ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01191553429**
თარიღი: **04/06/2019**
პინი: **7812**

ადრესატი: მალხაზ გაბედავა
პირადი ნომერი: 62004013261
მისამართი: თბილისი შარტავას N14

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო მალხაზ,

თქვენი მ/წლის 31 მაისის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01191512114-16; 31.05.2019წ.) წარმოდგენილი მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 19 01491523

10/06/2019

შპს "ბიემჯი გრუპი "-ს წარმომადგენელს ა. ადეიშვილს
ქ. თბილისი შარტავას ქ. N14;
თქვენს 2019 წლის 7 ივნისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისში ტერევენკოს ქ. N38 ს/კ 01.13.01.018.421-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Thilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 9 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი
მ. მუმლაძე
/04/06/ 2019

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე
/ - - / - - /2019

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია შსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

საშენებლო ღობის განთავსება გათვალისწინებულია ნაკეთის საზღვრების შიგნით.

ვინაიდან სამშენებლო მოედანი მოიცავს მოძრაობის სამშენებლო ღობის განთავსებას, მოძრაობის რეგულირება უნდა განხორციელდეს არსებული შეზღუდვების გათვალისწინებით.

ქვეითთა შესაფრთხო გადასაღილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა საფეხმავლო სივრცე, რომელიც საგალე ნაწილის მხრიდან, ჯეჯა ნაწილი გამოიხაზება დამცავი ქოლგით.

სამშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 1 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის მოცემული შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 130 და 120 მეტრს, აქედან,
გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი და 70 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 30 და 20 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან გათვალისწინებულია მოცემითი სამშენებლო ღობის მოწყობა.
ბ) ბრძივი გაშვერული ზონა არ გვაქვს.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 30 და 20 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26	9 ცალი
3.20	5 ცალი
3.21	2 ცალი
20 3.24	5 ცალი
40 3.24	6 ცალი
20 3.25	2 ცალი
20 მ 8.2.1	2 ცალი
30 მ 8.2.1	1 ცალი
ჯვითელი ციცხვა	3 ცალი

1 ნაკადის მარეგულირებელი

ტერევერკოს ქ.

ტერევერკოს II ჩიხი

ტერევერკოს I ჩიხი

ტერევერკოს I შეს.

ტერევერკოს ქ.

ტერევერკოს ქ.

ნაკადის მარეგულირებელი

ჯიშკარი

ბრუნვა

ტერევერკოს I შეს.

ტერევერკოს გასასვლელი

480950

4624950

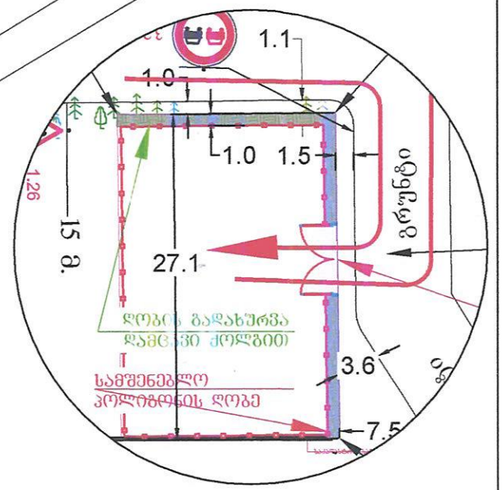
431.72

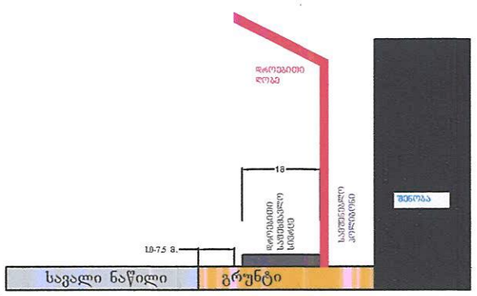
70 მ. 15 მ. 50 მ. 100 მ. 27.1 1.1 1.0 1.5 3.6 7.5

ღობის გადახურვა დაცვით ქოლგით

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

ღობის მოწყობის სქემა





მ. 1:1000

პირობითი აღნიშვნები:
- შესაძლო ხოვების მოედანი ან ჯებირი
- სამშენებლო კონტეინერის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება
- ღობის გადახურვა დაცვით ქოლგა

შპს. „ბიემპი პრუპ"
საქართველო, თბილისი, ფარავანის N 34 ტელ: 599 650706; 577158339
ქ. თბილისი, ტერევერკოს ქ. N 38 ნაკვ. N 01.15.01.008.41 -ზე მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში მოსაწყობი სამშენებლო ბანაკის, სამშენებლო მასალით მოსარგებლე და სამშენებლო ტექნიკის გასაყვანებლად, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
საკონტაქტო პირი მალხაზ ბაბაძე 599 553788

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის განთავსების დასრულებული ფარიანტი)

წარმომადგენელი

ზ. გასილაძე

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

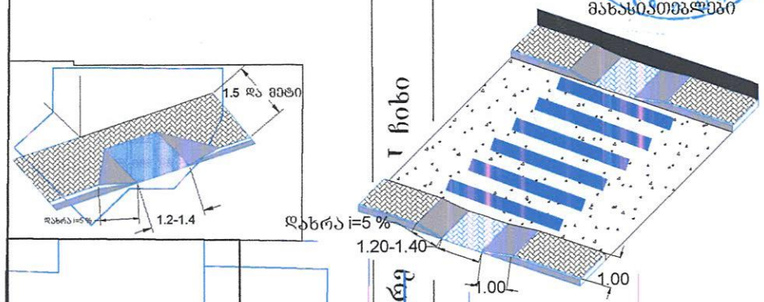
/ 04/06 / 2019

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2019

პანდუსის მახასიათებლები



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

2.1	1 ცალი
2.3	1 ცალი
4.1.4	1 ცალი
4.1.5	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი

მ. 1:1000

პირობითი აღნიშვნები:

მოსაპირკეთებელი ტერიტორია

შშმ პირთა პანდუსები

შპს. „ბიემჯი გრუპ"
საქართველო, თბილისი, შარტავას № 14 ტელ: 595 967070, 577158888

ქ. თბილისი, ტაბუცვნის ქ. № 138 ნაკვ. № 01.13.01.018.021.80 ტერიტორიის მოპირკეთების და აუსებულ ნაკვეთთან მისასვლელის, საავტო მოძრაობის ორგანიზების სქემა. საკითხის ტერიტორიის სატრანსპორტო-საგზაო ინფრასტრუქტურის ხელმძღვანელი საკონტ. პირი მ. ბაბეღაშა ტ. 599653788

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამშუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)

წარმომადგენელი

ზ. ბასილაძე

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

/04/06/ 2019

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2019

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შესრულებულია შსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

საშიშროების ზონის განთავსება გათვალისწინებულია ნაკვეთის საზღვრების შიგნით.

ვიზიალურ საფრთხეებზე მიუთითებს დროებითი საფრთხისშემცველ ზონის განთავსებას, მოძრაობის რეგულირება უნდა განხორციელდეს პოლეგული შეზღუდვების გათვალისწინებით.

ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა საფეხმავლო სივრცე, რომელიც საჭიროების შემთხვევაში, უნდა ნაწილის მხრიდან, უნდა ნაწილი გადაიხურება დამცავი ღობეებით.

საშშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 1 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 130 და 120 მეტრს, აქედან, გაგაუთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი და 70 მეტრი.

2) საგზაო საფრთხეების სეგმენტი შეადგენს 30 და 20 მეტრს. აქედან:

ა) შეჯოვლის ზონა არ მცდარა, ვიზიალურ გათვალისწინებულია დროებითი საფრთხისშემცველ ზონის მოწყობა.

ბ) მარცხენ შეზღუდული ზონა არ მცდარა.

გ) საგზაო საფრთხეების ზონა არის 30 და 20 მეტრი

დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

ტერევერკოს ქ.

ტერევერკოს II ჩიხი

ტერევერკოს I ჩიხი

ტერევერკოს I შეს.

ტერევერკოს გასასვლელი

ნაკადის მარეგულირებელი

70 მ.

100 მ.

50 მ.

15 მ.

1.0

1.1

1.5

18.1

1.2

25.6

3.6

7.5

431.72

4809480950

4624950

საბაზო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26		9 ცალი
3.20		5 ცალი
3.21		2 ცალი
3.24	20	5 ცალი
3.24	40	6 ცალი
3.25	20	2 ცალი
8.2.1	20 მ	2 ცალი
8.2.1	25 მ	1 ცალი
	ციტრული ცისფერი	3 ცალი

3 ნაკადის მარეგულირებელი

მ. 1:1000

ლეგენდა:

- უსაფრთხოების მოედანი ან ზებრი
- მიმდინარეული ბარიერი
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- საშშენებლო ტექნიკა
- ღობის საშშენებლო პოლიგონი

staff

შპს. „პიემჯი გრუპ" საქართველო, თბილისი, შარტავას №14 ფაქს: 599 057705; 577159039	საბაზო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის მოწყობის/დემონტაჟის საშშენოების პერიოდში)
ქ. თბილისი, ტერევერკოს ქ. №38 ნაკვ. №01.13.01.005.21-ზე მდებარე ღობეების მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა საკონს. კონი მ. ბაბეშვილა ტ. 599651288	
წარმომადგენელი	ზ. ბასილაძე

BMG GROUP LLC

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

/04/06/ 2019

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2019

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ორც 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სავალ ნაწილსა და საფეხმავლო სავალაოების ზონას შორის შენარჩუნებულია საფეხმავლო სივრცე. ასევე ქვეითთა და სატრანსპორტო ნაკადის ორგულირებას უზრუნველყოფს ნაკადის 2 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის მოცულობის შეღვლის სეგმენტი შეადგენს 125 და 120 მეტრს, აძრავ,
გაგანრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი და 70 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 25 და 20 მეტრს, აძრავ:
ა) შეღვლის ზონა არ არის.
ბ) ბრძივი გუმბრეული ზონა არ არის.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 25 და 20 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ არის.

ტერევერკოს ქ.

ტერევერკოს I ჩიხი

ტერევერკოს II ჩიხი

ტერევერკოს III ჩიხი

ტერევერკოს I შეს.

ტერევერკოს გასასვლელი

4809480950

4624950

431.72

18.6

25.0

2.5

1.0

2.4

1.1

ნაკადის მარეგულირებელი

70 მ.

50 მ.

100 მ.

15 მ.

მოსაპირკეთებელი ტერიტორია

მ. 1:1000

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26		9 ცალი
3.20		5 ცალი
3.21		2 ცალი
3.24	20	5 ცალი
3.24	40	6 ცალი
3.25	20	2 ცალი
8.2.1	20 მ	2 ცალი
8.2.1	25 მ	1 ცალი
	ყვითელი ციმციმა	3 ცალი

3 ნაკადის მარეგულირებელი

მიმმართველი საგზაო ბარიერი

ქვეითთა ნაკადის მიმართულება

პირობითი აღნიშვნები:

მიმმართველი საგზაო ბარიერი

მოსაპირკეთებელი ტერიტორია

დამცავი ბლოკები

შპს. „ბიემჯი ბრუპ"
საქართველო, თბილისი, ფარავანას № 14 ტელ: 599 567070; 577150880

ქ. თბილისში, ტერევერკოს ქ. № 38 ნაკვ. №01.08.01.021-280 ტერიტორიის მოპირკეთების პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საკონტ. პირი მ. ბაბალავა ტ. 599 [illegible]88

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა წარმოების პერიოდში)

წარმომადგენელი

ზ. ბასილაძე