ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01190924152**
თარიღი: **02/04/2019**
პინი: **3708**

ადრესატი: ლევან კვეტენაძე
პირადი ნომერი: 01003018678
მისამართი: თბილისი ავშნიანის დას. მონადირის III შეს. N 21

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

მოქალაქე ლევან კვეტენაძეს

ბატონო ლევან,

თქვენი მ/წლის 2 აპრილის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01190922585-16; 02.04.2019წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი.
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 19 00862799

04/04/2019

მოქ. ლ. კვეტენაძეს
ქ. თბილისი, ავშნიანის დას. მონადირის III შეს. N 21;
თქვენს 2019 წლის 3 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში მექანიზაციის N 1 -ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის, ფეხით მოსიარულეთა ბილიკის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;

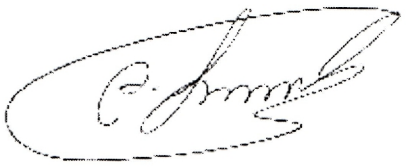
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili Str. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 9 ფურცლად.

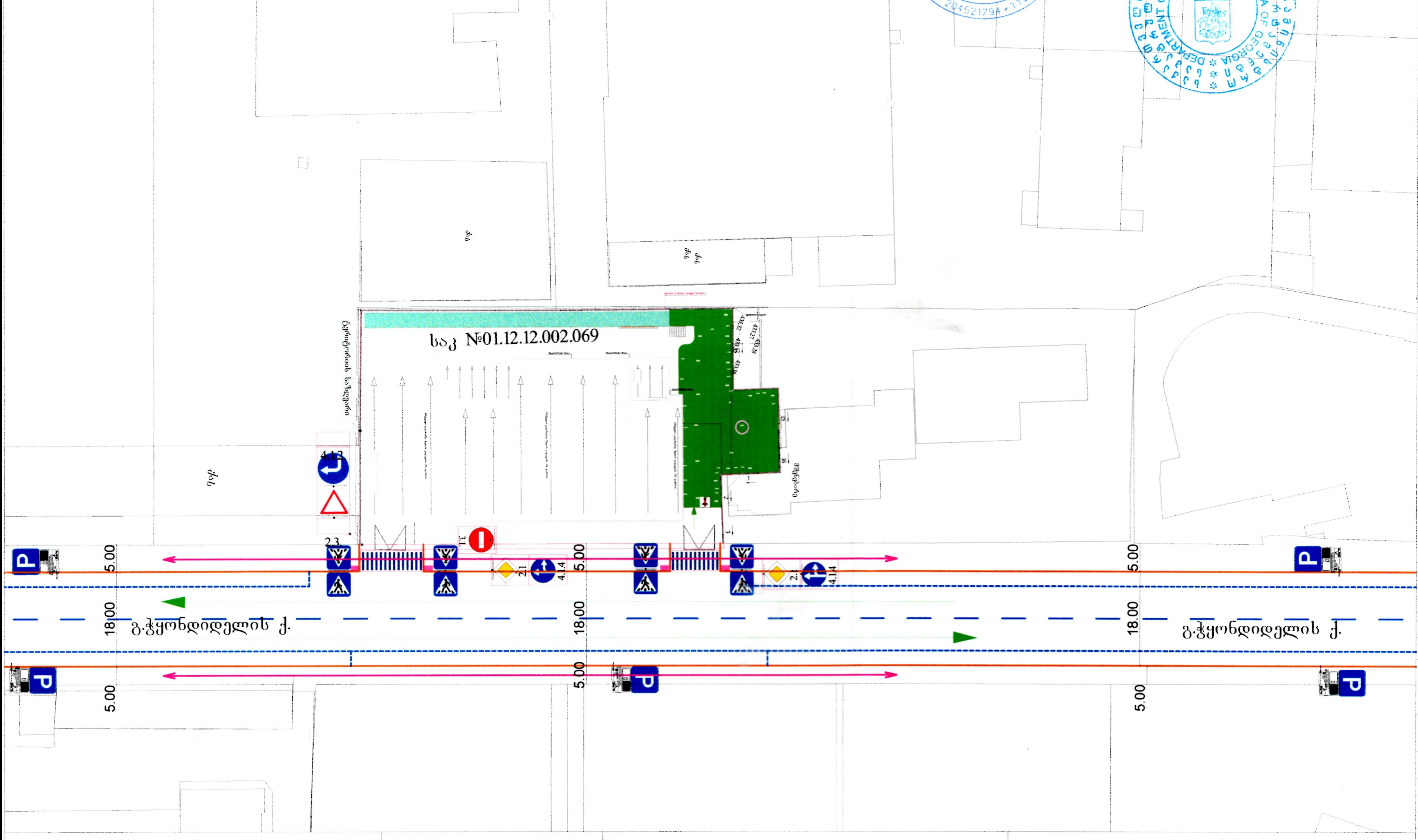
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



№1

"შეთანხმებულია"
ქთბილთსის
მუნიციპალიტეტის
მერიის
ტრანსპორტისსაქალაქო სამსახურის უფროსი:
მ.მუმლაძე 2018 წ

"შეთანხმებულია"
ქთბილისის საპატრულო პოლიციის
უფროსის მოადგილე:
ლ.ჯოხაძე
2018 წ



ფორმატი -2	დაკვეთა- №

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შემდგომი სქემა

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
2. ნახაზის ყველა ცვლილება შემნებლობისასშეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

ნიშანი	რაოდენობა
2.1	2 ცალი
2.3	1 ცალი
3.1.	1 ცალი
4.1.2.	1 ცალი
4.1.4	2 ცალი
5.19.1	4 ცალი
5.19.2	4 ცალი

პროექტის სახელწოდება:

დირექტორი	ლევან კვეტენაძე
მთ. არქიტექტორი	ლევან კვეტენაძე
არქიტექტორი	ზურაბ ფილიშვილი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ერთობა"

მისამართი
ქთბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

- 001

მასშტაბი	1:200	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
თარიღი		

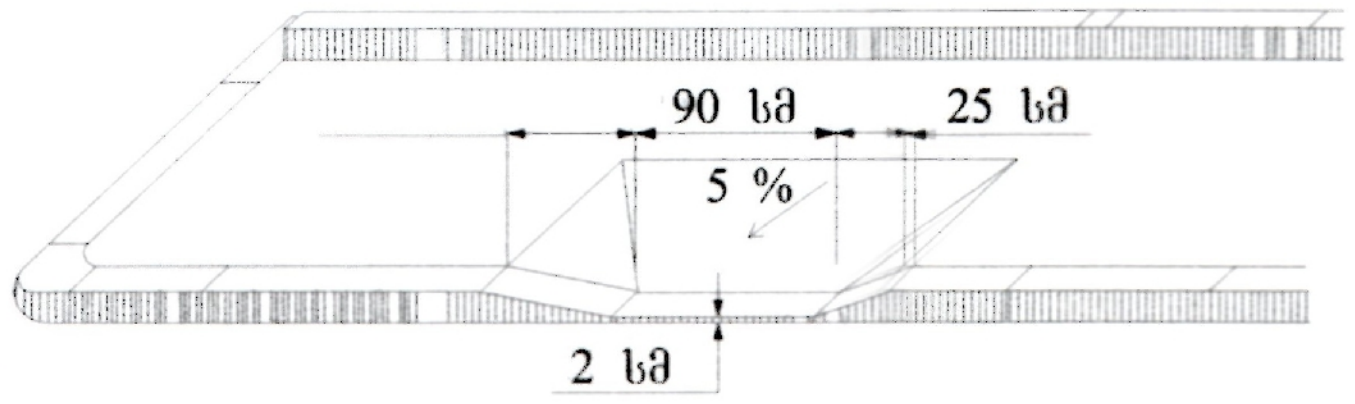
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ა - 3	

პირობითი აღნიშვნები

პირობითი

- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1.
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5.
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6.
- სახიფათო ლენტი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- პანდუსი
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18.
- საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

კვეთი 2-2



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების შემდგომი სქემა

შენიშვნა

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მეძროში პერსონა.

№2

"შეთანხმებულია"
ქ.თბილისის
მუნიციპალიტეტის
მერიის
ტრანსპორტისსაქალაქო სამსახურის უფროსი:
მ.მუმლაძე
2018 წ

"შეთანხმებულია"
ქ.თბილისის საპატრულო პოლიციის
უფროსის მოადგილე
ლ.ჯოხაძე
2018 წ

ფორმატი -2

დაკვეთა- №

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

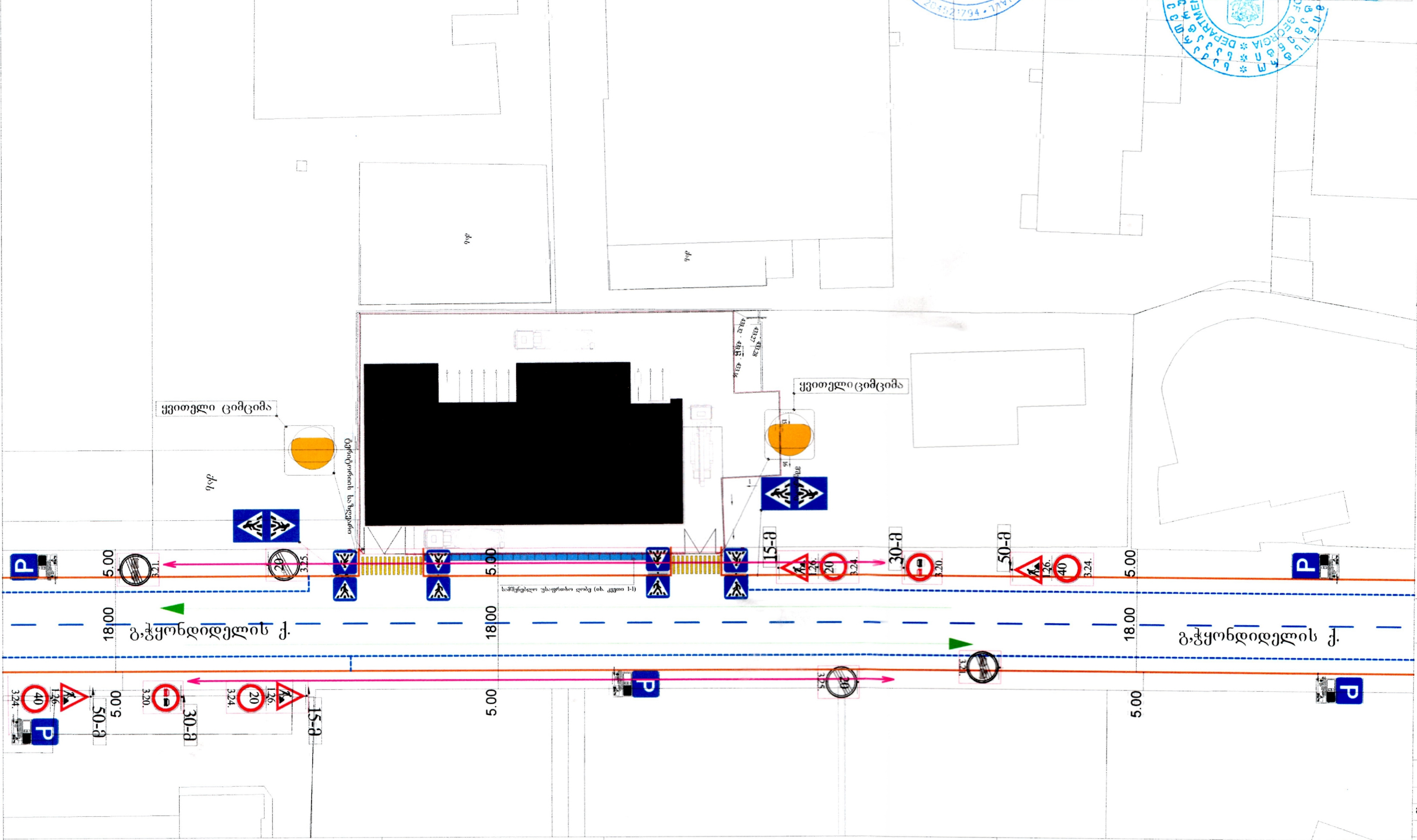
Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშნვენი:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
2.
ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისასშეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

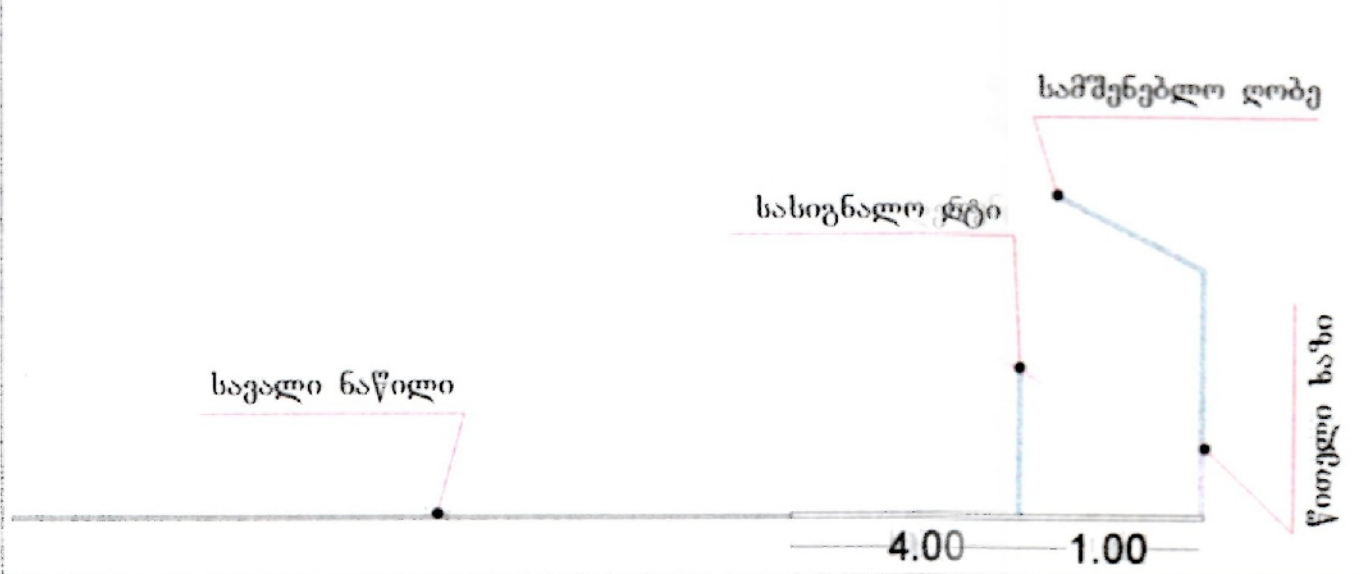
1.26	4	ცალი
3.20	2	ცალი
3.21	2	ცალი
3.24	2	ცალი
3.24	2	ცალი
3.25	2	ცალი
5.19.1	4	ცალი
5.19.2	4	ცალი



პირობითი აღნიშვნები

სამშენებლო ღობის გადახურვა	
ბორდიური	
3.10.	
ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1	
ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1.	
ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5.	
ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6.	
ბოძკიტი (დრეკადი რეზინა) 56 ცალი	
სასიგნალო ლენტი	
სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება	
ყვითელი ციმციმა 2 ცალი	
ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18.	
მედროშე 2 ადამიანი	
საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება	

კვეთი 1-1



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მედროშე პერსონა.

პროექტის სახელწოდება:	
დირექტორი	ლევან კვეტენაძე
მთ. არქიტექტორი	ლევან კვეტენაძე
არქიტექტორი	ზურაბ ფილიშვილი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ერთობა"
მისამართი	ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

- 001

მასშტაბი	1:200	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
თარიღი		

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ა - 3	

№3

"შეთანხმებულია"
ქ.თბილისის
მუნიციპალიტეტის
მერიის
ტრანსპორტისსაქალაქო სამსახურის უფროსი
მ.მუმლაძე
2018 წ

"შეთანხმებულია"
ქ.თბილისის საპატრულო პოლიციის
უფროსის მოადგილე
ლ.ჯოხაძე
2018 წ

სამშენებლო ღობის დემონტაჟი და მონტაჟი მიმდინარეობს წითული ხაზის შიგნით.

ქვითელი ციმციმა

ქვითელი ციმციმა

საკ №01.12.12.002.069

5.00
18.00
5.00

15-მ
30-მ
50-მ

გ.ჭყონდიდელის ქ.

გ.ჭყონდიდელის ქ.

პირობითი აღნიშვნები

არსებული შენახვალელი

	ქვითელი ციმციმა 2 ცალი
	პორიზონტალური მონიშვნა 1.18.
	მედროშე 2 ადამიანი
	სახიფათო ლენტი
	სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
	საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ღობის მონტაჟის და დემონტაჟის სქემა

შენიშვნა

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.
2. ავტომობილთა და ქვეითთა ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მედროშე პერსონა.
3. სამშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟს დროს საქვეითე მოძრაობა იქნება უცვლელად. "იხ. კვეთი 1-1".

ფორმატი -2 | დაკვეთა- №

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
სამშენებლო ღობის მონტაჟის და დემონტაჟი

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

	1.26	4 ცალი
	3.20	2 ცალი
	3.21	2 ცალი
20	3.24	2 ცალი
40	3.24	2 ცალი
20	3.25	2 ცალი
	5.19.1	4 ცალი
	5.19.2	4 ცალი

პროექტის სახელწოდება	
დირექტორი	ლევან კვეტენაძე
მთ. არქიტექტორი	ლევან კვეტენაძე
არქიტექტორი	ზურაბ ფილიშვილი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ურთობა"
მისამართი	ქ.თბილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

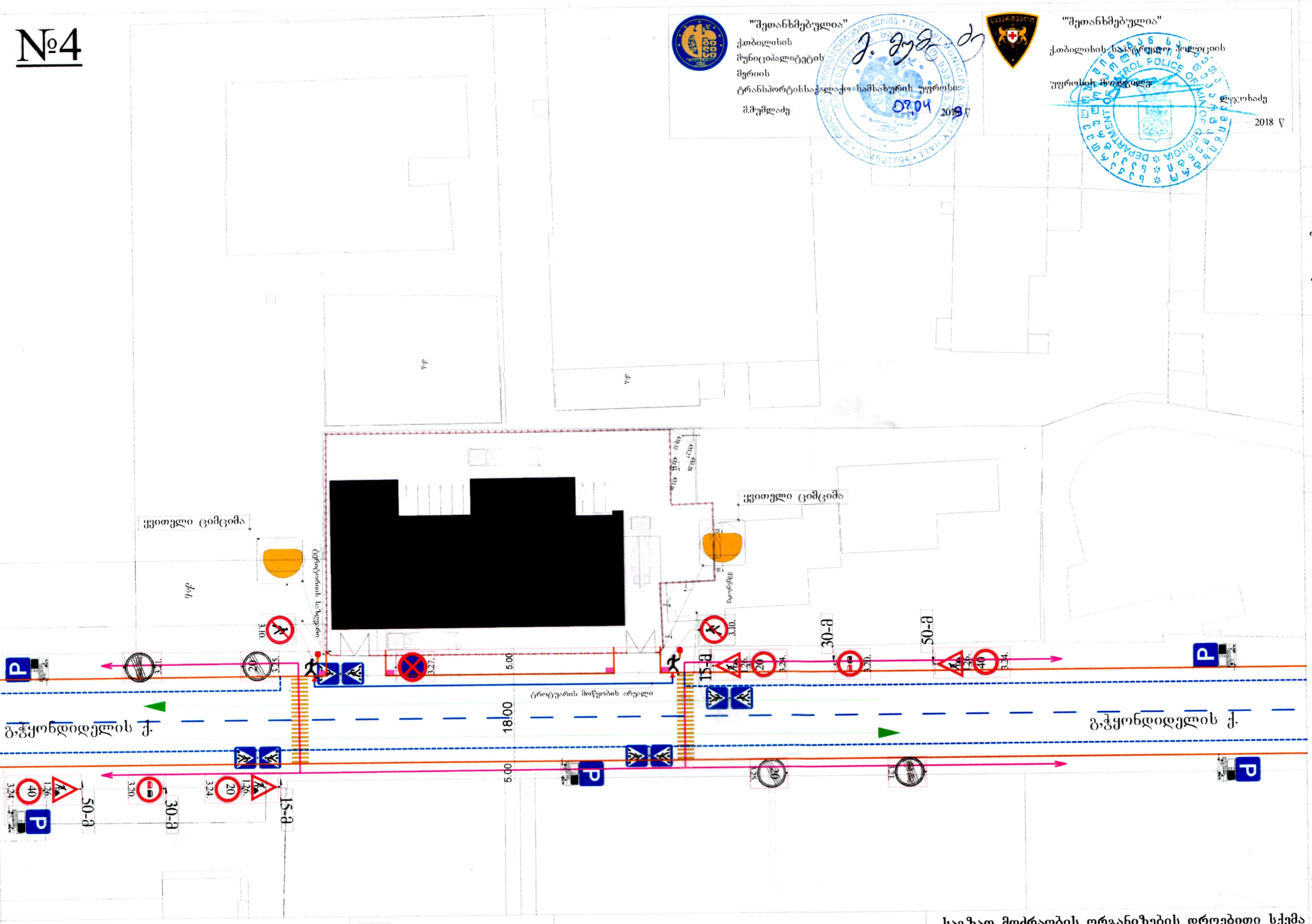
- 001

მასშტაბი	1:200	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
თარიღი		
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ა - 3	

№4

"შეთანხმებულია"
ქობილისის
მუნიციპალიტეტის
მერიის
ტრანსპორტისსაქალაქო სამსახურის უფროსი:
მ.მუმლაძე
2018 წ

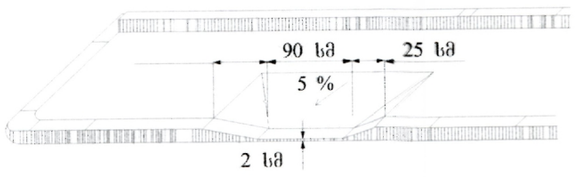
"შეთანხმებულია"
ქობილისის საპატრულო პოლიციის
უფროსის მოადგილე
დ.ლეკოხაძე
2018 წ



პირობითი აღნიშვნები

3.21. 3.27. 3.10.	ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
პანდუსი	ბოკისტი (დრეკადი რეზინა) 23 ცალი
სახიზნალო ღერძი	სატრანსპორტო საკადის მოძრაობის მიმართულება
ქვითელი ციმციმა 2 ცალი	ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18.
	მედროშე 2 ადამიანი
	საქვითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

კვეთი 2-2



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა ტროტუარის მოწყობა

შენიშვნა

1. ხაპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვითე მოძრაობა შეზღუდული იქნება უცილებლად.

2. ავტომობილთა და ქვითთა ტერიტორიის მიხახვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მედროშე პერსონა.

3. შენობის უკანა პანდუსზე მოსახვედრად პირველი სართულიდან მოწყობილია საავტომობილო გზა ასევე მოწყობილია პარკინგზე -3.5 ნიშნულზე ნასასვლელ ამოსასვლელი პანდუსი.

ფორმატი -2 | დაკვეთა- №

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა ტროტუარის მოწყობა

Ltd "Arch Design Group"

შ.პ.ს "არქ დიზაინ გრუპ"

შენიშვნები:

1.ნახაზის ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

2.ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობისას შეთანხმებულ უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

1.26	4	ცალი
3.20	2	ცალი
3.21	2	ცალი
3.24	2	ცალი
3.24	2	ცალი
3.25	2	ცალი
5.19.1	4	ცალი
5.19.2	4	ცალი
3.27	1	ცალი

დირექტორი	ლევან კვირკვანაძე
მთ. არქიტექტორი	ლევან კვირკვანაძე
არქიტექტორი	ხურაბ ფილიშვილი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ურთობა"
მისამართი	ქობილისი. მექანიზაციის ქუჩა №1

- 001

მას'შტაბი	1:200	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
თარიღი		
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ა - 3	