თამარ მეფის გამზირი 15
თბილისი, საქართველო 0102

15 Tamar Mepe Avenue
0102, Tbilisi, Georgia

Tel: 219-95-67; 219-91-59
Fax: 219-91-51

18.03.2019

N 1375

შპს „გუბრიელდერ ვაის"-ის

გენერალურ დირექტორს

ა. ხარლამოვს

ავროპორტის დას. ქუჩის ქ. 4

ბატონო ალექსანდრე,

საქართველოს რკინიგზა
1872-2016

სს "საქართველოს რკინიგზაში" განხილული იქნა თქვენი 2019 წლის 5 მარტის წერილი (რკინიგზის კანცელარიის N 2363), რომელიც ეხება სადგურ ლილოს კუნტ ყელში შპს "გუბრიელდერ ვაის"-ის ტერმინალისათვის სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობის პროექტის შეთანხმებას.

ამასთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ წარმოდგენილი პროექტის (05.02.19-გზ/გპ) მიხედვით, ტექნიკურად შესაძლებელია სადგურ ლილოში მდებარე სს „საქართველოს რკინიგზის" ბალანსზე რიცხულ გამწვრივ ჩიხზე დაერთებით მოეწყოს ახალი საპროექტო მისასვლელი ლიანდაგი საერთო სიგრძით 458 გრძ. მ.

პროექტით გათვალისწინებულია:

1. საპროექტო N 01 მისასვლელი ლიანდაგის მიერთება გამწვრივ ჩიხზე მთავარი ლიანდაგის კმ 9+3,34+34,7 მ-ის გადასწვრივ (რტ-65 ტიპის I 9 მარკა) ისრული გადამყვანის ჩადგმით;
2. სადგურ ლილოს გამწვრივი ჩიხის გასწორება გეგმასა და პროფილში საპროექტო ისრული გადამყვანის ჩადგმის ადგილის მიმდინარეკე (ჯამურად 125 მ-ზე);
3. ლიანდაგის მოწყობა რელსის ტიპით რ-65, ხის და რკ.ბ. შპალზე ეპიურით 1600გ/1კმ-ზე. მაქსიმალური ქანობით - i =21,7‰. მინიმალური რადიუსით R 150 მ;
4. პკ 4 + 26 მ-ზე 1.0 მ დიამეტრის ლითონის მილის მოწყობა ბეტონის სათავისებით;

5. მიწის ვაკისის ძირითადი მოედნიდან წყლის მოცილების მიზნით საპროექტო ლიანდაგის მარჯვენა მხიდან პკ 0+60 მ-დან პკ 1 + 45 მ-მდე რკ.გ. ღარის მოწყობა;
6. N 5 საანკერო ანძის გადატანა და გრძივი კვებისათვის დამატებითი ანძის დაყენება გამწევი ჩიხის მხარეს;
7. პკ 1+96 მ-ში მდებარე მიწისქვეშა მაღალი ძაბვის კაბელის ჩადება საკაბელო არხში;
8. შპს „გებრიუდერ ვაისის“ ტერიტორიაზე არსებული ლიანდაგის რეკონსტრუქცია საპროექტო ლიანდაგის მიერთების ადგილიდან 40 მ სიგრძეზე;
9. ჩამგდები კალმის (ჩარჩო რელსით) მოწყობა პკ 0 + 65 მ-ში.

პროექტით გათვალისწინებული ყველა სამუშაოები უნდა განხორციელდეს თქვენი სახსრებით, ხოლო მშენებლობისას რაიმე სახის ცვლილებების შეტანა დამატებით უნდა შეთანხმეს სს "საქართველოს რკინიგზასთან". რადგანაც მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობის ძირითადი ნაწილი მოყოლილია სს "საქართველოს რკინიგზის" საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე, შემდგომში საჭირო იქნება მიწით სარგებლობის საკითხის მოწესრიგება

ინფრასტრუქტურის დირექტორი

ვ. ხორავა

სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობა

ქ. თბილისში რკინიგზის სადგური ლილოს კენტი ყელის მიმდებარედ შ.პ.ს. 'გებრიუდერ ვაისი~-ს ტერმინალისათვის სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მოწყობა

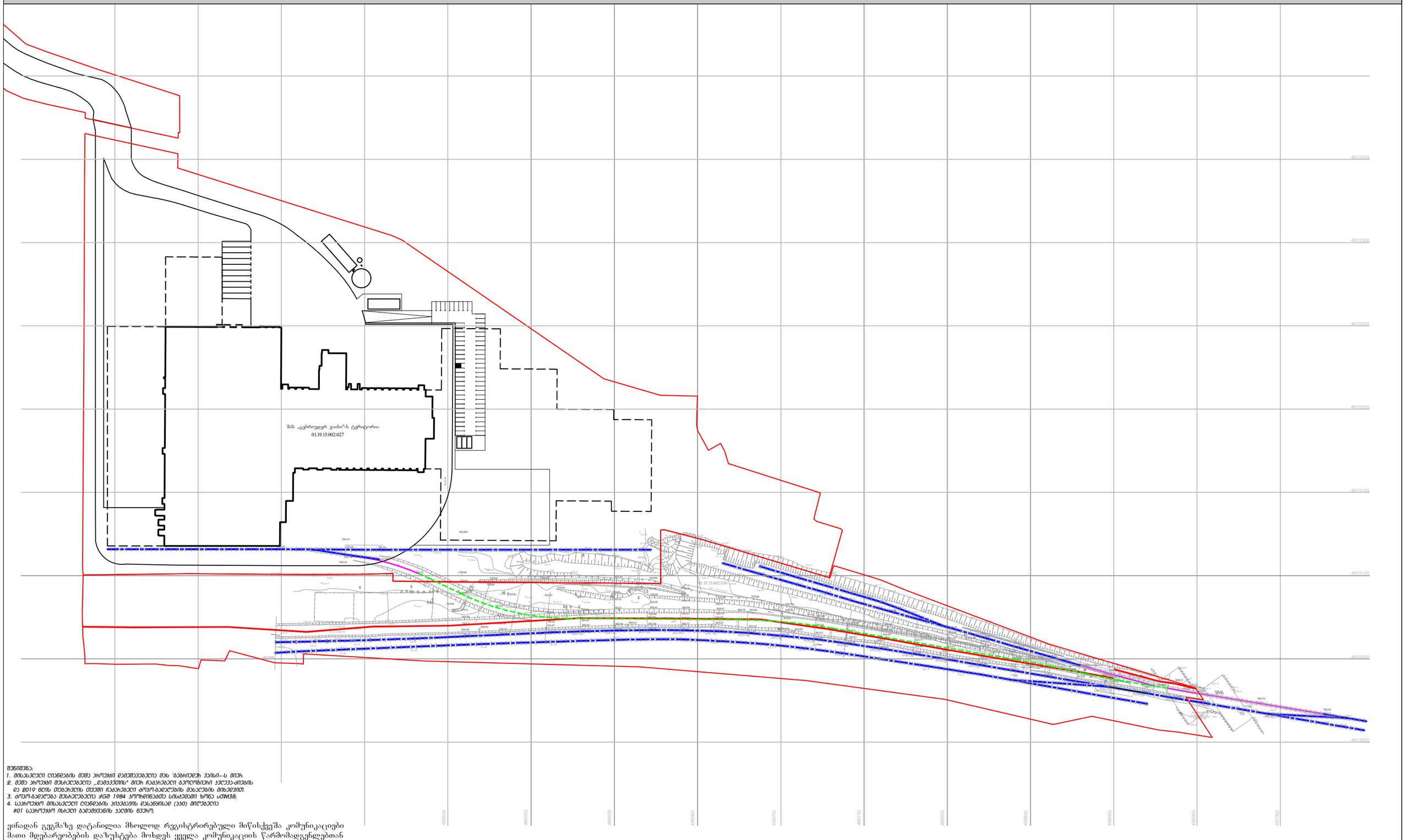
სპეციალური ზონალური შეთანხმება

დასაბუთების ალბომი





Georgian Railway
EST. 1872



შენიშვნა:
1. მისასვლელი ღიანღების შემა ჩჩოჯჯი ღემეშვეჯელია შპს 'ბებჩიჯღი ვაისი--ს მიერ.
2. შემა ჩჩოჯჯი შესჩაღეჯელია „ღემვეშემის“ მიერ რაღჩაჯელი ბაოლობიერი ეკეკვა-ძიების ღა 2019 წლის თებერვლის თვეში რაღჩაჯელი ტოპო-გეოღეზიის შესაღების მიხეღვით.
3. ტოპო-გეოღეზია შესჩაღეჯელია ჭგშ 1984 კოორღინაჯებს სისჯემაში ზონა uთმ38;
4. საჩჩოჯჯო მისასვლელი ღიანღების პიკეჯაჟის ღაპაგნაჩად (3ღ) მიღეჯელია #01 საჩჩოჯჯო ნიჩჩი გეღგმყოფნის ჯაღმი ჩვეჩ;

ვინაღან ჟეჟმაზე ღატანილია მხოლოდ რეგისტრირებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები მათი მდებარეობების დაზუსტება მოხდეს ყველა კომუნიკაციის წარმომადგენლებთან

WGS 1984-ის კოორდინატთა სისტემის UTM პროექცია

ფურცლის საბენდები:

A3

ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.)

CAD DWG FILE 2019.05

ახ	საკ. შენობა	ხის ღობე	წ	წყალგაყვანილობა	არსებული რკინიგზა
აა	არასაკ. შენობა	ღობე			საპროექტო რკინიგზა
	ფარაული	ქსის კედელი	ბ	გაზი	არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია
	შენრბარე შენობა	ქვედელი	ა	კანალიზაცია	საკადასტრო საზღვარი
	წიწვოვანი ხე	ფლატე	სან	სანიაღვრე	
	ფოთლოვანი ხე	რკინიგზა	კბ	კავშირგაბმულობა	
	ხეხილის ხე	საშუთვალეურეო ჭაბი		ელ. ქსელები	
	გარე განათება	ელ. გადამცემი ხაზი	ობ	გაობობა	

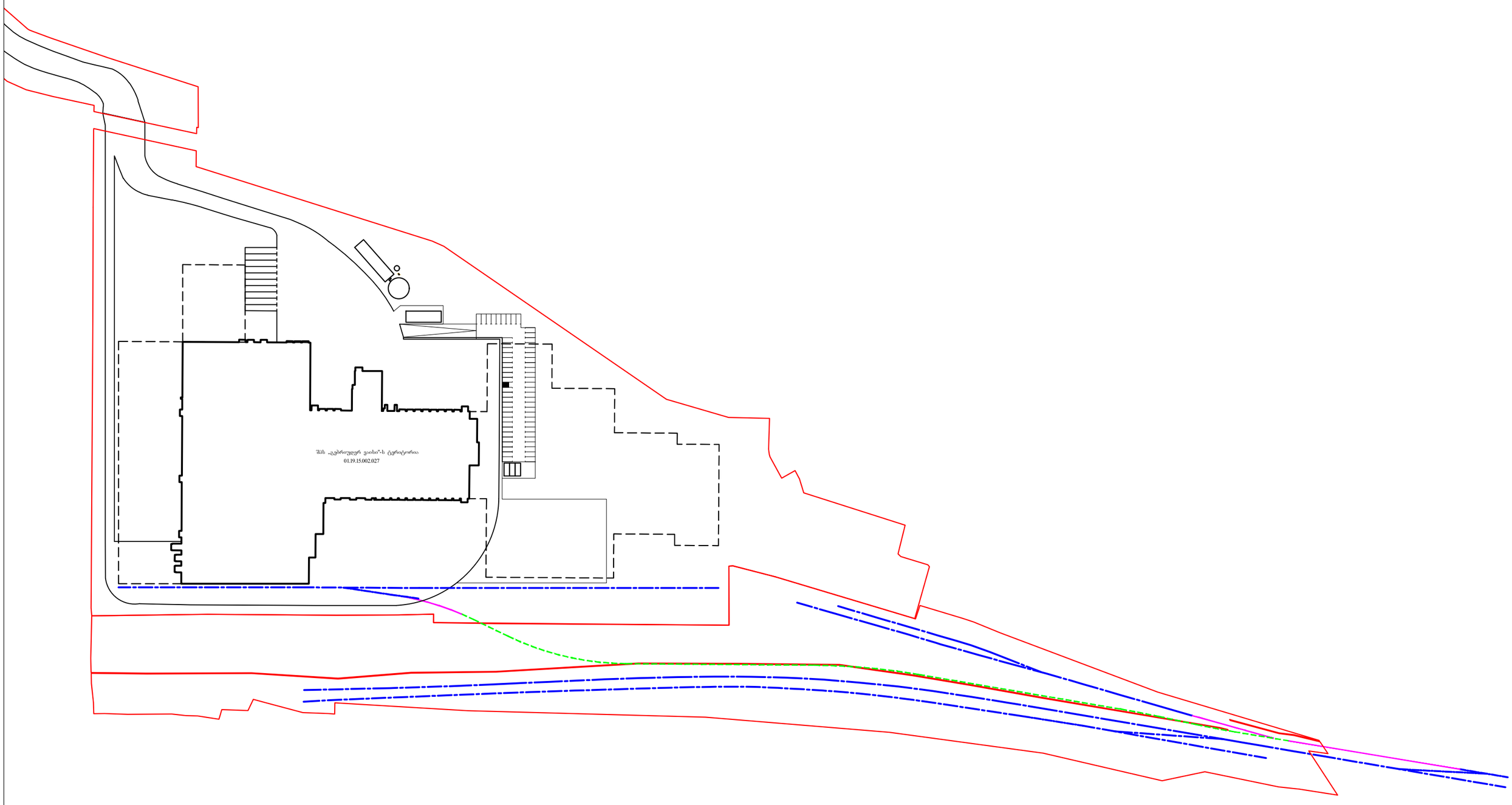
ფურცლის საათები:
საჩჯინიბზო ღიანღების მოწყობის სქემა

ჩჩოჯჯის სახეღები A B C D E F

სახაბჯი: ღაბეგმაჩება

ჩჩოჯჯის ღასახეგება:
ბებჩიჯღი ვაის-ის ღიბისტიბუჩი სეწნებისთვის საჩჯინიბზო ღიანღების მოწყობის ჩჩოჯჯი
მისამართი:
საქართველო, თბილისი. ეკჩოვის ქ. N4
ღემკვეთი:
შპს "ბებჩიჯღი ვაის" ID 404931972
მშენებელი:
ა. ბაბაბაძე

ჩჩოჯჯის ნომეჩი N:	08/029
თბილღი:	05.2019 წ.
ბეჭდი N:	C-arch - 00
ჩაოდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3



შენიშვნა:
1. მისასვლელი ღიანდების მეშვ პროექტი დაემუშავებულია მპს 'ბებრიშვილის ვაისი'-ს მიერ.
2. მეშვ პროექტი მუსაჯებულია „დამკვეთის“ მიერ წარმოებული ბეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში წარმოებული ტოპო-გეოდეზიის მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გეოდეზია მუსაჯებულია ჭგს 1984 კოორდინატთა სისტემაში ზონა uTM38;
4. სპეციალური მისასვლელი ღიანდების პირველადი დანაფორად (350) მიღებულია #01 სპეციალური ისრები გადამყვანის კალმის გვერდ;

ვინაიდან გეგმაზე დატანილია მხოლოდ რეგისტრირებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები მათი მდებარეობების დაზუსტება მოხდეს ყველა კომუნიკაციის წარმომადგენლებთან
WGS 1984-ის კოორდინატთა სისტემის UTM პროექცია

ფურცლის სტანდარტი: A3 ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.) CAD DWG FILE 2019.05	საც. შენობა; არასაც. შენობა; ფარდული; მშენებარე შენობა; წიწვოვანი ხე; ფოთლოვანი ხე; ხეხილის ხე; გარე განათება	ხის ღობე; ღობე; ქსის კედელი; კედელი; ფლატე; რკინიგზა; საშუალებები; ელ. გადამცემი ხაზი	წელგაყვანილობა; გაზი; კანალიზაცია; სანიაღვრე; კავშირგაბმულობა; ელ. ქსელები; გაათბობა	არსებული რკინიგზა; საპროექტო რკინიგზა; არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია; საკადასტრო საზღვარი	ფურცლის სათაური: სახურავზე ღიანდების მოწყობის სქემა პროექტის სტადიები A B **C** D E F სტადია: დაბეგმარება

პროექტის დასახელება:
ბებრიშვილის ვაისი-ის ღიბისტიპური სტნახისთვის სახურავზე ღიანდების მოწყობის პროექტი
მისამართი:
საკადასტრო ტერიტორია. ვეხვის ქ. N4
დამკვეთი:
მპს "ბებრიშვილის ვაისი" ID 404931972
მკვახელა:
პ. პაპაბაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
ბეჭდი N:	C-arch - 00
ჰაოდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3



ფურცლის სტანდარტი:
A3
ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.)
CAD DWG FILE 2019.05

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ღობეების მშენ პროექტი დამუშავებულია მას 'ბებრისჯვრის ვაკისა--ს მიერ.
2. მშენ პროექტი შესრულებულია „დამკვეთის“ მიერ ჩაბარებული ბეოლოგიური კვლევა-ძიების ეკ 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გეოდეზიის მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გეოდეზია შესრულებულია ქსკ 1984 პოლიგონომეტრის სისტემაში ზონა u01W38;
4. სპროექტო მისასვლელი ღობეების პიკეტების დასაწყისად (პპ) მიღებულია #01 სპროექტო ობიექტი მიდებულების კალის ნაწილზე;

საპროექტო რკინიგზა
არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია

ფურცლის სათაური:
სახანძრო ღობეების მოწყობის სქემა

პროექტის სტადიები A B C D E F

სტადია: დაგეგმარება

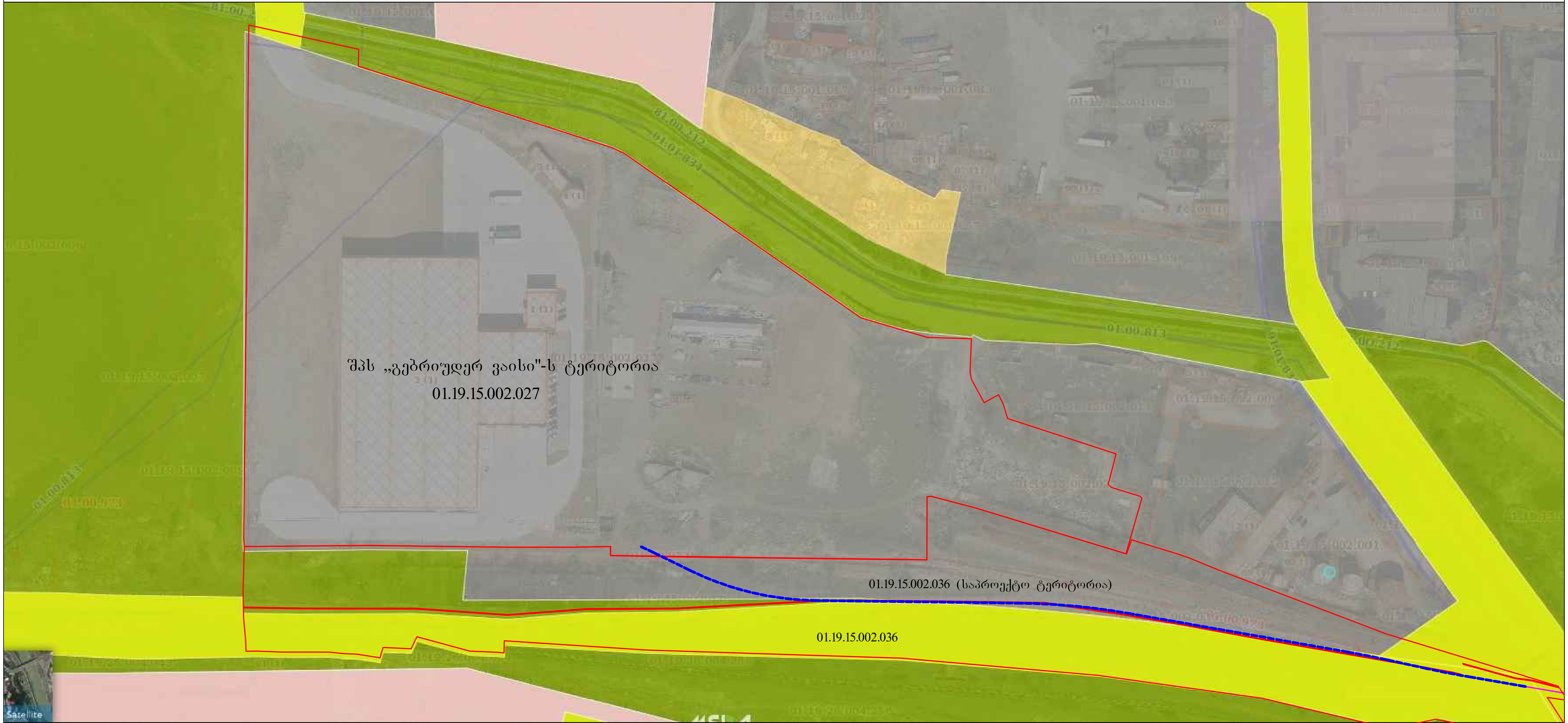
პროექტის დასახელება:
ბებრისჯვრის ვაკის-ის ღობისტიპის სენტრისთვის სახანძრო ღობეების მოწყობის პროექტი
მისამართი:
საქართველო, თბილისი. ვაჟიანის ქ. N4
დამკვეთი:
მას "ბებრისჯვრის ვაკის" ID 404931972
მშენებელი:
პ. პაპაბაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
ნახატი N:	C-arch - 00
ჩართვობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

A3

ქ. თბილისში, სადგურ ლილოს ჯანქი ყელის მიმდებარედ შპს „გებრიუდერ ვაისი"-ს ტერიტორია

სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობა



ფურცლის სტანდარტი: A3 ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.) CAD DWG FILE 2019.05	
(ნაცრისფერი)	სამრეწველო ზონა 1
(ყვითელი)	სატრანსპორტო ზონა 1
(მწვანე)	სარეკრეაციო ზონა 2

- - - საპროექტო რკინიგზა

— არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია

ფურცლის სათაური:
სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობის სქემა

პროექტის სტადიები A B **C** D E F

სტატუსი: დაგეგმარება

პროექტის დასახელება:
გებრიუდერ ვაის-ის ლოგისტიკური ცენტრისთვის სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობის პროექტი

მისამართი:
საქართველო. თბილისი. ვეკუას ქ. N4

დამკვეთი:
შპს "გებრიუდერ ვაის" ID 404931972

შემსრულე:
ა. ჯაჯაბაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
გვერდი N:	C-arch - 00
რაოდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

არსებული სიტუაციის ფოტოსურათები



შენიშვნა:
1. მისასვლელი ლიანდების მუშა პროექტი დამუშავებულია შპს 'გებრიუდერ ვაისი~-ს მიერ.
2. მუშა პროექტი შესრულებულია ,,დამკვეთის" მიერ ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გადაღების მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გადაღება შესრულებულია WGS 1984 კოორდინატთა სისტემაში ზონა UTM38;
4. საპროექტო მისასვლელი ლიანდების პიკეტაჟის დასაწყისად (პკ0) მიღებულია #01 საპროექტო ისრული გადამყვანის კალმის წვერო;

- - - - - - - -	საპროექტო რკინიგზა
———	არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია

არსებული სიტუაციის ფოტოსურათები



ფურცლის ზომა:

A3

ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.)

CAD DWG FILE 2019.05

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ლიანდაგის მეშა პროექტი დამუშავებულია შპს 'გებრუდერ ვაისი~-ს მიერ.
2. მეშა პროექტი შესრულებულია ,,დამკვეთის" მიერ ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გადაღების მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გადაღება შესრულებულია WGS 1984 კოორდინატთა სისტემაში ზონა UTM38;
4. საპროექტო მისასვლელი ლიანდაგის პიკეტაჟის დასაწყისად (პკ0) მიღებულია #01 საპროექტო ისრული გადამყვანის ჯვრის წვერო;

საპროექტო რკინიგზა

არსებული რკინიგზის რეკონსტრუქცია

ფურცლის სათაური:
არსებული სიტუაციის ფოტოსურათები

პროექტის სტადიები A B **C** D E F

სტატუსი: დაგეგმარება

პროექტის დასახელება:
გებრუდერ ვაის-ის ლოგისტიკური ცენტრისთვის სარკინიგზო ლიანდაგის მოწყობის პროექტი
მისამართი:
საქართველო. თბილისი. ევროპის ქ. N4
დამკვეთი:
შპს "გებრუდერ ვაის" ID 404931972
შესრულება:
ა. კაკაბაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
გვერდი N:	C-arch - 00
რაოდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

ფოტომონტაჟი



საპროექტო რკინიგზა

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ღიანდების მჭს ჩროექტი ღამჭსვებულია მჭს 'ბებჩიჯეჩ ჯაისი–ს მიერ.
2. მჭს ჩროექტი მჭსრულებულია ,,ღამჭვების" მიერ ჩაჯარებული ბაოლოგიური ჯელევა-ქიების ღა 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩაჯარებული ტოჭო-ბაჯალების მასალების მიხედვით.
3. ტოჭო-ბაჯალება მჭსრულებულია ჭნგ 1984 ჭოლოჭინგაძის სისტემაში ზონა ა0M38;
4. სავრომეჯო მისასვლელი ღიანდების ჭიკეტების ღასაწყისიჯ (ჯკ0) მიღებულია #01 სავრომეჯო ისრელი ბაჯაწყვების ჯაძის წვერის;

საპროექტო რკინიგზა

ფურცლის სათაური:
ფოტომონტაჟი

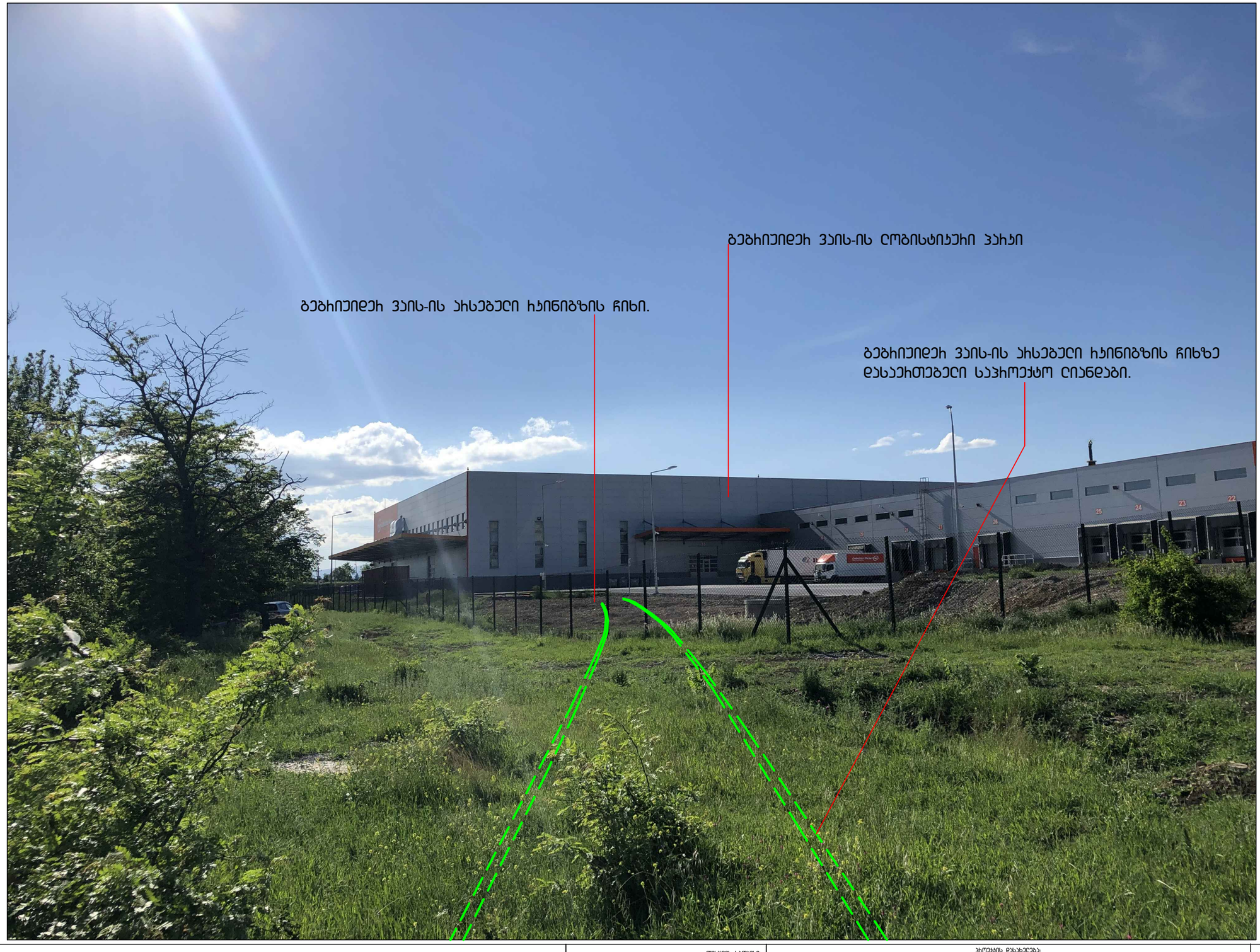
ჩროექტის სახეობები A B **C** D E F

სახაძესი: ღაბეგმარება

ჩროექტის ღასახელება:
ბებჩიჯეჩ ჯაის-ის ღიბისტიტესი სწნტისთვის სარკინიგზო ღიანდების მოწყობის ჩროექტი
მისამართი:
საქართველო. თბილისი. ვეჩოვის ქ. N4
ღამკვეთი:
მჭს "ბებჩიჯეჩ ჯაის" ID 404931972
მეწარმე:
ა. ბაბაბაძე

ჩროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
ბეჭდის N:	C-arch - 00
ჩარდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

ფოტომონტაჟი



ფურცლის სტანდარტი:
A3
ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.)
CAD DWG FILE 2019.05

შენიშვნა:
1. მოსაზღვრე ღობეების მშშ პროექტი დამუშავებულია მშს 'ბებრისჯვრის ვაისი'-ს მიერ.
2. მშშ პროექტი მუხლებებულია „დამკვეთის“ მიერ ჩაბარებული გეოლოგიური ჭაბურღილების მონაცემების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გადაღების მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გადაღება მუხლებებულია ერთ 1984 ფოტოფიქსაციის სისტემაში ზონა uTM38;
4. საპროექტო მოსაზღვრე ღობეების ვიზუალის დასანახად (ჰაე) მოლებულია #01 საპროექტო ობიექტის გადაწყვეტის ეტაპის ნახაზის;

საპროექტო რკინიგზა

ფურცლის სათაური:
ფოტომონტაჟი

პროექტის სტადიები A B C D E F

სტატუსი: დებეგმარება

პროექტის დასახელება:
ბებრისჯვრის ვაის-ის ღობისტიპური სენტრისთვის სარეკლამო ღირებულების მოწყობის პროექტი
მისამართი:
საქართველო, თბილისი. ვეშაპის ქ. N4
დამკვეთი:
მშს "ბებრისჯვრის ვაის" ID 404931972
მშენებელი:
პ. ხუხუნაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
ნახაზი N:	C-arch - 00
ჩართულობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

განმარტებითი ბარათი

განსახილველად წარმოდგენილია შპს ბებრიშვილის ვაის-ის ლოჯისტიკური პარკის ახალი საპრეზენტაციო ჩიხამდე მისასვლელი ღია ნახატის მოწყობის პროექტი.
საპროექტო ღია ნახატი უნდა განთავსდეს სს საქართველოს ჰაერნავიგაცია-ს მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით 01.19.15.002.036. და შეეხებოდეს ბებრიშვილის ვაის-ის ტერიტორიაზე არსებული ჩიხს.
აღნიშნული პროექტი შეთანხმებულია სს ჰაერნავიგაციის მიერ და გვაქვს ოფიციალური ნებართვა.

ავსტრიული კომპანია ბებრიშვილის ვაის წარმოადგენს ჰებრონში უმსხვილეს ლოჯისტიკურ სენტრს, რომელიც ფუნქციონირებას 2013 წლიდან.
აღნიშნულ ობიექტზე უკვე განხორციელდა და მომავალშიც დაგეგმილია მნიშვნელოვანი ინვესტიციის ჩადება. სენტრის ფუნქციონირებისათვის მნიშვნელოვან ელემენტს წარმოადგენს საჰაერნავიგაციო მიმოსვლა.
დაგეგმილი პროექტი ხელს შეუწყობს, ობიექტის ფუნქციონირებას და სამომავლო განვითარებას.
პროექტი შეთანხმებულია საქართველოს ჰაერნავიგაციის მიერ. მოსალოდნელ მოგებაში დღის ნესიგში დგას მშენებლობის ნებართვის აღება ქ. თბილისის მეიისგან.



ფურცლის სტანდარტი:
A3
ISO A3 (420.00 x 297.00 mm.)
CAD DWG FILE 2019.05

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ლიანდაგის შემდ პროექტი დამუშავებულია შპს "ბებრიშვილის ვაისი"-ს მიერ.
2. შემდ პროექტი შესრულებულია „დამკვეთის“ მიერ ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტოპო-გეოდეზიური მასალების მიხედვით.
3. ტოპო-გეოდეზია შესრულებულია ჟკგმ 1984 პოლიგონალის სისტემაში ზონა №14;
4. საპროექტო მისასვლელი ლიანდაგის პიკეტების დასწყისად (პკ0) მიღებულია #01 საპროექტო ჩიხული გადამყვანის ჯერის წვერის;

ფურცლის სათაური:
ბნგპიხტებითი ბაჰათი

პროექტის სტადიები A B **C** D E F
სტადიები: დაბეგმარება

პროექტის დასახელება:
ბებრიშვილის ვაის-ის ლიბისტიკურ სენტრისთვის საჰაერნავიგაციო ლიანდაგების მოწყობის პროექტი
მისამართი:
საქართველო. თბილისი. ვეფხვის ქ. N4
დამკვეთი:
შპს "ბებრიშვილის ვაის" ID 404931972
შესრულა:
ა. ბაბაბაძე

პროექტის ნომერი N:	08/029
თარიღი:	05.2019 წ.
ბეჭდი N:	C-arch - 00
ჰაოდენობა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3

ქ. თბილისში ჩაინიგზის სადგეს ღილოს ჯენტი ყელის მიმდებარედ შ.პ.ს. 'ბებრიჯეს ვაისი~-ს ტერმინალისათვის სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდაგის მოწყობა მეშა პროექტის განმარტებითი ბარათი

მეშა პროექტი ითვალისწინებს ქ. თბილისში ისანი-სამგორის ჩაირონში ჩაინიგზის სადგეს ღილოს ჯენტი ყელის მიმდებარე ტერიტორიაზე შპს 'ბებრიჯეს ვაის~-ის ტერმინალისათვის სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდაგის მოწყობას.
საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილების თანახმად საპროექტო ობიექტი განეკუთვნება II ჯგუფის ობიექტის ხუთობრივ და IV ჯგუფის შენობა-ნაგებობას.
მეშა პროექტი ეფუძნება:
სამშენებლო ნორმებისა და წესების СНиП 1.02.07-87 _ სინჟინრო ჯვლევა-ძიებები მშენებლობისათვის მოთხოვნათა შესაბამისად განხორციელებულ ჯვემოთ ჩამოთვლილ მასალებს:
საჯვლევი უბნის ბუნებრივი პირობების შესახებ საპროექტო და საფრთხო მასალების მოძიება, შესწავლა და ანალიზი;
2012 წლის აპრილის 2019 წლის თებერვლის თვეებში ჩატარებული საველე ბამოკვლევების, ტოპო-გეოდეზიური და სინჟინრო-გეოლოგიური ჯვლევა-ძიების შედეგებს;
პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებების სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ნაწარმოების 'დამკვეთთან~ შეთანხმებულ გადაწყვეტილებებს.
მეშა პროექტის შედგენისას გამოყენებულია შემდეგი ნორმატიული დოკუმენტები და მეთოდური მითითებები:
СНиП II-39-76 'ჩაინიგზები, ღიანდი 1520 მმ~;
СНиП 2.05.07-91* 'სამრეწველო ტრანსპორტი~;
СНиП 2.05.01 'სარ ტრანსპორტო ნაგებობები~;
СНиП 3.06.02 'ჩაინიგზები~;
СНиП 11-02-96 _ 'მშენებლობისათვის საჭირო სინჟინრო ჯვლევა-ძიება~;
СНиП 3.06.08.86 'ჩაინიგზები, სამშენებლო სამუშაოთა ნარმოების და მიღების წესები~;
СНиП 9.01.01.85 'მშენებლობის ორგანიზაციის ნარმოება~
8. СНиП 1.04.03.85 'მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები~.
ჩაინიგზის მისასვლელი ღიანდაგის პროექტი შედგენილია СНиП 32-01-95 "Железные дороги колеи 1520 мм.Нормы проектирования", СНиП 2.05.07-91* "Промышленный транспорт" და სხვა მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნების შესაბამისად.
მისასვლელი ღიანდაგის საერთო სიგრძე შეადგენს 892 გრძ.მ-ს, აქედან საპროექტო მისასვლელი ღიანდაგის სიგრძე 458 გრძ.მ-ა, ხოლო შპს ,,ბებრიჯეს ვაისი"-ს ტერიტორიაზე განთავსებული ღიანდაგის სიგრძე 437 გრძ.მ.
ტექნიკური დავალებისა და მოქმედი სამშენებლო ნორმების (СНиП 32-01-95, СНиП 2.05.07-91*) შესაბამისად შეირჩა საპროექტო მისასვლელი ღიანდაგის შემდეგი ძირითადი პარამეტრები და კონსტრუქციული ელემენტები:
1. მინის ვაგონის ძირითადი მოედნის სიგანე – 5.5 მ;
2. ზედა ნაშენის ელემენტები:
ა) რელსის ტიპი Р-65
ბ) შპალების სახე – ხისა და ჩაინაბეტონის. ეპიურით: სწორში და მრუდში 1600 ც/1 კმ-ზე
ბ) ბალასტის სახე – საღიანდაგო ღორღი, ერთშრიანი, შრის სისქით შპალების ქვეშ 25 სმ.

მისასვლელი ღიანდაგის მეშა პროექტი ნარმოდგენილია სამი დოკუმენტით:
დოკუმენტი 1. 05.02.19-ბბ. განმარტებითი ბარათი;
დოკუმენტი 2. 05.02.19-ხა. ხარჯთაღრიცხვა;
დოკუმენტი 3. 05.02.19-გმ. გრაფიკული მასალა.
გრაფიკული მასალა შესდგება შემდეგი ნახაზებისაგან:
ნახაზი 05.02.19-გ1 საერთო მონაცემები. 1 ფურცელზე;
ნახაზი 05.02.19-გ1.1 სიტუაციური გეგმა. 1 ფურცელზე;
ნახაზი 05.02.19-გ1.2 გენერალური გეგმა. მასშტაბი 1:1000. 1 ფურცელზე;
ნახაზი 05.02.19-გ1.4 საპროექტო ღიანდაგების გეგმა. მასშტაბი 1:500. 4 ფურცელზე;
ნახაზი 05.02.19-გ1.5 საპროექტო ღიანდაგის გრძივი პროფილი. მასშტაბი: ჰორიზონტალური 1:1000, ვერტიკალური 1:100.1 ფურცელზე;
ნახაზი 05.02.19-გ1.6 საპროექტო ღიანდაგის განივი პროფილები. მასშტაბი 1:100. 12 ფურცელი;
ნახაზი 05.02.19-გ1.7 მშენებლობის ორგანიზაციის ქსელგრაფიკი. 1 ფურცელზე;

ოროგრაფია და ჰიდროგრაფია

მოსფოლობისად თბილისი და მისი შემობარენი ნარმოადგენს დანანევრებულ მთა-გორიან ადგილს. მისი ძირითადი ოროგრაფიული ფორმები დაკავშირებულია თრიალეთის ქედის ჩრდილო-აღმოსავლეთ დაგოლობასთან. უშუალოდ თბილისი ტერიტორია ამ მთა-გორიან ჩაბიონში ნარმოადგენს ღრმა ქვაბულისმაგვარ ხეობას, რომლის სიგანე 3_4 კმ-დან 35_40 მ-მდე მერხეობა. ხეობის მარჯვენა მხარე განირებით მაღალი ნიშნულებით ხასიათდება, ვიდრე მარცხენა, სადაც განლაგებულია საკვლევი უბანი, რომლის აბსოლუტური ნიშნული მერყეობს 519.00 – 529.00-ის ფარგლებში.
თბილისის ჰიდროგრაფიული ქსელის მთავარ არტერიას წარმოადგენს მდ. მტკვარი მისი შენაკადებით: ვერე, დიღომისწყალი, ტბახმელანწყალი, დაბახანძა, ვარაზისხევი, ბღდანელა, ხევძმარი, სასხელისწყალი.
ამ მდინარეებიდან საკვლევ ობიექტთან ყველაზე ახლოს მდებარეობს მდ. მტკვარი, მაგრამ ისის იმდენად შორსაა, რომ ობიექტი არ განიცდის მის უშუალო განლენას.

ჯლიმატი

საკვლევი რაიონის ჯლიმატურ თავისებურებებს განაპირობებს მისი გეოგრაფიული ადგილდებარეობა და იგი ხასიათდება ზომიერად მშრალი ჰავით – მოკლე ნაკლებად სივი ზამთრით და ცხელი ზაფხულით.
ყველაზე სივ თვედ ითვლება იანვარი, საშუალო თვიური ტემპერატურით +0.40C, ხოლო ყველაზე ცხელ თვედ – აგვისტო, საშუალო თვიური ტემპერატურით +24.10C. ამავე თვეების აბსოლუტური მინიმუმი და აბსოლუტური მაქსიმუმი შესაბამისად შეადგენს -230C და +400C. ზამთრის ყინვების ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 130 დღეს. ნიადაგის გაყინვის საშუალო სიღრმე 4 სმ-ია
7
ჰაერის საშუალო ფარდობითი ტენიანობა ყველაზე სივი (იანვარი) და ყველაზე ცხელი (აგვისტო) თვეებისათვის შესაბამისად შეადგენს 73% და 51%-ს. ფარდობითი ტენიანობის საშუალო ნლიური მაჩვენებელი 67%-ია.
ატმოსფერული ნალექების სიუხვის მხრივ ყველაზე მაღალი მაჩვენებელი მოდის მაისზე – 76 მმ, ყველაზე დაბალი იანვარზე – 14 მმ. საშუალო ნლიური ჰაერდენობა შეადგენს 448 მმ-ს.
ქარების გაბატონებულ მიმართულებად ითვლება ჩრდილო-დასავლეთისა და სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულების ქარები. დღეების ჰაერდენობა ნლის განმავლობაში, რომა ძლიერი ქარი ქრის (> 15 მ/წმ) შეადგენს 127-ს. ქარის მაქსიმალური სიჩქარე აღნევს 50_65 მ/წმ. ნყნარი უქარო ამინდის (შტილი) ხვედრითი ნილი 37%-ია, ანუ 135 დღე ნელინადში.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და სეისმურობა

საპროექტო ღიანდები განლაგებულია არსებული ჰარინბზის გასხვისების ზოლში სადგური თბილისი-საკვანძო – ღილოს უბანზე პკ90-პკ94 მონაკვეთზე.
კვლევის თანახმად ღიანდების საპროექტო ზოლში გამოყოფილია სამი სახეობის გრუნტის ფენა:
პირველი ფენა (1ფ)-ნარმოადგენს ნაყარი ნარმოშობის გრუნტს და შედგება ღორღისაგან (ჰარინბზის გალასტის შრე). იგი გავრცელებულია ვიწრო ზოლის სახით ღიანდების ქვედ და სისქით 1.0მ-მდეა. ლითოლოგიურად შედგება მტკრად ყინვაგამძლე ქანის (გაზალტის) გრუნტისაგან მშრალ, ხელოვნურად დატკეპნილ მკვრივ მდგომარეობაში.
მეორე ფენა (10ფ)-ნარმოადგენს ასევე ნაყარი ნარმოშობის გრუნტს-კენჭნარის სრეშითა და ქვიშით, მშრალ, ხელოვნურად დატკეპნილ მკვრივ მდგომარეობაში. იგი გავრცელებულია არსებული ღიანდების ქვეშ, ზემოთ აღნერილი გალასტის ფენის შემდეგ. სისქე ცვალებადია და აღწევს 8-10 მეტრს; იგი ნარმოადგენს ჰარინბზის მინის ვაკისის ყრილს.
მესამე ფენა (3)-გაბატონებულია ზემოთ აღნერილი ნაყარი ფენების ქვეშ და ნარმოადგენს ბუნებრივ დელუვიურ თიხნარს კენჭებისა და ხრეშის (10%) ჩანართებით. ბუნებრივ მდგომარეობაში ამ ფენის გრუნტი (თიხნარი) მყარ და მკვრივ მდგომარეობაშია. იგი სისქით 5-მეტრზე მეტია.
8
საქართველოს ტერიტორიის ზოგადი სეისმური დარაიონების მიხედვით
ქ. თბილისი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურობის ზონას.
საპროექტო ღიანდების გაბატონებული ზოგში არავითარი საშიში გეოლოგიური პროცესი ან მოვლენა არ შეინიშნება. ყველა ზემოთ აღნერილი ფენების გრუნტების ძირითადი გეოტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია ცხრილში. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით უბანი მიეკუთვნება
მარტივს და მშენებლობისათვის არავითარ პრობლემას არ ქმნის.
საკვლევი უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები შესრულილი იქნა სპს 'კიკვიძე და კომპანია~-ს მიერ და ნარმოდგენილია ცალკე ტექნიკური
ანგარიშის სახით.

მისასვლელი ღიანდების ბებმა, ბრძივი და ბანივი ჰროფილები

მისასვლელი ღიანდების ბებმა, ბრძივი და ბანივი ჰროფილები ნარმოდებენილია მე-3 დოკუმენტში.
მისასვლელი ღიანდების მიერითება ბათვალისწინებულია სადე. ღილოში მდებარე სს 'სანქრითველოს ჩერინიზის~ ბალანსზე რისხულ ბამნევ ღიანდებთან 1/9 მარჯის P-65 ტიპის ისრული ბადამყვანით.
სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდების მთლიანი სიბრძე შეადგენს 458 ბრძივ მეტრს, 1/9 მარჯის P-65 ტიპის ისრული ბადამყვანის სიბრძის ჩათვლით.
ჰროექტი ითვალისწინებს ებრეთვე სადგარ ღილოს ბამნევი ჩიხის ებნის ბასწორებას ბებმასა და ჰროფილში სარკინიგზო ისრული ბადამყვანის მომიჯნავედ, სეროთო სიბრძით 125 ბრ.მ.
ტექნიკური დავალებისა და მოქმედი სამშენებლო ნორმების (СНиП 2.05.07-91*) შესაბამისად შერჩეული იქნა სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდების შემდები ძირითადი პარამეტრები და კონსტრუქციული ელემენტები:
1. სამენველო დანიშნულების III კატეგორიის ჩერინიზა;
3. მინიმალური რადიუსი - R=150 მ.;
4. მინის ვაკისის ძირითადი მოედნის სიგანე – 5.5 მ;
5. ზედა ნაშენის ელემენტები:
9
ა) რელსის ტიპი P-65;
ბ) ბანძელების სახე – სნოში და მრედ მონაკვეთებზე, რომა მრედის რადიუსი R≥300მ-ზე-ჩერინაბეტონის ბანძელები^ ეკიპირით 1600 ცალი ბანძელი/1 კმ-ზე; ხოლო მრედ მონაკვეთებზე, რომა მრედის რადიუსი R<300მ-ზე-ხის ხალები IIა ტიპის ჩრეოზოტით გაჟღენთილი ბანძელები, ეკიპირით 1600 ცალი ბანძელი/1 კმ-ზე;
ბ) ბალასტის სახე–ცალიანდაბური ღორღი, სისქით ბანძელების ქვეშ 25 სმ. ბალასტის ჰირზმის სიგანედ მიღებულია 3.20მ.
ბალასტის გვერდების დახრა 1:1.5.
დაჰროექტებისათვის საჭირო სხვა ტექნიკური ჰირობები მიღებულია
სანქრითველოში მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების შესაბამისად.
მინის ვაკისი ძირითადად ბანღაბებულია ყრილში.
მინის ვაკისი ძირითადი მოედნის ქვემოთ ბათვალისწინებულია 30 სმ-სისქის დამცავი ფენის მოწყობა მადრენირებელი ბრენტით.
მინის ვაკისის ასაბედად ყრილში გამოიყენება ადგილობრივი ბრენტი, ხოლო დამცავი ფენის მოსანყობად უხლოესი კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშის ნარევი.
ყრილის აბების და ჭრილში მინის ვაკისის ძირითადი მოედნის ქვეშ ქვიშა-ხრეშის ნარევის მოწყობისას, აუცილებელია განისაზღვროს ბრენტის ოპტიმალური სიმკვრივე ოპტიმალური ტენიანობის დროს და ყრილი დატკეპნოს 0.95 დატკეპნის კოეფიციენტით.
აბრეთვე აუცილებელია მოხდეს ყრილის საფუძვლის და ჭრილის დამუშავების შემდეგ მინის ვაკისის ძირითადი მოედნის მოსწორება მობოხვა მძიმეწონიანი მანქანა-მექანიზმების გამოყენებით.
სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდების მშენებლობისათვის საჭირო სამუშაოთა ჩამონათვალი და მოსალობები მოსაცილებელია ძირითად სამუშაოთა მოსალობების უწყისში მე-8 თავში.
ღიანდების მაქსიმალური ქანობის სიდიდე შეადგენს 21.7 ‰, ხოლო მინიმალური ხალისის სიდიდე 150 მ-ია. მისასვლელი ღიანდების კმ4+26-ზე ბათვალისწინებულია 1მ დიამეტრის ღრეთონის მილის მოწყობა ბეტონის სათავისებით.
მინის ვაკისის ძირითადი მოედნიდან წყლის მოსილების მიზნით სარკინიგზო ღიანდების მარჯვნივ, კმ0+60-დან კმ1+45-მდე ბათვალისწინებულია ღიანდაბმრხილი II ტიპის ჩერინაბეტონის ღია ღარი, სიმაღლით 0.75მ.
10
,,სადგარებზე წყალმომსილებელი მოწყობილობების ალბომი"-ს N63.#984 ბ3.72-
ის მიხედვით.
ჰროექტით ბათვალისწინებელია #5 სარკინიგრო ანძის ბადგანა დამცავ
ჩიხს და I ღიანდას შორის, მთავარი ღიანდების ღერძიდან 3.10 მეტრში
კმ94+01.50-ზე. ხოლო ბრძივი ქვებისათვის ბათვალისწინებელია დამატებითი
ანძის დაყენება ბამნევი ჩიხის მხარეს ღიანდების ღერძიდან 3.50 მეტრში
კმ93+93.40-ზე (იხ. ნახაზი 05.02.19-ბპ-3 და ნახაზი 05.02.19-ბპ-4).
ჰროექტი ითვალისწინებს კმ1+96-ზე მდებარე მინისქვეშა მაღარი ძაბვის
კაბელის ჩადებას საკაბელო რხეში 40ხ40სმ L=10.5მ.

შენიშვნა:
1. მისასვლელი ღიანდების მეშვ ჰროექტი დამუშავებულია მშს 'ბებრიშვილის ვაისი--ს მიერ.
2. მეშვ ჰროექტი შესრულებულია ,,დამკვეთის" მიერ ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა-ძიების და 2019 წლის თებერვლის თვეში ჩატარებული ტრიო-გადაღების მასალების მიხედვით.
3. ტრიო-გადაღება შესრულებულია ჟგმ 1984 ჯროხინტების სისტემაში ზონა №M38;
4. სარკინიგზო მისასვლელი ღიანდების პიკეტების დასანყისად (კმ0) მიღებულია #01 სარკინიგზო ისრული გადამყვანის კალმის წვერო;

ჰროექტის დასახელება:
ბებრიშვილის ვაისი-ის ღიბისტერიის სენტრისთვის სარკინიგზო ღიანდების მოწყობის ჰროექტი
მისამრთი:
საქრითველო. თბილისი. ეკროპის ქ. N4
დამკვეთი:
მშს "ბებრიშვილის ვაისი" ID 404931972
შემსრულე:
ა. ააააბაძე

ჰროექტის ნომერი N:	08/029
თრიღი:	05.2019 წ.
ბეჭდი N:	C-arch - 00
ჩოდეონა:	-
მასშტაბი:	1:2000 @ A3