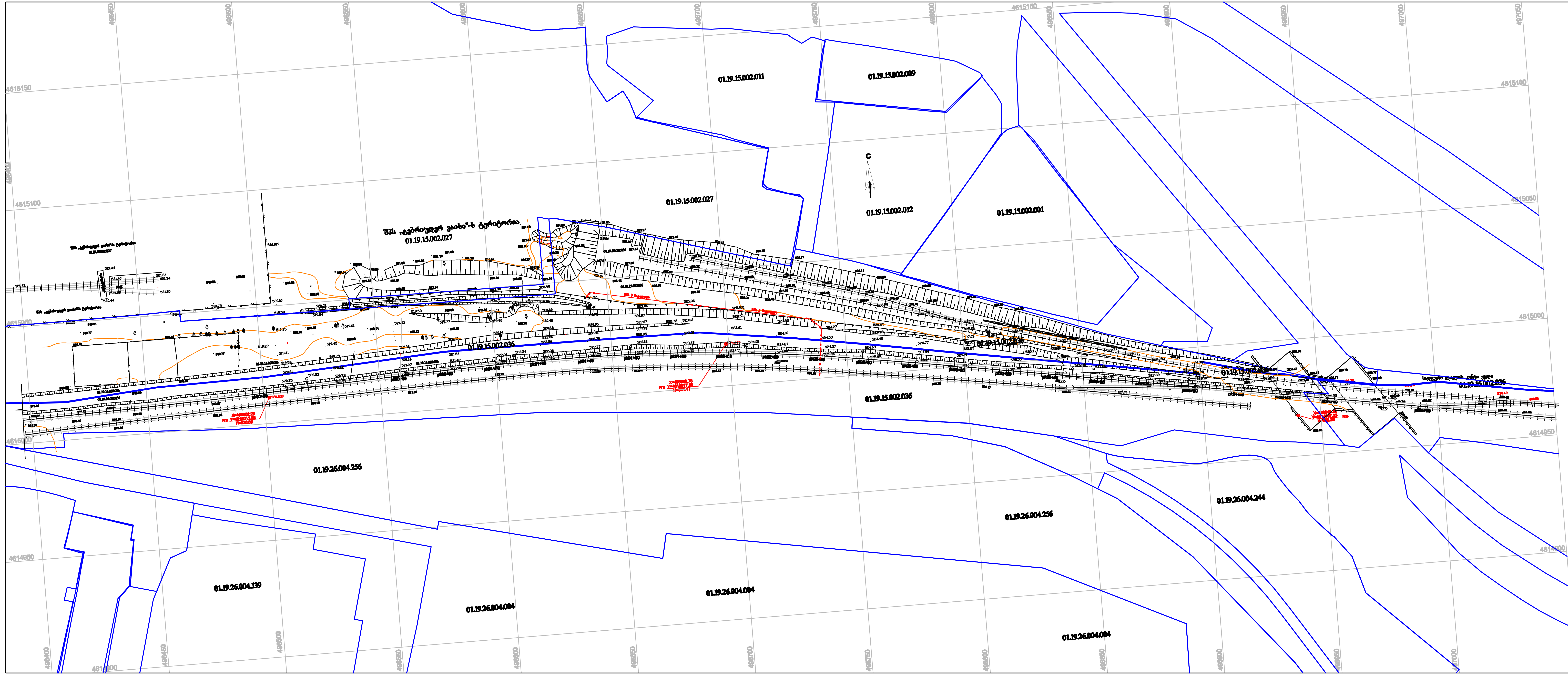

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ლიანდაგის მუშა პროექტი დამუშავებულია შპს „გებრიუდევ ვაისი"-ს მიერ.
2. მუშა პროექტი შესრულებულია „დამკვეთის" მიერ 2011 წელს ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გადაღების მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გადაღება შესრულებულია WGS 1984 კოორდინატთა სისტემაში ზონა UTM38;
4. საპროექტო მისასვლელი ლიანდაგის პიკეტაჟის დასაწყისად (პკ0) მიღებულია №01 საპროექტო ისრული გადამყვანის კალმის წვერო;

პირობითი აღნიშვნები

WGS 84 -ის კოორდინატთა სისტემის UTMპროექცია.

- ქს — საცხოვრებელი შენობა
- ქა — არასაცხოვრებელი შენობა
- ფ. — ფარდული
- სათბური — სათბური
- დანგრეული შენობა
- თხრილი 1.1
- 2.55 აუზი
- ქვის ღობე
- ლითონის ღობე
- ხის ღობე
- მავთულბადის ღობე
- ნაყარი მიწა
- საყრდენი კედელი
- კონტურული ხაზი
- ხეების მწკრივი
- მდელო
- ბორდიური
- ა — ასფალტის გზა
- ხრ. — არაასფალტირებული გზა
- რკინიგზა
- k — კანალიზაცია
- გ — გაზი
- მაღალი ძაბვის ელექტრო ხაზი
- 545,6 სიმაღლე
- მიწის ნაკვეთის საზღვარი
- ტრ. ტრანსფორმატორი, ელ. ქვესადგური
- ხეები, პალმა, ბუჩქი
- ელექტრო ფერმა, ბოძები
- განათების ელ. ბოძი
- ონკანი,სათვალთვალო ჭა
- UTM- საერთაშორისო სისტემის კოორდინ.

						05.02.19-გპ.2
ცვლ.	რა-ბა	ფურც	დოკ.№	ხელმოწერა	თარიღი	ქ. თბილისში, სადგურ ლილოს კენტი ყელის მიმდებარედ შპს „გებრიუდერ ვაისი"-ს ტერმინალი
						შპს „გებრიუდერ ვაისი"-ს ტერიტორიაზე მისასვლელი სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობა — სტადია: მპ; ფურცელი: 1; ფურცლები: 1
ფიზ. პირი	ლ.სიხარულიძე				28.02.19	ტოპოგრაფიული გეგმა მასშტაბი 1:1 000
გადაიღო	მ. ბარამიძე					თბილისი 2019 წ
შეამოწმა	ც.ჩადუნელი					