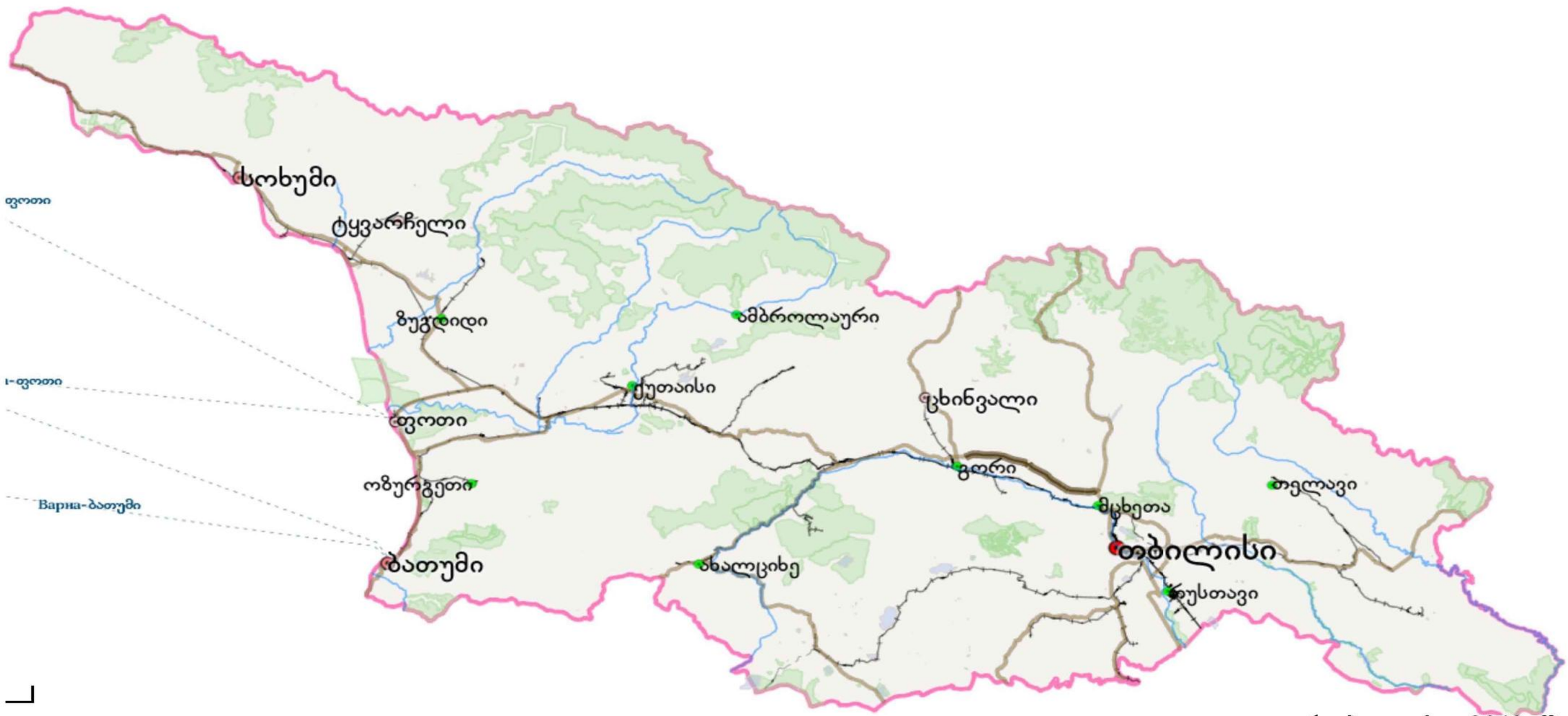
Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

# საპროექტო ტერიტორიის ფიზიკური გარემოს კვლევა




ქ.თბილისი 2018 წ

№1

# მერიის წერილი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

## ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01182782024**
თარიღი: **05/10/2018**
პინი: **8852**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

**ადრესატი:** ლევან კვეტენაძე
**პირადი ნომერი:** 01003018678
**მისამართი:** თბილისი ავშნიანის დას. მონადირის III შეს. N 21

ბატონ ლევან კვეტენაძეს

ბატონო ლევან,

2018 წლის 2 ოქტომბრის თქვენი N19/01182753356-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, მექანიზაციის ქუჩა N1-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.12.12.002.069) სავაჭრო ცენტრის მშენებლობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისთვის სატრანსპორტო კვლევის არეალის განსაზღვრას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ²“ ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა და ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

დოკუმენტაციას თანდართული მოძრაობის ორგანიზების სქემა უნდა იყოს შეთანხმებული ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურსა და საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან. სქემის შესათანხმებლად, სამსახურში წარმოდგენილი უნდა იყოს A3 ფორმატით ამობეჭდილი ოთხი ფერადი ეგზემპლარი.

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურმა აღნიშნული პროექტისთვის არქიტექტურის სამსახურის N17-01182701181-16 წერილის საფუძველზე, განსაზღვრა კვლევის არეალი და 2018 წლის 2 ოქტომბერს გაგზავნა ზემოხსენებული წერილის პასუხად.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კომპონენტები და საკვლევი არეალები, გთხოვთ, იხილოთ დანართის სახით.

დანართი 1: 2 ფურცელი

დანართი 2: 1 ფურცელი

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური-პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი
(საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველო, თბილისი, 0194, ა. მიცკევიჩის N29, (+995 32) 237 81 26

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვცლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№2

# მერიის წერილი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | წინასაპროექტო კვლევა | საკვლევი ტერიტორია | განმარტება |
|---|---|---|---|
| 1 | **საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა** | | |
| 1.1. | საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა | *საპროექტო ტერიტორიიდან თ. ერისთავის ქუჩაზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელებისა და მ/ს დიდუბის გათვალისწინებით.* | საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა.*** ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი.<br><br>საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა. |
| 1.2. | საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.***<br><br>საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების |

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვეშა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ურთობა" | |

მისამართი
ქ.ონბილისი. მეძანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№3

# მერიის წერილი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | საჭიროებები. |
| 2 | **ინფორმაცია პროექტზე** | | |
| 2.1. | შენობის საერთო ფართობი ფუნქციების მიხედვით | | ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად. |
| 2.2. | საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში ვიზიტორთა და თანამშრომელთა რაოდენობა | | ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა. |

თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე:

http://tbilisi.gov.ge/page/3218

| | |
|---|---|
| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № |

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვეშლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მეძანიზაციის ქუჩა №1

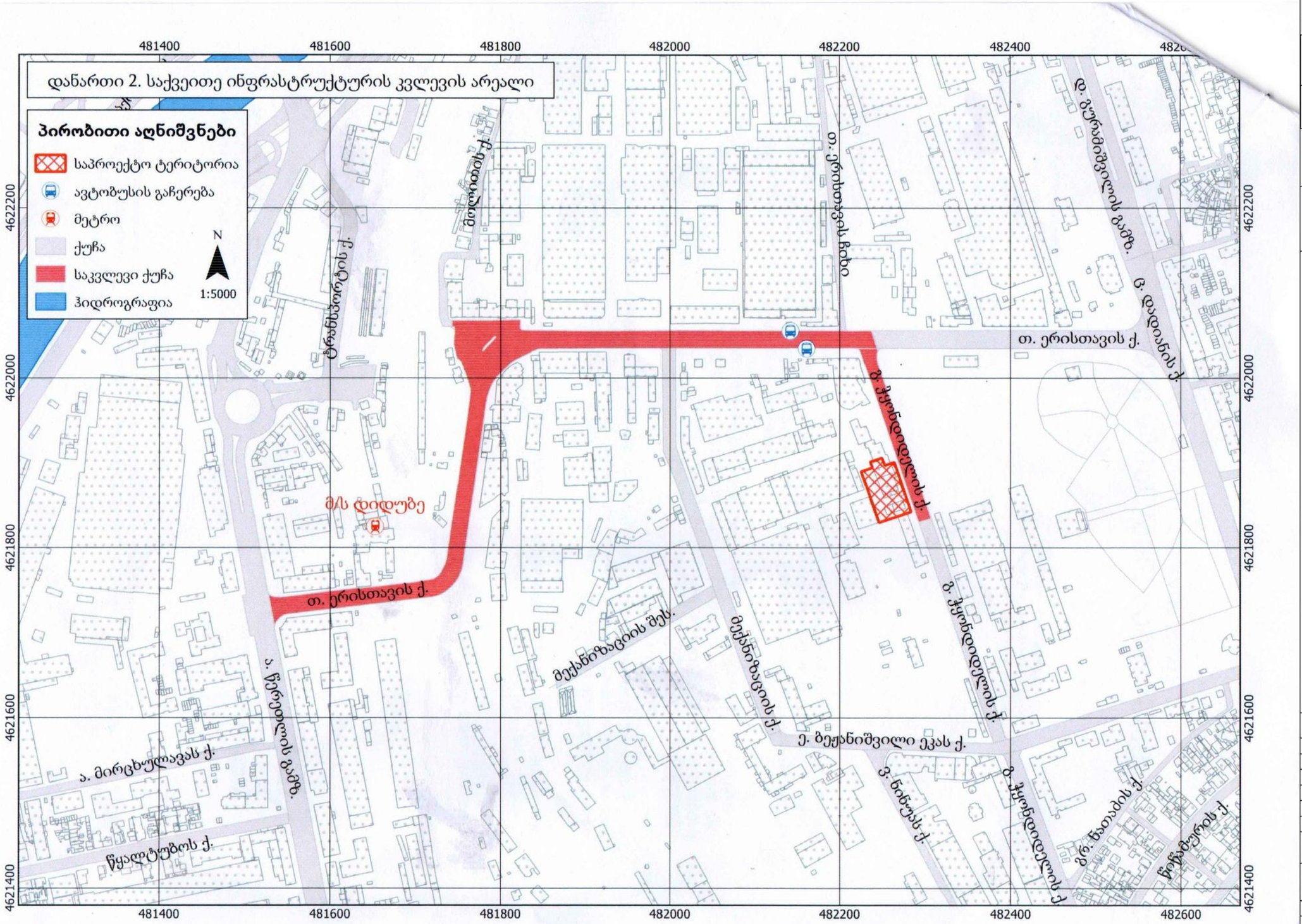
A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |
| | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№4

# მერიის წერილი




| | | |
|---|---|---|
| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № | |

**Ltd "Arch Design Group"**

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მელიტონის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№5 სარჩევი

# კვლევის საგანი


| № | არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა |
|---|---|
| 1 | საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა |
| 1.1 | საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევა და სქემა |
| 1.2 | საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა და საქვეთე მისაწვდომობის რუკა |
| 1.3 | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი მისაწვდომობის კვლევა და რუკა |
| 2 | ინფორმაცია პროექტზე |
| 2.1 | საპროექტო ტერიტორიის კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართი ფუნქციების მიხედვით |
| 2.2 | საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა და ვიზიტორების (საოფისე ფუნქციიას თანამშრომელთა სავარაუდო რაოდენობა) |
| 3 | საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული / მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები |
| 3.1 | საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული / მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები |
| 3.2 | მგზავრობების მოდალური განაწილება |
| 3.3 | მგზავრობების სივრცითი განაწილება |
| 4 | ახალი გენერირებული მგზავრობების შეფასება |
| 5 | დასკვნა / რეკომენდაციები |
| 6 | გამოყენებული ლიტერატურა და სტანდარტები |



ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"


შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.


საპ №01.12.12.002.069


პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მეძანიზაციის ქუჩა №1

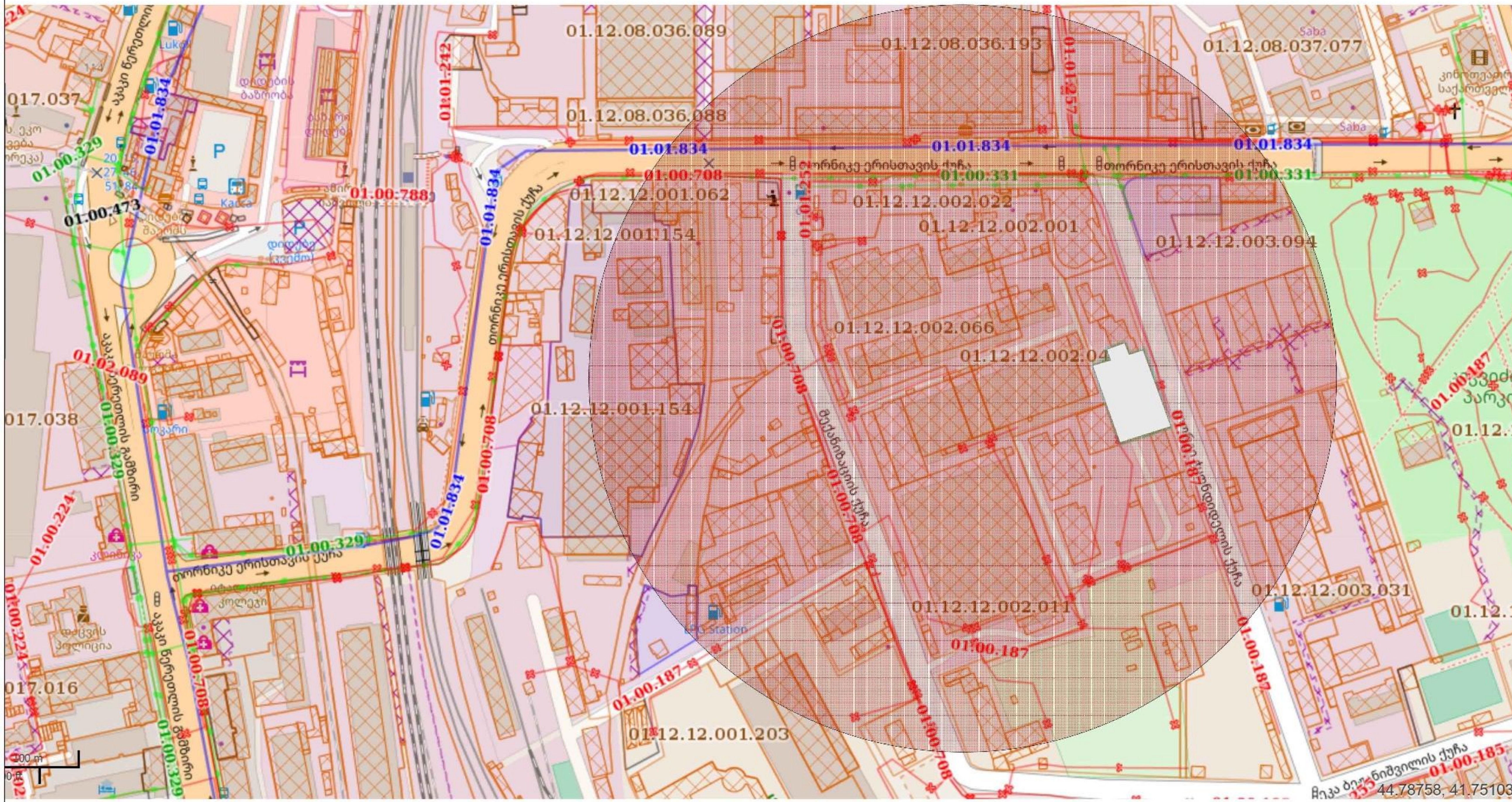
A - 001

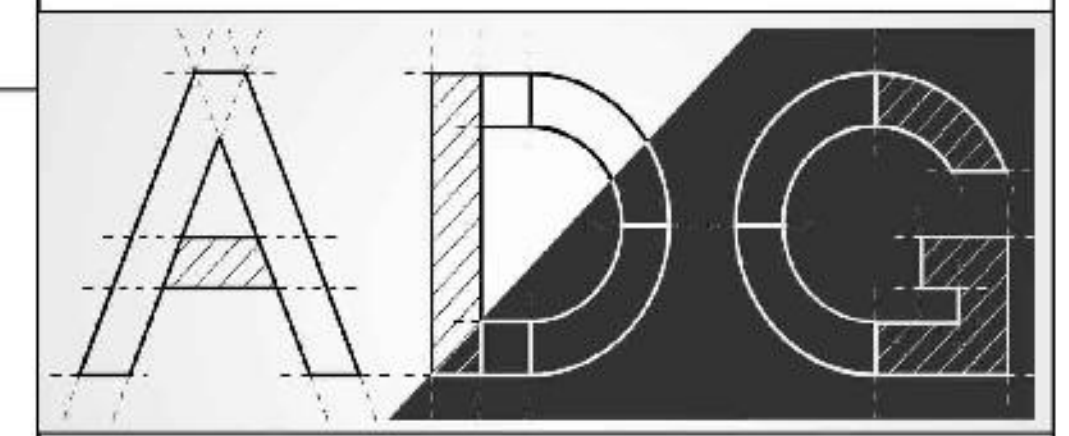
| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |
| | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

| №6 | 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა | კვლევითი ნაწილი<br>არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა | ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № |
|---|---|---|---|---|

## ორთო ფოტო



Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნენი:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

# საკ №01.12.12.002.069

## ლეგენდა

- საშშენებლო ობიექტი
- საკვლევი ტერიტორია D· 1500მ

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

# A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |
| | |

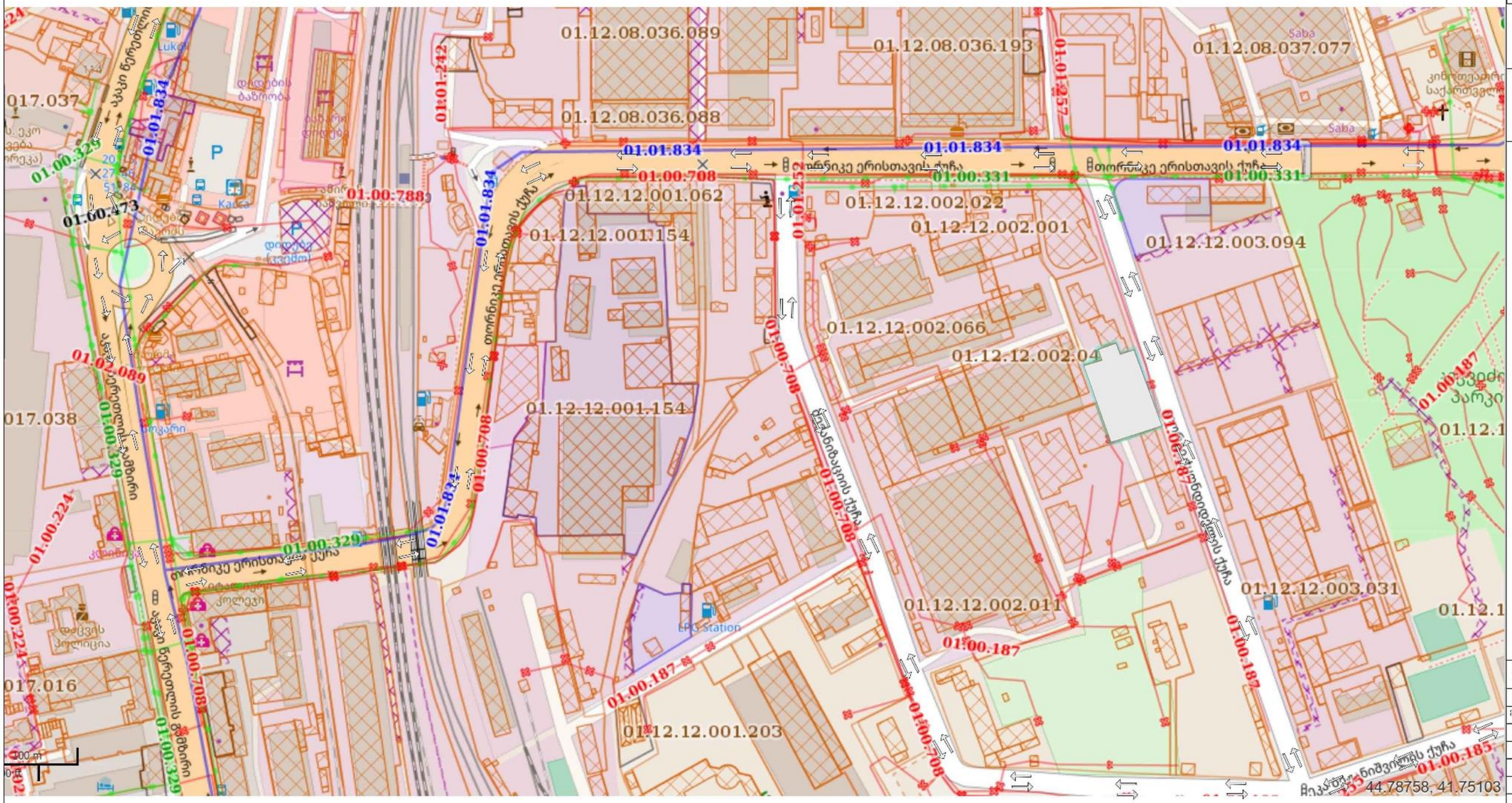
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№7 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# საკვლევი ტერიტორიის საგზაო მოძრაობის სქემა




Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება შეხებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სპკ №01.12.12.002.069

## ლეგენდა

საპროექტო ტერიტორია

მოძრაობის მიმართულების ნიშანი

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი

ქ.თბილისი. მშქანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

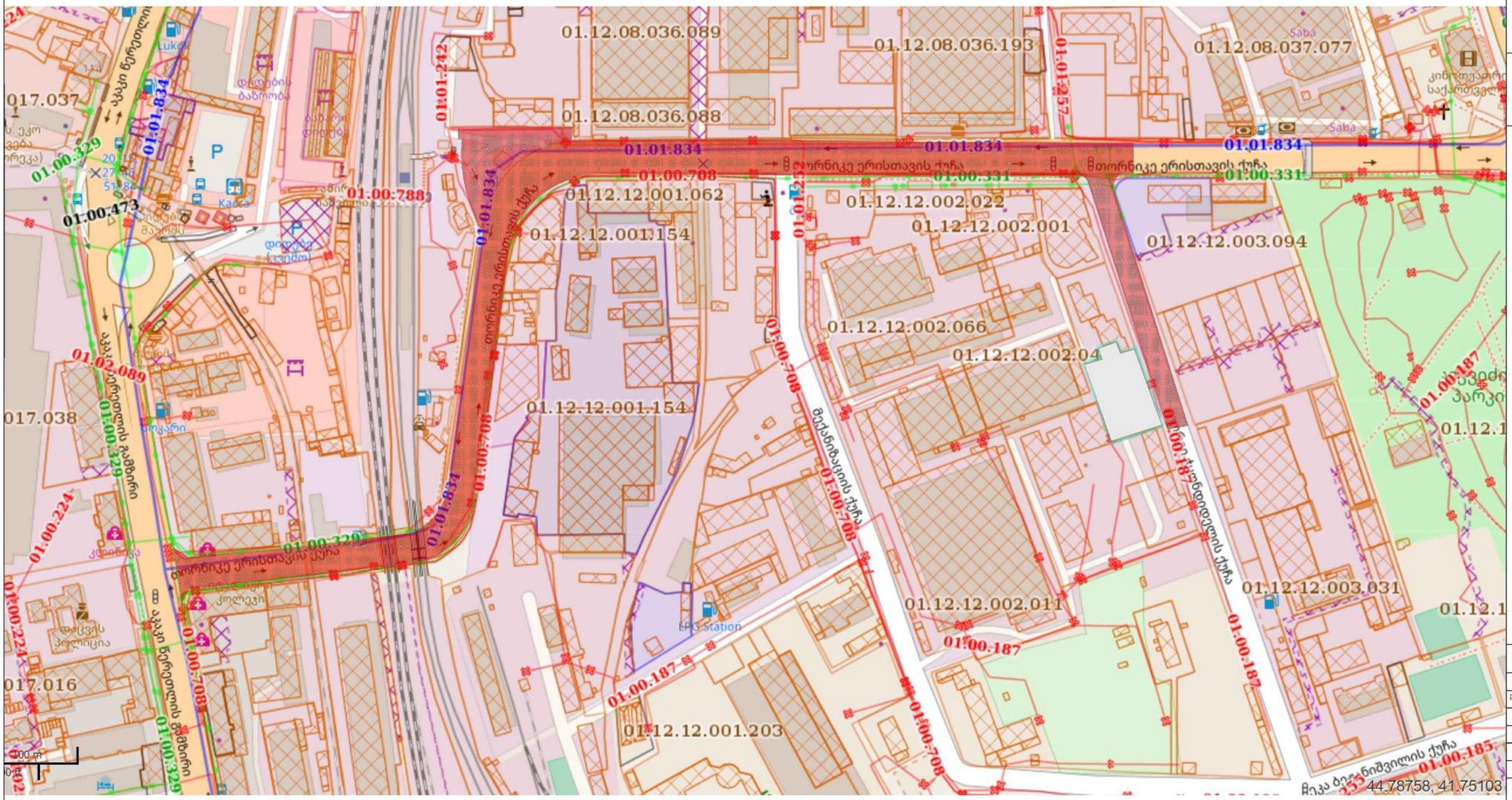
№8 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

# საკვლევი ტერიტორიის კვანძების კვლევა




Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.სახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. სახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

## ლეგენდა

საპროექტო ტერიტორია

კვანძის ნომერი

N

| პროექტის სახელწოდება: | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი

ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| მასშტაბი | 1:200 | |
|---|---|---|
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№9 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.სახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

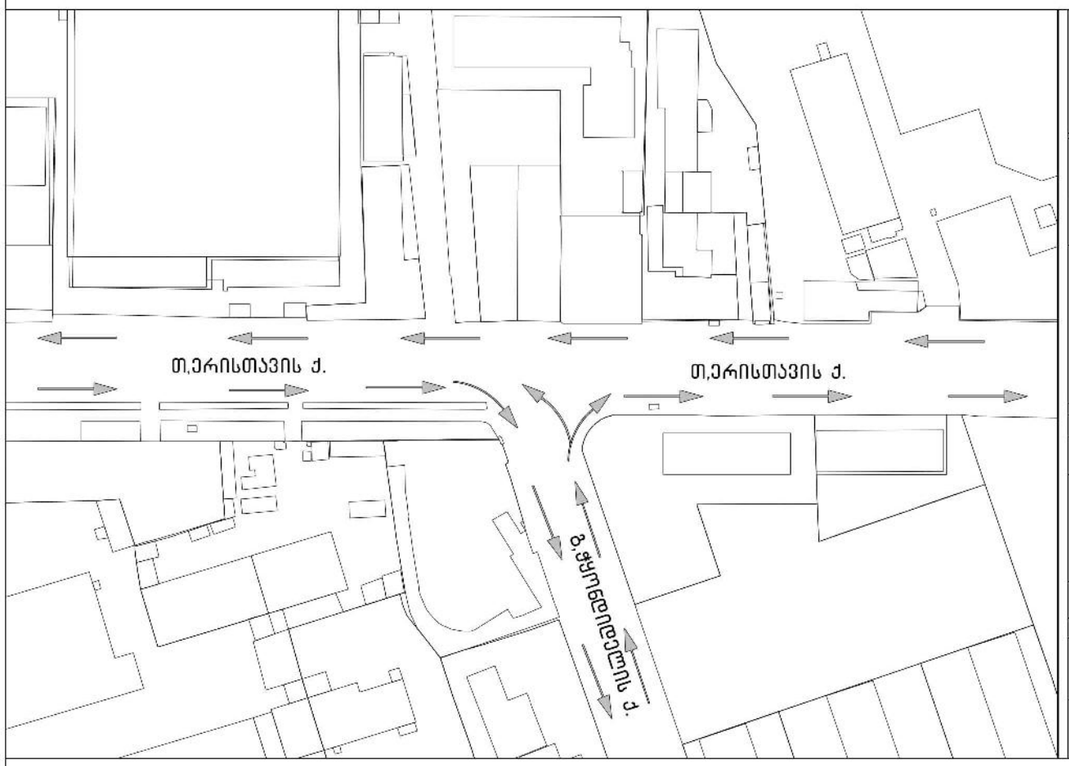
2. სახაზის ქვეშა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

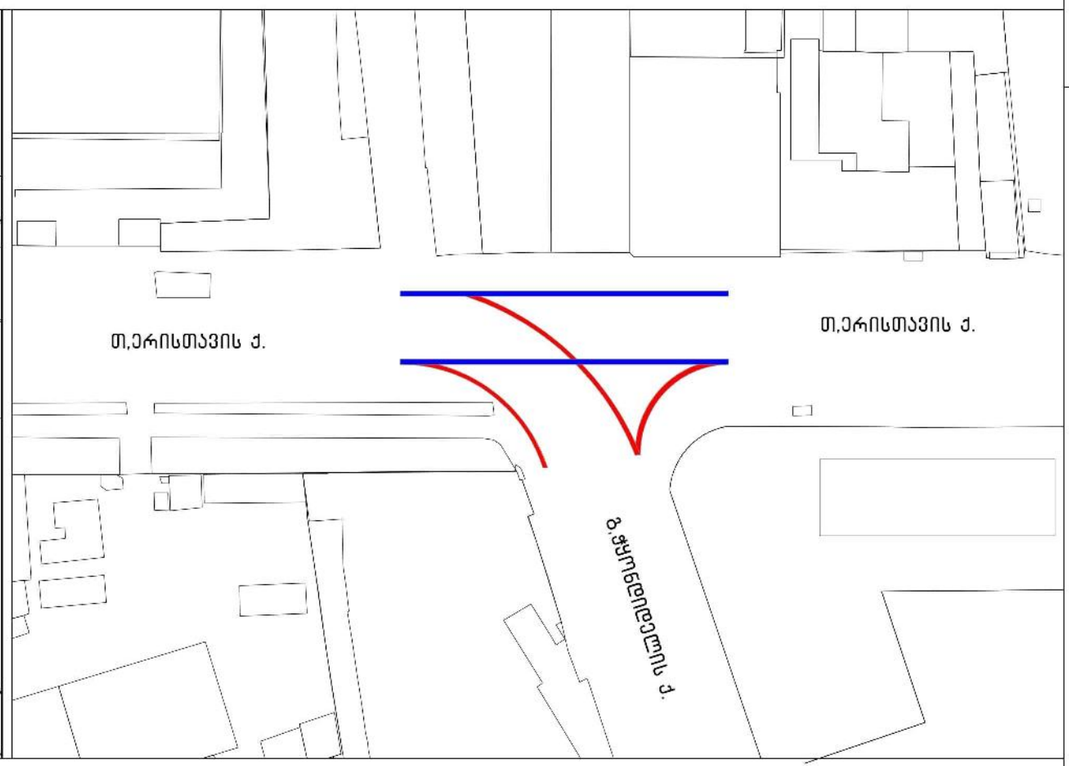
საპ №01.12.12.002.069

# კვანძი №1

თ.ერისთავის ქ. და მ.ჭყონდიდელის ქ.

## კვანძის ინტენსივობა




| კვანძი | მაჩვენებლის ტიპი | კვანძის გამტარუნარიანობა | დატვირთვა | რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| თ.ერისთავის ქ. და მ.ჭყონდიდელი ქ. | ავტომობილი საათში | 2985 | 1635 | 1350 |
| | კოეფიციენტი | 1 | 0.55 | 0.45 |

კვლევის ფარგლებში შესწავლილი იქნა თ.ერისთავის და მ.ჭყონდიდელის გზაჯვარედინი, რომელსაც აქვს 1 გადახრის წერტილი და გადაკვეთის წერტილი. გამოთვლისას მივიღეთ $N^0$=6 იქიდან გამომდინარე, რომ $N^0$<40 კვეთა არის დაბალი სირათულის, კვანძი რეგულირდება შუქნიშნით.

მოძრაობის მიმართულების ნიშანი

გადახრის წერტილი ნიშანი

შერწყმის წერტილი ნიშანი

გადაკვეთის წერტილი ნიშანი

დანიშნულება მიმართულებები

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.თბილისი. მშძანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№10 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

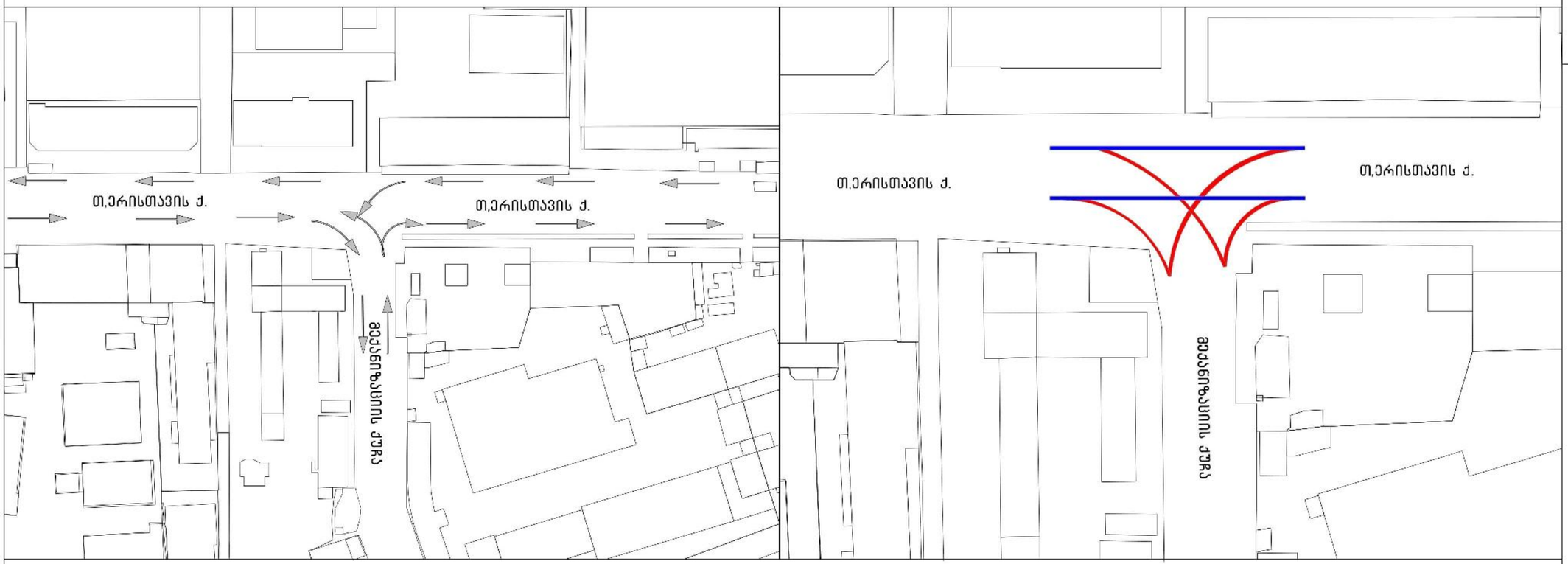
~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# კვანძი №2

თ.ერისთავის ქ. და მექანიზაციის ქუჩა.

## კვანძის ინტენსივობა




| კვანძი | მაჩვენებლის ტიპი | კვანძის გამტარუნარიანობა | დატვირთვა | რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| თ.ერისთავის ქ. და მექანიზაციის ქ. | ავტომობილი საათში | 2354 | 1489 | 865 |
| | კოეფიციენტი | 1 | 0.63 | 0.37 |

კვლევის ფარგლებში შესწავლილი იქნა თ.ერისთავის და მექანიზაციის გზაჯვარედინი, რომელსაც აქვს 1 გადახრის წერტილი და გადაკვეთის წერტილი. გამოთვლისას მივიღეთ $N^0$=6 იქიდან გამომდინარე, რომ $N^0$<40 კვეთა არის დაბალი სირათულის, კვანძი რეგულირდება შუქნიშნით.

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვცლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

ლეგენდა

მოძრაობის მიმართულების ნიშანი

გადახრის წერტილი ნიშანი

შერწყმის წერტილი ნიშანი

გადაკვეთის წერტილი ნიშანი

ჩრდილოეთის მიმართულებები

| | |
|---|---|
| პროექტის სახელწოდება: | |
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი |
| | |
| | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" |

მისამართი: ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№11 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

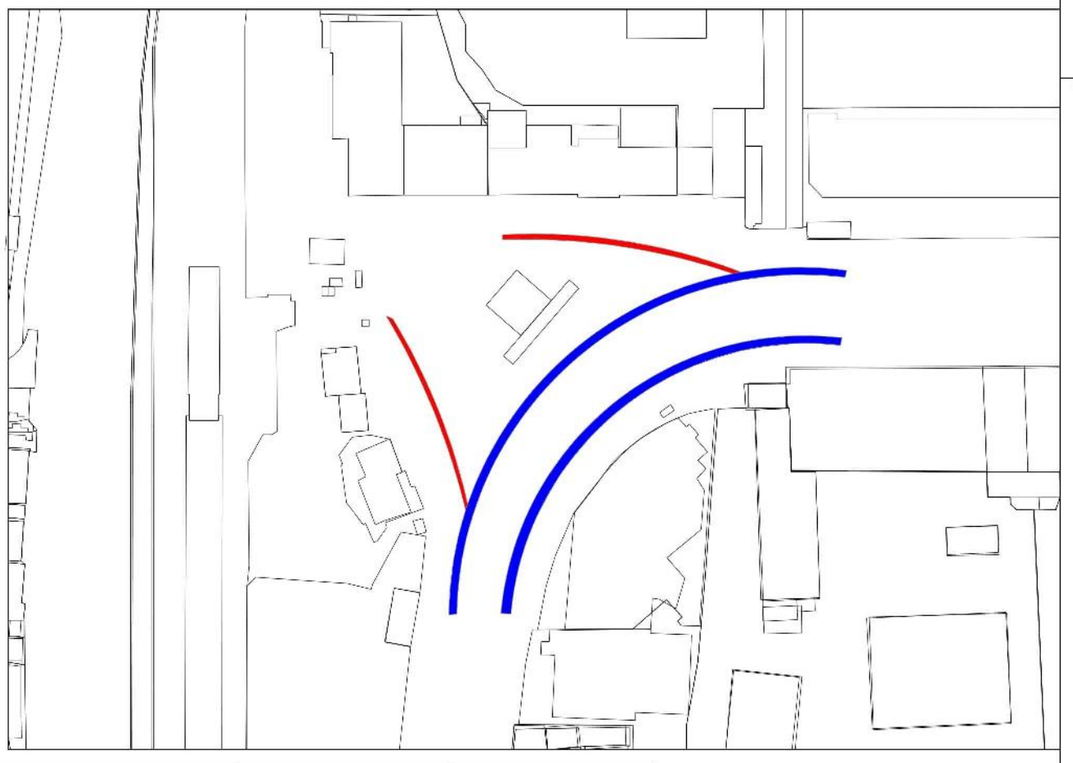
არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# კვანძი №3

თ.ერისთავის ქ.

## კვანძის ინტენსივობა



| კვანძი | მაჩვენებლის ტიპი | კვანძის გამტარუნარიანობა | დატვირთვა | რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| თ.ერისთავის ქ. | ავტომობილი საათში | 3050 | 1734 | 1316 |
| | კოეფიციენტი | 1 | 0.57 | 0.43 |

კვლევის ფარგლებში შესწავლილი იქნა თ.ერისთავის ქუჩა, რომელსაც აქვს 1 გადახრის წერტილი და გადაკვეთის წერტილი. გამოთვლისას მივიღეთ $N^0$=6 იქიდან გამომდინარე, რომ $N^0$<40 კვეთა არის დაბალი სირათულის, კვანძი რეგულირდება შუქნიშნით.

| | |
|---|---|
| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № |

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება შეშნებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სპპ №01.12.12.002.069 ლეგენდა

მოძრაობის მიმართულების ნიშანი

გადახრის წერტილი ნიშანი

შერწყმის წერტილი ნიშანი

გადაკვეთის წერტილი ნიშანი

ჩრდილოეთის მიმართულებები

| პროექტის სახელწოდება: | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლეჟავა კვიტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლეჟავა კვიტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№12 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

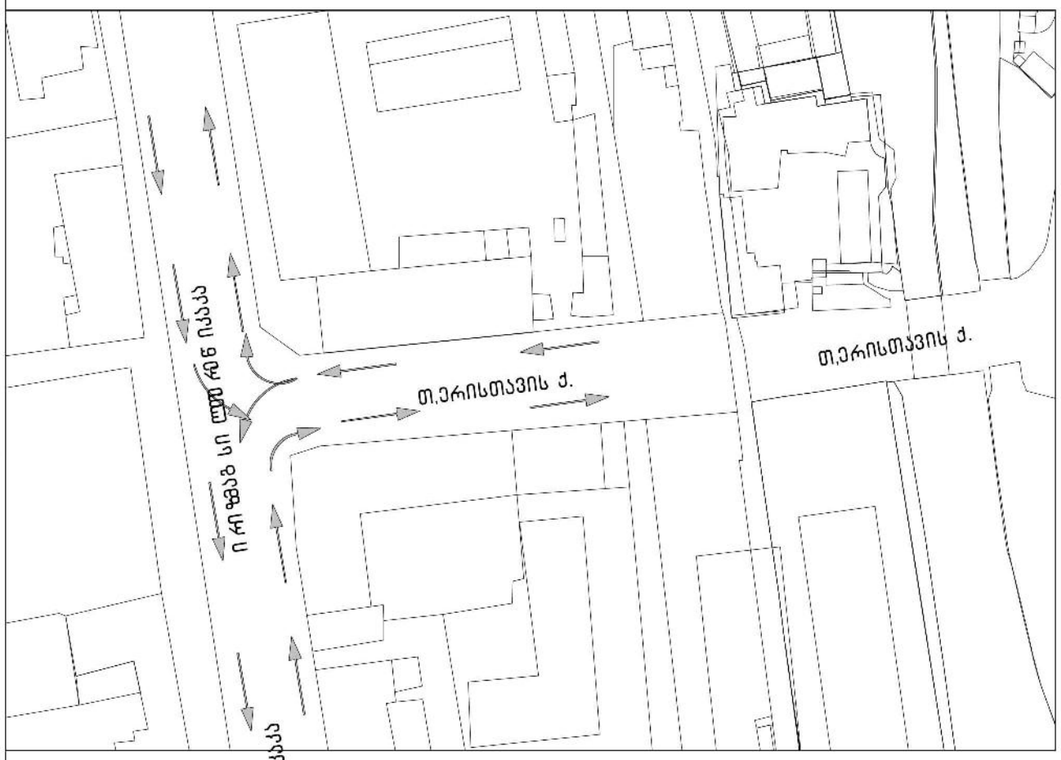
~~კვლევითი ნაწილი~~

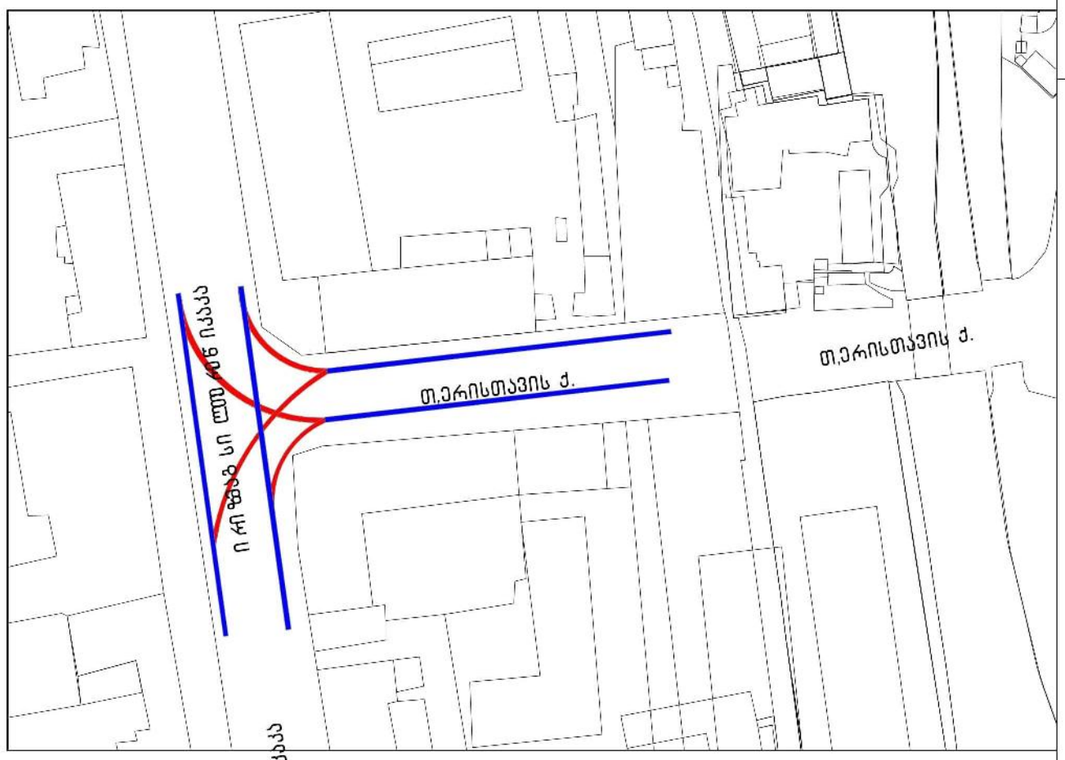
არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# კვანძი №3

თ.ერისთავის ქ. და მექანიზაციის ქუჩა.

## კვანძის ინტენსივობა




| კვანძი | მაჩვენებლის ტიპი | კვანძის გამტარუნარიანობა | დატვირთვა | რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| თ.ერისთავის ქ. და მექანიზაციის ქ. | ავტომობილი საათში | 3520 | 2192 | 1328 |
| | კოეფიციენტი | 1 | 0.62 | 0.38 |

კვლევის ფარგლებში შესწავლილი იქნა თ.ერისთავის და წერეთლის გზაჯვარედინი, რომელსაც აქვს 1 გადახრის წერტილი და გადაკვეთის წერტილი. გამოთვლისას მივიღეთ $N^0=6$ იქიდან გამომდინარე, რომ $N^0<40$ კვეთა არის დაბალი სირათულის, კვანძი რეგულირდება შუქნიშნით.

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სპკ №01.12.12.002.069

ლეგენდა

მოძრაობის მიმართულების ნიშანი

გადახრის წერტილი ნიშანი

შერწყმის წერტილი ნიშანი

გადაკვეთის წერტილი ნიშანი

დანიშნულება მიმართულებები

| | | |
|---|---|---|
| პროექტის სახელწოდება: | | |
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფოლიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

კვანძის გამტარუნარიანობის დადგენის შედეგად აღებული იქნა კვანძის ერთ საათში გავლილი მანქანების რაოდენობა, რომლის საფუძველზეც გამოთვლილი იქნა კვანძის დატვირთვის კოეფიციენტი.

$$Z=N/P$$

Сильянов В.В., Домке Э.Р. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц
M.: (Академия, 2007)

სადაც № კვანძის საინტესივო მაჩვენებელი ავ/სააძთი

P - კვანძის გამტარუნარიანობა ავ/საათი

2192/3520=0.62

შესაბამისად (1-0.62=0.38) არის სარეზერვო მაჩვენებლის კოეფიციენტი.

3520 - 2192 = 1328

შესაბამისად ვიღებთ ავტომობილების სარეზერვო მაჩვენებელს გამოსახულს საათებში.

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვცლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.ობილისი. მეძანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№14

# 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

## კვლევითი ნაწილი

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

მაღალი ინტენსივობიდან გამომდინარე შერჩეულ იქნა ორშაბათი დღე, რომელ დღესაც დათვლილი იქნა სატრანსპორტო ნაკადის, ქვეითთა ინტენსივობა. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში ქუჩებზე იქნა დილის საღამოს პიკის საათები:

- 8:30 - 9:30
- 19:00 - 20:00

სატრანსპორტო საშუალებების დაყვანის კოეფიციენტები დაყვანის კოეფიციენტები მოცემულია ცხ.1

ცხ.1 ინტესივობის დაყვანის კოეფიციენტი

| სატრანსპორტო საშუალებების ტიპი | დასაყვანი კოეფიციენტი |
|---|---|
| 1. მსუბუქი ავტომობილი | 1,0 |
| 2. მოტოციკლი და მოპედი | 0,5 |
| 3. სამარშუტო ავტობუსები | 1,5 |
| 4. ავტობუსები საშუალო ტევადობით | 2,5 |
| 5. ავტობუსები დიდი ტევადობით | 3,0 |
| 3. სატვირთო, ტვირთამწეობით (ტონაში) | 3,0 |
| 2.0 - მდე | 1,5 |
| 2.0 - დან 6.0 მდე | 2,0 |
| 6.0 - დან 5.0 მდე | 2,5 |
| 14 - ზე მეტი | 3,5 |
| 14 - ზე მეტი | 4,5 |
| 4 . ავტომატარებელი, ტვირთამწობით (ტონაში) | |
| 6.0 მდე | 3,0 |
| 6.0 - დან 12.0 მდე | 3,5 |
| 12.0 - დან 20.0 მდე | 4,0 |
| 20.0 - დან 30.0 მდე | 5,0 |
| 30.0 - დან მეტი | 6,0 |

| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № | |
|---|---|---|

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშნვენი:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |
| | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

## ინტენსივოვის ზრდის დაახლოებითი პროგნოზი 2028 წლისათვის

შესასწავლი ნაკადის მიმართებაში შესწავლილი იქნა ტერიტორიაზე გაცემული სამშენებლო ნებართვები და დამუშავებული იქნა მშენებლობების შესახებ მოძიებული ინფორმაცია. საკვლევი ტერიტპრიის შესწავლისას გამოიკვეთა მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლების, სასაწყობე და კომერციული ფართების მშენებლობები,რომლის დასრულების შემდეგ გახდება ინტენსივობის ზრდის მიზეზი. აქედან გამომდინარე შევისწავლეთ მშენებარე და დაგეგმილი პროექტები, რომელიც ზეგავლენას მოახდენს მიმდებარე საგზაო ქსელზე ზრდის მაჩვენებლები, შედეგად მივიღეთ საპროგნოზო ზრდის მაჩვენებელი.




ცხ.3 დაახლოებითი ინტენსივოვის ზრდა 2028 წლისათვის

| საშუალო ყოველ წლიური ინტენსივობის ზრდა %-ში | ინტენსივობის ზრდის კოეფიციენტი, ვადაში | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 წელი | 2 წელი | 3 წელი | 4 წელი | 5 წელი | 6 წელი | 7 წელი | 8 წელი | 9 წელი | 10 წელი |
| | 0.5 | 2.1 | 2.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 3.2 | 3.4 | 3.6 | 3.8 |

წყარო. tas.ge

| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № | |
|---|---|---|

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშნვენი:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საკ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | |
|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" |

მისამართი
ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№16 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

# არსებული საკვლევი საგზაო ინფრასტრუქტურა

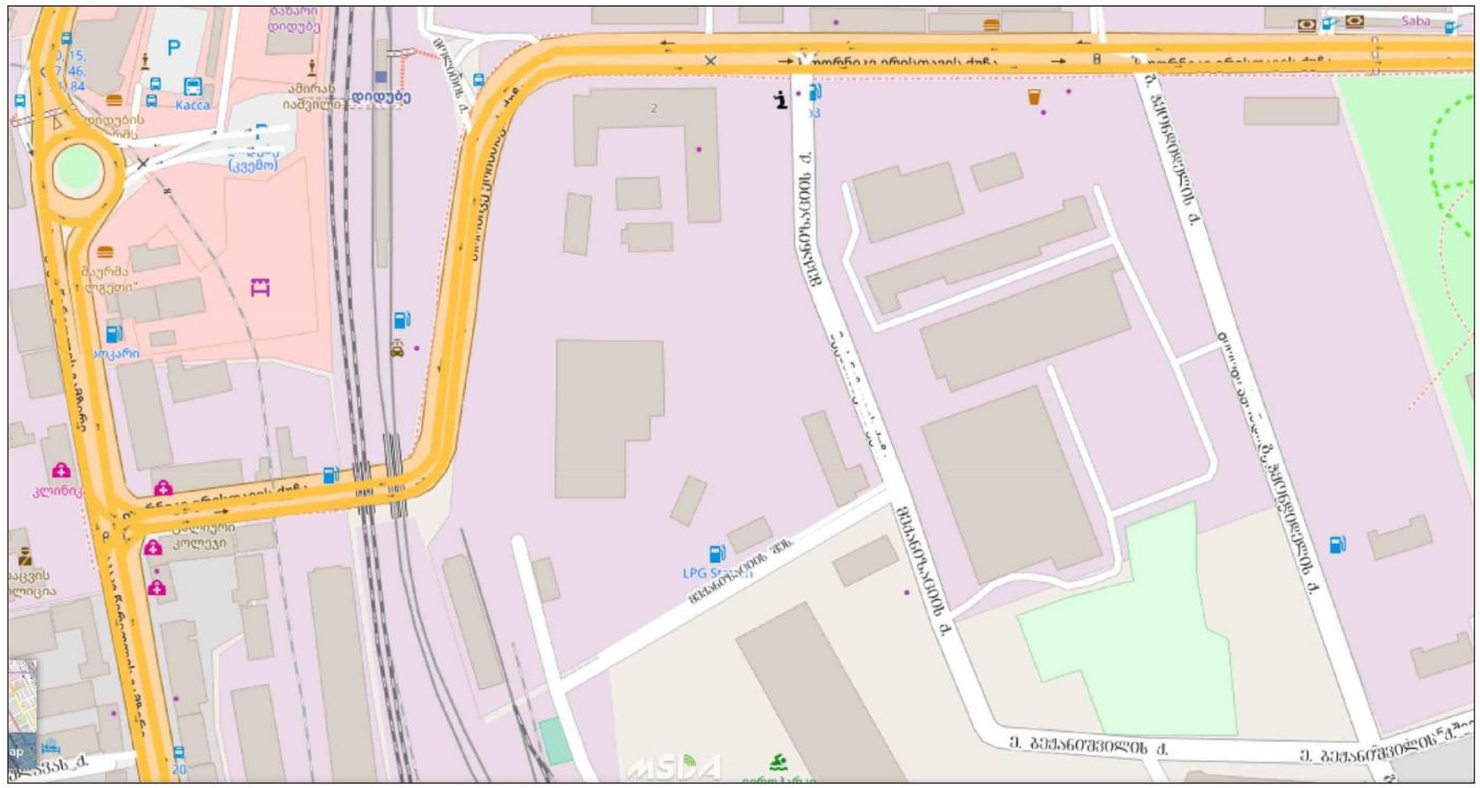
პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე მეტრო დიდუბის მიმდებარედ არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:

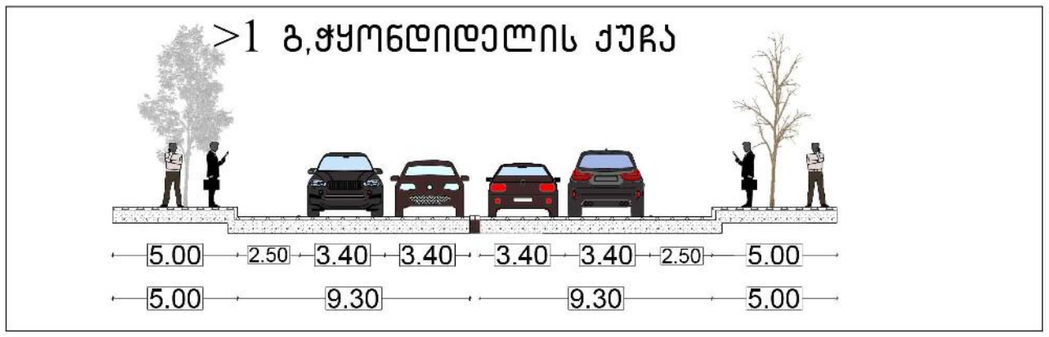
>1 გ,ჭყონდიდელის ქუჩა

>2 მექანიზაციის ქუჩა

>3 თ,ეროსთავის ქუჩა

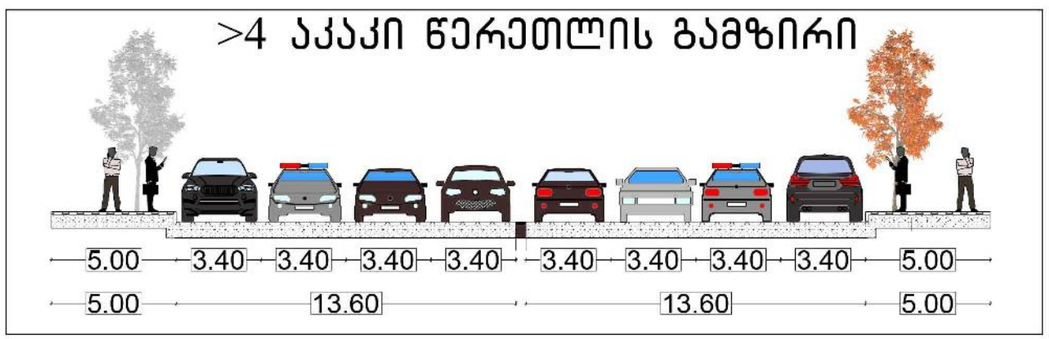
>4 აკაკი წერეთლის გამზირი













Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სპკ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№17 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

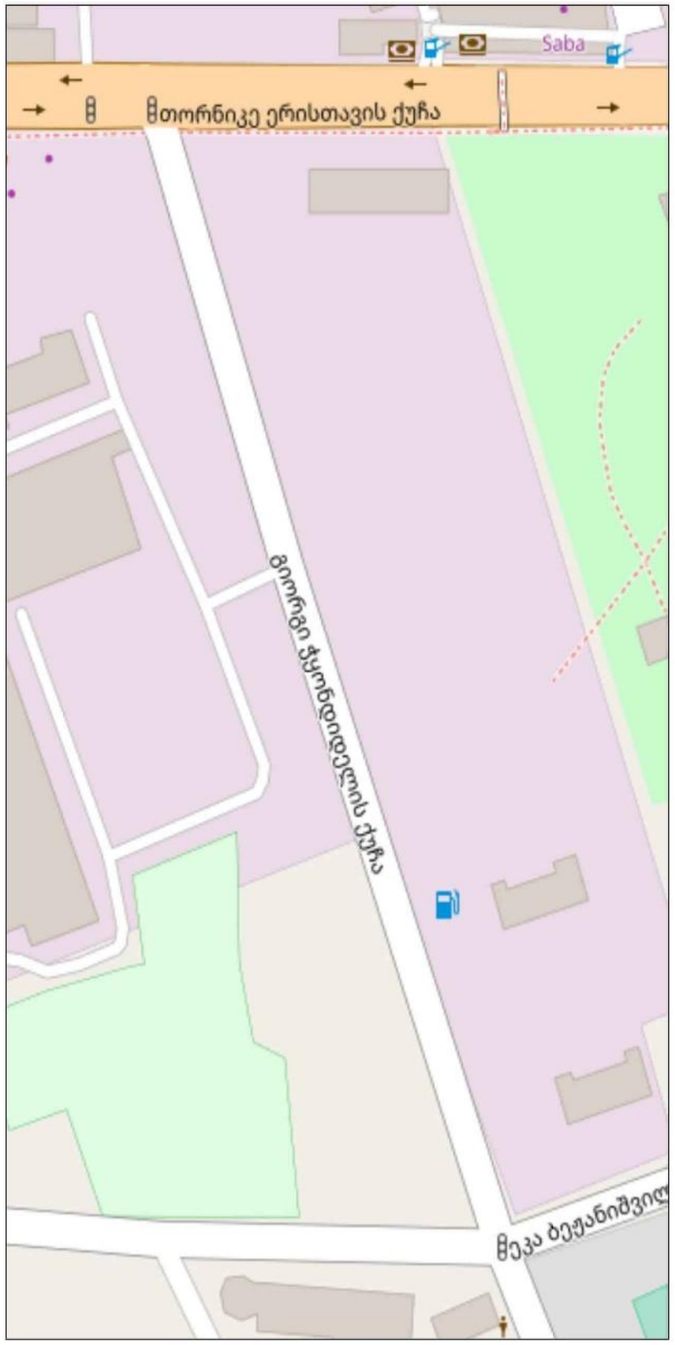
~~კვლევითი ნაწილი~~

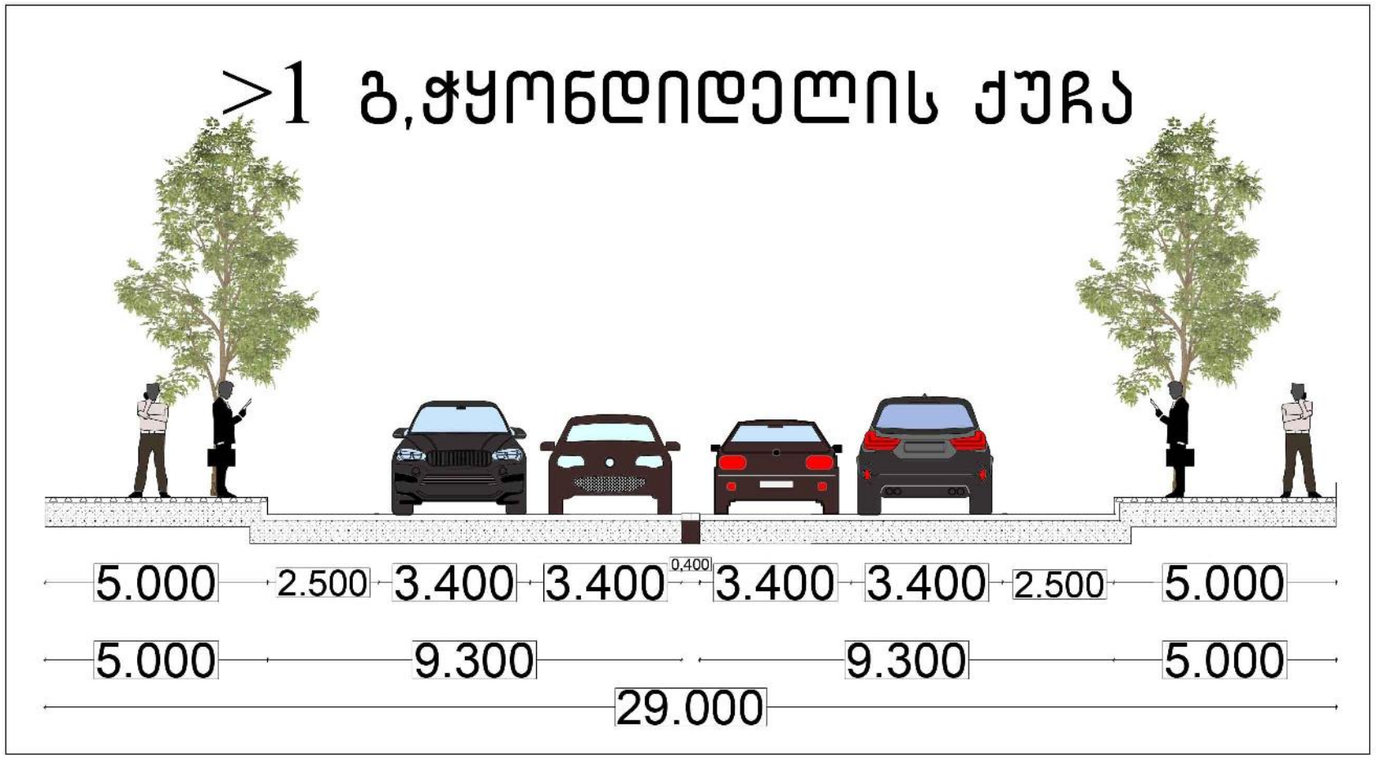
არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# არსებული საკვლევი საგზაო ინფრასტრუქტურა

პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე გ.ჭყონდიდელის ქუჩის არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:

>1 გ,ჭყონდიდელის ქუჩა




გ.ჭყონდიდელის ქუჩა მდებარებს X=4985638. Y=5123395 კოორდინატებზე.

ქვემოთ წარმოდგენილია არსებული გზის პარამეტრები.

. მოასფალტებული გზა, რომლის ჯამური სიგანე არის დაახლოებით 29 მეტრი.

. ორი სავალი ნაწილი.

. ორ ორი სამოძრაო ზოლით.

. ერთი ზოლის სიგანე 3.4 მეტრი.

. ადგილზე გვხვდება ასფალტის საფარის ტროტური, ტროტურის სიგანე არის დაახლოებით 5.00 მეტრი

. მიწის ზედა 2 გადასასვლელი.

. საგზაო ნიშნები (საფეხმავლო, პარკირების ნიშანი, უპირატესობის, მიმართულების, მობრუნების, დაბრკოლების შემოვლის, მთავარი გზის ნიშანი და შუქნიშნები).

. გზის გვერდულზე მიწისზედა ღია ტიპის საპარკინგე ადგილები ორივე მხარეს დაახლოებით 2.50 მმ..

. საავტომობილო გზის მიმდებარედ განთავსებულია სავაჭრო ობიექტები და საცხოვრებელი კორპუსები.

| | |
|---|---|
| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № |

ADG

**Ltd "Arch Design Group"**

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება შშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვიტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№18 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

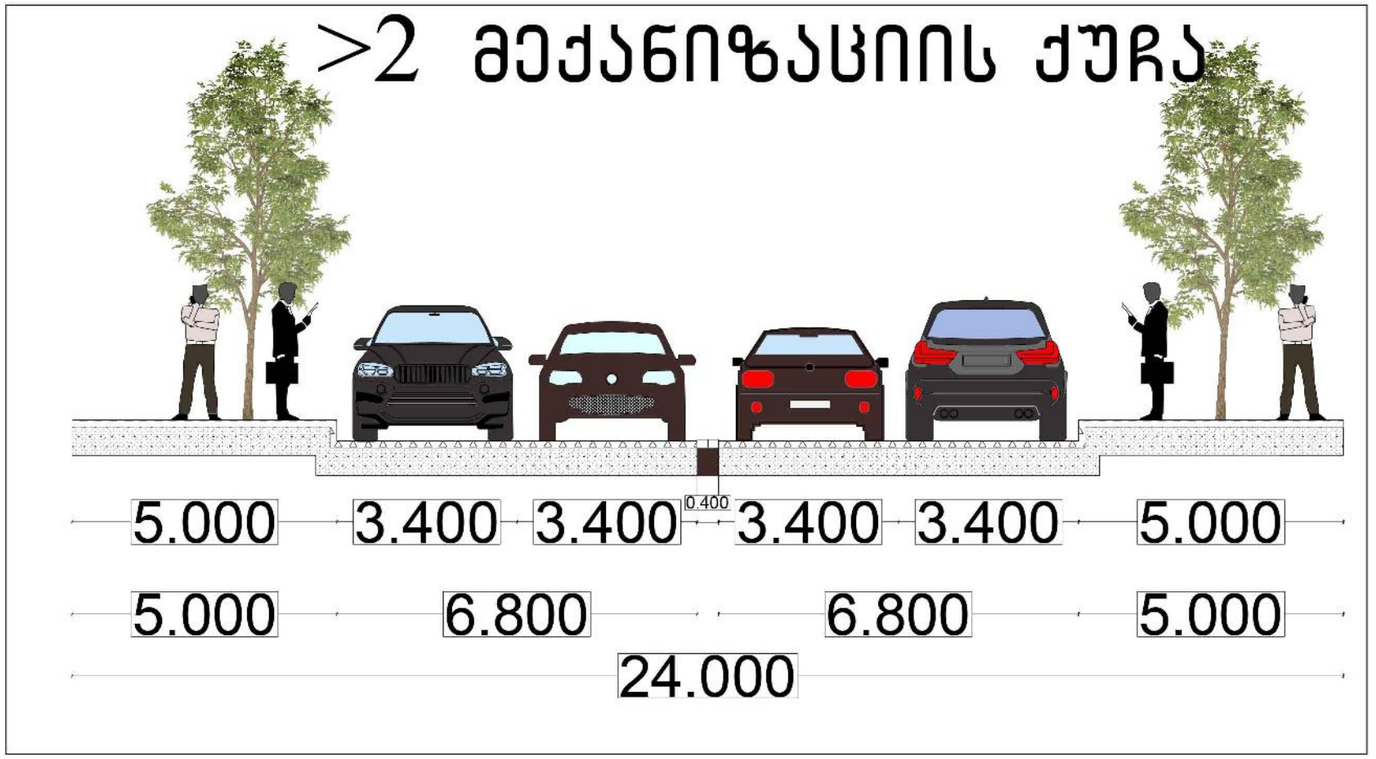
არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# არსებული საკვლევი საგზაო ინფრასტრუქტურა

პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე გჭყონდიდელის ქუჩის არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:

>2 მექანიზაციის ქუჩა




მექანიზაციის ქუჩა მდებარებს X=4985273. Y=5123586 კოორდინატებზე.

ქვემოთ წარმოდგენილია არსებული გზის პარამეტრები.

. მოასფალტებული გზა, რომლის ჯამური სიგანე არის დაახლოებით 24 მეტრი.

. ორი სავალი ნაწილი.

. ორ ორი სამოძრაო ზოლით.

. ერთი ზოლის სიგანე 3.4 მეტრი.

. ადგილზე გვხვდება ასფალტის საფარის ტროტუარი, ტროტუარის სიგანე არის დაახლოებით 5.00 მეტრი

. მიწის ზედა 2 გადასასვლელი.

. საგზაო ნიშნები (საფეხმავლო, პარკირების ნიშანი, უპირატესობის, მიმართულების, მობრუნების, დაბრკოლების შემოვლის, მთავარი გზის ნიშანი და შუქნიშნები).

. გზის გვერდულზე ზოგიერთ ადგილზე მიწისზედა ღია ტიპის საპარკინგე ადგილები ორივე მხარეს დაახლოებით 2.50 მმ..

. საავტომობილო გზის მიმდებარედ განთავსებულია სავაჭრო ობიექტები და საცხოვრებელი კორპუსები.


ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"


შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სპკ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | |
|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 |
| თარიღი | |
| | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | 3 - 3 | |

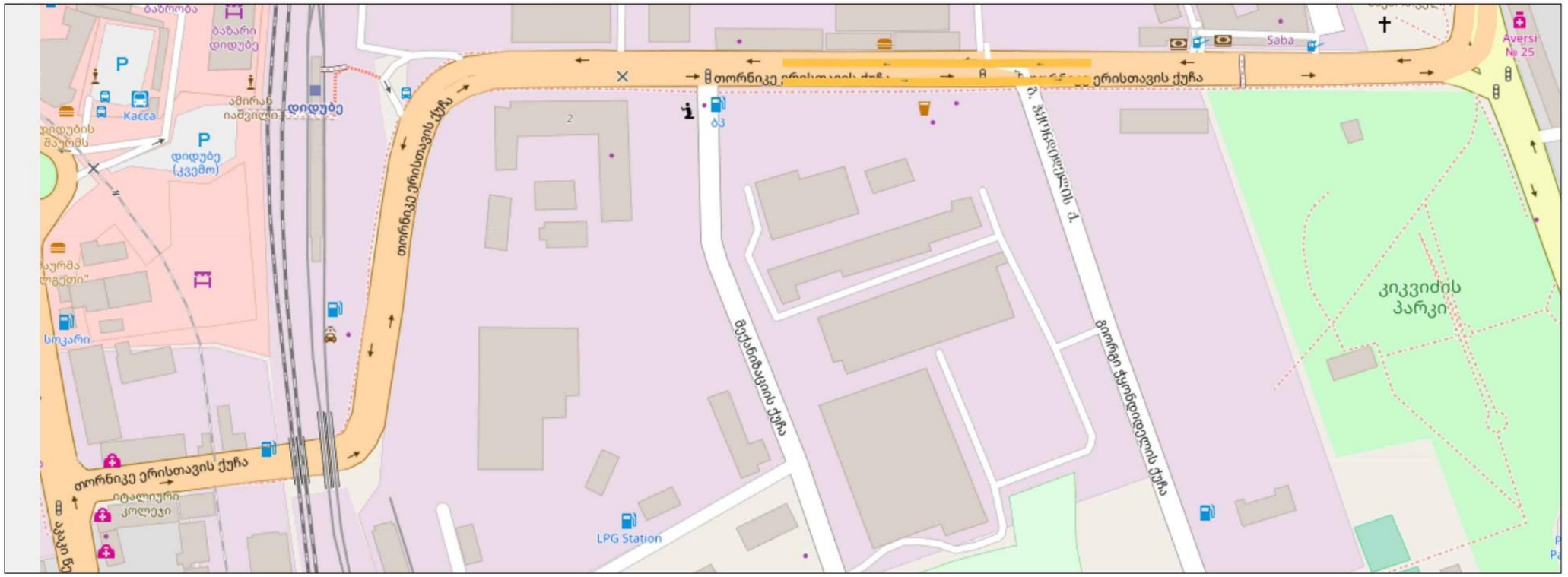
№19 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

კვლევითი ნაწილი

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# არსებული საკვლევი საგზაო ინფრასტრუქტურა

პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე მეტრო "დიდუბე"-ის მიმდებარედ თორნიკე ერისთავის ქუჩაზე არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:





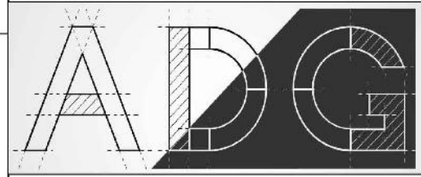


თორნიკე ერისთავის ქუჩა მეტრო დიდუბის მიმდებარედ X=4985011. Y=5123609 კოორდინატებზე.
ქვემოთ წარმოდგენილია არსებული გზის პარამეტრები.

. მოასფალტებული გზა, რომლის ჯამური სიგანე არის დაახლოებით 26 მეტრი.
. ორი სავალი ნაწილი.
. სამ სამი სამოძრაო ზოლით.
. ერთი ზოლის სიგანე 3.40 მეტრი.
. ადგილზე გვხვდება ასფალტის საფარის ტროტუარი, ტროტუარის სიგანე არის დაახლოებით 5.00 მეტრი მარცხენა მხარეს და 5.00 მეტრი მარჯვენა მხარეს.
. მიწის ზედა 2 გადასასვლელი.
. საგზაო ნიშნები (საფეხნავლო, პარკირების ნიშანი, უპირატესობის, მიმართულების, მობრუნების, დაბრკოლების შემოვლის, მთავარი გზის ნიშანი და შუქნიშნები).
. გზის გვერდულზე მიწისზედა ღია ტიპის საპარკინგე ადგილები ორივე მხარეს დაახლოებით 130-150 ადგილით..

. საავტომობილო გზის მიმდებარედ განთავსებულია სავაჭრო ობიექტები, სასაწყობე და საამქროები, საცხოვრებელი კორპუსები და ა.შ.

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №



Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მეტანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№20 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

~~კვლევითი ნაწილი~~

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

ლეგენდა

საპროექტო ტერიტორია

ქვეითთა ბილიკი

## საზოგადოებრივი ტრანსპორტის და ქვეითთა ბილიკის ხელმისაწვდომობის სქემა

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ საკვლევ ტერიტორიაზე გადაადგილდებიან სამარშუტო ტაქსები და ავტობუსები:

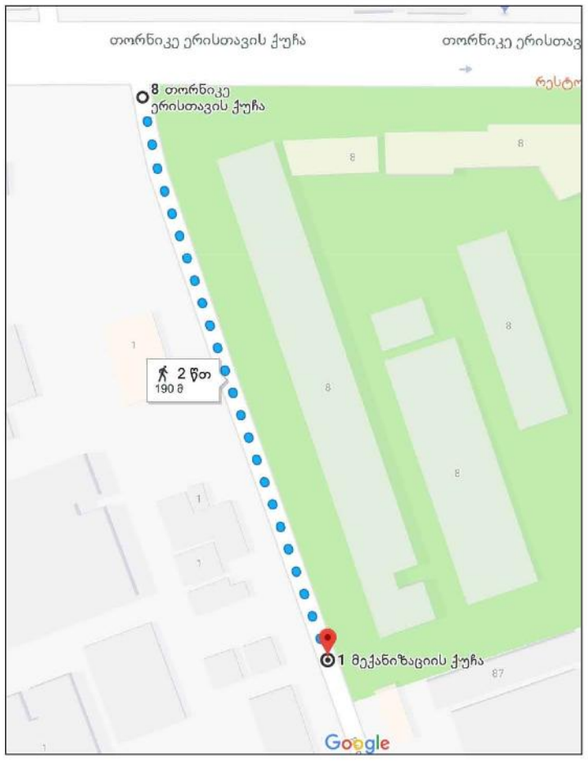
1 - ავტობუსის უახლოესი გაჩერება დაშორებულია 220 მეტრში:

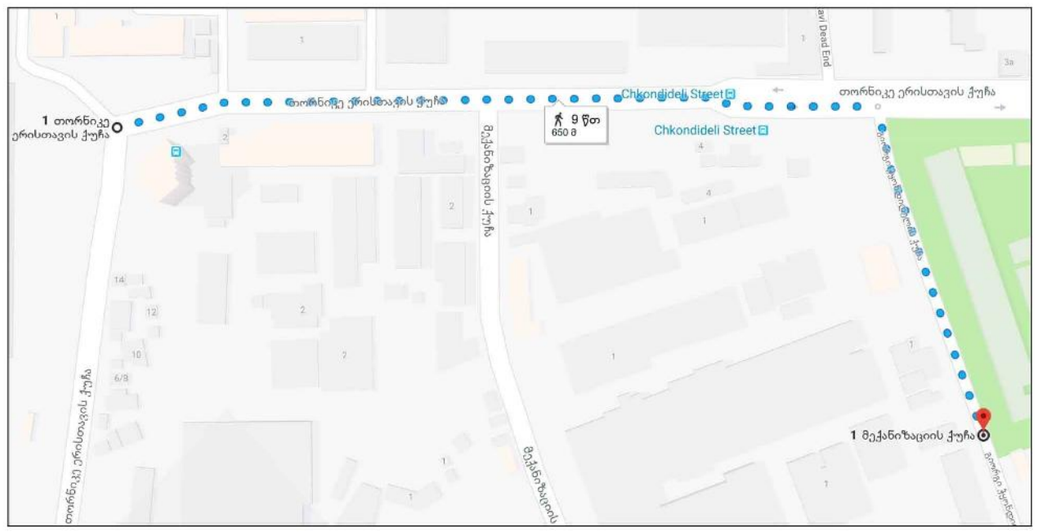
2 - უხლოესი ქვეითთა ბილიკი დაშორებული 190 მეტრში:

3 - მეტრო დიდუბის მიმდებარედ 650 მეტრში:

## საზოგადობრივ ტრანსპორტთან ხელხმისაწვდომობის სქემა




პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი

ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№21 1. საკვლევი ტერიტორიის სატრანსპორტო შესწავლა

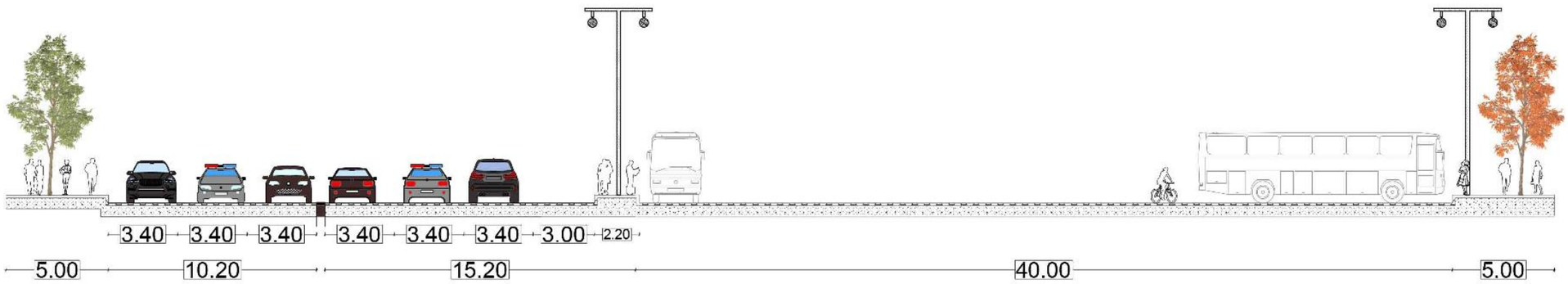
კვლევითი ნაწილი

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

# არსებული საკვლევი საგზაო ინფრასტრუქტურა

პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე მეტრო "დიდუბე"-ის მიმდებარედ არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:

თ,ერისთავის ქუჩა

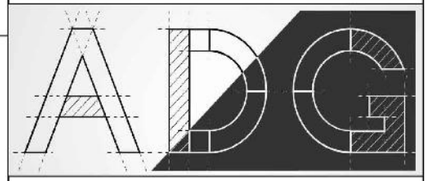








ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №



Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მშენებლობის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№22

# 1.2 საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა და საქვეითე მისაწვდომობის რუკა

## კვლევითი ნაწილი

არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა

## ქვეითთა ინტენსივობა




შესწავლილი იქნა ქვეითთა ინტენსივობა ყველაზე დატვირთული კვირის განმავლობაში დღის 1 საათში, რომელიც მოცემულია ცხ.6

ცხ.6 ქვეითთა ინენსივობა

| ქუჩა | 1 საათის ქვეითთა ინტენსივობა (კაც/საათი) | |
|---|---|---|
| | მარცხენა მხარე | მარჯვენა მხარე |
| ანჯარაფარიძე | 264 | 357 |

ცხ.7 ქვეითთა მაქსიმალური გამტარიანობა

| ტროტუარის ტიპი | ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა ქვეითთა მაქსიმალური ინტენსივობა 1 საათში |
|---|---|
| ტროტუარი, ახლოს მდებარე შენობა ნაგებობასთან მაღაზიის ჩათვლით | 900 |
| ტროტუარი, შენობა - ნაგებობისგან დაშორებული | 1100 |
| ტროტუარი და ქვეითთა ბილიკი მწვანე ფართების ფარგლებში | 900 |
| სასეირნო ქვეითთა ბილიკი (ხეივნებით) | 600 |

კონკრეტულ შემთხვევაში აღებული იქნა დღის დღის ყველაზე დიდი ინტენსივობის მაჩვენებელი. იქიდან გამომდინარე, რომ სატრანსპორტო საშუალებებთან შედარებით ქვეითთა სიჩქარე და გაბარიტები უცვლელია გამტარუნარიანობა დათვლილია და მოცემულია ცხ.7

მიღებული მონაცემებიდან გამოთვლილი იქნა სადატვირთო კოეფიციენტი, რომელიც მოცემულია ცხ.8

ცხ.8 ტროტურის სადატვირთო კოეფიციენტის მაჩვენებელი

| ქუჩა | ტროტურის ტიპი | მიღებული კოეფიციენტი | |
|---|---|---|---|
| ანჯაფარუსXძე \ | ტროტური, შენობა - ნაგებობის დაშორებული | მარცხენა მხარე | მარჯვენა მხარე |
| | | 0.06 | 0.11 |

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვეშლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.ონბილისი. მელანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№23

# 1.2 საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა და საქვეითე მისაწვდომობის რუკა

~~კვლევითი ნაწილი~~

~~არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა~~

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

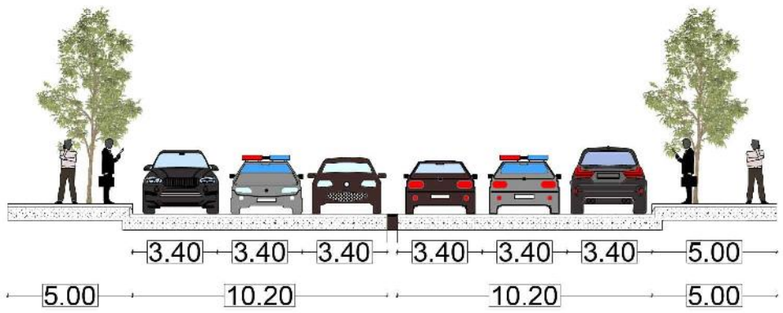
2. ნახაზის ქვცლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

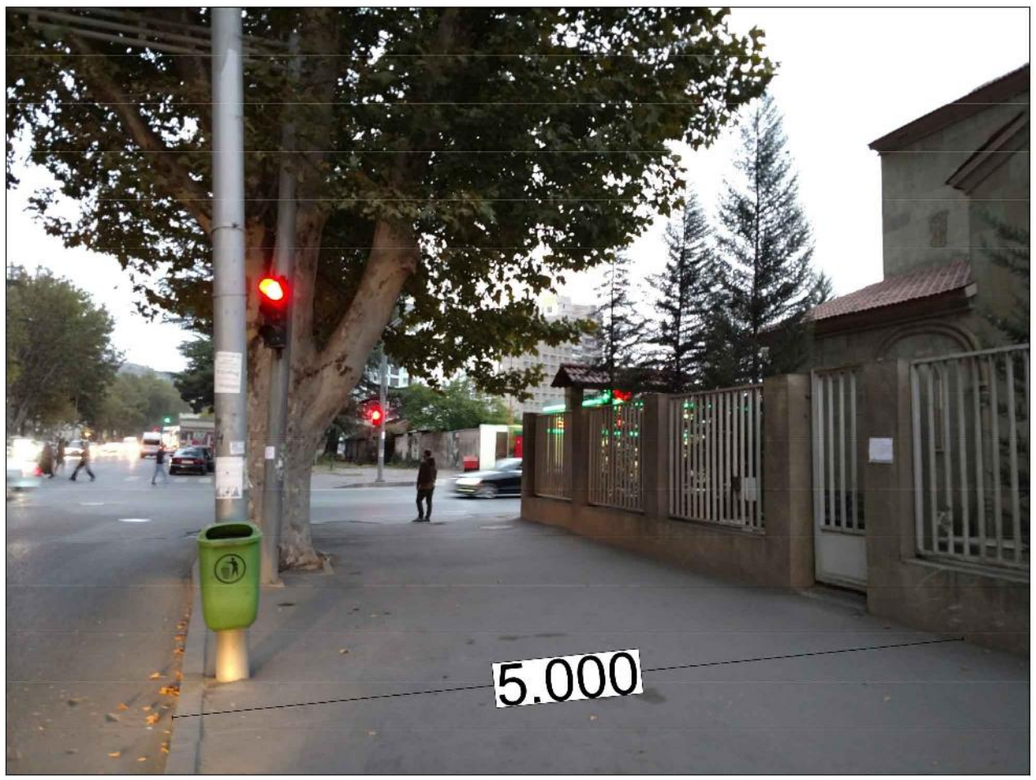
საპ №01.12.12.002.069

## არსებული საკვლევი საქვეითე ინფრასტრუქტურა

პროექტის გარშემო შესწავლილი იქნა საკვლევ ტერიტორიაზე მეტრო "სახელმწიფო უნივერსიტეტი"-ის მიმდებარედ არსებულ ტერიტორიაზე საგზაო ინფრასტრუქტურა:

### >3 თ,ერისთავის ქუჩა







| პროექტის ხასელწოდება: | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი
ქ.თბილისი. მეძანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| მასშტაბი | 1:200 | |
|---|---|---|
| თარიღი | | |
| | | |
| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
| პროექტი | ა - 3 | |

№24

# 1.2 საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა და საქვეითე მისაწვდომობის რუკა

~~კვლევითი ნაწილი~~

~~არსებული ფიზიკური გარემოს კვლევა~~

ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ქვცლა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

სსკ №01.12.12.002.069

## საქვეითე ინფრასტრუქტურის ხელხმისაწვდომობის სქემა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მთავარ გზაზე, საპროექტო შენობიდან მომხარებელს შეეძლება პირდაპირ მთავარ გზაზე გასვლა




| | | |
|---|---|---|
| პროექტის სახელწოდება: | | |
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ხურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი: ქ.ონბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

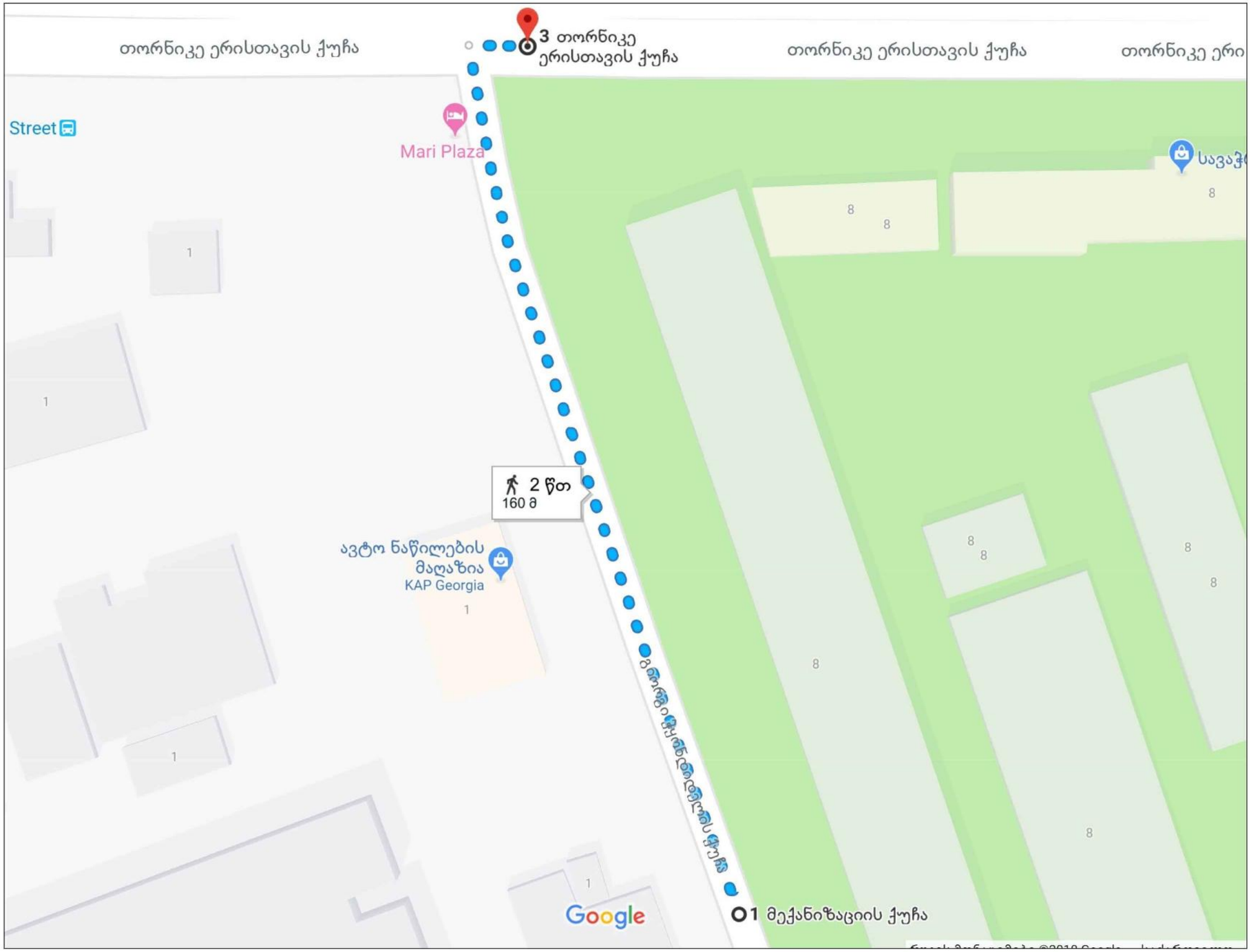
A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

## საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხელხმისაწვდომობა

საპროექტო ტერიტორიასთან არის ავტობუსის გაჩერებები, რომლის გავლით მოძრაობენ მიკროავტობუსები




ფორმატი A-2

დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

საპ №01.12.12.002.069

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტნაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შპს "ერთობა" | |

მისამართი

ქ.ონბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№1

" შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა "

ქთბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი:

მ.მუმლაძე

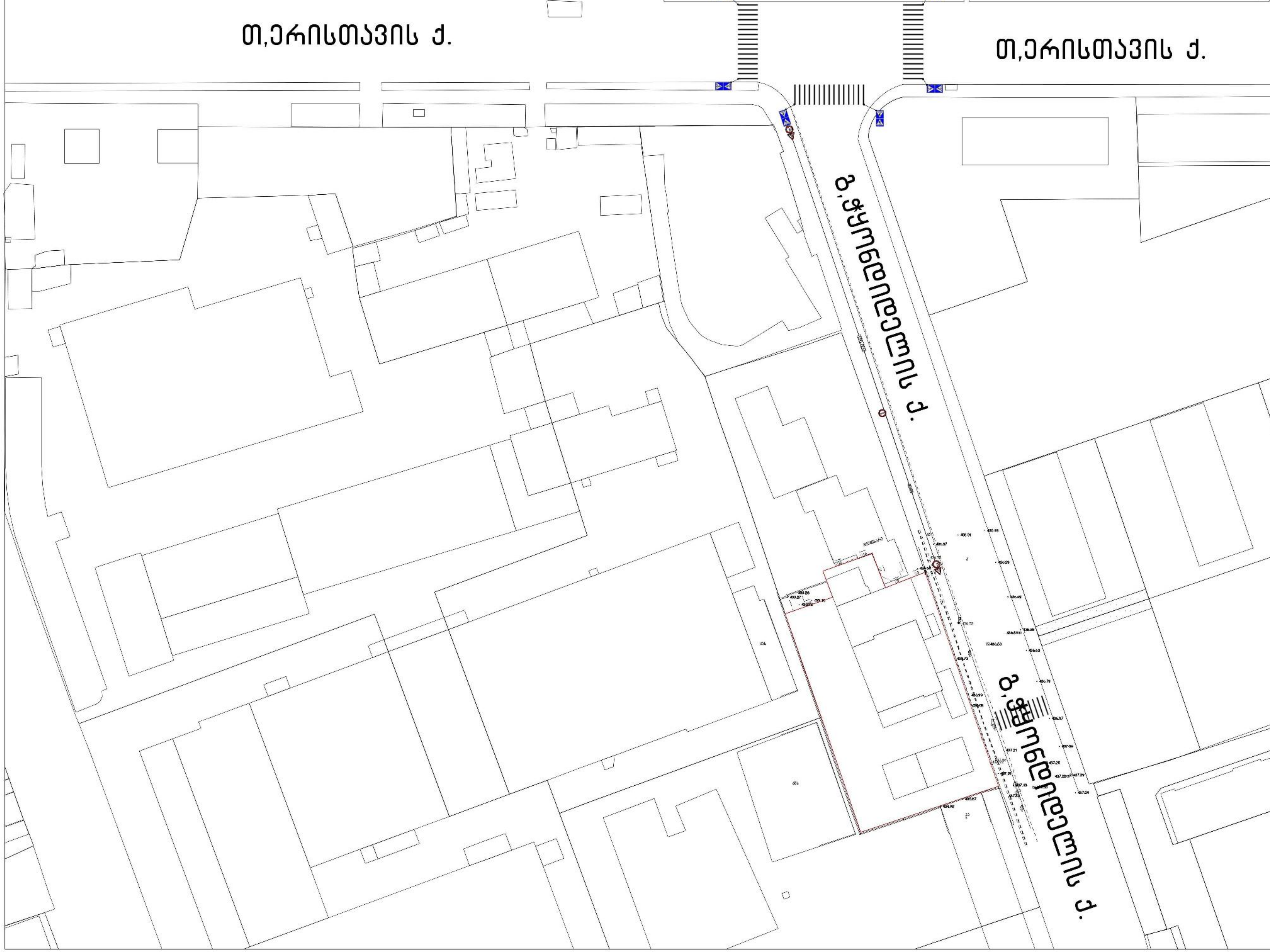
/—/—/ 2018 წ

" შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა "

ქთბილისის საპატრულო პოლიციის უფროსის მოადგილე:

ლ.ჯოხაძე

/—/—/ 2018 წ




ფორმატი A-2 | დაკვეთა- №

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნენი:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

**საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები**

| | |
|---|---|
| 1.26 | 2 ცალი |
| 3.10 | 4 ცალი |
| 3.20 | 4 ცალი |
| 3.24 | 4 ცალი |
| 3.24 | 4 ცალი |
| 5.16.1 | 4 ცალი |
| 5.16.2 | 4 ცალი |

ყვითელი ციმციმა

სამშენებლო ღობე

პროექტის სახელწოდება:

| | | |
|---|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე | |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი | |
| | | |
| | | |
| დამკვეთი | შ.პ.ს "ერთობა" | |

მისამართი

ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

# A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | სამშენებლო ღობის დამონტაჟებისა და დემონტაჟის საგზაო მოძრაობის სქემა |
| თარიღი | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |

№2

"შეთანხმებულია"
ქობილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის
უფროსი: მ.მუმლაძე
2018 წ

"შეთანხმებულია"
ქობილისის საპატრულო პოლიციის
უფროსის მოადგილე:
ლ.ჯოხაძე
2018 წ

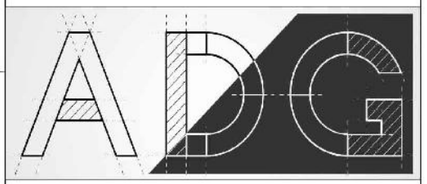
თ,ერისთავის ქ.

თ,ერისთავის ქ.

გ.ფურცელაძის ქ.

გ.ფურცელაძის ქ.

| | |
|---|---|
| ფორმატი A-2 | დაკვეთა- № |



**Ltd "Arch Design Group"**

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.სახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება შშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

**საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები**

| | | |
|---|---|---|
| 2.1 | 2 | ცალი |
| 4.1.6 | 4 | ცალი |
| 2.3 | 4 | ცალი |
| 5.16.1 | 4 | ცალი |
| 5.16.2 | 4 | ცალი |

პროექტის სახელწოდება:

| | |
|---|---|
| დირექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| მთ. არქიტექტორი | ლევან კვეტენაძე |
| არქიტექტორი | ზურაბ ფილიშვილი |
| | |
| | |
| დამკვეთი | შპს "ურთობა" |

მისამართი
**ქ.თბილისი. მშენებლობის ქუჩა №1**

# A - 001

| | | |
|---|---|---|
| მასშტაბი | 1:200 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შემდეგი სქემა |
| თარიღი | | |
| | | |

| სტადია | ფურცელი | ფურცლები |
|---|---|---|
| პროექტი | ა - 3 | |