ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01191543956**
თარიღი: **03/06/2019**
პინი: **1514**

ადრესატი: ნიკოლოზ ალიბეგაშვილი
პირადი ნომერი: 01010011882
მისამართი: საქართველო, ქალაქი თბილისი, შალვა ნუცუბიძის ფერდობი, V მიკრო/რაიონი, კორპუსი 1, ბინა 22

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო ნიკოლოზ,

თქვენი მ/წლის 29 მაისის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01191493425-16; 29.05.2019წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი.
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია MSDA-013 *405026877*

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 5 19 01448355

05/06/2019

მოქ. ნ. ალიბეგაშვილს
ქ. თბილისი ნუცუბიძის ფერდ. V მ/რ კორპ. 1 ბ. 22;
თქვენს 2019 წლის 4 ივნისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ლისის ტბის (ს/კ 72.16.18.964) მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

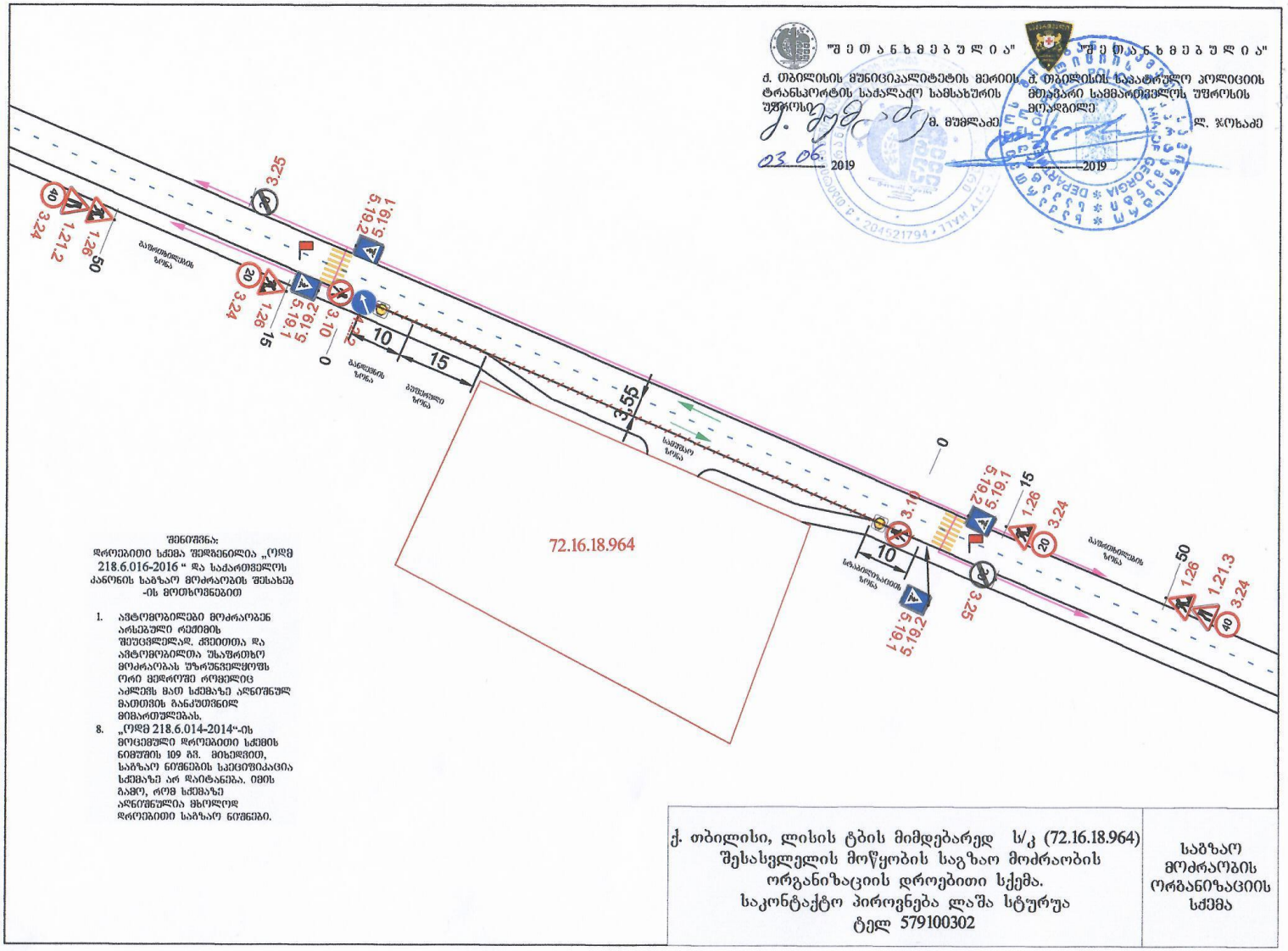
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 9 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააქალაქო სამსახურის უფროსი
ზ. მუმლაძე
03.06. 2019

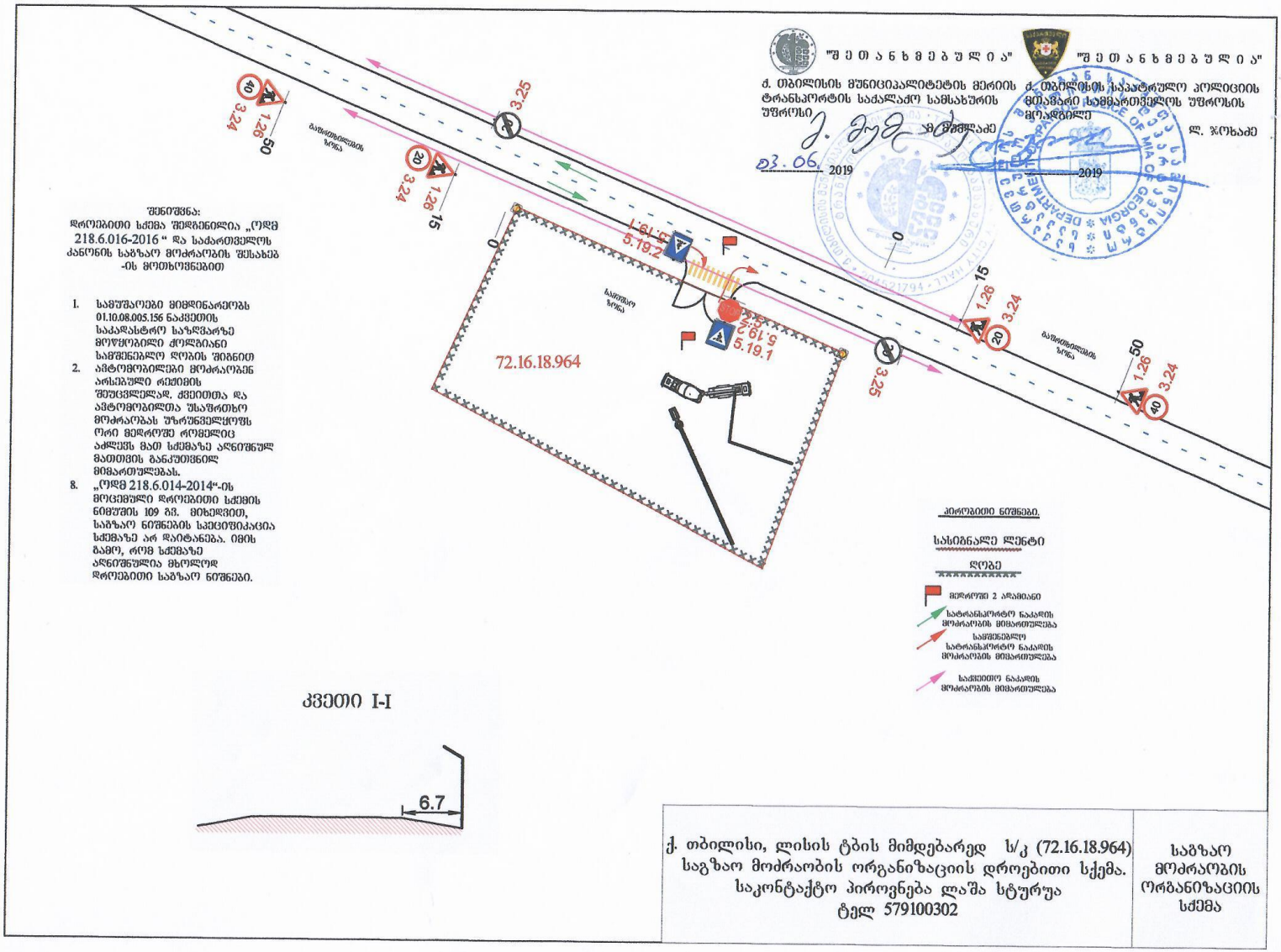
"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საავტომობილო კოლეგიის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე
2019

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდგ 218.6.016-2016 " და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. ავტომობილები მოძრაობენ არსებული რელიეფის შეუცვლელად. კბილითა და ავტომობილთა უსაფრთხო მოძრაობას უზრუნველყოფს ორი მეშრომე რომელიც აკლევს მათ სქემაზე აღნიშნულ მათთვის განკუთვნილ მიმართულებას.
8. „ოდგ 218.6.014-2014"-ის მოცემული დროებითი სქემის ნიმუშის 109 პპ. მიხედვით, საგზაო ნიშნების სპეციფიკაცია სქემაზე არ დაიტანება. იმის გამო, რომ სქემაზე აღნიშნულია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.

ქ. თბილისი, ლისის ტბის მიმდებარედ ს/კ (72.16.18.964)
შესასვლელის მოწყობის საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პიროვნება ლაშა სტურუა
ტელ 579100302

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა


"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააგენტოს უფროსი
ლ. ჯოხაძე
23.06.2019
"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე
2019
შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდგ 218.6.016-2016" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით
1. სამუშაოები მიმდინარეობს 01.10.08.005.156 ნაკვეთის საქალაქთარო საზღვარზე მოწყობილი ქოლგისიანი სამშენებლო ღობის შიგნით
2. ავტომობილები მოძრაობენ არსებული რეჟიმის შეუცვლელად. ქვეითთა და ავტომობილთა უსაფრთხო მოძრაობას უზრუნველყოფს ორი მედროშე რომელიც აკმეტს მათ სქემაზე აღნიშნულ მათთვის განკუთვნილ მიმართულებას.
8. „ოდგ 218.6.014-2014"-ის მოცემული დროებითი სქემის ნიმუშის 109 პ.პ. მიხედვით, საგზაო ნიშნების სპეციფიკაცია სქემაზე არ დატანებია. იმის გამო, რომ სქემაზე აღნიშნულია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
72.16.18.964
საწყობის ზონა
გასაფართოების ზონა
3.25
1.26
3.24
50
40
30
20
15
0
5.19.2
5.19.1
პირობითი ნიშნები.
სასიგნალე ლენტი
ღობე
მედროშე 2 ალიასიანი
სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
საშენებლო სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
კვეთი I-I
6.7
ქ. თბილისი, ლისის ტბის მიმდებარედ ს/კ (72.16.18.964) საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პიროვნება ლაშა სტურუა
ტელ 579100302
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

გ. მუმლაძე

03.06. 2019

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

____________2019



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია „ოდმ 218.6.016-2016 " და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ -ის მოთხოვნებით

1. სამუშაოები მიმდინარეობს 01.10.08.005.156 ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარზე მოწყობილი ძოლბიანი სამშენებლო ღობის შიგნით
2. ავტომობილები მოძრაობენ არსებული რეჟიმის შეუცვლელად. ქვეითთა და ავტომობილთა უსაფრთხო მოძრაობას უზრუნველყოფს ორი მედროშე რომელიც აძლევს მათ სქემაზე აღნიშნულ მათთვის განკუთვნილ მიმართულებას.
8. „ოდმ 218.6.014-2014"-ის მოცემული დროებითი სქემის ნიმუშის 109 გვ. მიხედვით, საგზაო ნიშნების სპეციფიკაცია სქემაზე არ დაიტანება. იმის გამო, რომ სქემაზე აღნიშნულია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.

პირობითი ნიშნები.

სასიგნალე ლენტი

ღობე

მედროშე 2 ადამიანი

სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

საქვეითო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

კვეთი I-I



ქ. თბილისი, ლისის ტბის მიმდებარედ ს/კ (72.16.18.964) სამშენებლო ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემა. საკონტაქტო პიროვნება ლაშა სტურუა ტელ 579100302	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ.] მუმლაძე

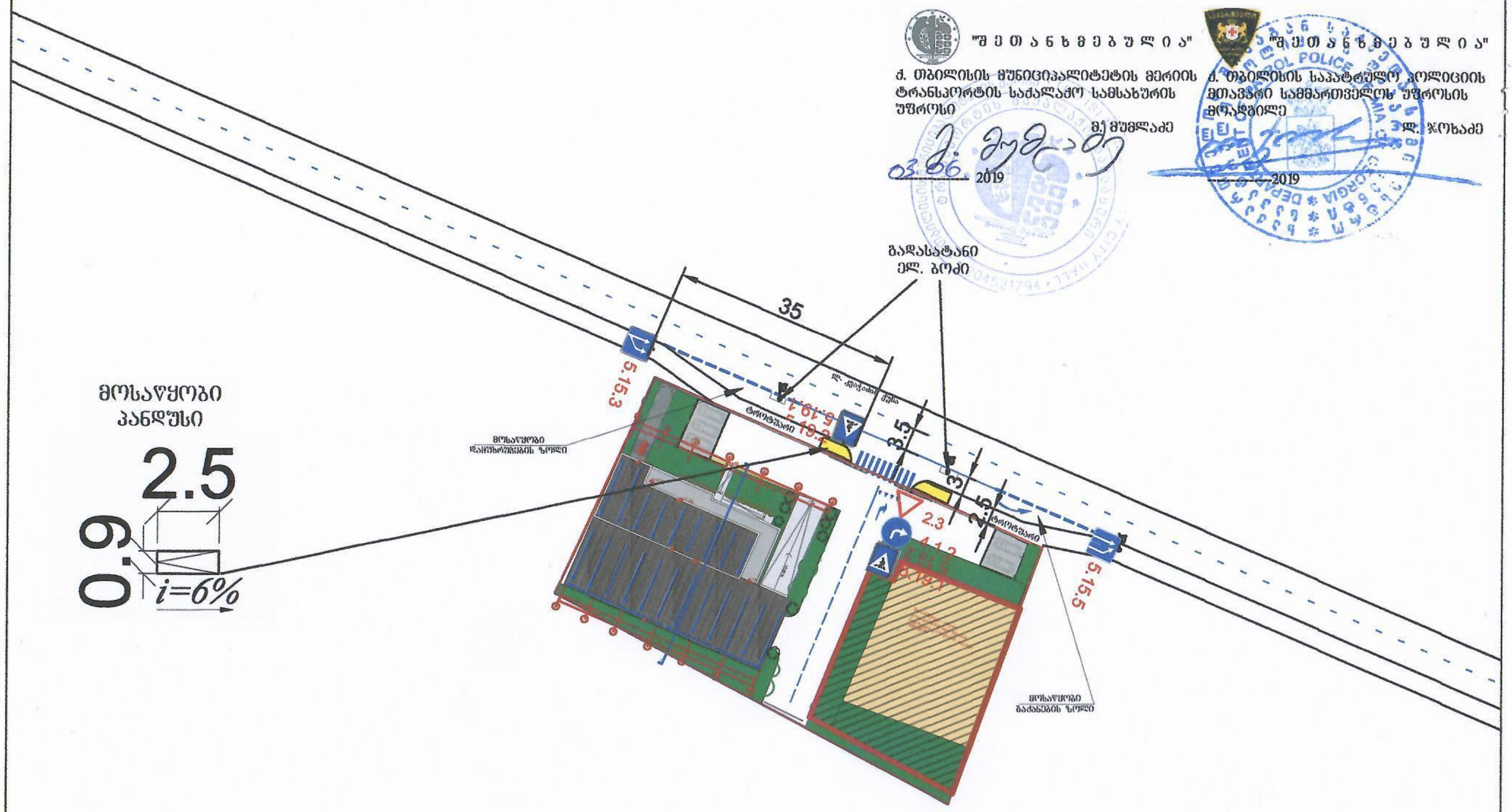
03.06. 2019

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

______2019



ქ. თბილისი, ლისის ტბის მიმდებარედ ს/კ (72.16.18.964) საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა. საკონტაქტო პიროვნება ლაშა სტურუა ტელ 579100302	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა