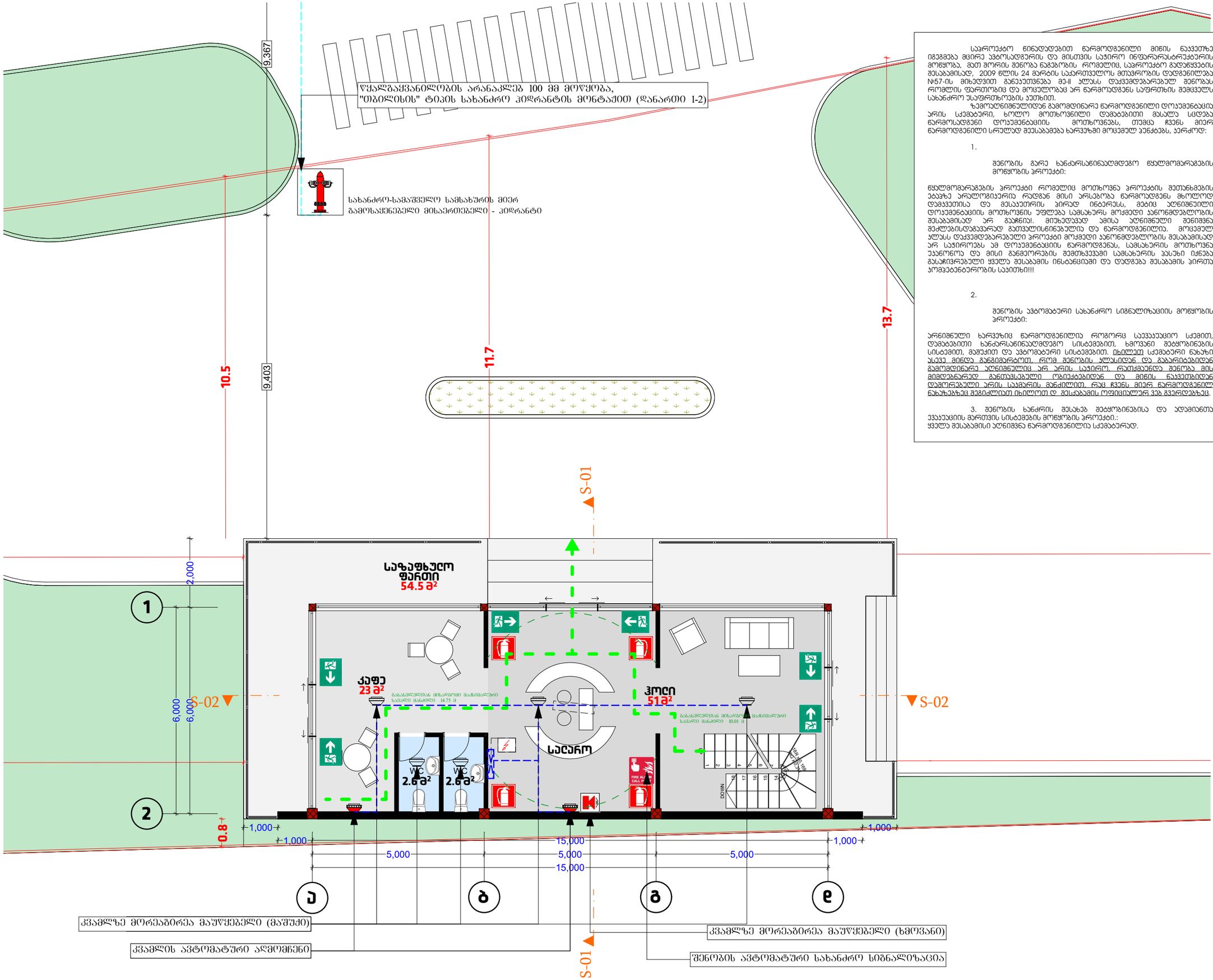


საპროექტო წინადადებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე ავტომაღაზიის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგზობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განეკუთვნება მე-II ჯგუფს დაქვემდებარებულ შენობას რომლის ფარგობაც და მოცულობაც არ წარმოდგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენს მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსანინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაღრიცხარია რადგან მისი არსებობა წარმოსადგენ მხოლოდ დამკვეთისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტის აღნიშნილი დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი ანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა მეძლებისმებარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ეტაპს დაკვმდებარებული პროექტი მოქმედი ანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი გაგებიერების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის ჯირათ პომპეტენტურობის საკითხი!!!

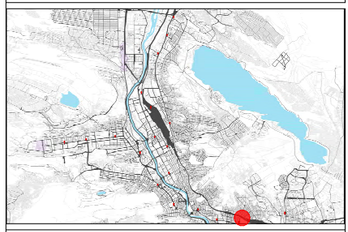
2.

შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საკვაკუაციო სქემით, დამატებითი ხანძარსანინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, მაშუქით და ავტომატური სისტემებით. <u>ცხილეთ</u> სქემატური ნახაზი უკვე მინდა განგიმარტოთ, რომ შენობის ჯერსიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო, რამეთქვენდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით, რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზე შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზე.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

ა3 არქიტექტს
ს/კ: 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37
A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k: 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშილი	
არქიტექტორი	ბ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

I სართულის გეგმა

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.01	

0 12.5 25 50

სპროექტო ღონისძიებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე აუტომასადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, სპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N-57-ის მიხედვით განკუთვნება მე-II ჯგუფს დაჯგუფებასრებულ შენობას რომელის ფართობიც და მოცულობაც არ წარმოდგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენ დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენ მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

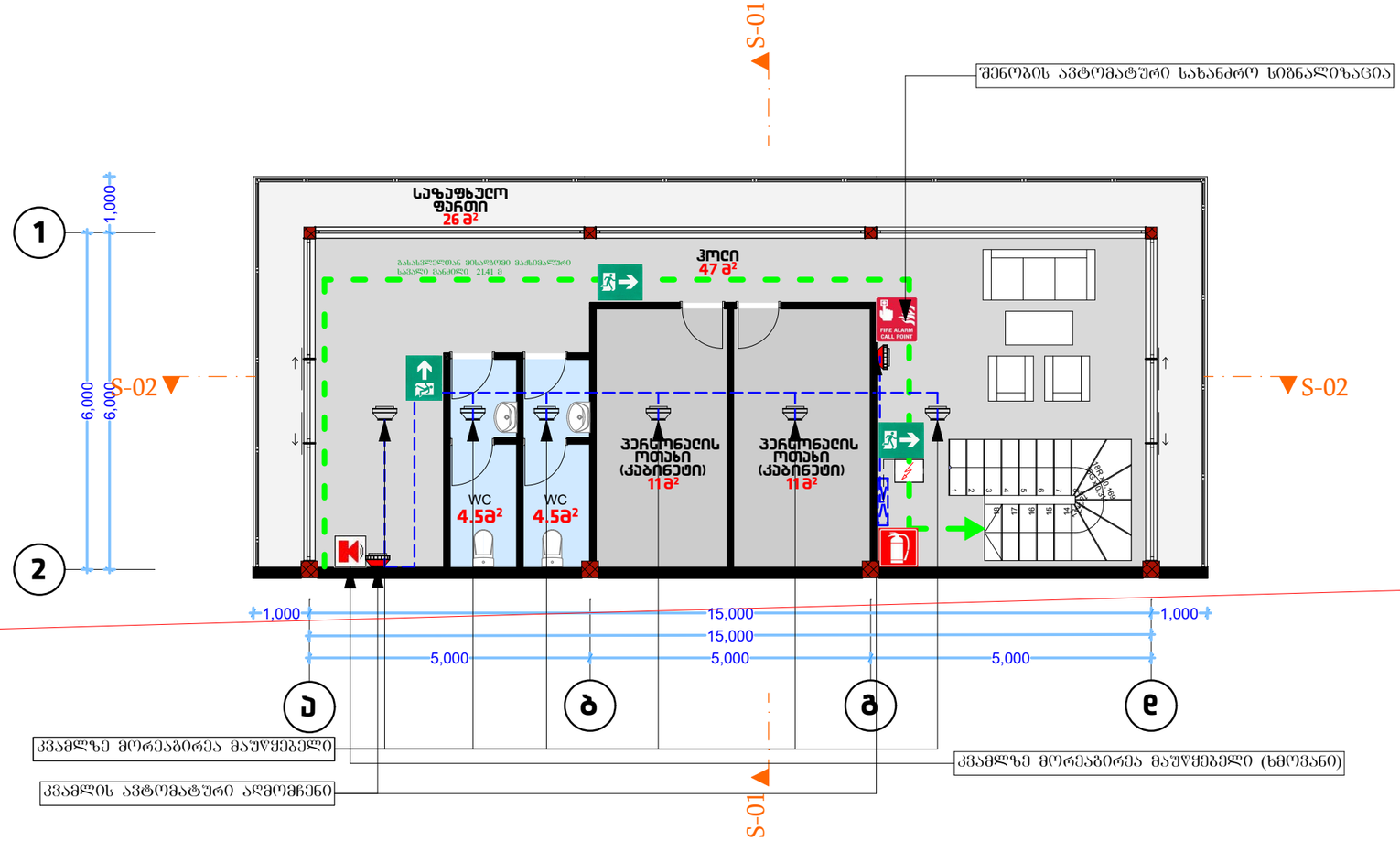
წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაღიარია რადგან მისი არსებობა წარმოსადგენ მხოლოდ დამატებითია და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ჯერს დაჯგუფებასრებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმარტების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

2.

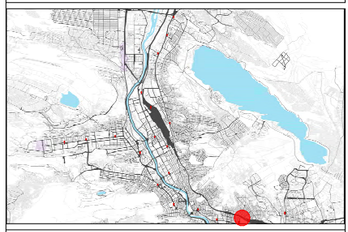
შენობის აუტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საევაკუაციო სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, გამჟქით და აუტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი საიდან მიწდა განმარტება, რომ შენობის ჯერიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის გართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.



აუტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ა.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

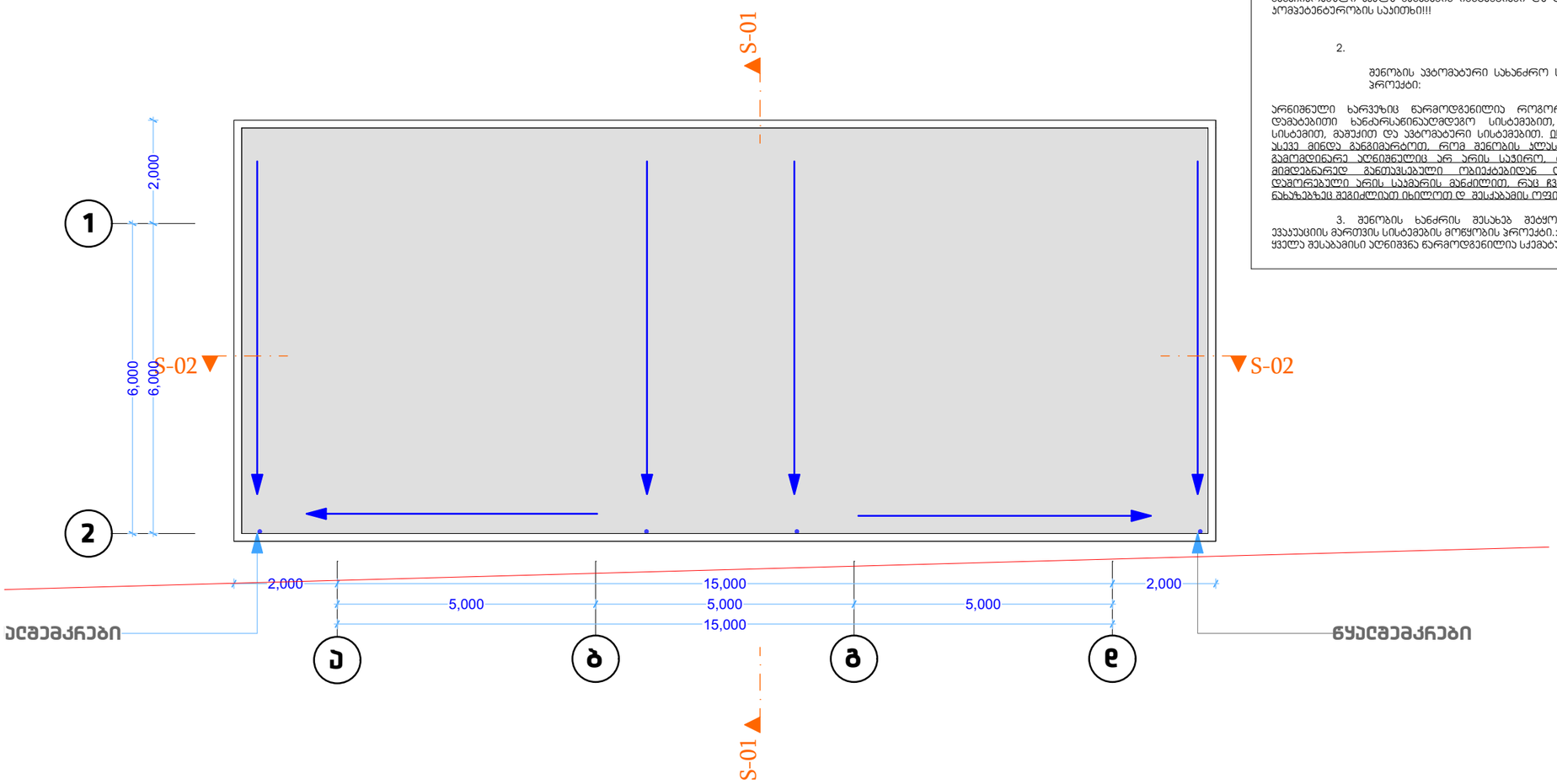
- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

II სართულის გეგმა

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.02	

0 12.5 25 50



საპროექტო წინადადებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე ავტოსადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტების შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განეკუთვნება მე-II ჯგუფს დაჯგუფებულ შენობას რომლის ფუნქციაც და მოცულობაც არ წარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენს მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არალოგიკურია რადგან მისი არსებობა წარმოადგენს მხოლოდ დამკვეთისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ობიექტს დაჯგუფებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმეორების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის ჯარიმა ორმაგ ტენდენციის საკითხი!!!

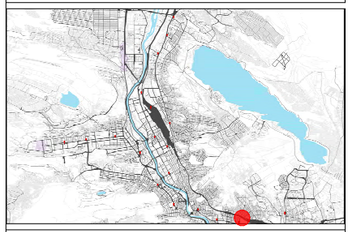
2.

შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია ფორმორც საკმაოდ ზედმიწევნით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, მაფრთხილებელი და ავტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მიწის განმარტებით, რომ შენობის კასკადიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო, რამდენადაც შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით, რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ: 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	ბ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

სახურავის გეგმა

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.03	

0 12.5 25 50

იმ შემთხვევაში, თუ აუტოსადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განეკუთვნება მე-II ჯგუფს დაკმაყოფილებულად შენობას რომლის ფარეთობიც და მოცულობაც არ ნარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენს მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

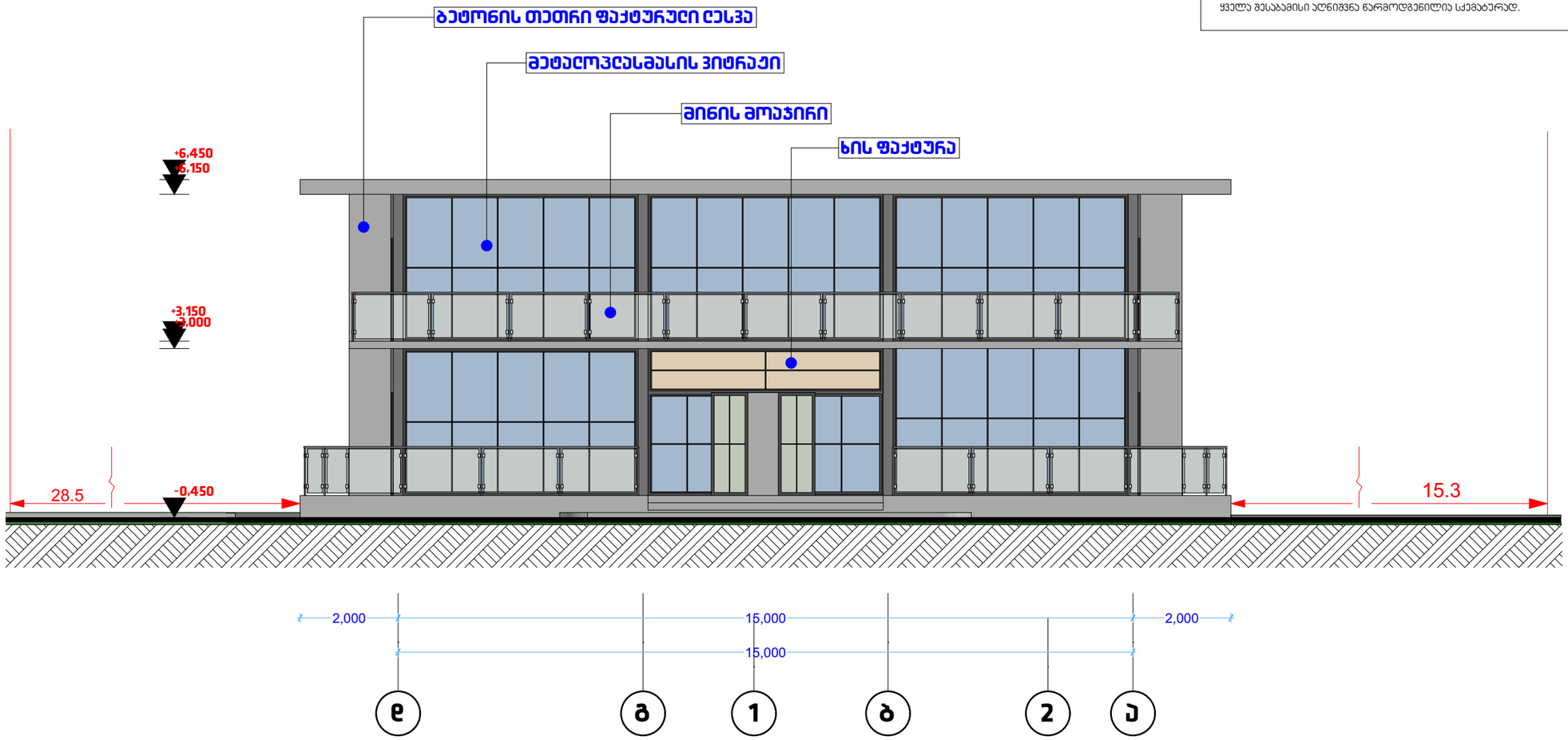
წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არალოგიურია რადგან მისი არსებობა წარმოადგენს მხოლოდ დამყვანისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ჯგუფს დაკმაყოფილებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განგეორების შემთხვევაში სამსახურის ბასური იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

2.

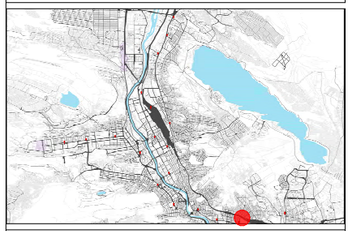
შენობის აუტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საკმაკუსაცილო სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, მაშუქით და აუტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მინდა განგიმარტოთ, რომ შენობის კლასიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნულიც არ არის საჭირო, რამდენადაც შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით, რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და აღდამიანთ ევაკუაციის გართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.:
ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.



აუტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37
A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ა.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

A3 არქიტექტს • 405231663 • A3 ARCHITECTS LLC

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

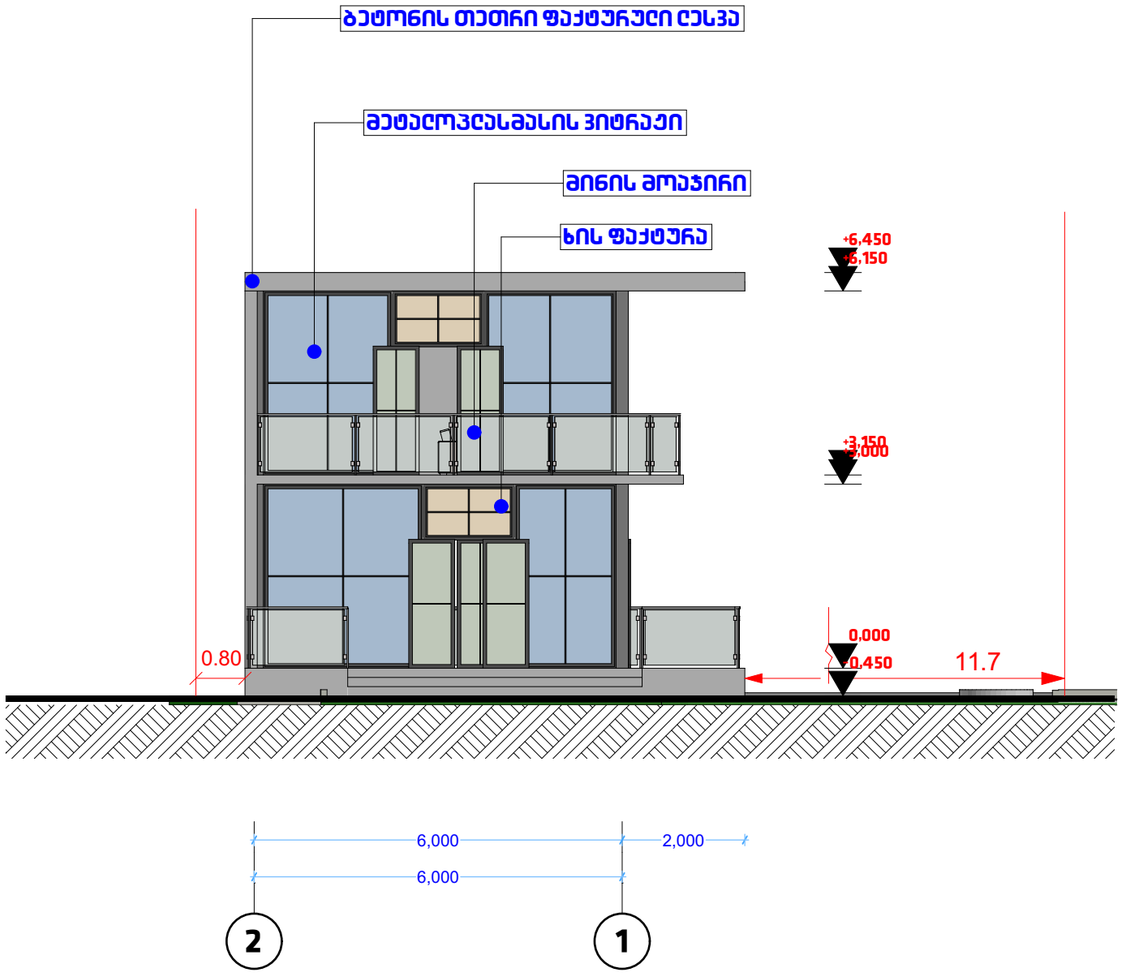
- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ფასადი ე - ა ღერძებში

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.04	

0 12.5 25 50



საპროექტო ტიპიდან გადახრილი მინის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე აუტომასდგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N-57-ის მიხედვით განაკუთვნება მე-II ჯგუფს დაკმაყოფილებარებულ შენობას რომელის ფარგობიც და მოცულობაც არ ნარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე ნარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა ცდება ნარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენს მიერ ნარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსანინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაღიარია რადგან მისი არსებობა ნარმოადგენს მხოლოდ დამატებითს და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისნინებულია და ნარმოდგენილია. მოცემულ ჯგუფს დაკმაყოფილებარებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის ნარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმარტების შეთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

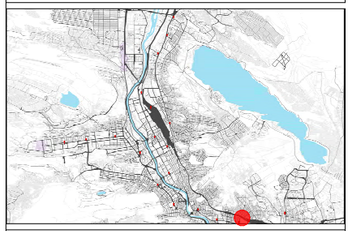
2.

შენობის აუტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიმნული ხარვეზიც ნარმოდგენილია როგორც საკმაოდ დეტალური პროექტით, დამატებითი ხანძარსანინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, გამკაცით და აუტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მინდა განვმარტოთ, რომ შენობის ჯგუფიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მინის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ ნარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა ნარმოდგენილია სქემატურად.

აუტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის ჩაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37
A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	ბჭური	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.ბოგადაური	
არქიტექტორი	ბ.ბოგადაური	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

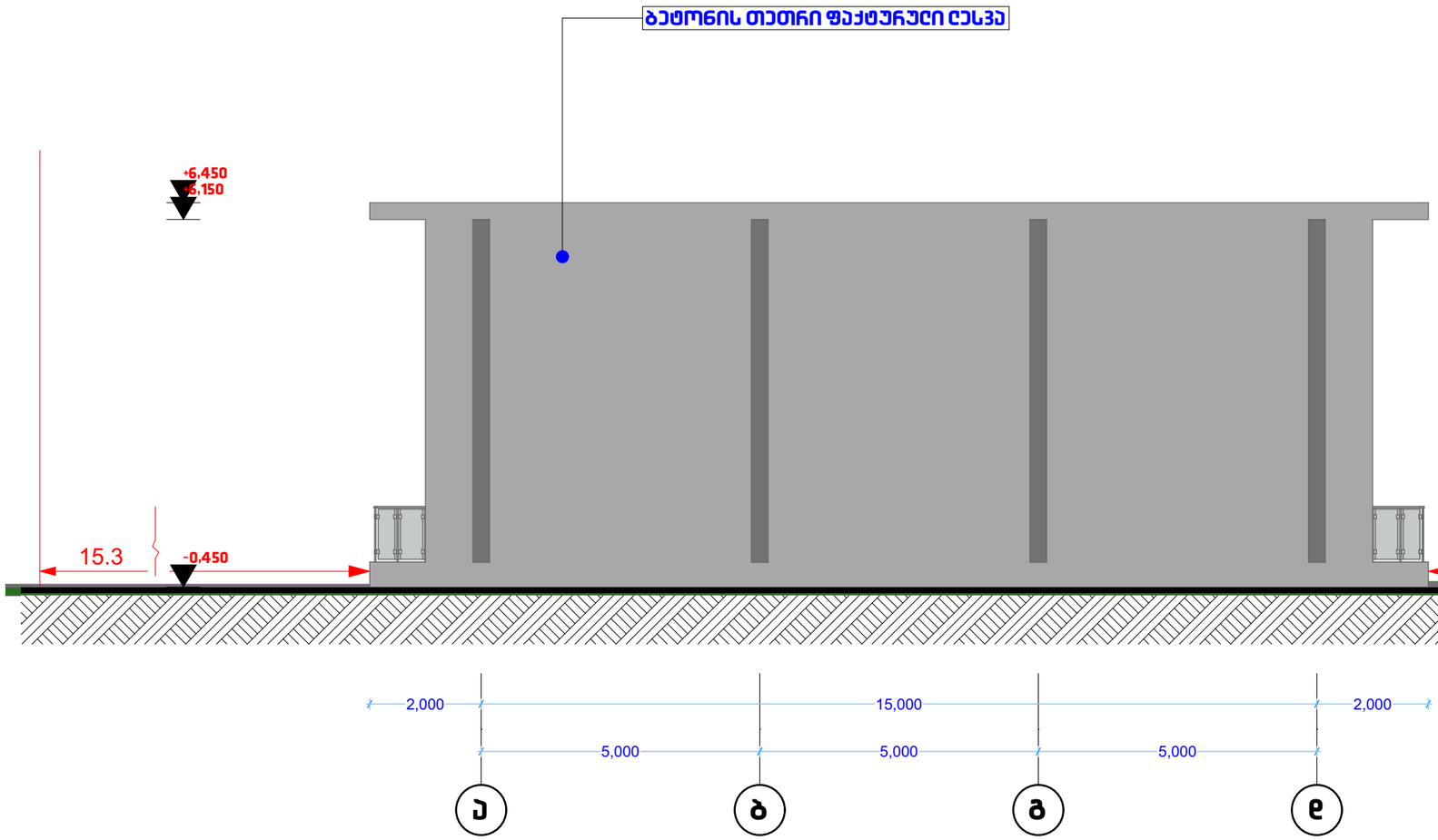
- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ფასადი 2 - 1 ღერძებში

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.05	

0 12.5 25 50



საპროექტო ნიველირებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება ცირე ავტოსადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განაკუთვნება მე-II ჯგუფს დაქვემდებარებულ შენობას რომლის ფართობიც და მოცულობაც არ წარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენ მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაერთგზისაა რაღგან მისი არსებობა წარმოადგენს მხოლოდ დამატებისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ალსს დაკვემდებარებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმეორების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

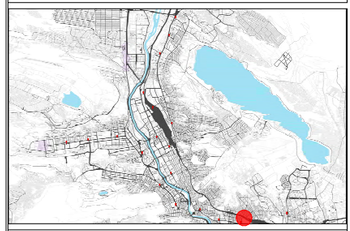
2.

შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საკუთარი სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, მაშუქით და ავტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მინდა განგიმარტოთ, რომ შენობის ალსიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნულიც არ არის საჭირო, რაითქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით, რაც ჩვენ მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.:
ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37
A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშილი	
არქიტექტორი	ბ.გოგუა	



პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

საპროექტო საზღვრები

საკადასტრო საზღვრები

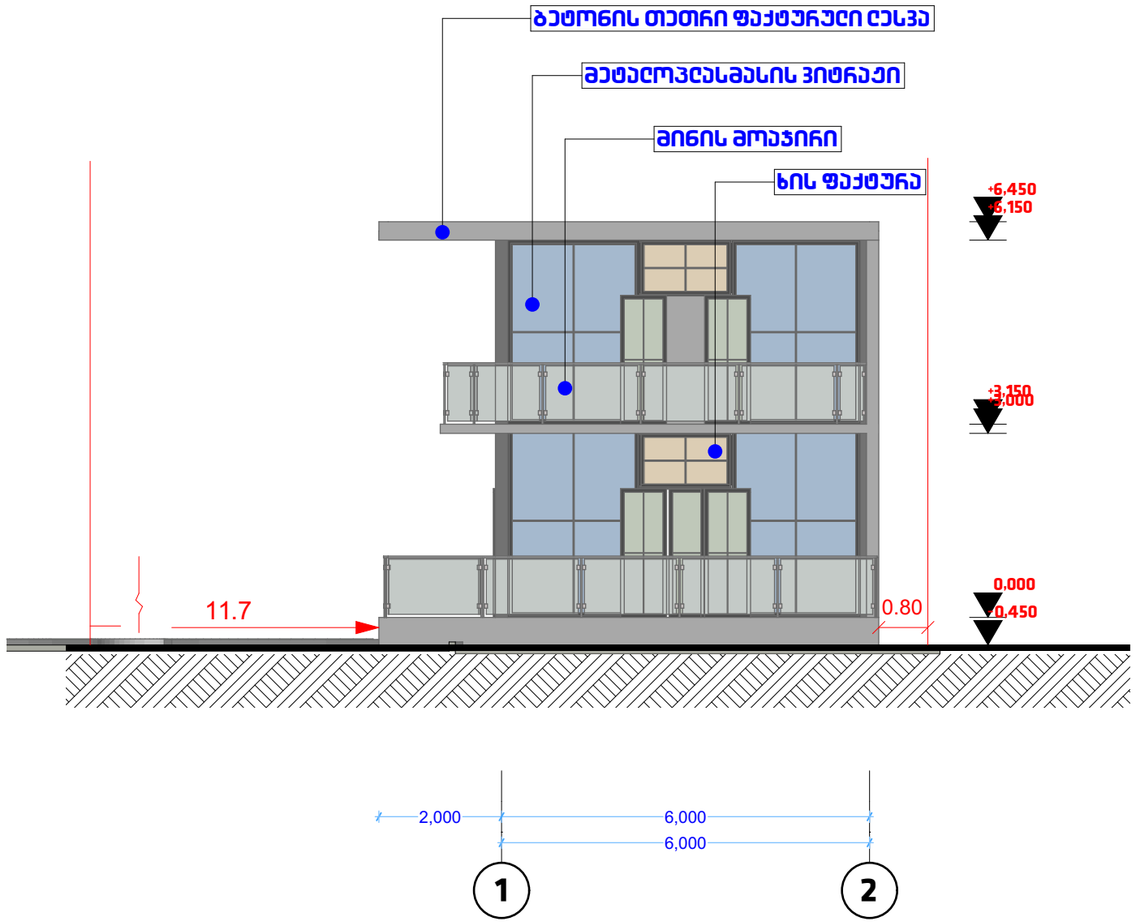
განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ფასადი ა - დ ღერძებში

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.06	

0 12.5 25 50



საპროექტო ტინდლდებით წარმოდგენილი მინის ნაკეთზე იგეგმება მცირე აეტომასდგერის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N-57-ის მიხედვით განკუთვნება მე-II კლასს დაკვმდებარებელ შენობას რომლის ფართობიც და მოცულობაც არ წარმოდგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა ცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნას, თუმცა ჩვენ მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაღოგიურია რადგან მისი არსებობა წარმოდგენს მხოლოდ დამატებითს და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ალს დაკვმდებარებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენს, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმარების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა კომპეტენტურობის საკითხი!!!

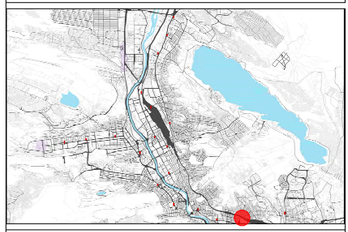
2.

შენობის აეტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საკვაკუაციო სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, გამკაცით და აეტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი სადაც მინდა განვმარტოთ, რომ შენობის ალსიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მინის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.:
ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

აეტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის ჩაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

აე არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის. ზ. ჩუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	აღ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

A3 ARCHITECTS • 405231663 • LLC

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

საპროექტო საზღვრები

საკადასტრო საზღვრები

განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ფასადი 2 -1 ღერძებში

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.07	

0 12.5 25 50

საპროექტო წინადადებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე ავტომაგდურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელშიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განეკუთვნება მე-II ჯგუფს დაკმაყოფილებულ შენობას რომლის ფართობიც და მოცულობაც არ წარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენს მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

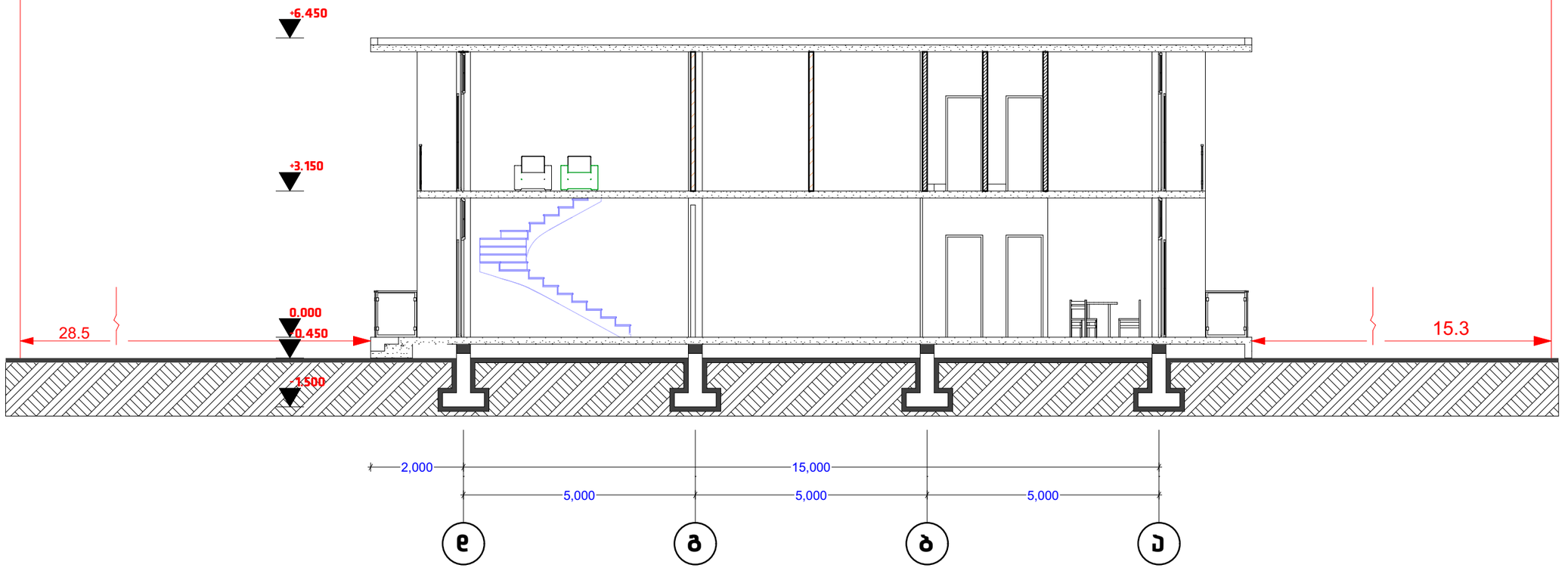
წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაობიექტურია რადგან მისი არსებობა წარმოსადგენ მხოლოდ დამყვეთისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ჯგუფს დაკმაყოფილებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განეიორების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პერსონალური პასუხისმგებლობის საკითხი!!!

2.

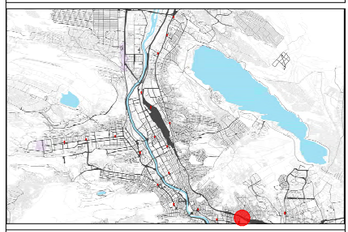
შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საჭიროებისამებრ სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, მაფრთხილებელი და ავტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მიწდა განგმარტოთ, რომ შენობის ჯგუფიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ და შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ალმოფხვრის ავტომატური სისტემების მოწყობის პროექტი.:
ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.



ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბურთალოს რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ: 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k: 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

A3 ARCHITECTS LLC • 405231663 • 2017

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

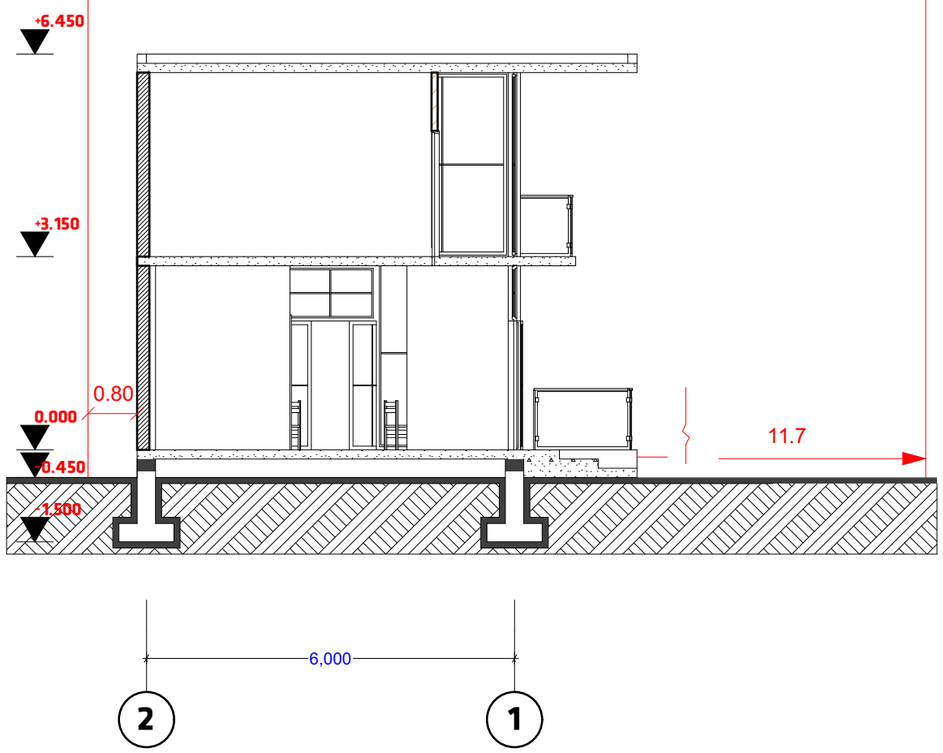
საპროექტო საზღვრები
საკადასტრო საზღვრები
განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ჭრილი 1 - 1

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.08	

0 12.5 25 50



საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ნარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე ავტოსადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N-57-ის მიხედვით განაკუთვნება მე-II ჯგუფს დაკვმდებარებულ შენობას რომელის ფარგობიც და მოცულობაც არ ნარმოდგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე ნარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა ცდება ნარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენ მიერ ნარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსანინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაღიარია რადგან მისი არსებობა ნარმოადგენს მხოლოდ დამცველისა და მესაკუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისნინებულია და ნარმოდგენილია. მოცემულ ობიექტზე დაკვმდებარებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის ნარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმარტების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

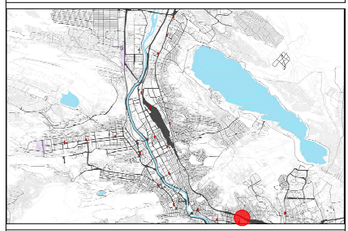
2.

შენობის ავტომობერი სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც ნარმოდგენილია როგორც საევაკუაციო სქემით, დამატებითი ხანძარსანინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, გამკვიდი და ავტომატური სისტემებით. <u>ობიექტის სქემატური ნახაზი ასევე მინდა განვმარტოთ, რომ შენობის ჯერსიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ ნარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.</u>

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა ნარმოდგენილია სქემატურად.

ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



ობიექტი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	



პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

ჭრილი 2 - 2

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
1 -100	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.09	

0 12.5 25 50

საპროექტო ტერიტორიით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე აუტომასადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება N-57-ის მიხედვით განკუთვნება მე-II ჯგუფს დაჯგუფებებრებულ შენობას რომლის ფარგობიც და მოცულობაც არ წარმოდგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოთნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი მასალა სცდება წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენ მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსანინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არაობიექტურია რადგან მისი არსებობა წარმოადგენს მხოლოდ დამატებითი და მასაუთრის პირად ინტერესს, მეტიც აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია!. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ობიექტს დაკმაყოფილებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განმარტების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პასუხისმგებლობის საკითხი!!!

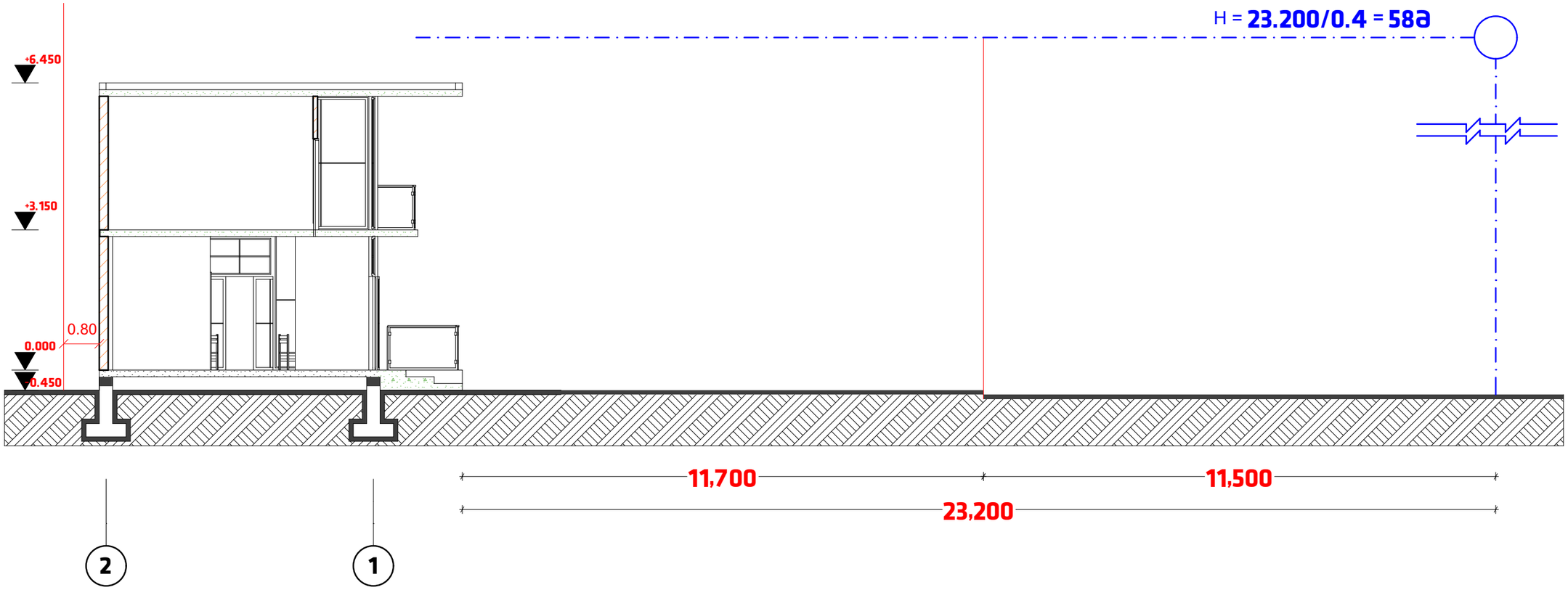
2.

შენობის აუტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

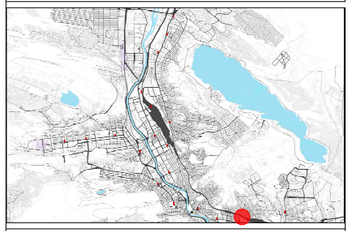
არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საკმაოდ სქემით, დამატებითი ხანძარსანინააღმდეგო სისტემებით, ხმოვანი შეტყობინების სისტემით, გამაქრობი და აუტომატური სისტემებით. იხილეთ სქემატური ნახაზი სადაც მიწდა განმარტოთ, რომ შენობის კლასიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნული არ არის საჭირო. რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთებიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით. რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეგიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და ადამიანთა ევაკუაციის გართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

H = 23.200/0.4 = 58მ



ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: ზ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

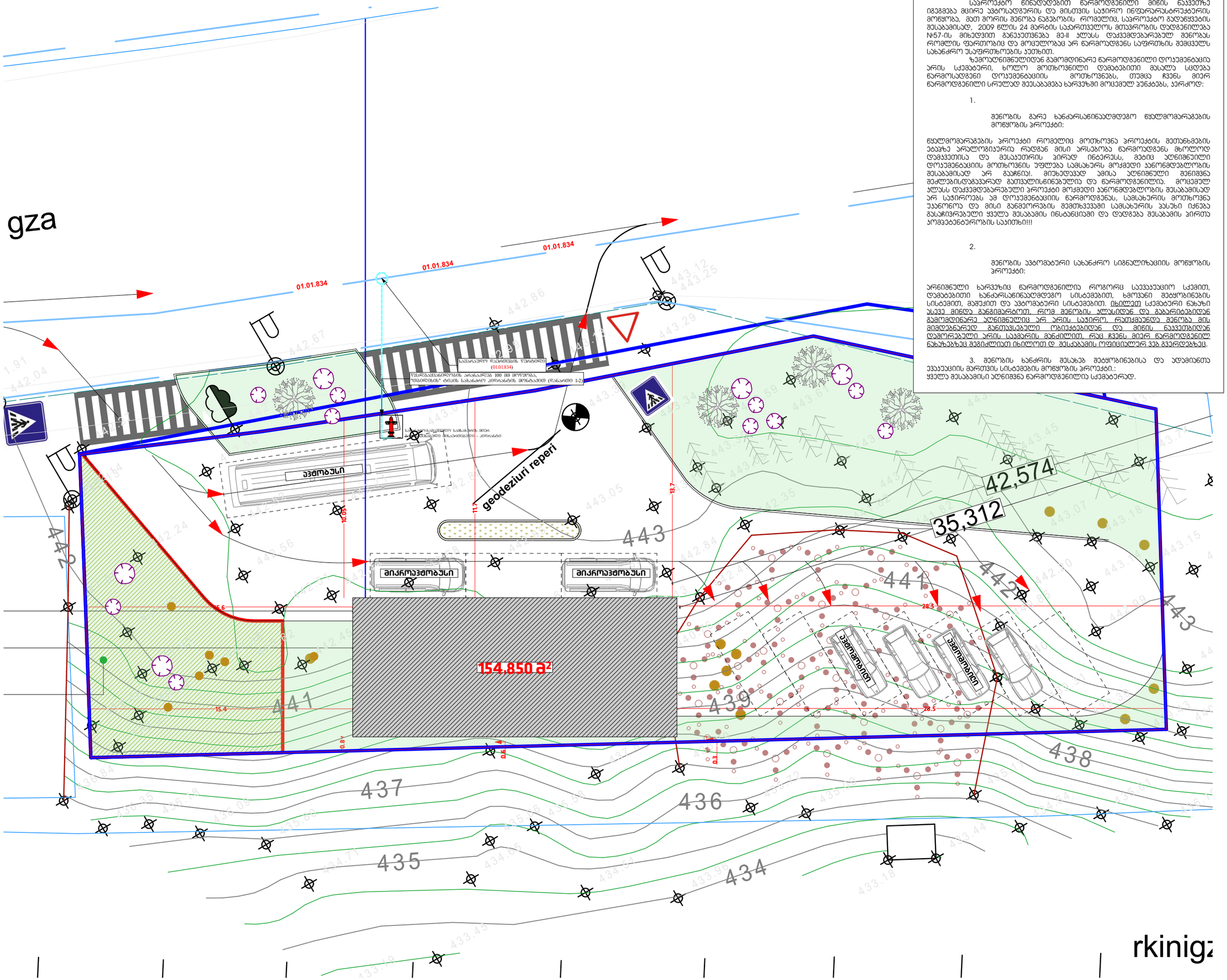
- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

სიმაღლის განსაზღვრის სქემა

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.10	

0 12.5 25 50



საპროექტო წინადადებით წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთზე იგეგმება მცირე ავტოსადგურის და მისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, მათ შორის შენობა ნაგებობის რომელიც, საპროექტო გადაწყვეტის შესაბამისად, 2009 წლის 24 მარტის საქართველოს მთავრობის დადგენილება №57-ის მიხედვით განეკუთვნება მე-II ჯგუფს დაკვმდებარებულ შენობას რომელის ფარმობიც და მოცულობაც არ ნარმოადგენს საფრთხის შემცველს სახანძრო უსაფრთხოების კუთხით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არის სქემატური, ხოლო მოთხოვნილი დამატებითი გასალა სცდება წარმოსადგენ დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, თუმცა ჩვენ მიერ წარმოდგენილი სრულად შეესაბამება ხარვეზში მოცემულ პუნქტებს, კერძოდ:

1.

შენობის გარე ხანძარსაწინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი:

წყალმომარაგების პროექტი რომელიც მოთხოვნა პროექტის შეთანხმების ეტაპზე არსებობისა და მასაუთრის პირად ინტერესს, მეტის აღნიშნული დოკუმენტაციის მოთხოვნის უფლება სამსახურს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ გააჩნია. მიუხედავად ამისა აღნიშნული შენიშვნა შეძლებისდაგვარად გათვალისწინებულია და წარმოდგენილია. მოცემულ ჯგუფს დაკვმდებარებული პროექტი მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად არ საჭიროებს ამ დოკუმენტაციის წარმოდგენას, სამსახურის მოთხოვნა უკანონოა და მისი განეორების შემთხვევაში სამსახურის პასუხი იქნება გასაჩივრებული ყველა შესაბამის ინსტანციაში და დადგება შესაბამის პირთა პომპეტენტურობის საკითხი!!!

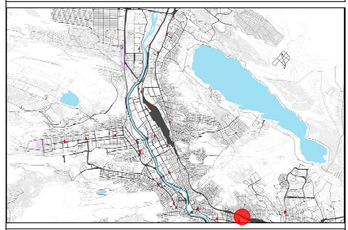
2.

შენობის ავტომატური სახანძრო სიგნალიზაციის მოწყობის პროექტი:

არნიშნული ხარვეზიც წარმოდგენილია როგორც საჭიროა სქემით, დამატებითი ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემების, ხმოვანი შეტყობინების სისტემის, მამუქით და ავტომატური სისტემების. იხილეთ სქემატური ნახაზი ასევე მინდა განვმარტოთ, რომ შენობის ჯსასიდან და გაბარიტებიდან გამომდინარე აღნიშნულის არ არის საჭირო, რათქმაუნდა შენობა მის მიმდებარედ განთავსებული ობიექტებიდან და მიწის ნაკვეთიდან დაშორებული არის საკმარის მანძილით, რაც ჩვენს მიერ წარმოდგენილ ნახაზებზეც შეიძლიათ იხილოთ დ შესაბამის ოფიციალურ ვებ გვერდებზეც.

3. შენობის ხანძრის შესახებ შეტყობინებისა და აღმისნთა ავაუაუციის მართვის სისტემების მოწყობის პროექტი.: ყველა შესაბამისი აღნიშნა წარმოდგენილია სქემატურად.

ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის ჩაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ: 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37
A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k: 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	

A3 ARCHITECTS LLC • 405231663 •

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

- საპროექტო საზღვრები
- საკადასტრო საზღვრები
- განაშენიანების რეგულირების ხაზი

ნახაზის სახელწოდება

სიმაღლის განსაზღვრის სქემა

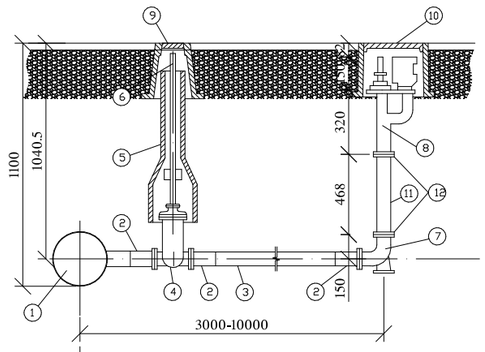
მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.II	

0 12.5 25 50

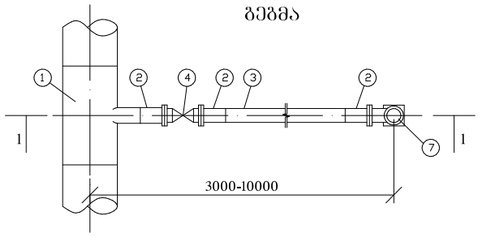
ერთი სახანძრო ჰიდრანტის მასალათა სპეციფიკაცია

#	დასახელება	ტიპი სახ-სტ	ზომა	განზ.	რ-ბა	ღირ., კბ.		შენიშვნა
						ერთ.	სულ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	პოლიეთილენის სამკაპი	PE100 PN 16 SDR 11	160/90	ცალი	1	-	-	
2	ადაპტორი მილტუჩით	PE100 PN 16 SDR 11	90	ცალი	3	-	-	
3	პოლიეთილენის მილი	PE100 PN 16 SDR 11	90	გრძ. მ	5(15)	2.12	10.6(31.8)	R_4=10
4	ურდული	8437-73	80	ცალი	1	29	29	R_4=10
5	ურდულის გარსაცმი	ფოლ.	–	ცალი	1	–	–	
6	ურდულის ღერძი კვადრატით	ფოლ.	–	ცალი	1	–	–	
7	მუხლი 90° ძვესადგამით	ფოლ.	80	ცალი	1	2.3	2.3	
8	სახანძრო ჰიდრანტი	–	80	ცალი	1	–	–	თბილისის ტიპი
9	ურდულის ხუფი	–	–	ცალი	1	–	–	თბილისის ტიპი
10	სახანძრო ჰიდრანტის ხუფი	–	–	ცალი	1	–	–	თბილისის ტიპი
11	ფოლადის მილი	10704-76	89/5	გრძ. მ	0.468	10.36	4.9	R_4=10
12	მილტუჩი ბრტყელი	1255-67	80	ცალი	2	3.19	6.38	R_4=10

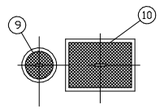
ჰიდრანტის განივი ჭრილი



გეგმა



მიწიზედა გეგმა



ავტოსაგზაო არქიტექტურული პროექტი

მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

A3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: მ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ალ.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	გ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და შენიშვნები

საპროექტო საზღვრები

საკადასტრო საზღვრები

განაშენიანების რეგულირების ხაზი

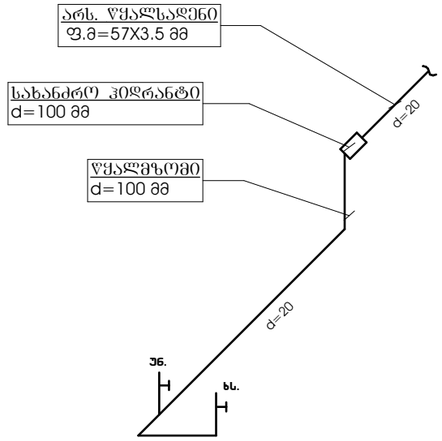
ნახაზის სახელწოდება

დანართი 2: სახანძრო ჰიდრანტი

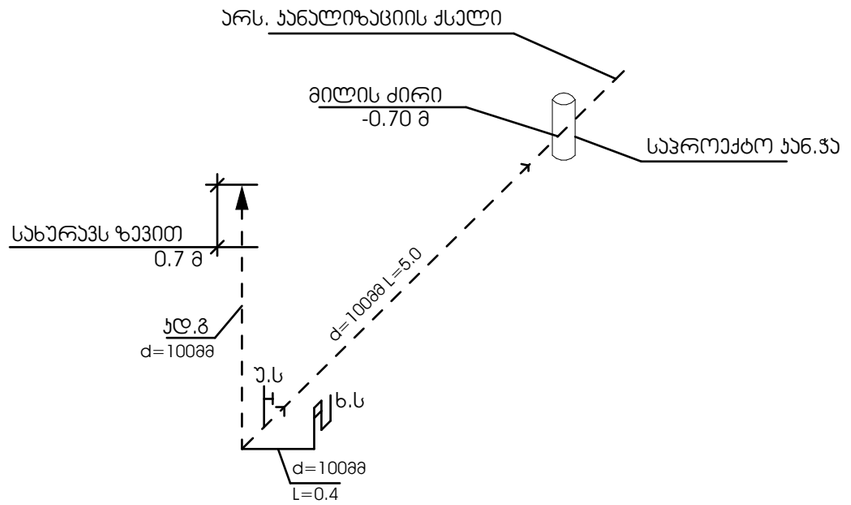
მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.12	

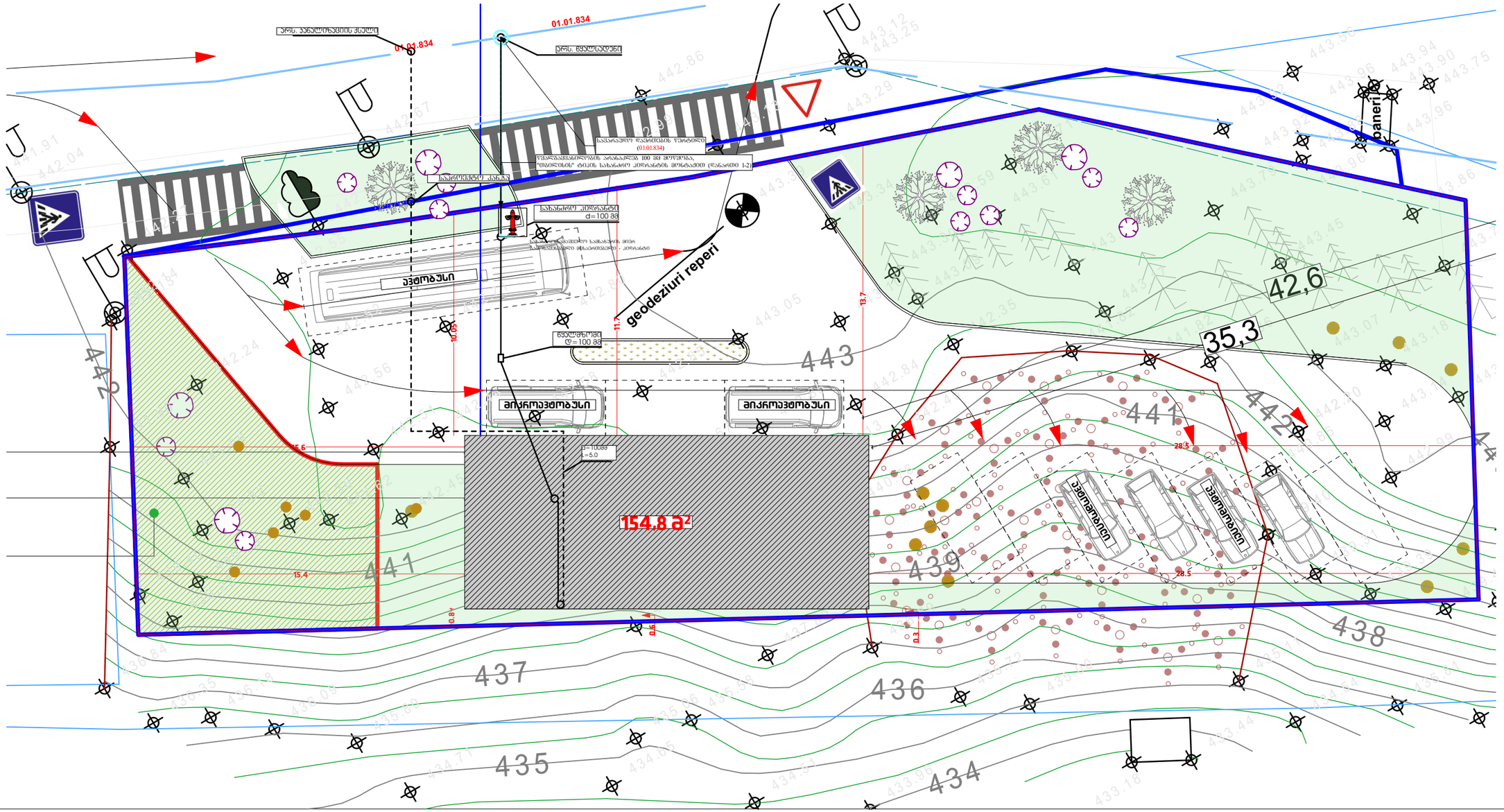
0 12.5 25 50

წყალსადენის სქემა

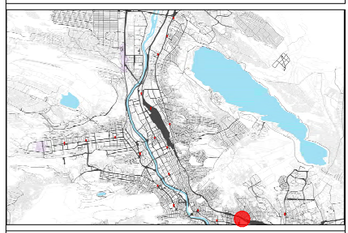


კანალიზაციის სქემა





ავტოსადგურის არქიტექტურული პროექტი



მისამართი:
ქალაქი თბილისი, საბაგირის რაიონი, ისნის ბაზრობის საკადასტრო კოდი: 01.17.09.067.005

ა3 არქიტექტს
ს/კ : 405231663
მის: შ. რუსთაველის გამზ. #37

A3 Architects
A3 ARCHITECTS
s/k : 405231663
ADDR: SH. RUSTAVELI AVE. #37

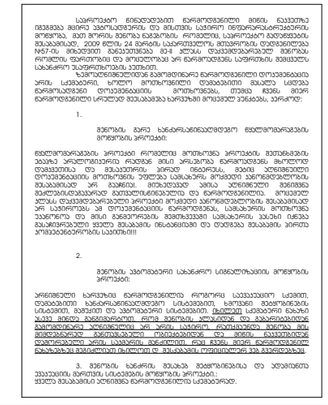
თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ა.ც.ცაავა	
მთ. არქიტექტორი	ნ.გოგებაშვილი	
არქიტექტორი	ბ.გოგუა	

პირობითი აღნიშვნები და მონიშვნები

საპროექტო საზღვრები

საარსებო საზღვრები

განაშენიანების რეგულირების ხაზი



ნახაზის სახელწოდება

მშენობის გარე ხანძარსანინააღმდეგო წყალმომარაგების მოწყობის პროექტი

მასშტაბი	ფორმატი	თარიღი
	A3	2018 w
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	A.13	

0 12.5 25 50