) მგზავრთა ჩასხდომის (გადაჯდომის) პირობების შექმნა და ა.შ.;

სატრანსპორტო სიტუაციის მოდელირება შეიძლება ჩატარდეს ნებისმიერი პერიოდისათვის - ყოველდღიური ოპერატიული ამოცანებიდან დაწყებული ხანგრძლივ პერსპექტივამდე დამთავრებული.

1.3 პირობითად პროგნოზირების ამოცანები შეიძლება დაიყოს;

ა) გრძელვადიანი (შერეული პერსპექტივა 10 და მეტი წელი);

ბ) საშუალოვადიანი (შესაძლო განვითარების პირველადი ამოცანები/დაახლოებით 5 წელი);

გ) მოკლევადიანი (უახლოეს დღეებში - კვირებში, თვეებში დაგეგმილი განძრახული ღონისძიებათა ანალიზი);

დ) ოპერატიული (რეალურ დროში);

1.4 სატრანსპორტო ნაკადების ყველა მოდელი პირობითად შეიძლება დაიყოს 3 კლასად.

ა) მოდელი - ანალოგები ანუ მაკროსკოპული;

ბ) ლიდერზე მიდევნების მოდელები ანუ მიკროსკოპული;

გ) ალბათური მოდელები;

სამწუხაროდ მოდელთა ერთიანი კლასიფიცირება არ არსებობს, ამიტომაც ჩვენ კლასიფიცირებას განვახორციელებთ ორი ნიშნის მიხედვით - 1) რისი მოდელირება ხორციელდება (სატრანსპორტო ნაკადის რომელი თვისებები მოდელირდება) და 2) როგორ მოდელირდება (როგორი ჰიპოტეზებია ჩატარებული სატრანსპორტო ნაკადის ქცევასა და მის პარამეტრებს შორის არსებულ კავშირზე მოდელის საფუძველში).

გზაზე/საგზაო ქსელის უბანზე არსებული სატრანსპორტო ნაკადის პარამეტრები - ეს იმიტაციური მოდელებია.

იმიტაციური მოდელების მეშვეობით ხსნიან ისეთი მათემატიკური მოდელების აგების ამოცანას, რომლებიც ადეკვატურად აღწერენ არა მარტო სატრანსპორტო ნაკადის მონაწილეთა ქცევას, არამედ მოძრაობის ამა თუ იმ მახასიათებლებსა და პარამეტრებს.

1.5 მოდელები შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად, რაც დამოკიდებულია იმაზე თუ როგორაა განხილული სატრანსპორტო ნაკადები აღნიშნულ მოდელებში. ესენია:

ა) მაკროსკოპული (საავტომობილო ნაკადი ემსგავსება სითხის მოძრაობას);

ბ) მიკროსკოპული (ხდება თითოეული ავტომანქანის მოდელირება);

იმიტაციური მოდელები საშუალებას გვაძლევენ შევაფასოთ მოძრაობის სიჩქარე, დაყოვნებები გზაჯვარედინზე, საცობების წარმოქმნის დინამიკა, სიგრძე და ა.შ.

სატრანსპორტო ქსელების დატვირთვა - ეს პროგნოზირების მოდელებია რომლების საშუალებას გვაძლევენ მოდელირება გავუკეთოთ ქალაქში მოსახლეობისა და ტვირთების გადაადგილების პროცესს რომლის დროსაც შესაძლებელია არჩეული იქნას სატრანსპორტო საშუალების სახეობა შესაბამისი მარშრუტით. ისინი მიზნად ისახავენ სატრანსპორტო ნაკადების პროგნოზირებას როდესაც ცვლილებები მიმდინარეობს:
ა) ქალაქის სატრანსპორტო ქსელში;

ბ) ქალაქის ნაკადშემქმნელ ობიექტებში;

გ) გამოიყენება ქალაქის გაფართოების დაგეგმარებაში მხარდაჭერითი გადაწყვეტილების მიღებაში, მოძრაობის ორგანიზირებაში ჩატარებული ცვლილებების ანალიზისას, სატრანსპორტო ქსელის განვითარებისას ალტერნატიული პროექტების არჩევისას და ა.შ.

განასხვავებენ სატრანსპორტო ნაკადების შემდეგ მაკრომოდელებს:

ა) ლაიტჰილ - უიზემის მოდელი;

ბ) კერნერ - კონჰოიზერის მეორე დონის მოდელები;

გ) კინემატიკურ განტოლებაზე დაფუძნებული მოდელები;

აქედან ყველაზე ცნობილია კერნერ - კონჰიზერის მოდელი. აღნიშნული მოდელის კომპიუტერული გამოთვლების საფუძველზე შესწავლილ იქნა ისეთი პროცესების შექმნისა და განვითარების ფაზები, როგორიცაა კლასტერები ანუ ზომები, სადაც მაღალია ავტომობილთა შემჭიდროვება და დაბალია ავტომობილის სიჩქარე.

მოდელები, რომელთა მიზანია ქალაქის სატრანსპორტო ქსელში არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ანალიზი, პირობითად შეიძლება დაიყოს მაკრომოდელებსა და მიკრომოდელებზე.

მაკრომოდელები გამოიყენება კორესპოდენციის პროგნოზისა და სატრანსპორტო ქსელის გავსების ანალიზისათვის. ეს უკანასკნელი წარმოიქმნება როგორც ქსელის, ასევე ქალაქის განვითარების შედეგად (ქალაქის არსებული რაიონების ფუნქციონალური სტრუქტურის გაუმჯობესება, გზების მოდერნიზაცია, შენობების მშენებლობა და ა.შ)

მიკრომდელები გამოიყენება ქსელის ცალკეული ელემენტებისა და მონაკვეთების გამტარიანობისა და შეფერხების ანალიზისათვის. მაკრომოდელებისგან განსხვავებით, ეს მოდელები იყენებენ უფრო დეტალურ ინფორმაციას გზებისა და მათი გადაკვეთის გეომეტრიის, საგზაო მონიშვნების თავისებურებებისა და შუქნიშნებით რეგულირების შესახებ.

მოდელებს, რომლებიც გამოიყენება განვითარებულ ქვეყნებში საჭიროებენ ფრთხილ გამოყენებას საქართველოს რეალობაში, ვინაიდან:

ა) არსებობს მოძრაობის განსხვავებული სპეციფიკა, კერძოდ საზოგადოებრივ ტრანსპორტს გააჩნია მოძრაობის გარკვეული პრიორიტეტი, დაშვებულია მარჯვენა მოხვევა წითელ შუქნიშანზე და ა.შ.

ბ) ჩვენი მძღოლების ქცევა გზაზე არ გამოირჩევა დისციპლინით.

მათემატიკური მოდელების განვითარების თანამედროვე ტენდეციები და სატრანსპორტო ნაკადების ავტომატიზებული მართვის სისტემის დანერგვის აუცილებლობა საშუალებას გვაძლევს ჩამოვაყალიბოთ თანამედროვე მოთხოვნები.

გ) სატრანსპორტო ნაკადი არის სატრანსპორტო საშულებების ერთობლიობა, რომლებიც ერთობლივად მონაწილეობენ ქუჩის ქსელის განსაზღვრულ უბანზე.

დ) სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსიურობა არის დროის ერთეულში ქუჩის განივკვეთზე გამავალი სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა

II თავი

ქ. თბილისის, ო.ჭილაძის ქუჩაზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დასადგენად ჩატარებული კვლევის შედეგები და ჩატარებული გამოთვლები.

1. ო.ჭილაძის ქუჩის და მიმდებარე ტერიტორიის ტექნიკური დახასიათება.

1.1 ო.ჭილაძის ქუჩა მდებარეობს საბურთალოს რაიონში, რომლის საერთო სიგრძეა 351.1 მეტრი .

ო. ჭილაძის ქუჩა იწყება ალ. ყაზბეგის გამზირთაბ და მთავრდება გ. ფანჯიკიძის ქუჩასთან, სამხრეთიდან ჩრდილოეთ-დასავლეთის მიმართულებით. ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე ალ. ყაზბეგის ქუჩის გადაკვეთასთან არის 14.45 მეტრი, ხოლო ტროტუარების სიგანე თანაბარია და თითოეულის სიგანე შეადგენს 3.80 მეტრს. ვაჟა-ფშაველას გამზირის გადაკვეთასთან ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 12.00 მეტრს, მარჯვენა ტროტუარის სიგანეა 3.80 მეტრი, ხოლო მარცხენა ტროტუარის 3.85 მეტრი.

ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა-ფშაველას გამზირს შორის ო.ჭილაძის ქუჩის გადასარბენი არის სატრანსპორტო საშუალებებისთვის ცალმხრივი მოძრაობის. ალ. ყაზბეგის გამზირიდან ვაჟა ფშაველას მიმართულებით და სავალი ნაწილი პირობითად დაყოფილია სამ ზოლად სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის.

ო. ჭილაძის ქუჩის სიგრძე ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა-ფშაველას გამზირს შორის შეადგენს 122 მეტრს.

ო. ჭილაძის ქუჩის აღნიშნული მონაკვეთზე გამოყენებულია საგზაო ნიშნები 2.4; 3.1 და 3.15 რომელთა შესაბამისად სახელებია: 2.4 - „დაუთმე გზა“, 3.1 - „შესვლა აკრძალულია“ და 3.15 - „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“

ო. ჭილაძის ქუჩის გადასარბენის სიგრძე ვაჟა-ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტ - ფ. ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთამდე შეადგენს 207.55 მეტრს. ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე ვაჟა-ფშაველას გამზირთან შეადგენს 14.0 მეტრს. მარჯვენა ტროტუარის სიგანე არის 2.50 მეტრი, მარცხენა ტროტუარის სიგანე 2.95 მეტრი.

ო. ჭილაძის ქუჩის სავალი ნაწილი ამ უბანზე განკუთვნილია სატრანსპორტო საშუალებების ორმხრივად მოძრაობისთვის. პირდაპირი მიმართულება ვაჟა-ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტ-გ.ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთამდე, ხოლო უკუ მიმართულება ბუდაპეშტის ქუჩიდან ვაჟა-ფშაველას გამზირისკენ.

ო. ჭილაძის ქუჩის ამ გადასარბენის გადაკვეთა ვაჟა-ფშაველას გამზირთან აღჭურვილია შუქნიშნებით და საგზაო ნიშნებით.

ო. ჭილაძის ქუჩიდან გ. ფანჯიკიძის ქუჩაზე შესასვლელში არ დგას შუქნიშანი. აღჭურვილია მხოლოდ ერთი გამაფრთხილებელი ნიშანით N2.4 და 5.7.1 ნიშნით რომელიც მიუთითებს ცალმხრივ მოძრაობიან გზაზე გასვლას.

ო. ჭილაძის ქუჩის გადასარბენის ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა ფშაველას გამზირს შორის ძირათადად დატვირთულია საცხოვრებელი სახლებით, რომელთა I სართულებზე განთავსებულია კვების ობიექტები (სილამაზის სალონი, მეორადი კომპიუტერების შემსყიდველი პუნქტი, სადაზღვევო სააგენტო და სხვა)

ასეთივე დატვირთულია ო.ჭილაძის ქუჩა ვაჟა-ფშაველას გამზ. გადაკვეთიდან ბუდაპეშტ-ჭილაძის ქუჩების გადაკვეთამდე.

ო.ჭილაძის ქუჩის მარჯვენა მხარეს N22ა საცხოვრებელი სახლისა და N7 სახლის შორის არსებული ცარიელი მიწის ნაკვეთი ზომებით 82×45 მ. წარმოადგენს განზრახული სასტუმროს მშენებლობის ადგილს.

1.2 ო.ჭილაძის ქუჩაზე სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის გამოკვლევა და შეაბამისი გამოთვლების ჩატარება.

ო. ჭილაძის ქუჩა შედგება ორი სხვადასხვა სახის გადასარბენისაგან, ერთი ალ. ყაზბეგის გამზირის გადაკვეთიდან ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთამდე და მეორე ვაჟა-ფშაველას გამზირის გადაკვეთიდან ბუდაბეშტის ქუჩის გადაკვეთამდე. ეს ორი გადასარბენი სატრანსპორტო ნაკადების მიხედვით ურთიერთ განსხვავებულია, ამიტომ გამოკვლევები ვაწარმოეთ ცალ-ცალკე.

2. ო. ჭილაძის ქუჩის, ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთიდან გ. ფანჯიძის გადაკვეთამდე სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის კვლევა და კვლევის შედეგების გაანგარიშება.

აღრიცხვის სამუშაოები ჩაატარა ორმა აღმრიცხველმა, თითოეული აღმრიცხველი აკვირდებოდა ტრანსპორტის მოძრაობის ნაკადებს ერთი მიმართულებით, ყოველ დღე 16 ივლისიდან 22 ივლისამდე ერთდროულად, 08:30 საათიდან-დან 09:30 საათამდე და 18.00 საათიდან 19.00 საათამდე.

ო. ჭილაძის ქუჩის განსაზღვრულ განიკვეთებზე ახდენდენ სატრანსპორტო საშუალებების დათვლას და დათვლის შედეგები შეჰქონდათ სპეციალური ფორმის ბლანკში. ამასთან ერთად, სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებების შესაბამისი რაოდენობები შეჰქონდათ ცალ-ცალკე ბლანკის N2 ფორმაში.

N2 ფორმაში შეტანილი მონაცემების დაჯამების შედეგები მოცემულია შესაბამის გვერდებზე, ორშაბათიდან კვირის ჩათვლით.

2.2 სატრანსპორტო და ქვეითის ნაკადების ინტენსივობის გამოკვლევისთვის გამოყენებული ტერმინები, განმარტებები, და კვლევის ჩატარების მეთოდები

2.2.3 გამტარუნარიანობა არის სატრანსპორტო საშუალებების ის მაქსიმალური რაოდენობა, რომელიც შეუძლია გაატაროს ქუჩის განივკვეთმა დროის ერთეულში დასაშვები სიჩქარით და მოძრაობის უსაფრთხოების დაცვით.

საგზაო მოძრაობისა და გადაზიდვების ორგანიზებისთვის, სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის დაგეგმვის სამუშაოებისათვის, ქუჩებისა და გზების ეფექტური ფუნქციონირების

შეფასებისათვის გადაწყვეტილებების მიღება შესაძლებელია მხოლოდ, კონკრეტულ შემთხვევაში სატრანსპორტო ნაკადების პარამეტრების შესწავლის საფუძველზე.

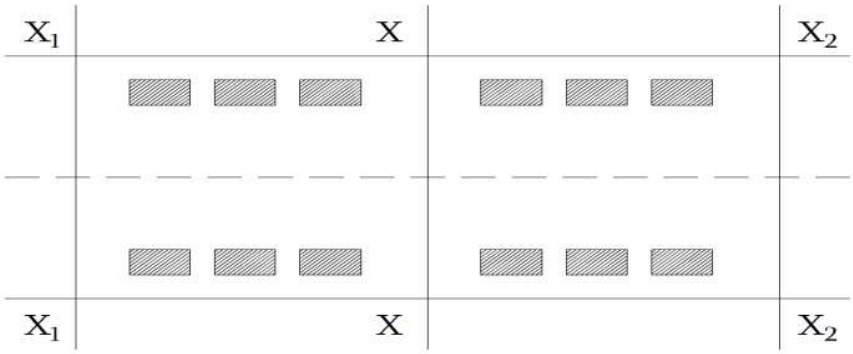
ამისათვის, ინფორმაციის მოგროვება და დამუშავება სატრანსპორტო ნაკადების ძირითადი მახასიათებლებისათვის, - როგორიცაა: ინტენსივობა, სიმჭიდროვე და მოძრაობის სიჩქარე - წარმოადგენს საგზაო მოძრაობის ორგანიზებაში საქმიანობის არსებით ნაწილს. საგზაო მოძრაობის პარამეტრების სახეობები მოყვანილია N1 ცხრილში.

ცხრილი N1

საგზაო მოძრაობის დასახელება	აღნიშვნა	განზომილება ერთეული	საბაზო ფორმულა
მოძრაობის ინტესივობა	q	ავტომობილი/წმ ავტ./სთ ავტ./დღე-ღამე	$q=n_1/T$ (n_1 - ქუჩის განიკვეთზე გამავალი ავტომობილის რაოდენობა. T - დაკვირვების დრო)
მოძრაობის მოცულობა	Q	ავტომობილი	$Q=q\times T$
ნაკადის სიმჭიდროვე	K	ავტ./მ. ავტ./კმ	$K=n_s/S$ (n_s - ავტომობილების რაოდენობა ქუჩის უბანზე. S - ქუჩის უბნის სიგრძე)
დატვირთულობა	R	პროცენტები ან ერთეულის წილი	$R=\sum t_0/T$ (t_0 - დატვირთულობის დრო T - დაკვირვების დრო)
დროითი ინტერვალი	t	წმ	$t=T/n_1$; $t=1/q$
სივრცითი ინტერვალი	d	მ	$d=tv$ (v - ავტომობილის სიჩქარე)
მყისიერი სიჩქარე	v_i	მ/წმ კმ/სთ	$v_j=\sum v_i/n$
სივრცითი სიჩქარე	v_s	მ/წმ კმ/სთ	$V_s=S/t$ (t - ქუჩის S სიგრძის უბანზე გავლის დრო)
გავლის კუთრი დრო (მოძრაობის ტემპი)	$t_მ$	წუთი/მ	$tმ=1/S$

დაყოვნების კუთრი დრო	t_s	წუთი/მ	$t_s=\sum t_s(i)/\sum Si$ (ts i-ავტომობილის დაყოვნების დრო S_i გზაზე)

მოძრაობის ინტენსივობა q (x, t_1, t_2) - არის ქუჩის რომელიმე განივკვეთზე ან უბანზე დროის ერთეულში გამავალი სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობაა (იხ. სურათი #1)

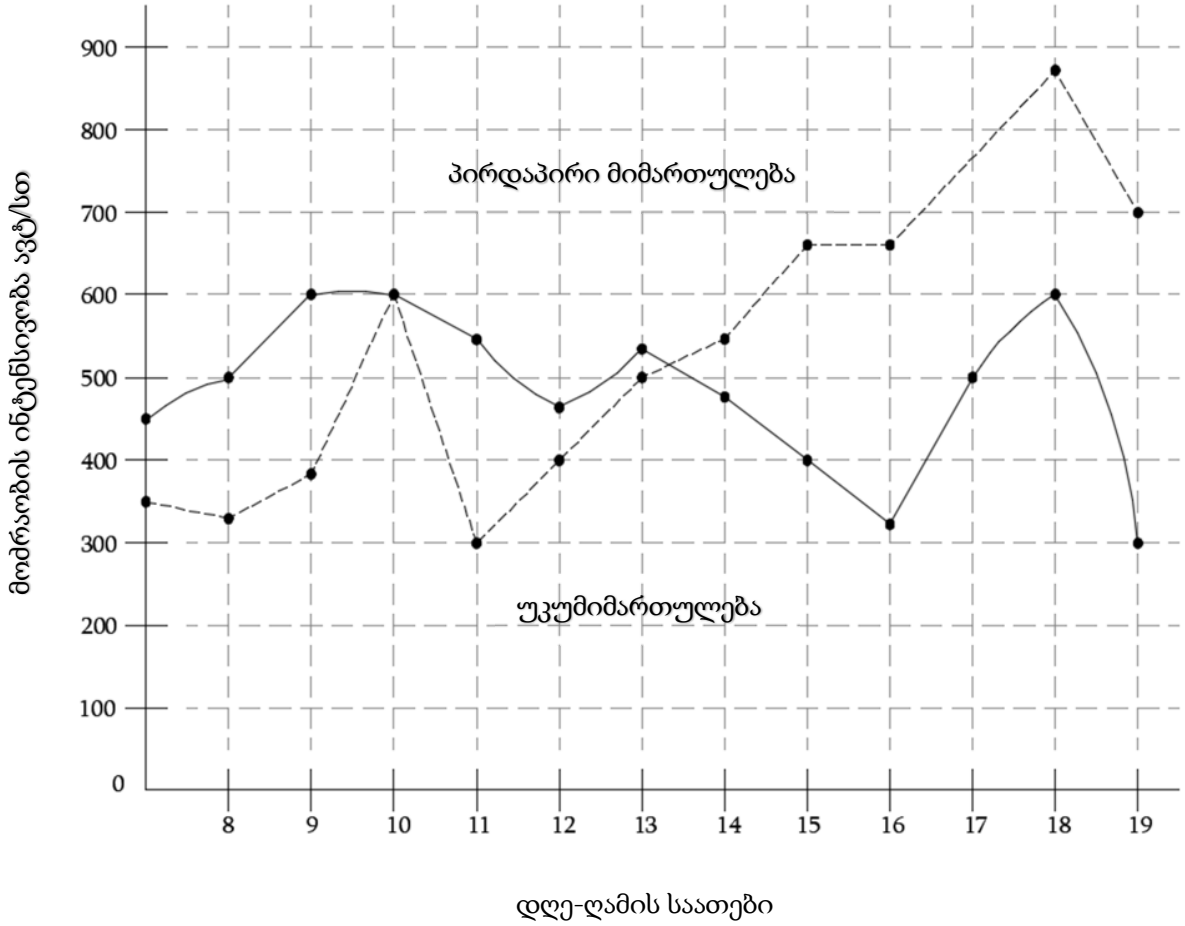


სურათი #1 X_1,X_2 უბანზე t_1, t_2დროის განმავლობაში სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სქემა.

მოძრაობის ინტენსივობის ერთ-ერთ ძირითად თავისებურებას წარმოადგენს მისი უთანაბრობა დროსა და სივრცეში. დროის პერიოდების მიხედვით მოძრაობის ინტენსივობის განაწილება განისაზღვრება სატრანსპორტო საშუალებების გატარების და მისი სიხშირის მიზნით.

მოძრაობის ინტენსივობის სივრცითი გადანაწილება დაკავშირებულია ტვირთების და მგზავრთშემქმნელ პუნქტების გადანაწილებაზე, მათ კონცენტრაციასა და სიმძლავრეზე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციისას საჭირო ინფორმაციას წარმოადგენდეს პიკური დატვირთვების მონაცემები. მოძრაობის ინტენსივობის ცვლილებები დღე-ღამის განმავლობაში ხასიათდება უპირველესად დილისა და საღამოს პიკის საათების არსებობით. დროის ამ პერიოდის განმავლობაში აღინიშნება უდიდესი სატრანსპორტო დატვირთვა, რომელიც უქმნის საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს მნიშვნელოვან პრობლემებს. პიკის საათებში სატრანსპორტო დატვირთვა შეადგენს დღე-ღამის დატვირთვის 15%.
მოძრაობის ინტენსივობის ცვლილებების ტიპიური გრაფიკი მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ #2 სურათზე.



სურათი N2 დროის პიკური პერიოდის გამოყოფა

სატრანსპორტო დატვირთვის ცვლილების ანალიზი გვიჩვენებს რომ მოძრაობის ინტენსოვობის ცვლილების უთანაბრობის გამო, პიკის საათებში აჭარბებს საშუალო პიკურ დატვირთვას, ამიტომ მოძრაობის ინტენსივობის ანალიზი უნდა მოხდეს 15 წუთიანი პერიოდებით.

მოცემულ მაგალითში მოძრაობის ინტენსიურობა პიკის 15 წუთიან პერიოდში 20%-ით აჭარბებს პიკის საშუალო ინტენსივობას. ამ ფაქტის იგნორირება საგზაო მოძრაობის სქემის დამუშავებისას მიგვიყვანს მცდარ გადაწყვეტილებამდე. მოძრაობის ინტენსივობის სეზონური რყევა ხელს უწყობს ზაფხულის პერიოდში მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადების ფორმირებას.

მოძრაობის ინტენსივობის სივრცობრივი რყევები გამოვლინდება სატრანსპორტო დატვირთვის სხვადასხვა დონეზე ქუჩის ქსელის სხვადასხვა უბნებზე.

მოძრაობის ინტენსივობის უთანაბრობა შეფასდება უთანაბრობის კოეფიციენტით $k_{н,}$ რომელიც წარმოადგენს განსახილველი დროის შუალედში ფაქტიური ინტენსივობის შეფარდებას უფრო ხანგრძლივი დროის პერიოდის საშუალო ინტენსივობასთან.

q_c

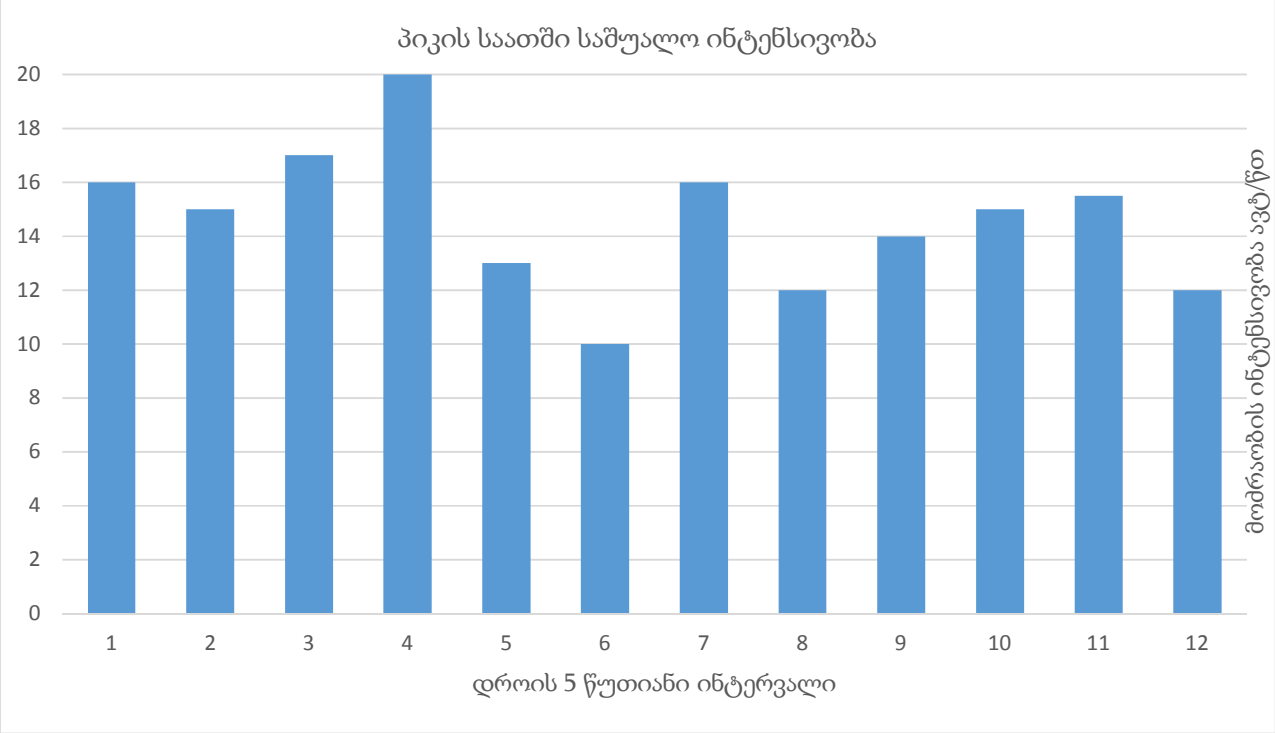
$$K_H = \frac{q\phi}{\text{qc}}$$

ასე მაგალითად: ინტენსიობის წლიური უთანაბრობის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით:

$$K_H = \frac{12q}{\sum_{i=1}^{12} qi}$$

სადაც 12-თვეების რაოდენობაა წელიწადში, qi-განსახილველ თვეში მოძრაობის ინტენსივობა

მოძრაობის ინტენსივობის უთანაბრობის თავისებურება გრაფიკულად გამოსახულია N3 სურათზე:



N3 სურათი

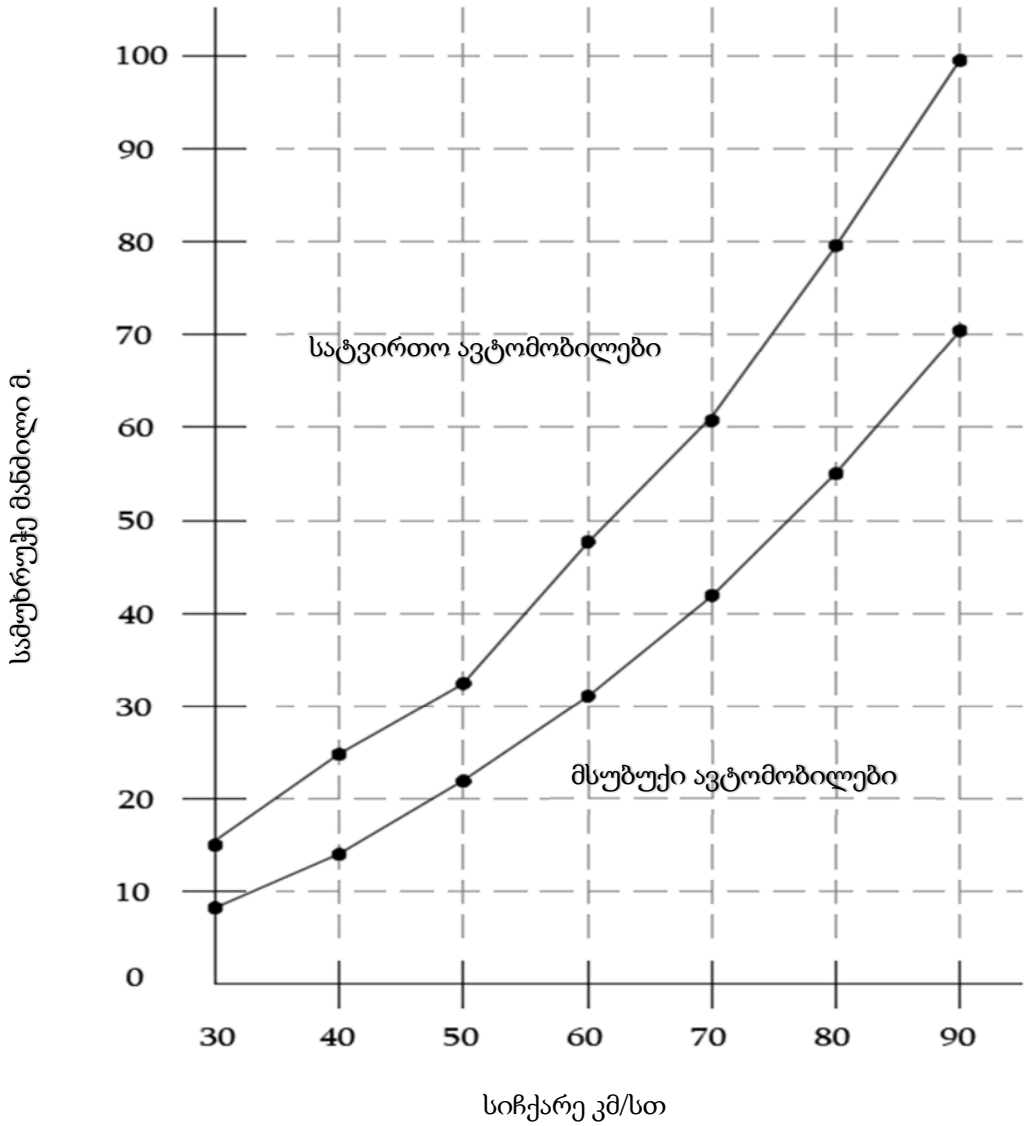
ავტომობილების მოძრაობის რეჟიმსა და პირობებზე არსებით გავლენას ახდენს ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა. სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის შეფასება ძირითადად ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალებების პროცენტული ან ნაწილობრივი შემადგენლობით.

ტრანსპორტით დატვირთვის დონის ობიექტური შეფასება, სხვადასხვა ქუჩების ან მაგისტრალების დატვირთვის დონის შედარება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის გათვალისწინებით.

საგზაო მოძრაობის თავისებურებაზე ნაკადის შემადგენლობების გავლენა განპირებლია მრავალი ფაქტორებით. უმეტესად ეს გამოწვეულია მსუბუქი და სატრანსპორტო ავტომობილების დიმანიკური და სამუხრუჭე თავისებურებით.

საგზაო მოძრაობის თავისებურებაზე ნაკადის შემადგენლობის გავლენა განპირობებულია მრავალი ფაქტორებით. უმეტესად ეს გამოწვეულია მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილების დინამიკური და სამუხრუჭე თავისებურებებით. ექსპლატაციის პირობებში ეს განსხვავება ხდება საგრძნობლად შესამჩნევი, ამიტომ შერეული სატრანსპორტო ნაკადისას იზრდება პოტენციურად სახიფათო სიტუაციის წარმოქმნა.

N4 სურათზე მოცემულია მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილების სამუხრუჭე მანძილების ნორმატიული მონაცემები.



N4 სურათი

სატვირთო ავტომობილების მსუბუქ ავტომობილებთან შედარებით დაბალი სიჩქარის გამო, მსუბუქი ავტომობილების მძღოლები იძულებულები არიან მოახდინონ გასწრება მათთვის მისაღები სიჩქარის რეჟიმის დასაცავად. მანევრირება ხორციელდება შეზღუდული ხილვადობის პირობებში სატვირთო ავტომობილის მიდევნებისას და ზრდის საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მოხვედრის რისკს.

ყველა ამ ასპექტებმა განაპირობა დაყვანის კოეფიციენტის შემოღება პირობითი მსუბუქი ავტომობილის მიმართ. დაყვანის კოეფიციენტის მნიშვნელობის განსაზღვრა ეყრდნობა სხვადასხვა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებების დინამიკური გაბარიტის შედარებას.

დაყვანის ერთდროულის საზომად, მიღებულია მსუბუქი ავტომობილი; დანარჩენი სატრანსპორტო საშუალებები დაიყვანება მსუბუქ ავტომობილებამდე დაყვანის კოეფიციენტის დახმარებით ფორმულით:

$$\text{Nდაყ} = \sum_{i} \quad Ki * Ni \text{ ნატურ}$$

სადაც:

$N_{\text{დაყ}}$ - ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივონა დაყვანილ ერთეულებში,

Ki – i _ ური სახელობის სატრანსპორტო საშუალებას მსუბუქ ავტომობილებად დაყვანის კოეფიციენტი, რომელიც მიიღება“СНиП,, რეკომენდაციებით,

Ni– i _ ური სახეობის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ინტენსივობა ნატურალურ ერთეულებში.

დაყვანის კოეფიციენტების მნიშვნელობები სათანადო “СНиП,,_ისა და ქუჩებისა და გზების პროექტების სახელმძღვანელოს გათვალისწინებით მოცემლია N2.

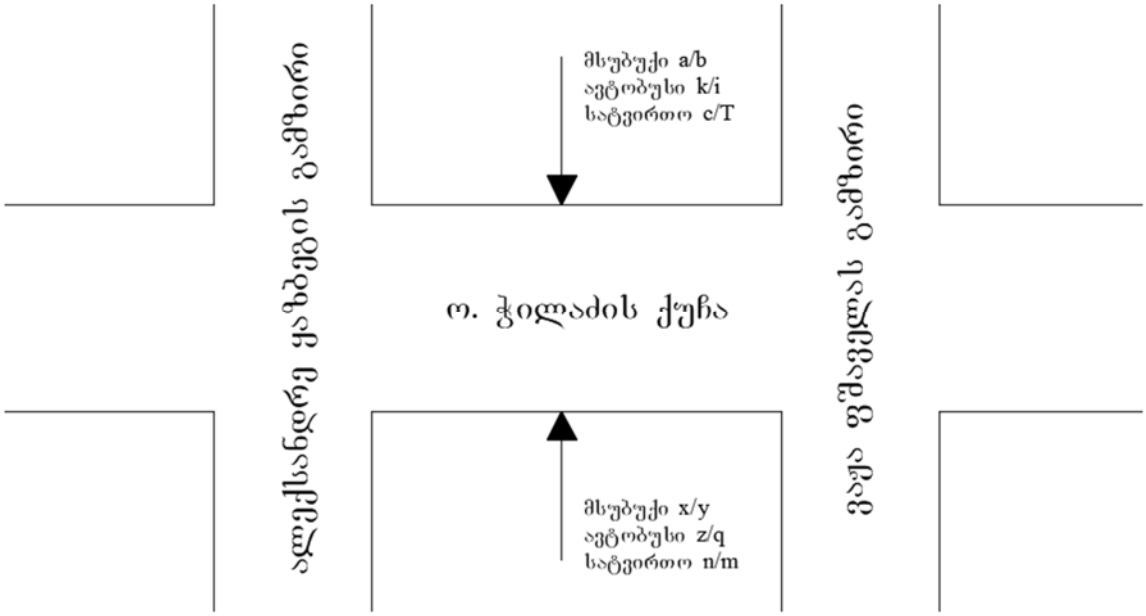
სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის ნატურალური კვლევები.

ტექნიკური საშუალებების უქონლობის გამო ჩატარებული იქნა ვიზუალურად აღმრიცხველების მეშვეობით, რომლებმაც დაითვალეს სხვადასხვა ტიპის სატრანპორტო საშუალებების რაოდენობა ჭილაძის ქუჩის განსაზღვრული განიკვეთზე და შედეგები შეიტანეს აღრიცხვის სპეციალურ ფორმაში N1.

ცხრილი N2

სატრანსპორტო საშუალებები	დაყვანის კოეფიციენტი
მსუბუქი ავტომობილი	1
მოტოციკლი ეტლით	0,75
მოტოციკლი და მოპედი	0,5
ველოსიპედი	0,3
ავტობუსი მძიმე მათ შორის	2,5
მცირე ტევადობის (15-25 მგზავრი)	1,5
საშუალო ტევადობის (25-75 მგზავრი)	2,0
დიდი ტევადობის (75-100 მგზავრი)	2,5
განსაკუთრებით დიდი ტევადობის (100ზე - მედი მგზავრი)	4,0
სატვირთვო ავტომობილები, თვირთამწეობით, ტონა	
2,0 -მდე	1,5
6,0 -მდე	2
8,0 -მდე	2,5
14,0 -მდე	3
14.0- ზე ზევით	3,5
ავტომატარებელი, ტვირთამწეობით, ტონა	
12,0 -მდე	3,5
20,0 -მდე	4
30,0 -მდე	5
30,0 - ზე ზევით	6

გამოკვლევების შედეგებზე დაყრდნობით აუცილებელია აიგოს კარტოგრამა სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურის გამოსაკვლევი უბნისთვის და განისაზღვროს ქუჩის კლასი ნაკადის სტრუქტურის მიხედვით. კარტოგრამის მასშტაბი შერჩეული უნდა იყოს სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობის სიდიდის შესაბამისად, 1სმ-200,500,1000ერთ/სთ. კარტოგრამა აიგება დაყვანილ ერთეულებში, ინტენსივობის მნიშვნელობები აუცილებელია მოყვანილი იქნას დაყვანილ და ნატურალურ ერთეულში.



სურათი N6 სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურისა და ინტენსივობის საათური კარტოგრამა

x/y-მრიცხველის ციფრი აღნიშნავს სატრანსპორტო რაოდენობას დაყვანილ ერთეულში, ხოლო მნიშვნელის ნატურალურ ერთეულში.

ქუჩის დახასიათება სტრუქტურის მიხედვით განისაზღვრება სხვადასხვა სახეობის ტრანსპორტის საერთო ნაკადში პიკი საათისთვის.

ქუჩებს, სადაც უპირატესად არის მსუბუქი ავტომონილების მოძრაობა და სადაც მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობა შეადგენს 55%-ზე მეტს, უპირატესად მიენიჭება მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობისთვის დანიშნული ქუჩების ტიტული და შედეგები აისახება ცხრილში. ქუჩების კლასიფიკაცია სატრანპორტო ნაკადების მიხედვით მოყვანილია N3 ცხრილში.

ქუჩის დასახელება	უბნის დასახელება	სატრანსპორტო ნაკადში წილი %			ქუჩის კლასი
		სატვირთვო	მსუბუქი	საზოგადოებრივი	
ო.ჭილაძის ქ.		2,0%	98%	-	ქუჩა მიეკუთვნება მსუბუქი ავტომობილ. მოძრაობის უპირატესობის მქონე კლასს

N3 ცხრილი ქუჩების კლასიფიკაცია სატრანსპორტო ნაკადის მიხედვით

ფორმა #1 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობა და სტრუქტურა	

თარიღი ----------	უბანი # ---------- პოსტი # ----------
კვირის დღე ----------	ქუჩის დასახელება ----------
	დაკვირვების დრო ---------- მდე ---------- სთ ---------- წთ

ტრანსპორტის სახეობა	სატრანსპორტო საშუალების რაოდენობა	სულ ნატურალურ ერთეულებში	დაყვანის კოეფიცინეტი	სულ დაყვანის ერთეულებში
მსუბუქი				
სატვირთო 2ტონამდე ტვირთამწეობა				
სატვირთო 2 ტონის ზევით				
სატვირთო მისაბმელით				
ოთხღერძიანი ავტომატარებელი				
ხუთღერძიანი ავტომატარებელი				
ავტობუსი				
ავტობუსი				
მიკროავტობუსი				
მოტოციკლი მათ შორის ეტლი				
სულ				

შემსრულებელი _____

სურათი N 5 აღრიცხვის ფორმა N 1

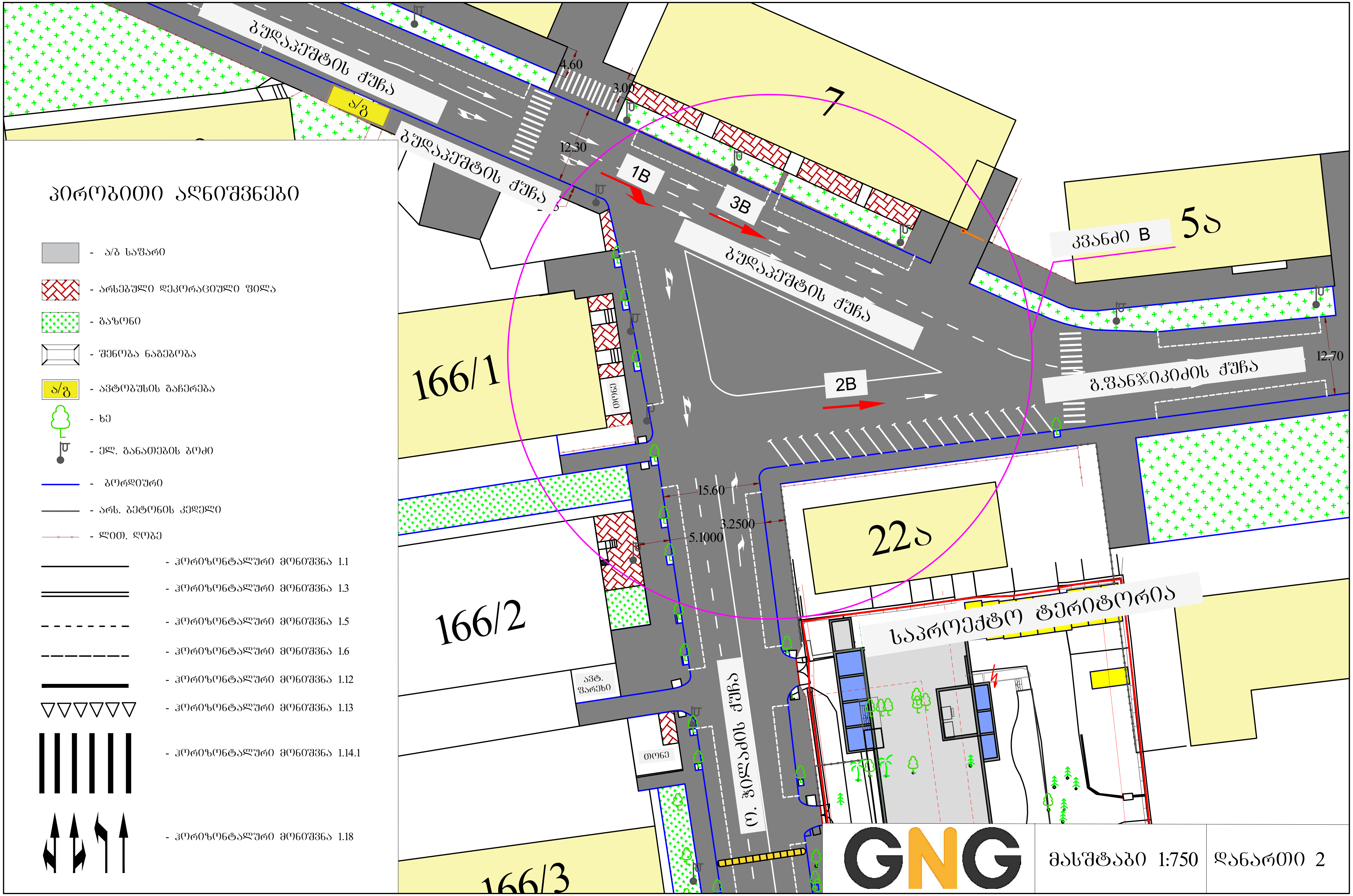
ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობა და სტრუქტურა	დამკვირებლების მიერ ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადების აღრიცხვის ნიმუში ცალკეული სახეობის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მიმართულებები და რაოდენობების ჩვენებით საათებისა და კვირის დღეების მიხედვით.

თარიღი 16.07.2018 კვირის დღე: ორშაბათი	კვანძი N A კვანძის დასახელება ვაჟა ფშაველა გამზირისა და ო.ჭილაძის ქუჩის გზაჯვარედინი დაკვირვების დრო 8სთ 30წთ. მდე 10 სთ 00 წთ	პოსტი N 1A

ტრანსპორტის სახეობა	მოძრაობის მიმართულება				
	მარჯვენა მოხვევიდან	პირდაპირ	მარცხენა მოხვევიდან	სულ	
				ნატურალური ერთეული	დაყვანილი ერთეული
მსუბუქი	-	38	-	38	38
სატვირთო 2ტონამდე ტვირთამწეობა	-	-	-	-	-
სატვირთო 2 ტონის ზევით	-	-	-	-	-
სატვირთო მისაბმელით	-	-	-	-	-

ოთხღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	25
ხუთღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
მიკროავტობუსი	-	2		2	6,0
მოტოციკლი მათ შორის ეტლი	-	-	-	-	-
სულ	-	50	-	-	-

შემსრულებელი გ. ზურაბაშვილი


ბუდაპეშტის ქუჩა
ა/გ
ბუდაპეშტის ქუჩა
4.60
3.00
12.30
7
1B
3B
2B
ბუდაპეშტის ქუჩა
კვანძი B
5ა
12.70
ბ.ფანჯიკიძის ქუჩა
166/1
თონე
15.60
3.2500
5.1000
22ა
166/2
საპროექტო ტერიტორია
ავტ. ფარეხი
თონე
ო. ჭილაძის ქუჩა
166/3
პირობითი აღნიშვნები
- ა/ზ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18
GNG
მასშტაბი 1:750
დანართი 2

3. ჭილაძის ქუჩისა და ბუდაპეშტის - გ.ფანჯიკიძის ქუჩების გზაჯვარედინზე დამკვირლებები ახდენდენ სატრანსპორტო საშუალებების დათვლას ერთი კვირის განმავლობაში, ყოველდღე 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე და 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე და დათვლის შედეგები შეჰქონდათ ფორმა N2-ში.

დათვლის შედეგად მიღებული მონაცემები შეტანილი იქნა სპეციალურ ცხრილებში დღეების, საათებისა და მიმართულებების მიხედვით:

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	36	36
სამშაბათი	54	54
ოთხშაბათი	48	48
ხუთშაბათი	53	57
პარასკევი	48	50
შაბათი	18	18
კვირა	11	13

ცხრილი N1 1B მიმართულება 08:30საათიდან 10:00 საათამდე.

იგივე სამუშაოები ჩატარებულ იქნა 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე იხილეთ ცხრილი N2

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	80	84
სამშაბათი	74	74
ოთხშაბათი	80	80
ხუთშაბათი	208	210
პარასკევი	73	73
შაბათი	54	54
კვირა	46	46

ცხრილი N2 1B მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	645	753
სამშაბათი	582	742
ოთხშაბათი	711	894
ხუთშაბათი	745	840
პარასკევი	727	833
შაბათი	513	583
კვირა	378	411

ცხრილი N3 3B მიმართულება 08: 30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	766	855
სამშაბათი	979	1057
ოთხშაბათი	734	817
ხუთშაბათი	853	922
პარასკევი	961	1053
შაბათი	622	657
კვირა	448	486

ცხრილი N4 3B მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები

ორშაბათი	81	82
სამშაბათი	89	92
ოთხშაბათი	89	91
ხუთშაბათი	83	85
პარასკევი	98	100
შაბათი	47	49
კვირა	20	22

ცხრილი N5 2B მიმართულება 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	146	147
სამშაბათი	184	189
ოთხშაბათი	193	196
ხუთშაბათი	154	155
პარასკევი	177	178
შაბათი	86	87
კვირა	58	58

ცხრილი N6 2B მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

ცხრილში მოყვანილი მაქსიმალური მონაცემებით აიგო კარტოგრამა.

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	10	0	0	0	0	0	0	10
2	08:45 - 09:00	9	0	0	0	0	0	0	9
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	9	0	0	0	0	0	0	9
ჯამი:		36	0	0	0	0	0	0	36

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	0	0	1	1	0	0	24
2	18:15 - 18:30	19	0	0	0	0	0	0	19
3	18:30 - 18:45	14	0	0	0	0	0	0	14
4	18:45 - 19:00	22	0	0	1	0	0	0	23
ჯამი:		77	0	0	2	1	0	0	80

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	17	0	0	0	0	0	0	17
2	08:45 - 09:00	10	0	0	0	0	0	0	10
3	09:00 - 09:15	13	0	0	0	0	0	0	13
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		54	0	0	0	0	0	0	54

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	20	0	0	0	2	0	0	22
3	18:30 - 18:45	17	0	0	0	0	0	0	17
4	18:45 - 19:00	18	0	0	0	0	0	0	18
ჯამი:		72	0	0	0	2	0	0	74

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	11	0	0	0	0	0	0	11
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	12	0	0	0	0	0	0	12
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		48	0	0	0	0	0	0	48

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	24	0	0	0	4	0	0	28
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	20	0	0	0	0	0	0	20
4	18:45 - 19:00	22	0	0	0	0	0	0	22
ჯამი:		76	0	0	0	4	0	0	80

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	6	0	0	0	1	0	0	7
3	09:00 - 09:15	19	0	0	1	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	12	0	0	1	1	0	0	14
ჯამი:		49	0	0	2	2	0	0	53

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	12	0	0	1	2	0	0	15
2	18:15 - 18:30	160	0	0	0	0	0	0	160
3	18:30 - 18:45	17	0	0	0	2	0	0	19
4	18:45 - 19:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		203	0	0	1	4	0	0	208

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	15	0	0	0	0	0	0	15
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	9	1	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		47	1	0	0	0	0	0	48

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	25	0	0	0	2	0	0	27
2	18:15 - 18:30	12	0	0	0	1	0	0	13
3	18:30 - 18:45	9	0	0	0	3	0	0	12
4	18:45 - 19:00	20	0	0	0	1	0	0	21
ჯამი:		66	0	0	0	7	0	0	73

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	7	0	0	0	0	0	0	7
2	08:45 - 09:00	3	0	0	0	0	0	0	3
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	3	0	0	0	0	0	0	3
ჯამი:		18	0	0	0	0	0	0	18

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	12	0	0	0	0	0	0	12
2	18:15 - 18:30	15	0	0	0	2	0	0	17
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	6	0	0	0	3	0	0	9
ჯამი:		49	0	0	0	5	0	0	54

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	1
3	09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	2
4	09:15 - 09:30	4	1	0	0	0	0	0	5
ჯამი:		10	1	0	0	0	0	0	11

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	8	0	0	0	0	0	0	8
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	2	0	0	20
3	18:30 - 18:45	9	0	0	0	0	0	0	9
4	18:45 - 19:00	9	0	0	0	0	0	0	9
ჯამი:		44	0	0	0	2	0	0	46

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	19	1	0	0	0	0	0	20
2	08:45 - 09:00	24	0	0	0	0	0	0	24
3	09:00 - 09:15	9	0	0	0	0	0	0	9
4	09:15 - 09:30	28	0	0	0	0	0	0	28
ჯამი:		80	1	0	0	0	0	0	81

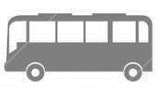
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	35	0	0	0	0	0	0	35
2	18:15 - 18:30	30	0	0	0	0	0	0	30
3	18:30 - 18:45	36	0	0	1	0	0	0	37
4	18:45 - 19:00	43	0	0	0	1	0	0	44
ჯამი:		144	0	0	1	1	0	0	146

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	24	1	0	1	0	0	0	26
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	23	0	0	1	0	0	0	24
4	09:15 - 09:30	26	0	0	0	0	0	0	26
	ჯამი:	86	1	0	2	0	0	0	89

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	26	0	0	1	0	0	0	27
2	18:15 - 18:30	43	1	0	2	0	0	0	46
3	18:30 - 18:45	48	0	0	0	0	0	0	48
4	18:45 - 19:00	61	0	0	1	1	0	0	63
	ჯამი:	178	1	0	4	1	0	0	184

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	25	0	0	0	0	0	0	25
2	08:45 - 09:00	23	1	0	0	0	0	0	24
3	09:00 - 09:15	18	0	0	0	0	0	0	18
4	09:15 - 09:30	21	0	0	1	0	0	0	22
	ჯამი:	87	1	0	1	0	0	0	89

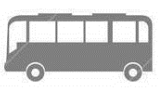
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	50	0	0	0	1	0	0	51
2	18:15 - 18:30	53	0	0	1	0	0	0	54
3	18:30 - 18:45	52	1	0	1	0	0	0	54
4	18:45 - 19:00	33	0	0	0	1	0	0	34
	ჯამი:	188	1	0	2	2	0	0	193

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	34	0	0	0	0	0	0	34
2	08:45 - 09:00	21	0	0	0	0	0	0	21
3	09:00 - 09:15	3	0	0	1	0	0	0	4
4	09:15 - 09:30	23	0	0	1	0	0	0	24
ჯამი:		81	0	0	2	0	0	0	83

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	32	0	0	0	0	0	0	32
2	18:15 - 18:30	33	0	0	0	1	0	0	34
3	18:30 - 18:45	51	0	0	0	0	0	0	51
4	18:45 - 19:00	36	0	0	1	0	0	0	37
ჯამი:		152	0	0	1	1	0	0	154

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	32	1	0	0	0	0	0	33
2	08:45 - 09:00	21	1	0	0	0	0	0	22
3	09:00 - 09:15	22	0	0	0	0	0	0	22
4	09:15 - 09:30	21	0	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		96	2	0	0	0	0	0	98

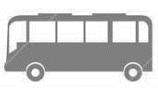
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	39	0	0	2	0	0	0	41
2	18:15 - 18:30	46	1	0	1	1	0	0	49
3	18:30 - 18:45	42	0	0	0	1	0	0	43
4	18:45 - 19:00	44	0	0	0	0	0	0	44
ჯამი:		171	1	0	3	2	0	0	177

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	15	0	0	2	0	0	0	17
2	08:45 - 09:00	8	0	0	0	0	0	0	8
3	09:00 - 09:15	10	0	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		45	0	0	2	0	0	0	47
გამოყვანილი ავტ./1სთ		45	0	0	2	0	0	0	47

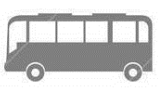
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	19	0	0	0	0	0	0	19
2	18:15 - 18:30	16	0	0	1	0	0	0	17
3	18:30 - 18:45	38	0	0	0	0	0	0	38
4	18:45 - 19:00	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		85	0	0	1	0	0	0	86

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	6	0	0	0	0	0	0	6
2	08:45 - 09:00	4	0	0	0	0	0	0	4
3	09:00 - 09:15	7	0	0	1	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	2	0	0	0	0	0	0	2
ჯამი:		19	0	0	1	0	0	0	20

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	23	0	0	0	0	0	0	23
2	18:15 - 18:30	19	0	0	0	0	0	0	19
3	18:30 - 18:45	13	0	0	0	1	0	0	14
4	18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	0	0	2
ჯამი:		57	0	0	0	1	0	0	58

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	73	7	0	0	0	11	3	94
2	08:45 - 09:00	168	12	0	2	0	10	4	196
3	09:00 - 09:15	147	12	0	1	0	12	2	174
4	09:15 - 09:30	148	14	0	1	1	14	3	181
ჯამი:		536	45	0	4	1	47	12	645

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	145	10	0	2	3	13	2	175
2	18:15 - 18:30	149	9	0	0	0	11	1	170
3	18:30 - 18:45	175	6	0	3	0	6	1	191
4	18:45 - 19:00	204	11	0	2	1	11	1	230
ჯამი:		673	36	0	7	4	41	5	766

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	82	4	0	1	0	12	3	102
2	08:45 - 09:00	156	9	0	6	0	11	2	184
3	09:00 - 09:15	42	9	0	4	1	13	1	70
4	09:15 - 09:30	209	0	0		1	12	4	226
ჯამი:		489	22	0	11	2	48	10	582

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	225	7	0	3	0	12	2	249
2	18:15 - 18:30	276	12	0	5	2	9	2	306
3	18:30 - 18:45	211	7	0	0	0	5	1	224
4	18:45 - 19:00	182	5	0	1	0	10	2	200
ჯამი:		894	31	0	9	2	36	7	979

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	164	12	0	1	1	11	3	192
2	08:45 - 09:00	174	9	0	1	0	12	2	198
3	09:00 - 09:15	116	11	0	1	0	13	3	144
4	09:15 - 09:30	157	10	0	0	0	9	1	177
ჯამი:		611	42	0	3	1	45	9	711

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	135	3	0	1	0	12	1	152
2	18:15 - 18:30	185	8	0	0	0	10	1	204
3	18:30 - 18:45	167	7	0	3	2	4	1	184
4	18:45 - 19:00	172	6	0	2	0	11	3	194
ჯამი:		659	24	0	6	2	37	6	734

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		 საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	152	1	0	1	0	10	3	167
2	08:45 - 09:00	175	1	0	1	1	13	3	194
3	09:00 - 09:15	154	1	0	0	0	13	2	170
4	09:15 - 09:30	196	3	0	2	1	10	2	214
ჯამი:		677	6	0	4	2	46	10	745

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		 საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	192	5	0	2	3	13	3	218
2	18:15 - 18:30	225	0	0	3	1	8	0	237
3	18:30 - 18:45	196	6	0	6	1	5	3	217
4	18:45 - 19:00	165	3	0	0	1	10	2	181
ჯამი:		778	14	0	11	6	36	8	853

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	153	5	2	0	0	7	1	168
2	08:45 - 09:00	145	6	0	3	0	4	3	161
3	09:00 - 09:15	186	0	0	0	0	10	2	198
4	09:15 - 09:30	183	1	0	2	0	12	2	200
ჯამი:		667	12	2	5	0	33	8	727

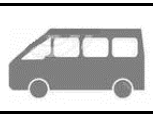
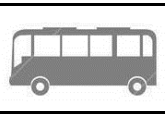
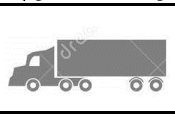
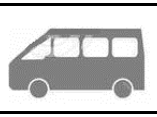
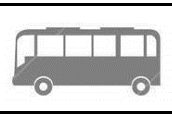
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	212	6	0	4	4	11	2	239
2	18:15 - 18:30	194	5	0	2	2	7	1	211
3	18:30 - 18:45	245	7	2	8	1	9	2	274
4	18:45 - 19:00	216	6	1	4	0	8	2	237
ჯამი:		867	24	3	18	7	35	7	961

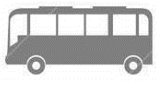
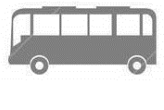
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	73	2	0	0	0	9	2	86
2	08:45 - 09:00	105	3	1	1	2	10	0	122
3	09:00 - 09:15	146	3	2	1	1	11	3	167
4	09:15 - 09:30	123	1	0	4		8	2	138
ჯამი:		447	9	3	6	3	38	7	513

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	132	1	2	2	2	4	3	146
2	18:15 - 18:30	175	3	1	5	1	4	1	190
3	18:30 - 18:45	125	2	0	2	2	7	3	141
4	18:45 - 19:00	132	5	0	2	2	2	2	145
ჯამი:		564	11	3	11	7	17	9	622

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

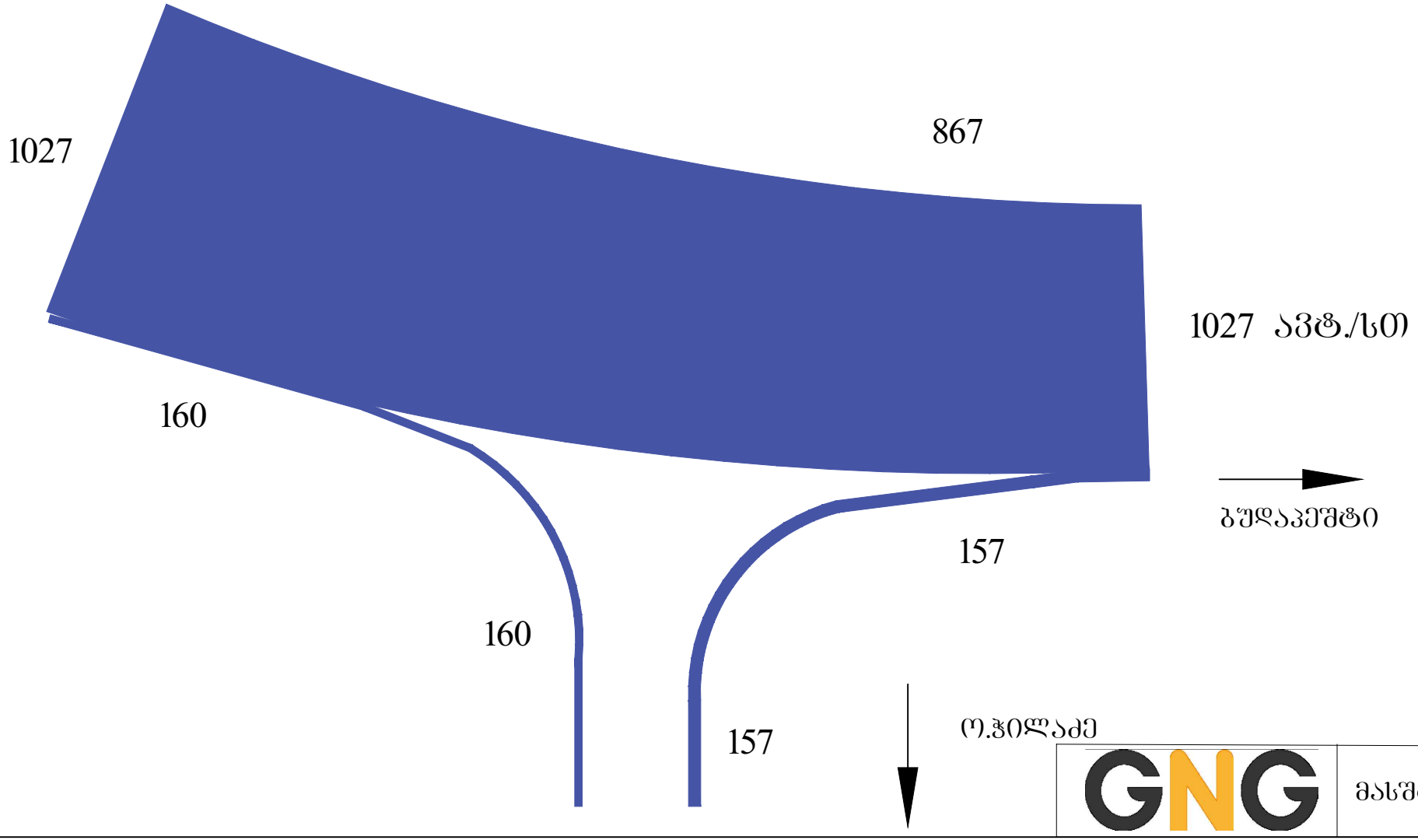
N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	65	2	0	0	0	1	1	69
2	08:45 - 09:00	102	2	0	0	1	3	2	110
3	09:00 - 09:15	81	0	2	1	2	6	1	93
4	09:15 - 09:30	93	4	1	1	1	3	3	106
ჯამი:		341	8	3	2	4	13	7	378

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

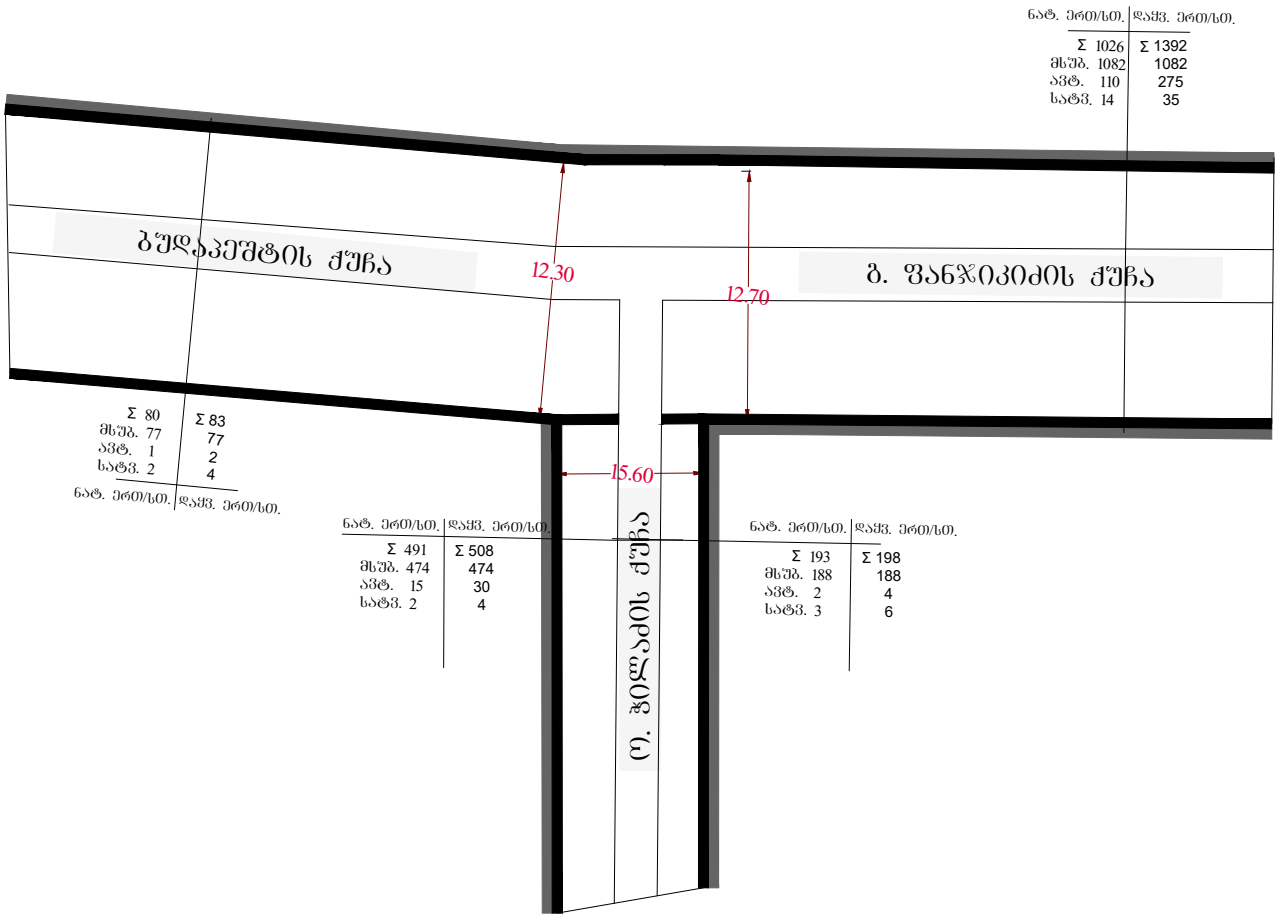
N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	96	2	0	0	1	3	1	103
2	18:15 - 18:30	107	3	1	1	1	5	3	121
3	18:30 - 18:45	106	1	0	1	0	4	0	112
4	18:45 - 19:00	95	2	0	5	3	3	4	112
ჯამი:		404	8	1	7	5	15	8	448

ო. ჭილაძის ქუჩის, ბულაკეშტისა და გ.ფანჯიკიძის ქუჩების გზაჯვარედინის კარტოგრამა სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ინტენსივობის კარტოგრამა.



GNG

მასშტაბი 1:200



GNG

მასშტაბი 1:750

III თავი

ო. ჭილაძის ქუჩის და მასთან დამაკავშირებელი გზებისა და ძირითადი კვანძების კვლევა.

კვლევის ჩატარების ძირითად და განსაკუთრებით მძიმე ამოცანას წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების ნაკადისა და ინტენსივობის აღრიცხვა. მოძრაობის ინტენსივობის დაბალი მაჩვენებლებისას სატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვა შესაძლებელია შესრულდეს შემომსვლელ კვეთებში.

პრაქტიკამ გვიჩვენა, რომ ქუჩების დიდი დატვირთვის დროს მიზანშეწონილია აღრიცხვა წარმოებდეს გამსვლელ კვეთებში. რეგულირებულ კვანძებში, ამ კვეთებში სხვადასხვა მიმართულებების ნაკადები მოძრაობენ რიგ-რიგობით, სხვადასხვა ფაზებში, ეს თავის მხრივ ამარტივებს სატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვას მოძრაობის მიმართულებების მიხედვით, იმ დროს როდესაც შემსვლელ კვეთებზე ყველა მიმართულების სატრანსპორტო საშუალებები მოძრაობენ უმეტეს შემთხვევაში ერთდროულად. ო. ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე დამკვირებლები ახდენენ სატრანსპორტო საშუალებების დათვლას ყოველდღე 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე და დათვლის შედეგები შეჰქონდათ ფორმა N2-ში. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის დასაშვები მიმართულებები მოყვანილია N1 დანართში. N1 დანართზე არაბული ციფრებით და ლათინური ასოებით ნაჩვენებია დაკვირვების პოსტები. დაკვირვების მონაცემები N2 ფორმიდან შეტანილი იქნა სპეციალურ ცხრილებში, სადაც მოყვანილია დაკვირვების შედეგად მიღებული მონაცემები სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურის, მიმართულებების, დღეების საათების ჩვენებით ცალ-ცალკე მიმართულებით და რაოდენობით.

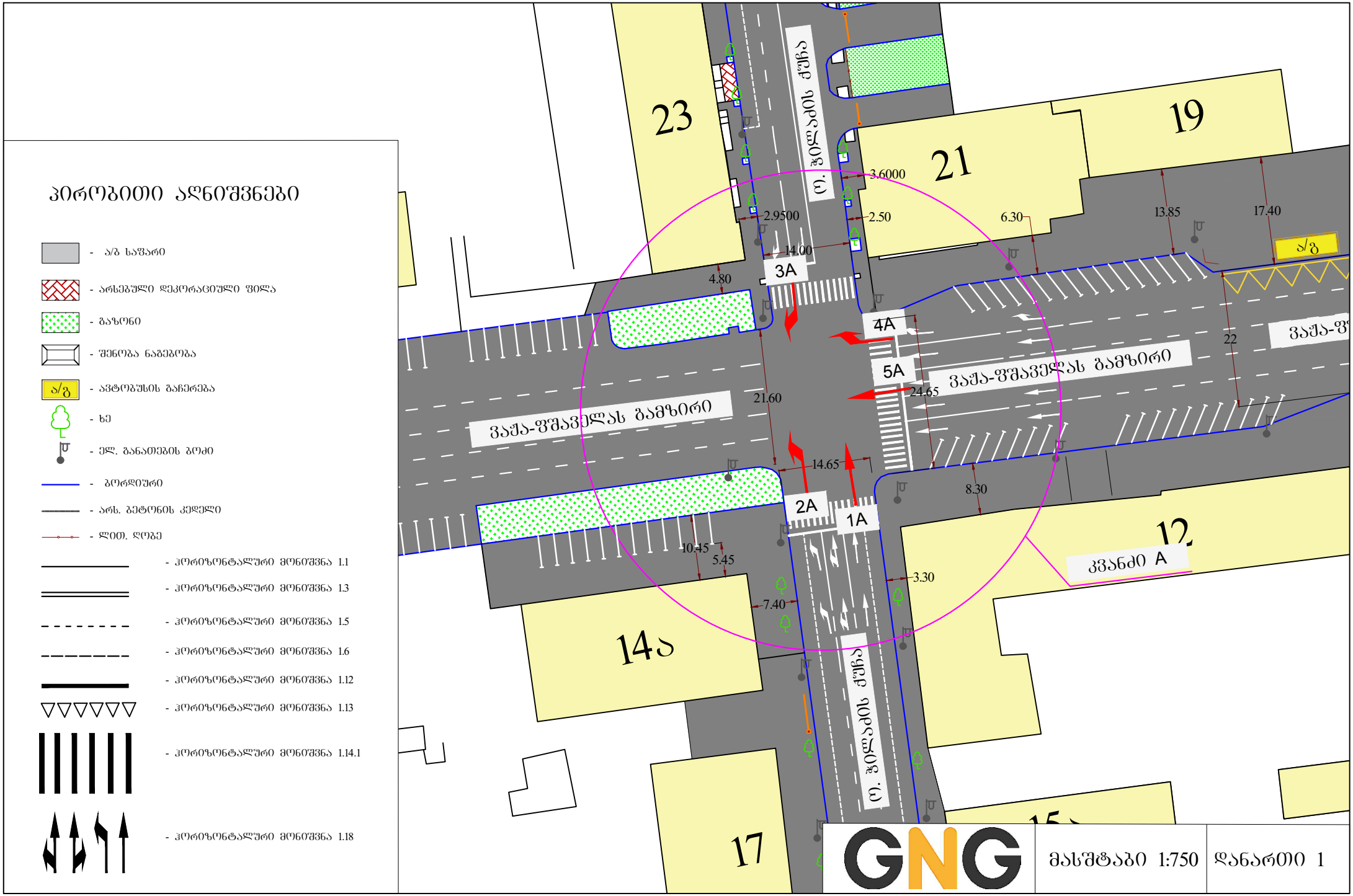
ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობა და სტრუქტურა	დამკვირებლების მიერ ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადების აღრიცხვის ნიმუში ცალკეული სახეობის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მიმართულებები და რაოდენობების ჩვენებით საათებისა და კვირის დღეების მიხევით.

თარიღი 16.07.2018 კვირის დღე: ორშაბათი	კვანძი N A კვანძის დასახელება ვაჟა ფშაველა გამზირისა და ო.ჭილაძის ქუჩის გზაჯვარედინი დაკვირვების დრო 8სთ 30წთ. მდე 10 სთ 00 წთ	პოსტი N 1A

ტრანსპორტის სახეობა	მოძრაობის მიმართულება				
	მარჯვენა მოხვევიდან	პირდაპირ	მარცხენა მოხვევიდან	სულ	
				ნატურალური ერთეული	დაყვანილი ერთეული
მსუბუქი	-	38	-	38	38
სატვირთო 2ტონამდე ტვირთამწეობა	-	-	-	-	-
სატვირთო 2 ტონის ზევით	-	-	-	-	-
სატვირთო მისაბმელით	-	-	-	-	-

ოთხღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	25
ხუთღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
მიკროავტობუსი	-	2		2	6,0
მოტოციკლი მათ შორის ეტლი	-	-	-	-	-
სულ	-	50	-	-	-

შემსრულებელი გ. ზურაბაშვილი


პირობითი აღნიშვნები
- ა/გ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18
23
21
19
17
14ა
12
კვანძი A
ი. ჭოლაძის ქუჩა
ვაშა-ფშაველას გამზირი
3A
4A
5A
2A
1A
3.6000
2.9500
2.50
6.30
13.85
17.40
14.00
4.80
21.60
24.65
22
14.65
8.30
10.45
5.45
3.30
7.40
GNG
მასშტაბი 1:750
დანართი 1

ქვემოთ მოყვანილი ცხრილებში მოცემულია გზაჯვარედინზე შემოსული და გზაჯვარედინიდან გასული ავტომობილების რაოდენობა მიმართულებების მიხედვით, კვირის დღეებისა და საათების ჩვენებით:

ცხრილი N1 1A მიმართულება 08: 30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	71	74
სამშაბათი	85	86
ოთხშაბათი	71	74
ხუთშაბათი	92	94
პარასკევი	89	93
შაბათი	30	31
კვირა	17	18

ცხრილი N2 1A მიმართულება 18:00 საათიდან 19 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	111	112
სამშაბათი	132	139
ოთხშაბათი	158	162
ხუთშაბათი	117	118
პარასკევი	140	144
შაბათი	50	50
კვირა	39	39

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	8	0	0	1	3	0	0	12
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	17	0	0	0	2	0	0	19
5	09:30 - 09:45	15	1	0	0	0	0	0	16
6	09:45 - 10:00	15	1	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		63	2	0	1	5	0	0	71

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	29	0	0	0	0	0	0	29
2	18:15 - 18:30	23	1	0	0	0	0	0	24
3	18:30 - 18:45	27	0	0	1	0	0	0	28
4	18:45 - 19:00	29	0	0	0	1	0	0	30
ჯამი:		108	1	0	1	1	0	0	111

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	7	1	0	0	0	0	0	8
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	18	0	0	0	0	0	0	18
5	09:30 - 09:45	16	0	0	0	1	0	0	17
6	09:45 - 10:00	20	1	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		82	2	0	0	1	0	0	85

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	1	0	0	2	0	0	25
2	18:15 - 18:30	35	4	0	0	0	0	0	39
3	18:30 - 18:45	24	0	0	0	0	0	0	24
4	18:45 - 19:00	41	2	0	0	1	0	0	44
ჯამი:		122	7	0	0	3	0	0	132

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	16	0	0	0	0	0	0	16
2	08:45 - 09:00	9	1	0	0	0	0	0	10
3	09:00 - 09:15	7	0	0	0	0	0	0	7
4	09:15 - 09:30	8	0	0	0	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	12	1	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	16	0	0	1	0	0	0	17
ჯამი:		68	2	0	1	0	0	0	71

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	28	0	0	0	1	0	0	29
2	18:15 - 18:30	42	1	0	0	1	0	0	44
3	18:30 - 18:45	42	2	0	0	0	0	0	44
4	18:45 - 19:00	39	1	0	1	0	0	0	41
ჯამი:		151	4	0	1	2	0	0	158

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	13	0	0	0	0	0	0	13
2	08:45 - 09:00	9	0	0	0	0	0	0	9
3	09:00 - 09:15	20	0	0	0	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	16	1	0	1	0	0	0	18
6	09:45 - 10:00	18	0	0	0	0	0	0	18
ჯამი:		90	1	0	1	0	0	0	92

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	21	0	0	0	0	0	0	21
2	18:15 - 18:30	29	1	0	0	1	0	0	31
3	18:30 - 18:45	35	0	0	0	1	0	0	36
4	18:45 - 19:00	29	0	0	0	0	0	0	29
ჯამი:		114	1	0	0	2	0	0	117

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	18	1	0	0	0	0	0	19
2	08:45 - 09:00	11	1	0	0	0	0	0	12
3	09:00 - 09:15	10	0	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	9	1	0	0	0	0	0	10
5	09:30 - 09:45	13	0	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	23	0	0	1	1	0	0	25
ჯამი:		84	3	0	1	1	0	0	89

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	28	0	0	0	0	0	0	28
2	18:15 - 18:30	41	3	0	0	0	0	0	44
3	18:30 - 18:45	33	1	0	0	0	0	0	34
4	18:45 - 19:00	34	0	0	0	0	0	0	34
ჯამი:		136	4	0	0	0	0	0	140

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	2	0	0	0	0	0	0	2
2	08:45 - 09:00	3	0	0	0	0	0	0	3
3	09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	2
4	09:15 - 09:30	11	0	0	0	0	0	0	11
5	09:30 - 09:45	3	1	0	0	0	0	0	4
6	09:45 - 10:00	8	0	0	0	0	0	0	8
ჯამი:		29	1	0	0	0	0	0	30

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	8	0	0	0	0	0	0	8
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	0	0	0	17
ჯამი:		50	0	0	0	0	0	0	50

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
4	09:15 - 09:30	2	1	0	0	0	0	0	3
5	09:30 - 09:45	3	0	0	0	0	0	0	3
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		16	1	0	0	0	0	0	17

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	11	0	0	0	0	0	0	11
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	8	0	0	0	0	0	0	8
4	18:45 - 19:00	10	0	0	0	0	0	0	10
ჯამი:		39	0	0	0	0	0	0	39

ცხრილი N3 2A მიმართულება 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	455	467
სამშაბათი	427	443
ოთხშაბათი	422	433
ხუთშაბათი	361	367
პარასკევი	403	417
შაბათი	177	179
კვირა	139	144

ცხრილი N4 2A მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	478	484
სამშაბათი	442	448
ოთხშაბათი	421	425
ხუთშაბათი	480	483
პარასკევი	390	395
შაბათი	387	393
კვირა	219	221

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	53	1	0	0	0	0	0	54
2	08:45 - 09:00	80	2	0	1	1	0	0	84
3	09:00 - 09:15	73	3	0	1	1	0	0	78
4	09:15 - 09:30	54	1	0	0	0	0	0	55
5	09:30 - 09:45	84	1	0	0	0	0	0	85
6	09:45 - 10:00	96	2	0	0	1	0	0	99
ჯამი:		440	10	0	2	3	0	0	455

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	120	4	0	0	0	0	0	124
2	18:15 - 18:30	107	1	0	0	1	0	0	109
3	18:30 - 18:45	124	1	0	0	1	0	0	126
4	18:45 - 19:00	119	0	0	0	0	0	0	119
ჯამი:		470	6	0	0	2	0	0	478

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	46	2	0	0	0	0	0	48
2	08:45 - 09:00	51	2	0	1	0	0	0	54
3	09:00 - 09:15	57	1	0	0	0	0	0	58
4	09:15 - 09:30	83	1	0	0	0	0	0	84
5	09:30 - 09:45	75	4	0	0	0	0	0	79
6	09:45 - 10:00	99	5	0	0	0	0	0	104
ჯამი:		411	15	0	1	0	0	0	427

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	113	2	0	0	0	0	0	115
2	18:15 - 18:30	93	2	0	0	1	0	0	96
3	18:30 - 18:45	113	1	0	0	0	0	0	114
4	18:45 - 19:00	116	1	0	0	0	0	0	117
ჯამი:		435	6	0	0	1	0	0	442

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	54	1	0	0	0	0	0	55
2	08:45 - 09:00	51	1	0	0	0	0	0	52
3	09:00 - 09:15	67	1	0	0	0	0	0	68
4	09:15 - 09:30	66	3	0	0	0	0	0	69
5	09:30 - 09:45	85	0	0	0	2	0	0	87
6	09:45 - 10:00	88	2	0	1	0	0	0	91
ჯამი:		411	8	0	1	2	0	0	422

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	97	0	0	0	1	0	0	98
2	18:15 - 18:30	106	0	0	0	1	0	0	107
3	18:30 - 18:45	113	2	0	1	0	0	0	116
4	18:45 - 19:00	99	1	0	0	0	0	0	100
ჯამი:		415	3	0	1	2	0	0	421

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	37	1	0	0	0	0	0	38
2	08:45 - 09:00	47	2	0	0	0	0	0	49
3	09:00 - 09:15	53	0	0	0	0	0	0	53
4	09:15 - 09:30	74	1	0	0	0	0	0	75
5	09:30 - 09:45	71	1	0	0	1	0	0	73
6	09:45 - 10:00	71	1	0	0	1	0	0	73
ჯამი:		353	6	0	0	2	0	0	361

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	126	1	0	0	1	0	0	128
2	18:15 - 18:30	96	1	0	0	1	0	0	98
3	18:30 - 18:45	127	1	0	0	1	0	0	129
4	18:45 - 19:00	125	0	0	0	0	0	0	125
ჯამი:		474	3	0	0	3	0	0	480

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	39	3	0	0	0	0	0	42
2	08:45 - 09:00	67	5	0	0	0	0	0	72
3	09:00 - 09:15	33	1	1	1	0	0	0	36
4	09:15 - 09:30	75	2	0	0	1	0	0	78
5	09:30 - 09:45	73	0	0	0	0	0	0	73
6	09:45 - 10:00	101	1	0	0	0	0	0	102
ჯამი:		388	12	1	1	1	0	0	403

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	107	5	0	0	2	0	0	114
2	18:15 - 18:30	88	0	0	0	0	0	0	88
3	18:30 - 18:45	108	0	0	0	0	0	0	108
4	18:45 - 19:00	80	0	0	0	0	0	0	80
ჯამი:		383	5	0	0	2	0	0	390

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45						0	0	0
2	08:45 - 09:00	33	1	0	0	0	0	0	34
3	09:00 - 09:15	29	1	0	0	0	0	0	30
4	09:15 - 09:30	30	0	0	0	0	0	0	30
5	09:30 - 09:45	32	0	0	0	0	0	0	32
6	09:45 - 10:00	51	0	0	0	0	0	0	51
ჯამი:		175	2	0	0	0	0	0	177

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	51	0	0	0	0	0	0	51
2	18:15 - 18:30	55	0	0	0	0	0	0	55
3	18:30 - 18:45	55	3	0	0	1	0	0	59
4	18:45 - 19:00	218	3	0	0	1	0	0	222
ჯამი:		379	6	0	0	2	0	0	387

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	21	0	0	0	0	0	0	21
2	08:45 - 09:00	17	0	0	0	0	0	0	17
3	09:00 - 09:15	19	1	0	0	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	17	1	0	0	0	0	0	18
5	09:30 - 09:45	19	2	0	1	0	0	0	22
6	09:45 - 10:00	41	0	0	0	0	0	0	41
ჯამი:		134	4	0	1	0	0	0	139

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	49	0	0	0	1	0	0	50
2	18:15 - 18:30	57	1	0	0	1	0	0	59
3	18:30 - 18:45	54	1	0	0	3	0	0	58
4	18:45 - 19:00	49	0	0	0	3	0	0	52
ჯამი:		209	2	0	0	8	0	0	219

ცხრილი N5 3A მიმართულება 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	122	129
სამშაბათი	105	110
ოთხშაბათი	97	99
ხუთშაბათი	86	89
პარასკევი	106	109
შაბათი	42	46
კვირა	36	39

ცხრილი N6 3A მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	102	103
სამშაბათი	93	95
ოთხშაბათი	94	95
ხუთშაბათი	98	98
პარასკევი	97	97
შაბათი	70	73
კვირა	41	41

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	22	2	0	1	0	0	0	25
2	08:45 - 09:00	20	0	0	0	1	0	0	21
3	09:00 - 09:15	19	0	0	0	0	0	0	19
4	09:15 - 09:30	13	1	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	22	1	0	0	0	0	0	23
6	09:45 - 10:00	18	2	0	0	0	0	0	20
ჯამი:		114	6	0	1	1	0	0	122

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	26	0	0	0	1	0	0	27
2	18:15 - 18:30	26	1	0	0	0	0	0	27
3	18:30 - 18:45	24	0	0	0	0	0	0	24
4	18:45 - 19:00	24	0	0	0	0	0	0	24
ჯამი:		100	1	0	0	1	0	0	102

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	17	2	0	0	0	0	0	19
3	09:00 - 09:15	21	0	0	0	0	0	0	21
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	18	2	0	0	0	0	0	20
6	09:45 - 10:00	20	1	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		100	5	0	0	0	0	0	105

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	25	0	0	0	0	0	0	25
2	18:15 - 18:30	26	2	0	0	0	0	0	28
3	18:30 - 18:45	26	0	0	0	0	0	0	26
4	18:45 - 19:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		91	2	0	0	0	0	0	93

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	16	0	0	0	0	0	0	16
2	08:45 - 09:00	18	0	0	0	0	0	0	18
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	16	1	0	0	0	0	0	17
5	09:30 - 09:45	21	1	0	0	0	0	0	22
6	09:45 - 10:00	10	0	0	0	0	0	0	10
ჯამი:		94	3	0	0	0	0	0	97

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	26	1	0	0	1	0	0	28
2	18:15 - 18:30	27	0	0	0	0	0	0	27
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	23	0	0	0	0	0	0	23
ჯამი:		92	1	0	0	1	0	0	94

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	11	0	0	0	0	0	0	11
2	08:45 - 09:00	15	0	0	0	0	0	0	15
3	09:00 - 09:15	15	0	0	0	0	0	0	15
4	09:15 - 09:30	11	1	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	16	2	0	0	1	0	0	19
6	09:45 - 10:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		82	3	0	0	1	0	0	86

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	0	0	0	2	0	0	24
2	18:15 - 18:30	24	0	0	0	0	0	0	24
3	18:30 - 18:45	19	0	0	0	0	0	0	19
4	18:45 - 19:00	30	0	0	0	1	0	0	31
ჯამი:		95	0	0	0	3	0	0	98

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	14	0	0	0	0	0	0	14
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	12	1	0	0	0	0	0	13
5	09:30 - 09:45	21	0	0	0	1	0	0	22
6	09:45 - 10:00	31	1	0	0	0	0	0	32
ჯამი:		102	3	0	0	1	0	0	106

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	29	0	0	0	1	0	0	30
2	18:15 - 18:30	24	0	0	0	2	0	0	26
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	24	0	0	0	1	0	0	25
ჯამი:		93	0	0	0	4	0	0	97

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45						0	0	0
2	08:45 - 09:00	7	0	0	0	0	0	0	7
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	5	0	0	0	0	0	0	5
5	09:30 - 09:45	7	2	0	0	0	0	0	9
6	09:45 - 10:00	14	2	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		38	4	0	0	0	0	0	42

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	19	0	0	0	0	0	0	19
2	18:15 - 18:30	11	2	0	0	0	0	0	13
3	18:30 - 18:45	17	1	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	3	0	0	20
ჯამი:		64	3	0	0	3	0	0	70

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	5	0	0	0	0	0	0	5
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	7	0	0	0	0	0	0	7
4	09:15 - 09:30	7	1	0	0	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	6	1	0	1	0	0	0	8
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		33	2	0	1	0	0	0	36

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	6	0	0	0	0	0	0	6
2	18:15 - 18:30	12	0	0	0	1	0	0	13
3	18:30 - 18:45	10	0	0	0	0	0	0	10
4	18:45 - 19:00	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		40	0	0	0	1	0	0	41

ცხრილი N7 4A მიმართულება 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	80	85
სამშაბათი	67	68
ოთხშაბათი	92	97
ხუთშაბათი	79	82
პარასკევი	74	76
შაბათი	69	70
კვირა	30	33

ცხრილი N8 4A მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	75	75
სამშაბათი	84	84
ოთხშაბათი	69	69
ხუთშაბათი	68	68
პარასკევი	69	72
შაბათი	59	59
კვირა	58	58

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	16	1	0	3	1	0	0	21
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	13	0	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		74	2	0	3	1	0	0	80

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	17	0	0	0	0	0	0	17
3	18:30 - 18:45	20	0	0	0	0	0	0	20
4	18:45 - 19:00	21	0	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		75	0	0	0	0	0	0	75

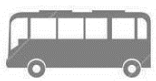
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	7	0	0	0	0	0	0	7
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	12	0	0	0	0	0	0	12
4	09:15 - 09:30	17	0	0	0	0	0	0	17
5	09:30 - 09:45	14	0	0	0	0	0	0	14
6	09:45 - 10:00	5	1	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		66	1	0	0	0	0	0	67

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	21	0	0	0	0	0	0	21
3	18:30 - 18:45	18	0	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	28	0	0	0	0	0	0	28
ჯამი:		84	0	0	0	0	0	0	84

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	14	0	0	0	0	0	0	14
2	08:45 - 09:00	10	1	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	12	1	0	1	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	22	1	0	0	0	0	0	23
6	09:45 - 10:00	17	0	0	1	0	0	0	18
ჯამი:		87	3	0	2	0	0	0	92

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	21	0	0	0	1	0	0	22
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	13	0	0	0	1	0	0	14
ჯამი:		67	0	0	0	2	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	9	0	0	0	0	0	0	9
2	08:45 - 09:00	16	0	0	0	0	0	0	16
3	09:00 - 09:15	16	1	0	0	0	0	0	17
4	09:15 - 09:30	10	0	0	0		0	0	10
5	09:30 - 09:45	14	0	0	1	0	0	0	15
6	09:45 - 10:00	11	1	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		76	2	0	1	0	0	0	79

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	18	0	0	0	0	0	0	18
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	0	0	0	17
ჯამი:		68	0	0	0	0	0	0	68

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	13	0	0	0	0	0	0	13
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	10	1	0	0	0	0	0	11
4	09:15 - 09:30	9	0	0	0	0	0	0	9
5	09:30 - 09:45	16	0	0	1	0	0	0	17
6	09:45 - 10:00	11	0	0	0	0	0	0	11
ჯამი:		72	1	0	1	0	0	0	74

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	12	2	0	0	0	0	0	14
2	18:15 - 18:30	15	0	0	0	0	0	0	15
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	1	0	0	17
4	18:45 - 19:00	21	1	0	0	1	0	0	23
ჯამი:		64	3	0	0	2	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	15	0	0	0	0	0	0	15
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	11	0	0	0	0	0	0	11
5	09:30 - 09:45	7	1	0	0	0	0	0	8
6	09:45 - 10:00	16	0	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		68	1	0	0	0	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	13	0	0	0	0	0	0	13
2	18:15 - 18:30	6	0	0	0	0	0	0	6
3	18:30 - 18:45	18	0	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	21	0	0	0	1	0	0	22
ჯამი:		58	0	0	0	1	0	0	59

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	4	0	0	0	0	0	0	4
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	4	0	0	0	0	0	0	4
4	09:15 - 09:30	6	1	0	1	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	6	1	0	0	0	0	0	7
6	09:45 - 10:00	5	0	0	0	0	0	0	5
ჯამი:		27	2	0	1	0	0	0	30

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	15	0	0	0	1	0	0	16
2	18:15 - 18:30	17	1	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	7	0	0	0	1	0	0	8
4	18:45 - 19:00	16	0	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		55	1	0	0	2	0	0	58

ცხრილი N9 5A მიმართულება 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	4055	4383
სამშაბათი	4003	4317
ოთხშაბათი	3893	4133
ხუთშაბათი	3780	4096
პარასკევი	3939	4724
შაბათი	2243	2412
კვირა	1591	1818

ცხრილი N10 5A მიმართულება 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	2988	3167
სამშაბათი	2759	2939
ოთხშაბათი	2873	3060
ხუთშაბათი	2896	3098
პარასკევი	2892	3054
შაბათი	2098	2137
კვირა	1883	1524

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	485	10	1	7	11	28	4	546
2	08:45 - 09:00	512	9	2	3	3	26	6	561
3	09:00 - 09:15	613	14	0	3	2	28	6	666
4	09:15 - 09:30	693	16	0	4	2	29	5	749
5	09:30 - 09:45	743	32	0	4	1	28	6	814
6	09:45 - 10:00	658	16	0	6	4	29	6	719
ჯამი:		3704	97	3	27	23	168	33	4055

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	700	16	0	5	2	24	6	753
2	18:15 - 18:30	758	14	0	2	3	16	2	795
3	18:30 - 18:45	699	14	0	3	5	16	5	742
4	18:45 - 19:00	641	16	2	7	2	24	6	698
ჯამი:		2798	60	2	17	12	80	19	2988

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	463	11	0	3	3	16	5	501
2	08:45 - 09:00	536	17	0	5	2	19	6	585
3	09:00 - 09:15	599	17	0	7	5	19	3	650
4	09:15 - 09:30	630	21	0	4	2	27	5	689
5	09:30 - 09:45	740	15	2	7	5	28	7	804
6	09:45 - 10:00	699	25	0	13	4	25	8	774
ჯამი:		3667	106	2	39	21	134	34	4003

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	626	11	0	2	8	22	4	673
2	18:15 - 18:30	582	11	1	5	4	16	6	625
3	18:30 - 18:45	682	10	0	8	6	20	4	730
4	18:45 - 19:00	686	13	1	4	3	17	7	731
ჯამი:		2576	45	2	19	21	75	21	2759

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	453	15	1	6	1	16	6	498
2	08:45 - 09:00	561	9	0	7	4	26	5	612
3	09:00 - 09:15	544	15	0	7	5	22	6	599
4	09:15 - 09:30	653	9	0	6	3	22	6	699
5	09:30 - 09:45	706	20	3	6	3	26	6	770
6	09:45 - 10:00	649	18	1	12	5	25	5	715
ჯამი:		3566	86	5	44	21	137	34	3893

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	677	24	2	7	10	23	4	747
2	18:15 - 18:30	650	16	2	8	7	22	5	710
3	18:30 - 18:45	678	15	0	7	6	18	5	729
4	18:45 - 19:00	636	10	1	12	4	20	4	687
ჯამი:		2641	65	5	34	27	83	18	2873

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	392	12	3	6	2	28	6	449
2	08:45 - 09:00	506	18	0	4	3	28	6	565
3	09:00 - 09:15	539	20	1	8	3	27	4	602
4	09:15 - 09:30	677	15	0	8	2	22	5	729
5	09:30 - 09:45	619	17	2	7	3	24	7	679
6	09:45 - 10:00	682	26	0	11	2	29	6	756
ჯამი:		3415	108	6	44	15	158	34	3780

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	720	17	0	5	13	19	5	779
2	18:15 - 18:30	627	12	2	6	5	22	3	677
3	18:30 - 18:45	695	16	2	5	7	18	6	749
4	18:45 - 19:00	644	15	0	2	2	23	5	691
ჯამი:		2686	60	4	18	27	82	19	2896

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	491	14	3	7	2	29	6	552
2	08:45 - 09:00	559	13	0	10	3	28	6	619
3	09:00 - 09:15	569	15	1	4	8	27	3	627
4	09:15 - 09:30	611	26	0	5	4	19	6	671
5	09:30 - 09:45	669	24	1	9	3	24	7	737
6	09:45 - 10:00	673	25	0	4	2	23	6	733
ჯამი:		3572	117	5	39	22	150	34	3939

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	668	12	0	1	9	19	5	714
2	18:15 - 18:30	602	11	0	4	5	22	2	646
3	18:30 - 18:45	698	15	0	3	8	19	6	749
4	18:45 - 19:00	729	15	0	6	6	22	5	783
ჯამი:		2697	53	0	14	28	82	18	2892

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	219	16	2	8	9	8	5	267
2	08:45 - 09:00	302	19	0	6	1	19	5	352
3	09:00 - 09:15	304	20	0	7	5	20	3	359
4	09:15 - 09:30	352	23	0	8	4	20	7	414
5	09:30 - 09:45	323	17	1	5	1	22	8	377
6	09:45 - 10:00	416	16	0	9	4	23	6	474
ჯამი:		1916	111	3	43	24	112	34	2243

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	512	9	0	6	12	11	6	556
2	18:15 - 18:30	502	10	0	8	9	13	5	547
3	18:30 - 18:45	452	11	0	6	5	14	2	490
4	18:45 - 19:00	474	4	0	6	2	14	5	505
ჯამი:		1940	34	0	26	28	52	18	2098

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	195	7	1	5	2	13	4	227
2	08:45 - 09:00	230	7	2	10	0	15	4	268
3	09:00 - 09:15	208	9	0	5	4	17	4	247
4	09:15 - 09:30	230	10	1	6	1	12	4	264
5	09:30 - 09:45	251	6	1	11	1	14	3	287
6	09:45 - 10:00	265	5	0	6	1	16	5	298
ჯამი:		1379	44	5	43	9	87	24	1591

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	376	2	0	4	6	15	5	408
2	18:15 - 18:30	446	3	0	9	5	10	4	477
3	18:30 - 18:45	465	4	0	4	8	12	2	495
4	18:45 - 19:00	482	8	0	5	1	5	2	503
ჯამი:		1769	17	0	22	20	42	13	1883

როგორც სპეციალურ ცხრილებში მოყვანილი მონაცემებიდან ჩანს, ო. ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთაზე, სატრანსპორტო ნაკადების მრავალსახეობრივი განსხვავებებია მათი სტრუქტურის, რაოდენობების მიმართულებების, დღის პიკის საათების (ჩვენს მიერ აღებული იქნა პიკის საათები 08:30 საათიდან 10:00 საათამდე და 18:00 საათიდან 10:00 საათამდე) მიხედვით.

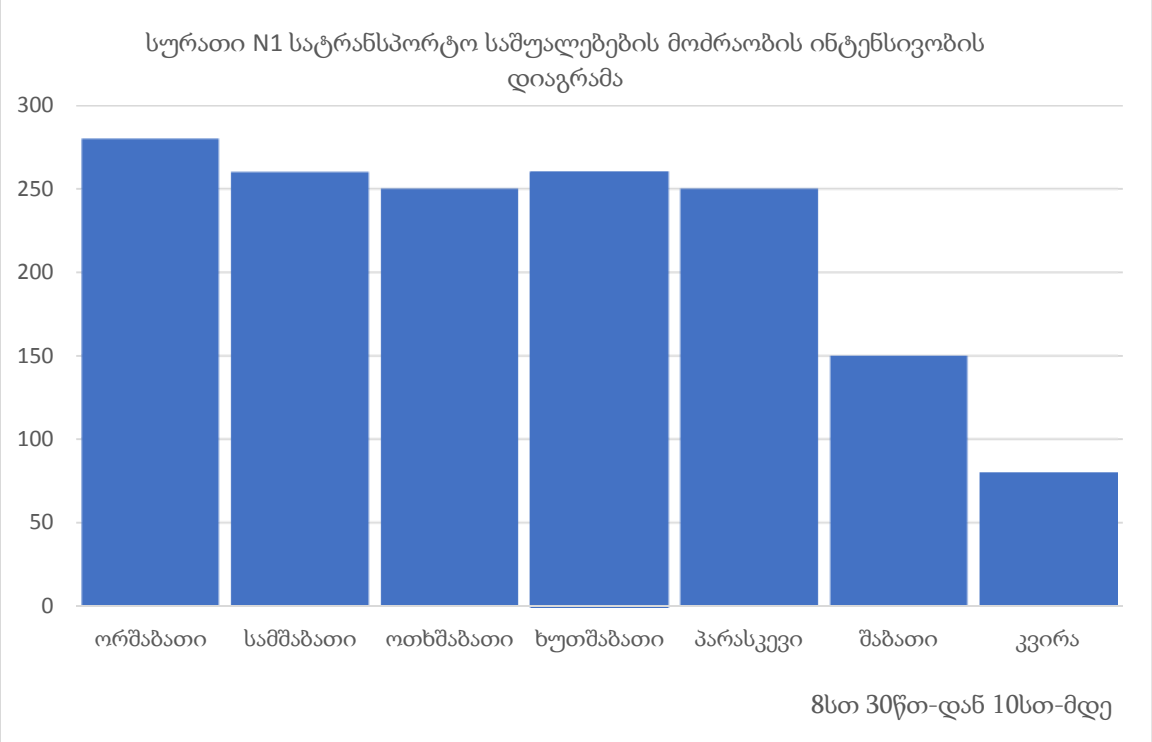
ასე მაგალითად, ვაჟა-ფშაველას გამზირზე, როგორც მთავარ არტერიაზე, მოძრაობს ტრანსპორტის ყველა სახეობა და მათი ნაკადი გამოკვეთილად დიდია. რაც შეეხება ო. ჭილაძის ქუჩას, მასზე ძირითადად აღინიშნება მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობა (იხ. ცხრილი N1,2,3,4,5,6,7,8) 1A,2A,3A და 4A მიმართულებები დანართზე და სპეციალური ცრილები მე-6; მე-14; 22-ე და 30-1 გვერდებზე)

მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების სტრუქტურა 1A, 2A, 3A da 4A მიმართულებებით გვაძლევს იმის უფლებას, რომ ო. ჭილაძის ქუჩა მივაკუთვნოთ უპირატესად მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობის მქონე გზის კლასს. მხედველობაში თუ მივიღებთ იმ გარემოებასაც, რომ ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორია ძირითადად აღჭურვილია საცხოვრებელი სახლებით დავასკვნით, რომ ო. ჭილაძის ქუჩა მიეკუთვნება საცხოვრებელ ქუჩას მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობის უპირატესობით.

ამასთან ერთად აღსანიშნავია, რომ ო. ჭილაძის ქუჩაზე არ გადის არც ერთი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტი.

როგორც სპეციალურ ცხრილების მონაცემებიდან ჩანს, ო. ჭილაძის ქუჩაზე საგრძნობლად შეიმჩნევა სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობის უთანაბრობა კვირის დღეებისა და პიკის საათების მიხედვით.

კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათში (08:30 საათიდან 10:00 საათამდე) სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ინტენსივობის დიაგრამა ასე გამოისახება.



როგორც N1 სურათზე გამოსახული დიაგრამით ჩანს ყველაზე დიდი ინტენსივობის მაჩვენებელია ორშაბათი, ხოლო ყველაზე ნაკლები შაბათი და კვირა, ხოლო სამშაბათს, ოთხშაბათს, ხუთშაბათს და პარასკევს ინტენსივობა დაახლოებით თანაბარია.

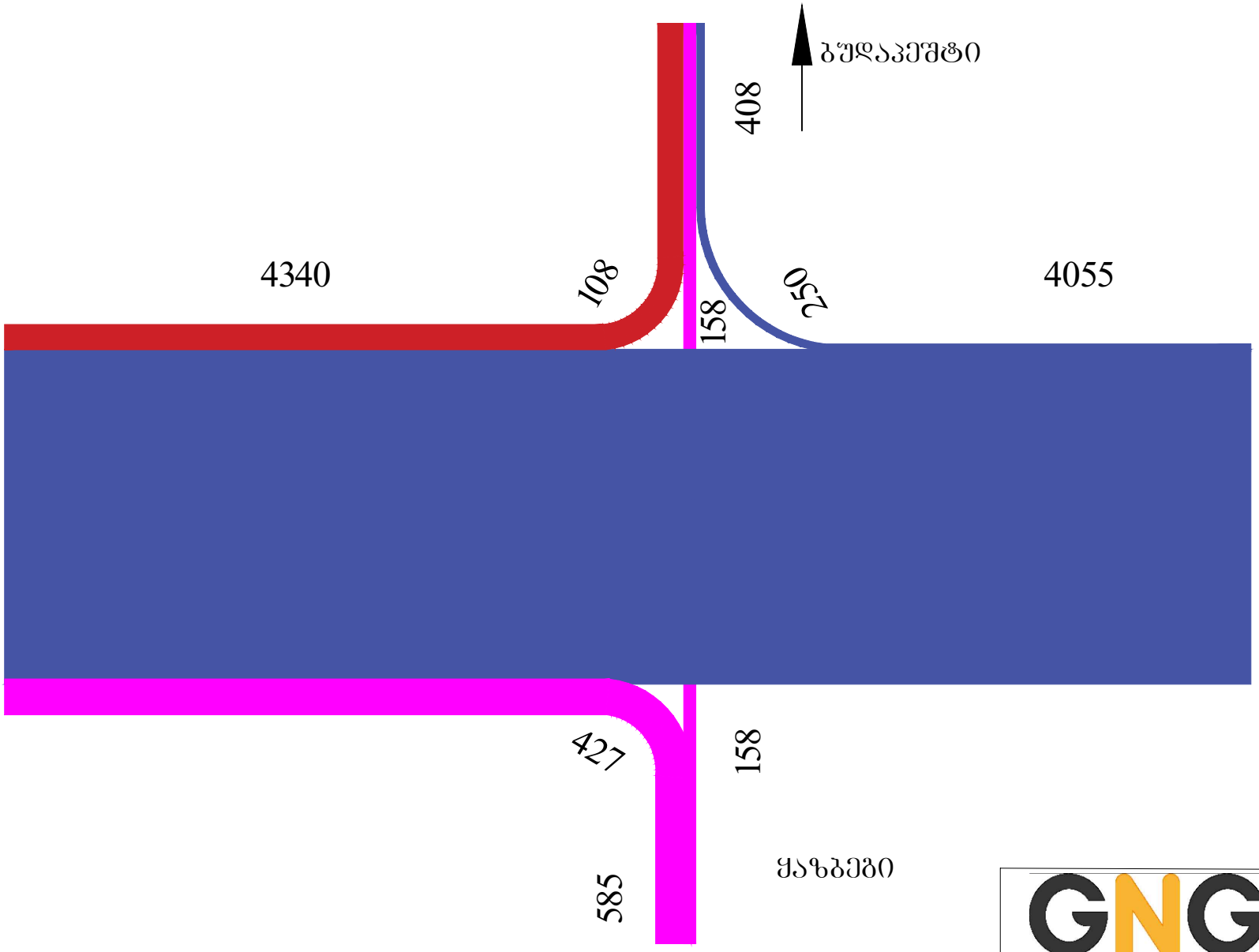
ო. ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის შედარების მიზნით, ავაგეთ კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით.

კარტოგრამა არის კარტოგრაფიული გამოსახულების საშუალება, რომელიც ვიზულურად გვიჩვენებს ტერიტორიის საზღვრებში რომელიმე მონაცემების ინტესივობას.

ჩვენს მიერ აგებული კარტოგრამა საშუალებას გვაძლევს, ვიზუალურად ავსახოთ ო.ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე სატრანსპორტო მოძრაობის ნაკადები მიმართულებების ჩვენებით საათურ ჭრილში.

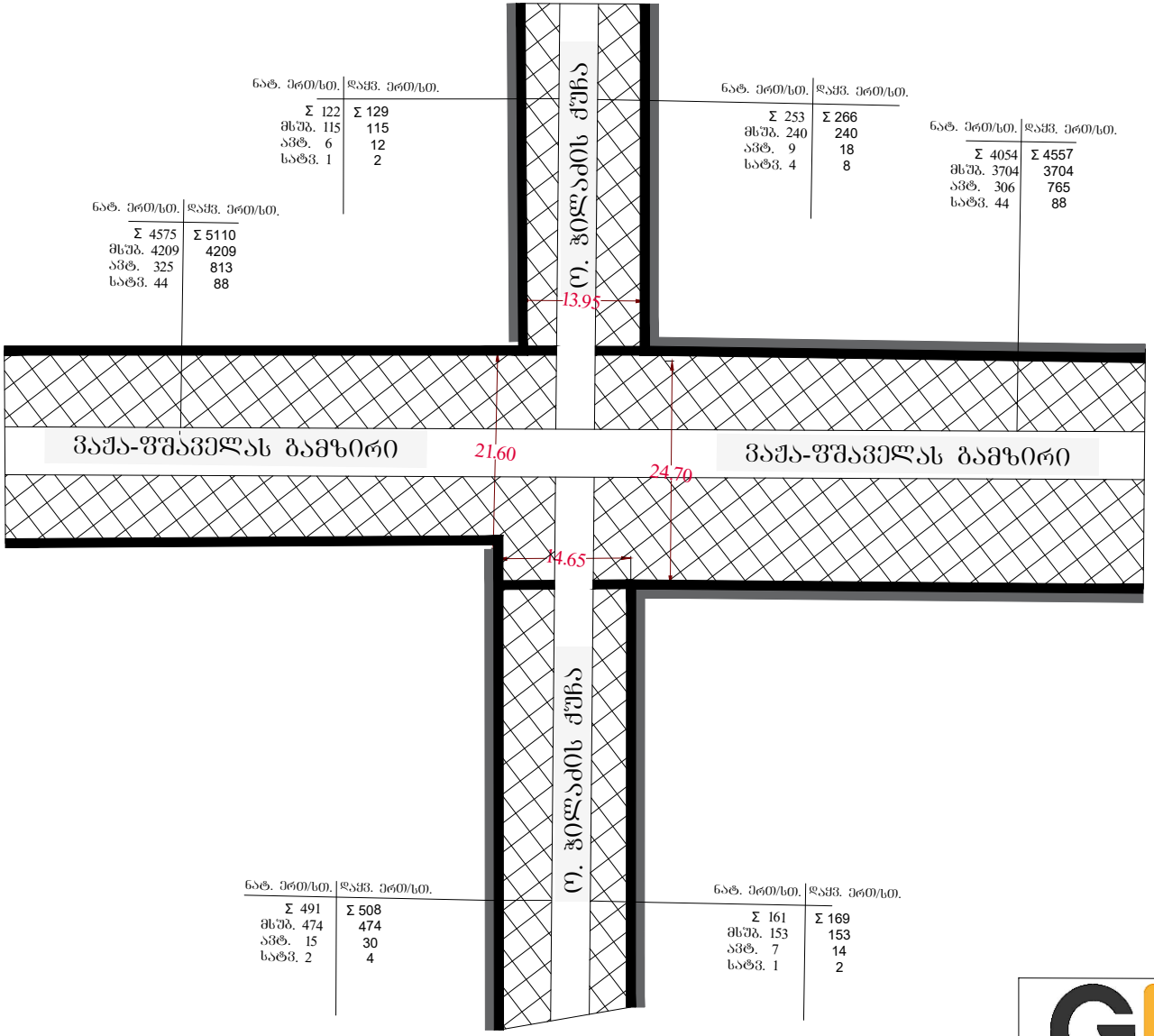
ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით და სატრანპორტო მოძრაობის ნაკადების სქემა მოცემულია შემდეგ გვერდებზე.

ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით ვაჭა-ფშაველას გამზირისა და ო. ჭილაძის გადაკვეთაზე (გზაჯვარედინზე)



GNG

მასშტაბი 1:200



GNG

მასშტაბი 1:750

IV თავი.
საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას, გამოვავლინეთ ო.ჭილაძის ქუჩის ორივე მხარეს არსებული ტროტუარების არსებობა, მათზე სამოძრაო ზოლების რაოდენობა, ტროტუარების სიგანეები ქუჩის მთელ სიგრძეზე. განვსაზღვრეთ, რამდენად აკმაყოფილებს ქვეითების შეუფერხებელ მოძრაობას მისი პარამეტრები, მხედველობაში მივიღეთ, რომ არსებული ნორმატივების თანახმად ერთი ზოლის სიგანე მიღებულია 0,75 მ-ის ტოლად. დავადგინეთ, რომ მოძრაობის ზოლების რაოდენობა შეესაბამება და აჭარბებს კიდევაც ქვეითების არსებულ ინტენსივობას მოძრაობის ზოლების რაოდენობა გამოვთვალეთ ფორმულით:

$$n=N_{ქვეითი}/P_{ქვეითი}$$

სადაც: - N ქვეითი არის ტროტუარზე ქვეითების მოძრაობის ინტესივობა, გამოსახული კაც/სთ-ში;

- P ქვეითი - საქვეითე მოძრაობის გამტარუნარიანობას ერთ ზოლზე - კაც/სთ-ში.

აქვე ავღნიშნავთ, რომ P ქვეითი მიღებულია არსებული რეკომენდაციების გათვალისწინებით. მხედველობაში მივიღეთ, რომ ერთი ზოლის სიგანე მიღებულია 0,75 მეტრის ტოლად.

ო. ჭილაძის ქუჩაზე გამვლელი ქვეითების დათვლას აწარმოებდნენ დამკვირვებლები ერთი კვირის განმავლობაში ყოველდღე, ერთი საათის ხანგრძლივობით პერიოდებით 08:30 საათიდან 09:30 საათამდე და 18:00 საათიდან 19:00 საათამდე შედეგების შეტანას აწამოებდნენ ქვეითის მოძრაობის ინტენსივობის ბლანკში ფორმა N3-ით. შედეგები ჯამდებოდა და შეგვქონდა სპეციალურ ცხრილში. რომელიც მოცემულია მე-4 გვერდზე ო.ჭილაძის ქუჩის სიტუაციურ გეგმასთან ერთად.

ტროტუარის ზოლებზე გამვლელი ქვეითების საანგარიშო რაოდენობა, Nსაანგ. გამოვთვალეთ ფორმულით

$$N_{საანგ}=700\times(2B-3)$$

სადაც B არის ტროტუარის სიგანე

$$Nსაანგ=700(2*5-3)=4900 \text{ კაც/სთ;}$$

ტროტუარის გამტარუნარიანობა გამოვიანგარიშეთ ფორმულით:

$$B_{ტრ}=0,75(1319-4900)=-2686 \text{ კაც/სთ.}$$

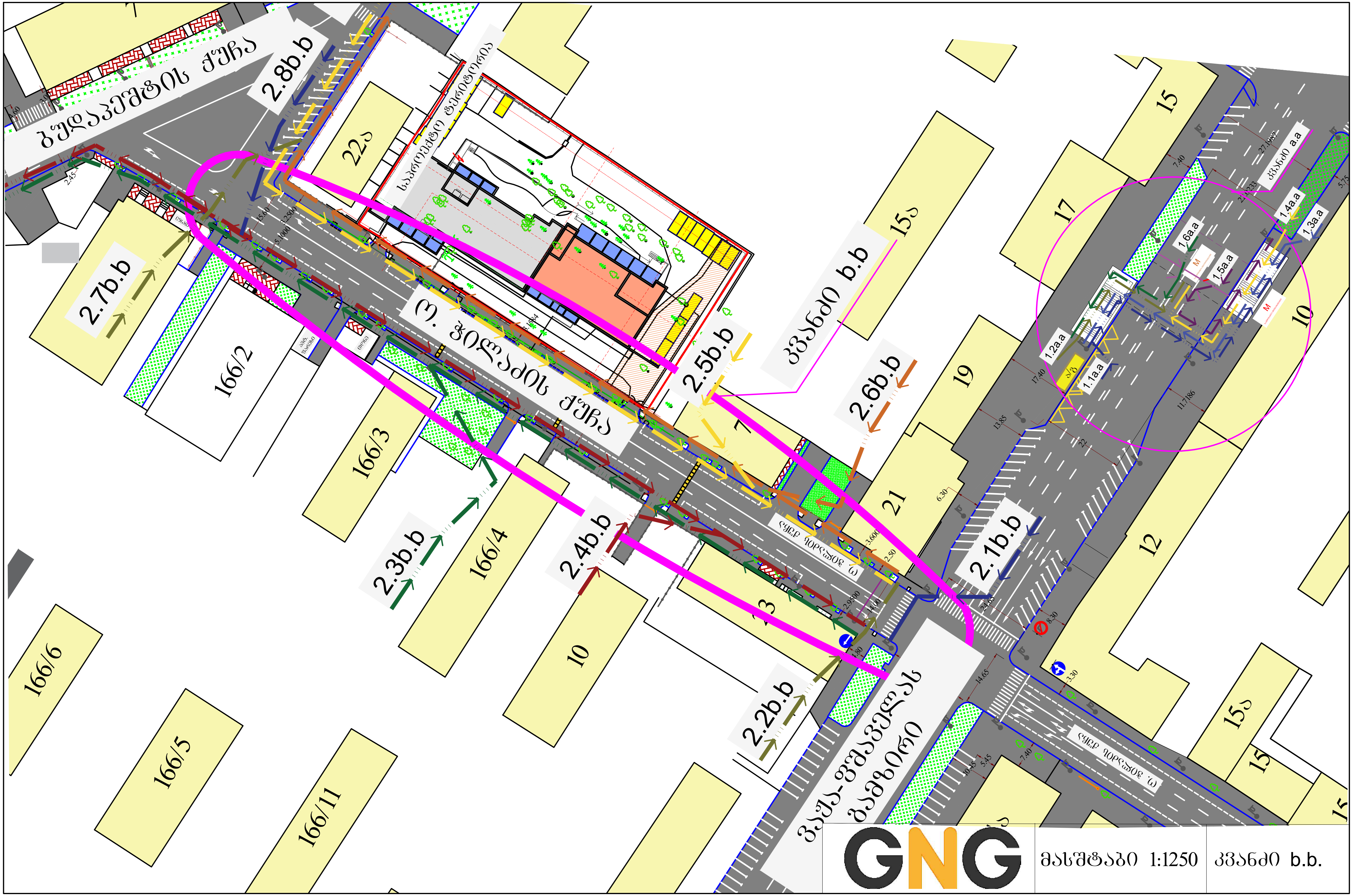
$$B_{ტრ}=0,75(N_{ფაქ} – N_{საანგ})/1000; \quad (2)$$

მე-2 ფორმულით მიღებული შედეგიდან გამომდინარე შეგვიძლია ვთქვათ, რომ ტროტუარზე არის ხალხის თავისუფალი მოძრაობა და მათ შორის დისტანცია 2 მეტრზე მეტია.

ო.ჭილაძის ქუჩაზე ხალხის მოძრაობა ხასიათდება უთანაბრობით. უმცირესი ინტენსივობა შეიმჩნევა საღამოს საათებში (18:00 საათიდან 19:00 საათამდე) ხოლო უდიდესი 08:30 საათიდან – 8სთ 30წთ-მდე.

ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე პროექტით გათვალისწინებული სასტუმროს აშენებისას ვიზიტორთა რაოდენობა დაახლოებით იქნება 1000 კაცის ოდენობით, რომელიც ვერავითარ გავლენას ვერ მოახდენს ქვეითების ნაკადებზე.

რაც შეეხება სასტუმროსთან მისასვლელ გზებს -- დანართი 3 და დანართი 4-ის მონაცემები თვალსაჩინოს ხდის იმას, რომ სასტუმროში მომსვლელებს არავითარი უხერხულობა ან წინააღმდეგობა არ შეექმნებათ მშენებარე ობიექტამდე უახლოესი სატრანსპორტო გაჩერებიდან (საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, ავტობუსი, მეტრო) მისვლისას. უფრო მეტიც, ეს გაჩერებები მშენებლობის ობიექტიდან დაშორებულია 200 – 400 მეტრით.



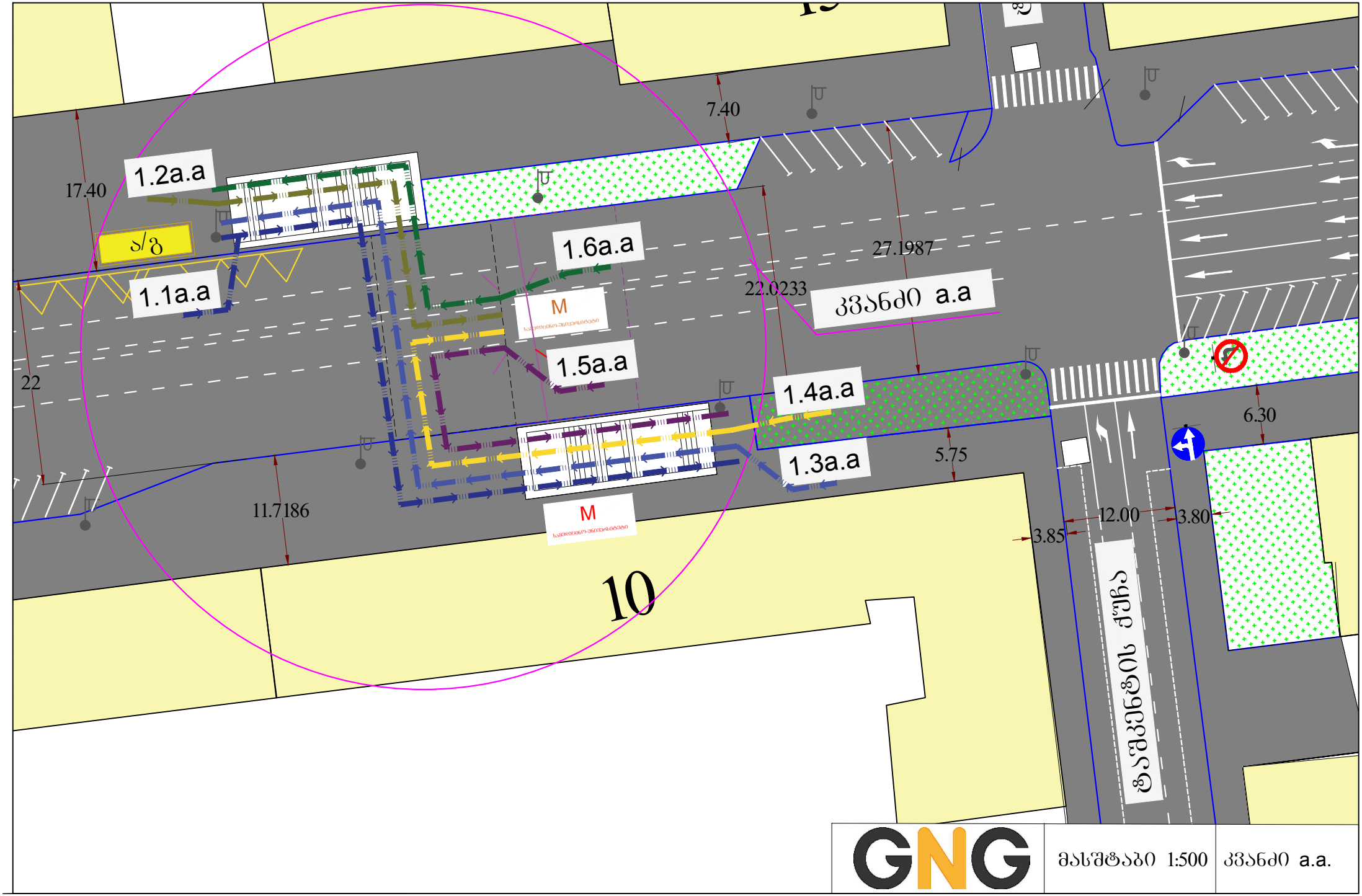
ბუდაპეშტის ქუჩა
ვ. ჯორჯაძის ქუჩა
ვაჟა-ფშაველას გამზირი
კვანძი b.b
კვანძი a.a
2.8b.b
2.7b.b
2.6b.b
2.5b.b
2.4b.b
2.3b.b
2.2b.b
2.1b.b
1.1a.a
1.2a.a
1.3a.a
1.4a.a
1.5a.a
1.6a.a
22ა
166/2
166/3
166/4
166/5
166/6
166/11
10
7
23
21
19
17
15
15ა
12
GNG
მასშტაბი 1:1250
კვანძი b.b.

ლოკაცია:		კვანძი b.b	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე		სულ:
ქვეითთა რაოდენობა										
N	ორშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	90	52	155	136	56	28	118	95	730
2	18:00-19-00	59	117	157	67	57	70	36	26	589
	სულ:	**149**	**169**	**312**	**203**	**113**	**98**	**154**	**121**	1319
N	სამშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	86	65	135	121	62	56	86	98	709
2	18:00-19-00	40	70	103	70	27	44	6	19	379
	სულ:	**126**	**135**	**238**	**191**	**89**	**100**	**92**	**117**	1088
N	ოთხშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	76	56	121	131	76	64	76	102	702
2	18:00-19-00	58	78	182	79	44	46	7	7	501
	სულ:	**134**	**134**	**303**	**210**	**120**	**110**	**83**	**109**	1203
N	ხუთშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	54	64	164	98	61	54	69	84	648
2	18:00-19-00	25	40	127	94	25	48	14	16	389
	სულ:	**79**	**104**	**291**	**192**	**86**	**102**	**83**	**100**	1037
N	პარასკევი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	88	76	176	65	46	49	33	34	567
2	18:00-19-00	34	55	86	100	35	46	22	16	394
	სულ:	**122**	**131**	**262**	**165**	**81**	**95**	**55**	**50**	961
N	შაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	70	50	75	58	32	36	23	11	355
2	18:00-19-00	46	70	95	68	47	51	18	13	408
	სულ:	**116**	**120**	**170**	**126**	**79**	**87**	**41**	**24**	763
N	კვირა	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	42	23	70	67	26	26	3	7	264
2	18:00-19-00	71	57	95	54	30	46	21	13	387
	სულ:	**113**	**80**	**165**	**121**	**56**	**72**	**24**	**20**	651
	საერთო ჯამი:	839	873	1741	1208	624	664	532	541	14044

ფორმა #3 ქვეითის მოძრაობის ინტენსივობა	

თარიღი ---------- კვირის დღე ----------	კვანძი # ---------- პოსტი # ---------- კვანძის დასახელება ---------- დაკვირვების დრო ---------- მდე ---------- სთ ---------- წთ	
დრო, წთ	ქვეითად მოსიარულეთა რაოდენობა მიმართულებით ----------	სულ

შემსრულებელი _____


1.2a.a
1.1a.a
1.6a.a
1.5a.a
1.4a.a
1.3a.a
კვანძი a.a
ს/გ
M
M
17.40
22
7.40
27.1987
22.0233
11.7186
5.75
6.30
3.85
12.00
3.80
10
ზაქარიაძის ქუჩა
GNG
მასშტაბი 1:500
კვანძი a.a.

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
2	08:45 - 09:00	21	68	3	29	120	80	321
3	09:00 - 09:15	11	44	7	14	159	118	353
4	09:15 - 09:30	19	62	11	19	190	162	463
ჯამი:		51	174	21	62	469	360	1137

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	16	111	16	145	30	67	385
2	18:15 - 18:30	15	98	46	159	24	79	421
3	18:30 - 18:45	5	65	20	115	61	83	349
4	18:45 - 19:00	2	49	14	64	38	52	219
ჯამი:		38	323	96	483	153	281	1374

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	7	46	5	23	85	98	264
2	08:45 - 09:00	9	64	3	21	126	133	356
3	09:00 - 09:15	6	61	6	32	113	91	309
4	09:15 - 09:30	11	44	7	14	159	118	353
ჯამი:		33	215	21	90	483	440	1282

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	18	126	15	150	35	68	412
2	18:15 - 18:30	17	110	18	165	29	78	417
3	18:30 - 18:45	16	75	25	123	68	90	397
4	18:45 - 19:00	15	50	19	75	41	70	270
ჯამი:		66	361	77	513	173	306	1496

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	6	54	3	31	56	72	222
2	08:45 - 09:00	12	59	10	21	84	120	306
3	09:00 - 09:15	19	62	11	19	190	162	463
4	09:15 - 09:30	15	57	13	27	195	113	420
ჯამი:		52	232	37	98	525	467	1411

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	17	117	13	141	29	77	394
2	18:15 - 18:30	20	112	14	150	49	84	429
3	18:30 - 18:45	14	89	16	116	53	84	372
4	18:45 - 19:00	11	65	25	82	38	61	282
ჯამი:		62	383	68	489	169	306	1477

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	10	59	2	17	201	147	436
2	08:45 - 09:00	25	55	10	19	150	100	359
3	09:00 - 09:15	36	48	17	23	169	95	388
4	09:15 - 09:30	20	31	12	26	110	136	335
ჯამი:		91	193	41	85	630	478	1518

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	20	114	11	141	35	83	404
2	18:15 - 18:30	23	107	12	150	55	90	437
3	18:30 - 18:45	17	84	14	116	59	90	380
4	18:45 - 19:00	14	60	23	82	44	67	290
ჯამი:		74	365	60	489	193	330	1511

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	16	74	17	32	216	162	517
2	08:45 - 09:00	31	70	25	34	165	115	440
3	09:00 - 09:15	42	63	32	38	184	110	469
4	09:15 - 09:30	26	46	27	41	125	151	416
ჯამი:		115	253	101	145	690	538	1842

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	19	93	9	118	14	40	293
2	18:15 - 18:30	11	128	12	145	47	89	432
3	18:30 - 18:45	0	108	12	132	43	79	374
4	18:45 - 19:00	28	67	18	110	34	62	319
ჯამი:		58	396	51	505	138	270	1418

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	5	51	2	9	131	97	295
2	08:45 - 09:00	20	47	10	11	80	65	233
3	09:00 - 09:15	31	40	17	15	99	60	262
4	09:15 - 09:30	15	23	12	18	40	101	209
ჯამი:		71	161	41	53	350	323	999

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	12	89	18	138	38	66	361
2	18:15 - 18:30	8	61	7	60	15	44	195
3	18:30 - 18:45	0	68	28	120	50	75	341
4	18:45 - 19:00	12	88	11	77	44	42	274
ჯამი:		32	306	64	395	147	227	1171

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	1	26	2	11	26	71	137
2	08:45 - 09:00	16	31	5	16	11	39	118
3	09:00 - 09:15	27	21	13	5	34	34	134
4	09:15 - 09:30	11	10	11	2	9	75	118
ჯამი:		55	88	31	34	80	219	507

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	16	68	11	51	13	31	190
2	18:15 - 18:30	9	16	5	64	10	9	113
3	18:30 - 18:45	2	23	21	70	25	40	181
4	18:45 - 19:00	12	43	4	81	19	7	166
ჯამი:		39	150	41	266	67	87	650

სიგრძე 179.57მ.
გ.ფანჯიკიძის ქუჩა
ჭიშკარი
166/10
166/1
166/2
166/3
166/4
166/5
166/6
166/7
166/11
საკრებულოს ტერიტორია
საკრებულოს ფერდობი
ჭავჭავაძის ქუჩა
სიგრძე 202.85მ.
M სადგომთაშორისი უსაფრთხოების ზონა
ჭავჭავაძის ქუჩა
სიგრძე 506.91მ.
ი. ფოლაძის ქუჩა
გაზა-ფშაველას გამზირი
სიგრძე 492.05მ.
სიგრძე 493.90მ.
სიგრძე 265.50მ.
ი. ფოლაძის ქუჩა
ა. ყაზბეგის გამზირი
GNG
მასშტაბი 1:2000
დანართი 3

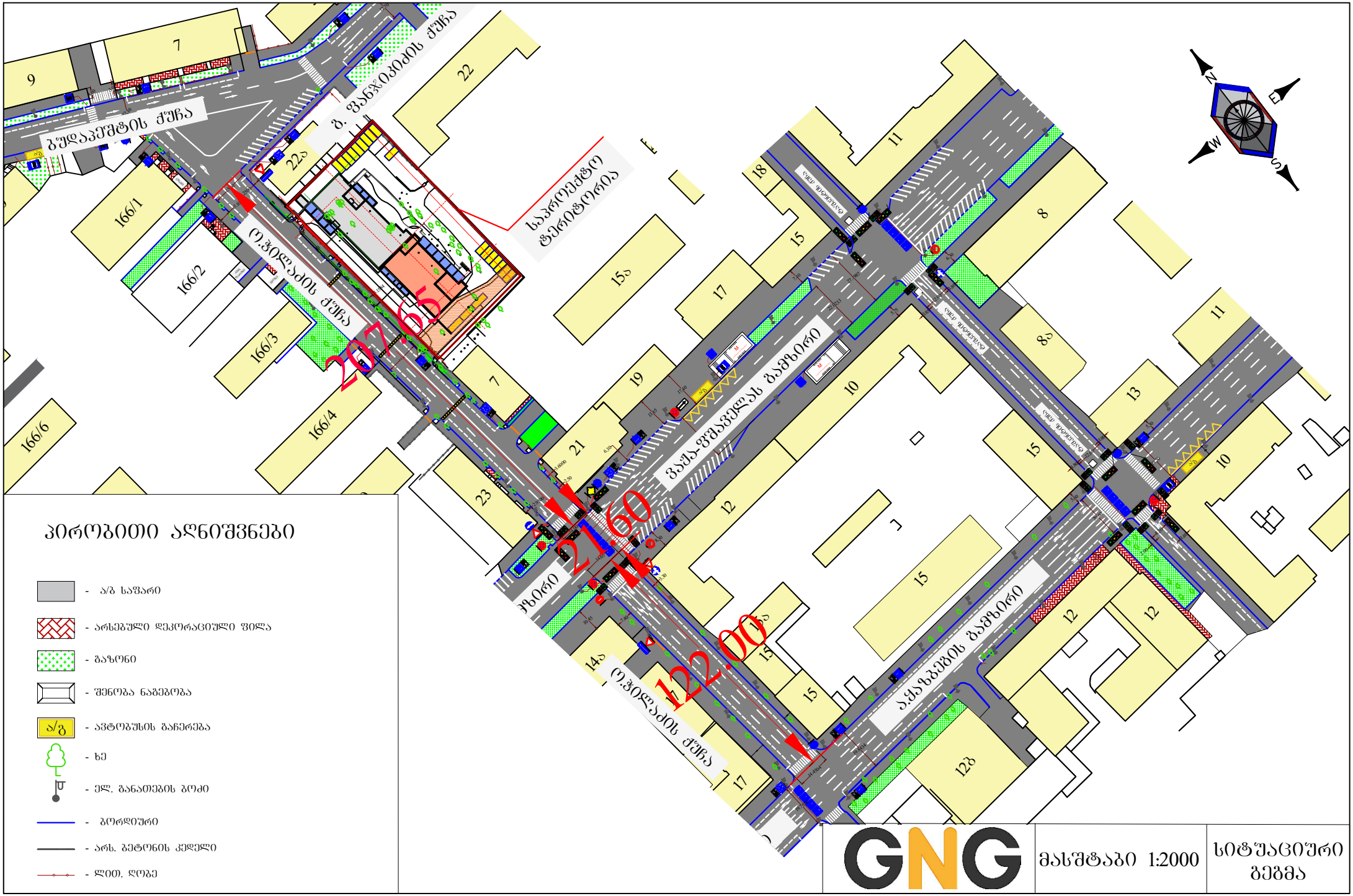
V თავი.

ო. ჭილაძის ქუჩის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მისაწვდომობის სივრცითი დაფარვის და მოცულობების კვლევა

საკვლევი არეალის ფარგლებში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხელმისაწვდომობის კუთხით, ო.ჭილაძის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხაზი საერთოდ არ გადის. მაგრამ მასთან დაკავშირებული ქუჩები, როგორიცაა ვაჟა-ფშაველას გამზირზე და გ.ფანჯიკიძის ქუჩაზე წარმოდგენილი სამარშუტო ტაქსების და ავტობუსების სამარშრუტო ხაზებით მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტი იძლევა საშუალებას, რომ ხელმისაწვდომობის კუთხით საპროექტო მონაკვეთთან მისასვლელად საკმაოდ მარტივად შეიძლება მოხვედრა. კერძოდ, შესაძლებელია ვიზიტორი ტრანსპორტის რამოდენიმე ხაზის გამოცვლის გარეშე პირდაპირ მივიდეს ო.ჭილაძის ქუჩაზე. იმასაც თუ გავითვალისწინებთ, რომ ვაჟა-ფშაველას გამზირზე მდებარეობს მეტროპოლიტენის სადგური "სამედიცინო უნივერსიტეტი" რომელიც დაშორებულია ო.ჭილაძის ქუჩიდან 100,50 მეტრით ხოლო ასაშენებელ სასტუმრომდე 165.50 მეტრით შეიძლება დავასკვნათ, რომ ვიზიტორს მოუწევს, 265,5 მეტრის გზის მონაკვეთის ფეხით გავლა. ეს კი თავისთავად უფრო ამარტივებს მსურველთათვის ამ ობიექტზე მოხვედრას.

როგორც ზემოთ იყო მოხსენებული, საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ ვაჟა-ფშაველას გამზირსა და გ.ფანჯიკიძის ქუჩებს შორის. შესაბამისად, საპროექტო ობიექტთან სატრანსპორტო საშუალებები იყენებენ ზემოთ აღნიშნულ მაგისტრალურ გზებს, ასევე საუბნო გზას ი. ვაკელის ქუჩიდან.

ვაჟა-ფშაველას გამზირი იწყება პეკინის გამზირზე და ანჯაფარიძის ქუჩასთან კვეთით მთავრდება. ვაჟა-ფშაველას გამზირზე ცალმხრივი მოძრაობაა პეკინის ქუჩიდან ქავთარაძის ქუჩამდე, ხოლო ქავთარაძის ქუჩიდან ბოლომდე ვაჟა-ფშაველას გამზირზე ორმხრივი მოძრაობაა. პარალელურად და ანალოგიური მახასიათებლით ალ.ყაზბეგის ქუჩა ქავთარაძის ქუჩიდან პეკინის გამზირამდე მიმართულებით ცალმხრივი მოძრაობაა. ვაჟა-ფშაველას და ალ.ყაბეგის გამზირები წარმოადგენენ ცენტრალურ არტერიებს და მათი გამოყენებით ხდება საბურთალოს და ვაკის რაიონების ერთმანეთთან დაკავშირება. რაც შეეხება გ.ფანჯიკიძის ქუჩას, ის დასაწყისს იღებს კვანძიდან, რომელიც ერთმანეთთან აკავშირებს ს.კანდელაკის, ბუდაპეშტის და ნუცუბიძის ქუჩებს და კვეთს პეკინის გამზირს. აქედან გამომდინარე შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ ჭილაძის ქუჩა ტრანსპორტის თვალსაზრისით მარტივად ხელმისაწვდომია და მარტივად შეიძლება ვიზიტორი მოხვდეს თბილისის ნებისმიერ ადგილზე.



პირობითი აღნიშვნები

- ა/გ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
- ა/გ — ავტოგასამართი სადგური
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე

GNG	მასშტაბი 1:2000	სიტუაციური გეგმა

პირობითი აღნიშვნები

- ა/ბ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
- ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე

- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.17
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18


- საგზაო ნიშანი 2.1


- საგზაო ნიშანი 2.3


- საგზაო ნიშანი 3.1


- საგზაო ნიშანი 3.18.1


- საგზაო ნიშანი 3.18.2


- საგზაო ნიშანი 3.27


- საგზაო ნიშანი 3,28


- საგზაო ნიშანი 7.6.1


- საგზაო ნიშანი 7.6.2


- საგზაო ნიშანი 5.7.1


- საგზაო ნიშანი 4.1.1


- საგზაო ნიშანი 4.1.4


- საგზაო ნიშანი 4.1.5


- საგზაო ნიშანი 4.2.1


- საგზაო ნიშანი 5.5

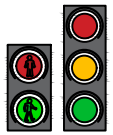

- საგზაო ნიშანი 5.16


- საგზაო ნიშანი 5.19.1

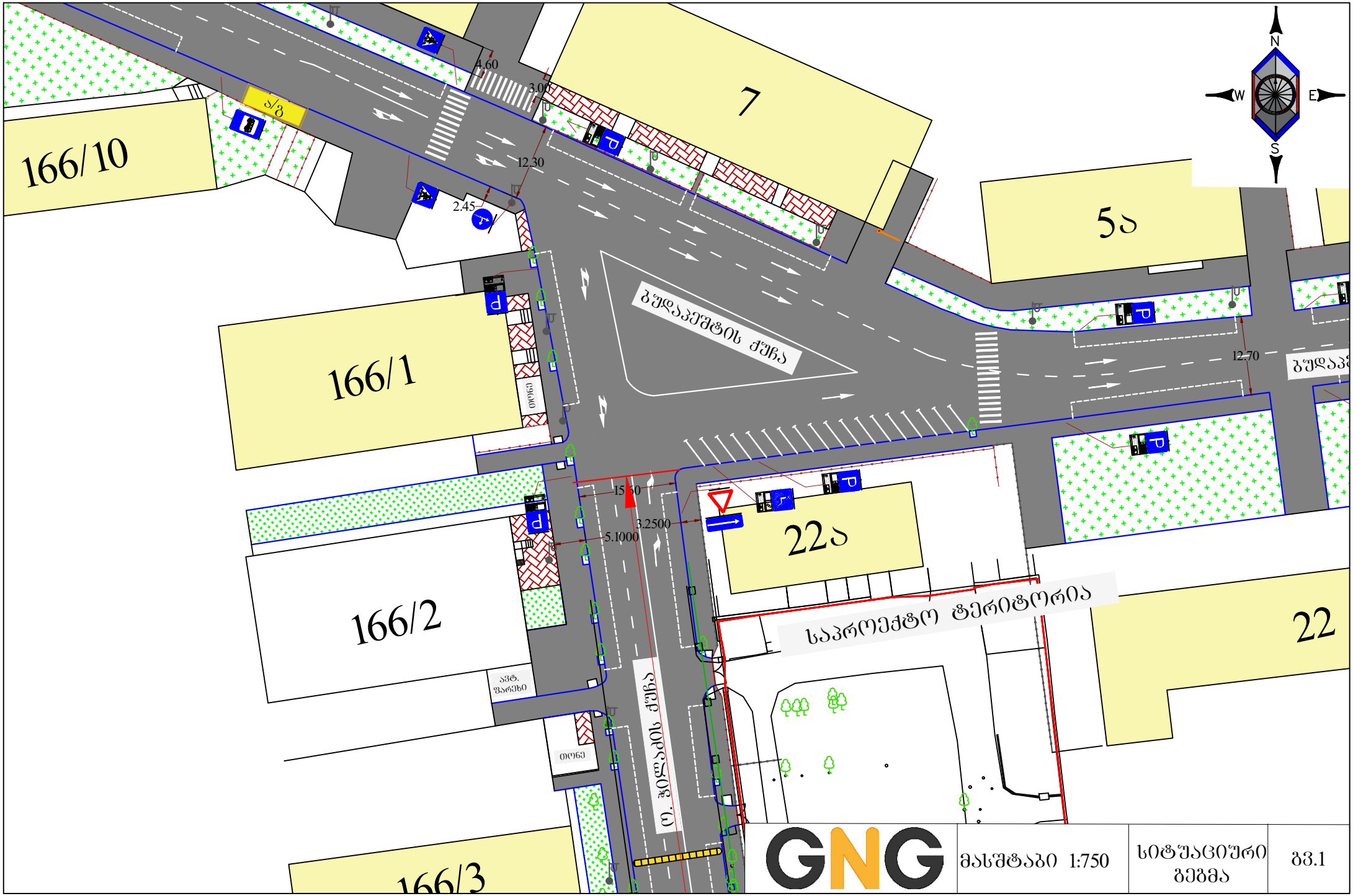

- საგზაო ნიშანი 5.19.2


- საგზაო ნიშანი 7.4


- საგზაო ნიშანი 8.2.3


- შუქნიშანი ტ.1

GNG	მასშტაბი	პირობითი აღნიშვნები



GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა	გგ.1

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა	გვ.2

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა	გვ.3

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა	გვ.4

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა	გვ.5

თავი VI

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები.

როგორც ჩატარებული კვლევების ანალიზმა გვიჩვენა, ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ, მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები ვერ მოახდენენ გავლენას ფეხით მოსიარულეთა არსებულ მდგომარეობაზე, რადგან ო. ჭილაძის ქუჩა არის შედარებით მცირე სიგრძის, დაკავშირებულია ქ. თბილისის მთავარ მაგისტრალთან, ვაჟა ფშაველას გამზირთან, რომელიც საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საკმარისად არის უზრუნველყოფილი, უფრო მეტიც დღე-ღამის განმავლობაში ხშირად ვერ იყენებს თავის პოტენციალს, დაუტვირთავია. სასტუმრო კი მოიზიდავს დაახლოებით 1 000 კაცამდე, რაც ძალზე მცირეა, რაც შეეხება ო. ჭილაძის ქუჩას, ის არის საცხოვრებელი ტიპის ქუჩა, ქუჩაზე არ მდებარეობს არც ერთი სამრეწველო თუ სხვა ტიპის მსხვილი ობიექტი და უახლოვეს პერსპექტივაში ამ ქუჩაზე არავითარი მშენებლობები ვერ იქნება გათვალისწინებული თავისი განაშენიანებით და ტერიტორიის საცხოვრებელი სახელობის არსებული რაოდენობის გამო.

თავი VII

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე აშენებული სასტუმროს მოსალოდნელი ზეგავლენა სატრანსპორტო და სამგზავრო ინფრასტრუქტურაზე.

ო. ჭილაძის ქუჩა, თბილისის სხვა ქუჩებსა და რაიონებს უკავშირდება საკმაო დონეზე განვითარებული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით (მეტრო, ავტობუსი, ტაქსი) ო. ჭილაძის ქუჩა დაკავშირებულია ქალაქის სხვადასხვა ობიექტებთან და რაიონებთან ისეთი სატრანსპორტო მაგისტრალებით, როგორიცაა ვაჟა ფშაველას გამზირი, ბუდაპეშტისა და გ. ფანჯიკიძის ქუჩები, აგრეთვე თბილისის მეტროპოლიტენი, რომლებიც ადვილად ხელმისაწვდომია ვიზიტორებისათვის, და არ მოელით დისკომფორტი საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისას.

ჩატარებულმა კვლევებმა გვიჩვენა, რომ ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სასტუმროს მშენებლობა ვერავითარ ზეგავლენას ვერ მოახდენს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურაზე უახლოესი 20 წლის განმავლობაში.

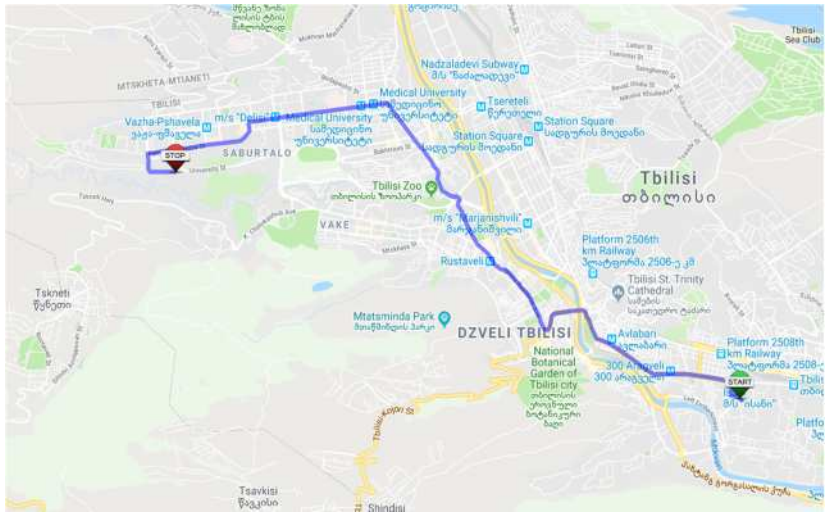
სამგზავრო ტრანსპორტის კვლევის მასალები მოცემულია მგზავრთა რაოდენობის M2 და M3 კატეგორიის ცხრილებში

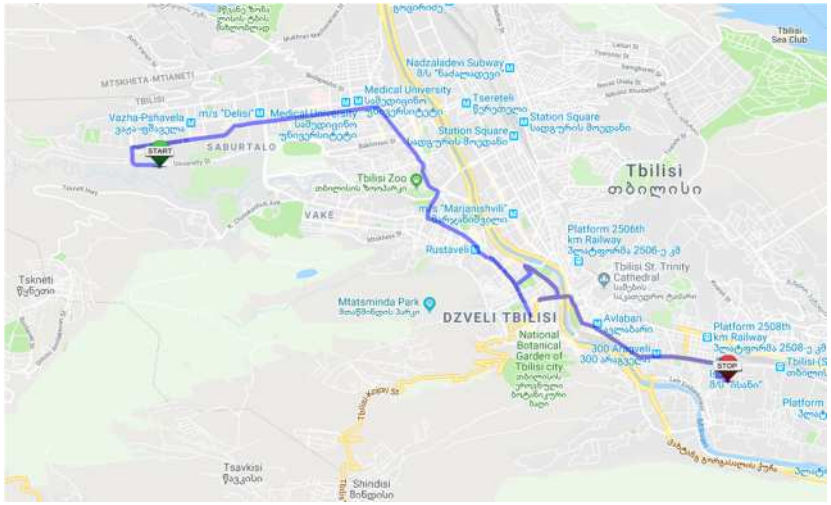
N	ავტო ბაზა	მარშრუტის. №	ავტობუსის ტიპი	მგზავრთა ტევადობა	მიმაგრებული	გეგმა	ფაქტი	ინტერვალი წთ.	ბრუნის დრო წთ.
16.07.2018								**ორშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
17.07.2018								**სამშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
18.07.2018								**ოთხშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
19.07.2018								**ხუთშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110

20.07.2018								პარასკევი	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	12	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
21.07.2018								შაბათი	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	6	6	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	8	8	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	4	4	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	12	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	3	3	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	7	7	11	110
22.07.2018								კვირა	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	6	6	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	7	7	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	4	4	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	5	5	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	3	3	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	7	7	11	110

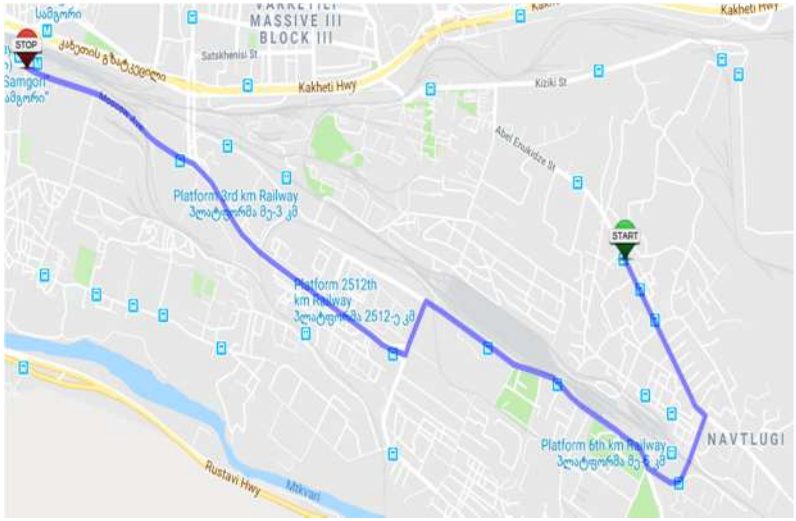
ვაჟა-ფშაველას გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი
M2 კატეგორია

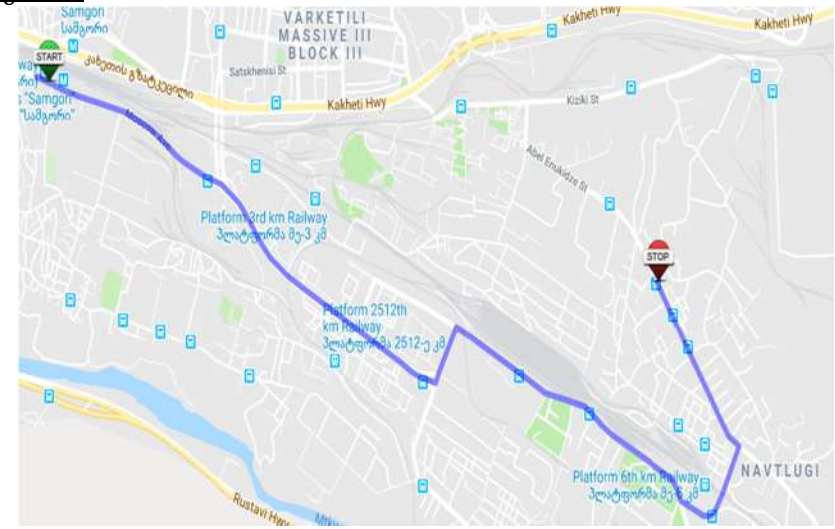
სამარშრუტო ტაქსი N2



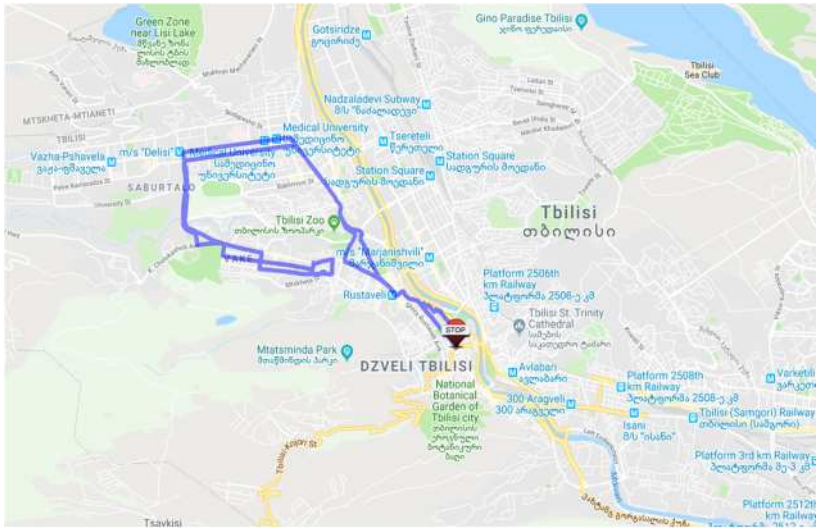


სამარშრუტო ტაქსი N5

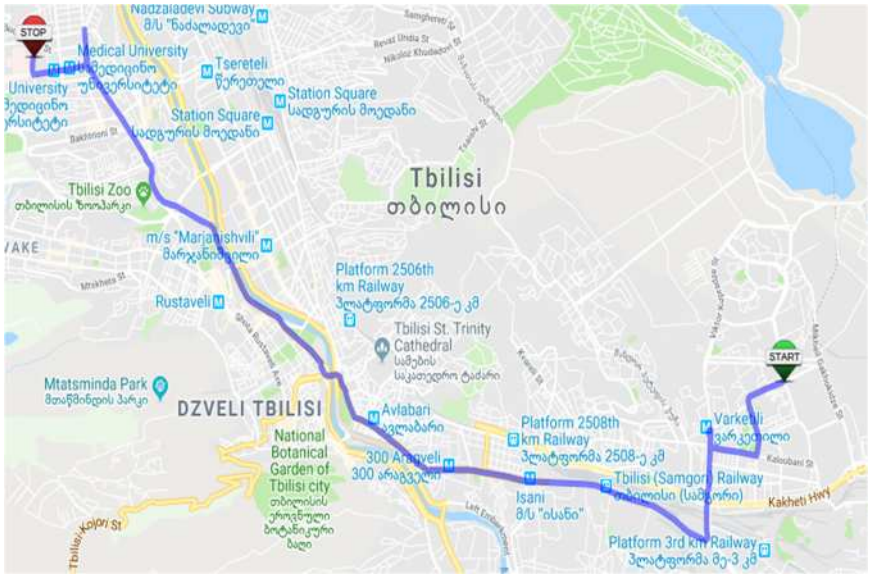


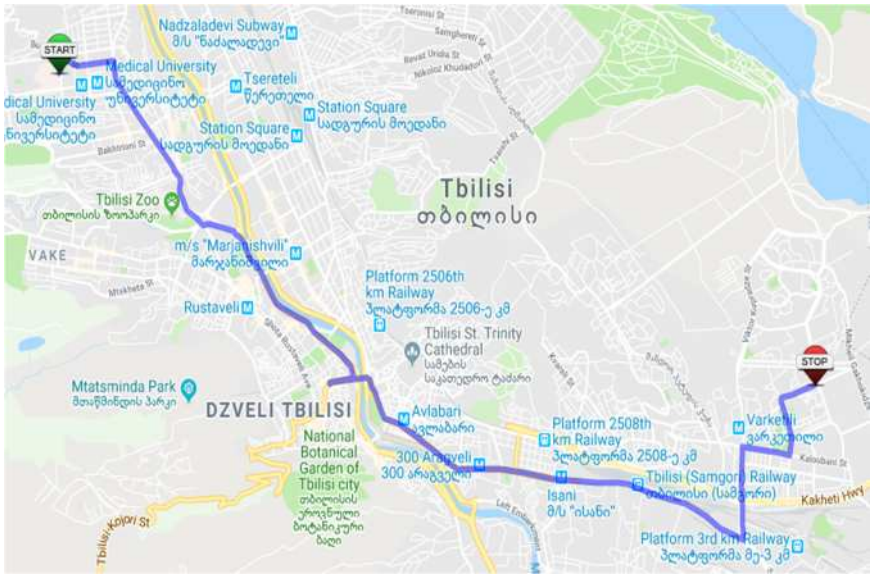


სამარშრუტო ტაქსი N15

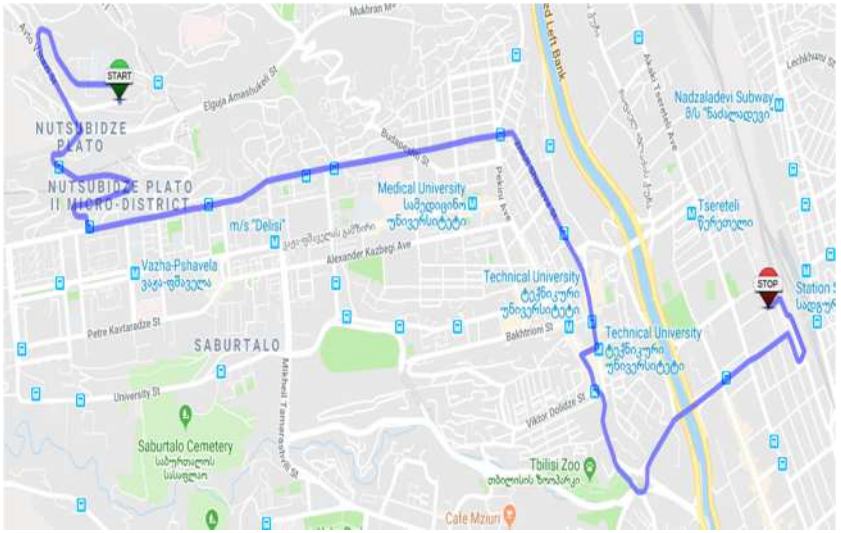


სამარშრუტო ტაქსი N17

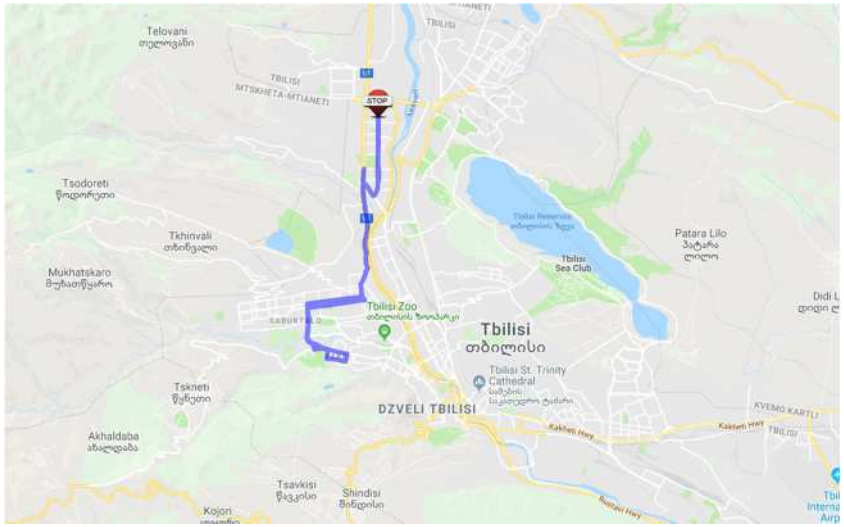




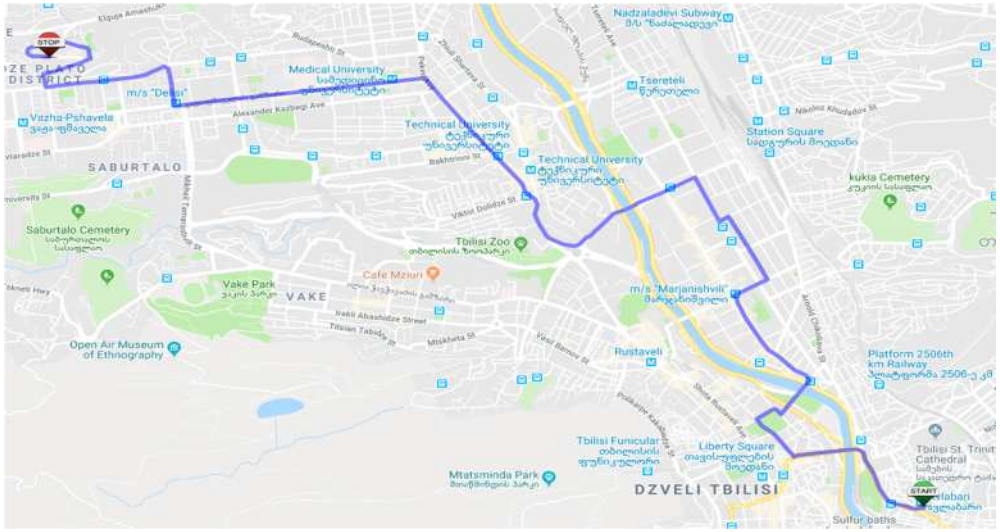
სამარშრუტო ტაქსი N30



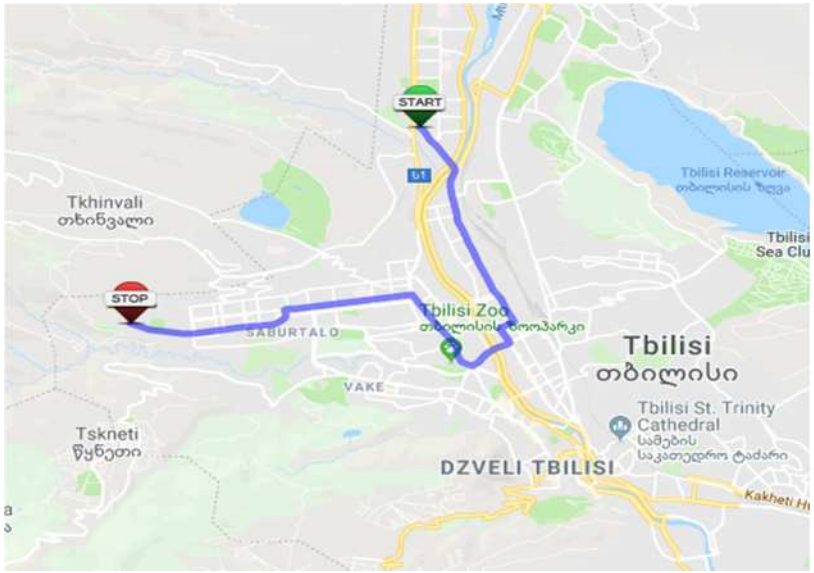
სამარშრუტო ტაქსი N44

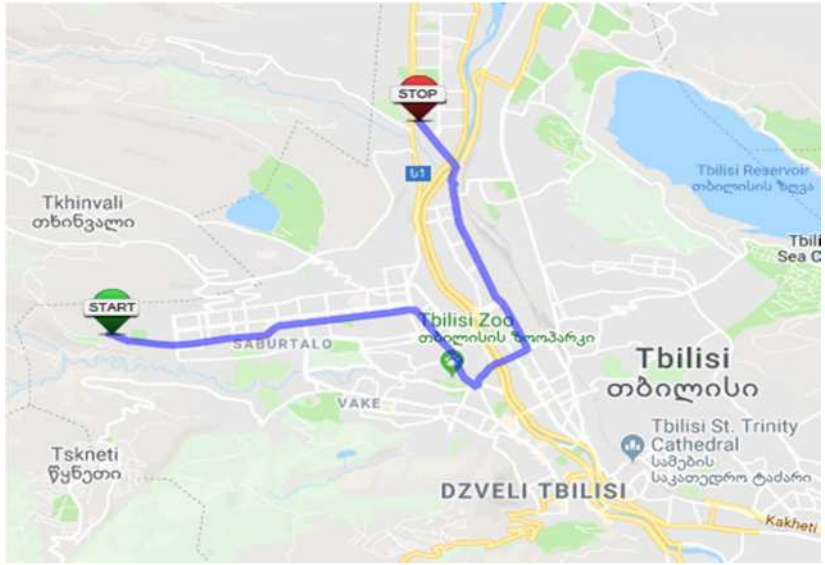


სამარშრუტო ტაქსი N50

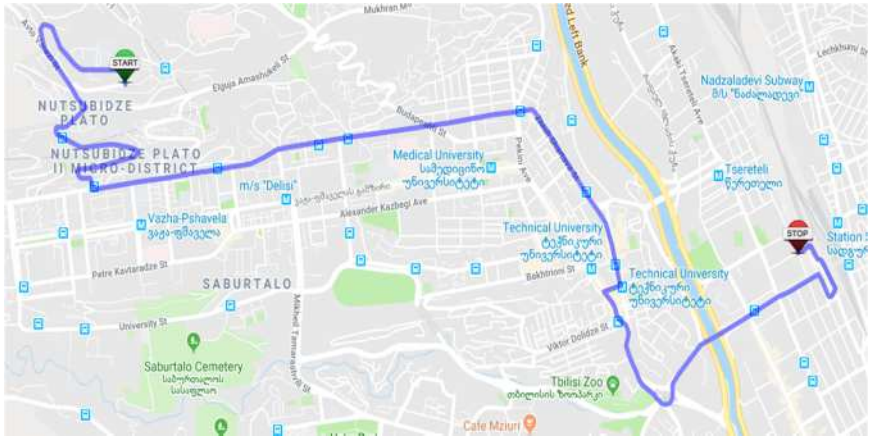


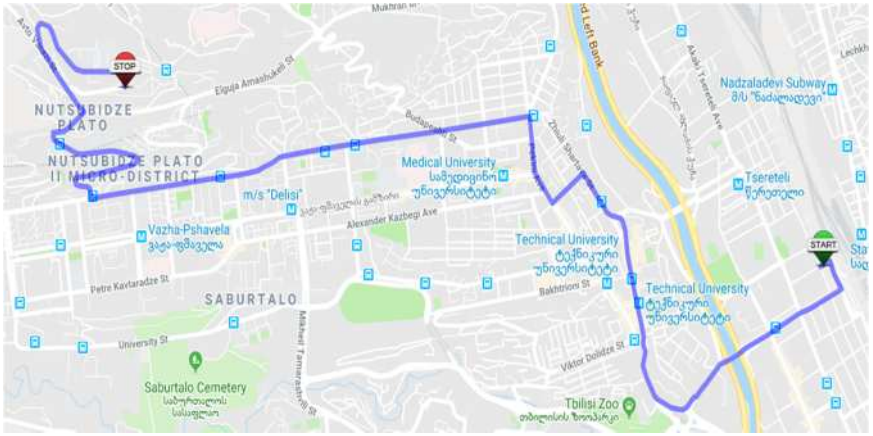
სამარშრუტო ტაქსი N51



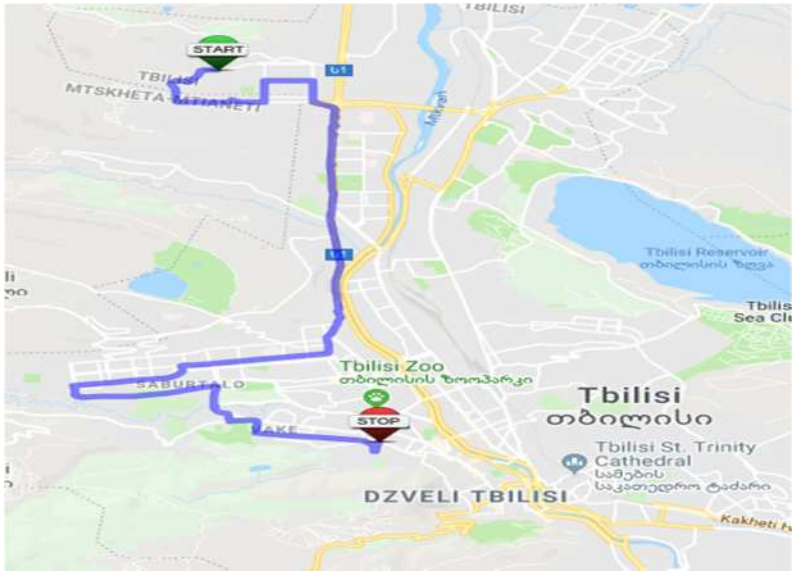


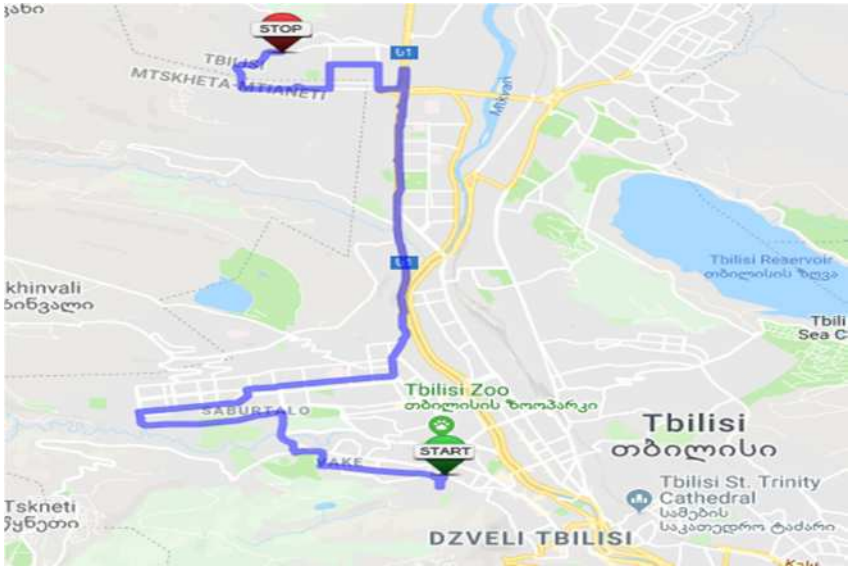
სამარშრუტო ტაქსი N58



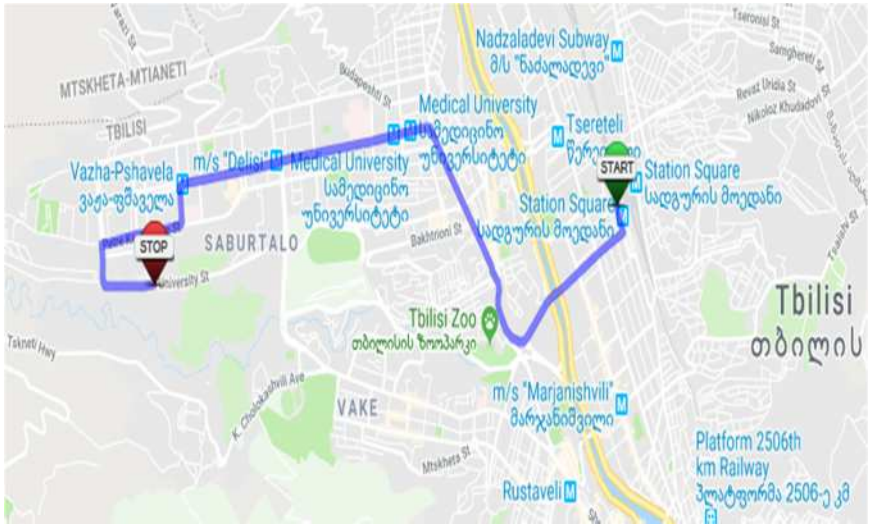


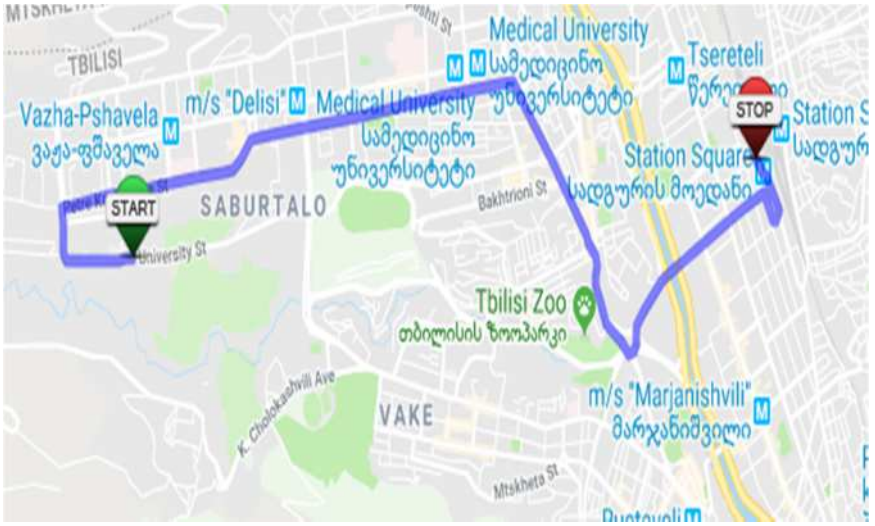
სამარშრუტო ტაქსი N73



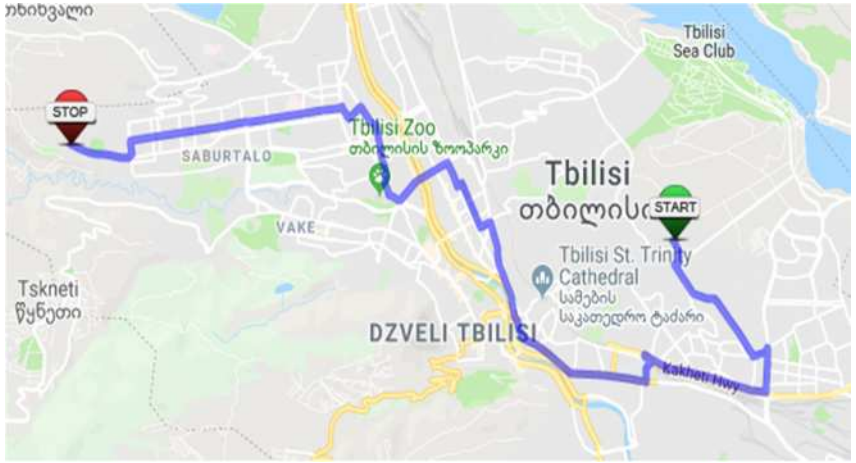


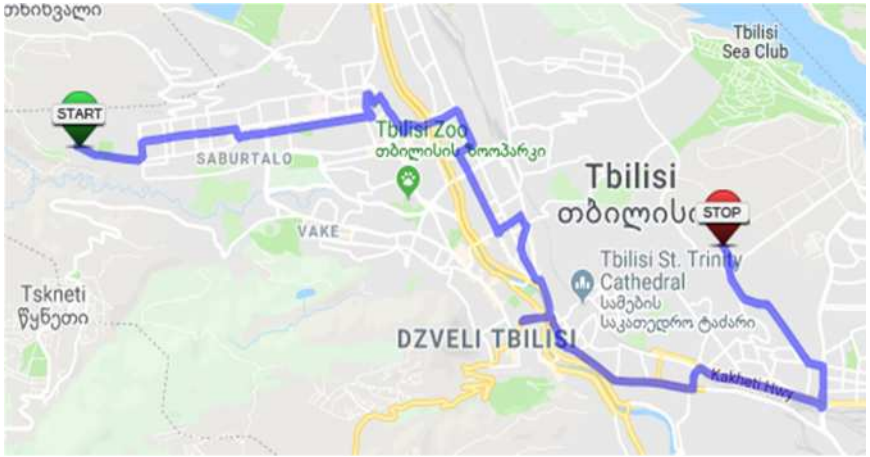
სამარშრუტო ტაქსი N75



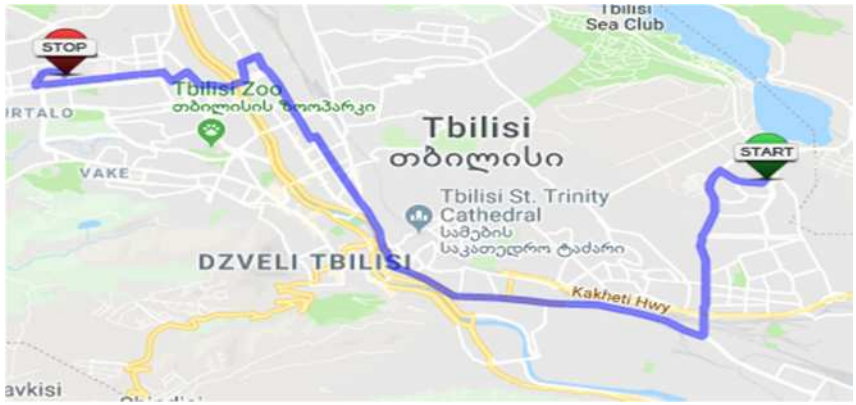


სამარშრუტო ტაქსი N88



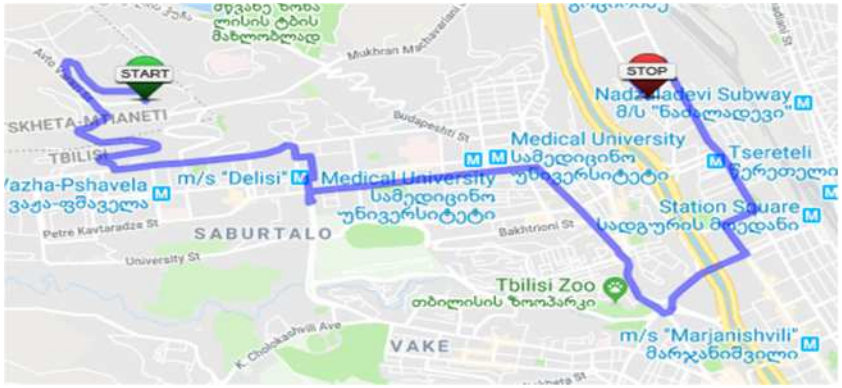


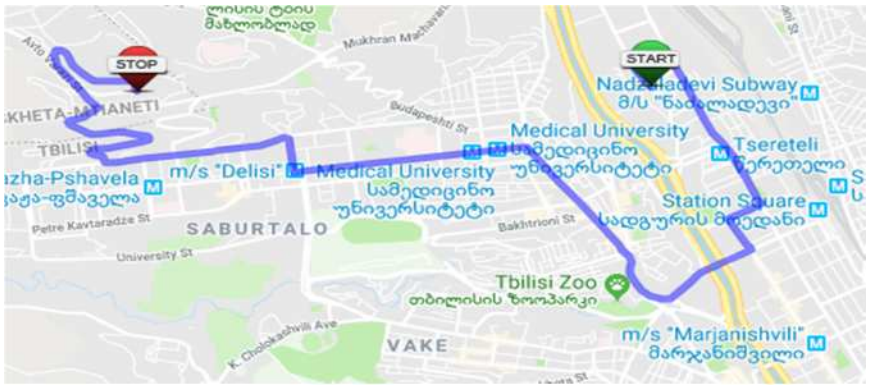
სამარშრუტო ტაქსი N89



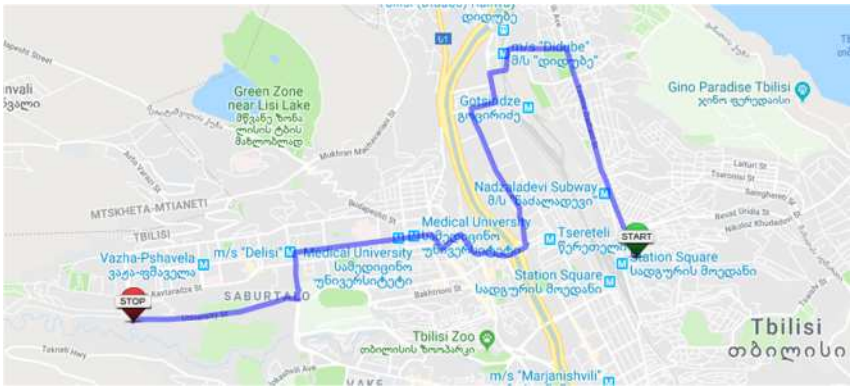


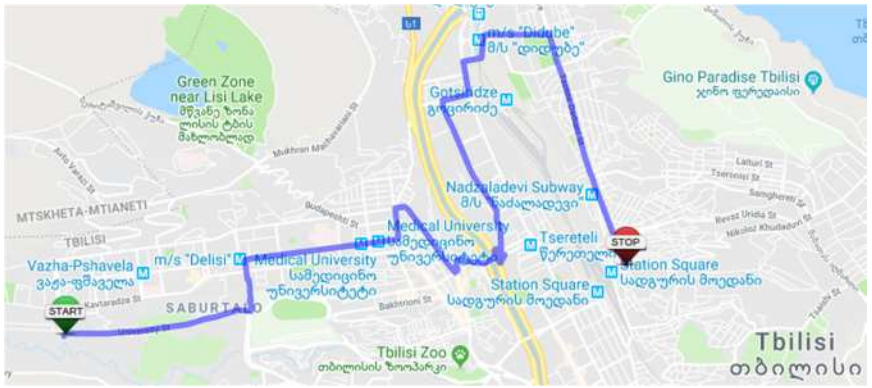
სამარშრუტო ტაქსი N102



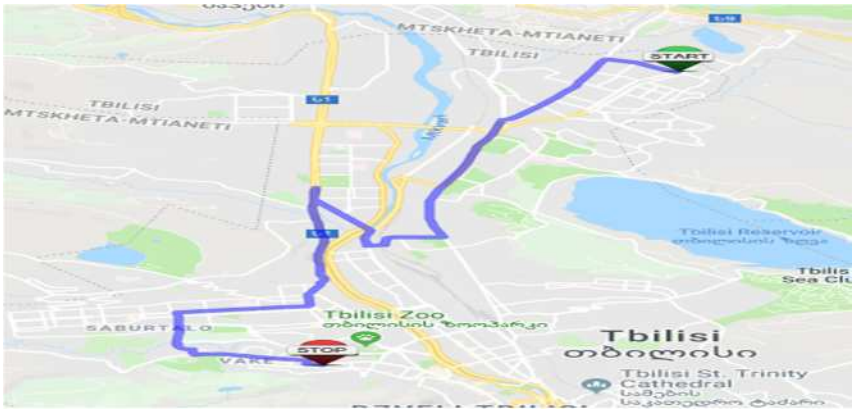


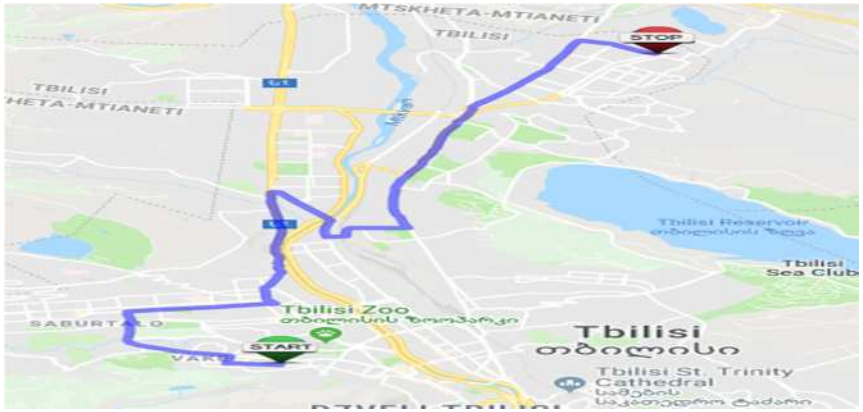
სამარშრუტო ტაქსი N122



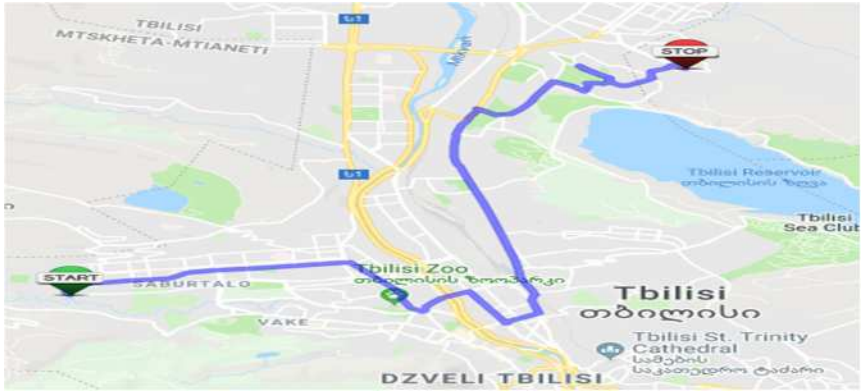


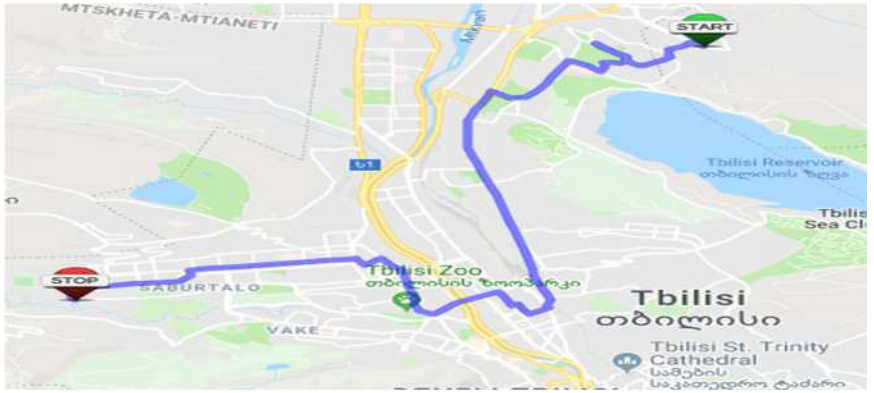
სამარშრუტო ტაქსი N128





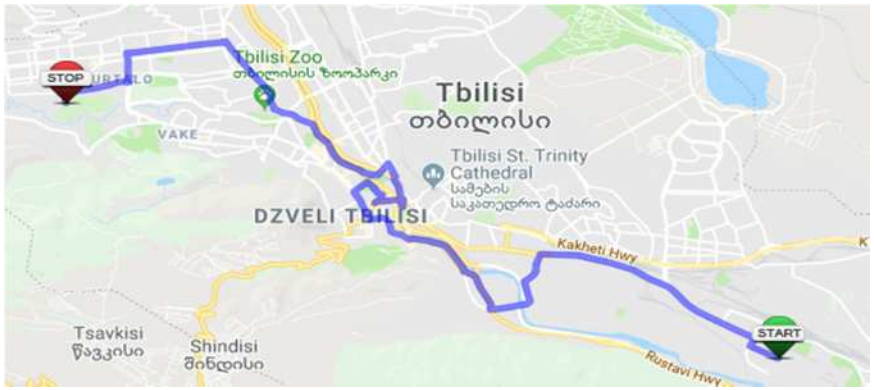
სამარშრუტო ტაქსი N135



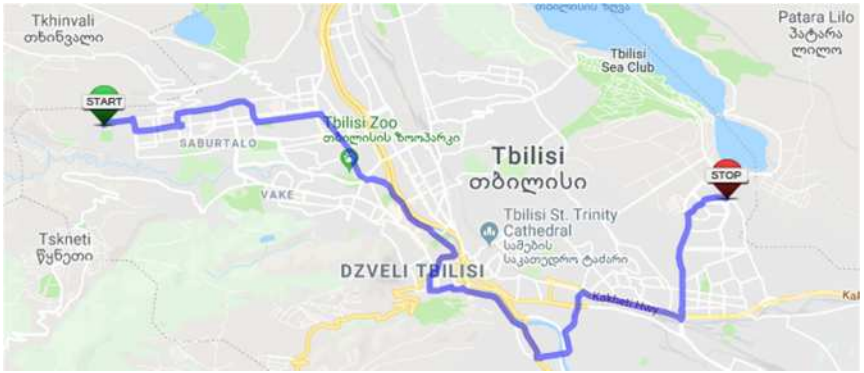


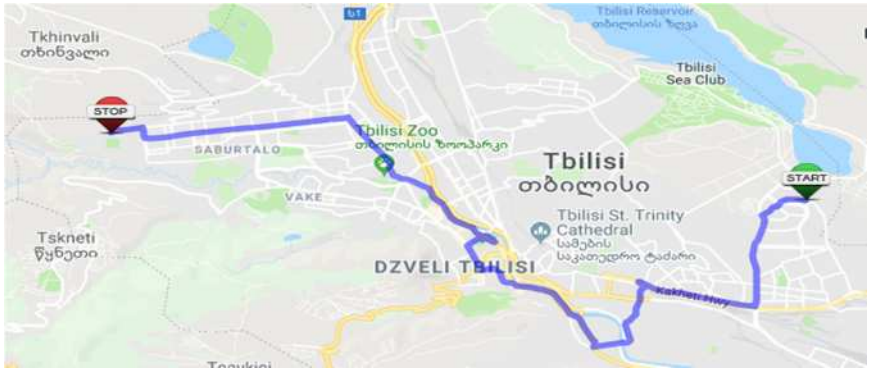
სამარშრუტო ტაქსი N140



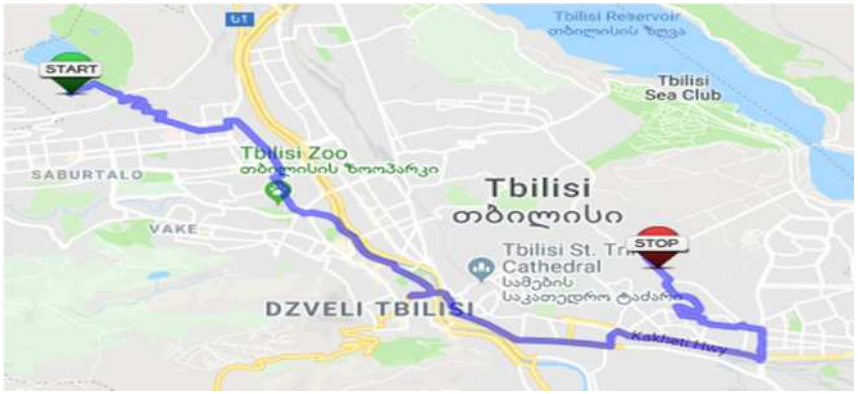


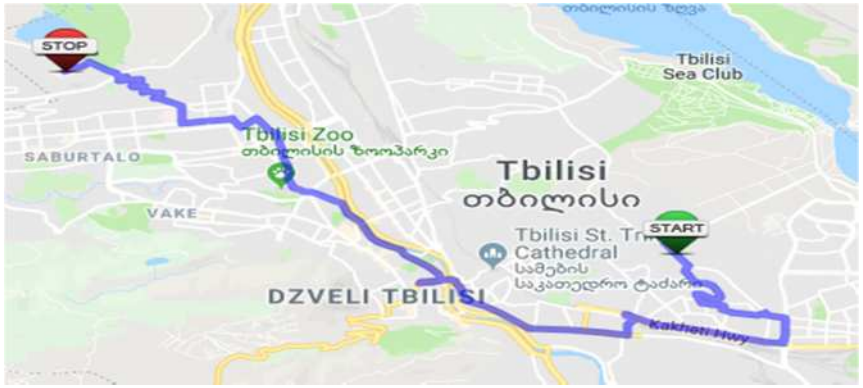
სამარშრუტო ტაქსი N149



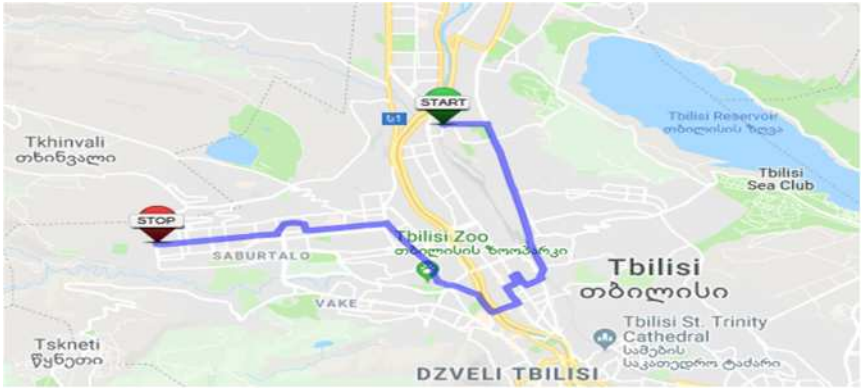


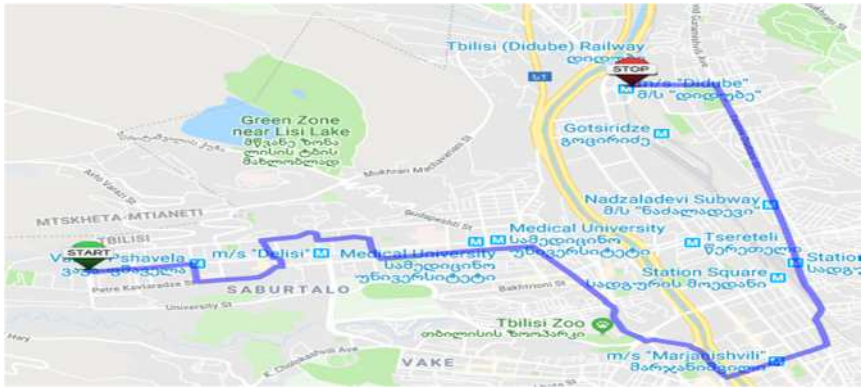
სამარშრუტო ტაქსი N160



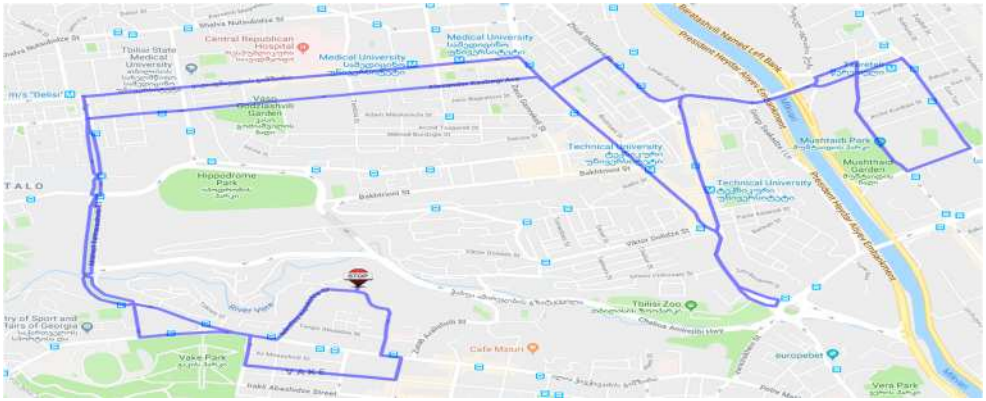


სამარშრუტო ტაქსი N184

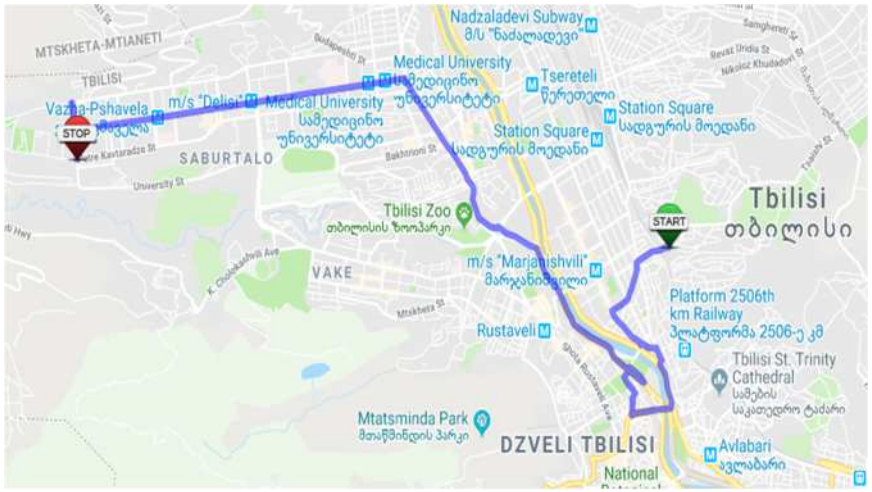


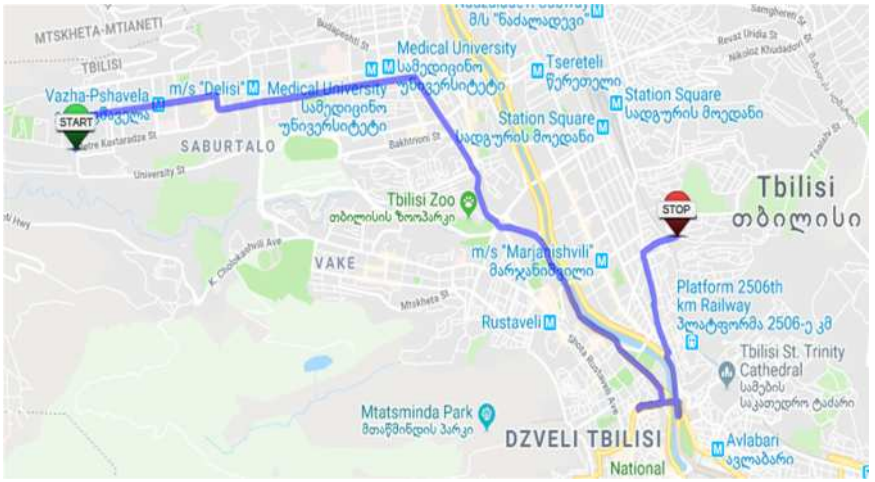


სამარშრუტო ტაქსი N195

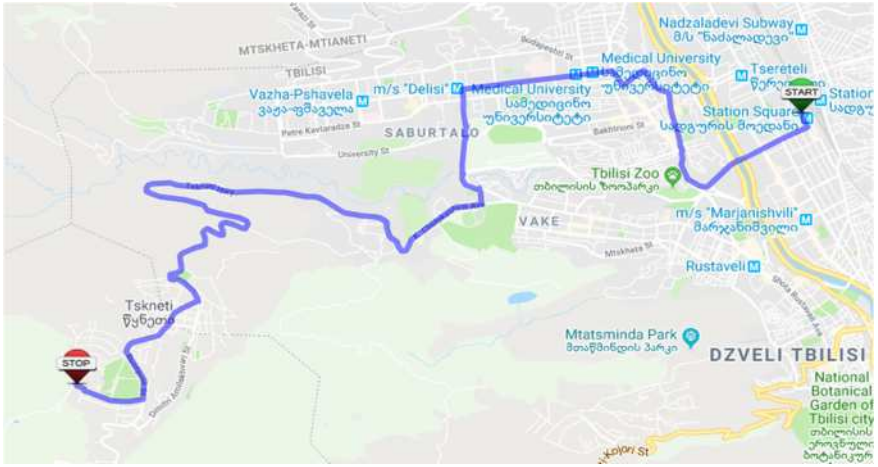


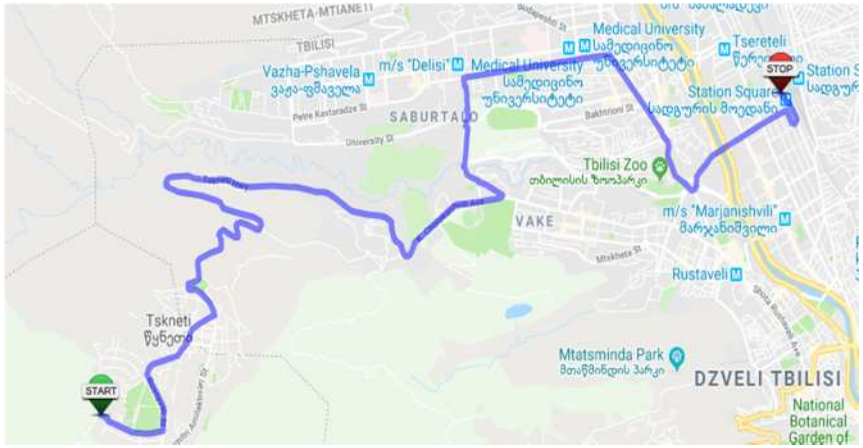
სამარშრუტო ტაქსი N200





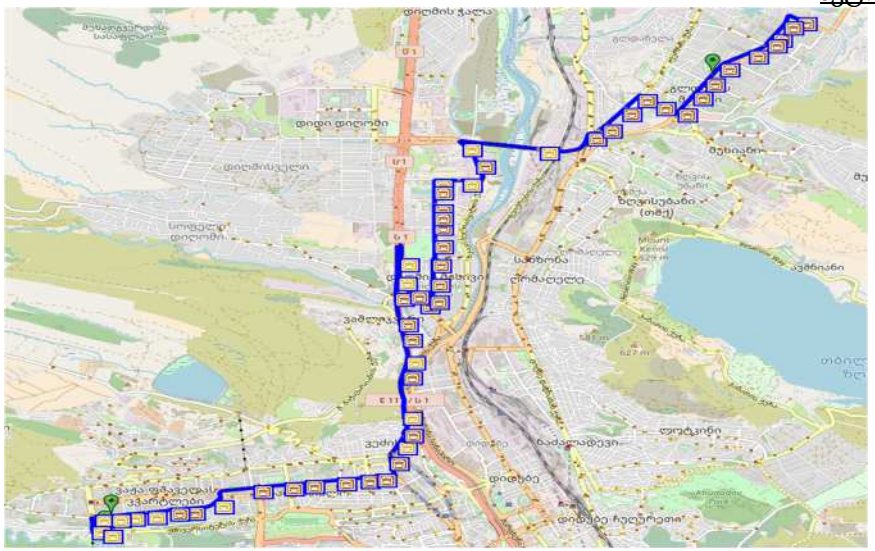
სამარშრუტო ტაქსი N218

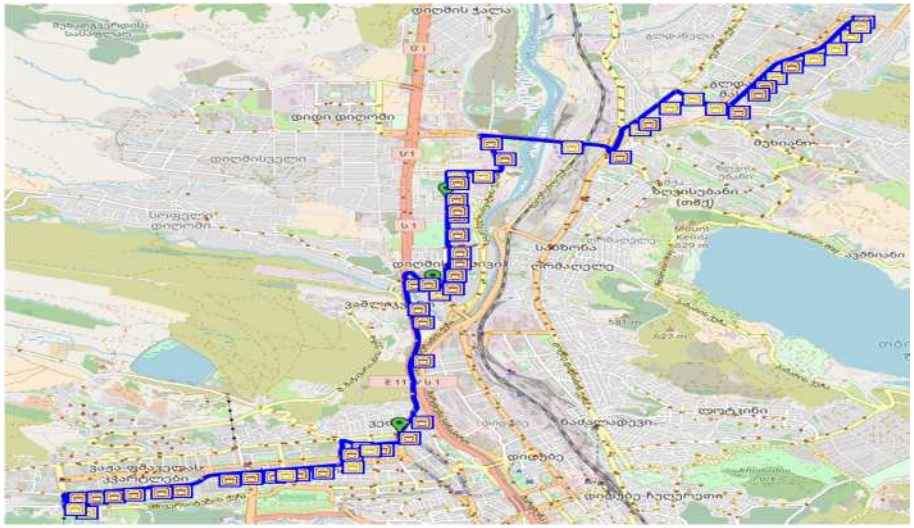




M3 კატეგორია

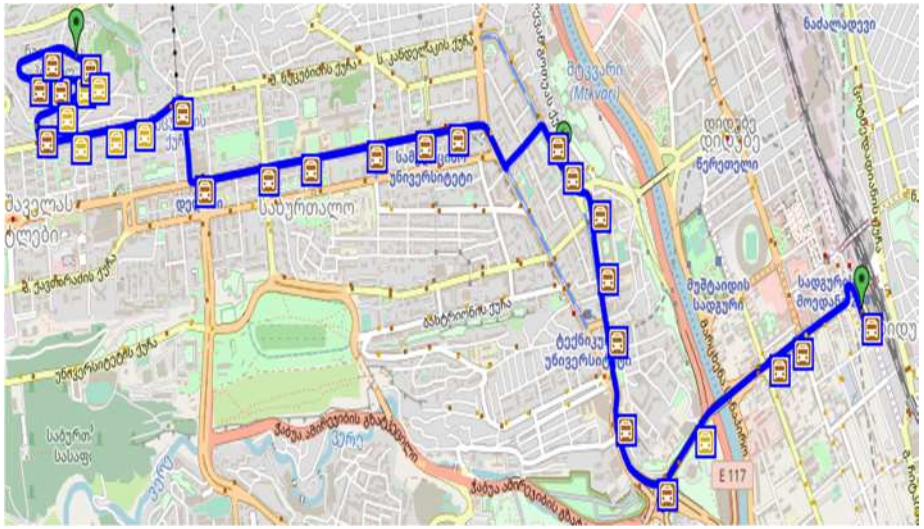
ავტობუსი N24



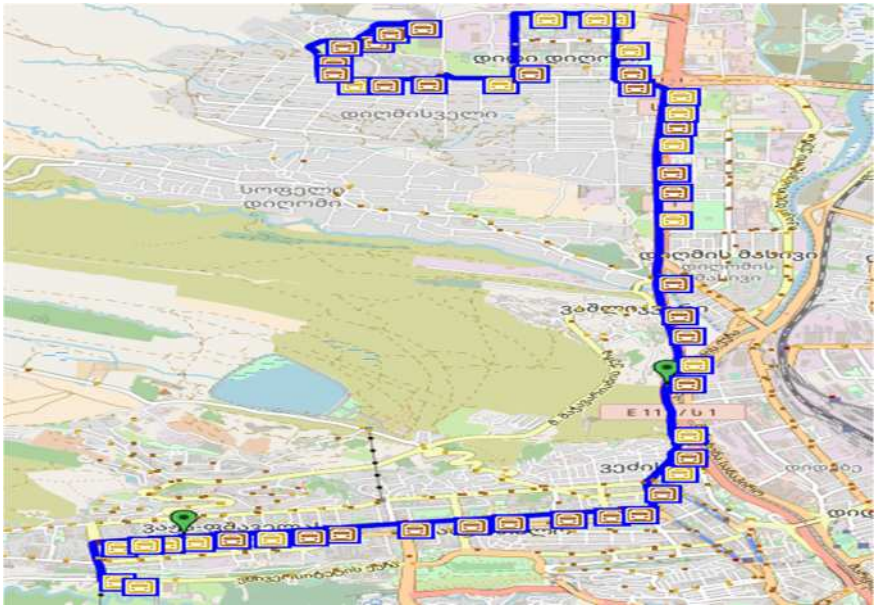


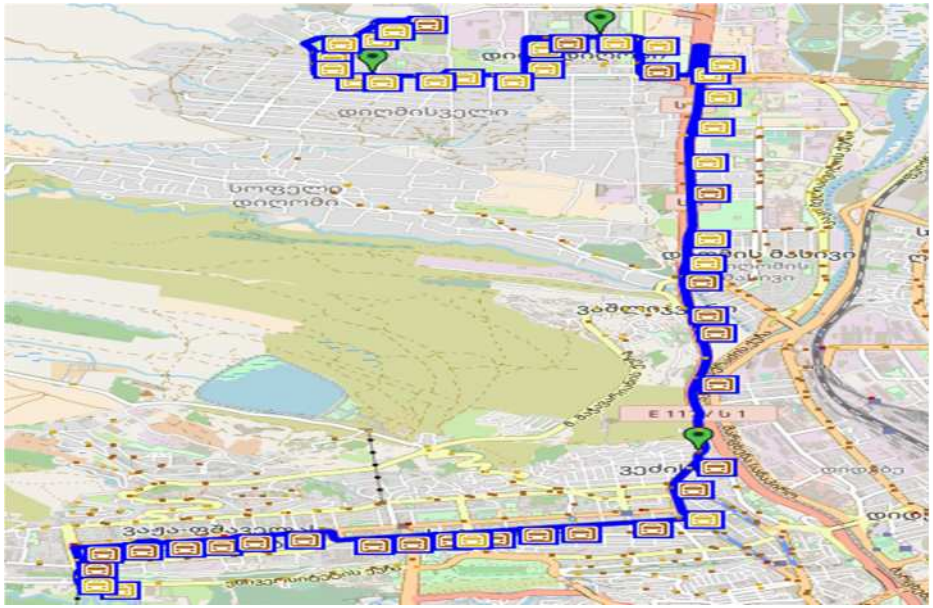
ავტობუსი N49



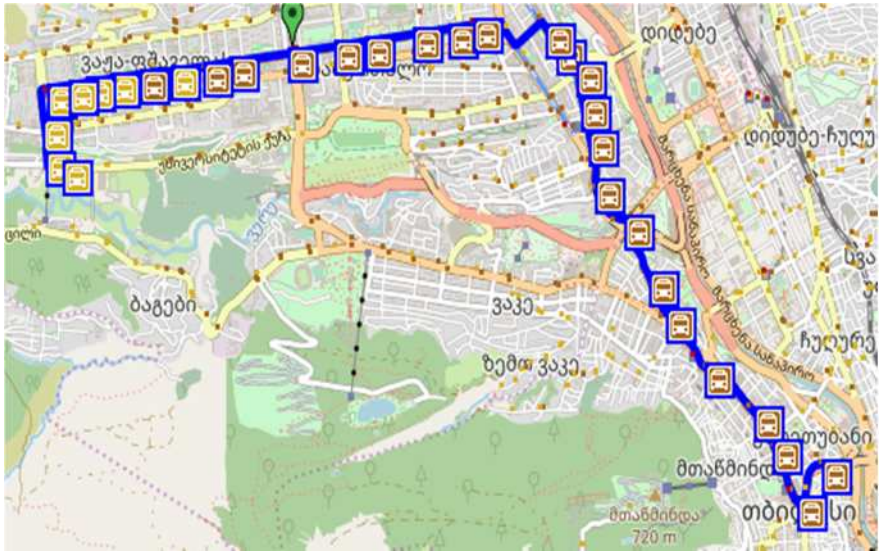


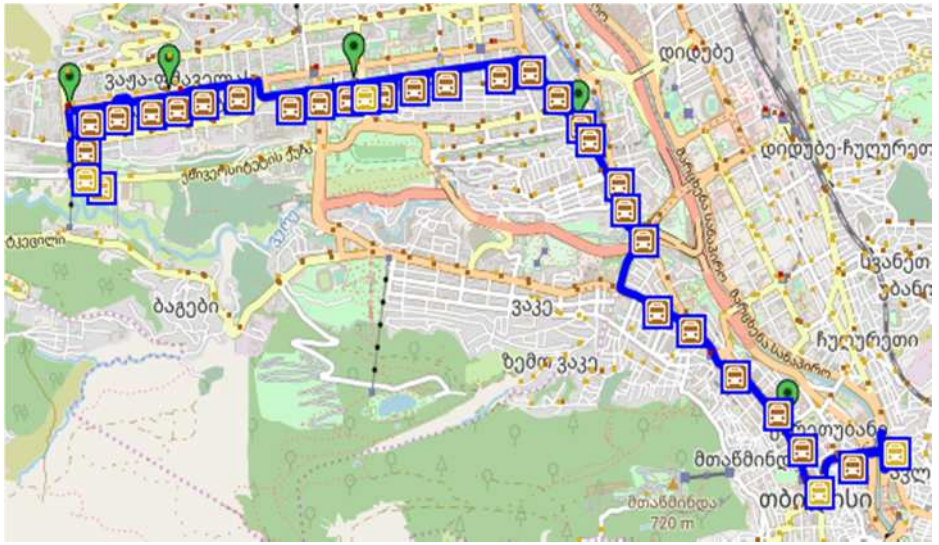
ავტობუსი N54





ავტობუსი N150





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	15	0	0	15	94	94
	2	2	14	1	4	17	88	106
	3	2	10	0	0	10	63	63
	4	15	8	2	2	8	50	50
	5	17	5	0	1	6	31	38
	6	17	12	0	0	12	75	75
	7	30	2	1	0	1	13	6
	8	30	6	0	0	6	38	38
	9	44	22	0	0	22	138	138
	10	50	14	0	0	14	88	88
	11	51	22	1	0	21	138	131
	12	51	21	0	2	23	131	144
	13	73	22	0	2	24	138	150
	14	73	23	0	0	23	144	144
	15	75	13	1	0	12	81	75
	16	88	20	1	1	20	125	125
	17	102	7	0	0	7	44	44
	18	102	13	0	0	13	81	81
	19	122	14	0	0	14	88	88
	20	128	19	0	1	20	119	125
	21	135	12	0	0	12	75	75
	22	140	12	0	2	14	75	88
	23	149	17	0	0	17	106	106
	24	149	11	0	1	12	69	75
	25	184	8	0	0	8	50	50
	26	200	6	1	3	8	38	50
	27	200	12	0	3	15	75	94
	28	218	16	0	0	16	100	100
08:45-09:00	1	2	21	0	3	24	131	150
	2	2	22	1	2	23	138	144
	3	15	8	1	0	7	50	44
	4	15	9	0	0	9	56	56
	5	30	5	0	2	7	31	44
	6	30	10	3	1	8	63	50
	7	44	20	0	0	20	125	125
	8	44	16	0	2	18	100	113
	9	50	7	0	1	8	44	50
	10	50	8	3	1	6	50	38
	11	51	11	0	1	12	69	75
	12	51	18	0	0	18	113	113
	13	73	22	3	0	19	138	119
	14	75	10	1	2	11	63	69
	15	75	17	0	0	17	106	106
	16	75	14	0	1	15	88	94
	17	88	8	1	0	7	50	44
	18	128	20	0	0	20	125	125
	19	128	10	1	0	9	63	56
	20	128	21	0	1	22	131	138
	21	135	13	0	1	14	81	88
	22	140	11	0	0	11	69	69
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	149	20	0	0	20	125	125
	25	184	10	0	0	10	63	63
	26	218	13	0	1	14	81	88

09:00 - 09:15	1	2	16	2	3	17	100	**106**
	2	2	17	0	2	19	**106**	**119**
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	**106**	**106**
	7	30	15	0	2	17	94	**106**
	8	44	13	2	0	11	81	69
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	**125**	**131**
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	**106**
	15	102	13	1	0	12	81	75
	16	102	8	5	0	3	50	19
	17	122	9	0	0	9	56	56
	18	128	21	1	3	23	**131**	**144**
	19	128	17	0	0	17	**106**	**106**
	20	135	16	0	1	17	100	**106**
	21	135	14	0	2	16	88	100
	22	140	12	0	0	12	75	75
	23	146	13	0	2	15	81	94
	24	149	13	0	0	13	81	81
	25	160	17	0	0	17	**106**	**106**
	26	184	9	2	0	7	56	44
	27	200	13	3	2	12	81	75
	28	200	17	0	1	18	**106**	**113**
09:15 - 09:30	1	2	17	1	2	18	**106**	**113**
	2	2	17	0	1	18	**106**	**113**
	3	5	5	0	0	5	31	31
	4	15	6	0	1	7	38	44
	5	17	10	0	4	14	63	88
	6	30	18	0	0	18	**113**	**113**
	7	30	13	0	2	15	81	94
	8	30	11	0	4	15	69	94
	9	44	16	1	0	15	100	94
	10	50	16	2	1	15	100	94
	11	73	6	0	0	6	38	38
	12	73	22	2	5	25	**138**	**156**
	13	75	15	1	0	14	94	88
	14	75	14	0	0	14	88	88
	15	75	19	0	1	20	**119**	**125**
	16	102	12	1	0	11	75	69
	17	102	9	0	0	9	56	56
	18	122	13	0	0	13	81	81
	19	128	20	1	4	23	**125**	**144**
	20	128	18	0	1	19	**113**	**119**
	21	135	16	0	1	17	100	**106**
	22	135	16	0	1	17	100	**106**
	23	140	12	0	1	13	75	81
	24	146	15	0	1	16	94	100
	25	149	13	0	2	15	81	94
	26	160	17	0	0	17	**106**	**106**
	27	184	9	0	0	9	56	56
	28	200	17	2	0	15	**106**	94
	29	200	17	0	0	17	**106**	**106**

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	10	0	0	10	63	63
	3	15	13	2	0	11	81	69
	4	17	1	0	0	1	6	6
	5	30	1	0	1	2	6	13
	6	44	14	1	0	13	88	81
	7	50	17	2	0	15	106	94
	8	51	16	1	0	15	100	94
	9	51	7	0	0	7	44	44
	10	51	9	0	0	9	56	56
	11	73	15	2	1	14	94	88
	12	75	9	2	3	10	56	63
	13	88	2	0	0	2	13	13
	14	89	1	0	0	1	6	6
	15	102	17	2	1	16	106	100
	16	128	12	0	0	12	75	75
	17	128	8	0	1	9	50	56
	18	135	4	0	0	4	25	25
	19	135	8	0	2	10	50	63
	20	140	15	0	0	15	94	94
	21	149	12	1	0	11	75	69
	22	149	13	0	0	13	81	81
	23	184	10	2	1	9	63	56
	24	200	7	0	1	8	44	50
18:15 - 18:30	1	2	11	0	0	11	69	69
	2	2	15	1	0	14	94	88
	3	2	12	0	0	12	75	75
	4	15	16	2	0	14	100	88
	5	30	7	0	1	8	44	50
	6	30	7	2	0	5	44	31
	7	44	14	0	0	14	88	88
	8	50	18	2	2	18	113	113
	9	51	16	0	0	16	100	100
	10	75	15	6	0	9	94	56
	11	102	22	0	0	22	138	138
	12	128	25	1	1	25	156	156
	13	140	5	0	0	5	31	31
	14	149	21	0	3	24	131	150
	15	200	17	0	1	18	106	113
	16	218	15	0	0	15	94	94
18:30 - 18:45	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	15	12	2	0	10	75	63
	3	17	3	0	0	3	19	19
	4	30	12	0	0	12	75	75
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	19	2	0	17	119	106
	7	73	11	1	0	10	69	63
	8	75	6	0	0	6	38	38
	9	75	9	1	0	8	56	50
	10	128	18	2	0	16	113	100
	11	128	13	0	0	13	81	81
	12	135	4	0	1	5	25	31
	13	149	9	1	0	8	56	50
	14	149	11	0	1	12	69	75
	15	184	15	0	2	17	94	106
	16	200	9	1	2	10	56	63

18:45 - 19:00	1	2	18	0	0	18	**113**	**113**
	2	2	19	0	0	19	**119**	**119**
	3	2	10	1	1	10	63	63
	4	17	4	0	0	4	25	25
	5	30	6	0	1	7	38	44
	6	30	3	0	2	5	19	31
	7	44	21	2	1	20	**131**	**125**
	8	50	13	1	0	12	81	75
	9	51	13	1	2	14	81	88
	10	51	16	0	1	17	100	**106**
	11	73	11	1	0	10	69	63
	12	75	8	2	0	6	50	38
	13	102	18	1	1	18	**113**	**113**
	14	102	19	1	1	19	**119**	**119**
	15	128	9	1	0	8	56	50
	16	128	12	1	3	14	75	88
	17	135	9	0	0	9	56	56
	18	135	8	1	0	7	50	44
	19	140	10	0	0	10	63	63
	20	149	17	1	0	16	**106**	100
	21	149	11	0	1	12	69	75
	22	184	7	1	0	6	44	38
	23	184	8	1	1	8	50	50
	24	200	11	0	0	11	69	69

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	22	0	1	23	25	26
	4	150	36	0	0	36	41	41
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	18	6	1	13	21	15
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	22	0	2	24	25	28
	2	49	9	1	1	9	21	21
	3	54	29	2	4	31	36	39
	4	87	15	2	2	15	17	17
	5	150	42	12	3	33	48	38
	6	150	25	3	0	22	29	25
09:15 - 09:30	1	24	23	0	2	25	26	29
	2	49	18	1	1	18	42	42
	3	54	35	2	3	36	44	45
	4	150	28	2	2	28	32	32
	5	150	27	3	1	25	31	29
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	25	10	2	17	29	20
	2	24	16	6	1	11	18	13
	3	49	11	2	0	9	26	21
	4	54	13	1	0	12	16	15
	5	87	26	8	2	20	30	23
	6	150	17	2	2	17	20	20
18:15 - 18:30	1	54	18	7	4	15	23	19
	2	150	42	7	2	37	48	43
18:30 - 18:45	1	24	24	2	7	29	28	33
	2	49	15	1	1	15	35	35
	3	87	21	5	1	17	24	20
	4	87	22	2	5	25	25	29
	5	150	35	1	1	35	40	40
18:45 - 19:00	1	24	34	0	2	36	39	41
	2	49	19	5	0	14	44	33
	3	49	6	0	0	6	14	14
	4	54	22	4	2	20	28	25
	5	150	19	6	1	14	22	16
	6	150	22	1	3	24	25	28

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	9	0	2	11	56	69
	3	17	2	0	0	2	13	13
	4	30	5	0	0	5	31	31
	5	50	5	1	0	4	31	25
	6	51	5	0	0	5	31	31
	7	73	12	0	1	13	75	81
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	75	8	1	0	7	50	44
	10	122	2	0	1	3	13	19
	11	128	21	0	0	21	131	131
	12	128	5	0	0	5	31	31
	13	135	6	0	1	7	38	44
	14	140	16	0	0	16	100	100
	15	140	4	0	0	4	25	25
	16	149	12	0	0	12	75	75
08:45-09:00	1	2	20	0	0	20	125	125
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	2	6	0	0	6	38	38
	4	16	9	1	1	9	56	56
	5	17	4	0	0	4	25	25
	6	30	6	0	1	7	38	44
	7	30	11	0	0	11	69	69
	8	51	18	0	1	19	113	119
	9	56	16	0	2	18	100	113
	10	73	5	0	0	5	31	31
	11	73	17	0	2	19	106	119
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	102	13	0	7	20	81	125
	14	128	12	1	1	12	75	75
	15	135	14	0	2	16	88	100
	16	135	16	0	0	16	100	100
	17	140	25	0	0	25	156	156
	18	184	13	1	1	13	81	81
	19	200	13	0	1	14	81	88

09:00 - 09:15	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	11	0	1	12	69	75
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	**163**	**169**
	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	**113**	**113**
	14	128	17	0	0	17	**106**	**106**
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	**113**	**119**
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
	19	200	3	0	0	3	19	19
09:15 - 09:30	1	2	16	2	3	17	100	**106**
	2	2	17	0	2	19	**106**	**119**
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	**106**	**106**
	7	30	15	0	2	17	94	**106**
	8	44	20	2	0	18	**125**	**113**
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	**125**	**131**
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	**106**
	15	102	8	5	0	3	50	19
	16	122	9	0	0	9	56	56
	17	128	21	1	3	23	**131**	**144**
	18	128	17	0	0	17	**106**	**106**
	19	135	16	0	1	17	100	**106**
	20	135	14	0	2	16	88	100
	21	140	12	0	0	12	75	75
	22	146	13	0	2	15	81	94
	23	149	13	0	0	13	81	81
	24	160	17	0	0	17	**106**	**106**
	25	184	9	2	0	7	56	44
	26	200	13	3	2	12	81	75
	27	200	17	0	1	18	**106**	**113**

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	**106**	**113**
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	**113**	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	**125**	**125**
	9	50	18	0	1	19	**113**	**119**
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	**150**	**150**
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	**113**	**131**
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81
18:15 - 18:30	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	30	7	0	4	11	44	69
	3	30	3	0	0	3	19	19
	4	50	13	0	2	15	81	94
	5	51	19	0	0	19	**119**	**119**
	6	73	26	0	1	27	**163**	**169**
	7	75	6	0	0	6	38	38
	8	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	122	5	0	1	6	31	38
	11	128	24	0	1	25	**150**	**156**
	12	140	15	0	0	15	94	94
	13	149	8	0	0	8	50	50
	14	149	16	0	2	18	100	**113**
	15	184	8	0	2	10	50	63
	16	200	6	0	1	7	38	44

18:30 - 18:45	1	2	15	0	0	15	94	94
	2	2	20	2	1	19	**125**	**119**
	3	15	8	1	1	8	50	50
	4	15	7	0	0	7	44	44
	5	17	3	0	0	3	19	19
	6	44	21	0	1	22	**131**	**138**
	7	50	17	0	2	19	**106**	**119**
	8	51	11	2	1	10	69	63
	9	51	13	0	2	15	81	94
	10	75	18	0	0	18	**113**	**113**
	11	75	16	3	0	13	100	81
	12	88	3	1	0	2	19	13
	13	102	24	0	0	24	**150**	**150**
	14	128	14	0	1	15	88	94
	15	128	18	0	3	21	**113**	**131**
	16	135	13	2	0	11	81	69
	17	135	15	0	0	15	94	94
	18	140	7	1	0	6	44	38
	19	149	15	3	1	13	94	81
	20	200	13	0	0	13	81	81
18:45 - 19:00	1	2	17	0	0	17	**106**	**106**
	2	2	19	0	0	19	**119**	**119**
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	**119**	**119**
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	**125**	**125**
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	**119**	**106**
	13	128	14	0	0	14	88	88
	14	128	18	4	0	14	**113**	88
	15	128	12	0	1	13	75	81
	16	135	6	0	0	6	38	38
	17	140	7	0	0	7	44	44

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	20	5	0	15	23	17
	2	49	13	0	8	21	30	49
	3	54	31	7	1	25	39	31
	4	87	37	1	7	43	43	49
	5	150	33	2	7	38	38	44
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	20	6	1	15	23	17
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	37	8	2	31	43	36
	2	87	20	14	6	12	23	14
	3	150	15	9	1	7	17	8
09:15 - 09:30	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	54	17	0	5	22	21	28
	4	87	43	0	8	51	49	59
	5	150	27	0	1	28	31	32
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	2	1	18	19	2	22
	2	54	0	0	5	5	0	6
	3	87	2	0	12	14	2	16
	4	150	5	4	24	25	6	29
18:15 - 18:30	1	49	10	2	5	13	23	30
	2	49	27	0	0	27	63	63
	3	54	47	2	9	54	59	68
	4	87	43	9	7	41	49	47
	5	87	17	0	4	21	20	24
	6	150	17	1	3	19	20	22
18:30 - 18:45	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
18:45 - 19:00.	1	24	27	0	4	31	31	36
	2	49	14	6	1	9	33	21
	3	54	39	0	3	42	49	53
	4	87	10	7	1	4	11	5
	5	87	22	8	3	17	25	20
	6	150	9	1	2	10	10	11
	7	150	22	5	1	18	25	21

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	15	12	2	0	10	75	63
	3	17	3	0	0	3	19	19
	4	30	12	0	0	12	75	75
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	19	2	0	17	119	106
	7	73	11	1	0	10	69	63
	8	75	6	0	0	6	38	38
	9	75	9	1	0	8	56	50
	10	128	18	2	0	16	113	100
	11	128	13	0	0	13	81	81
	12	135	4	0	1	5	25	31
	13	149	9	1	0	8	56	50
	14	149	11	0	1	12	69	75
	15	184	15	0	2	17	94	106
	16	200	9	1	2	10	56	63
08:45-09:00	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	20	2	0	18	125	113
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	8	5	0	3	50	19
	16	122	9	0	0	9	56	56
	17	128	21	1	3	23	131	144
	18	128	17	0	0	17	106	106
	19	135	16	0	1	17	100	106
	20	135	14	0	2	16	88	100
	21	140	12	0	0	12	75	75
	22	146	13	0	2	15	81	94
	23	149	13	0	0	13	81	81
	24	160	17	0	0	17	106	106
	25	184	9	2	0	7	56	44
	26	200	13	3	2	12	81	75

09:00 - 09:15	1	2	8	2	2	8	50	50
	2	2	11	5	1	7	69	44
	3	2	15	0	0	15	94	94
	4	15	17	5	0	12	106	75
	5	15	8	1	1	8	50	50
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	17	3	0	0	3	19	19
	8	44	21	0	1	22	131	138
	9	50	17	0	2	19	106	119
	10	51	11	2	1	10	69	63
	11	51	13	0	2	15	81	94
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	75	16	3	0	13	100	81
	14	88	3	1	0	2	19	13
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	1	15	88	94
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	13	2	0	11	81	69
	19	135	15	0	0	15	94	94
	20	140	7	1	0	6	44	38
	21	149	15	3	1	13	94	81
	22	200	13	0	0	13	81	81
09:15 - 09:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	2	18	1	0	17	113	106
	4	15	9	1	0	8	56	50
	5	30	8	3	1	6	50	38
	6	50	19	0	1	20	119	125
	7	50	7	0	0	7	44	44
	8	51	20	0	1	21	125	131
	9	51	18	0	1	19	113	119
	10	73	11	1	1	11	69	69
	11	73	5	0	1	6	31	38
	12	75	4	0	3	7	25	44
	13	102	20	0	1	21	125	131
	14	128	20	0	0	20	125	125
	15	128	17	3	1	15	106	94
	16	128	15	5	2	12	94	75
	17	135	8	0	1	9	50	56
	18	140	10	1	0	9	63	56
	19	140	9	0	1	10	56	63
	20	149	18	0	1	19	113	119
	21	184	13	1	3	15	81	94
	22	200	15	0	1	16	94	100
	23	218	17	1	0	16	106	100
18:15 - 18:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	163	169
	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	113	113
	14	128	17	0	0	17	106	106
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	113	119
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
18:45 - 19:00	1	2	20	0	1	21	125	131
	2	2	14	0	3	17	88	106
	3	2	13	0	1	14	81	88
	4	30	7	0	4	11	44	69
	5	30	3	0	0	3	19	19
	6	50	13	0	2	15	81	94
	7	51	19	0	0	19	119	119
	8	73	26	0	1	27	163	169
	9	75	6	0	0	6	38	38
	10	75	17	0	0	17	106	106
	11	102	3	0	0	3	19	19
	12	122	5	0	1	6	31	38
	13	128	24	0	1	25	150	156
	14	140	15	0	0	15	94	94
	15	149	8	0	0	8	50	50
	16	149	16	0	2	18	100	113
	17	184	8	0	2	10	50	63
	18	200	6	0	1	7	38	44
	19	200	5	0	1	6	31	38
	20	218	13	0	0	13	81	81

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	8	3	2	7	19	16
	4	54	4	2	3	5	5	6
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
08:45-09:00	1	24	31	2	4	33	36	38
	2	49	16	1	0	15	37	35
	3	54	21	0	2	23	26	29
	4	87	19	2	1	18	22	21
	5	150	20	4	3	19	23	22
09:00 - 09:15	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	16	3	2	15	37	35
	4	54	16	2	3	17	20	21
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
09:15 - 09:30	1	24	34	0	2	36	39	41
	2	49	19	5	0	14	44	33
	3	49	13	0	0	13	30	30
	4	54	22	4	2	20	28	25
	5	150	19	6	1	14	22	16
	6	150	22	1	3	24	25	28
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
18:15 - 18:30	1	24	28	9	2	21	32	24
	2	49	3	7	0	-4	7	-9
	3	54	23	7	2	18	29	23
	4	87	22	8	0	14	25	16
	5	150	18	2	0	16	21	18
18:30 - 18:45	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	54	17	0	5	22	21	28
	4	87	43	0	8	51	49	59
	5	150	27	0	1	28	31	32
18:45 - 19:00	1	24	32	4	4	32	37	37
	2	49	9	0	0	9	21	21
	3	87	26	5	1	22	30	25
	4	150	16	4	0	12	18	14

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	13	2	0	11	81	69
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	13	1	0	12	81	75
	16	102	8	5	0	3	50	19
	17	122	9	0	0	9	56	56
	18	128	21	1	3	23	131	144
	19	128	17	0	0	17	106	106
	20	135	16	0	1	17	100	106
	21	135	14	0	2	16	88	100
	22	140	12	0	0	12	75	75
	23	146	13	0	2	15	81	94
	24	149	13	0	0	13	81	81
	25	160	17	0	0	17	106	106
	26	184	9	2	0	7	56	44
	27	200	13	3	2	12	81	75
	28	200	17	0	1	18	106	113
08:45-09:00	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	2	13	1	5	17	81	106
	3	2	10	3	0	7	63	44
	4	2	8	1	2	9	50	56
	5	15	10	2	2	10	63	63
	6	17	5	3	1	3	31	19
	7	17	17	0	0	17	106	106
	8	30	5	1	0	4	31	25
	9	44	20	0	0	20	125	125
	10	50	15	0	0	15	94	94
	11	51	22	2	0	20	138	125
	12	51	22	0	0	22	138	138
	13	51	23	0	2	25	144	156
	14	73	22	0	2	24	138	150
	15	73	17	0	0	17	106	106
	16	75	13	3	0	10	81	63
	17	88	24	1	1	24	150	150
	18	102	8	0	1	9	50	56
	19	102	8	0	0	8	50	50
	20	122	13	0	1	14	81	88
	21	122	15	0	1	16	94	100
	22	128	19	0	0	19	119	119
	23	135	14	0	0	14	88	88
	24	140	13	0	2	15	81	94
	25	149	18	1	0	17	113	106
	26	149	18	3	1	16	113	100
	27	184	7	0	0	7	44	44
	28	200	8	1	3	10	50	63

09:00 - 09:15	1	2	21	0	3	24	**131**	**150**
	2	2	15	1	2	16	94	100
	3	2	18	1	2	19	**113**	**119**
	4	15	8	1	0	7	50	44
	5	15	9	0	0	9	56	56
	6	30	5	0	2	7	31	44
	7	30	10	3	1	8	63	50
	8	44	20	0	0	20	**125**	**125**
	9	44	16	0	2	18	100	**113**
	10	50	7	0	1	8	44	50
	11	50	8	3	1	6	50	38
	12	51	11	0	1	12	69	75
	13	51	18	0	0	18	**113**	**113**
	14	73	22	3	0	19	**138**	**119**
	15	75	10	1	2	11	63	69
	16	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	17	75	14	0	1	15	88	94
	18	88	8	1	0	7	50	44
	19	128	20	0	0	20	**125**	**125**
	20	128	10	1	0	9	63	56
	21	128	22	0	1	23	**138**	**144**
	22	135	13	0	1	14	81	88
	23	140	11	0	0	11	69	69
	24	149	18	0	0	18	**113**	**113**
	25	149	20	0	0	20	**125**	**125**
	26	184	10	0	0	10	63	63
	27	218	13	0	1	14	81	88
09:15 - 09:30	1	2	20	0	1	21	**125**	**131**
	2	2	18	0	0	18	**113**	**113**
	3	2	20	0	1	21	**125**	**131**
	4	2	17	0	0	17	**106**	**106**
	5	16	8	1	1	8	50	50
	6	17	4	0	0	4	25	25
	7	30	5	0	1	6	31	38
	8	30	8	0	2	10	50	63
	9	30	13	0	0	13	81	81
	10	51	18	0	1	19	**113**	**119**
	11	56	17	0	2	19	**106**	**119**
	12	73	6	0	1	7	38	44
	13	73	13	0	2	15	81	94
	14	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	15	102	12	0	5	17	75	**106**
	16	128	11	1	1	11	69	69
	17	135	16	0	0	16	100	100
	18	135	20	0	0	20	**125**	**125**
	19	140	25	0	0	25	**156**	**156**
	20	184	14	1	1	14	88	88
	21	200	13	0	2	15	81	94
	22	200	10	2	0	8	63	50

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	6	0	1	7	38	44
	3	17	3	0	1	4	19	25
	4	30	3	0	2	5	19	31
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	7	2	0	5	44	31
	7	58	3	0	0	3	19	19
	8	73	15	0	1	16	94	100
	9	75	17	2	1	16	106	100
	10	75	7	0	0	7	44	44
	11	88	12	0	1	13	75	81
	12	89	2	0	0	2	13	13
	13	128	10	1	0	9	63	56
	14	128	13	2	2	13	81	81
	15	135	5	0	2	7	31	44
	16	140	11	0	1	12	69	75
	17	149	13	0	2	15	81	94
	18	184	11	1	0	10	69	63
	19	200	8	0	1	9	50	56
18:15 - 18:30	1	2	8	2	2	8	50	50
	2	2	11	5	1	7	69	44
	3	2	15	0	0	15	94	94
	4	15	17	5	0	12	106	75
	5	15	8	1	1	8	50	50
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	17	3	0	0	3	19	19
	8	44	21	0	1	22	131	138
	9	50	17	0	2	19	106	119
	10	51	11	2	1	10	69	63
	11	51	13	0	2	15	81	94
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	75	16	3	0	13	100	81
	14	88	3	1	0	2	19	13
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	1	15	88	94
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	13	2	0	11	81	69
	19	135	15	0	0	15	94	94
	20	140	7	1	0	6	44	38
	21	149	15	3	1	13	94	81
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	15	9	1	0	8	56	50
	3	30	8	0	0	8	50	50
	4	50	20	0	0	20	125	125
	5	50	8	0	0	8	50	50
	6	51	20	0	0	20	125	125
	7	51	18	1	0	17	113	106
	8	73	12	3	1	10	75	63
	9	73	7	1	0	6	44	38
	10	75	5	0	0	5	31	31
	11	102	24	3	2	23	150	144
	12	128	20	1	1	20	125	125
	13	128	11	0	0	11	69	69
	14	140	9	1	1	9	56	56
	15	149	14	0	0	14	88	88
	16	184	12	3	1	10	75	63
	17	200	15	0	1	16	94	100
	18	218	13	2	0	11	81	69
18:45 - 19:00	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	2	18	1	0	17	113	106
	4	15	9	1	0	8	56	50
	5	30	8	3	1	6	50	38
	6	50	19	0	1	20	119	125
	7	50	7	0	0	7	44	44
	8	51	20	0	1	21	125	131
	9	51	18	0	1	19	113	119
	10	73	11	1	1	11	69	69
	11	73	5	0	1	6	31	38
	12	75	4	0	3	7	25	44
	13	102	20	0	1	21	125	131
	14	128	20	0	0	20	125	125
	15	128	17	3	1	15	106	94
	16	128	15	5	2	12	94	75
	17	135	8	0	1	9	50	56
	18	140	10	1	0	9	63	56
	19	140	9	0	1	10	56	63
	20	149	18	0	1	19	113	119
	21	184	13	1	3	15	81	94
	22	200	15	0	1	16	94	100
	23	218	17	1	0	16	106	100

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	27	2	5	30	31	34
	2	24	40	0	1	41	46	47
	3	49	20	3	5	22	47	51
	4	54	37	1	7	43	46	54
	5	150	36	5	9	40	41	46
	6	150	34	4	4	34	39	39
08:45-09:00	1	49	10	2	5	13	23	30
	2	49	27	0	0	27	63	63
	3	54	47	2	9	54	59	68
	4	87	43	9	7	41	49	47
	5	87	17	0	4	21	20	24
	6	150	17	1	3	19	20	22
09:00 - 09:15	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
09:15 - 09:30	1	24	23	0	2	25	26	29
	2	49	18	1	1	18	42	42
	3	54	39	2	3	40	49	50
	4	150	28	2	2	28	32	32
	5	150	27	3	1	25	31	29
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	48	11	1	38	55	44
	2	49	28	5	4	27	65	63
	3	54	29	3	1	27	36	34
	4	150	37	8	9	38	43	44
	5	150	40	5	3	38	46	44
18:15 - 18:30	1	24	35	1	0	34	40	39
	2	150	41	4	3	40	47	46
	3	24	35	1	0	34	40	39
18:30 - 18:45	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	49	7	3	1	5	16	12
	4	54	17	0	5	22	21	28
	5	87	43	0	8	51	49	59
	6	150	27	0	1	28	31	32
18:45 - 19:00	1	49	20	5	0	15	47	35
	2	49	13	0	8	21	30	49
	3	54	31	7	1	25	39	31
	4	87	37	1	7	43	43	49
	5	150	33	2	7	38	38	44

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	17	1	2	18	106	113
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	5	5	0	0	5	31	31
	4	15	6	0	1	7	38	44
	5	17	10	0	4	14	63	88
	6	30	18	0	0	18	113	113
	7	30	13	0	2	15	81	94
	8	30	11	0	4	15	69	94
	9	44	16	1	0	15	100	94
	10	50	16	2	1	15	100	94
	11	73	6	0	0	6	38	38
	12	73	22	2	5	25	138	156
	13	75	15	1	0	14	94	88
	14	75	14	0	0	14	88	88
	15	75	19	0	1	20	119	125
	16	102	12	1	0	11	75	69
	17	102	9	0	0	9	56	56
	18	122	13	0	0	13	81	81
	19	128	20	1	4	23	125	144
	20	128	18	0	1	19	113	119
	21	135	16	0	1	17	100	106
	22	135	16	0	1	17	100	106
	23	140	12	0	1	13	75	81
	24	146	15	0	1	16	94	100
	25	149	13	0	2	15	81	94
	26	160	17	0	0	17	106	106
	27	184	9	0	0	9	56	56
	28	200	17	2	0	15	106	94
	29	200	17	0	0	17	106	106
08:45-09:00	1	2	18	0	0	18	113	113
	2	2	14	1	4	17	88	106
	3	2	10	0	0	10	63	63
	4	15	8	2	2	8	50	50
	5	17	5	0	1	6	31	38
	6	17	12	0	0	12	75	75
	7	30	2	1	0	1	13	6
	8	30	6	0	0	6	38	38
	9	44	22	0	0	22	138	138
	10	50	14	0	0	14	88	88
	11	51	22	1	0	21	138	131
	12	51	24	0	2	26	150	163
	13	73	22	0	2	24	138	150
	14	73	23	0	0	23	144	144
	15	75	13	1	0	12	81	75
	16	88	20	1	1	20	125	125
	17	102	7	0	0	7	44	44
	18	102	13	0	0	13	81	81
	19	122	14	0	0	14	88	88
	20	128	19	0	1	20	119	125
	21	135	12	0	0	12	75	75
	22	140	12	0	2	14	75	88
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	149	11	0	1	12	69	75
	25	184	8	0	0	8	50	50
	26	200	6	1	3	8	38	50
	27	200	12	0	3	15	75	94
	28	218	16	0	0	16	100	100

	1	2	21	0	2	23	**131**	**144**
	2	2	17	1	1	17	**106**	**106**
	3	2	19	0	3	22	**119**	**138**
	4	2	18	0	3	21	**113**	**131**
	5	15	7	1	0	6	44	38
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	30	4	0	2	6	25	38
	8	30	12	0	1	13	75	81
	9	44	20	0	1	21	**125**	**131**
	10	44	16	0	2	18	100	**113**
	11	50	7	0	0	7	44	44
	12	50	7	1	1	7	44	44
	13	51	12	0	2	14	75	88
09:00 - 09:15	14	51	20	0	0	20	**125**	**125**
	15	73	22	0	0	22	**138**	**138**
	16	75	13	1	0	12	81	75
	17	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	18	75	14	1	0	13	88	81
	19	88	8	3	0	5	50	31
	20	128	23	1	0	22	**144**	**138**
	21	128	13	3	0	10	81	63
	22	128	23	0	0	23	**144**	**144**
	23	135	15	0	0	15	94	94
	24	140	11	0	0	11	69	69
	25	149	19	0	0	19	**119**	**119**
	26	149	21	1	1	21	**131**	**131**
	27	184	12	9	3	6	75	38
	1	2	20	0	0	20	**125**	**125**
	2	2	17	0	1	18	**106**	**113**
	3	2	6	0	0	6	38	38
	4	16	10	1	1	10	63	63
	5	17	4	0	0	4	25	25
	6	30	6	0	1	7	38	44
	7	30	11	0	0	11	69	69
	8	51	18	0	1	19	**113**	**119**
	9	56	16	0	2	18	100	**113**
09:15 - 09:30	10	73	5	0	0	5	31	31
	11	73	17	0	2	19	**106**	**119**
	12	75	18	0	0	18	**113**	**113**
	13	102	13	0	7	20	81	**125**
	14	128	12	1	1	12	75	75
	15	135	14	0	2	16	88	100
	16	135	16	0	0	16	100	100
	17	140	25	0	0	25	**156**	**156**
	18	184	13	1	1	13	81	81
	19	200	13	0	1	14	81	88

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	13	1	1	13	81	81
	2	2	7	0	0	7	44	44
	3	15	0	0	0	0	0	0
	4	30	4	0	2	6	25	38
	5	50	15	1	0	14	94	88
	6	51	7	2	0	5	44	31
	7	58	0	0	0	0	0	0
	8	73	15	2	1	14	94	88
	9	75	7	2	1	6	44	38
	10	75	7	0	0	7	44	44
	11	88	12	0	0	12	75	75
	12	89	2	0	0	2	13	13
	13	128	14	1	0	13	88	81
	14	128	13	2	2	13	81	81
	15	135	6	0	2	8	38	50
	16	140	12	0	2	14	75	88
	17	149	10	0	1	11	63	69
	18	184	11	1	0	10	69	63
	19	200	9	0	0	9	56	56
18:15 - 18:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	17	0	0	17	106	106
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	119	119
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	125	125
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	119	106
	13	128	18	4	0	14	113	88
	14	128	12	0	1	13	75	81
	15	140	6	0	0	6	38	38
	16	149	14	0	1	15	88	94
	17	184	13	1	1	13	81	81
	18	200	15	0	1	16	94	100
	19	218	11	1	0	10	69	63
18:45 - 19:00	1	2	17	0	0	17	106	106
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	119	119
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	125	125
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	119	106
	13	128	14	0	0	14	88	88
	14	128	18	4	0	14	113	88
	15	128	12	0	1	13	75	81
	16	135	6	0	0	6	38	38
	17	140	7	0	0	7	44	44
	18	140	6	0	0	6	38	38
	19	149	14	0	1	15	88	94
	20	184	13	1	1	13	81	81
	21	200	15	0	1	16	94	100
	22	218	11	1	0	10	69	63

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	17	2	5	20	20	23
	2	24	31	1	1	31	36	36
	3	49	11	2	2	11	26	26
	4	54	35	1	3	37	44	46
	5	150	27	7	9	29	31	33
	6	150	24	4	4	24	28	28
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	20	6	1	15	23	17
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	36	4	0	32	41	37
	2	49	24	0	0	24	56	56
	3	150	26	0	0	26	30	30
09:15 - 09:30	1	24	22	0	2	24	25	28
	2	49	9	1	1	9	21	21
	3	54	29	2	4	31	36	39
	4	87	29	2	2	29	33	33
	5	150	42	12	3	33	48	38
	6	150	25	3	0	22	29	25
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	44	11	1	34	51	39
	2	49	18	5	4	17	42	40
	3	54	22	1	2	23	28	29
	4	150	25	7	5	23	29	26
	5	150	41	7	3	37	47	43
18:15 - 18:30	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	150	21	4	0	17	24	20
18:30 - 18:45	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	8	3	2	7	19	16
	4	54	4	2	3	5	5	6
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
18:45 - 19:00	1	49	14	1	0	13	33	30
	2	49	18	0	0	18	42	42
	3	54	21	0	0	21	26	26
	4	87	33	1	2	34	38	39
	5	150	23	2	4	25	26	29

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	1	0	9	63	56
	2	17	5	0	4	9	31	56
	3	44	17	0	0	17	106	106
	4	73	24	0	1	25	150	156
	5	88	11	0	1	12	69	75
	6	135	11	0	0	11	69	69
	7	140	13	0	3	16	81	100
	8	184	5	0	0	5	31	31
08:45-09:00	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	163	169
	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	113	113
	14	128	17	0	0	17	106	106
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	113	119
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
	19	200	3	0	0	3	19	19
09:00 - 09:15	1	2	15	1	3	17	94	106
	2	2	13	0	1	14	81	88
	3	17	7	0	2	9	44	56
	4	30	16	0	0	16	100	100
	5	44	7	0	0	7	44	44
	6	50	4	1	0	3	25	19
	7	51	18	0	0	18	113	113
	8	51	16	0	0	16	100	100
	9	73	22	1	1	22	138	138
	10	75	8	0	0	8	50	50
	11	75	6	0	0	6	38	38
	12	88	5	0	0	5	31	31
	13	102	13	0	0	13	81	81
	14	128	13	0	0	13	81	81
	15	135	11	0	3	14	69	88
	16	135	8	0	3	11	50	69
	17	135	2	0	2	4	13	25
	18	140	16	0	0	16	100	100
	19	149	9	0	1	10	56	63
	20	200	5	0	1	6	31	38
09:15 - 09:30	1	2	20	0	1	21	125	131
	2	2	14	0	3	17	88	106
	3	2	13	0	1	14	81	88
	4	30	7	0	4	11	44	69
	5	30	3	0	0	3	19	19
	6	50	13	0	2	15	81	94
	7	51	19	0	0	19	119	119
	8	73	26	0	1	27	163	169
	9	75	6	0	0	6	38	38
	10	75	17	0	0	17	106	106
	11	102	3	0	0	3	19	19
	12	122	5	0	1	6	31	38
	13	128	24	0	1	25	150	156
	14	140	15	0	0	15	94	94
	15	149	8	0	0	8	50	50
	16	149	16	0	2	18	100	113
	17	184	8	0	2	10	50	63
	18	200	6	0	1	7	38	44
	19	200	5	0	1	6	31	38
	20	218	13	0	0	13	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	7	0	0	7	44	44
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	50	15	2	1	14	94	88
	4	51	6	0	0	6	38	38
	5	51	20	0	0	20	125	125
	6	75	16	1	1	16	100	100
	7	100	17	0	0	17	106	106
	8	128	11	0	0	11	69	69
	9	135	9	2	5	12	56	75
	10	140	1	0	0	1	6	6
	11	184	4	0	0	4	25	25
18:15 - 18:30	1	2	13	3	0	10	81	63
	2	2	7	0	0	7	44	44
	3	30	7	0	0	7	44	44
	4	50	6	0	0	6	38	38
	5	51	6	1	0	5	38	31
	6	51	16	0	0	16	100	100
	7	75	14	0	0	14	88	88
	8	128	12	0	0	12	75	75
	9	135	11	0	1	12	69	75
	10	140	4	0	0	4	25	25
	11	149	11	0	1	12	69	75
	12	184	4	1	0	3	25	19
	13	200	5	0	0	5	31	31
18:30 - 18:45	1	2	9	0	0	9	56	56
	2	2	13	0	0	13	81	81
	3	2	20	0	1	21	125	131
	4	30	6	0	1	7	38	44
	5	50	14	1	1	14	88	88
	6	51	6	0	1	7	38	44
	7	88	9	0	0	9	56	56
	8	102	15	0	0	15	94	94
	9	128	14	1	0	13	88	81
	10	135	9	0	0	9	56	56
	11	140	4	1	1	4	25	25
	12	149	12	2	0	10	75	63
	13	200	16	4	0	12	100	75
	14	218	11	1	0	10	69	63
18:45 - 19:00	1	2	9	0	0	9	56	56
	2	2	13	0	0	13	81	81
	3	2	20	0	1	21	125	131
	4	30	6	0	1	7	38	44
	5	50	14	1	1	14	88	88
	6	51	6	0	1	7	38	44
	7	88	9	0	0	9	56	56
	8	102	15	0	0	15	94	94
	9	128	14	1	0	13	88	81
	10	135	9	0	0	9	56	56
	11	140	4	1	1	4	25	25
	12	149	12	2	0	10	75	63
	13	200	16	4	0	12	100	75
	14	218	11	1	0	10	69	63

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	38	4	0	34	44	39
	2	49	6	0	1	7	14	16
	3	54	21	0	0	21	26	26
	4	87	20	5	0	15	23	17
	5	150	35	8	0	27	40	31
08:45-09:00	1	24	28	9	2	21	32	24
	2	49	3	7	0	-4	7	-9
	3	54	23	7	2	18	29	23
	4	87	22	8	0	14	25	16
	5	150	18	2	0	16	21	18
09:00 - 09:15	1	24	37	8	2	31	43	36
	2	87	20	14	6	12	23	14
	3	150	15	9	1	7	17	8
09:15 - 09:30	1	24	27	0	4	31	31	36
	2	49	14	6	1	9	33	21
	3	54	39	0	3	42	49	53
	4	87	10	7	1	4	11	5
	5	87	22	8	3	17	25	20
	6	150	9	1	2	10	10	11
	7	150	22	5	1	18	25	21
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	13	0	1	14	15	16
	2	49	13	2	0	11	30	26
	3	54	12	0	1	13	15	16
	4	87	37	4	9	42	43	48
	5	150	3	2	3	4	3	5
	6	150	17	2	0	15	20	17
18:15 - 18:30	1	24	31	2	4	33	36	38
	2	49	2	1	0	1	5	2
	3	54	21	0	2	23	26	29
	4	87	19	2	1	18	22	21
	5	150	20	4	3	19	23	22
18:30 - 18:45	1	49	4	4	0	0	9	0
	2	150	22	3	0	19	25	22
18:45 - 19:00	1	24	19	1	1	19	22	22
	2	24	13	3	0	10	15	11
	3	54	11	0	1	12	14	15
	4	87	22	3	2	21	25	24
	5	150	17	2	4	19	20	22

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	11	0	0	11	69	69
	2	2	9	0	2	11	56	69
	3	17	3	0	0	3	19	19
	4	30	2	0	0	2	13	13
	5	50	11	0	0	11	69	69
	6	51	11	0	0	11	69	69
	7	73	21	0	1	22	131	138
	8	75	3	0	1	4	19	25
	9	102	1	0	0	1	6	6
	10	128	18	0	0	18	113	113
	11	135	17	1	1	17	106	106
	12	149	13	4	2	11	81	69
	13	200	8	0	0	8	50	50
08:45-09:00	1	2	4	0	2	6	25	38
	2	17	2	0	0	2	13	13
	3	30	10	0	5	15	63	94
	4	51	13	0	2	15	81	94
	5	51	6	0	0	6	38	38
	6	75	8	1	0	7	50	44
	7	75	5	0	0	5	31	31
	8	88	1	0	0	1	6	6
	9	102	1	0	0	1	6	6
	10	122	1	0	0	1	6	6
	11	128	19	0	0	19	119	119
	12	128	16	0	1	17	100	106
	13	135	14	0	0	14	88	88
	14	149	3	0	0	3	19	19
	15	200	4	0	0	4	25	25
09:00 - 09:15	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	9	0	2	11	56	69
	3	17	2	0	0	2	13	13
	4	30	5	0	0	5	31	31
	5	50	5	1	0	4	31	25
	6	51	5	0	0	5	31	31
	7	51	9	0	0	9	56	56
	8	73	14	0	1	15	88	94
	9	75	8	0	0	8	50	50
	10	75	8	1	0	7	50	44
	11	122	2	0	1	3	13	19
	12	128	21	0	0	21	131	131
	13	128	5	0	0	5	31	31
	14	135	6	0	1	7	38	44
	15	140	16	0	0	16	100	100
	16	140	4	0	0	4	25	25
	17	149	12	0	0	12	75	75
09:15 - 09:30	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	14	0	0	14	88	88
	3	50	7	0	1	8	44	50
	4	51	17	0	0	17	106	106
	5	118	19	0	0	19	119	119
	6	128	17	1	0	16	106	100
	7	128	14	1	0	13	88	81
	8	135	13	0	2	15	81	94
	9	149	4	0	0	4	25	25
	10	149	12	0	0	12	75	75
	11	200	1	0	1	2	6	13
	12	200	3	0	0	3	19	19

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	19	1	0	18	119	113
	2	2	10	0	0	10	63	63
	3	30	7	0	0	7	44	44
	4	51	15	0	1	16	94	100
	5	51	9	1	1	9	56	56
	6	73	14	0	0	14	88	88
	7	75	17	0	3	20	106	125
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	102	10	0	0	10	63	63
	10	128	8	0	0	8	50	50
	11	128	11	0	1	12	69	75
	12	135	6	0	0	6	38	38
	13	140	4	0	1	5	25	31
	14	200	13	0	0	13	81	81
	15	200	6	0	0	6	38	38
18:15 - 18:30	1	2	11	0	0	11	69	69
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	2	13	1	1	13	81	81
	4	30	5	0	0	5	31	31
	5	50	14	0	1	15	88	94
	6	51	7	0	0	7	44	44
	7	51	13	0	0	13	81	81
	8	128	12	2	2	12	75	75
	9	140	5	0	0	5	31	31
	10	149	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	6	0	2	8	38	50
	3	50	16	0	1	17	100	106
	4	51	10	0	0	10	63	63
	5	75	6	0	1	7	38	44
	6	128	15	0	1	16	94	100
	7	128	16	0	2	18	100	113
	8	135	9	0	0	9	56	56
	9	135	7	0	1	8	44	50
	10	140	20	0	0	20	125	125
	11	149	8	0	2	10	50	63
	12	149	9	0	2	11	56	69
18:45 - 19:00	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	12	0	1	13	75	81
	3	50	16	1	0	15	100	94
	4	51	13	0	1	14	81	88
	5	135	9	0	0	9	56	56

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	21	2	0	19	24	22
	2	49	3	1	0	2	7	5
	3	54	23	1	1	23	29	29
	4	87	13	5	2	10	15	11
08:45-09:00	1	54	21	1	3	23	26	29
	2	87	8	3	1	6	9	7
	3	150	18	3	0	15	21	17
	4	150	6	2	1	5	7	6
09:00 - 09:15	1	24	32	4	4	32	37	37
	2	49	9	0	0	9	21	21
	3	87	26	5	1	22	30	25
	4	150	16	4	0	12	18	14
09:15 - 09:30	1	24	27	0	0	27	31	31
	2	49	9	2	0	7	21	16
	3	54	29	4	0	25	36	31
	4	87	26	3	1	24	30	28

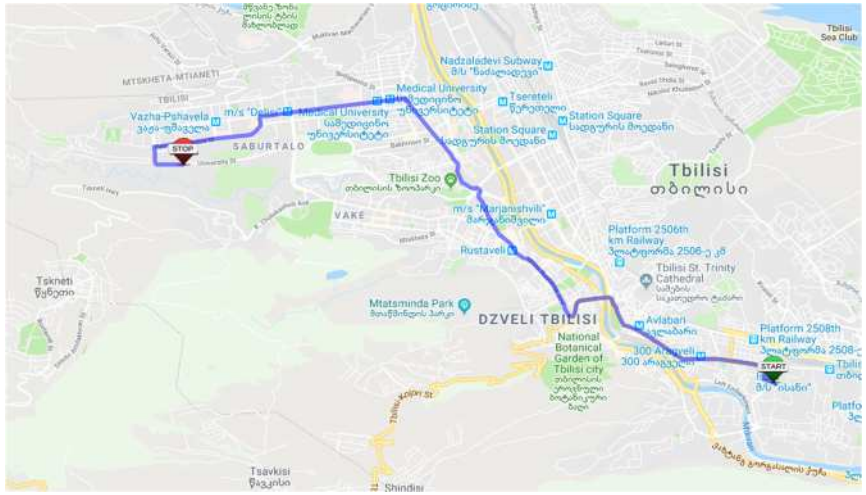
საღამო

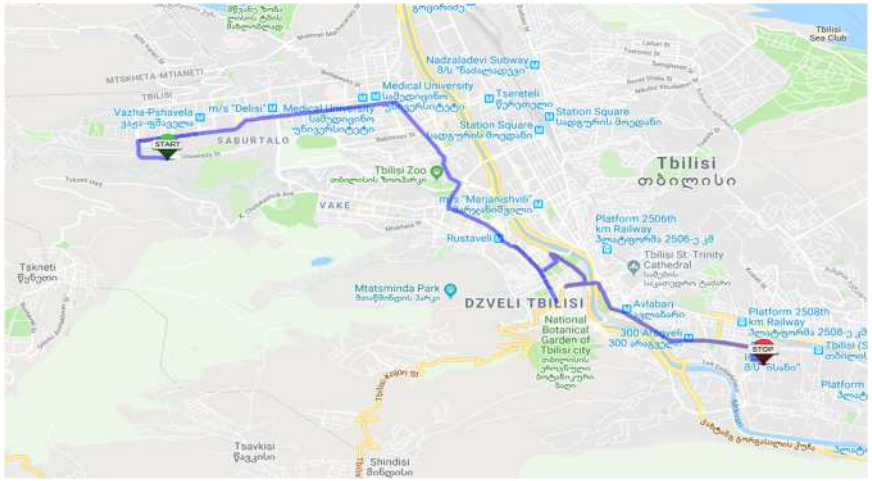
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	17	2	1	16	20	18
	2	49	11	2	0	9	26	21
	3	54	10	2	0	8	13	10
	4	87	13	2	3	14	15	16
	5	150	17	2	1	16	20	18
18:15 - 18:30	1	24	15	1	18	32	17	37
	2	54	13	0	5	18	16	23
	3	87	11	0	12	23	13	26
	4	150	11	4	24	31	13	36
18:30 - 18:45	1	54	17	2	3	18	21	23
	2	87	12	1	2	13	14	15
18:45 - 19:00	1	49	10	1	0	9	23	21
	2	150	22	5	2	19	25	22

ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი

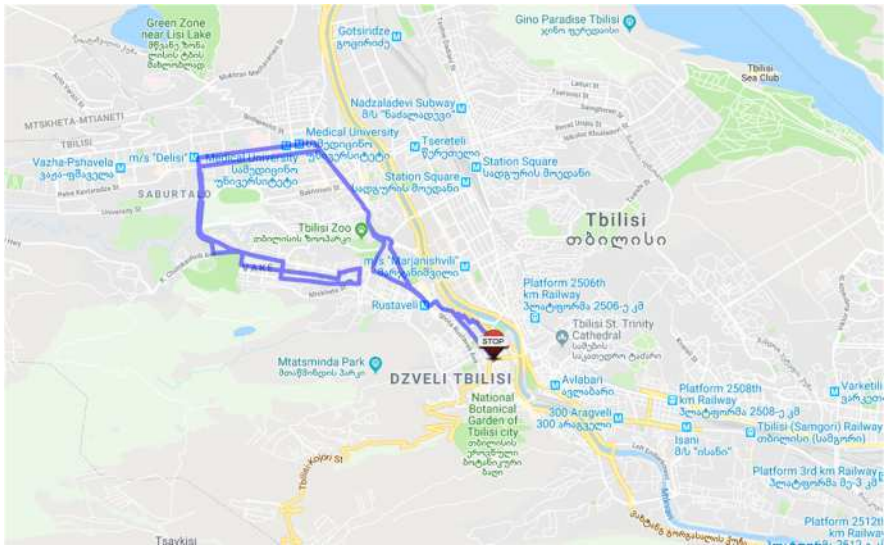
M2 კატეგორია

სამარშრუტო ტაქსი N2

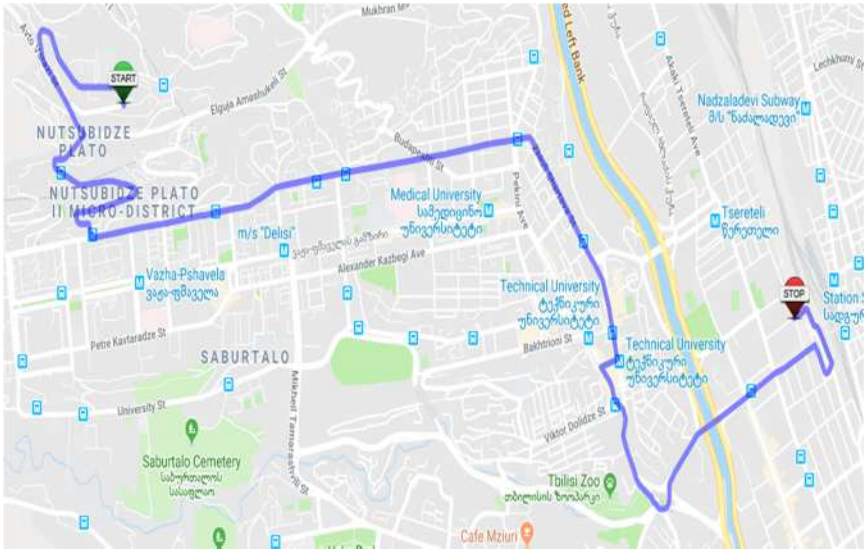




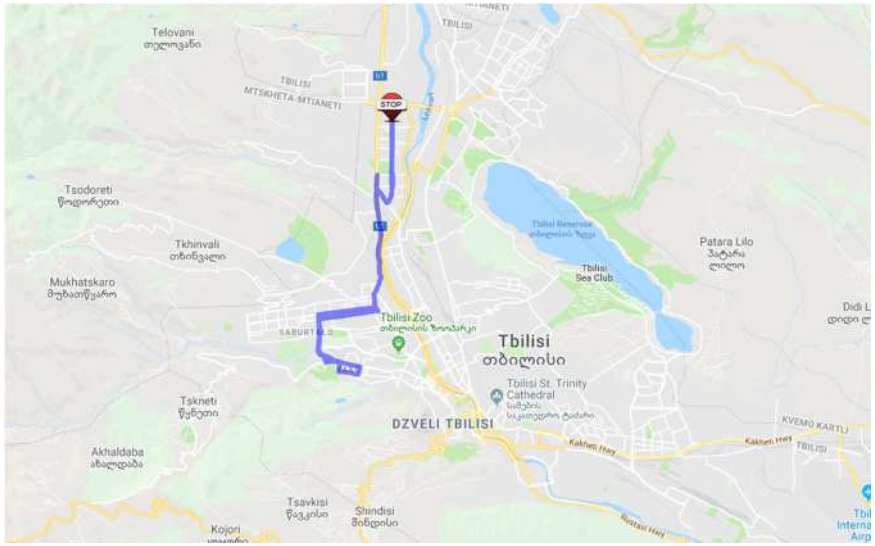
სამარშრუტო ტაქსი N15



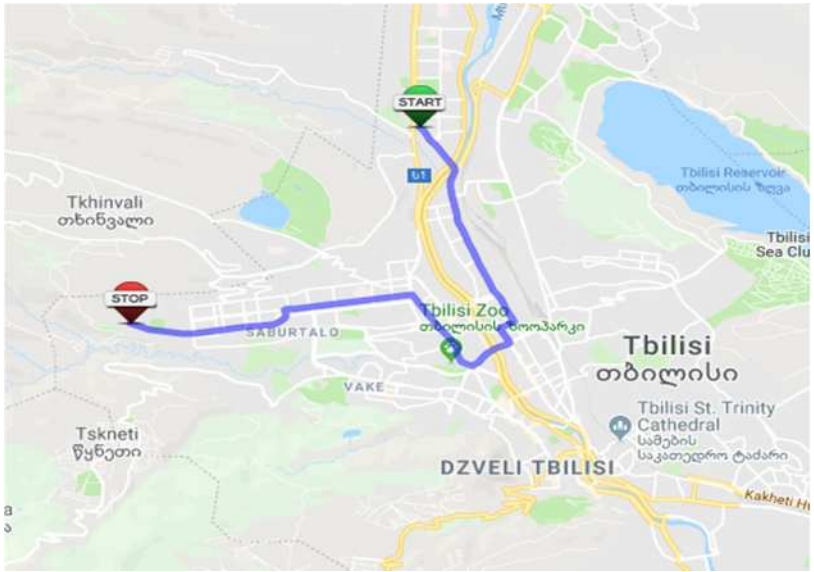
სამარშრუტო ტაქსი N30

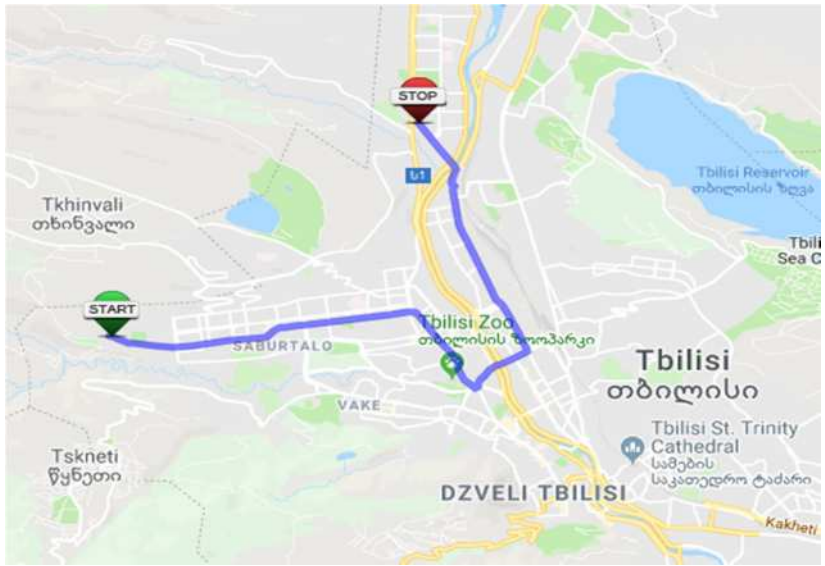


სამარშრუტო ტაქსი N44

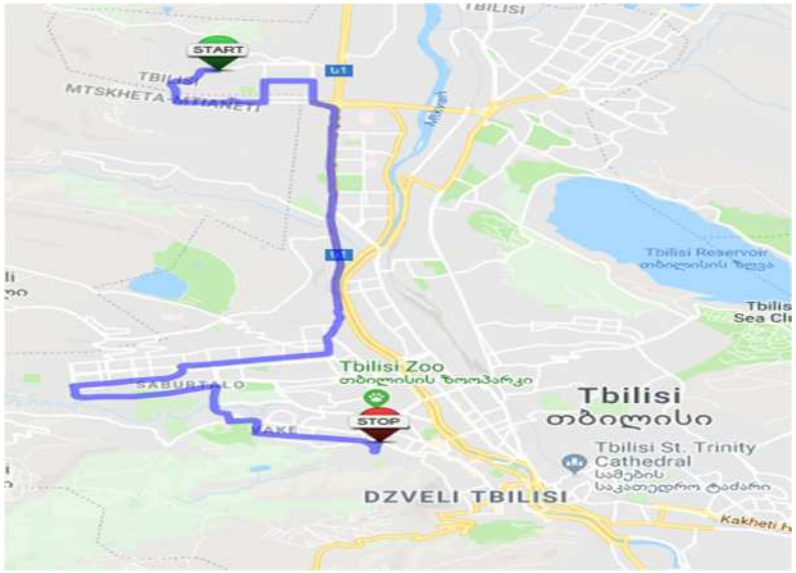


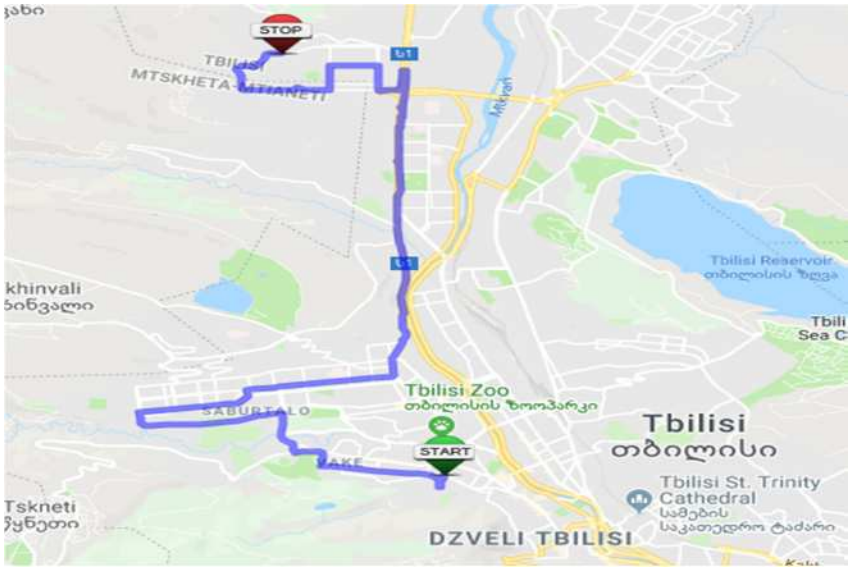
სამარშრუტო ტაქსი N51



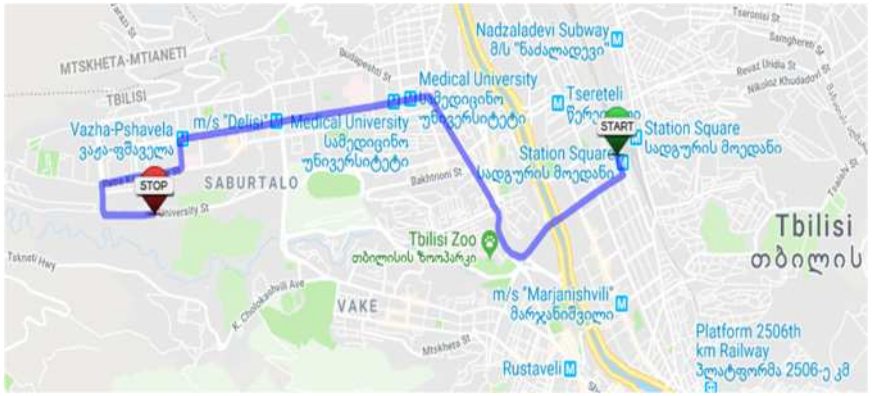


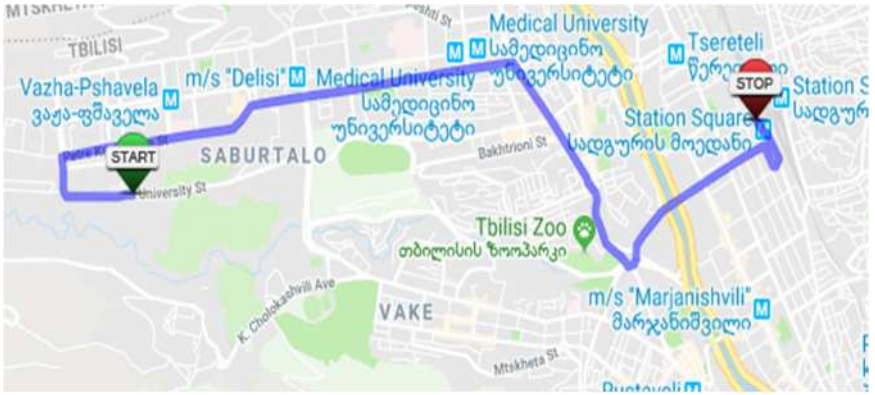
სამარშრუტო ტაქსი N73



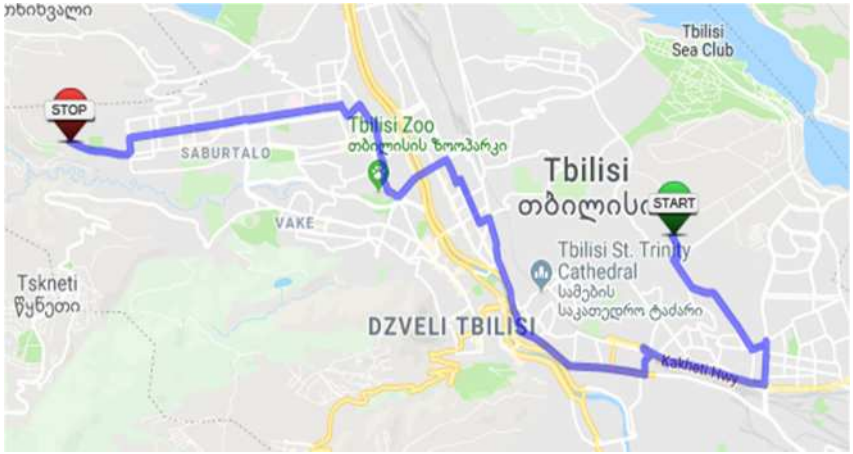


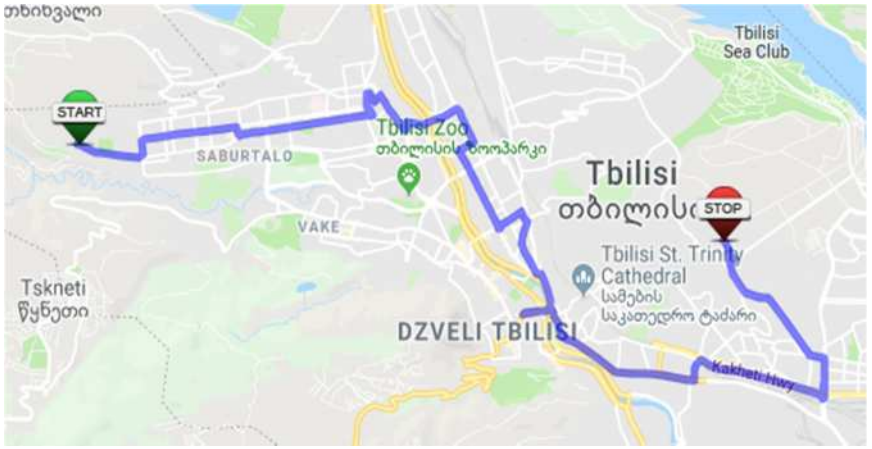
სამარშრუტო ტაქსი N75





სამარშრუტო ტაქსი N88



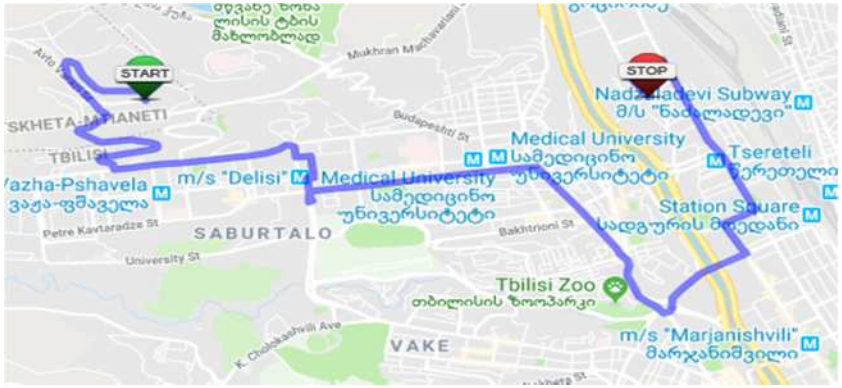


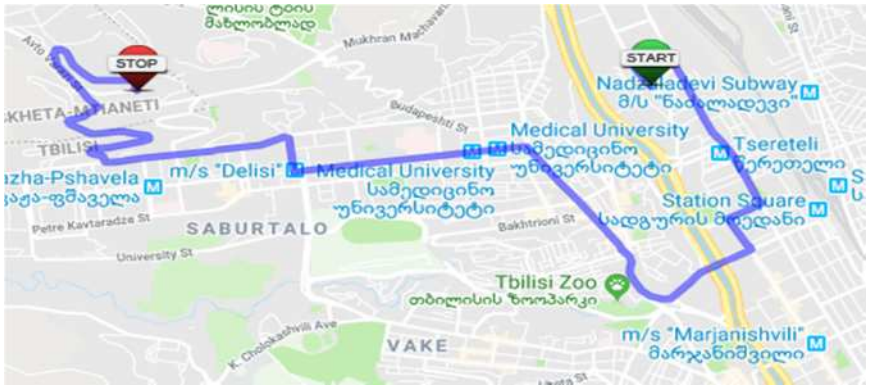
სამარშრუტო ტაქსი N89



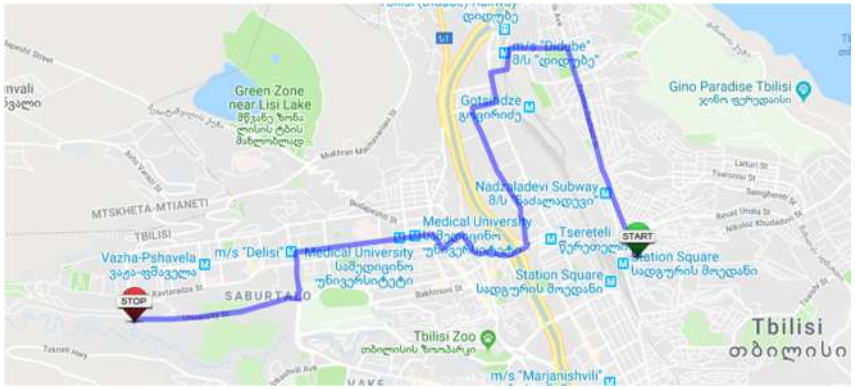


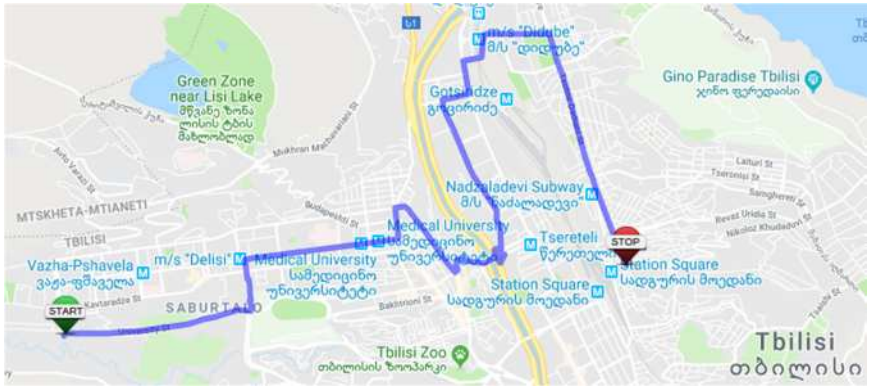
სამარშრუტო ტაქსი N102



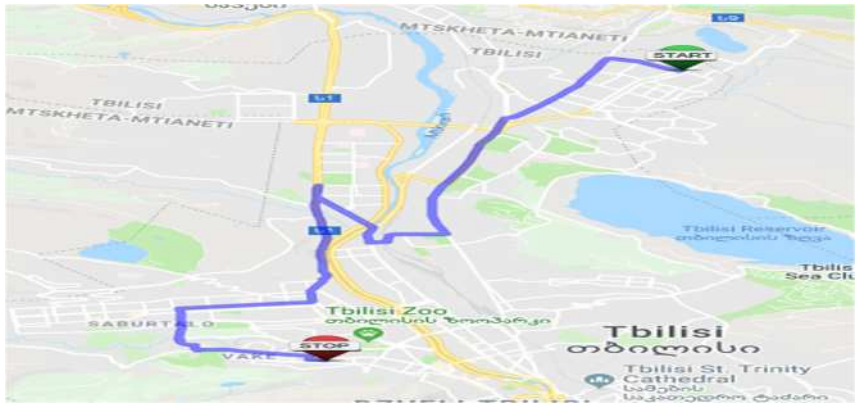


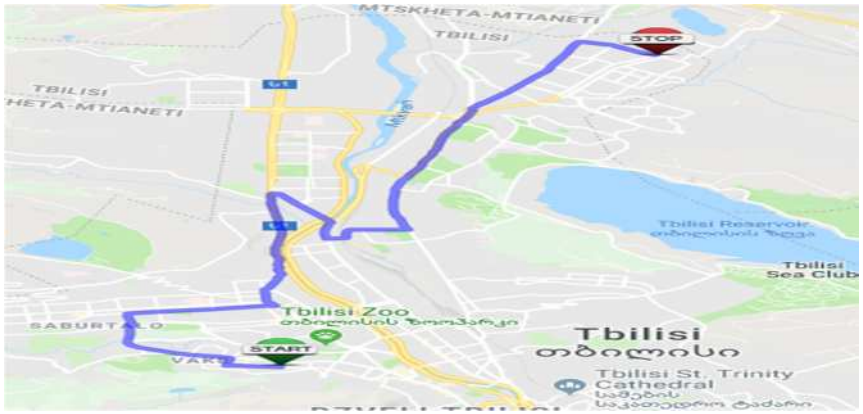
სამარშრუტო ტაქსი N122



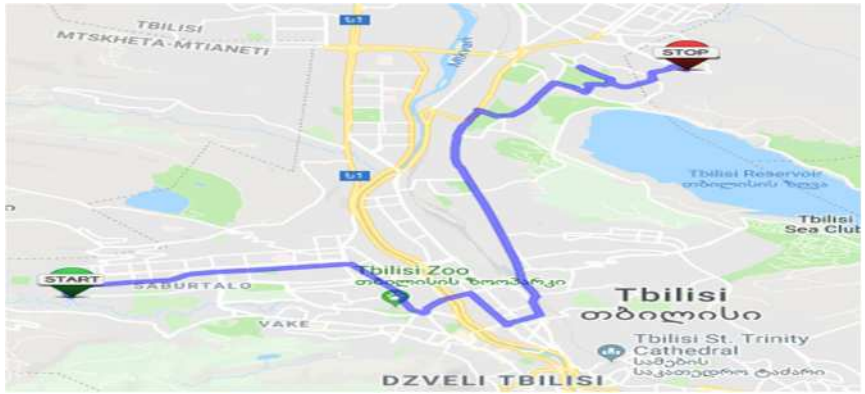


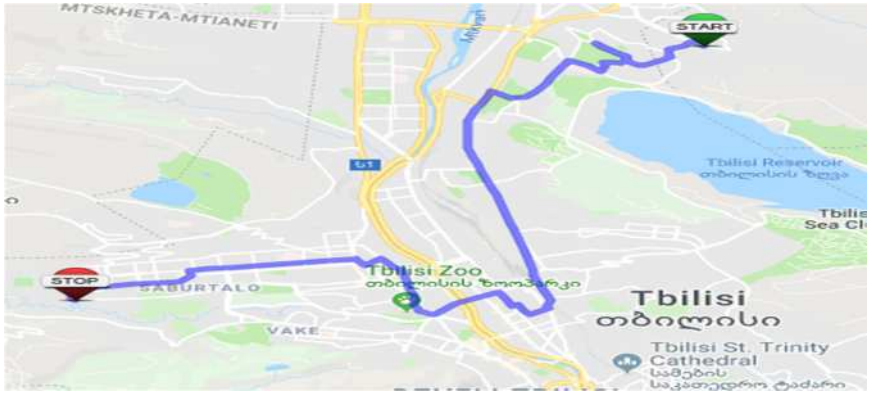
სამარშრუტო ტაქსი N128





სამარშრუტო ტაქსი N135



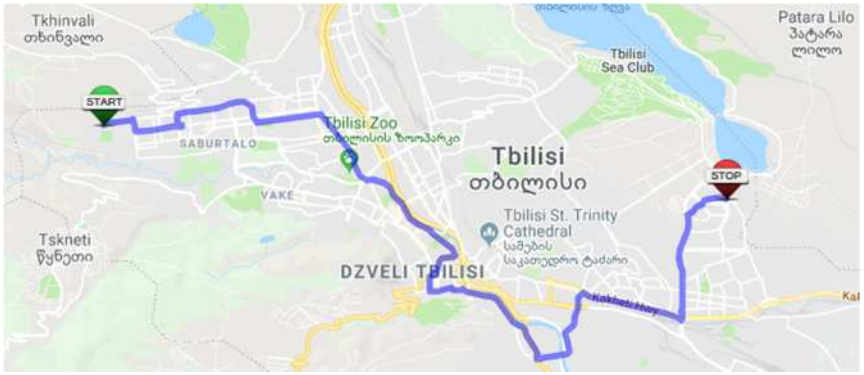


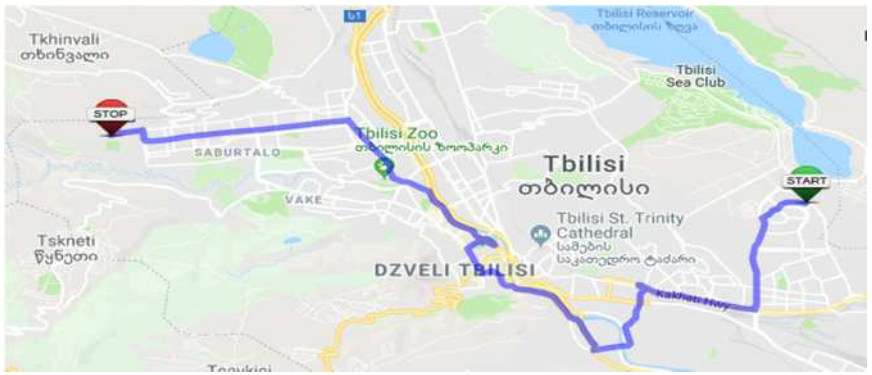
სამარშრუტო ტაქსი N140



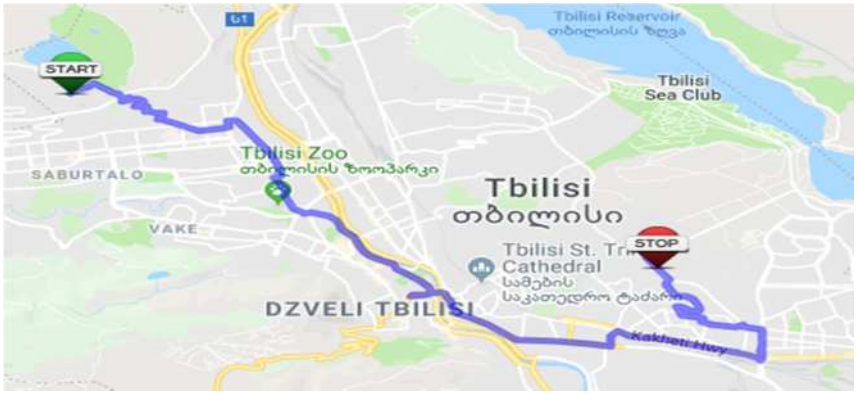


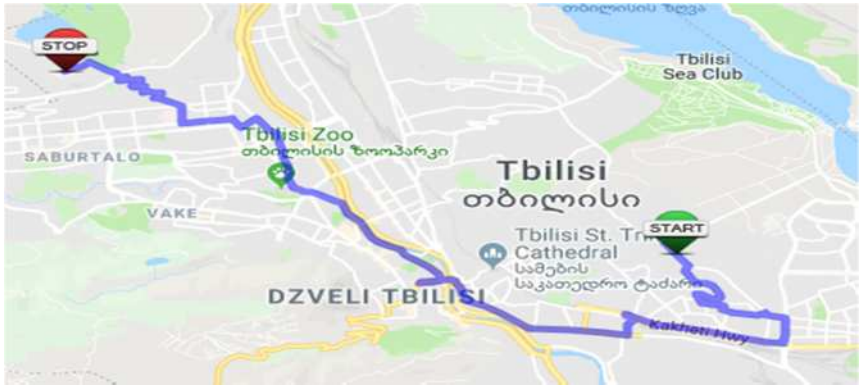
სამარშრუტო ტაქსი N149



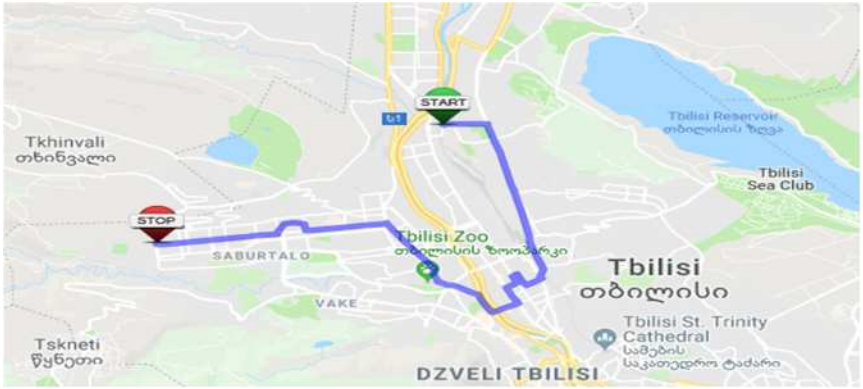


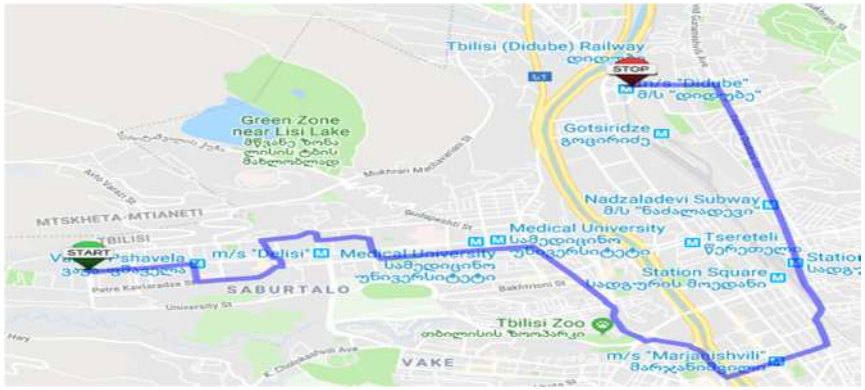
სამარშრუტო ტაქსი N160



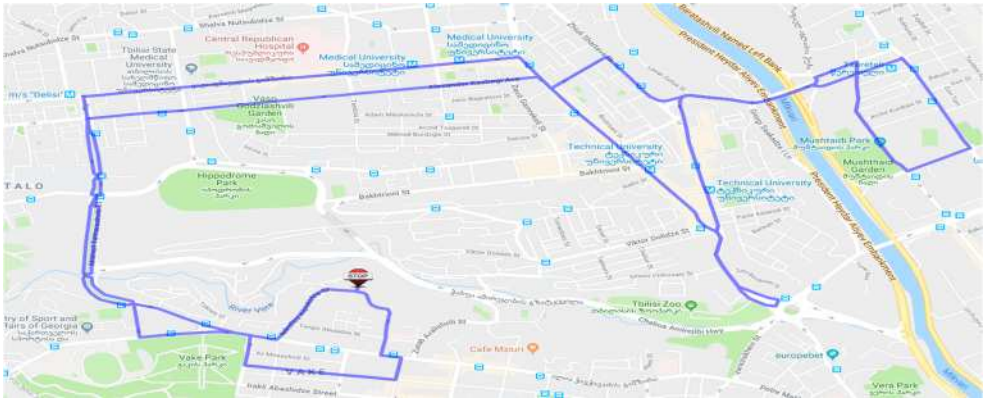


სამარშრუტო ტაქსი N184

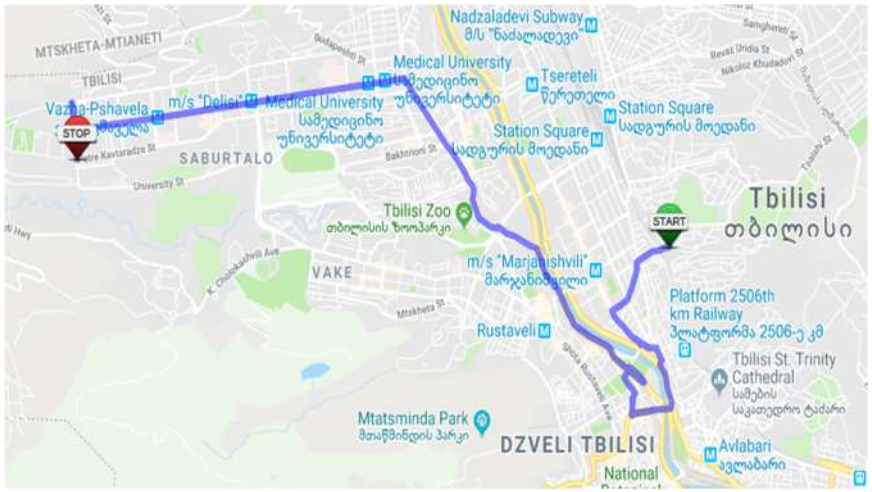


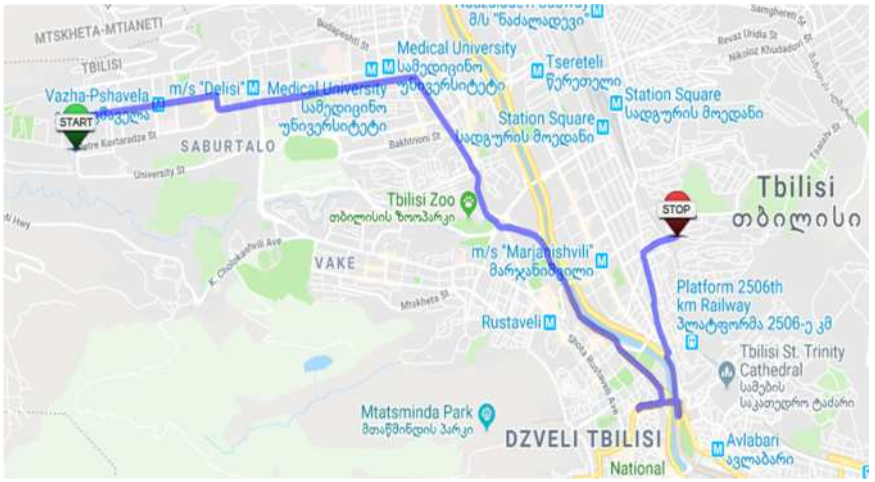


სამარშრუტო ტაქსი N195

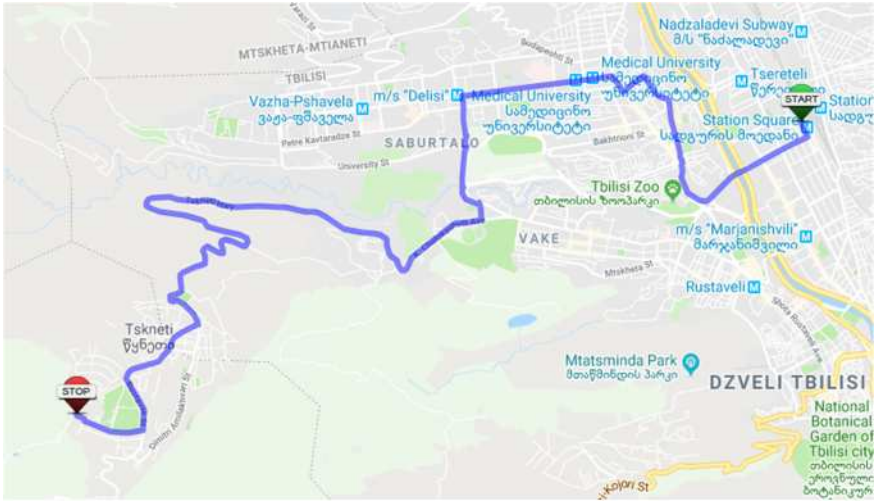


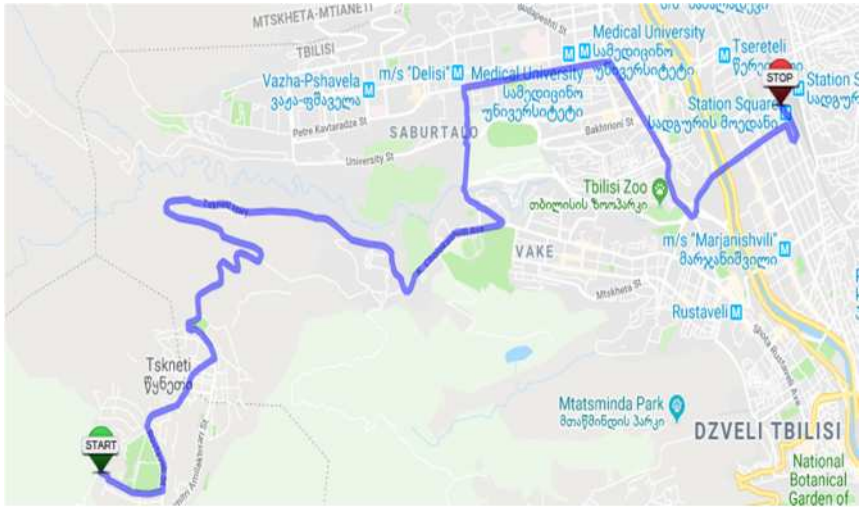
სამარშრუტო ტაქსი N200





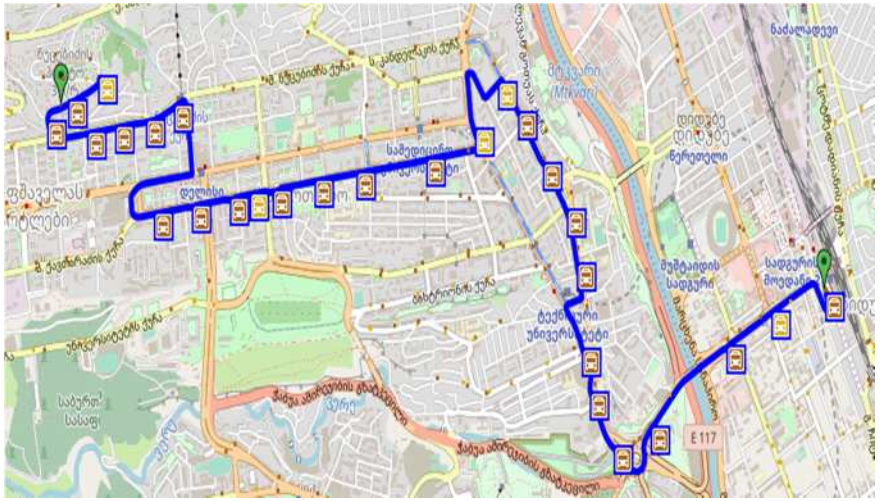
<u>სამარშრუტო ტაქსი N218</u>

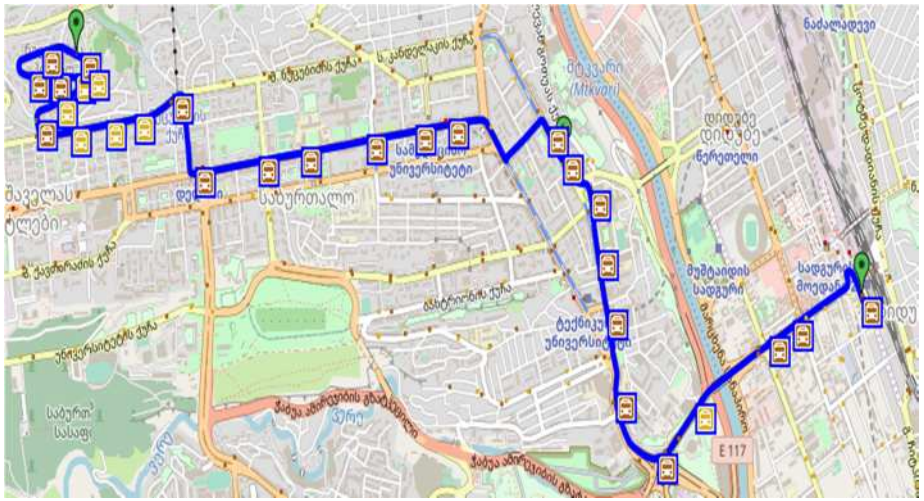




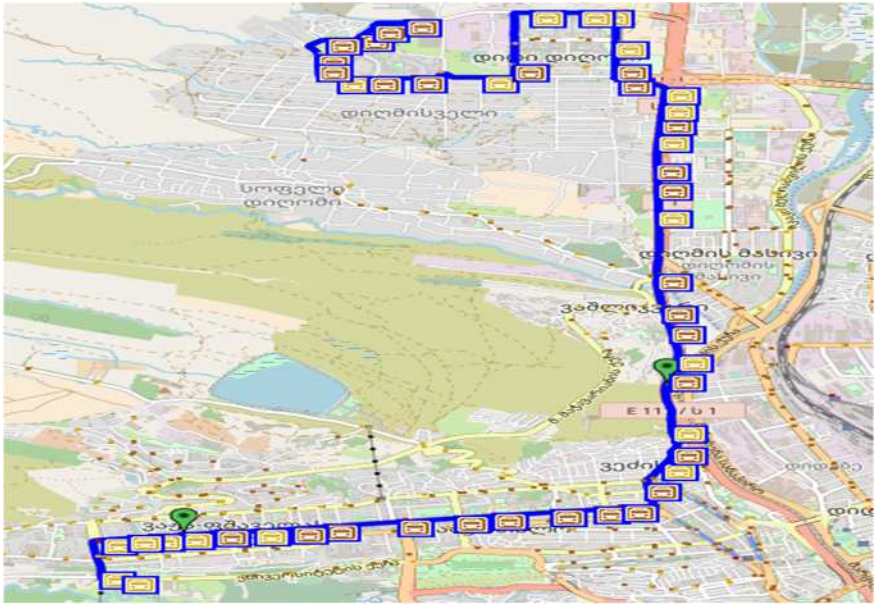
M3 კატეგორია

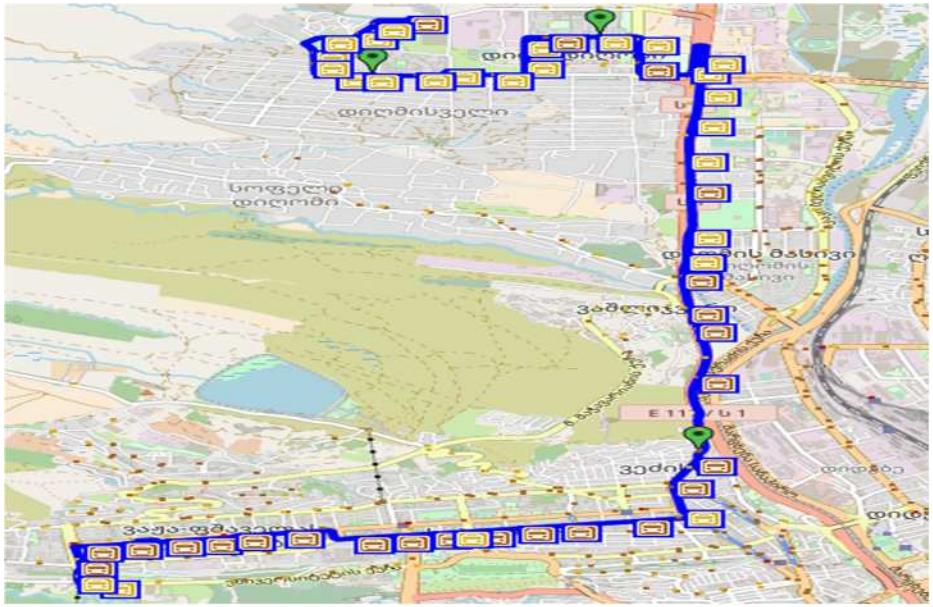
ავტობუსი N49



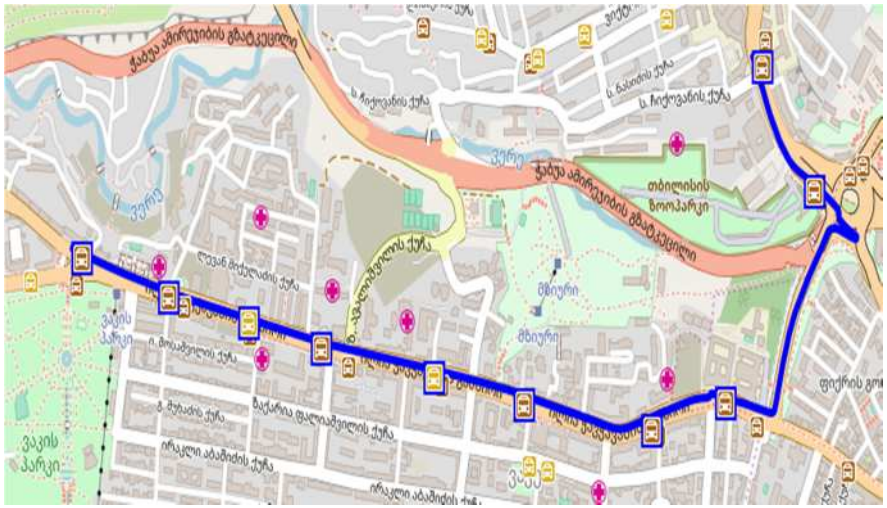


ავტობუსი N54



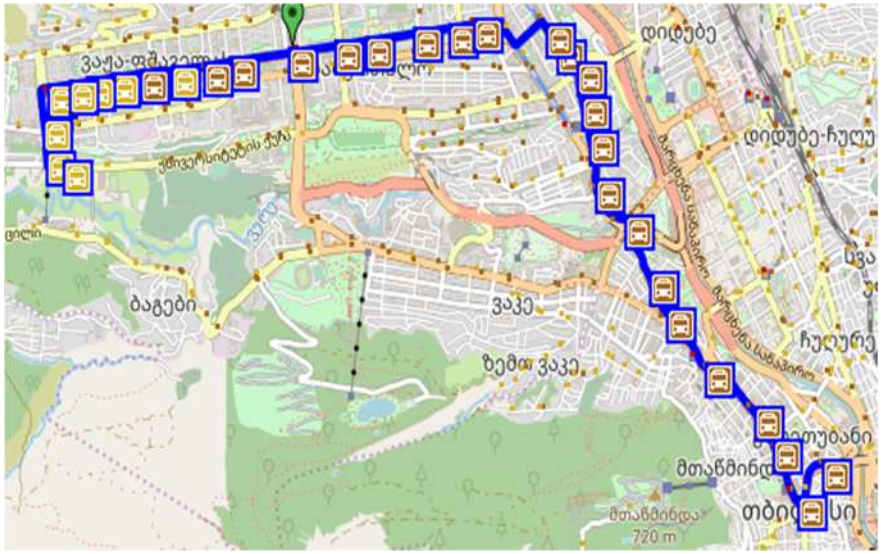


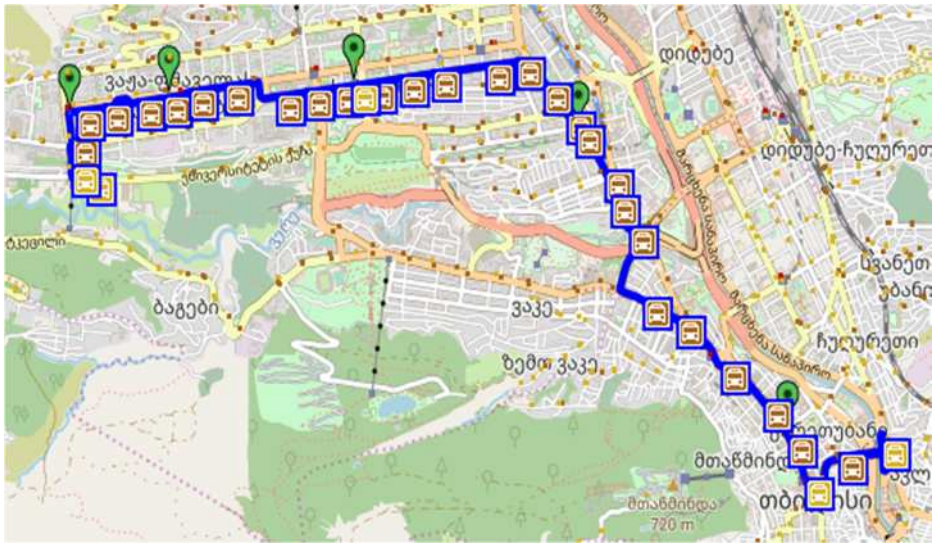
ავტობუსი N85





ავტობუსი N150





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	6	0	2	8	38	50
	2	2	18	0	1	19	113	119
	3	2	14	0	2	16	88	100
	4	30	11	0	2	13	69	81
	5	44	11	1	1	11	69	69
	6	51	19	1	0	18	119	113
	7	73	13	1	3	15	81	94
	8	75	7	1	1	7	44	44
	9	102	18	0	0	18	113	113
	10	128	9	0	2	11	56	69
	11	128	13	1	3	15	81	94
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	9	1	0	8	56	50
	14	149	18	0	0	18	113	113
	15	149	18	0	2	20	113	125
	16	184	6	1	0	5	38	31
	17	200	10	1	1	10	63	63
08:45-09:00	1	2	10	1	0	9	63	56
	2	2	10	2	0	8	63	50
	3	15	6	1	1	6	38	38
	4	30	4	0	3	7	25	44
	5	44	11	3	2	10	69	63
	6	51	15	1	1	15	94	94
	7	51	12	1	0	11	75	69
	8	54	19	1	0	18	119	113
	9	73	23	0	0	23	144	144
	10	75	4	0	1	5	25	31
	11	88	5	2	0	3	31	19
	12	102	15	0	0	15	94	94
	13	102	6	0	0	6	38	38
	14	122	2	1	0	1	13	6
	15	128	5	0	2	7	31	44
	16	128	18	0	1	19	113	119
	17	135	5	1	0	4	31	25
	18	135	7	0	0	7	44	44
	19	140	15	4	1	12	94	75
	20	149	22	2	0	20	138	125
	21	149	18	0	0	18	113	113
	22	184	8	0	0	8	50	50
09:00 - 09:15	23	2	16	0	0	16	100	100
	24	2	16	0	0	16	100	100
	25	2	14	1	0	13	88	81
	26	15	9	2	3	10	56	63
	27	30	10	1	0	9	63	56
	28	30	15	2	2	15	94	94
	29	44	23	1	0	22	144	138
	30	51	15	1	0	14	94	88
	31	51	16	1	1	16	100	100
	32	73	6	0	0	6	38	38
	33	75	14	1	0	13	88	81
	34	122	3	2	0	1	19	6
	35	128	17	2	0	15	106	94
	36	128	14	1	0	13	88	81
	37	135	12	2	0	10	75	63
	38	140	6	2	0	4	38	25
	39	149	20	2	1	19	125	119
	40	149	17	2	0	15	106	94
	41	184	10	0	2	12	63	75
	42	200	15	1	1	15	94	94
	43	218	8	0	1	9	50	56
09:15 - 09:30	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	15	4	0	0	4	25	25
	4	30	13	3	0	10	81	63
	5	30	13	0	0	13	81	81
	6	44	14	1	0	13	88	81
	7	51	10	0	2	12	63	75
	8	51	13	1	0	12	81	75
	9	73	14	0	0	14	88	88
	10	75	6	1	0	5	38	31
	11	75	8	0	4	12	50	75
	12	102	20	0	3	23	125	144
	13	102	19	0	2	21	119	131
	14	122	7	0	0	7	44	44
	15	128	9	1	1	9	56	56
	16	128	21	1	0	20	131	125
	17	135	18	2	1	17	113	106
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	13	0	1	14	81	88
	20	140	15	2	0	13	94	81
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	2	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	11	1	0	10	69	63
	2	2	9	2	1	8	56	50
	3	2	22	1	0	21	138	131
	4	30	7	1	0	6	44	38
	5	44	17	2	0	15	106	94
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	17	1	2	18	106	113
	8	75	11	0	0	11	69	69
	9	93	9	1	0	8	56	50
	10	102	4	0	1	5	25	31
	11	128	15	0	1	16	94	100
	12	128	13	0	2	15	81	94
	13	135	17	1	0	16	106	100
	14	140	14	0	0	14	88	88
	15	184	8	0	0	8	50	50
18:15 - 18:30	1	2	19	3	0	16	119	100
	2	2	18	4	0	14	113	88
	3	15	12	2	0	10	75	63
	4	30	21	3	0	18	131	113
	5	51	17	1	2	18	106	113
	6	51	14	3	0	11	88	69
	7	75	12	1	0	11	75	69
	8	88	15	2	0	13	94	81
	9	102	10	0	2	12	63	75
	10	122	15	0	0	15	94	94
	11	128	24	3	0	21	150	131
	12	135	17	1	0	16	106	100
	13	140	13	0	0	13	81	81
	14	149	16	2	0	14	100	88
	15	149	19	1	0	18	119	113
	16	184	8	0	0	8	50	50
	17	184	23	4	0	19	144	119
	18	200	15	1	0	14	94	88
18:45 - 19:00	1	2	16	3	0	13	100	81
	2	2	17	4	0	13	106	81
	3	2	22	0	0	22	138	138
	4	30	17	4	0	13	106	81
	5	30	18	5	0	13	113	81
	6	44	25	3	0	22	156	138
	7	51	11	1	1	11	69	69
	8	51	14	3	0	11	88	69
	9	73	19	0	0	19	119	119
	10	75	15	1	0	14	94	88
	11	88	13	0	0	13	81	81
	12	89	9	1	1	9	56	56
	13	128	21	1	0	20	131	125
	14	128	23	2	0	21	144	131
	15	135	20	2	1	19	125	119
	16	135	16	2	0	14	100	88
	17	140	9	1	3	11	56	69
	18	149	20	1	1	20	125	125
	19	200	8	0	0	8	50	50
	20	200	13	1	2	14	81	88
	21	200	18	0	1	19	113	119

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	15	1	3	17	35	40
	2	54	19	0	1	20	24	25
	3	85	10	2	2	10	13	13
	4	85	13	2	1	12	16	15
08:45-09:00	1	85	9	3	0	6	11	8
	2	85	12	1	3	14	15	18
	3	150	22	2	1	21	25	24
	4	150	26	4	1	23	30	26
09:00 - 09:15	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	54	18	2	0	16	23	20
	3	85	10	0	1	11	13	14
	4	150	15	4	0	11	17	13
	5	150	16	3	2	15	18	17
09:15 - 09:30	1	49	15	1	5	19	35	44
	2	85	12	2	1	11	15	14
	3	85	12	0	1	13	15	16
	4	85	19	5	1	15	24	19
	5	150	14	3	2	13	16	15
	6	150	26	1	5	30	30	34

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	16	5	2	13	37	30
	2	54	25	6	2	21	31	26
	3	85	19	2	4	21	24	26
	4	150	20	6	3	17	23	20
	5	150	39	4	1	36	45	41
18:15 - 18:30	1	49	7	0	1	8	16	19
	2	85	16	3	3	16	20	20
	3	85	25	5	3	23	31	29
	4	150	40	5	0	35	46	40
18:30 - 18:45	1	49	16	2	1	15	37	35
	2	54	28	5	3	26	35	33
	3	85	16	4	5	17	20	21
	4	85	19	2	2	19	24	24
	5	150	35	5	1	31	40	36
18:45 - 19:00	1	49	18	1	0	17	42	40
	2	150	35	5	1	31	40	36
	3	150	29	2	3	30	33	34

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	4	0	0	4	25	25
	2	2	18	3	0	15	113	94
	3	30	11	0	0	11	69	69
	4	44	11	1	1	11	69	69
	5	51	19	1	0	18	119	113
	6	73	13	1	0	12	81	75
	7	75	7	1	0	6	44	38
	8	102	19	0	0	19	119	119
	9	122	2	0	1	3	13	19
	10	128	12	2	1	11	75	69
	11	128	18	2	2	18	113	113
	12	135	3	0	0	3	19	19
	13	140	5	1	0	4	31	25
	14	149	17	0	2	19	106	119
	15	184	7	1	0	6	44	38
	16	200	13	1	0	12	81	75
08:45-09:00	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	2	10	2	0	8	63	50
	4	15	6	1	1	6	38	38
	5	30	4	0	0	4	25	25
	6	44	11	3	2	10	69	63
	7	51	15	1	1	15	94	94
	8	51	12	1	0	11	75	69
	9	54	19	1	0	18	119	113
	10	73	23	0	0	23	144	144
	11	75	4	0	1	5	25	31
	12	75	7	2	1	6	44	38
	13	102	14	2	1	13	88	81
	14	128	9	0	0	9	56	56
	15	128	15	1	4	18	94	113
	16	135	7	0	0	7	44	44
	17	140	9	1	0	8	56	50
	18	149	18	0	0	18	113	113
	19	149	22	0	0	22	138	138
	20	184	6	1	0	5	38	31
	21	200	10	1	0	9	63	56
09:00 - 09:15	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	4	1	0	3	25	19
	3	2	15	1	0	14	94	88
	4	15	6	1	0	5	38	31
	5	30	5	2	0	3	31	19
	6	44	22	2	0	20	138	125
	7	51	17	0	0	17	106	106
	8	73	9	0	0	9	56	56
	9	75	12	0	0	12	75	75
	10	79	6	1	0	5	38	31
	11	88	5	0	1	6	31	38
	12	102	12	0	0	12	75	75
	13	122	3	0	0	3	19	19
	14	128	12	1	0	11	75	69
	15	135	12	3	0	9	75	56
	16	140	10	1	0	9	63	56
	17	149	16	0	0	16	100	100
	18	160	4	0	0	4	25	25
	19	184	6	0	2	8	38	50
	20	184	5	1	1	5	31	31
	21	200	15	1	0	14	94	88
	22	200	13	3	0	10	81	63
09:15 - 09:30	1	2	22	1	0	21	138	131
	2	2	19	2	0	17	119	106
	3	30	6	4	0	2	38	13
	4	30	13	4	0	9	81	56
	5	51	15	1	1	15	94	94
	6	51	12	0	1	13	75	81
	7	75	5	0	1	6	31	38
	8	75	9	1	0	8	56	50
	9	88	4	0	0	4	25	25
	10	102	19	0	0	19	119	119
	11	122	2	0	0	2	13	13
	12	128	15	2	0	13	94	81
	13	135	8	1	0	7	50	44
	14	140	7	1	0	6	44	38
	15	149	18	3	0	15	113	94
	16	184	10	0	0	10	63	63
	17	200	14	3	0	11	88	69
	18	218	11	0	1	12	69	75

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა %	დატვირთულობა %
18:00 - 18:15	1	2	19	0	0	19	119	119
	2	30	20	3	0	17	125	106
	3	51	13	0	0	13	81	81
	4	51	18	1	1	18	113	113
	5	73	23	0	0	23	144	144
	6	75	8	3	1	6	50	38
	7	75	14	0	1	15	88	94
	8	122	14	0	0	14	88	88
	9	128	22	5	0	17	138	106
	10	135	12	0	0	12	75	75
	11	140	13	3	0	10	81	63
	12	149	14	2	0	12	88	75
	13	149	19	5	1	15	119	94
	14	200	11	4	0	7	69	44
18:15 - 18:30	1	2	23	4	1	20	144	125
	2	2	15	2	0	13	94	81
	3	2	20	4	1	17	125	106
	4	15	19	1	1	19	119	119
	5	30	22	3	0	19	138	119
	6	44	25	4	1	22	156	138
	7	51	21	1	2	22	131	138
	8	51	16	2	2	16	100	100
	9	73	24	1	0	23	150	144
	10	75	10	2	0	8	63	50
	11	88	14	0	0	14	88	88
	12	89	6	2	0	4	38	25
	13	102	7	0	0	7	44	44
	14	128	22	4	3	21	138	131
	15	128	20	2	0	18	125	113
	16	135	20	0	0	20	125	125
	17	140	19	3	0	16	119	100
	18	149	15	4	0	11	94	69
	19	184	8	2	0	6	50	38
	20	200	19	2	0	17	119	106
	21	200	17	1	0	16	106	100
18:30 - 18:45	1	2	23	1	0	22	144	138
	2	2	13	2	2	13	81	81
	3	30	17	3	0	14	106	88
	4	51	19	4	0	15	119	94
	5	51	23	0	0	23	144	144
	6	73	25	0	0	25	156	156
	7	75	5	1	2	6	31	38
	8	75	13	1	0	12	81	75
	9	122	4	0	0	4	25	25
	10	128	16	0	2	18	100	113
	11	128	17	0	0	17	106	106
	12	135	25	1	0	24	156	150
	13	140	11	2	0	9	69	56
	14	149	17	1	0	16	106	100
	15	184	9	0	0	9	56	56
	16	200	14	4	2	12	88	75
18:45 - 19:00	1	2	21	0	0	21	131	131
	2	2	21	1	0	20	131	125
	3	2	10	2	0	8	63	50
	4	15	6	1	0	5	38	31
	5	30	13	2	0	11	81	69
	6	30	20	2	0	18	125	113
	7	51	18	0	0	18	113	113
	8	51	13	0	0	13	81	81
	9	75	9	1	2	10	56	63
	10	88	9	4	0	5	56	31
	11	102	10	0	0	10	63	63
	12	128	18	2	0	16	113	100
	13	128	16	1	0	15	100	94
	14	135	14	1	0	13	88	81
	15	135	15	1	1	15	94	94
	16	149	20	1	0	19	125	119
	17	149	13	2	0	11	81	69
	18	184	23	5	0	18	144	113
	19	200	9	1	0	8	56	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	2	3	11	23	26
	2	49	3	0	1	4	7	9
	3	54	25	6	1	20	31	25
	4	85	10	2	3	11	13	14
08:45-09:00	1	49	3	0	1	4	7	9
	2	85	13	2	5	16	16	20
	3	150	8	2	4	10	9	11
09:00 - 09:15	1	49	10	0	1	11	23	26
	2	54	19	2	0	17	24	21
	3	85	16	1	3	18	20	23
	4	150	14	3	1	12	16	14
	5	150	22	3	2	21	25	24
09:15 - 09:30	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	85	17	3	3	17	21	21
	2	85	14	2	1	13	18	16
	4	150	27	3	2	26	31	30
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	85	22	4	7	25	28	31
	2	85	10	1	0	9	13	11
	3	150	29	4	1	26	33	30
18:15 - 18:30	1	54	2	5	7	4	3	5
	2	85	8	3	3	8	10	10
	3	150	12	1	1	12	14	14
18:30 - 18:45	1	54	38	3	0	35	48	44
	2	85	16	0	11	27	20	34
	3	150	42	7	4	39	48	45
18:45 - 19:00	1	49	5	0	0	5	12	12
	2	85	16	2	4	18	20	23
	3	85	5	1	0	4	6	5
	4	150	19	4	0	15	22	17

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	3	0	7	63	44
	2	2	12	0	3	15	75	94
	3	2	11	1	0	10	69	63
	4	15	2	2	2	2	13	13
	5	30	8	0	0	8	50	50
	6	44	18	2	0	16	113	100
	7	51	16	1	2	17	100	106
	8	51	15	0	0	15	94	94
	9	73	14	0	0	14	88	88
	10	73	7	0	0	7	44	44
	11	75	6	0	0	6	38	38
	12	75	4	0	0	4	25	25
	13	88	5	2	0	3	31	19
	14	102	15	0	0	15	94	94
	15	102	6	0	0	6	38	38
	16	122	2	0	0	2	13	13
	17	128	5	0	2	7	31	44
	18	128	18	0	1	19	113	119
	19	135	5	1	0	4	31	25
	20	135	7	0	0	7	44	44
	21	140	7	0	1	8	44	50
	22	149	22	2	0	20	138	125
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	184	8	0	0	8	50	50
	25	184	8	1	0	7	50	44
	26	195	2	0	0	2	13	13
	27	200	15	0	1	16	94	100
	28	200	20	4	0	16	125	100
08:45-09:00	1	2	11	1	0	10	69	63
	2	2	19	1	0	18	119	113
	3	2	19	1	0	18	119	113
	4	15	4	0	0	4	25	25
	5	30	13	3	0	10	81	63
	6	30	13	0	0	13	81	81
	7	44	14	1	0	13	88	81
	8	51	10	0	2	12	63	75
	9	51	13	1	0	12	81	75
	10	73	14	0	0	14	88	88
	11	75	6	1	0	5	38	31
	12	75	7	0	0	7	44	44
	13	102	13	0	0	13	81	81
	14	128	15	2	0	13	94	81
	15	128	12	1	2	13	75	81
	16	135	20	4	0	16	125	100
	17	135	7	0	0	7	44	44
	18	140	13	0	0	13	81	81
	19	140	7	0	0	7	44	44
	20	149	14	2	1	13	88	81
	21	149	16	0	0	16	100	100
	22	160	5	0	0	5	31	31
	23	184	4	1	0	3	25	19
	24	200	15	0	1	16	94	100
	25	200	18	1	0	17	113	106

09:00 - 09:15	1	2	17	1	0	16	106	100
	2	2	14	2	1	13	88	81
	3	15	9	2	0	7	56	44
	4	30	8	1	0	7	50	44
	5	51	9	0	0	9	56	56
	6	73	20	2	0	18	125	113
	7	75	15	0	0	15	94	94
	8	88	7	0	0	7	44	44
	9	102	11	0	2	13	69	81
	10	122	7	2	0	5	44	31
	11	128	15	1	1	15	94	94
	12	135	4	0	0	4	25	25
	13	149	21	2	0	19	131	119
	14	184	6	0	1	7	38	44
	15	200	12	1	0	11	75	69
	16	218	6	1	1	6	38	38
09:15 - 09:30	1	2	19	2	0	17	119	106
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	15	6	2	1	5	38	31
	4	20	13	1	2	14	81	88
	5	30	14	2	1	13	88	81
	6	44	24	2	0	22	150	138
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	19	0	0	19	119	119
	9	73	19	0	0	19	119	119
	10	75	16	0	0	16	100	100
	11	75	14	3	0	11	88	69
	12	88	4	0	0	4	25	25
	13	102	19	0	2	21	119	131
	14	122	4	0	0	4	25	25
	15	128	9	1	1	9	56	56
	16	128	21	1	0	20	131	125
	17	135	18	2	0	16	113	100
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	6	0	0	6	38	38
	20	140	15	2	0	13	94	81
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	1	5	38	31

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	22	0	0	22	138	138
	2	2	12	1	1	12	75	75
	3	30	7	1	0	6	44	38
	4	44	17	2	0	15	106	94
	5	51	13	1	1	13	81	81
	6	51	17	1	2	18	106	113
	7	75	11	0	0	11	69	69
	8	93	9	1	0	8	56	50
	9	102	4	0	1	5	25	31
	10	128	15	0	1	16	94	100
	11	128	13	0	2	15	81	94
	12	135	17	1	0	16	106	100
	13	140	14	0	0	14	88	88
	14	184	8	0	0	8	50	50
	15	200	14	2	0	12	88	75
18:15 - 18:30	1	2	19	3	0	16	119	100
	2	2	18	4	0	14	113	88
	3	15	12	4	0	8	75	50
	4	30	21	5	0	16	131	100
	5	51	17	1	2	18	106	113
	6	51	14	3	0	11	88	69
	7	75	12	1	0	11	75	69
	8	88	15	2	0	13	94	81
	9	102	10	0	2	12	63	75
	10	122	15	0	0	15	94	94
	11	128	24	3	0	21	150	131
	12	135	17	2	0	15	106	94
	13	140	13	3	0	10	81	63
	14	149	16	2	0	14	100	88
	15	149	19	1	0	18	119	113
	16	184	17	2	0	15	106	94
	17	200	13	4	0	9	81	56
	18	218	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	23	0	4	27	144	169
	2	2	18	2	0	16	113	100
	3	15	5	3	2	4	31	25
	4	15	12	4	0	8	75	50
	5	30	17	4	0	13	106	81
	6	30	22	5	0	17	138	106
	7	44	25	3	0	22	156	138
	8	51	11	1	1	11	69	69
	9	51	5	0	0	5	31	31
	10	73	24	0	0	24	150	150
	11	75	15	1	0	14	94	88
	12	88	11	0	0	11	69	69
	13	89	9	1	1	9	56	56
	14	128	21	1	0	20	131	125
	15	128	23	2	0	21	144	131
	16	135	20	2	0	18	125	113
	17	135	16	1	0	15	100	94
	18	140	17	3	0	14	106	88
	19	149	20	1	0	19	125	119
	20	200	14	0	0	14	88	88
18:45 - 19:00	1	2	23	4	0	19	144	119
	2	2	18	1	0	17	113	106
	3	15	8	0	5	13	50	81
	4	30	16	1	0	15	100	94
	5	51	14	2	0	12	88	75
	6	73	24	2	0	22	150	138
	7	75	18	0	0	18	113	113
	8	102	12	0	0	12	75	75
	9	122	24	2	0	22	150	138
	10	128	21	0	0	21	131	131
	11	128	19	0	0	19	119	119
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	18	2	0	16	113	100
	14	149	16	0	2	18	100	113
	15	184	13	3	2	12	81	75
	16	200	12	4	0	8	75	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	12	1	3	14	28	33
	2	54	18	0	1	19	23	24
	3	85	9	2	2	9	11	11
	4	85	11	2	1	10	14	13
08:45-09:00	1	85	7	3	0	4	9	5
	2	85	10	1	3	12	13	15
	3	150	19	2	1	18	22	21
	4	150	20	4	1	17	23	20
09:00 - 09:15	1	49	9	1	0	8	21	19
	2	54	23	2	0	21	29	26
	3	85	9	0	1	10	11	13
	4	150	14	4	0	10	16	11
	5	150	15	3	2	14	17	16
09:15 - 09:30	1	49	12	1	5	16	28	37
	2	85	11	2	1	10	14	13
	3	85	9	0	1	10	11	13
	4	85	17	5	1	13	21	16
	5	150	15	3	2	14	17	16
	6	150	24	1	5	28	28	32
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	12	5	2	9	28	21
	2	54	28	6	2	24	35	30
	3	85	17	2	4	19	21	24
	4	150	21	6	3	18	24	21
	5	150	35	4	1	32	40	37
18:15 - 18:30	1	49	6	0	1	7	14	16
	2	85	14	3	3	14	18	18
	3	85	23	5	3	21	29	26
	4	150	39	5	0	34	45	39
18:30 - 18:45	1	49	14	2	1	13	33	30
	2	54	30	5	3	28	38	35
	3	85	15	4	5	16	19	20
	4	85	16	2	2	16	20	20
	5	150	28	5	1	24	32	28
18:45 - 19:00	1	49	10	1	0	9	23	21
	2	150	28	5	1	24	32	28
	3	150	24	2	3	25	28	29

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	1	1	10	63	63
	2	2	21	2	0	19	131	119
	3	2	13	0	0	13	81	81
	4	15	3	0	1	4	19	25
	5	30	11	4	0	7	69	44
	6	44	11	1	0	10	69	63
	7	51	13	1	2	14	81	88
	8	51	9	0	0	9	56	56
	9	73	17	0	0	17	106	106
	10	75	8	0	3	11	50	69
	11	88	5	0	0	5	31	31
	12	102	11	0	1	12	69	75
	13	102	7	0	1	8	44	50
	14	122	2	0	0	2	13	13
	15	128	6	0	4	10	38	63
	16	128	16	1	1	16	100	100
	17	135	9	1	0	8	56	50
	18	135	5	2	0	3	31	19
	19	140	5	0	0	5	31	31
	20	140	10	0	1	11	63	69
	21	149	16	0	3	19	100	119
	22	149	16	0	0	16	100	100
	23	184	6	1	1	6	38	38
	24	200	14	2	2	14	88	88
08:45-09:00	1	2	19	1	0	18	119	113
	2	2	7	1	1	7	44	44
	3	15	5	1	1	5	31	31
	4	30	14	3	0	11	88	69
	5	44	11	1	0	10	69	63
	6	51	13	0	0	13	81	81
	7	73	12	0	0	12	75	75
	8	75	10	1	0	9	63	56
	9	75	8	0	1	9	50	56
	10	88	7	0	0	7	44	44
	11	102	12	0	2	14	75	88
	12	122	2	0	0	2	13	13
	13	128	18	3	0	15	113	94
	14	128	8	0	0	8	50	50
	15	140	16	1	1	16	100	100
	16	140	10	0	1	11	63	69
	17	149	16	0	0	16	100	100
	18	160	2	0	0	2	13	13
	19	184	3	3	0	0	19	0
	20	200	11	0	1	12	69	75
	21	200	6	2	0	4	38	25

09:00 - 09:15	1	2	16	0	0	16	100	100
	2	2	16	0	0	16	100	100
	3	2	14	1	0	13	88	81
	4	15	9	2	3	10	56	63
	5	30	10	1	0	9	63	56
	6	30	12	2	0	10	75	63
	7	44	23	1	0	22	**144**	**138**
	8	51	15	1	0	14	94	88
	9	51	16	1	1	16	100	100
	10	73	6	0	0	6	38	38
	11	75	14	1	0	13	88	81
	12	75	8	1	0	7	50	44
	13	102	9	0	1	10	56	63
	14	122	3	2	0	1	19	6
	15	128	17	2	0	15	**106**	94
	16	128	9	1	0	8	56	50
	17	135	12	2	0	10	75	63
	18	140	6	2	0	4	38	25
	19	149	20	2	1	19	**125**	**119**
	20	149	17	2	0	15	**106**	94
	21	184	8	0	2	10	50	63
	22	200	15	1	1	15	94	94
	23	218	8	0	1	9	50	56
09:15 - 09:30	1	2	14	2	0	12	88	75
	2	2	21	2	0	19	**131**	**119**
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	23	3	1	21	**144**	**131**
	5	44	17	2	0	15	**106**	94
	6	51	14	2	0	12	88	75
	7	73	12	2	0	10	75	63
	8	75	14	0	0	14	88	88
	9	88	3	0	0	3	19	19
	10	102	18	0	2	20	**113**	**125**
	11	122	3	1	0	2	19	13
	12	128	18	1	0	17	**113**	**106**
	13	149	14	1	1	14	88	88
	14	184	7	0	0	7	44	44
	15	200	15	2	0	13	94	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	17	4	0	13	106	81
	2	2	20	2	1	19	125	119
	3	30	14	3	0	11	88	69
	4	51	16	1	1	16	100	100
	5	73	18	1	0	17	113	106
	6	75	13	2	1	12	81	75
	7	89	8	1	1	8	50	50
	8	102	12	0	1	13	75	81
	9	102	8	0	0	8	50	50
	10	122	9	2	1	8	56	50
	11	128	22	3	0	19	138	119
	12	135	19	3	0	16	119	100
	13	149	18	4	0	14	113	88
	14	200	10	2	0	8	63	50
18:15 - 18:30	1	2	25	2	1	24	156	150
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	2	19	2	1	18	119	113
	4	15	17	1	0	16	106	100
	5	30	19	3	0	16	119	100
	6	51	18	0	1	19	113	119
	7	73	23	3	1	21	144	131
	8	75	18	0	0	18	113	113
	9	75	15	1	2	16	94	100
	10	128	22	0	0	22	138	138
	11	135	25	0	0	25	156	156
	12	140	17	2	0	15	106	94
	13	149	12	0	0	12	75	75
	14	149	20	1	0	19	125	119
	15	184	23	4	0	19	144	119
	16	200	12	1	0	11	75	69
	17	218	11	1	1	11	69	69

18:30 - 18:45	1	2	22	1	0	21	**138**	**131**
	2	2	14	3	0	11	88	69
	3	30	16	3	0	13	100	81
	4	51	21	1	0	20	**131**	**125**
	5	51	20	1	0	19	**125**	**119**
	6	75	14	1	0	13	88	81
	7	88	10	2	1	9	63	56
	8	102	16	1	1	16	100	100
	9	122	15	0	0	15	94	94
	10	128	21	2	0	19	**131**	**119**
	11	128	16	3	2	15	100	94
	12	149	18	1	0	17	**113**	**106**
	13	184	12	4	0	8	75	50
	14	200	16	2	0	14	100	88
	15	200	13	1	0	12	81	75
	16	200	16	0	1	17	100	**106**
18:45 - 19:00	1	2	14	3	0	11	88	69
	2	2	15	4	0	11	94	69
	3	15	14	1	2	15	88	94
	4	30	14	2	0	12	88	75
	5	51	14	0	0	14	88	88
	6	73	26	0	0	26	**163**	**163**
	7	75	6	2	0	4	38	25
	8	88	8	1	0	7	50	44
	9	128	17	2	3	18	**106**	**113**
	10	128	20	3	2	19	**125**	**119**
	11	135	20	0	0	20	**125**	**125**
	12	140	16	0	0	16	100	100

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	2	3	11	23	26
	2	49	3	0	1	4	7	9
	3	54	25	6	1	20	31	25
	4	85	10	2	3	11	13	14
08:45-09:00	1	49	3	0	1	4	7	9
	2	85	13	2	5	16	16	20
	3	150	8	2	4	10	9	11
09:00 - 09:15	1	49	10	0	1	11	23	26
	2	54	19	2	0	17	24	21
	3	85	16	1	3	18	20	23
	4	150	14	3	1	12	16	14
	5	150	22	3	2	21	25	24
09:15 - 09:30	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	85	17	3	3	17	21	21
	2	85	14	2	1	13	18	16
	4	150	27	3	2	26	31	30
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	85	22	4	7	25	28	31
	2	85	10	1	0	9	13	11
	3	150	29	4	1	26	33	30
18:15 - 18:30	1	54	2	5	7	4	3	5
	2	85	8	3	3	8	10	10
	3	150	12	1	1	12	14	14
18:30 - 18:45	1	54	38	3	0	35	48	44
	2	85	16	0	11	27	20	34
	3	150	42	7	4	39	48	45
18:45 - 19:00	1	49	5	0	0	5	12	12
	2	85	16	2	4	18	20	23
	3	85	5	1	0	4	6	5
	4	150	19	4	0	15	22	17

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	13	1	0	12	81	75
	3	15	12	0	2	14	75	88
	4	30	5	0	1	6	31	38
	5	44	10	1	0	9	63	56
	6	51	12	0	1	13	75	81
	7	51	13	1	0	12	81	75
	8	73	8	0	0	8	50	50
	9	75	4	0	0	4	25	25
	10	88	6	1	0	5	38	31
	11	102	12	0	1	13	75	81
	12	102	7	0	1	8	44	50
	13	122	2	1	0	1	13	6
	14	128	6	0	0	6	38	38
	15	128	12	0	0	12	75	75
	16	135	6	1	0	5	38	31
	17	140	8	0	0	8	50	50
	18	149	14	1	1	14	88	88
	19	149	12	0	1	13	75	81
	20	184	9	0	0	9	56	56
	21	184	5	1	2	6	31	38
	22	195	6	0	1	7	38	44
	3	200	7	1	0	6	44	38
08:45-09:00	1	2	12	1	0	11	75	69
	2	2	15	1	0	14	94	88
	3	2	18	1	2	19	113	119
	4	15	6	0	3	9	38	56
	5	30	14	3	0	11	88	69
	6	30	11	0	0	11	69	69
	7	44	10	1	0	9	63	56
	8	51	8	0	4	12	50	75
	9	51	16	1	0	15	100	94
	10	73	12	0	0	12	75	75
	11	75	8	1	0	7	50	44
	12	75	8	0	0	8	50	50
	13	102	16	0	3	19	100	119
	14	128	17	2	0	15	106	94
	15	128	16	1	2	17	100	106
	16	135	15	4	2	13	94	81
	17	135	8	0	0	8	50	50
	18	140	9	0	0	9	56	56
	19	140	7	0	0	7	44	44
	20	149	12	2	1	11	75	69
	21	149	16	0	0	16	100	100
	22	160	5	0	0	5	31	31
	23	184	4	1	0	3	25	19
	24	200	15	0	1	16	94	100
	25	200	18	1	0	17	113	106
09:00 - 09:15	1	2	19	1	1	19	119	119
	2	2	15	2	1	14	94	88
	3	15	10	2	0	8	63	50
	4	30	9	1	0	8	56	50
	5	51	11	0	0	11	69	69
	6	73	16	2	0	14	100	88
	7	75	17	0	2	19	106	119
	8	88	8	0	0	8	50	50
	9	102	16	0	2	18	100	113
	10	122	8	2	3	9	50	56
	11	128	9	1	1	9	56	56
	12	135	10	0	0	10	63	63
	13	149	16	2	0	14	100	88
	14	184	8	0	4	12	50	75
	15	200	10	1	0	9	63	56
	16	218	9	1	1	9	56	56
09:15 - 09:30	1	2	20	2	0	18	125	113
	2	2	16	0	0	16	100	100
	3	15	8	2	1	7	50	44
	4	20	12	1	2	13	75	81
	5	30	14	2	1	13	88	81
	6	44	24	2	0	22	150	138
	7	51	13	0	2	15	81	94
	8	51	11	0	0	11	69	69
	9	73	16	0	0	16	100	100
	10	75	14	0	0	14	88	88
	11	75	11	3	0	8	69	50
	12	88	6	0	1	7	38	44
	13	102	14	0	2	16	88	100
	14	122	4	0	0	4	25	25
	15	128	9	1	2	10	56	63
	16	128	14	1	0	13	88	81
	17	135	18	2	0	16	113	100
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	6	0	0	6	38	38
	20	140	15	2	3	16	94	100
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	1	5	38	31

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	18	5	0	13	113	81
	2	2	12	1	0	11	75	69
	3	30	7	1	0	6	44	38
	4	44	13	2	1	12	81	75
	5	51	11	1	0	10	69	63
	6	51	16	1	0	15	100	94
	7	75	11	0	1	12	69	75
	8	93	9	1	0	8	56	50
	9	102	6	0	1	7	38	44
	10	128	12	0	2	14	75	88
	11	128	16	0	0	16	100	100
	12	135	12	1	0	11	75	69
	13	140	11	0	0	11	69	69
	14	184	12	0	1	13	75	81
	15	200	10	2	0	8	63	50
18:15 - 18:30	1	2	15	3	0	12	94	75
	2	2	11	4	1	8	69	50
	3	15	15	4	0	11	94	69
	4	30	18	5	2	15	113	94
	5	51	16	1	2	17	100	106
	6	51	11	3	0	8	69	50
	7	75	14	1	0	13	88	81
	8	88	12	2	0	10	75	63
	9	102	13	0	2	15	81	94
	10	122	16	0	0	16	100	100
	11	128	13	3	0	10	81	63
	12	135	16	2	2	16	100	100
	13	140	15	3	0	12	94	75
	14	149	13	2	1	12	81	75
	15	149	11	1	0	10	69	63
	16	184	15	2	2	15	94	94
	17	200	13	4	0	9	81	56
	18	218	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	9	0	1	10	56	63
	2	2	18	2	0	16	113	100
	3	15	5	3	1	3	31	19
	4	15	12	4	2	10	75	63
	5	30	16	4	0	12	100	75
	6	30	12	5	1	8	75	50
	7	44	13	3	0	10	81	63
	8	51	11	1	1	11	69	69
	9	51	5	0	2	7	31	44
	10	73	12	0	0	12	75	75
	11	75	15	1	0	14	94	88
	12	88	11	0	1	12	69	75
	13	89	9	1	1	9	56	56
	14	128	10	1	0	9	63	56
	15	128	19	2	0	17	119	106
	16	135	20	2	0	18	125	113
	17	135	16	1	0	15	100	94
	18	140	19	3	0	16	119	100
	19	149	20	1	0	19	125	119
	20	200	14	0	1	15	88	94
18:45 - 19:00	1	2	19	4	0	15	119	94
	2	2	16	1	0	15	100	94
	3	15	10	0	1	11	63	69
	4	30	15	1	0	14	94	88
	5	51	16	2	0	14	100	88
	6	73	21	2	0	19	131	119
	7	75	19	0	2	21	119	131
	8	102	12	0	0	12	75	75
	9	122	14	2	1	13	88	81
	10	128	19	0	0	19	119	119
	11	128	15	0	1	16	94	100
	12	135	14	0	0	14	88	88
	13	140	16	2	0	14	100	88
	14	149	14	0	2	16	88	100
	15	184	13	3	1	11	81	69
	16	200	12	4	0	8	75	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	16	1	6	21	37	49
	2	54	15	0	2	17	19	21
	3	85	12	2	5	15	15	19
	4	85	16	3	4	17	20	21
08:45-09:00	1	85	9	0	6	15	11	19
	2	85	12	1	0	11	15	14
	3	150	16	0	1	17	18	20
	4	150	22	2	5	25	25	29
09:00 - 09:15	1	49	15	1	5	19	35	44
	2	54	26	1	4	29	33	36
	3	85	12	0	5	17	15	21
	4	150	16	1	3	18	18	21
	5	150	18	5	2	15	21	17
09:15 - 09:30	1	49	13	2	5	16	30	37
	2	85	10	6	1	5	13	6
	3	85	11	2	2	11	14	14
	4	85	15	1	3	17	19	21
	5	150	16	2	1	15	18	17
	6	150	22	3	5	24	25	28

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	18	5	2	15	42	35
	2	54	20	5	6	21	25	26
	3	85	11	3	4	12	14	15
	4	150	11	6	8	13	13	15
	5	150	22	4	8	26	25	30
18:15 - 18:30	1	49	10	2	1	9	23	21
	2	85	14	3	2	13	18	16
	3	85	23	6	6	23	29	29
	4	150	45	5	7	47	52	54
18:30 - 18:45	1	49	14	6	1	9	33	21
	2	54	35	5	2	32	44	40
	3	85	17	1	8	24	21	30
	4	85	13	3	2	12	16	15
	5	150	32	5	3	30	37	34
18:45 - 19:00	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	150	32	5	1	28	37	32
	3	150	26	2	3	27	30	31

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	8	0	0	8	50	50
	2	2	11	0	0	11	69	69
	3	15	5	0	1	6	31	38
	4	30	1	0	0	1	6	6
	5	44	5	1	0	4	31	25
	6	51	9	0	1	10	56	63
	7	75	2	0	0	2	13	13
	8	88	3	0	0	3	19	19
	9	102	6	0	1	7	38	44
	10	122	2	1	0	1	13	6
	11	128	3	0	0	3	19	19
	12	135	6	0	0	6	38	38
	13	149	7	0	0	7	44	44
	14	184	5	1	0	4	31	25
	15	195	2	0	1	3	13	19
	16	200	3	1	0	2	19	13
08:45 - 09:00	1	2	10	1	1	10	63	63
	2	15	6	0	2	8	38	50
	3	30	14	2	0	12	88	75
	4	30	11	0	0	11	69	69
	5	44	10	1	0	9	63	56
	6	51	8	0	2	10	50	63
	7	51	8	1	0	7	50	44
	8	73	12	0	0	12	75	75
	9	75	8	1	0	7	50	44
	10	75	8	0	0	8	50	50
	11	102	8	0	1	9	50	56
	12	128	9	2	0	7	56	44
	13	128	10	0	2	12	63	75
	14	135	7	0	0	7	44	44
	15	140	6	0	0	6	38	38
	16	149	10	0	0	10	63	63
	17	160	5	1	0	4	31	25
	18	184	4	0	0	4	25	25
	19	200	12	0	0	12	75	75

09:00 - 09:15	1	2	9	0	2	11	56	69
	2	2	6	1	0	5	38	31
	3	15	5	1	0	4	31	25
	4	30	9	0	0	9	56	56
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	10	0	0	10	63	63
	7	75	12	0	1	13	75	81
	8	88	8	0	0	8	50	50
	9	102	9	0	0	9	56	56
	10	122	5	0	1	6	31	38
	11	128	5	0	0	5	31	31
	12	135	4	1	0	3	25	19
	13	149	9	0	1	10	56	63
	14	184	6	1	0	5	38	31
	15	200	6	0	2	8	38	50
	16	218	3	1	1	3	19	19
09:15 - 09:30	1	2	8	0	0	8	50	50
	2	15	7	1	0	6	44	38
	3	20	10	0	1	11	63	69
	4	30	12	1	1	12	75	75
	5	44	9	0	0	9	56	56
	6	51	11	1	1	11	69	69
	7	73	14	0	0	14	88	88
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	88	3	0	0	3	19	19
	10	102	7	1	1	7	44	44
	11	122	2	0	0	2	13	13
	12	128	8	1	0	7	50	44
	13	135	9	1	0	8	56	50
	14	135	4	2	1	3	25	19
	15	140	2	0	0	2	13	13
	16	149	8	1	0	7	50	44
	17	184	3	2	1	2	19	13

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	2	0	8	63	50
	2	2	12	1	0	11	75	69
	3	30	7	0	1	8	44	50
	4	44	13	0	0	13	81	81
	5	51	11	0	0	11	69	69
	6	51	16	1	0	15	100	94
	7	75	11	0	1	12	69	75
	8	93	9	0	0	9	56	56
	9	102	6	0	0	6	38	38
	10	128	12	0	0	12	75	75
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	11	1	1	11	69	69
	14	184	12	0	0	12	75	75
	15	200	10	0	0	10	63	63
18:15 - 18:30	1	2	5	2	0	3	31	19
	2	2	6	0	1	7	38	44
	3	15	7	1	0	6	44	38
	4	30	9	2	1	8	56	50
	5	75	7	1	0	6	44	38
	6	88	6	1	0	5	38	31
	7	102	5	1	1	5	31	31
	8	128	6	0	0	6	38	38
	9	135	8	0	1	9	50	56
	10	140	12	2	0	10	75	63
	11	149	11	0	0	11	69	69
	12	184	13	1	1	13	81	81
	13	200	13	0	0	13	81	81
	14	218	7	0	1	8	44	50
18:30 - 18:45	1	2	5	0	0	5	31	31
	2	15	6	2	1	5	38	31
	3	30	8	0	0	8	50	50
	4	44	7	1	0	6	44	38
	5	51	5	0	0	5	31	31
	6	73	6	1	1	6	38	38
	7	75	7	2	0	5	44	31
	8	88	10	0	0	10	63	63
	9	89	5	1	0	4	31	25
	10	128	10	0	1	11	63	69
	11	135	8	0	0	8	50	50
	12	140	9	1	0	8	56	50
	13	149	11	0	0	11	69	69
	14	200	8	1	2	9	50	56
18:45 - 19:00	1	2	6	1	0	5	38	31
	2	2	10	0	1	11	63	69
	3	15	10	2	0	8	63	50
	4	30	11	0	1	12	69	75
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	10	0	1	11	63	69
	7	75	8	1	0	7	50	44
	8	102	9	1	1	9	56	56
	9	122	7	0	0	7	44	44
	10	128	7	1	1	7	44	44
	11	128	6	1	1	6	38	38
	12	135	7	1	1	7	44	44
	13	140	9	1	1	9	56	56
	14	149	6	0	1	7	38	44
	15	184	5	2	1	4	31	25
	16	200	6	1	0	5	38	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	1	2	11	23	26
	2	54	14	0	1	15	18	19
	4	85	12	2	2	12	15	15
08:45-09:00	1	85	8	1	3	10	10	13
	4	150	12	2	2	12	14	14
09:00 - 09:15	1	49	10	1	2	11	23	26
	2	54	8	1	1	8	10	10
	3	85	11	2	2	11	14	14
	5	150	12	2	0	10	14	11
09:15 - 09:30	1	49	11	2	1	10	26	23
	4	85	6	0	2	8	8	10
	6	150	11	1	1	11	13	13
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	2	54	10	1	3	12	13	15
	3	85	8	2	2	8	10	10
	5	150	14	3	2	13	16	15
18:15 - 18:30	1	49	8	0	1	9	19	21
	2	85	12	2	1	11	15	14
	4	150	20	0	3	23	23	26
18:30 - 18:45	2	54	14	2	1	13	18	16
	4	85	10	1	2	11	13	14
	5	150	16	0	1	17	18	20
18:45 - 19:00	1	49	10	2	1	9	23	21
	3	150	12	1	3	14	14	16

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	5	0	0	5	31	31
	2	15	3	0	1	4	19	25
	3	30	2	0	0	2	13	13
	4	44	3	1	1	3	19	19
	5	51	2	0	0	2	13	13
	6	75	1	0	1	2	6	13
	7	88	0	0	0	0	0	0
	8	102	2	0	0	2	13	13
	9	122	1	1	0	0	6	0
	10	128	0	0	0	0	0	0
	11	135	2	0	0	2	13	13
	12	149	3	0	0	3	19	19
	13	184	5	1	0	4	31	25
	14	195	3	0	1	4	19	25
	15	200	3	1	0	2	19	13
08:45 - 09:00	1	2	6	1	1	6	38	38
	2	15	3	0	2	5	19	31
	3	30	7	2	0	5	44	31
	4	30	10	0	0	10	63	63
	5	44	2	1	0	1	13	6
	6	51	3	0	2	5	19	31
	7	51	5	1	0	4	31	25
	8	73	6	0	0	6	38	38
	9	75	4	1	0	3	25	19
	10	75	2	0	0	2	13	13
	11	102	3	0	1	4	19	25
	12	128	2	2	0	0	13	0
	13	128	5	0	2	7	31	44
	14	135	0	0	2	2	0	13
	15	140	0	0	1	1	0	6
	16	149	2	0	0	2	13	13
	17	160	6	1	0	5	38	31
	18	184	2	0	0	2	13	13
	19	200	1	0	0	1	6	6
09:00 - 09:15	1	2	5	0	2	7	31	44
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	15	2	0	2	4	13	25
	4	30	3	0	1	4	19	25
	5	51	3	1	0	2	19	13
	6	73	5	0	1	6	31	38
	7	75	6	0	2	8	38	50
	8	88	4	1	0	3	25	19
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	122	4	0	0	4	25	25
	11	128	3	0	1	4	19	25
	12	135	2	2	0	0	13	0
	13	149	6	0	0	6	38	38
	14	184	2	1	0	1	13	6
	15	200	3	0	1	4	19	25
	16	218	1	1	1	1	6	6
09:15 - 09:30	1	2	4	0	0	4	25	25
	2	15	3	1	0	2	19	13
	3	20	6	0	1	7	38	44
	4	30	7	1	1	7	44	44
	5	44	5	0	0	5	31	31
	6	51	6	1	1	6	38	38
	7	73	4	0	0	4	25	25
	8	75	3	0	0	3	19	19
	9	88	2	0	0	2	13	13
	10	102	3	1	1	3	19	19
	11	122	1	0	0	1	6	6
	12	128	5	1	0	4	31	25
	13	135	3	1	0	2	19	13
	14	135	2	2	1	1	13	6
	15	140	1	0	0	1	6	6
	16	149	5	1	0	4	31	25
	17	184	2	2	1	1	13	6

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	5	2	0	3	31	19
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	30	6	0	1	7	38	44
	4	44	10	0	0	10	63	63
	5	51	8	0	0	8	50	50
	6	51	6	1	0	5	38	31
	7	75	5	0	1	6	31	38
	8	93	5	0	0	5	31	31
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	128	10	0	0	10	63	63
	12	135	5	0	0	5	31	31
	13	140	5	1	1	5	31	31
	14	184	8	0	0	8	50	50
	15	200	5	0	0	5	31	31
18:15 - 18:30	1	2	2	2	0	0	13	0
	2	2	3	0	1	4	19	25
	3	15	5	1	0	4	31	25
	4	30	4	2	1	3	25	19
	5	75	2	1	0	1	13	6
	6	88	3	1	0	2	19	13
	7	102	5	1	1	5	31	31
	8	128	3	0	0	3	19	19
	9	135	5	0	1	6	31	38
	10	140	8	2	0	6	50	38
	11	149	5	0	0	5	31	31
	12	184	6	1	1	6	38	38
	13	200	9	0	0	9	56	56
	14	218	3	0	1	4	19	25
18:30 - 18:45	1	2	2	0	0	2	13	13
	2	15	3	2	1	2	19	13
	3	30	5	0	0	5	31	31
	4	44	3	1	0	2	19	13
	5	51	5	0	0	5	31	31
	6	73	2	1	1	2	13	13
	7	75	5	2	0	3	31	19
	8	88	6	0	0	6	38	38
	9	89	5	1	0	4	31	25
	10	128	5	0	1	6	31	38
	11	135	8	0	0	8	50	50
	12	140	9	1	0	8	56	50
	13	149	5	0	0	5	31	31
	14	200	8	1	2	9	50	56
18:45 - 19:00	1	2	6	1	0	5	38	31
	2	2	5	0	1	6	31	38
	3	15	6	2	0	4	38	25
	4	30	7	0	1	8	44	50
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	4	0	1	5	25	31
	7	75	8	1	0	7	50	44
	8	102	9	1	1	9	56	56
	9	122	7	0	0	7	44	44
	10	128	7	1	1	7	44	44
	11	128	6	1	1	6	38	38
	12	135	7	1	1	7	44	44
	13	140	9	1	1	9	56	56
	14	149	6	0	1	7	38	44
	15	184	5	2	1	4	31	25
	16	200	6	1	0	5	38	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							

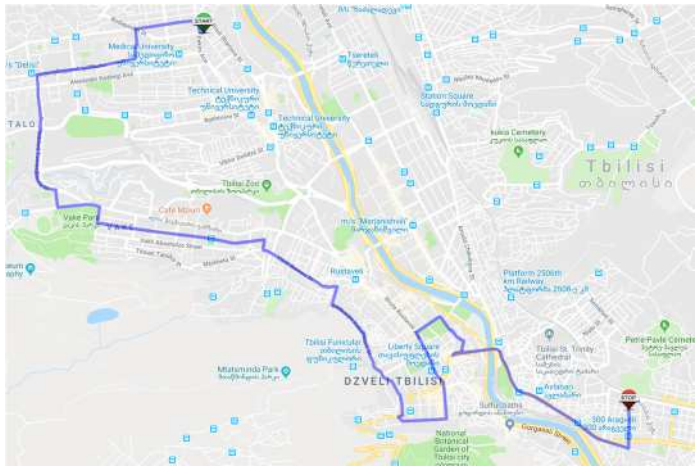
დილა

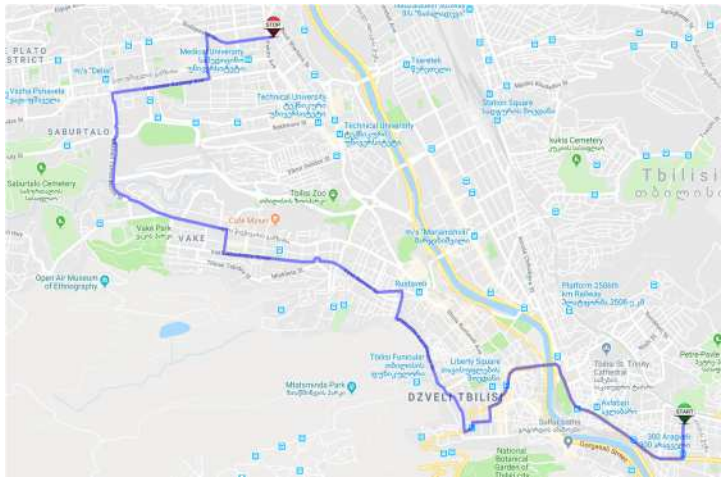
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	8	1	2	9	19	21
	2	85	10	2	2	10	13	13
08:45 - 09:00	1	150	11	2	2	11	13	13
09:00 - 09:15	1	49	9	1	2	10	21	23
	2	54	12	1	1	12	15	15
	3	150	3	2	0	1	3	1
09:15 - 19:30	1	150	2	1	1	2	2	2

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	54	10	1	3	12	13	15
	2	85	8	2	2	8	10	10
	3	150	14	2	2	14	16	16
18:15 - 18:30	1	49	8	1	1	8	19	19
	2	85	12	2	1	11	15	14
18:30 - 18:45	1	54	14	0	1	15	18	19
	2	85	12	1	2	13	15	16
	3	150	18	0	1	19	21	22
18:45 - 19:00	1	49	12	1	1	12	28	28
	2	150	22	1	3	24	25	28

ვაჟა-ფშაველას გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი
M2 კატეგორია

სამარშრუტო ტაქსი N4



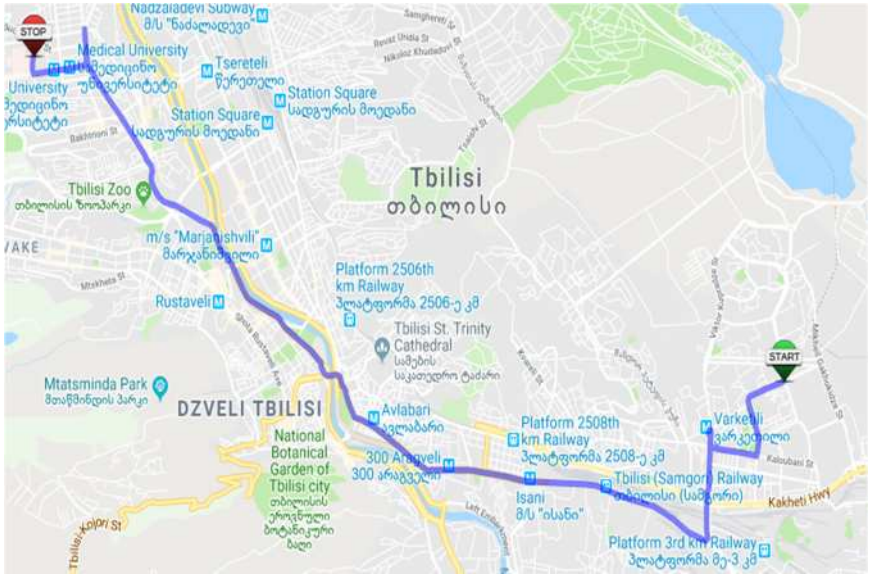


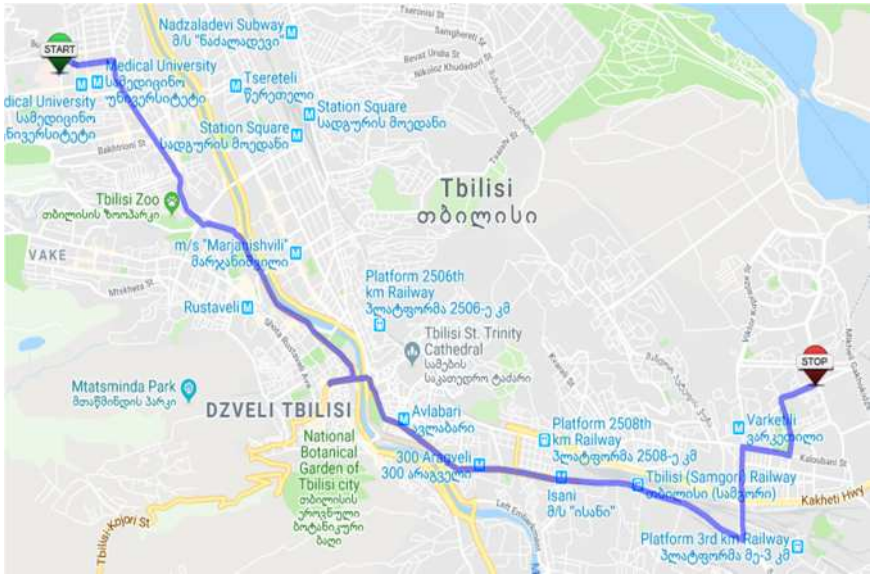
სამარშრუტო ტაქსი N11



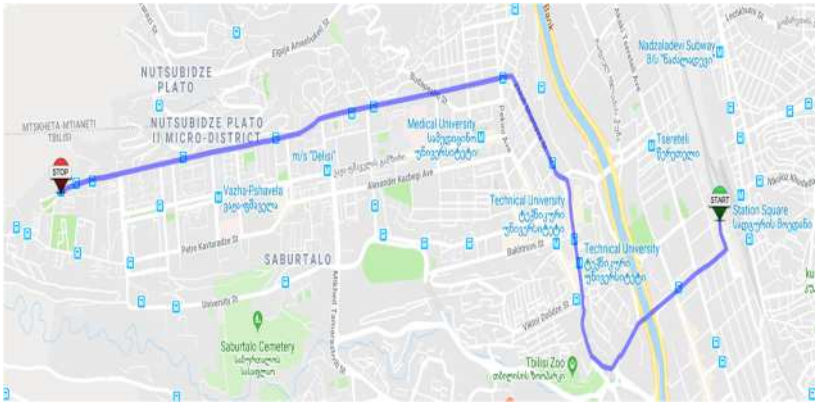


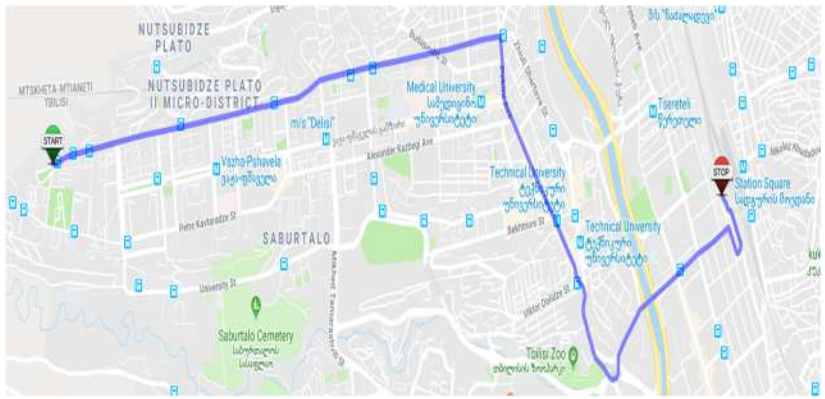
სამარშრუტო ტაქსი N17



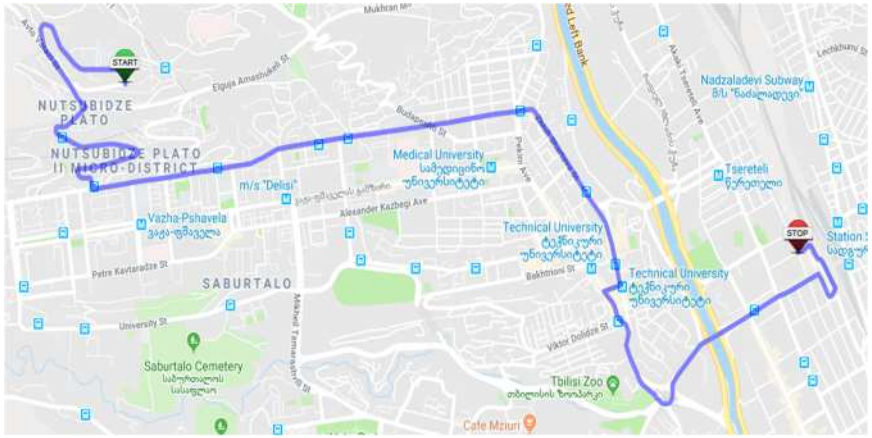


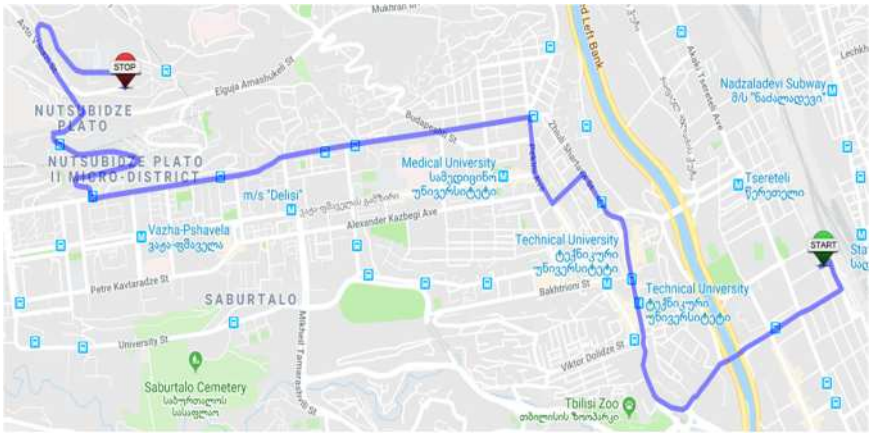
სამარშრუტო ტაქსი N26



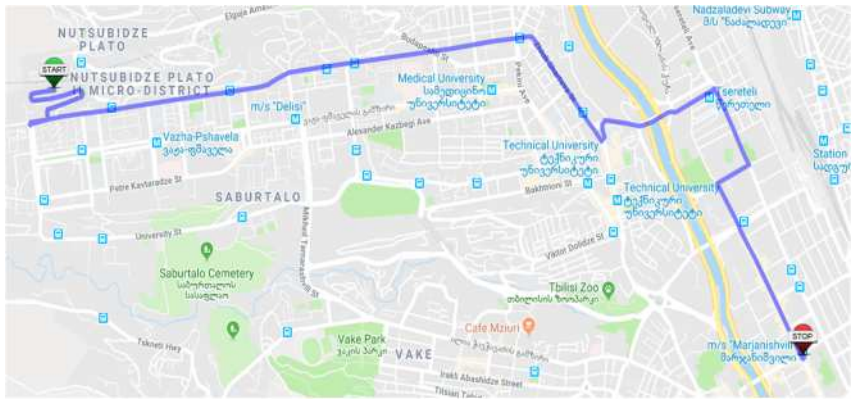


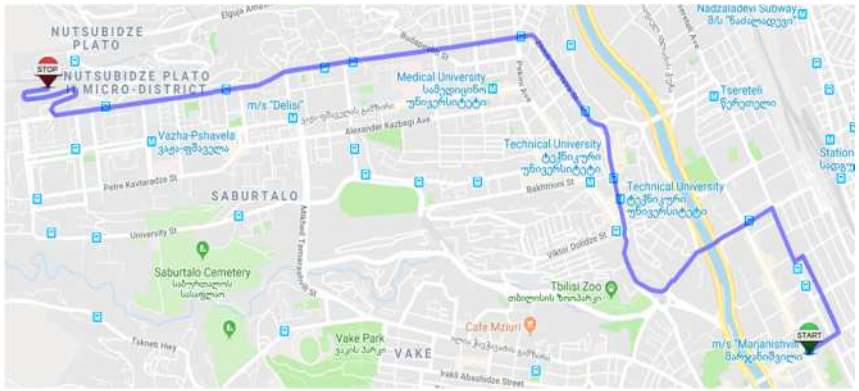
სამარშრუტო ტაქსი N58



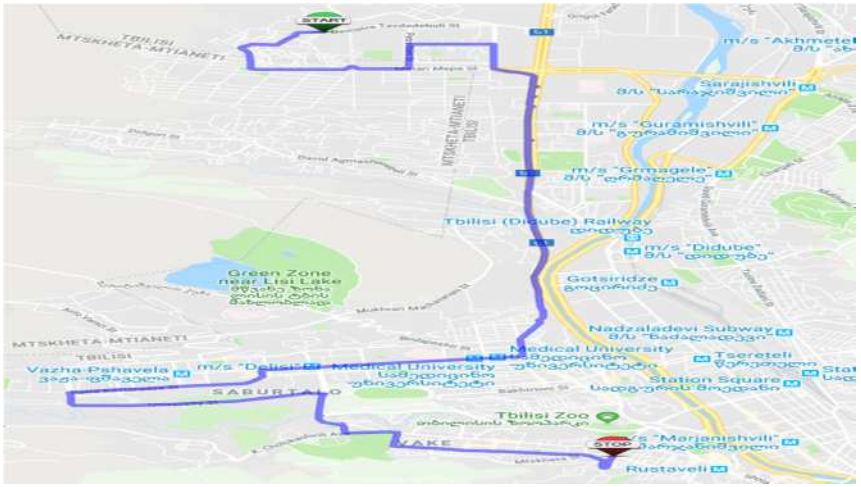


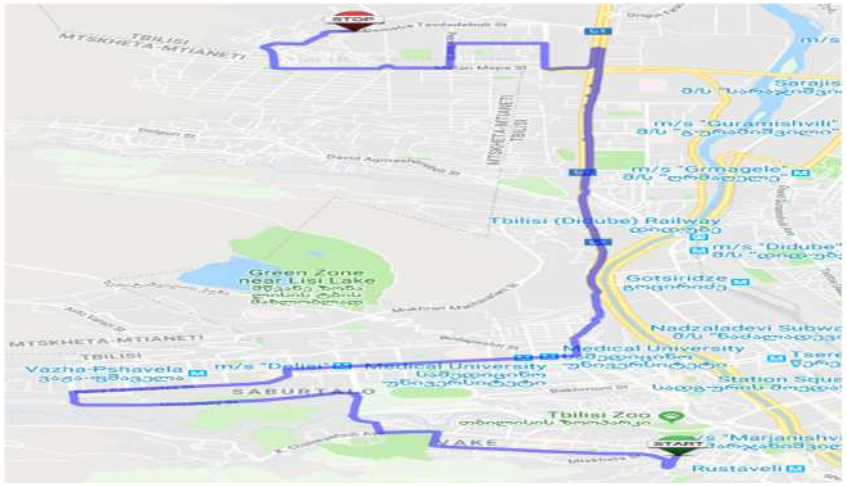
სამარშრუტო ტაქსი N66



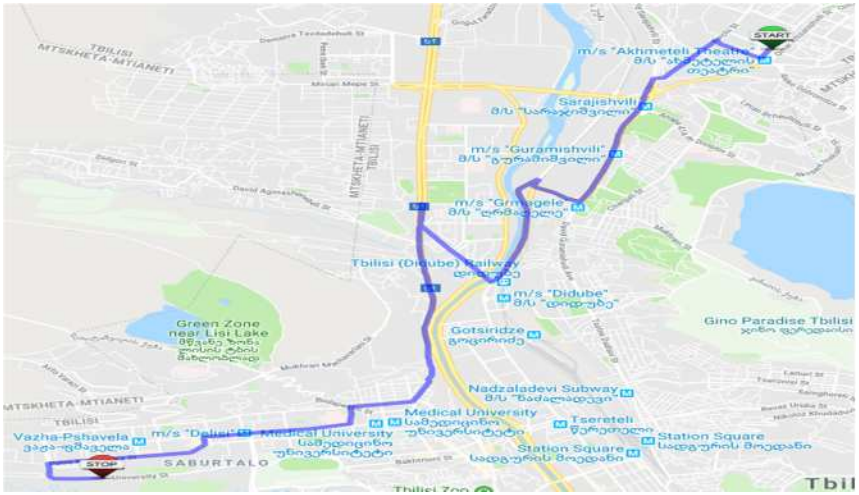


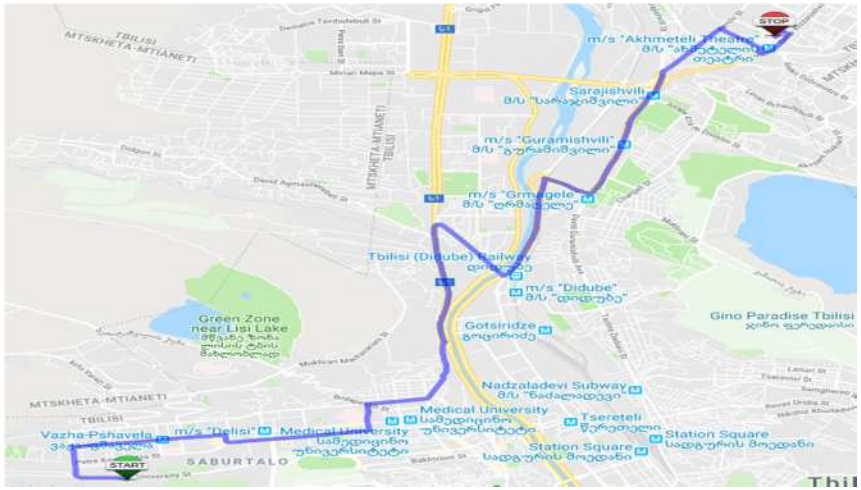
სამარშრუტო ტაქსი N73



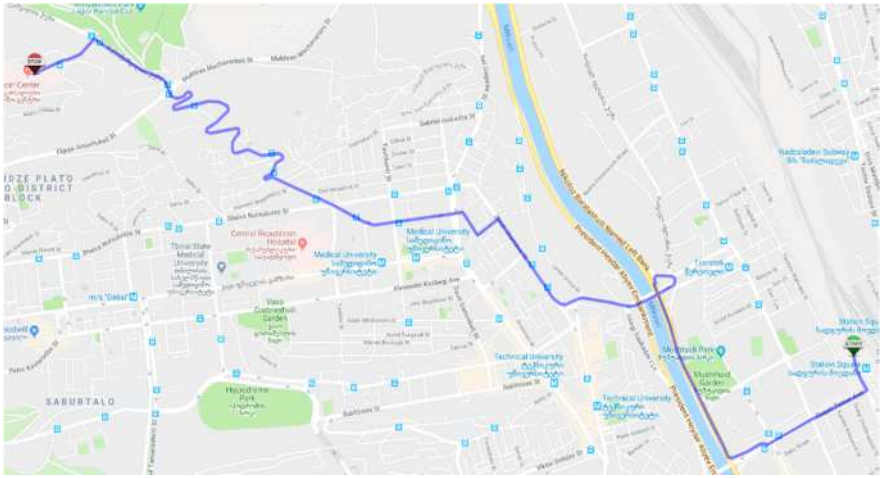


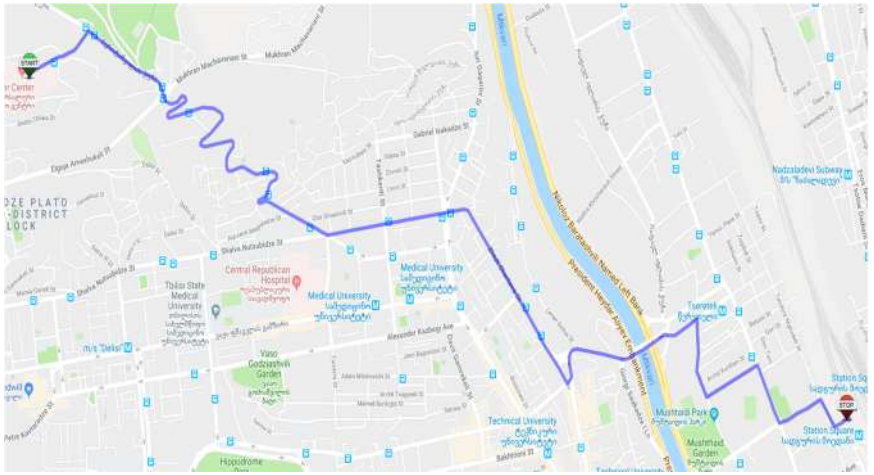
სამარშრუტო ტაქსი N147





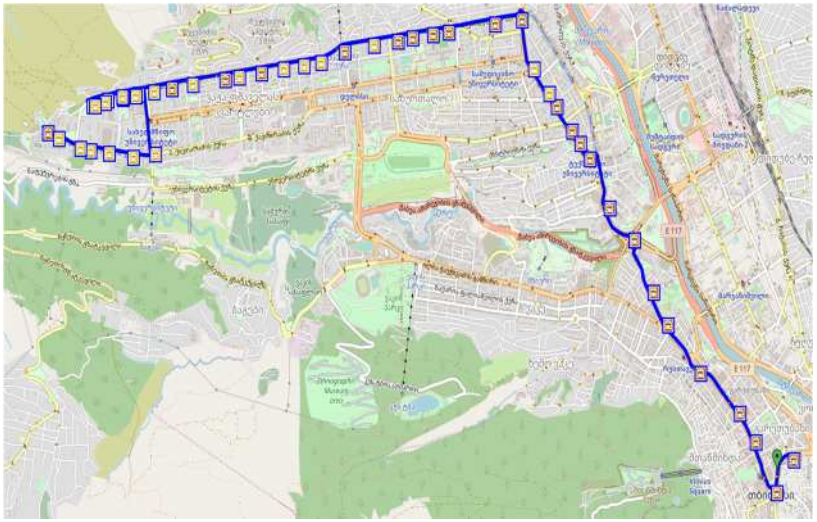
სამარშრუტო ტაქსი N208

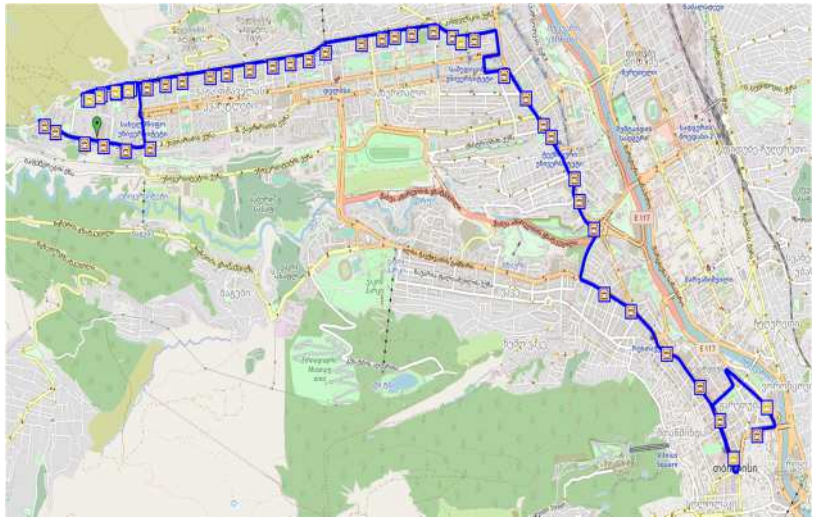




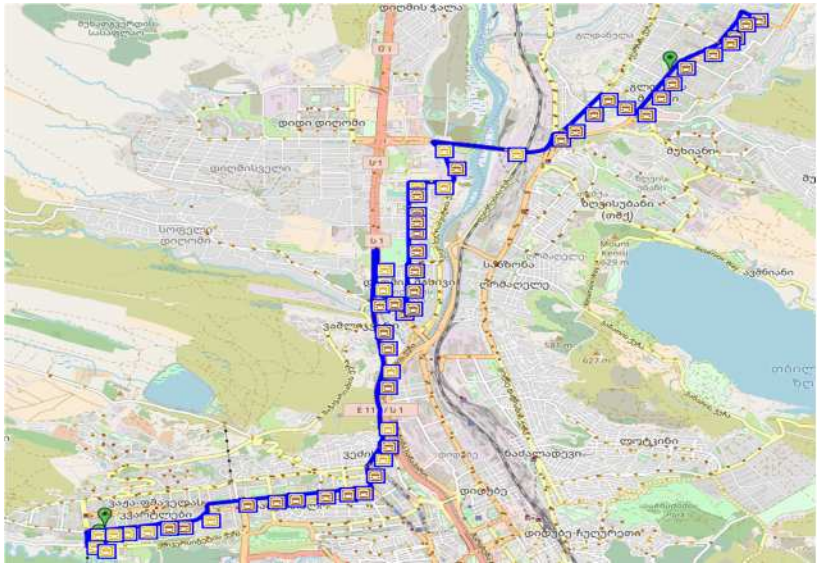
M3 კატეგორია

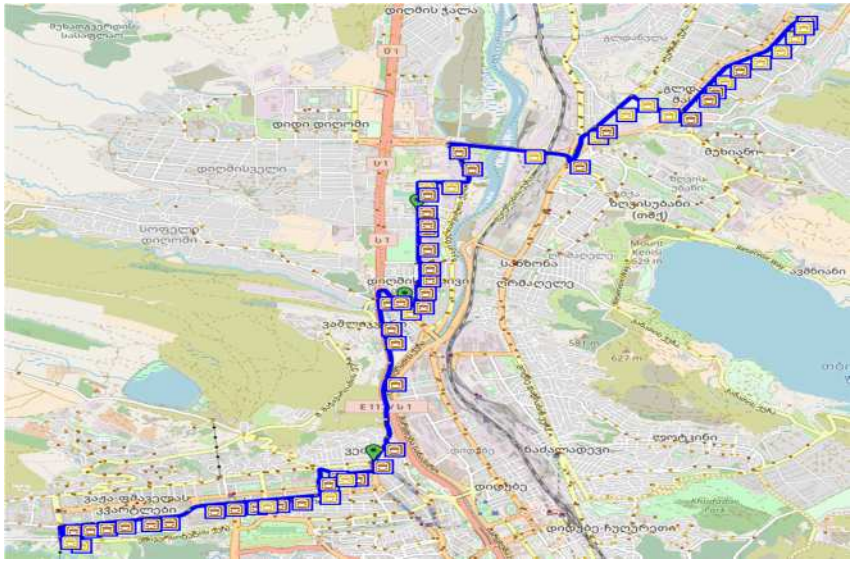
ავტობუსი N6



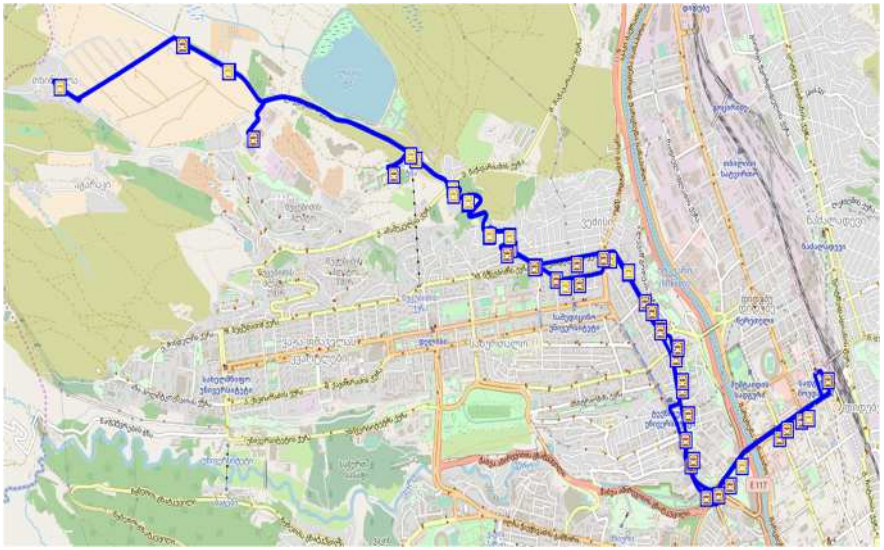


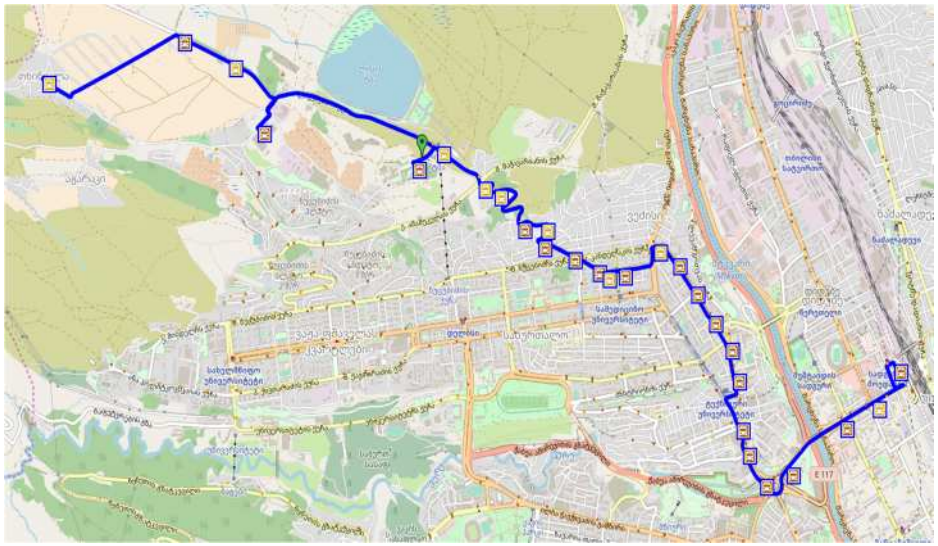
ავტობუსი N24





ავტობუსი N29





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	10	2	1	9	63	56
	8	147	15	1	0	14	94	88
	9	147	13	1	0	12	81	75
	10	161	7	0	0	7	44	44
08:45-09:00	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	17	5	0	0	5	31	31
	4	26	15	2	1	14	94	88
	5	58	11	0	0	11	69	69
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	14	0	2	16	88	100
	8	72	22	0	0	22	138	138
	9	72	9	1	1	9	56	56
	10	147	16	2	0	14	100	88
	11	147	12	0	1	13	75	81
	12	161	6	1	0	5	38	31
09:00 - 09:15	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	4	13	0	0	13	81	81
	3	11	2	1	0	1	13	6
	4	17	6	0	0	6	38	38
	5	26	15	2	0	13	94	81
	6	58	16	0	0	16	100	100
	7	66	12	0	1	13	75	81
	8	66	14	0	0	14	88	88
	9	72	21	2	0	19	131	119
	10	72	9	0	1	10	56	63
	11	147	16	0	0	16	100	100
	12	147	11	0	0	11	69	69
	13	161	8	0	0	8	50	50
09:15 - 09:30	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	16	0	0	16	100	100
	8	107	5	0	0	5	31	31
	9	147	23	0	0	23	144	144
	10	161	6	0	0	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	11	6	0	0	6	38	38
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	26	4	1	2	5	25	31
	6	66	5	0	0	5	31	31
	7	72	3	1	1	3	19	19
	8	147	8	1	0	7	50	44
	9	161	12	0	0	12	75	75
18:15 - 18:30	1	4	9	2	0	7	56	44
	2	4	8	0	0	8	50	50
	3	4	13	0	0	13	81	81
	4	11	10	0	2	12	63	75
	5	11	12	0	0	12	75	75
	6	17	10	1	0	9	63	56
	7	17	11	0	1	12	69	75
	8	26	8	0	0	8	50	50
	9	26	4	0	0	4	25	25
	10	58	9	0	1	10	56	63
	11	66	5	0	0	5	31	31
	12	66	6	1	2	7	38	44
	13	72	15	0	0	15	94	94
	14	147	22	0	0	22	138	138
	15	147	17	0	1	18	106	113
	16	161	8	1	0	7	50	44
18:30 - 18:45	1	4	8	0	1	9	50	56
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	1	0	9	63	56
	4	17	11	0	0	11	69	69
	5	26	12	0	0	12	75	75
	6	58	5	1	0	4	31	25
	7	66	6	0	1	7	38	44
	8	72	14	2	0	12	88	75
	9	147	18	0	1	19	113	119
	10	161	5	0	1	6	31	38
18:45 - 19:00	1	4	8	0	2	10	50	63
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	13	2	0	11	81	69
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	66	14	0	1	15	88	94
	6	72	15	1	0	14	94	88
	7	147	9	0	0	9	56	56
	8	147	13	0	0	13	81	81
	9	161	7	1	0	6	44	38

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	12	1	0	11	28	26
	2	6	19	1	1	19	44	44
	3	24	25	1	0	24	29	28
	4	29	20	0	0	20	47	47
08:45-09:00	1	6	18	3	2	17	42	40
	2	24	22	1	0	21	25	24
	3	29	11	0	1	12	26	28
09:00 - 09:15	1	6	16	4	0	12	37	28
	2	24	36	4	0	32	41	37
	3	29	22	0	0	22	51	51
09:15 - 09:30	1	24	25	4	1	22	29	25
	2	29	12	2	0	10	28	23
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	22	1	1	22	51	51
	2	24	25	3	0	22	29	25
18:15 - 18:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14
18:30 - 18:45	1	6	13	0	1	14	30	33
	2	29	27	0	7	34	63	79
18:45 - 19:00	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	0	2	7	5	0	12

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	10	0	0	10	63	63
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	26	15	0	1	16	94	100
	6	58	8	2	0	6	50	38
	7	72	11	0	0	11	69	69
	8	147	9	2	2	9	56	56
	9	147	11	0	0	11	69	69
	10	161	13	0	0	13	81	81
08:45-09:00	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	26	5	0	2	7	31	44
	4	58	8	1	0	7	50	44
	5	66	12	0	0	12	75	75
	6	72	6	2	1	5	38	31
	7	72	9	0	0	9	56	56
	8	147	14	2	0	12	88	75
	9	147	8	0	0	8	50	50
09:00 - 09:15	1	4	10	0	0	10	63	63
	2	4	12	0	0	12	75	75
	3	11	8	0	0	8	50	50
	4	11	9	0	2	11	56	69
	5	17	5	2	0	3	31	19
	6	26	5	0	0	5	31	31
	7	58	12	0	0	12	75	75
	8	66	6	2	0	4	38	25
	9	72	12	1	0	11	75	69
	10	147	14	0	1	15	88	94
	11	147	14	0	0	14	88	88
	12	161	3	0	0	3	19	19
09:15 - 09:30	1	4	8	2	0	6	50	38
	2	4	9	0	0	9	56	56
	3	11	5	1	0	4	31	25
	4	17	6	0	1	7	38	44
	5	26	11	0	0	11	69	69
	6	58	12	2	0	10	75	63
	7	66	13	4	0	9	81	56
	8	66	14	0	2	16	88	100
	9	72	21	1	0	20	**131**	**125**
	10	72	9	0	0	9	56	56
	11	147	11	2	0	9	69	56
	12	147	9	1	1	9	56	56
	13	161	6	0	0	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	4	6	0	0	6	38	38
	3	4	2	0	0	2	13	13
	4	11	5	0	0	5	31	31
	5	11	15	1	0	14	94	88
	6	17	11	0	0	11	69	69
	7	17	10	0	0	10	63	63
	8	26	13	0	0	13	81	81
	9	26	6	2	0	4	38	25
	10	58	13	0	2	15	81	94
	11	66	4	0	0	4	25	25
	12	72	13	0	0	13	81	81
	13	147	18	0	0	18	113	113
	14	147	11	0	0	11	69	69
	15	161	3	0	0	3	19	19
18:15 - 18:30	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	7	1	0	6	44	38
	3	17	9	2	0	7	56	44
	4	26	6	1	0	5	38	31
	5	66	11	0	1	12	69	75
	6	72	14	1	0	13	88	81
	7	147	9	0	0	9	56	56
	8	147	12	0	0	12	75	75
	9	161	5	1	0	4	31	25
18:30 - 18:45	1	4	6	1	0	5	38	31
	2	4	5	0	0	5	31	31
	3	4	11	0	0	11	69	69
	4	11	8	0	2	10	50	63
	5	11	14	0	0	14	88	88
	6	17	12	1	0	11	75	69
	7	17	10	0	1	11	63	69
	8	26	9	1	0	8	56	50
	9	26	5	1	0	4	31	25
	10	58	8	3	1	6	50	38
	11	66	4	0	0	4	25	25
	12	66	8	0	2	10	50	63
	13	72	14	1	0	13	88	81
	14	147	20	0	0	20	125	125
	15	147	14	1	1	14	88	88
	16	161	5	1	0	4	31	25
18:45 - 19:00	1	4	8	1	2	9	50	56
	2	11	5	0	0	5	31	31
	3	17	9	1	0	8	56	50
	4	26	4	0	0	4	25	25
	5	66	13	1	1	13	81	81
	6	72	16	0	0	16	100	100
	7	147	8	1	0	7	50	44
	8	147	14	2	0	12	88	75
	9	161	5	0	0	5	31	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	42	1	0	41	48	47
	2	6	16	0	0	16	37	37
	3	6	10	2	0	8	23	19
08:45-09:00	1	24	16	2	0	14	18	16
	2	6	24	0	0	24	56	56
	2	6	13	3	0	10	30	23
	2	24	21	0	0	21	24	24
09:00 - 09:15	1	6	16	2	0	14	37	33
	2	24	38	1	0	37	44	43
09:15 - 09:30	1	24	35	3	1	33	40	38
	2	29	7	1	0	6	16	14
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	19	2	1	18	44	42
	2	24	35	5	0	30	40	34
18:15 - 18:30	1	29	19	1	2	20	44	47
	2	6	18	6	0	12	42	28
18:30 - 18:45	1	24	39	2	0	37	45	43
	2	6	8	2	0	6	19	14
	3	29	8	2	7	13	19	30
18:45 - 19:00	1	6	6	2	0	4	14	9
	2	24	29	6	1	24	33	28

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	11	0	0	11	69	69
	3	17	16	1	0	15	100	94
	4	26	8	2	0	6	50	38
	5	58	15	0	0	15	94	94
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	9	2	0	7	56	44
	8	72	5	0	1	6	31	38
	9	147	20	2	0	18	125	113
	10	147	12	0	0	12	75	75
	11	161	8	1	0	7	50	44
08:45-09:00	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	3	0	0	3	19	19
	3	17	9	1	0	8	56	50
	4	26	11	3	1	9	69	56
	5	58	13	1	0	12	81	75
	7	66	15	1	2	16	94	100
	8	72	21	0	0	21	131	131
	9	72	10	0	1	11	63	69
	10	147	18	1	0	17	113	106
	11	147	6	0	1	7	38	44
	12	161	7	1	0	6	44	38
09:00 - 09:15	1	4	8	1	0	7	50	44
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	0	0	10	63	63
	4	17	9	0	0	9	56	56
	5	26	11	1	0	10	69	63
	6	58	18	0	0	18	113	113
	7	66	12	0	1	13	75	81
	8	66	13	0	0	13	81	81
	9	72	16	2	0	14	100	88
	10	72	10	0	1	11	63	69
	11	147	22	0	0	22	138	138
	12	147	6	0	0	6	38	38
	13	161	7	0	0	7	44	44
	14	161	8	0	0	8	50	50
09:15 - 09:30	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	4	13	0	0	13	81	81
	3	11	19	1	0	18	119	113
	4	17	14	0	0	14	88	88
	5	26	9	0	0	9	56	56
	6	58	15	0	0	15	94	94
	7	66	12	2	0	10	75	63
	8	72	11	0	0	11	69	69
	9	107	10	0	0	10	63	63
	10	147	18	0	0	18	113	113
	11	161	8	0	0	8	50	50

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	16	0	0	16	100	100
	2	11	12	1	0	11	75	69
	3	11	8	0	0	8	50	50
	4	26	10	0	0	10	63	63
	5	26	6	1	2	7	38	44
	6	66	4	0	0	4	25	25
	7	72	5	1	1	5	31	31
	8	147	7	1	0	6	44	38
	9	161	11	0	0	11	69	69
18:15 - 18:30	1	4	12	2	0	10	75	63
	2	4	9	0	0	9	56	56
	3	11	13	0	2	15	81	94
	4	17	12	1	0	11	75	69
	5	17	10	0	1	11	63	69
	6	26	9	0	0	9	56	56
	7	58	10	0	1	11	63	69
	8	66	4	0	0	4	25	25
	9	66	8	1	2	9	50	56
	10	72	11	0	0	11	69	69
	11	147	15	0	0	15	94	94
	12	147	16	0	1	17	100	106
	13	161	9	1	0	8	56	50
18:30 - 18:45	1	4	8	0	1	9	50	56
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	9	1	0	8	56	50
	4	17	12	0	0	12	75	75
	5	26	12	0	0	12	75	75
	6	58	10	1	0	9	63	56
	7	66	7	0	1	8	44	50
	8	72	15	2	0	13	94	81
	9	147	14	0	1	15	88	94
	10	161	9	0	1	10	56	63
18:45 - 19:00	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	17	11	2	0	9	69	56
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	66	13	0	1	14	81	88
	6	72	14	1	0	13	88	81
	8	147	13	0	0	13	81	81
	9	161	9	1	0	8	56	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	19	1	0	18	44	42
	2	6	10	1	1	10	23	23
	3	24	31	1	0	30	36	34
	4	29	26	0	0	26	60	60
08:45-09:00	1	6	14	3	2	13	33	30
	2	24	15	1	0	14	17	16
	3	29	13	0	1	14	30	33
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	32	4	0	28	37	32
	3	29	21	0	0	21	49	49
09:15 - 09:30	1	24	21	4	1	18	24	21
	2	29	9	2	0	7	21	16
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	21	1	1	21	49	49
	2	24	10	3	0	7	11	8
	3	29	9	2	0	7	21	16
18:15 - 18:30	1	24	28	4	1	25	32	29
	2	29	9	2	0	7	21	16
18:30 - 18:45	1	6	14	0	1	15	33	35
	2	29	21	0	7	28	49	65
18:45 - 19:00	1	6	26	1	1	26	60	60
	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	6	2	7	11	14	26

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	31	2	0	29	194	181
	3	17	12	0	0	12	75	75
	4	26	6	0	0	6	38	38
	5	58	19	0	1	20	119	125
	6	66	11	1	0	10	69	63
	7	72	20	2	0	18	125	113
	8	107	5	0	0	5	31	31
	9	147	23	1	0	22	144	138
	10	161	1	0	0	1	6	6
08:45-09:00	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	17	5	0	0	5	31	31
	4	26	15	2	1	14	94	88
	5	58	11	0	0	11	69	69
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	14	0	2	16	88	100
	8	72	22	0	0	22	138	138
	9	72	9	1	1	9	56	56
	10	147	16	2	0	14	100	88
	11	147	12	0	1	13	75	81
	12	161	6	1	0	5	38	31
09:00 - 09:15	1	4	5	1	1	5	31	31
	2	11	10	0	0	10	63	63
	3	11	3	1	0	2	19	13
	4	17	4	0	0	4	25	25
	5	26	2	0	0	2	13	13
	6	58	11	2	2	11	69	69
	7	66	3	0	0	3	19	19
	8	72	14	0	0	14	88	88
	9	147	15	0	0	15	94	94
	10	147	19	0	0	19	119	119
	11	161	3	2	1	2	19	13
	12	208	5	0	0	5	31	31
09:15 - 09:30	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	5	0	2	7	31	44
	3	17	8	2	4	10	50	63
	4	26	14	0	0	14	88	88
	5	26	13	3	0	10	81	63
	6	58	22	0	1	23	138	144
	7	66	12	0	0	12	75	75
	8	72	19	1	1	19	119	119
	9	147	12	0	0	12	75	75
	10	161	3	1	1	3	19	19
	11	208	2	0	2	4	13	25

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	4	2	0	2	25	13
	2	4	5	0	0	5	31	31
	3	4	12	0	0	12	75	75
	4	11	9	0	2	11	56	69
	5	11	15	0	0	15	94	94
	6	17	13	1	0	12	81	75
	7	17	11	0	1	12	69	75
	8	26	8	0	0	8	50	50
	9	26	4	0	0	4	25	25
	10	58	9	0	1	10	56	63
	11	66	5	0	0	5	31	31
	12	66	6	1	2	7	38	44
	13	72	15	0	0	15	94	94
	14	147	22	0	0	22	138	138
	15	147	17	0	1	18	106	113
	16	161	4	1	0	3	25	19
18:15 - 18:30	1	4	6	0	1	7	38	44
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	1	0	9	63	56
	4	11	14	0	1	15	88	94
	5	17	13	0	0	13	81	81
	6	26	9	0	0	9	56	56
	7	58	5	1	0	4	31	25
	8	66	2	0	1	3	13	19
	9	72	14	2	0	12	88	75
	10	147	18	0	1	19	113	119
	11	161	2	0	1	3	13	19
18:30 - 18:45	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	11	6	0	0	6	38	38
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	26	4	1	2	5	25	31
	6	66	5	0	0	5	31	31
	7	72	3	1	1	3	19	19
	8	147	8	1	0	7	50	44
	9	161	12	0	0	12	75	75
18:45 - 19:00	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	10	2	0	8	63	50
	4	26	6	0	0	6	38	38
	5	66	13	0	1	14	81	88
	6	72	16	1	0	15	100	94
	7	147	8	0	0	8	50	50
	8	147	15	0	0	15	94	94
	9	161	3	1	0	2	19	13

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	10	1	0	9	23	21
	2	6	17	1	1	17	40	40
	3	24	22	1	0	21	25	24
	4	29	23	0	0	23	53	53
08:45-09:00	1	6	16	3	2	15	37	35
	2	24	24	1	0	23	28	26
	3	29	12	0	1	13	28	30
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	34	4	0	30	39	34
09:15 - 09:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14

საღამო

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	19	1	1	19	44	44
	2	24	35	3	0	32	40	37
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	6	13	0	1	14	30	33
	2	29	27	0	7	34	63	79
18:45 - 19:00	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	0	2	7	5	0	12

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დიღმა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	16	0	0	16	100	100
	8	107	1	0	0	1	6	6
	9	147	23	0	0	23	144	144
	10	161	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	0	0	0	0	0	0
	4	17	4	1	0	3	25	19
	5	26	13	1	0	12	81	75
	6	58	15	0	0	15	94	94
	7	66	11	1	1	11	69	69
	8	66	16	0	0	16	100	100
	9	72	25	0	0	25	156	156
	10	72	10	2	1	9	63	56
	11	147	15	1	0	14	94	88
	12	147	13	1	0	12	81	75
	13	161	7	0	0	7	44	44
09:00 - 09:15	1	4	1	0	0	1	6	6
	2	4	1	0	0	1	6	6
	3	11	7	1	0	6	44	38
	4	11	1	0	0	1	6	6
	5	17	2	0	0	2	13	13
	6	26	4	1	0	3	25	19
	7	58	12	0	0	12	75	75
	8	66	1	0	0	1	6	6
	9	72	17	0	0	17	106	106
	10	147	12	0	0	12	75	75
	11	147	16	0	0	16	100	100
	12	161	2	0	0	2	13	13
	13	208	5	0	0	5	31	31
09:15 - 09:30	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	11	4	1	0	3	25	19
	3	17	7	4	0	3	44	19
	4	17	3	1	0	2	19	13
	5	26	18	0	0	18	113	113
	6	26	12	0	0	12	75	75
	7	58	21	0	0	21	131	131
	8	66	16	0	0	16	100	100
	9	72	18	0	0	18	113	113
	10	147	20	0	0	20	125	125
	11	161	2	2	0	0	13	0
	12	208	5	0	0	5	31	31

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	4	10	0	0	10	63	63
	4	11	7	0	0	7	44	44
	5	11	17	0	0	17	106	106
	6	17	14	1	0	13	88	81
	7	17	12	0	0	12	75	75
	8	26	11	2	0	9	69	56
	9	26	5	0	0	5	31	31
	10	58	10	0	2	12	63	75
	11	66	4	1	0	3	25	19
	12	72	13	0	0	13	81	81
	13	147	19	0	0	19	119	119
	14	147	16	1	0	15	100	94
	15	161	5	1	0	4	31	25
18:15 - 18:30	1	26	5	0	0	5	31	31
	2	72	15	3	0	12	94	75
	3	161	14	6	0	8	88	50
18:30 - 18:45	1	11	7	0	0	7	44	44
	2	17	14	2	0	12	88	75
	3	147	20	0	0	20	125	125
18:30 - 18:45	1	4	10	0	2	12	63	75
	2	11	5	1	0	4	31	25
	3	17	8	2	0	6	50	38
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	66	11	0	1	12	69	75
	6	72	17	1	0	16	106	100
	7	147	6	0	0	6	38	38
	8	147	18	0	0	18	113	113
	9	161	4	1	0	3	25	19
18:45 - 19:00	1	4	8	0	0	8	50	50
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	11	2	0	0	2	13	13
	4	11	2	0	0	2	13	13
	5	17	5	1	0	4	31	25
	6	26	13	0	0	13	81	81
	7	27	22	4	5	23	138	144
	8	147	25	0	0	25	156	156
	9	147	24	0	0	24	150	150
	10	161	12	1	0	11	75	69

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	36	0	0	36	41	41
	2	6	3	0	0	3	7	7
	3	6	21	0	0	21	49	49
	4	6	20	4	0	16	47	37
08:45-09:00	1	24	12	2	0	10	14	11
	2	6	28	0	0	28	65	65
	3	24	25	0	0	25	29	29
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	34	4	0	30	39	34
09:15 - 09:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	17	1	1	17	40	40
	2	24	30	4	0	26	34	30
18:15 - 18:30	1	29	18	0	2	20	42	47
	2	6	16	2	0	14	37	33
18:30 - 18:45	1	24	46	5	0	41	53	47
	2	6	8	1	0	7	19	16
	3	29	0	2	7	5	0	12
18:45 - 19:00	1	6	4	0	0	4	9	9
	2	24	24	6	1	19	28	22

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია

ლოკაცია: ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]

დღე: შაბათი

თარიღი: 21/07/2018

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	4	0	0	0	0	0	0
	3	11	0	0	0	0	0	0
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	58	9	0	0	9	56	56
	6	66	4	0	1	5	25	31
	7	72	3	0	0	3	19	19
	8	72	14	1	0	13	88	81
	9	147	3	0	1	4	19	25
08:45-09:00	1	4	1	0	1	2	6	13
	2	11	7	2	0	5	44	31
	3	17	12	1	1	12	75	75
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	147	10	3	0	7	63	44
	6	161	11	1	0	10	69	63
09:00 - 09:15	1	4	1	0	1	2	6	13
	2	11	7	2	0	5	44	31
	3	17	12	1	1	12	75	75
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	26	11	1	0	10	69	63
	6	58	10	0	0	10	63	63
	7	72	12	0	0	12	75	75
	8	147	10	3	0	7	63	44
	9	147	10	2	0	8	63	50
	10	161	11	1	0	10	69	63
09:15 - 09:30	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	11	0	0	0	0	0	0
	3	26	4	1	0	3	25	19
	4	58	7	0	0	7	44	44
	5	66	10	2	0	8	63	50
	6	72	4	3	0	1	25	6
	7	72	6	0	0	6	38	38
	8	147	18	3	0	15	113	94
	9	147	7	0	0	7	44	44

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	66	8	0	0	8	50	50
	2	11	8	0	0	8	50	50
	3	58	13	0	0	13	81	81
	4	147	21	0	0	21	131	131
18:15 - 18:30	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	3	0	0	3	19	19
	3	26	6	2	0	4	38	25
	4	147	16	0	0	16	100	100
18:30 - 18:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	11	4	0	0	4	25	25
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	26	2	1	2	3	13	19
	6	66	2	0	0	2	13	13
	7	72	1	1	1	1	6	6
	8	147	7	1	0	6	44	38
	9	161	8	0	0	8	50	50
18:45 - 19:00	1	11	4	0	0	4	25	25
	2	26	7	0	0	7	44	44
	3	26	2	1	2	3	13	19
	4	66	2	0	0	2	13	13

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	13	1	0	12	30	28
	2	24	22	1	0	21	25	24
08:45-09:00	1	6	17	3	0	14	40	33
	2	24	18	1	1	18	21	21
09:00 - 09:15	1	29	18	0	0	18	42	42
09:15 - 09:30	1	6	13	3	0	10	30	23
	2	24	18	4	0	14	21	16

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	21	3	0	18	24	21
18:15 - 18:30	1	24	21	15	1	7	24	8
	2	29	21	0	2	23	49	53
18:30 - 18:45	1	6	9	1	0	8	21	19
	2	6	15	0	0	15	35	35
	3	24	18	0	0	18	21	21
18:45 - 19:00	1	6	6	0	0	6	14	14
	2	24	24	4	0	20	28	23
	3	29	21	0	2	23	49	53

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	17	3	1	0	2	19	13
	2	58	12	0	0	12	75	75
	3	72	13	0	0	13	81	81
08:45-09:00	1	4	0	0	0	0	0	0
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	11	3	0	0	3	19	19
	4	17	3	1	0	2	19	13
	5	26	7	3	0	4	44	25
	6	58	2	1	0	1	13	6
	7	72	12	1	0	11	75	69
	8	147	1	1	0	0	6	0
	9	161	1	0	0	1	6	6
09:00 - 09:15	1	11	3	0	0	3	19	19
	2	26	7	1	1	7	44	44
	3	147	13	0	0	13	81	81
09:15 - 09:30	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	17	6	1	0	5	38	31
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	10	0	0	10	63	63
	6	147	4	0	0	4	25	25
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	2	1	0	1	13	6
	2	161	4	1	0	3	25	19
18:15 - 18:30	1	147	11	0	0	11	69	69
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	26	3	1	0	2	19	13
	4	26	6	0	2	8	38	50
	5	66	2	2	1	1	13	6
	6	72	3	0	0	3	19	19
18:30 - 18:45	1	11	5	0	0	5	31	31
	2	26	11	0	0	11	69	69
	3	72	13	1	1	13	81	81
	4	147	12	0	0	12	75	75
18:45 - 19:00	1	11	2	0	0	2	13	13
	2	26	5	1	0	4	31	25
	3	147	9	0	0	9	56	56

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	8	2	0	6	19	14
	2	24	6	4	0	2	7	2
	3	29	14	0	0	14	33	33
08:45-09:00	1	6	12	0	0	12	28	28
09:00 - 09:15	1	6	13	1	0	12	30	28
	2	24	21	0	0	21	24	24
	3	29	14	0	0	14	33	33
09:15 - 09:30	1	6	11	1	0	10	26	23
	2	6	8	1	0	7	19	16
	3	24	10	3	0	7	11	8
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	15	2	0	13	17	15
	2	29	13	1	0	12	30	28
18:15 - 18:30	1	6	12	5	2	9	28	21
18:30 - 18:45	1	6	11	0	0	11	26	26
	2	24	11	0	0	11	13	13
	3	29	16	3	1	14	37	33
18:45 - 19:00	1	6	11	1	0	10	26	23
	2	6	10	0	0	10	23	23
	3	24	20	5	0	15	23	17
	4	29	14	1	1	14	33	33

VIII თავი

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესთან დაკავშირებული პრობლემები.

1. მშენებლობის პროცესში, ო. ჭილაძის ქუჩის მაცხოვრებლებს შეექმნებათ დისკომფორტი ხმაურის მომატების გამო (ამჟამად ო. ჭილაძის ქუჩაზე ხმაურის დონე მინიმალურია).
2. სამშენებლო მასალებით მომარაგების პროცესში გამოყენებული გრძელ გაბარიტიანი სატვირთო ავტომობილების მოძრაობა, გაძნელებული იქნება ქუჩის სივიწროვისა და საქმიან ეზოში შესვლისთვის გამოწვეული მანევრირების სიძნელეების გამო.
3. გაიზრდება ატმოსფერული ჰაერის დამტვერიანება და გამონაბოლქვი აირების კონცენტრაცია.

IX თავი

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესში აუცილებელია გათვალისწინებული იქნას შემდეგი რეკომენდაციები.

1. გრძელგაბარიტიანი ტვირთების შემოტანა უნდა მოხდეს ალ. ყაზბეგის გამზირიდან, ვინაიდან ვაჟა ფშაველას გამზირიდან ო. ჭილაძის ქუჩაზე შესვლა გაძნელებული იქნება და შეიძლება გამოიწვიოს საცობები როგორც ვაჟა ფშაველას გამზირზე ასევე ო. ჭილაძის ქუჩაზე.
2. სასტუმროს მშენებლობის პროცესში უნდა გაუქმდეს ო. ჭილაძის ქუჩის ორივე მხარეს არსებული დღე-ღამური ავტოპარკინგები.
3. უნდა გაუქმდეს (აიკრძალოს) ო. ჭილაძის ქუჩისა და ბუდაპეშტის-გ. ფანჯიკიძის ქუჩებს შორის არსებული არაკანონიერი ავტოპარკინგი.
4. უნდა დაინგრეს სამშენებლო ეზოსა და ო. ჭილაძის ქუჩას შორის არსებული კაპიტალური ღობე, საქმიანი ეზოს შემოღობვა მოხდეს მსუბუქი კონსტრუქციის გამოყენებით და ტროტუარის დამცავი სახურავის გათვლისწინებით.
5. ალ. ყაზბეგის გამზირის და ტაშკენტის ქუჩის კვეთაზე არსებობს ორი საქვეითე პარალელური გადასასვლელი, რომელთაგან ერთ-ერთი მოითხოვს გაუქმებას. პიკი საათის დროს ტაშკენტის ქუჩიდან ალ. ყაზბეგის გამზირზე მოძრავ სატრანსპორტო საშვალებებს შეფერხებას უქმნიან ფეხით გადამსვლელები, რაც ადიდებს უბედური შემთხვევის რისკს.
6. ჩატარებულმა კვლევებმა დაგვანახა, რომ ტაშკენტის და ტანძიის ქუჩებზე აუცილებელია განხორციელდეს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა ცალმხრივი მიმართულებით, რაც თავის მხრივ შეამცირებს სატრანსპორტო საცობებს.

X თავი
დასკვნა

ო. ჭილაძის ქუჩაზე სასტუმროს აშენების შედეგად არ მოხდება სატრანსპორტო მოძრაობის გადატვირთვა. ამასთან, ვიზიტორების საკუთრებაში სატრანსპორტო საშუალებები ვერ მოახდენენ გავლენას ო. ჭილაძის ქუჩის პარკირებაზე, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორაზე გათვალისინებულია 36 საპარკინგე ადგილი.

გამოყენებული ლიტერატურა

1. საგზაო მოძრაობის წესები - აბული კობახიძე გივი დავლიანიძე 2005წ.

2. დავით საცერაძე - სატრანსპორტო ნაკადების მოდელირების მიზნით ამოცანების, მოდელირების მეთოდებისა და ტექნოლოგიების სისტემების ანალიზი.

3. Руководство по проектированию городских улиц и дорог СНИИП строителство строииздать 1980 г.

4. Измерение и расчот параметров транспортниый потоков омск - 2012 г.

5. Обечников Е.В. Городской транспорт высщая школа 1976 г.

6. П.Е. Кравченко Г.А. Омаров - микроскопические математические методи транспортных потоков.

7. Тимофеева Г.А, Ахмадунуров М.М. Гибридная математическая модель транспортного потола.