GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD



ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობის შედეგად ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

ქ.თბილისი 2019 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-0119165996**
თარიღი: **14/06/2019**
პინი: **8777**

**ადრესატი:** ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
**მისამართი:** შარტავას ქ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
არქიტექტურული სამსახურის უფროსს,
თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2019 წლის 10 ივნისის N17-0119161249-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის არქიტექტურული პროექტის (AR1678651) შეთანხმების ეტაპზე ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის პოზიციას, გაცნობებთ, რომ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ²“ ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია:

1. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
2. ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა უნდა აიტვირთოს არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, რის შემდეგაც გადაეგზავნება განსახილველად ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურს. ასევე უნდა აიტვირთოს კვლევის ერთიან დოკუმენტში წარმოდგენილი რუკების, სქემებისა და გაანგარიშებების სამუშაო მასალები:
რუკა (.shp)
სქემა (.dwg/.shp)
ცხრილი და/ან დიაგრამა (.xlsx)

კვლევის კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი1: 5 ფურცელი
დანართი2: 1 ფურცელი
დანართი3: 1 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | წინასაპროექტო კვლევა | საკვლევი ტერიტორია | განმარტება |
|---|---|---|---|
| **1** | **საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა** | | |
| 1.1. | საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი | *<u>ქუჩები:</u>*<br>*დემეტრე თავდადებულის ქუჩა, პ. იბერის ქუჩა*<br><br>*<u>კვანძები:</u>*<br><br>N1. *დემეტრე თავდადებულის ქ. - პ. იბერის ქ.*<br><br>N2. *დემეტრე თავდადებულის ქ. - ფარნავაზ მეფის გამზ.*<br><br>N3. *პ.იბერის ქ. - ი. პეტრიწის ქ.* | საჭიროა მონიშნული ქუჩებისა და კვანძების ***გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვის გაანგარიშება.***<br><br>საკვლევი ტერიტორია უნდა მოიცავდეს იმ გზებსა და ძირითად კვანძებს, რომლებიც უზრუნველჰყოფს საპროექტო ტერიტორიის კავშირს ქალაქთან სხვადასხვა მიმართულებით, მიზიდვის ძირითადი წერტილებისაკენ.<br><br>**გზების და კვანძების გამტარუნარიანობა და დატვირთულობა გაანგარიშებული უნდა იყოს „საავტომობილო გზების დარგობრივი მეთოდოლოგიური დოკუმენტის 218.2.020-2012“ -ის გამტარუნარიანობის შეფასების მეთოდოლოგიური რეკომენდაციების შესაბამისად.** |
| 1.2. | საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა | *საპროექტო ტერიტორიიდან გაგრატ III-ის ქუჩაზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს* | საქვეითე ინფრასქტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა,*** |

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | *გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით.* | ***ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა***. ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი.<br><br>საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა. |
| 1.3. | საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.***<br><br>საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების საჭიროებები. |
| **2** | **ინფორმაცია პროექტზე** | | |
| 2.1. | შენობის საერთო ფართობი და სუფთა ფართობი ფუნქციების მიხედვით. | | ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად. |

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ასევე ბინების რაოდენობა, ფართობის და საძინებლის რაოდენობის მითითებით. | | |
| 2.2. | საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა /ვიზიტორთა რაოდენობა, | | ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა. |
| **3.** | **საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები** | | |
| 3.1. | საპროექტო ტერიტორიაზე გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების საერთო რაოდენობა | | |
| 3.2 | მგზავრობების მოდალური განაწილება | | მოდალური განაწილება - გადაადგილების სხვადასხვა საშუალებების წილი მგზავრობების საერთო რაოდენობაში - მანქანა, საზ. ტრანსპორტი, ქვეითი, ტაქსი. ამ მონაცემის განსაზღვრა საჭიროა, იმის დასადგენად, თუ რა ზემოქმედება ექნება დაგეგმილ პროექტს სამანქანო ნაკადებზე; ასევე საზ. ტრანსპორტის მიწოდების დასაგეგმად და საქვეითე ინფრასქტრუქტურის მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმისათვის, რომ დიდი მასშტაბის განაშენიანებას არ ჰქონდეს უარყოფითი სატრანსპორტო შედეგები, საჭიროა ღონისძიებების დაგეგმვა, მოდალურ განაწილებაში სამანქანო გადაადგილების წილის შემცირების მიზნით.<br><br>საპროგნოზო მგზავრობების მოდალური განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს თბილისის ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** |

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

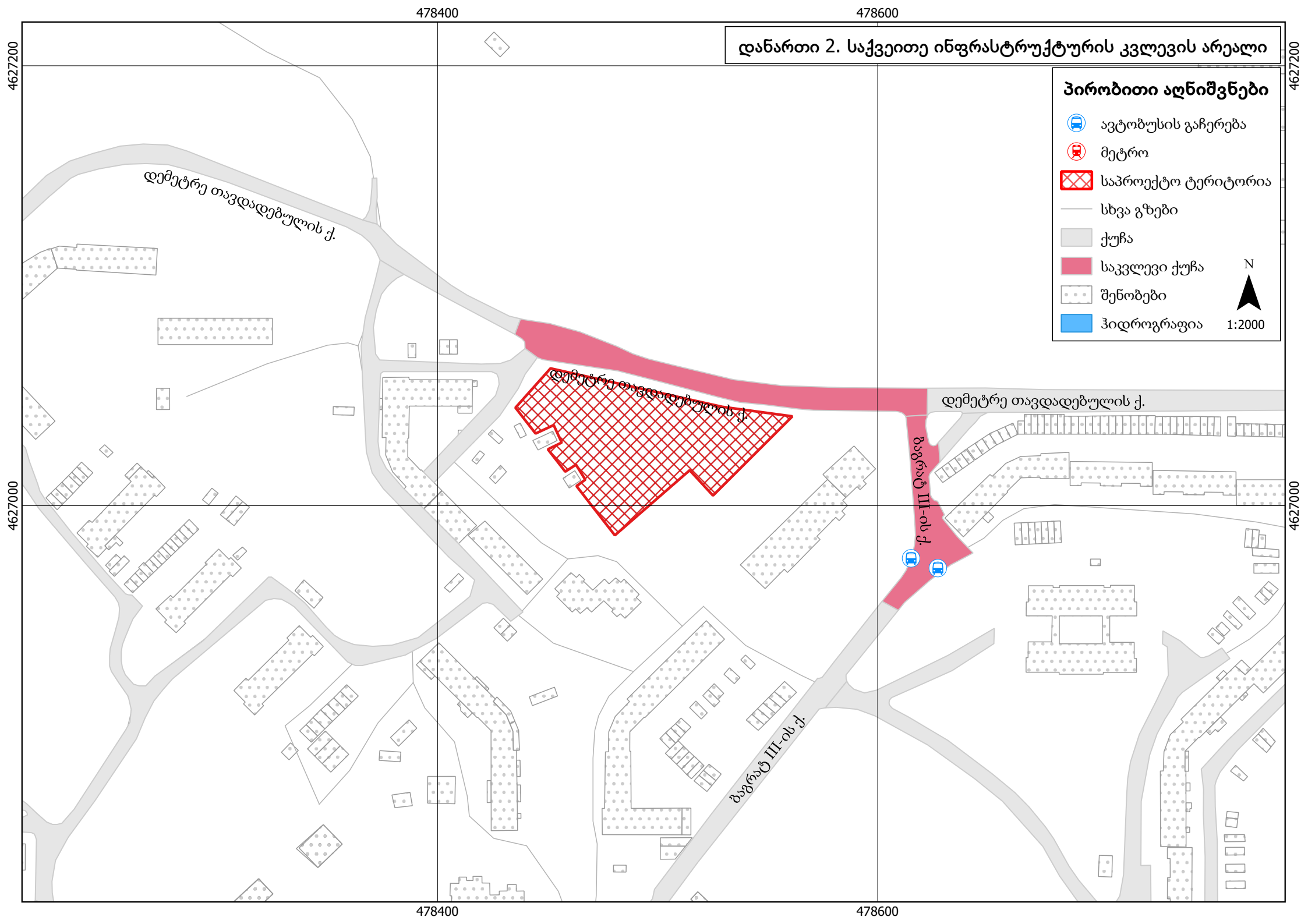
| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218 |
| 3.3. | მგზავრობების სივრცითი განაწილება | | ამ მონაცემით განისაზღვრება, რომელ გზებზე და კვანძებზე იქნება ზეგავლენა; საზ. ტრანსპორტის რომელ მიმართულებაზე/ხაზებზე იქნება მომსახურების გაუმჯობესება საჭირო; სად იქნება საჭირო საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.<br><br>საპროგნოზო მგზავრობების სივრცითი განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.***<br><br>თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218 |
| **4. საპროგნოზო გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების ზეგავლენის შეფასება** | | | |
| | • გზათა ქსელზე (მათ შორის ძირითად კვანძებზე);<br>• საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე;<br>• საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე | | კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენის შეფასება ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე. |
| **5** | **რეკომენდაციები** | | ზეგავლენის შეფასების საფუძველზე განისაზღვრება ის ღონისძიებები, რაც საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების ტრანსპორტით |

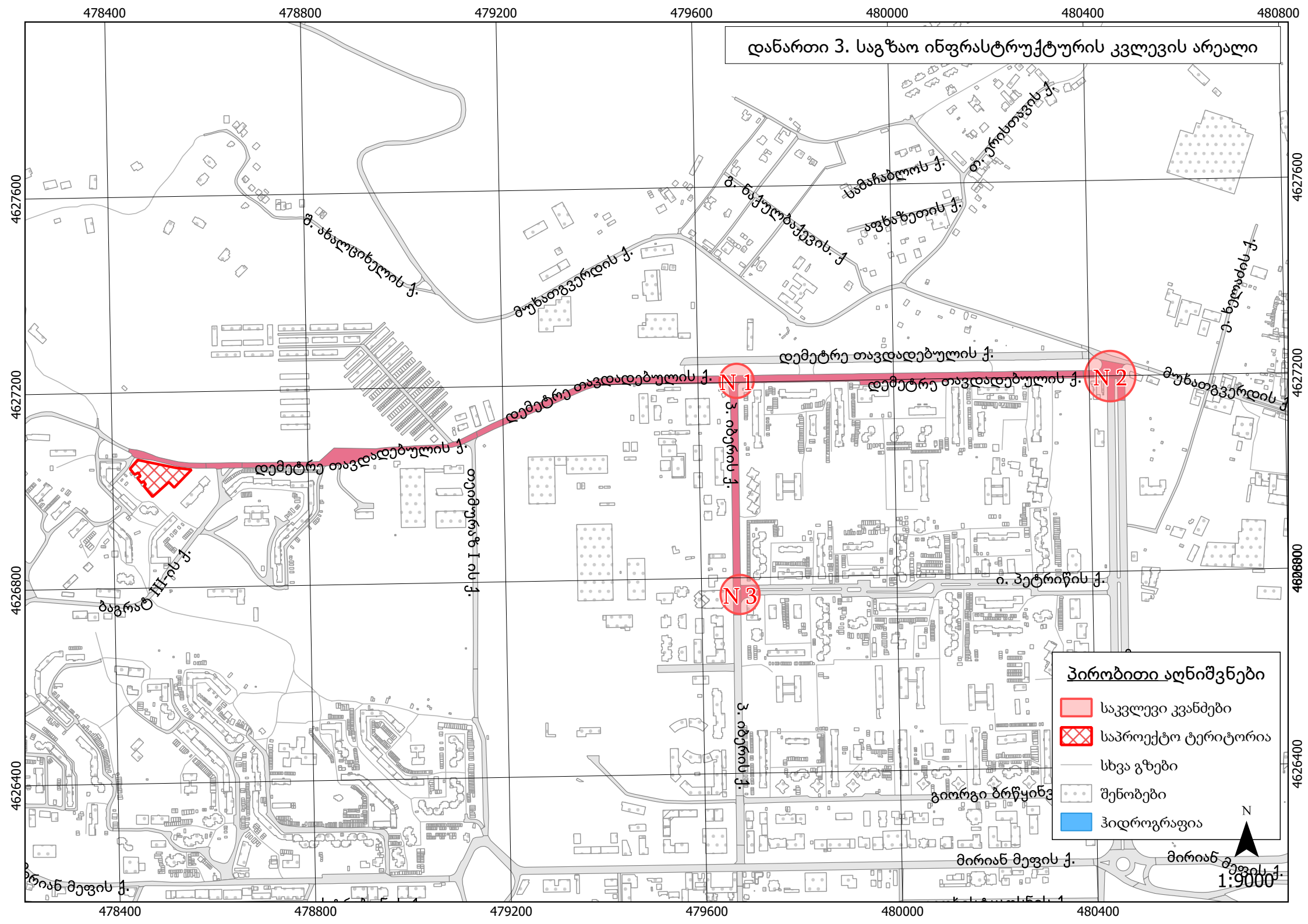
დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | უზურუნველყოფისა და მოდალურ განაწილებაში მანქანის როლის შესამცირებლად. |
| 6 | **გამოყენებული ლიტერატურა და სტანდარტები** | | კვლევის ტექსტურ ნაწილში მითითებული უნდა იყოს კვლევისა და ანალიზისას გამოყენებული სტანდარტები და მეთოდოლოგია და შესაბამისი ლიტერატურა. |

თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე:

http://tbilisi.gov.ge/page/3218


დანართი 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
პირობითი აღნიშვნები
ავტობუსის გაჩერება
მეტრო
საპროექტო ტერიტორია
სხვა გზები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
შენობები
ჰიდროგრაფია
N
1:2000
დემეტრე თავდადებულის ქ.
დემეტრე თავდადებულის ქ.
დემეტრე თავდადებულის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
478400
478600
4627200
4627000


დანართი 3. საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
478400
478800
479200
479600
480000
480400
480800
4627600
4627200
4626800
4626400
N 1
N 2
N 3
დემეტრე თავდადებულის ქ.
მ. ახალციხელის ქ.
მუხათგვერდის ქ.
მ. ნაქულბაქევის ქ.
სამაჩაბლოს ქ.
ა. ფხაკაძეთის ქ.
ე. ერისთავის ქ.
ე. ხელაძის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
ი. პეტრიწის ქ.
მირიან მეფის ქ.
პირობითი აღნიშვნები
საკვლევი კვანძები
საპროექტო ტერიტორია
სხვა გზები
შენობები
ჰიდროგრაფია
N
1:9000

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
# ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **პ/3528185**
თარიღი: **24/04/2019**
პინი: ####

**ადრესატი:** თეიმურაზ თოფურია
**პირადი ნომერი:** 01024037369
**მისამართი:** ქ.თბილისი, ცაგარელის N51ა, ბ.7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

**ბატონო თეიმურაზ,**

თქვენი მ/წლის 24 აპრილის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01191141064-16; 24.04.2019წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 9 ფურცელი
**პატივისცემით,**

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 19 01068070

25/04/2019

მოქ. თ. თოფურიას
მის. ქ. თბილისი ალ. ყაზბეგის გამზ. N 34ა ბ. 55;
თქვენს 2019 წლის 25 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილეს ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში დიდი დიღომი, მე-4 მ/რ ს/კ 01.10.07.007.065-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38 Noe Ramishvili St. 0190 Thilisi Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

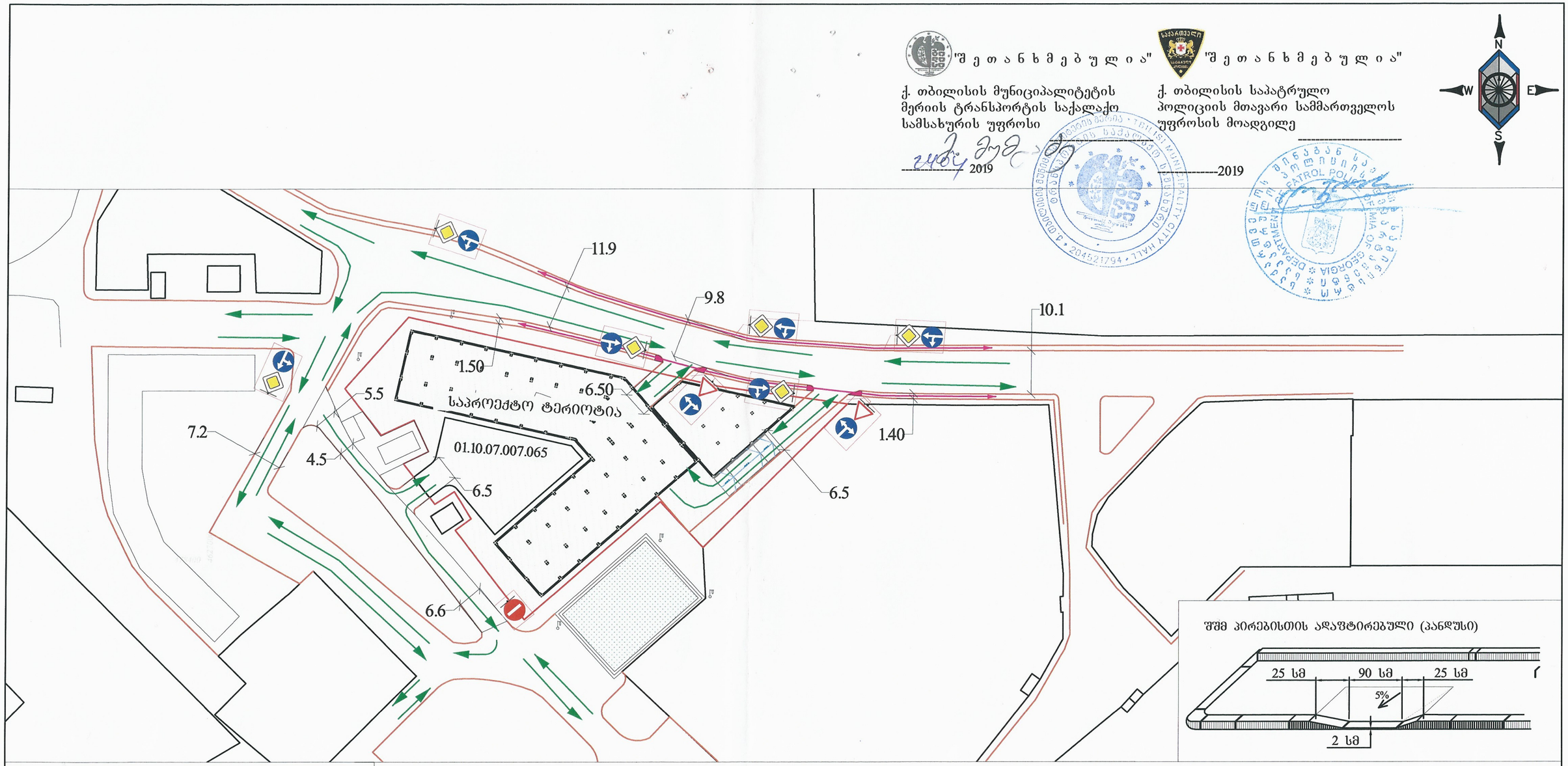
მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის ტრანსპორტის საქალაქო
სამსახურის უფროსი
_____ 2019

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო
პოლიციის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილე
_____ 2019




შშმ პირებისთის ადაპტირებული (პანდუსი)




## პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

## რეკომენდირებული მოსაწყობი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 2.1
- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.1
- საგზაო ნიშანი 4.1.4
- საგზაო ნიშანი 4.1.5
- საგზაო ნიშანი 4.1.6

GNG

ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების საბოლოო სქემა

მასშტაბი 1:1000

გვ.1

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

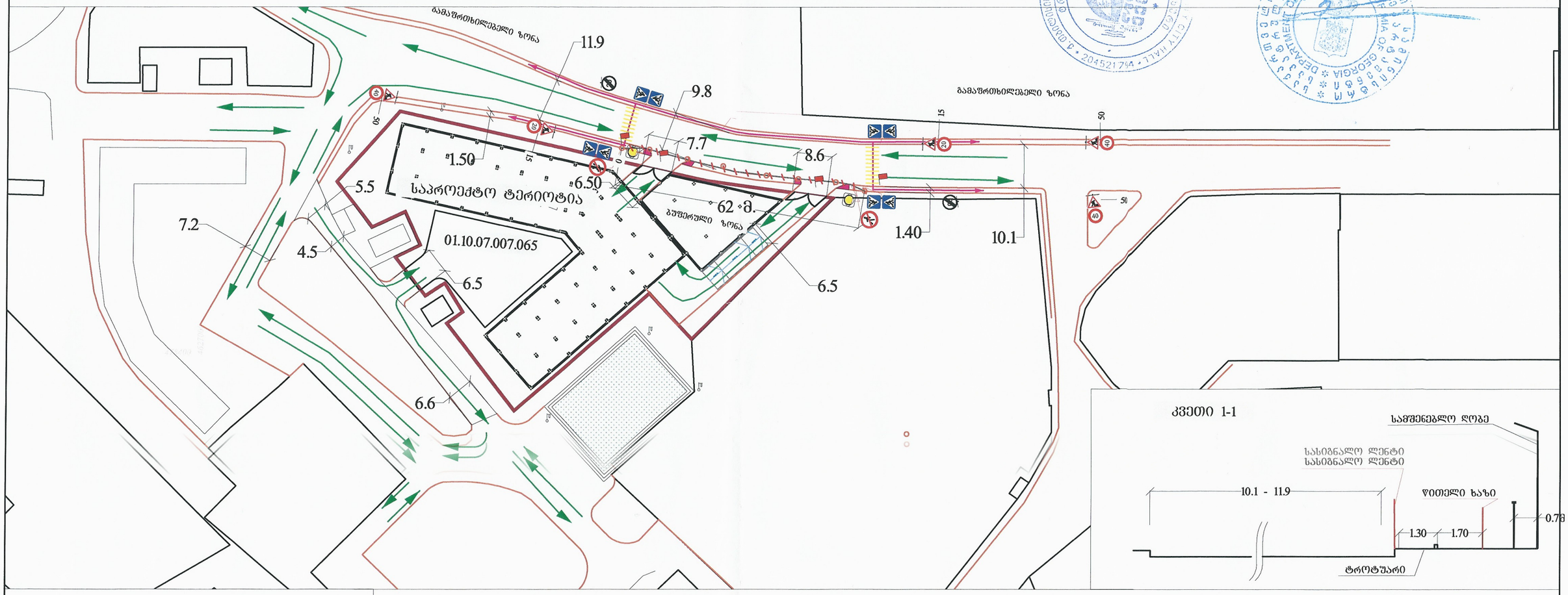
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

_____ 2019

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

_____2019







## პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

## დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 5ც.
- საგზაო ნიშანი 3.10 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 3ც.
- საგზაო ნიშანი 3.25 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 2ც.
- ბოძკინტი (დრეკადი რეზინა) - 4ც.
- სასიგნალო ლენტი
- ქვითელი ციმციმა - 2ც.
- მედროშე 1 აღამიანი
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველყოფის მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 4 მედროშე პერსონა.

GNG

ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:1000

გვ.2

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი
_____ 2019

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
_____ 2019







## პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

## დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 5ც.
- საგზაო ნიშანი 3.10 - 2ც.
- 20 - საგზაო ნიშანი 3.24 - 2ც.
- 40 - საგზაო ნიშანი 3.24 - 3ც.
- 20 - საგზაო ნიშანი 3.25 - 2ც.

- ბოძკინტი (დრეკადი რეზინა) - 4ც.
- სასიგნალო ლენტი
- ყვითელი ციმციმა - 2ც.
- მედროშე 2 ადამიანი
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საძვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საძვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველყოფის მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მედროშე პერსონა.

GNG

| | | |
|---|---|---|
| ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა, სამშენებლო ღობის მონტაჟი და დემონტაჟი | მასშტაბი 1:1000 | გვ.3 |

# ანოტაცია

ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობისთვის ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების კვლევისათვის საჭირო ჩატარებული სამუშაოები მოცემულია შემდეგ თავებში:

კვლევის პირველ თავში მოცემულია საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა. გამოკვლეულია ქუჩებისა და კვანძების რეზერვები.

მეორე თავში გაანალიზებულია საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

მესამე თავში შესწავლილია საზოგაოებრივი ტრანსპორტის არსებული მდგომარეობა, დადგენილია მგზავრთა გადაყვანის მოცულობები და დაანგარიშებულია რეზერვები.

მეოთხე თავში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები, მათი ზეგავლენის შეფასება და ინფორმაცია პროექტზე.

მეხუთე თავში მოცემულია დასკვნები და რეკომენდაციები

მეექვსე თავში მოცემულია გამოყენებული ლიტერატურა.

# I თავი

# 1. საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა.

## 1.1 საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი.

ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) განზრახულია მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობა, რომელიც გარკვეულ ზეგავლენას მოახდენს განსაზღვრულ N1; N2 და N3 კვანძებზე, აქედან N1 კვანძი შედგება დემეტრე თავდადებულისა და იბერიის ქუჩისაგან N2 კვანძი შედგება ასი ათასი მოწამის ქუჩისაგან, დემეტრე თავდადებულის ქუჩისა და ფარნავაზ მეფის ქუჩისაგან ხოლო N3 კვანძი კი იბერიის ქუჩისაგან და პეტრიძის ქუჩისაგან

აღნიშნული გარემოებების გამო შესწავლილი იქნა აღნიშნული ქუჩებისა და კვანძების არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა და გამოთვილი იქნა მათი გამტარუნარიანობა, არსებული სატრანსპორტო ნაკადების დათვლა და რეზერვების გაანგარიშება.

N1; N2 და N3 კვანძების სატრანსპორტო ნაკადების რუკები და სატრანსპორტო ნაკადების ჯამური ცხრილები მოცემულია ამ თავის ბოლოს ხოლო სატრანსპორტო ნაკადების დეტალური მნიშვნელობები 15 წუთიანი ინტერვალების დაყოფით მოცემულია პროექტის ბოლოს ცხრილების სახით.

N1 კვანძი წარმოადგენს „T" - ებრი გზაკვარედინს, შესაბამისად აღნიშნულ გზაჯვარედინზე შემვალი ძირითადი ტრანსპორტის ნაკადები ავღნიშნეთ შესაბამისად: დემეტრე თავდადებულის ქუჩის კვეთის აღმოსავლეთ მხარეს შედის 1.0A და 2.0A სატრანსპორტო ნაკადები, ხოლო დასავლეთ მხარეს კი 4.0A და 3.0A სატრანსპორტო ნაკადები. რაც შეეხება იბერიის ქუჩას, ამ ქუჩაზე სატრანსპორტო ნაკადები ავღნიშნეთ 5.0A და 6.0A მიმართულებებით.

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0A -დან გამოდის 1.1A და 1.2A სატრანსპორტო მიმართულებები. 3.0A-დან გამოდის 3.1A და 3.2A სანტრანსპორტო მიმართულებები. 5.0A-დან გამოდის 5.1A და 5.2A სატრანსპორტო მიმართულებები.

N2 კვანძი წარმოადგენს წრიულ გზაჯვარედინს სადაც, წრე არ არის გამოყოფილი კონსტრუქციულად და წარმოდგენილია მხოლოდ საგზაო მონიშვნის სახით. ამ კვანძზე კომპლექსური სატრანსპორტო მოძრაობის გამო ჩვენ გადავწყვიტეთ დაგვეხარისხებინა სატრანპსორტო ნაკადების ძირითადი მიმართულებები შემდეგი სახით: ასი ათასი მოწამის ქუჩის კვეთა ფარნავაზ მეფის გამზირთან სამხრეთ აღმოსავლეთი მხარე 1.0B და 2.0B სატრანსპორტო ნაკადებით, ხოლო ჩრდილო-დასავლეთ მხარეს კი 3.0B და 4.0B სატრანსპორტო ნაკადებით.(იხ, შესაბამისი რუკები ამ თავის ბოლოს)

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0B-დან გამოდის 1.1B, 1.2B, 1.3B და 1.4B სატრანსპორტო მიმართულებები. 4.0B-დან გამოდის 4.1B, 4.2B, 4.3B და 4.4B სანტრანსპორტო მიმართულებები. 6.0B-დან გამოდის 6.1B, 6.2B, 6.3B და 6.4B სატრანსპორტო მიმართულებები. 8.0B-დამ გამოდის 8.1B, 8.2B, 8.3B და 8.4B სატრანსპორტო მიმართულებები.

N3 კვანძი წარმოადგენს „T" - ებრი გზაკვარედინს; გზაჯვარედინზე შემვალი ძირითადი ტრანსპორტის ნაკადები ავღნიშნეთ შესაბამისად: იბერიის ქუჩის კვეთა პეტრიძის ქუჩასთან, ჩრდილოეთ მხარეს 1.0C და 2.0C სატრანსპორტო ნაკადები, ხოლო

სამხრეთით კი 3.0C და 4.0C სატრანსპორტო მიმართულებებით. რაც შეეხება პეტრიძის ქუჩას, იგი დავყავით შესაბამისად 5.0C და 6.0C სატრანსპროტო მიმართულებებით.

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0C -დან გამოდის 1.1C და 1.2C სატრანსპორტო მიმართულებები. 3.0C-დან გამოდის 3.1C და 3.2C სანტრანსპორტო მიმართულებები. 5.0C-დან გამოდის 5.1C და 5.2C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ამრიგად, ყოველივე ზემოხსენებულ მიმართულებებზე ჩავატარებთ რეზერვების გაანგარიშებას და გამტარუნარიანობის გამოთვლას.

ოდმ -ის 9.7.1 ქვეპუნქტის თანახმად ( გვ 97) ქალაქის ტერიტორიის საზღვრებში გამავალი გზის გამტარუნარიანობაზე გავლენას ახდენს დიდი რაოდენობის სხვადასხვა გეომეტრიული პარამეტრები:

ისინი შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად: გეომეტრიული და სატრანსპორტო.

## გეომეტრიული პარამეტრების მიეკუთვნებიან:

- ზოლების რაოდენობა n;

- ზოლების საშუალო სიგანე B, მ;

- გრძივი დახრა I, %;

- პარკირების არსებობა;

- ავტობუსების გაჩერებების არსებობა ;

- სიმრუდის რადიუსი გეგმაში R, მ;

## სატრანსპორტო პარამეტრებს მიეკუთვნებიან;

- მოძრაობის ინტენსივობა N, დაყვანილი ერთ/სთ;

- მაქსიმალური პრაქტიკული გამტარუნარიანობის სიდიდე

- ნაკადში სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებების წილი %;

- პარკირების ავტომობილების მანევრირების რაოდენობა $П_а$, მანევრი/სთ;

- სიჩქარე V, კმ/სთ;

ოდმ 9.7.2 ქვეპუნქტის თანახმად ზოლების ჯგუფის საანგარიშო გამტარუნარიანობა კონკრეტული საგზაო პირობებში გამოითვლება ფორმულით: (ოდმ გვ 98)

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.} \quad (1)$$

სადაც:

$P_{მაქს}$ - მაქსიმალური (ფაქტიური) პრაქტიკული გამტარუნარიანობა - დაყვანილი ავტომ/სთ;

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{გ}$ - სამოძრაო ზოლის სიგანის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სატვ.}$ - ნაკადში სატვირთო ავტომობილების რაოდენობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{დახრ}$ - გრძივი დახრილობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{შეფერხ.}$ - პარკინგირებული სატრანსპორტო საშუალებების მიერ წარმოქმნილი შეფერხების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ავტობუსი}$ - ავტობუსების მიერ შექმნილი შეფერხებების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ტერიტ}$ - ტერიტორიის ტიპის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

$f_{რ}$ - სიმრუდის რადიუსის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სიჩქ.}$ - სიჩქარის შეზღუდვის კოეფიციენტი;

გამოყენებული კოეფიციენტების გამოსათვლელი ცხრილი:

| კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს | კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით | ცვლადი სიდიდე, რომელიც გამოიყენება გაანგარიშების დროს | შენიშვნა |
|---|---|---|---|
| ზოლის სიგანეს | $f_b = 1 + \frac{b - 3.6}{9} =$ | b-ზოლის სიგანე მ. | b≥2.4მ.<br>თუ b>4.8<br>ზოლი<br>2-ით ვლება |
| გრძივ დახრას | $f_i = 1 - \frac{i}{100} =$ | i - გრძივი დახრის სიდიდე გზაჯვარედინებზე მისასვლელებზე % | -6≤i≤10<br>“-“ აღნიშნავს დაღნართზე<br>„+“ - აღმართზე |
| პარკირებას | $f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N} =$ | n - ზოლების რიცხვი მოძრაობის ჯგუფში<br>$n_m$- პარკირებასთან დაკავშირებული მანევრის რიცხვი პარკირება/სთ<br>N - მოძრაობის ინტენსივობა ავტ/სთ | როცა $0 \le n_m \le 18$<br>$f_p \ge 0.05$<br>$f_p$=1,0 როცა პარკირება არ არსებობს |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ტერიტორიის ტიპს | ცენტრალურ რაიონში<br>$f_{ტერ} = 0.9$<br>სხვა რაიონებში<br>$f_{ტერ}=1.0$ | - | ცენტრალურ რაიონში |
| ნაკადში სატვირთო ავტომობილების წილს | $f_{სატ} = \frac{100}{100+n_{სატ}(K_{დაყ}^{სატ}-1)} =$ | $n_{სატ}$ - სატ. ავტ. რაოდ. %<br>$K_{დაყ}^{სატ}$ - მსუბუქთან სატვირთო ავტომობილის დაყვანის კოეფიციენტი | $n_{სატ}$=0,07%<br>$K_{დაყ}^{სატ}$=2,0 |
| გეგმაში სიმრუდის რადიუსს | $f_R =$ | - | აიღება მეთოდის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით |
| სიჩქარის შეზღუდვას | $f_V =$ | - | აიღება მეთოდიკის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით |
| ავტობუსების მიერ შექმნილ დაბრკოლებებს | სპეციალურ უბეებისას<br>$f_{ავტ.}^{k} = \frac{n - \frac{14,14n_{გაჩ}}{3600}}{n}$ | n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა<br>nგაჩ - ავტობუსების გაჩერების რაოდენობა გაჩ./სთ. | როცა $0 \le n_{გაჩ} \le 250$<br>$f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$<br>$f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერებები |
| | განაპირა მარჯვენა ზოლში<br>$f_{ავტ.}^{k} = \frac{n-\frac{t_{დაკ}}{3600}}{n} =$ | tდაკ- ავტობუსების გაჩერების გამოყენების დრო სთ (წმ) | როცა $0 \le n_{დაკვებ} \le 3600$<br>$f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$<br>$f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერება |

## 2. N1 A კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N1 A კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN1) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N1

| ლოკაცია A კვანძი N1 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N | რიცხვი | დღე | დრო | მიმართულების N | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.0A | 711 | 721 |
| 2 | 16.07.2019 | სამშაბათი | საღამო | 1.1A | 379 | 383 |
| 3 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.2A | 319 | 328 |
| 4 | 20.07.2019 | შაბათი | დილა | 2.0A | 586 | 597 |
| 5 | 15.07.2019 | ორშაბათი | დილა | 3.0A | 504 | 512 |
| 6 | 20.07.2019 | შაბათი | დილა | 3.1A | 402 | 411 |
| 7 | 15.07.2019 | ორშაბათი | დილა | 3.2A | 140 | 142 |
| 8 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 4.0A | 471 | 473 |
| 9 | 20.07.2019 | შაბათი | დილა | 5.0A | 265 | 268 |
| 10 | 21.07.2019 | კვირა | დილა | 5.1A | 186 | 188 |
| 11 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 5.2A | 91 | 92 |
| 12 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 6.0A | 381 | 389 |

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: $K_i$ - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

**2.1 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0A და 2.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N1 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს 1.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს, ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 711 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 721.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0.98\times0.99\times1\times0.95\times0.95\times0.9\times1.0=3526.96$$

$$Z = \frac{721}{3526.96} = 0.204 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას, შაბათ დღეს და შეადგენს 586 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 597

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.97\times0.96\times0.97\times1\times1,0\times0.9\times1.0\times1.0=3677,60$$

$$Z = \frac{597}{3677,60} = 0,162 < 0.80$$

ამრიგად, დ. თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2806 ავტ/სთ ხოლო 2.0A მიმართულებაზე კი 3080 ავტ/სთ

**2.2 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0A და 4.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N1 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს 3.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 504 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 512

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1.0\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3785,36$$

$$Z = \frac{512}{3785,36} = 0.135 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 471 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 473

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,00\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1.0\times1.0=3769,52$$

$$Z = \frac{473}{3769,52} = 0,162 < 0.80$$

ამრიგად, დ. თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3274 ავტ/სთ ხოლო 4.0A მიმართულებაზე კი 3297 ავტ/სთ

**2.3 იბერიის ქუჩის გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0A და 6.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N1 გამომდინარე იბერიის ქუჩის 5.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას შაბათ დღეს და შეადგენს: 265 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 268

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3708,29$$

$$Z = \frac{268}{3708,29} = 0,072 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 381 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 389

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,97\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3651,48$$

$$Z = \frac{389}{3651,48} = 0,107 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3441 ავტ/სთ ხოლო 6.0A მიმართულებაზე კი 3262 ავტ/სთ

## 3. N2 B კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N2 B კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN2) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N2

| ლოკაცია B კვანძი N2 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N | რიცხვი | დღე | დრო | მიმართულების N | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.0B | 1188 | 1205 |
| 2 | 19.07.2019 | პარასკევი | საღამო | 1.1B | 808 | 819 |
| 3 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.2B | 118 | 121 |
| 4 | 17.07.2019 | ოთხშაბათი | დილა | 1.3B | 114 | 121 |
| 5 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.4B | 29 | 29 |
| 6 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 2.0B | 287 | 292 |
| 7 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 3.0B | 995 | 1007 |
| 8 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 4.0B | 142 | 146 |
| 9 | 20.07.2019 | შაბათი | საღამო | 4.1B | 26 | 26 |
| 10 | 20.07.2019 | შაბათი | საღამო | 4.2B | 81 | 82 |
| 11 | 18.07.2019 | ხუთშაბათი | დილა | 4.3B | 54 | 55 |
| 12 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 4.4B | 3 | 4 |
| 13 | 18.07.2019 | ხუთშაბათი | საღამო | 5.0B | 276 | 282 |
| 14 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 6.0B | 701 | 708 |
| 15 | 15.07.2019 | ორშაბათი | დილა | 6.1B | 263 | 271 |
| 16 | 17.07.2019 | ოთხშაბათი | დილა | 6.2B | 443 | 448 |
| 17 | 21.07.2019 | კვირა | საღამო | 6.3B | 11 | 12 |
| 18 | 17.07.2019 | ოთხშაბათი | დილა | 6.4B | 17 | 17 |
| 19 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 7.0B | 446 | 461 |
| 20 | 20.07.2019 | შაბათი | საღამო | 8.0B | 264 | 268 |
| 21 | 20.07.2019 | შაბათი | საღამო | 8.1B | 13 | 13 |
| 22 | 21.07.2019 | კვირა | საღამო | 8.2B | 38 | 40 |
| 23 | 20.07.2019 | შაბათი | საღამო | 8.3B | 178 | 180 |
| 24 | 19.07.2019 | პარასკევი | საღამო | 8.4B | 64 | 65 |

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: $K_i$ - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

**3.1 ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მიმართულების გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0B და 2.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N2 გამომდინარე ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს 1.0B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1188 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1205

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1576,08$$

$$Z = \frac{1205}{1576,08} = 0,765 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0B მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს 287 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 292

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,99\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1597,45$$

$$Z = \frac{292}{1597,45} = 0,183 < 0.80$$

ამრიგად, ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 371 ავტ/სთ ხოლო 2.0B მიმართულებაზე კი 1306 ავტ/სთ

**3.2 ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთი მიმართულების გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0B და 4.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N2 გამომდინარე ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს 3.0B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 995 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1007

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1597,45$$

$$Z = \frac{1007}{1597,45} = 0,643 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0B მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 142 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 146

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,97\times0.97\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1542,22$$

$$Z = \frac{146}{1542,22} = 0,094 < 0.80$$

ამრიგად, ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 559 ავტ/სთ ხოლო 4.0B მიმართულებაზე კი 1397 ავტ/სთ

**3.3 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0B და 6.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N2 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის 5.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს: 276 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 282

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,97\times0.99\times1,0\times0,95\times0.9\times1,0\times1.0=3492,70$$

$$Z = \frac{282}{3492,70} = 0,081 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს 701 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 708

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,99\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,92$$

$$Z = \frac{708}{3757,92} = 0,188 < 0.80$$

ამრიგად, დემეტრე თავდადებულის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3211 ავტ/სთ ხოლო 6.0B მიმართულებაზე კი 3050 ავტ/სთ

**3.4 ფარნავაზ მეფის გამზ. N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 7.0B და 8.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N2 გამომდინარე ფარნავაზ მეფის გამზირზე 7.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს: 446 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 461

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2300\times3\times1,04\times0,95\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=6073,09$$

$$Z = \frac{461}{6073,09} = 0,076 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 8.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს შაბათ დღეს და შეადგენს 264 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 268

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2300\times3\times1,04\times0,98\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=6272,76$$

$$Z = \frac{268}{6272,76} = 0,043 < 0.80$$

ამრიგად, ფარნავაზ მეფის გამზირის მიმართულება დაუტვირთავია და 7.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 5612 ავტ/სთ ხოლო 8.0B მიმართულებაზე კი 6005 ავტ/სთ

## 4. N3 C კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N2 B კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN3) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N3

| ლოკაცია C კვანძი N3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N | რიცხვი | დღე | დრო | მიმართულების N | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.0C | 419 | 423 |
| 2 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.1C | 317 | 320 |
| 3 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 1.2C | 102 | 103 |
| 4 | 16.07.2019 | სამშაბათი | დილა | 2.0C | 263 | 265 |
| 5 | 16.07.2019 | სამშაბათი | დილა | 3.0C | 454 | 466 |
| 6 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 3.1C | 287 | 298 |
| 7 | 19.07.2019 | პარასკევი | დილა | 3.2C | 168 | 172 |
| 8 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 4.0C | 576 | 587 |
| 9 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 5.0C | 362 | 371 |
| 10 | 19.07.2019 | პარასკევი | საღამო | 5.1C | 106 | 107 |
| 11 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 5.2C | 259 | 267 |
| 12 | 15.07.2019 | ორშაბათი | საღამო | 6.0C | 384 | 393 |

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: $K_i$ - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

**4.1 იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მიმართულებაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0C და 2.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ 1.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 419 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 423

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,50$$

$$Z = \frac{423}{3757,50} = 0,112 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას სამშაბათ დღეს და შეადგენს 263 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 265

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3751,88$$

$$Z = \frac{265}{3751,88} = 0,071 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3335 ავტ/სთ ხოლო 2.0C მიმართულებაზე კი 3487 ავტ/სთ

**4.2 იბერიის ქუჩის სამხრეთ მიმართულებაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0C და 4.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე იბერიის ქუჩის სამხრეთ 3.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას სამშაბათ დღეს და შეადგენს: 454 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 466

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,87$$

$$Z = \frac{466}{3757,87} = 0,124 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 576 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 587

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3753,38$$

$$Z = \frac{587}{3753,38} = 0,156 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის სამხრეთ მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3292 ავტ/სთ ხოლო 4.0C მიმართულებაზე კი 3166 ავტ/სთ

**4.3 პეტრიძის ქუჩაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0C და 6.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.**

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე პეტრიძის ქუჩაზე 5.0C სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 362 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 371

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times1,02\times0,99\times0,98\times1,0\times0,94\times0.9\times1,0\times1.0=3694,11$$

$$Z = \frac{371}{3694,11} = 0,100 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0C მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 384 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 393

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times1,02\times0,99\times0,98\times1,0\times0,94\times0.9\times1,0\times1.0=3674,91$$

$$Z = \frac{393}{3674,91} = 0,107 < 0.80$$

ამრიგად, პეტრიძის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3323 ავტ/სთ ხოლო 6.0C მიმართულებაზე კი 3282 ავტ/სთ

**5. N1 A კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს დემეტრე თავდადებულისა და იბერიის ქუჩებს.**

N1 კვანძი შედგება დემეტრე თავდადებულის ქუჩისაგან და იბერიის ქუჩებისაგან იმისთვის, რომ ადგვილად გაგვერჩია ქუჩების მიმართულებები ისინი დავყავით შემდეგნაირად: დემეტრე თავდადებულის აღმოსავლეთ მხარე, დ. თავდადებულის დასავლეთ მხარე და იბერიის ქუჩის მიმართულება.

ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდიკის თანახმად მთავარ გზაზე სატრანსპორტო ნაკადში ავტომობილების განაწილების პარამეტრები ფუნქციების მიხედვით გამოითვლება N25 ფორმულით:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}}$$

სადაც: $N_{гл}$; $N_{вт}$ - მოძრაობის ინტენსივობა შესაბამისად მეორეხარისხოვან და მთავარ გზაზე.

$\Psi_{прл}$ - დაყვანის კოეფიციენტი

$\eta$ - მოხვევის მოძრაობის წილი

$N_{max}$ - ერთ დონეზე გადაკვეთის მაქსიმალური გამტარუნარიანობა

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$

მოძრაობის დატვირთვის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით

$Z = N_{пр.вт}/N_{max}$ (ოდმ გვ. 36)

შესაბამისად ვსვამთ ზემოხსენებულ მნიშვნელობებს და ოდმ-ში შესაბამის გვერდებზე გათვალისწინებულ მნიშვნელობებს და ვიღებთ:

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$
$$= 280(1{,}1 \times 0{,}33 + 1 + 0{,}62 \times 0{,}67) + 328 \times 1{,}1 = 858{,}752$$

აქედან:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}} = \frac{858{,}75 - 1{,}1 \times 2100}{1{,}1 \times 0{,}23 - 1 \times 0{,}23 - 0{,}62 \times 0{,}18} = 6957{,}08$$

შესაბამისად: $Z = N_{\text{пр.вт}}/N_{\max}$ $Z = \frac{858,75}{6098,33} = 0.13 < 0,64$

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე N1 კვანძზე რომელიც მოიცავს დემეტრე თავდადებულის ქუჩისაგან და იბერიის ქუჩებს, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინი დაუტვირთავია.

## 6 N2 წრიული მოძრაობის კვანძის ანგარიში, რომელიც მოიცავს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს, ასი ათასი მოწამის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს, დ. თავდადებულის ქუჩას და ფარნავაზ მეფის გამზირს.

N2 კვანძის გამტარუნარიანობის და დატვირთულობის კოეფიციენტის გაანგარიშება ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით.

N2 კვანძი წარმოადგენს თვითრეგულირებად რგოლურ კვანძს და მოიცავს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს, ასი ათასი მოწამის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს, დ. თავდადებულის ქუჩას და ფარნავაზ მეფის გამზირს.

ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე მოიცავს 1.0B და 2.0B აქედან 1.0B მიმართლებიდან გამოდის 1.1B; 1.2B; 1.3B; 1.4B - აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 1.2B; 1.3B; 1.4B მიმართულებები.

ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე მოიცავს 3.0B და 4.0B მთავარ მიმართულებებს საიდანაც 4.0B მიმართულებიდან გამოდის 4.1B; 4.2B; 4.3B; 4.4B მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 4.2B; 4.3B; 4.4B მიმართულებები.

დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე შედის 5.0B და 6.0B მთავარი მიმართლებები, საიდანაც 6.0B მიმართულებიდან გამოდის 6.1B; 6.2B; 6.3B და 6.4B მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 6.2B; 6.3B და 6.4B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ფარნავაზ მეფის ქუჩაზე მოიცავს 7.0B და 8.0B მთავარ მიმართულებებს საიდანაც 8.0B მიმართულებებიდან გამოდის შესაბამისად 8.1B; 8.2B; 8.3B და 8.4B სატრანსპორტო მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 8.2B და 8.3B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ყოველივე ზემოხსნებული სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის მიმართულებები გამოსახულია სქემებზე რომელიც მოცემულია ამ თავის ტექსტური ნაწილის ბოლოს მომდევნო გვერდებზე.

ინტენსივობის, მოძრაობის შემადგენლობის და მიმართულებების მიხედვით განაწილების საფუძველზე შევადგინეთ რგოლურ გადაკვეთებზე ინტენსივობის ჯამური ცხრილი.

თითოეული შესასვლელისთვის განვსაზღვრეთ კოეფიციენტები $K_c$, C, A და B და ფორმულით, რომელიც მოყვანილია ოდმ 218.2.020-2012 (გვ 38)

ფორმულა N28

$$P_b = \frac{C}{K_c} \times (A - BN_k)$$

$$K_c = \sum_{i=1}^{n} m_i \times \lambda_i$$

სადაც:

$K_c$ - მოძრაობის შემადგენლობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

$\lambda_i$ - დაყვანის კოეფიციენტი (რგოლური გადაკვეთისას

$m_i$ - სხვადასხვა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებების წილი ერთეულებში

n - სატრანსპორტო საშუალებების ტიპების რაოდენობა

$N_k$ - რგოლზე მოძრაობის ინტენსივობა, მსუბუქი ავტ/სთ

A, B - კოეფიციენტები, შესასვლელის დაგეგმვის მახასიათებელი რომელიც დამოკიდებულია მოძრაობის ზოლების რაოდენობაზე გზაჯვარედინთან მიახლოებისას n1 და n2 (ოდმ ცხრილი 21 გვ 39)

C - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს რგოლის (წრის) დიამეტრის გავლენას შესასვლელებზე (ოდმ გვ. 39)

ზემოთ მოყვანილი ფორმულებიდან და ოდმ-ის შესაბამის გვერდებზე მოყვანილ ცხრილებიდან, გამომდინარე გამოვითვალეთ გამტარუნარიანობა თითოეულ ქუჩის იმ ნაწილზე რომელიც მონაწილეობს უშაულოდ კვანძზე წრეზე შესვლაში, ხოლო მონაცემები კი მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში:

| მონაკვეთის დასახელება | $K_c$ | c | A | B | $N_k$ | $P_b$ | $N_b$ | z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე | 1,03 | 0,94 | 1800 | 0,45 | 271 | 1525,5 | 1205 | 0,78 |
| ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე | 1,15 | 0,94 | 1800 | 0,45 | 141 | 1415 | 146 | 0,10 |
| დემეტრე თავდადებულის ქუჩა | 1,16 | 0,94 | 2630 | 1,04 | 477 | 1719 | 477 | 0,27 |
| ფარნავაზ მეფის ქუჩა | 1,12 | 0,94 | 3200 | 0,18 | 220 | 2648 | 220 | 0,08 |

როგორც ცხრილიდან ჩანს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე დაუტვირთავია Z=0.10>0.61 რეზერვი შეადგენს 1246 , დემეტრე თავდადებულის ქუჩა დაუტვირთავია Z=0.27>0.61 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1242 ავტ/სთ, ფარნავაზ მეფის ქუჩა დაუტვირთავია Z=0.08>0.61 და რეზერვები შეადგენს 2428 ავტ/სთ. შესაბამისად ამ ქუჩების მიმართულებაზე რეზერვი სავსებით საკმარისია.

ხოლო რაც შეეხება ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს ეს ქუჩა კვანძის მისასვლელთან დატვირთულია, ოპტიმალური პარამეტრის Z=0.78>0.61 მნიშვნელობას იგი მნიშვნელოვნად სცილდება და ვერ ასრულებს ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით წარმოდგენილ განტოლებას. მიუხედავად ამისა პრაქტიკული გამტარუნარიანობის მნიშვნელობას არ სცილდება Z=0.78>0.85. როგორც გამოთვლებმა გვიჩვენა ამ მიმართულებაზე რეზერვი მაინც გვაქვს და შეადგენს 320 ავტ/სთ, ეს რეზერვი სავსებით საკმარისია იმისათვის, რომ საკვლევი ობიექტის ფარგლებში საპროგნოზო მგზავრობების მიერ გამოწვეული ტრანსპორტის დამატებით, რაიმე სახის შეფერხება გამოიწვიოს, მაგრამ როგორც პრაქტიკამ გვიჩვენა თბილისში სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობის მაღალი ტემპის ზრდით, უახლოეს მომავალში ამ მიმართულებაზე ტრანსპორტის ნაკადის გამტარუნარიანობა სრულად გადაიტვირთება.

ჩვენი რეკომენდაციით პირველ ეტაპზე ასი ათასი ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს 1.0B მიმართლებაზე საჭირო იქნება სავალი ნაწილის გაგანიერება და დამატებითი ზოლის დამატება (იხ. სურ N1 და სურ N2). იმ შემთხვევაში თუ ზოლის დამატება მოხდა მაშინ ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით მივიღებთ შემდეგ შედეგს:

| სარეკომენდაციო მახასიათებლების მიხედვით | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მონაკვეთის დასახელება | $K_c$ | c | A | B | $N_k$ | $P_b$ | Nь | z |
| ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე | 1,03 | 0,94 | 2630 | 1,04 | 271 | 2135 | 1205 | 0,56 |

როგორც გრაფიკიდან ჩანს Z=0.56<0.61, საგრძნობლად შემცირებულია Z -ის მნიშვნელობა და ამ შემთხვევაში უკვე რეზერვი ამ მიმართლებაზე გვექნება 930 ავტ/სთ.

| | | |
|---|---|---|
| №1 კვანძი, სიტუაციური გეგმა ასი ათასი მოწამის ქუჩა ასეკულტი მდებარეობა | მასშტაბი 1:500 | ს/შ.1 |

| | | |
|---|---|---|
| №1 კვანძი, ახი ათასი მოწამის ქუჩა სარეკონსტრუქციო გეგმა | მასშტაბი 1:500 | ს/ფ.2 |

**7. N3 C კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს პეტრიძის ქუჩას და იბერიის ქუჩას.**

N3 კვანძი შედგება იბერიის ქუჩისა და პეტრიძის ქუჩისაგან. იმისთვის, რომ ადგვილად გაგვერჩია ქუჩების მიმართულებები ისინი დავყავით შემდეგნაირად: იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მხარე, იბერიის ქუჩის სამხრეთ მხარე და პეტრიძის ქუჩის მიართლულება.

ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდიკის თანახმად მთავარ გზაზე სატრანსპორტო ნაკადში ავტომობილების განაწილების პარამეტრები ფუნქციების მიხედვით გამოითვლება N25 ფორმულით:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп\times} \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}}$$

სადაც: $N_{гл}$; $N_{вт}$ - მოძრაობის ინტენსივობა შესაბამისად მეორეხარისხოვან და მთავარ გზაზე.

$\Psi_{прл}$ - დაყვანის კოეფიციენტი

$\eta$ - მოხვევის მოძრაობის წილი

$N_{max}$ - ერთ დონეზე გადაკვეთის მაქსიმალური გამტარუნარიანობა

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$

მოძრაობის დატვირთვის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით

$Z = N_{пр.вт}/N_{max}$ (ოდმ გვ. 36)

შესაბამისად ვსვამთ ზემოხსენებულ მნიშვნელობებს და ოდმ-ში შესაბამის გვერდებზე გათვალისწინებულ მნიშვნელობებს და ვიღებთ:

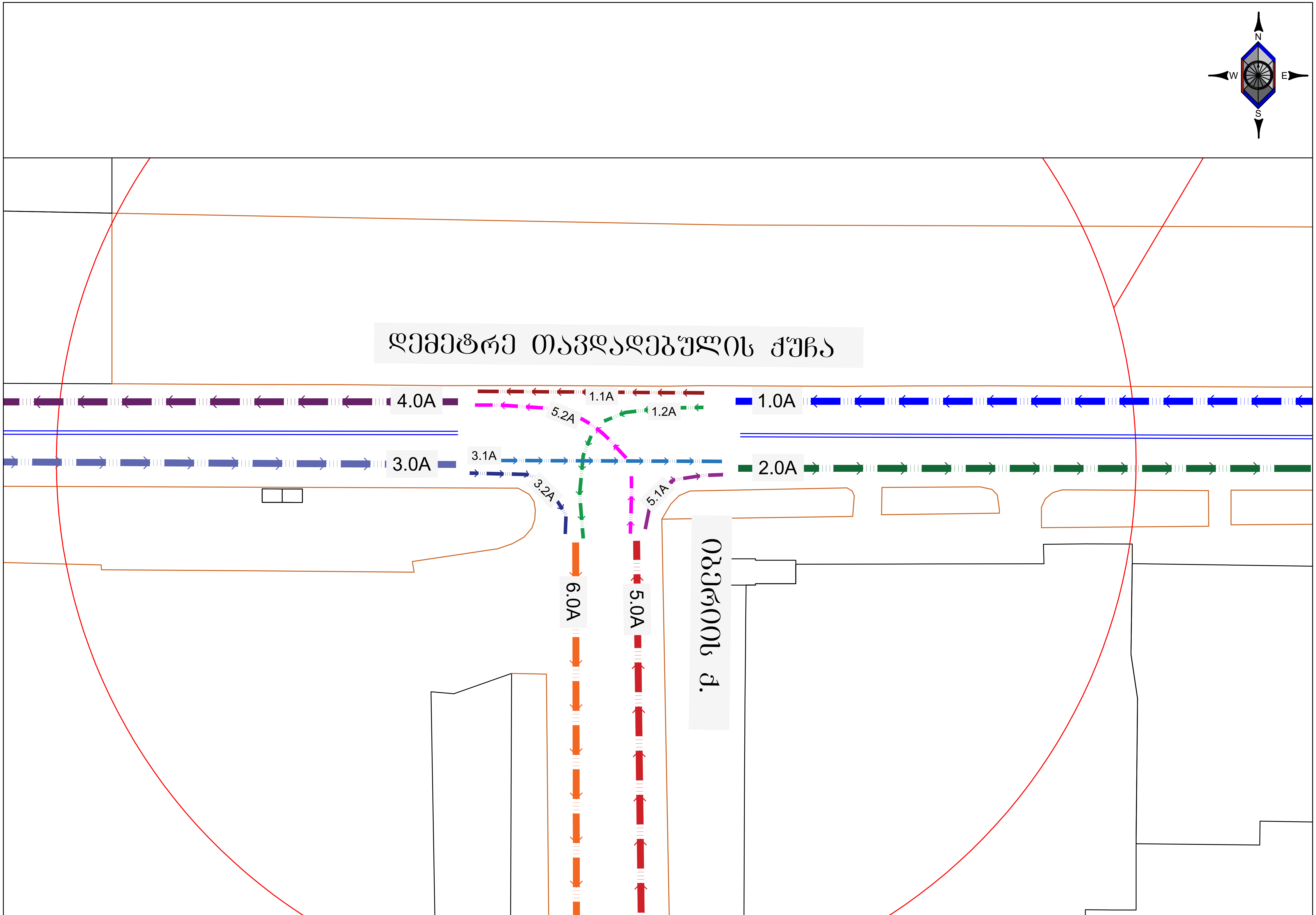
$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$
$$= 374(1{,}1 \times 0{,}71 + 1 + 0{,}62 \times 0{,}29) + 103 \times 1{,}1 = 846{,}63$$

აქედან:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп\times} \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}} = \frac{858{,}75 - 1{,}1 \times 1264}{1{,}1 \times 0{,}23 - 1 \times 0{,}23 - 0{,}62 \times 0{,}18} = 2548{,}64$$

შესაბამისად: $Z = N_{\text{пр.вт}}/N_{\max}$ $Z = \frac{858,75}{2548,64} = 0.33 < 0,64$

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე N3 კვანი T-ს მაგვარი გზაჯვარედინი დაუტვირთავია ხოლო რეზერვი შეადგენს 1690 ავტ/სთ-ში.




№1 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები | მასშტაბი 1:500 | ნ3.1

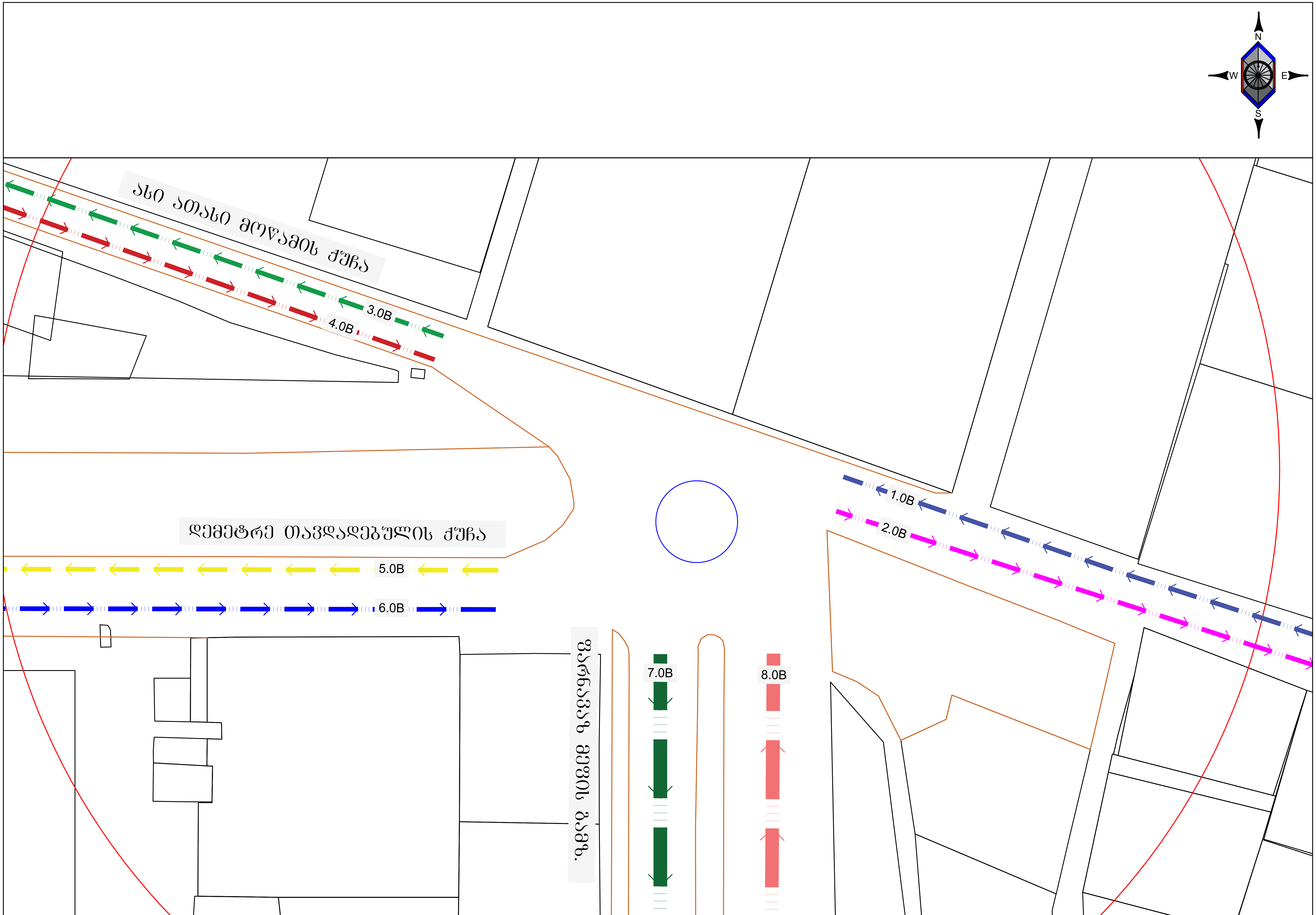
## ლოკაცია A კვანძი

### დილა 08:30 - 09:30

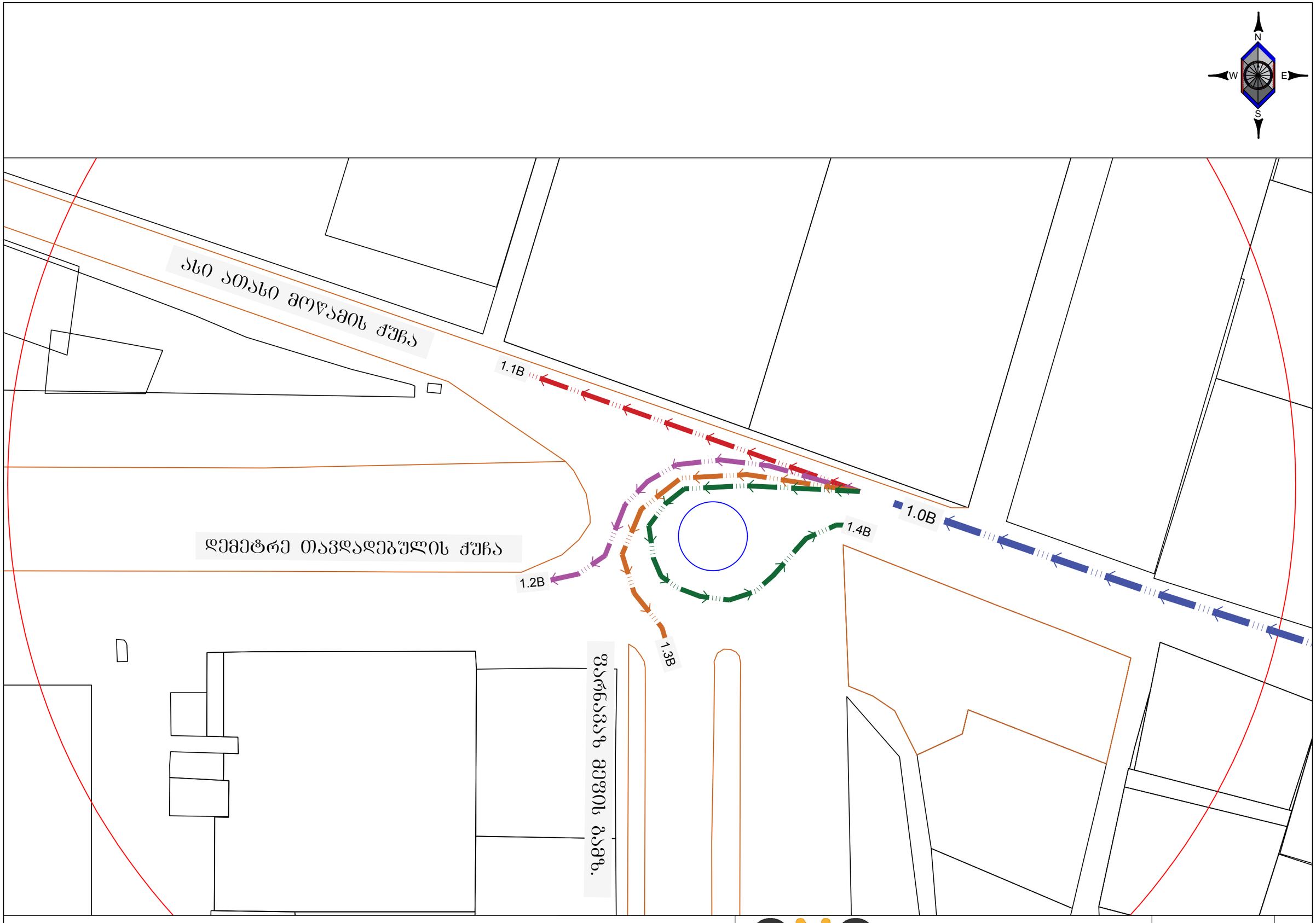
| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 427 | 432 | 418 | 428 | 383 | 395 | 423 | 429 | 416 | 424 | 351 | 359 | 302 | 307 |
| 1.1A | 222 | 226 | 232 | 237 | 200 | 207 | 236 | 239 | 212 | 216 | 218 | 223 | 118 | 121 |
| 1.2A | 205 | 206 | 186 | 191 | 183 | 188 | 187 | 190 | 204 | 208 | 133 | 136 | 184 | 186 |
| 2.0A | 403 | 411 | 286 | 293 | 250 | 258 | 528 | 541 | 431 | 441 | 586 | 597 | 511 | 525 |
| 3.0A | 504 | 512 | 284 | 294 | 188 | 195 | 428 | 443 | 429 | 439 | 468 | 477 | 373 | 386 |
| 3.1A | 364 | 370 | 206 | 211 | 172 | 179 | 372 | 383 | 363 | 372 | 402 | 411 | 325 | 337 |
| 3.2A | 140 | 142 | 78 | 82 | 16 | 16 | 53 | 56 | 66 | 67 | 66 | 66 | 48 | 49 |
| 4.0A | 24 | 31 | 311 | 316 | 286 | 294 | 318 | 322 | 303 | 308 | 299 | 304 | 187 | 190 |
| 5.0A | 15 | 20 | 159 | 162 | 164 | 166 | 238 | 241 | 159 | 161 | 265 | 268 | 255 | 257 |
| 5.1A | 39 | 41 | 80 | 82 | 78 | 79 | 156 | 158 | 68 | 69 | 184 | 186 | 186 | 188 |
| 5.2A | 64 | 68 | 79 | 80 | 86 | 87 | 82 | 83 | 91 | 92 | 81 | 81 | 69 | 69 |
| 6.0A | 83 | 85 | 264 | 273 | 199 | 204 | 240 | 246 | 270 | 275 | 199 | 202 | 232 | 235 |

### საღამო 18:00 - 19:00

| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 711 | 721 | 701 | 708 | 677 | 687 | 648 | 655 | 690 | 702 | 577 | 586 | 448 | 453 |
| 1.1A | 392 | 393 | 379 | 383 | 347 | 351 | 343 | 347 | 370 | 374 | 297 | 303 | 234 | 238 |
| 1.2A | 319 | 328 | 322 | 325 | 330 | 335 | 305 | 308 | 320 | 328 | 280 | 284 | 214 | 216 |
| 2.0A | 373 | 380 | 301 | 304 | 262 | 264 | 285 | 292 | 306 | 310 | 182 | 186 | 274 | 280 |
| 3.0A | 271 | 277 | 235 | 239 | 192 | 195 | 200 | 205 | 216 | 220 | 178 | 183 | 192 | 196 |
| 3.1A | 209 | 215 | 191 | 194 | 149 | 150 | 149 | 154 | 167 | 171 | 153 | 158 | 146 | 150 |
| 3.2A | 62 | 62 | 44 | 44 | 43 | 44 | 51 | 51 | 49 | 49 | 25 | 25 | 46 | 46 |
| 4.0A | 471 | 473 | 454 | 459 | 439 | 443 | 319 | 323 | 449 | 454 | 394 | 402 | 303 | 307 |
| 5.0A | 243 | 244 | 185 | 185 | 205 | 205 | 166 | 167 | 218 | 218 | 126 | 127 | 197 | 199 |
| 5.1A | 164 | 165 | 110 | 110 | 113 | 113 | 136 | 138 | 139 | 139 | 29 | 28 | 128 | 130 |
| 5.2A | 79 | 80 | 75 | 75 | 92 | 91 | 80 | 80 | 79 | 80 | 97 | 99 | 69 | 69 |
| 6.0A | 381 | 389 | 366 | 369 | 373 | 379 | 356 | 359 | 369 | 377 | 305 | 309 | 260 | 262 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| GNG | №2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავალი ნაკადების მიმართულებები | მასშტაბი 1:750 | გვ.2.1 |

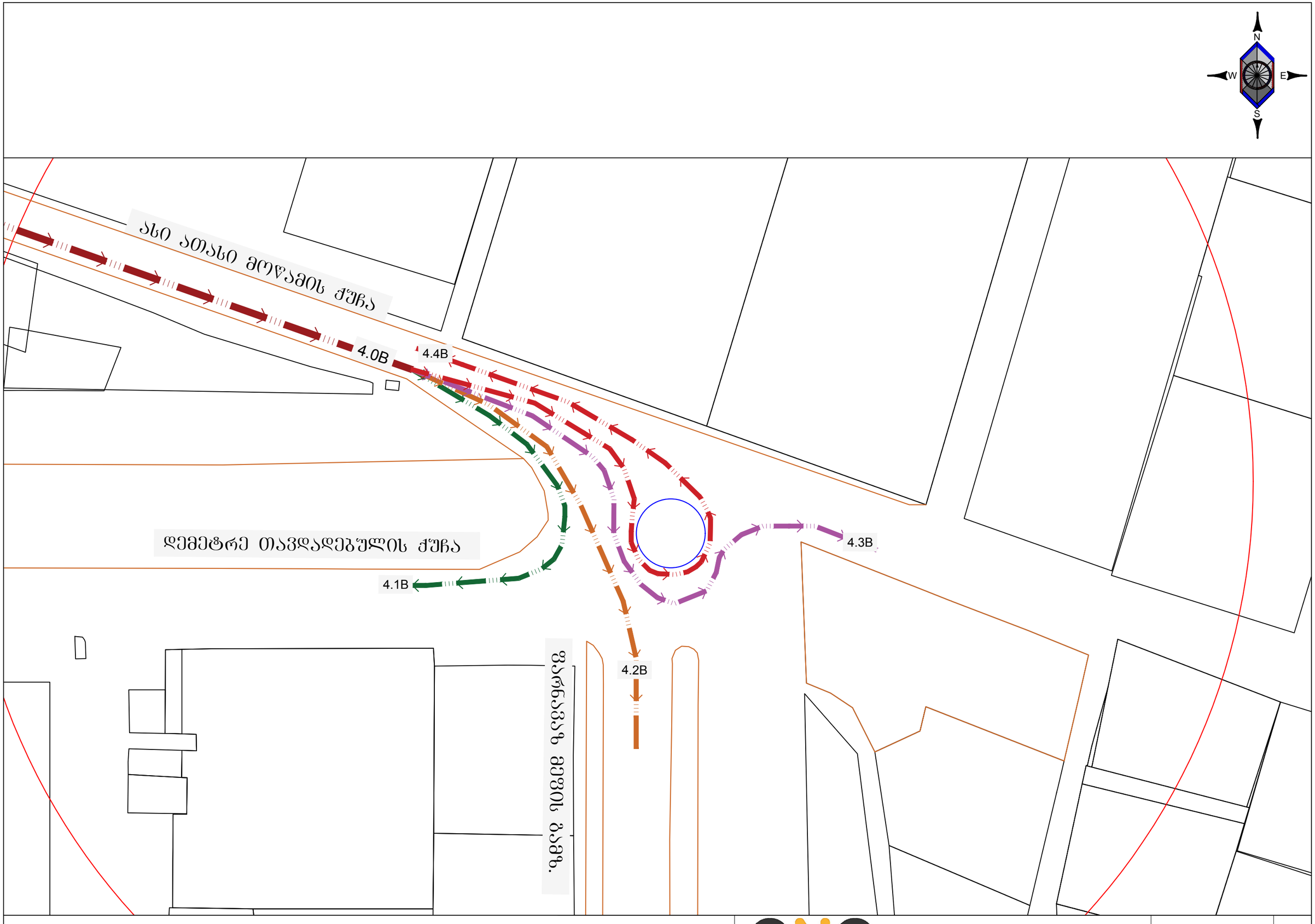



GNG

№2 კვანძი, შემაღგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.2

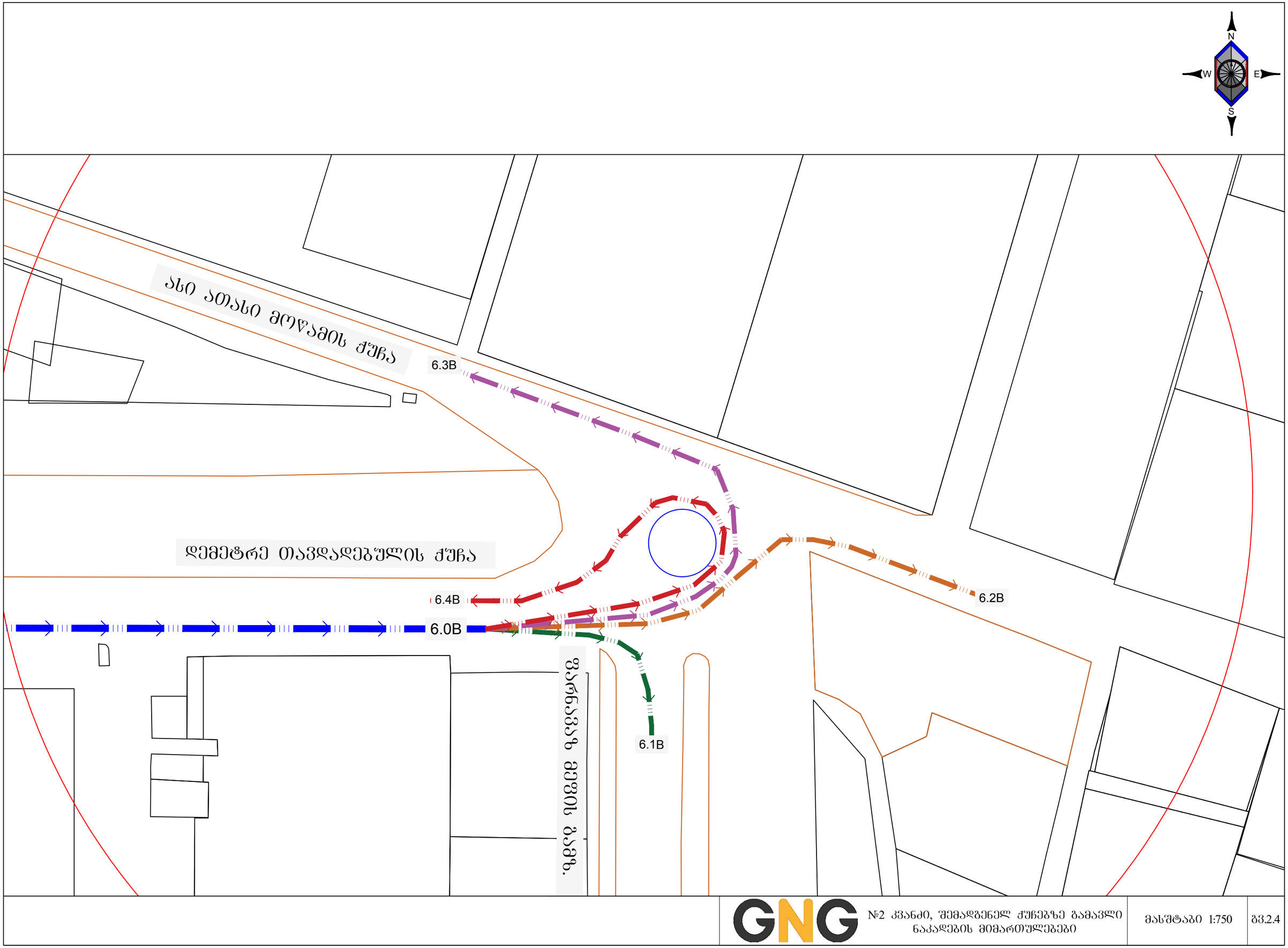



GNG

№2 კვანძი, შემაღგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.3

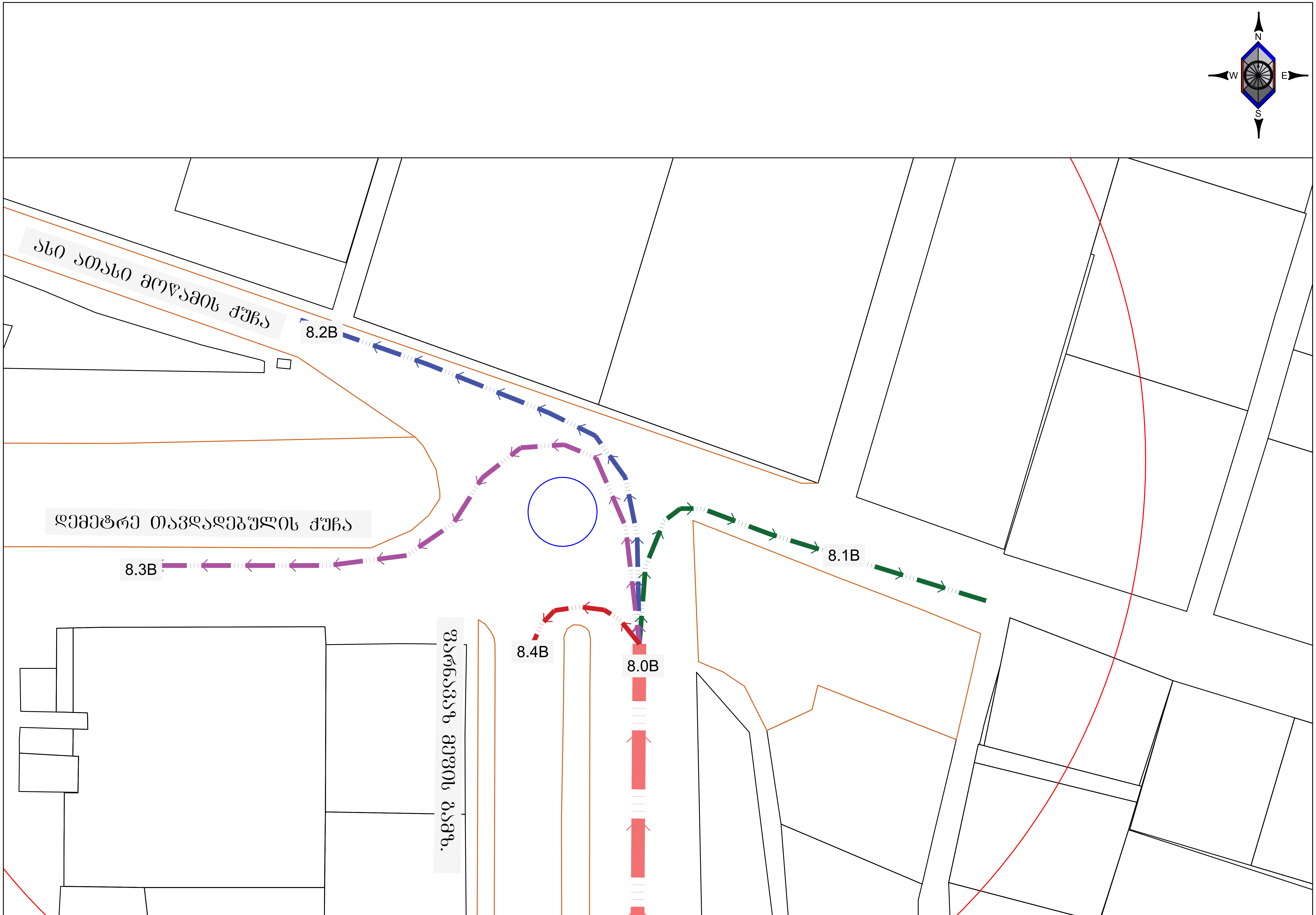



GNG

№2 კვანძი, შემაღებენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.4




GNG

№2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.5

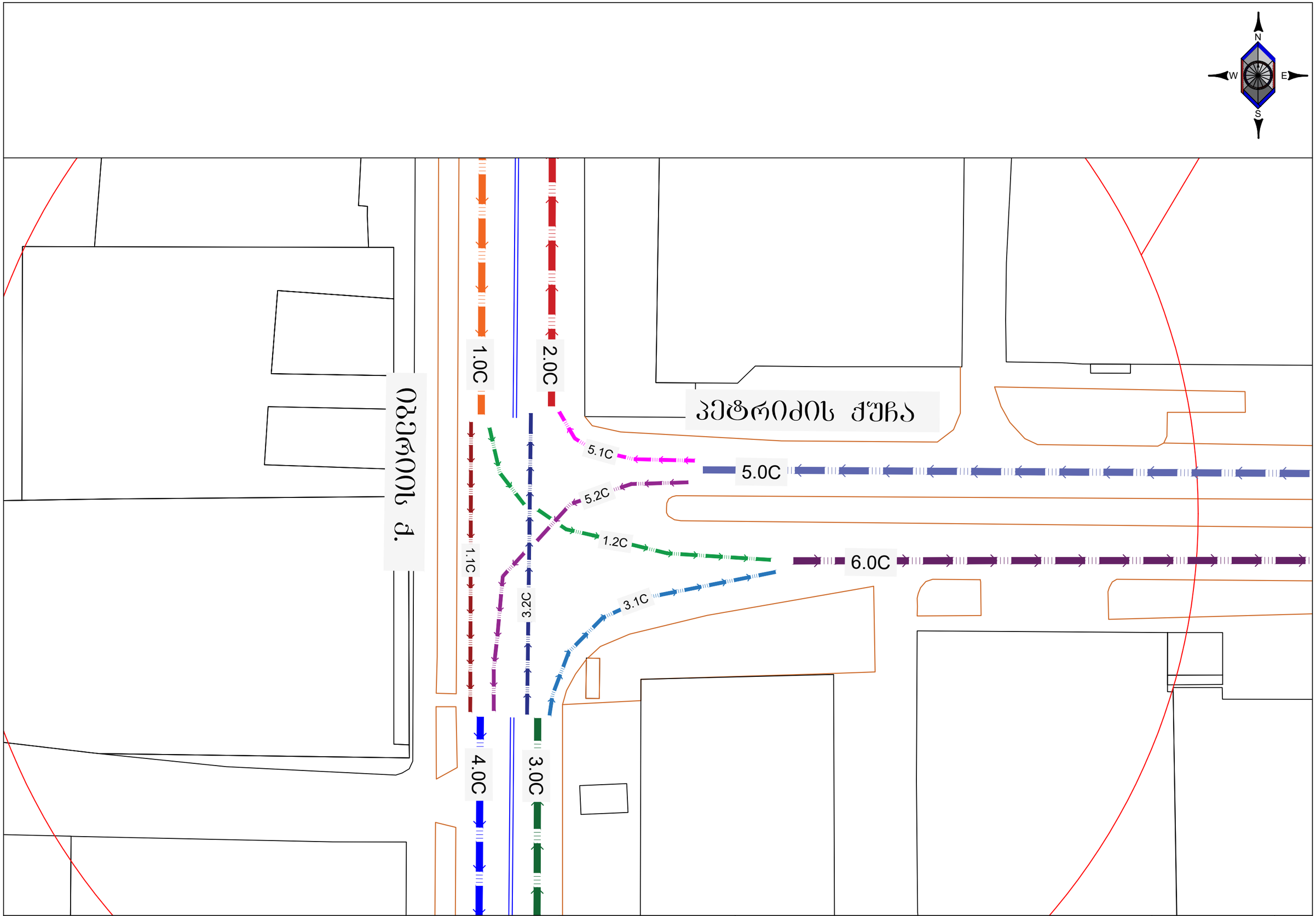
## ლოკაცია B კვანძი

**დილა 08:30 - 09:30**

| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 612 | 628 | 652 | 670 | 623 | 645 | 624 | 640 | 638 | 652 | 472 | 484 | 361 | 369 |
| 1.1B | 458 | 466 | 470 | 482 | 430 | 443 | 450 | 462 | 479 | 485 | 373 | 382 | 271 | 277 |
| 1.2B | 63 | 67 | 58 | 58 | 64 | 66 | 56 | 58 | 41 | 43 | 23 | 25 | 30 | 31 |
| 1.3B | 76 | 80 | 108 | 113 | 114 | 121 | 103 | 105 | 102 | 108 | 64 | 66 | 51 | 52 |
| 1.4B | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | 16 | 15 | 16 | 16 | 16 | 12 | 12 | 9 | 9 |
| 2.0B | 275 | 284 | 239 | 247 | 238 | 247 | 260 | 269 | 287 | 292 | 190 | 197 | 142 | 148 |
| 3.0B | 478 | 488 | 490 | 503 | 442 | 455 | 476 | 488 | 507 | 513 | 400 | 411 | 297 | 304 |
| 4.0B | 107 | 111 | 92 | 94 | 120 | 126 | 123 | 125 | 121 | 127 | 63 | 66 | 46 | 49 |
| 4.1B | 12 | 13 | 3 | 3 | 15 | 16 | 19 | 20 | 25 | 26 | 15 | 15 | 14 | 14 |
| 4.2B | 53 | 55 | 49 | 50 | 51 | 54 | 47 | 48 | 63 | 68 | 28 | 30 | 14 | 15 |
| 4.3B | 39 | 40 | 38 | 39 | 51 | 52 | 54 | 55 | 30 | 31 | 18 | 20 | 17 | 19 |
| 4.4B | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 5.0B | 153 | 159 | 157 | 158 | 152 | 157 | 148 | 151 | 157 | 161 | 114 | 117 | 113 | 116 |
| 6.0B | 639 | 650 | 657 | 668 | 686 | 699 | 642 | 654 | 701 | 708 | 364 | 375 | 280 | 288 |
| 6.1B | 263 | 271 | 236 | 244 | 223 | 231 | 241 | 250 | 262 | 266 | 175 | 182 | 128 | 134 |
| 6.2B | 356 | 359 | 401 | 403 | 443 | 448 | 381 | 384 | 419 | 421 | 177 | 181 | 139 | 141 |
| 6.3B | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| 6.4B | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | 16 | 16 | 17 | 17 | 9 | 9 | 7 | 7 |
| 7.0B | 414 | 430 | 429 | 443 | 396 | 415 | 398 | 409 | 446 | 461 | 282 | 294 | 215 | 224 |
| 8.0B | 105 | 110 | 136 | 136 | 77 | 81 | 90 | 91 | 124 | 126 | 111 | 116 | 109 | 114 |
| 8.1B | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 |
| 8.2B | 16 | 18 | 16 | 16 | 9 | 10 | 22 | 22 | 25 | 25 | 24 | 26 | 20 | 21 |
| 8.3B | 62 | 63 | 80 | 81 | 56 | 58 | 57 | 58 | 74 | 75 | 67 | 69 | 62 | 65 |
| 8.4B | 22 | 23 | 36 | 36 | 8 | 10 | 7 | 7 | 19 | 20 | 15 | 16 | 22 | 23 |

**საღამო 18:00 - 19:00**

| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 1188 | 1205 | 652 | 670 | 1115 | 1136 | 1096 | 1118 | 938 | 956 | 812 | 827 | 753 | 767 |
| 1.1B | 963 | 973 | 470 | 482 | 913 | 927 | 927 | 943 | 808 | 819 | 720 | 732 | 610 | 620 |
| 1.2B | 118 | 121 | 58 | 58 | 99 | 102 | 104 | 108 | 59 | 60 | 24 | 26 | 67 | 68 |
| 1.3B | 78 | 82 | 108 | 113 | 76 | 80 | 38 | 40 | 48 | 53 | 48 | 50 | 58 | 61 |
| 1.4B | 29 | 29 | 16 | 16 | 27 | 28 | 27 | 27 | 23 | 23 | 20 | 20 | 18 | 19 |
| 2.0B | 204 | 207 | 239 | 247 | 181 | 186 | 199 | 202 | 210 | 215 | 199 | 201 | 165 | 168 |
| 3.0B | 995 | 1007 | 490 | 503 | 934 | 949 | 974 | 992 | 839 | 852 | 752 | 766 | 659 | 671 |
| 4.0B | 142 | 146 | 92 | 94 | 136 | 140 | 118 | 120 | 134 | 138 | 136 | 138 | 97 | 97 |
| 4.1B | 23 | 23 | 3 | 3 | 15 | 15 | 17 | 17 | 24 | 24 | 26 | 26 | 17 | 17 |
| 4.2B | 71 | 73 | 49 | 50 | 67 | 69 | 76 | 77 | 70 | 73 | 81 | 82 | 51 | 51 |
| 4.3B | 45 | 46 | 38 | 39 | 51 | 52 | 22 | 23 | 37 | 37 | 26 | 27 | 27 | 27 |
| 4.4B | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 5.0B | 171 | 174 | 157 | 158 | 217 | 222 | 276 | 282 | 253 | 256 | 237 | 240 | 231 | 232 |
| 6.0B | 351 | 358 | 657 | 668 | 333 | 342 | 372 | 378 | 413 | 418 | 361 | 363 | 357 | 360 |
| 6.1B | 181 | 184 | 236 | 244 | 166 | 171 | 182 | 185 | 186 | 191 | 173 | 175 | 148 | 152 |
| 6.2B | 157 | 161 | 401 | 403 | 156 | 160 | 177 | 180 | 213 | 213 | 179 | 179 | 189 | 188 |
| 6.3B | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 6.4B | 9 | 9 | 16 | 16 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 7.0B | 343 | 353 | 429 | 443 | 338 | 349 | 333 | 339 | 368 | 382 | 343 | 348 | 282 | 290 |
| 8.0B | 65 | 69 | 136 | 136 | 149 | 151 | 237 | 241 | 264 | 267 | 264 | 268 | 211 | 215 |
| 8.1B | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 7 | 11 | 11 | 13 | 13 | 13 | 13 | 10 | 10 |
| 8.2B | 28 | 30 | 16 | 16 | 18 | 18 | 43 | 45 | 27 | 28 | 32 | 34 | 38 | 40 |
| 8.3B | 21 | 22 | 80 | 81 | 95 | 97 | 146 | 148 | 160 | 161 | 178 | 180 | 138 | 139 |
| 8.4B | 13 | 15 | 36 | 36 | 29 | 30 | 37 | 37 | 64 | 65 | 41 | 41 | 25 | 26 |




GNG

№3 კვანძი, შემაღგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:500

გვ.3

## ლოკაცია C კვანძი

### დილა 08:30 - 09:30

| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 244 | 248 | 224 | 228 | 219 | 222 | 0 | 0 | 214 | 217 | 137 | 138 | 147 | 149 |
| 1.1C | 179 | 182 | 170 | 173 | 168 | 170 | 0 | 0 | 178 | 181 | 101 | 102 | 105 | 107 |
| 1.2C | 65 | 66 | 54 | 55 | 51 | 51 | 0 | 0 | 36 | 36 | 36 | 36 | 42 | 42 |
| 2.0C | 207 | 209 | 263 | 265 | 249 | 252 | 0 | 0 | 247 | 251 | 175 | 177 | 156 | 160 |
| 3.0C | 408 | 421 | 454 | 466 | 420 | 433 | 0 | 0 | 450 | 465 | 395 | 404 | 302 | 313 |
| 3.1C | 259 | 270 | 288 | 298 | 255 | 265 | 0 | 0 | 287 | 298 | 278 | 285 | 199 | 208 |
| 3.2C | 149 | 151 | 166 | 168 | 165 | 168 | 0 | 0 | 168 | 172 | 117 | 119 | 103 | 105 |
| 4.0C | 291 | 301 | 298 | 309 | 275 | 286 | 0 | 0 | 291 | 300 | 201 | 209 | 187 | 196 |
| 5.0C | 170 | 178 | 225 | 233 | 191 | 200 | 0 | 0 | 192 | 198 | 158 | 165 | 135 | 144 |
| 5.1C | 58 | 58 | 97 | 97 | 84 | 84 | 0 | 0 | 79 | 79 | 58 | 58 | 53 | 54 |
| 5.2C | 112 | 120 | 128 | 136 | 107 | 116 | 0 | 0 | 113 | 119 | 100 | 107 | 82 | 90 |
| 6.0C | 324 | 336 | 342 | 353 | 306 | 317 | 0 | 0 | 323 | 334 | 314 | 321 | 241 | 250 |

### საღამო 18:00 - 19:00

| N1 | ორშაბათი | | სამშაბათი | | ოთხშაბათი | | ხუთშაბათი | | პარასკევი | | შაბათი | | კვირა | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 419 | 423 | 396 | 402 | 409 | 414 | 0 | 0 | 338 | 342 | 325 | 328 | 249 | 251 |
| 1.1C | 317 | 320 | 314 | 318 | 321 | 324 | 0 | 0 | 269 | 272 | 255 | 257 | 177 | 179 |
| 1.2C | 102 | 103 | 82 | 84 | 88 | 89 | 0 | 0 | 69 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 |
| 2.0C | 258 | 261 | 206 | 207 | 214 | 216 | 0 | 0 | 235 | 237 | 209 | 211 | 183 | 185 |
| 3.0C | 437 | 448 | 396 | 406 | 354 | 363 | 0 | 0 | 359 | 367 | 384 | 394 | 291 | 299 |
| 3.1C | 282 | 290 | 282 | 291 | 237 | 244 | 0 | 0 | 230 | 237 | 259 | 267 | 189 | 196 |
| 3.2C | 155 | 157 | 114 | 115 | 117 | 119 | 0 | 0 | 129 | 130 | 125 | 127 | 102 | 103 |
| 4.0C | 576 | 587 | 542 | 555 | 529 | 540 | 0 | 0 | 487 | 500 | 444 | 456 | 318 | 326 |
| 5.0C | 362 | 371 | 320 | 329 | 305 | 314 | 0 | 0 | 324 | 335 | 273 | 284 | 222 | 229 |
| 5.1C | 103 | 104 | 92 | 92 | 97 | 98 | 0 | 0 | 106 | 107 | 84 | 85 | 81 | 81 |
| 5.2C | 259 | 267 | 228 | 237 | 208 | 216 | 0 | 0 | 218 | 227 | 189 | 199 | 141 | 148 |
| 6.0C | 384 | 393 | 364 | 375 | 325 | 334 | 0 | 0 | 299 | 306 | 329 | 338 | 261 | 269 |

# II თავი

## 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე N56 ნომერში, ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის დავალების მიხედვით გამოკვლეულ იქნა საკვლევი არეალის ფარგლებში მიმდებარე ტერიტორია.

დავალებაში მოცემულ რუკაზე სადაც აღნიშნულია საკვლევი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები, ადგილზე გასვლის შედეგად აღმოჩნდა, რომ ასეთი გაჩერებების ადგილები ან არ არსებობდა ან დროებით იყო დემონტირებული. როგორც ttc.com.ge საიტიდან ირკვევა ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრებით [1187] და [1190].

არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე მიმდებარე ტერიტორიის მახლობლად ყველაზე ახლოს შესწავლილ იქნა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები ტაბლოს ნომრით [3316] და [3317] რომელიც საპროექტო ობიექტიდან დაშორებულია 147 მეტრით.

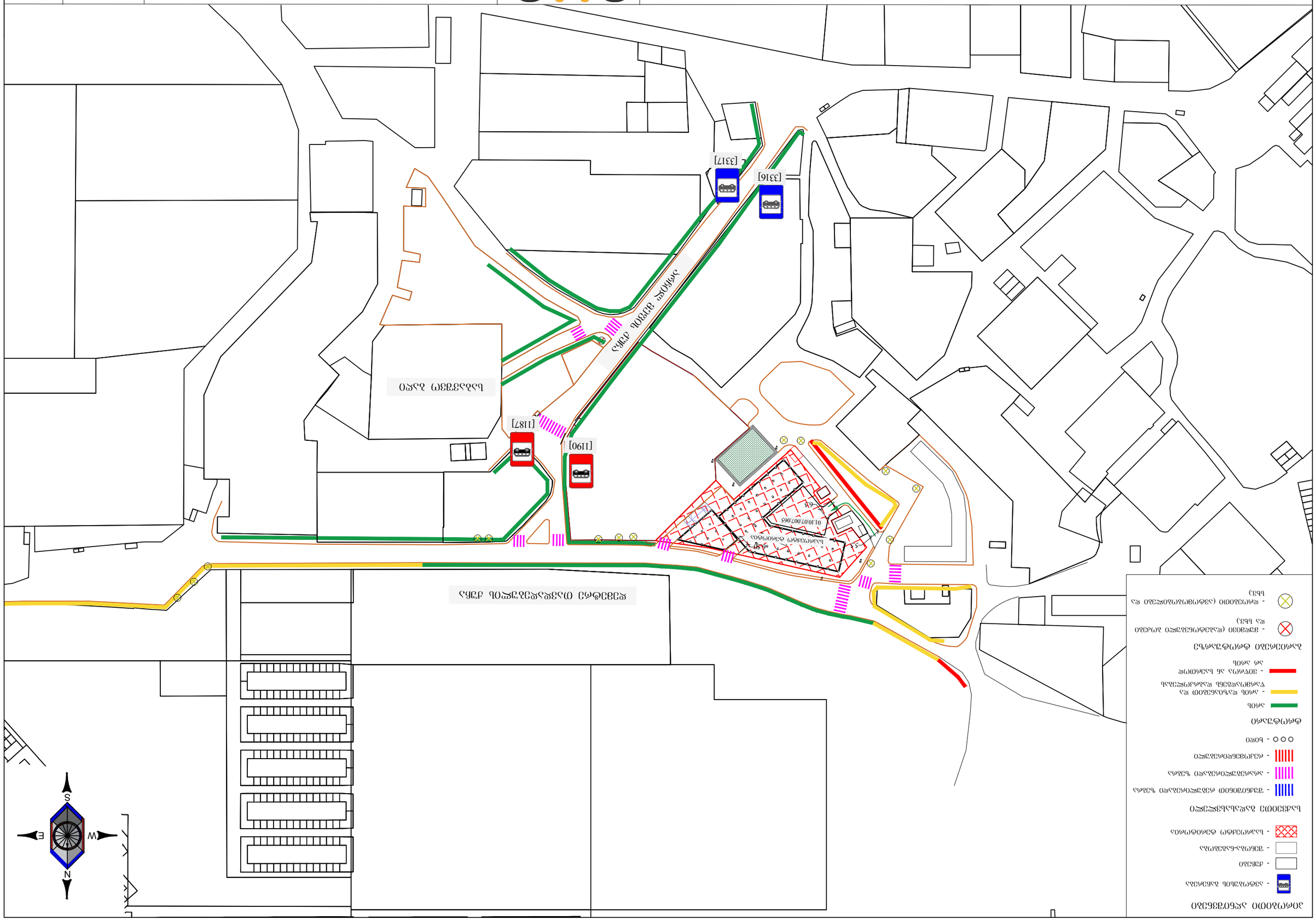
საპროექტო ტერიტორიის მახლობლად მდებარეობს საბავშვო ბაღი 264 მეტრის დაშორებით აგრეთვე საფეხბურთო სტადიონი უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის მომიჯნავედ და სხვა სახის ობიექტები.

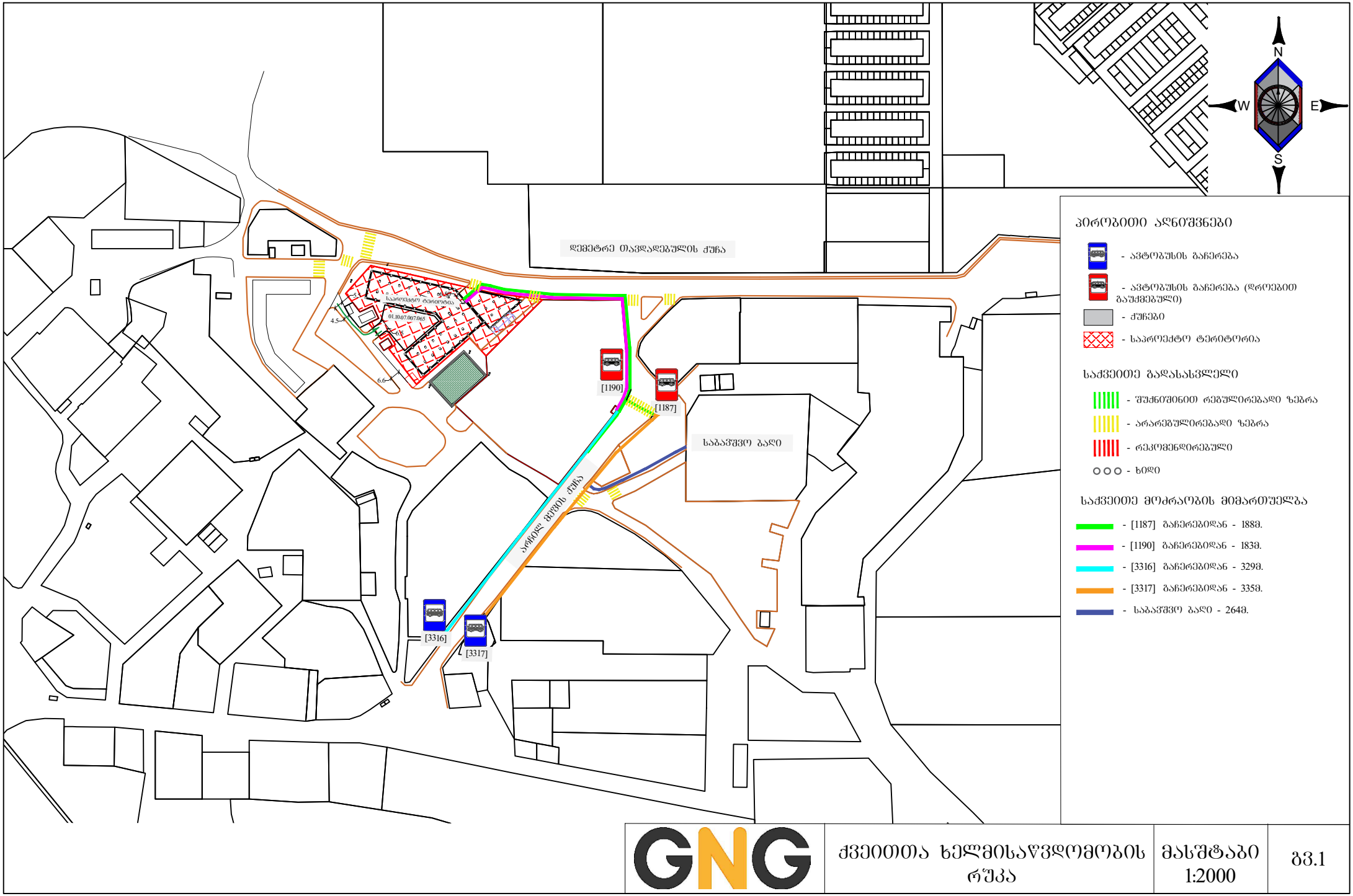
რაც შეეხება საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციას, საკვლევი არეალის ფარგლებში შესწავლილ იქნა მდგომარეობა და შედგენილ იქნა რუკა რომელზეც ასახულია ტროტუარის მდგომარეობა, ტროტუარზე ბარიერების არსებობა და საქვეითე გადასასვლელის ტიპები.

აგრეთვე დაკვირვებაბ გვაჩვენა რომ, როგორც სავალი ნაწილის ასევე ტროტუარების მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია, მიუხედავად ამისა სხვადასხვა ადგილას მაინც გხვდება საფარის უმნიშვნელო დაზიანება.

აღნიშნული საკითხების გრაფიკული ილუსტრაცია მოცემულია ამ თავის ბოლოს საქვეითე მისაწვდომობის რუკისა და საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკების სახით.

| | | |
|---|---|---|
| ԳՆԳ | ԼՍՀՀՈՒՄ ՔԱ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ<br>ՎԱՃԱՌՔԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԾԱԽՍԱՅԻՆ ՀԱՄԱԼԻՐԻ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ | ձև.1<br>1:2000 |






GNG

ქვეითთა ხელმისაწვდომობის რუკა

მასშტაბი 1:2000

გვ.1

## III თავი

## 3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობა მოცულობები და რეზერვები.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, რომელიც ძირითადად წარმოდგენილია $M_2$ და $M_3$ კატეგორიებით ემსახურება საპროექტო ტერიტორისაც და ამ ტერიტორიაზე საცხოვრებელი ბინის აშენების შემთხვევაში მათ მაცხოვრებლებსა და მათ ვიზიტორებს დააკვაშირებს ქალაქის სხვადასხვა უბანთან და რაიონებთან.

აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ როგორც II თავშია ნახსენები დავალებაში საკვლევი საზოგადოებრივი გაჩერებები რომელიც მოცემულია რუკაზე, ადგილზე გადამოწმების შედეგად ან გაუქმებულია ან დროებით არის დემონტირებული, ttc.com.ge ვებ გვერდიდან ირკვევა, რომ ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრით 1187 და 1190, ამიტომაც გადავწყვიტეთ საკვლევი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები გამოგვეყენებინა ტაბლოს ნომრით 3316 და 3317 რომელიც წარმოადგენს უახლოეს გაჩერებებს და დაშორებულია საპროექტო ტერიტორიიდან 147მ-ით.

ამჟამად საპროექტო ტერიტორიასთან მიმდებარე ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით: 3316 და 3317 გადის გადის $M_3$ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის 14; 15; 21; 32 ;54 ხოლო, $M_2$ კატეგორიის ტრანსპორტი: 41; 42; 60; 73; 75; 78; 192; 193, მარშუტები, ქვემოთ მოყვანილია ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობისა და რეზერვების ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე N3316 და N3317 შესაბამისად. (საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებების გრაფიკული საილუსტრაციო რუკა თან ერთვის ამ თავის ბოლოს).

**ცხრილი 1**

| M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ხუთშაბათი | 41 | 21 | 12 | 5 | 105 | 10 | 10 | 95 | 90 |
| | 42 | 21 | 12 | 5 | 105 | 5 | 5 | 100 | 95 |
| | 60 | 21 | 30 | 2 | 42 | 3 | 7 | 39 | 93 |
| | 73 | 21 | 12 | 5 | 105 | 4 | 4 | 101 | 96 |
| | 78 | 21 | 15 | 4 | 84 | 7 | 8 | 77 | 92 |
| | 192 | 21 | 20 | 3 | 63 | 9 | 14 | 54 | 86 |
| | 193 | 21 | 15 | 4 | 84 | 10 | 12 | 74 | 88 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| პარასკევი | 41 | 21 | 7 | 9 | 189 | 57 | 30 | 132 | 70 |
| | 42 | 21 | 10 | 6 | 126 | 21 | 17 | 105 | 83 |
| | 60 | 21 | 30 | 2 | 42 | 8 | 19 | 34 | 81 |
| | 73 | 21 | 9 | 7 | 147 | 62 | 42 | 85 | 58 |
| | 78 | 21 | 10 | 6 | 126 | 26 | 21 | 100 | 79 |
| | 192 | 21 | 12 | 5 | 105 | 31 | 30 | 74 | 70 |
| | 193 | 21 | 10 | 6 | 126 | 21 | 17 | 105 | 83 |

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 2

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316

| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ხუთშაბათი | 41 | 21 | 10 | 6 | 126 | 12 | 10 | 114 | 90 |
| | 42 | 21 | 12 | 5 | 105 | 19 | 18 | 86 | 82 |
| | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 73 | 21 | 15 | 4 | 84 | 4 | 5 | 80 | 95 |
| | 78 | 21 | 15 | 4 | 84 | 8 | 10 | 76 | 90 |
| | 192 | 21 | 20 | 3 | 63 | 5 | 8 | 58 | 92 |
| | 193 | 21 | 20 | 3 | 63 | 2 | 3 | 61 | 97 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| პარასკევი | 41 | 21 | 9 | 7 | 147 | 10 | 7 | 137 | 93 |
| | 42 | 21 | 15 | 4 | 84 | 11 | 13 | 73 | 87 |
| | 60 | 21 | 30 | 2 | 42 | 2 | 5 | 40 | 95 |
| | 73 | 21 | 20 | 3 | 63 | 3 | 5 | 60 | 95 |
| | 78 | 21 | 15 | 4 | 84 | 7 | 8 | 77 | 92 |
| | 192 | 21 | 20 | 3 | 63 | 10 | 16 | 53 | 84 |
| | 193 | 21 | 60 | 1 | 21 | 2 | 10 | 19 | 90 |

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 3

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317

| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ხუთშაბათი | 41 | 21 | 10 | 6 | 126 | 10 | 8 | 116 | 92 |
| | 42 | 21 | 12 | 5 | 105 | 11 | 10 | 94 | 90 |
| | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 73 | 21 | 15 | 4 | 84 | 8 | 10 | 76 | 90 |
| | 78 | 21 | 6 | 10 | 210 | 2 | 1 | 208 | 99 |
| | 192 | 21 | 15 | 4 | 84 | 5 | 6 | 79 | 94 |
| | 193 | 21 | 12 | 5 | 105 | 19 | 18 | 86 | 82 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| პარასკევი | 41 | 21 | 10 | 6 | 126 | 8 | 6 | 118 | 94 |
| | 42 | 21 | 12 | 5 | 105 | 4 | 4 | 101 | 96 |
| | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 73 | 21 | 20 | 3 | 63 | 3 | 5 | 60 | 95 |
| | 78 | 21 | 7 | 9 | 189 | 3 | 2 | 186 | 98 |
| | 192 | 21 | 15 | 4 | 84 | 2 | 2 | 82 | 98 |
| | 193 | 21 | 15 | 4 | 84 | 4 | 5 | 80 | 95 |

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 4

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317

| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ხუთშაბათი | 41 | 21 | 15 | 4 | 84 | 9 | 11 | 75 | 89 |
| | 42 | 21 | 15 | 4 | 84 | 14 | 17 | 70 | 83 |
| | 60 | 21 | 60 | 1 | 21 | 0 | 0 | 21 | 100 |
| | 73 | 21 | 15 | 4 | 84 | 6 | 7 | 78 | 93 |
| | 75 | 21 | 60 | 1 | 21 | 3 | 14 | 18 | 86 |
| | 78 | 21 | 20 | 3 | 63 | 3 | 5 | 60 | 95 |
| | 192 | 21 | 20 | 3 | 63 | 4 | 6 | 59 | 94 |
| | 193 | 21 | 12 | 5 | 105 | 4 | 4 | 101 | 96 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| პარასკევი | 41 | 21 | 12 | 5 | 105 | 10 | 10 | 95 | 90 |
| | 42 | 21 | 15 | 4 | 84 | 7 | 8 | 77 | 92 |
| | 60 | 21 | 30 | 2 | 42 | 2 | 5 | 40 | 95 |
| | 73 | 21 | 30 | 2 | 42 | 2 | 5 | 40 | 95 |
| | 75 | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 78 | 21 | 15 | 4 | 84 | 8 | 10 | 76 | 90 |
| | 192 | 21 | 15 | 4 | 84 | 6 | 7 | 78 | 93 |
| | 193 | 21 | 20 | 3 | 63 | 2 | 3 | 61 | 97 |

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

როგორც N1;N2;N3;N4 ცხრილებიდან ჩანს არჩილ მეფის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე და საღამოს პიკის საათშიც 18:00-დან 19:00-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს საშუალოდ 90%-ზე მეტს.

ყოველივე ზემოაღნიშNულიდან გამომდინარე M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ეს მარშრუტები დაუტვირთავია და რეზერვი სავსებით საკმარისია საპროგნოზო მგზავრობებისთვის

ცხრილი 5

| M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
| ხუთშაბათი | 14 | 86 | 20 | 3 | 258 | 3 | 1 | 255 | 99 |
| | 15 | 80 | 30 | 2 | 160 | 7 | 1 | 153 | 99 |
| | 21 | 86 | 60 | 1 | 86 | 1 | 0 | 85 | 100 |
| | 32 | 43 | 60 | 1 | 43 | 5 | 1 | 38 | 99 |
| | 54 | 80 | 30 | 2 | 160 | 2 | 0 | 158 | 100 |
| პარასკევი | 14 | 86 | 30 | 2 | 172 | 3 | 1 | 169 | 99 |
| | 15 | 80 | 20 | 3 | 240 | 8 | 2 | 232 | 98 |
| | 21 | 86 | 60 | 1 | 86 | 0 | 0 | 86 | 100 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 5 | 1 | 81 | 99 |
| | 54 | 80 | 30 | 2 | 160 | 1 | 0 | 159 | 100 |

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 6

| M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
| ხუთშაბათი | 14 | 86 | 15 | 4 | 344 | 28 | 6 | 316 | 94 |
| | 15 | 80 | 20 | 3 | 240 | 16 | 3 | 224 | 97 |
| | 21 | 80 | 30 | 2 | 160 | 9 | 2 | 151 | 98 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 12 | 3 | 74 | 98 |
| | 54 | 80 | 30 | 2 | 160 | 6 | 1 | 154 | 99 |
| პარასკევი | 14 | 86 | 15 | 4 | 344 | 16 | 3 | 328 | 97 |
| | 15 | 80 | 20 | 3 | 240 | 18 | 4 | 222 | 96 |
| | 21 | 86 | 5 | 12 | 1032 | 2 | 0 | 1030 | 100 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 16 | 3 | 70 | 97 |
| | 54 | 80 | 60 | 1 | 80 | 4 | 1 | 76 | 99 |

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 7

| მპ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
| ხუთშაბათი | 14 | 86 | 15 | 4 | 344 | 41 | 9 | 303 | 91 |
| | 15 | 80 | 20 | 3 | 240 | 17 | 4 | 223 | 96 |
| | 21 | 86 | 30 | 2 | 172 | 15 | 3 | 157 | 97 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 23 | 5 | 63 | 95 |
| | 54 | 80 | 30 | 2 | 160 | 8 | 2 | 152 | 98 |
| პარასკევი | 14 | 86 | 15 | 4 | 344 | 26 | 5 | 318 | 95 |
| | 15 | 80 | 30 | 2 | 160 | 6 | 1 | 154 | 99 |
| | 21 | 86 | 30 | 2 | 172 | 17 | 4 | 155 | 96 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 25 | 5 | 61 | 95 |
| | 54 | 80 | 20 | 3 | 240 | 15 | 3 | 225 | 97 |

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

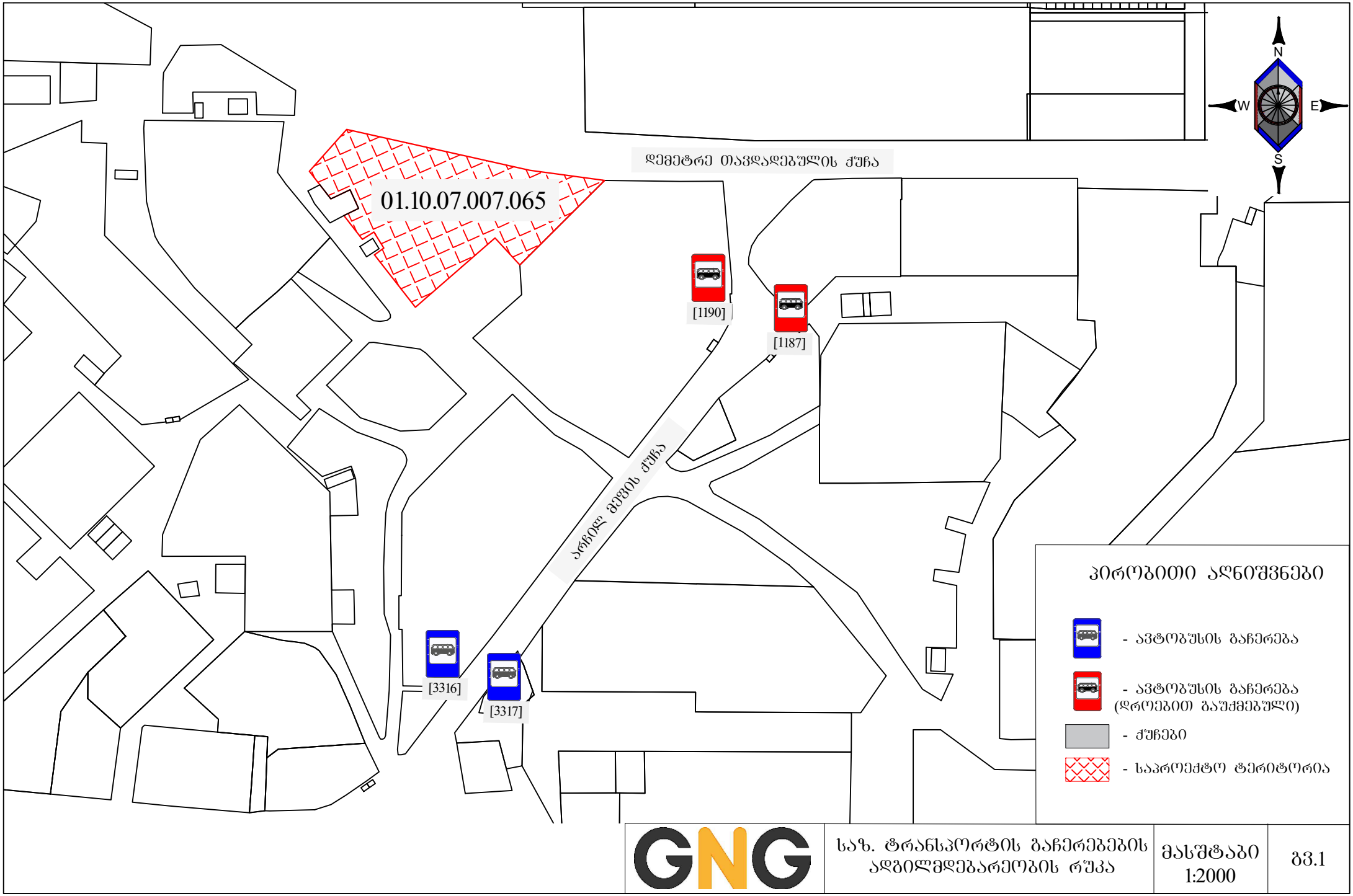
ცხრილი 8

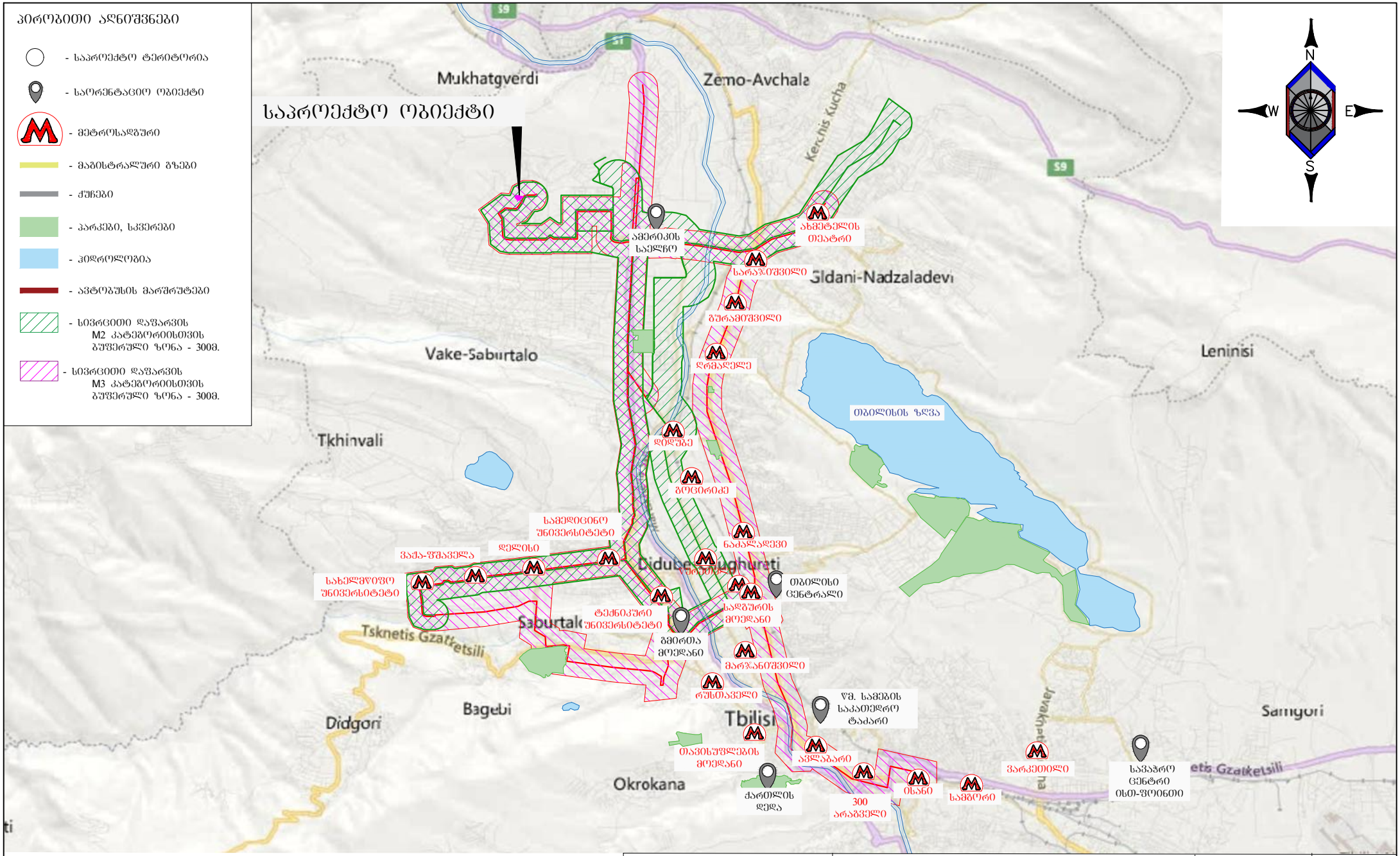
| მპ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| კვირის დღეები | მარშ. ნომერი | ტევადობა A | ინტერვალი (წთ) B | სიხშირე C=60/B | მოცულობა D=AxC | დატვირთულობა F | დატვირთულობა % | რეზერვი | რეზერვი % |
| ხუთშაბათი | 14 | 86 | 12 | 5 | 430 | 24 | 5 | 406 | 95 |
| | 15 | 80 | 20 | 3 | 240 | 8 | 2 | 232 | 98 |
| | 21 | 80 | 30 | 2 | 160 | 4 | 1 | 156 | 99 |
| | 32 | 43 | 30 | 2 | 86 | 10 | 2 | 76 | 98 |
| | 54 | 80 | 30 | 2 | 160 | 4 | 1 | 156 | 99 |
| პარასკევი | 14 | 86 | 15 | 4 | 344 | 8 | 2 | 336 | 98 |
| | 15 | 80 | 15 | 4 | 320 | 8 | 2 | 312 | 98 |
| | 21 | 86 | 20 | 3 | 258 | 11 | 2 | 247 | 98 |
| | 32 | 43 | 20 | 3 | 129 | 19 | 4 | 110 | 96 |
| | 54 | 80 | 20 | 3 | 240 | 7 | 1 | 233 | 99 |

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

როგორც N5;N6;N7;N8 ცხრილებიდან ჩანს არჩილ მეფის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე და საღამოს პიკის საათში 18:00-დან 19:00-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს 95% -ზე მეტს.

აქედან გამომდინარე საზოგადოებრი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის რეზერვი სავსებით საკმარისია საპროგნოზო მგზავრობებისთვის.


N
W
E
S
დემეტრე თავდადებულის ქუჩა
01.10.07.007.065
[1190]
[1187]
არჩილ მეფის ქუჩა
[3316]
[3317]
პირობითი აღნიშვნები
- ავტობუსის გაჩერება
- ავტობუსის გაჩერება (დროებით გაუქმებული)
- ქუჩები
- საპროექტო ტერიტორია
GNG
საზ. ტრანსპორტის გაჩერებების ადგილმდებარეობის რუკა
მასშტაბი 1:2000
გვ.1




| | | | |
|---|---|---|---|
| GNG | საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვის რუქა | მასშტაბი 1:100000 | გვ.1 |

## 4 თავი

## 1. ინფორმაცია პროექტზე, საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება

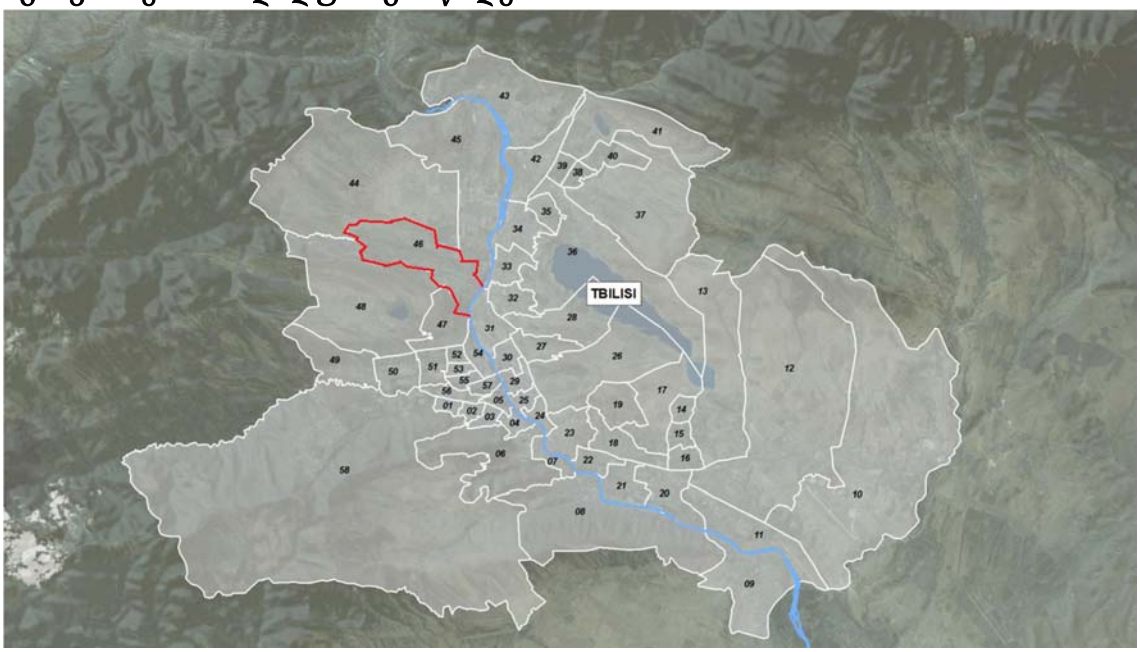
### 1.1 ინფორმაცია პროექტზე.

საკადასტრო კოდი - 01.10.07.007.065 (4619 კვ.მ)
სპეციალური ზონალური შეთანხმების საფუძველზე კ2 საანგარიშო ფართი - 20785კვ.მ (კ-2=4.5)

არქიტექტორის მოცემული მონაცემებით:

საცხოვრებელი ფუნქციის ფართი - 15012კვ.მ
კომერციული ფართი - 511კვ.მ
კიბის უჯრედები და კორიდორი 2843კვ.მ
ავტოსადგომების საერთო ფართი - 3803 მანქანა
ავტოსადგომების საერთო რაოდენობა - 135 მანქანა

### 1.2. საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება




განაშენიანების ფართობის მიხედვით, მაცხოვრებელთა რაოდენობის დასადგენად, ფართობი უნდა გავამრავლოთ 0.8-ზე (იმ დაშვებით, რომ სუფთა ფართობი შეადგენს საანგარიშო ფართობის დაახლოებით 80%-ს შემდეგ მიღებული სუფთა საცხოვრებელი ფართობი გაიყოფა დატვირთულობის კოეფიციენტზე -18.6 მ² იხ. ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასები სახელმძღვანელო 2018 წ.)

41-ე დადგენილებით დაკავებულობის კოეფიციენტი საცხოვრებელი ფუნქციისათვის.

| გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება* | | |
|---|---|---|
| კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი | A | A=20785 |
| საცხოვრებელი სუფთა ფართობი | B=A-ს 80% | B=20785x0.8=16628 |
| დატვირთულობის კოეფიციენტი | 18.6 | - |
| მაცხოვრებელთა რაოდენობა | D | D=16628/18.6=894 |

*ტზშ სახელმძღვანელოს მიხედით

არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

საცხოვრებელი ფართობი

| არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)* | | |
|---|---|---|
| საცხოვრებელი სუფთა ფართი | B | B=15012 |
| დატვირთულობის კოეფიციენტი | 18.6 | - |
| მაცხოვრებელთა რაოდენობა | D | D=15012/18.6=807 |

კომერციული ფართი

| არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)* | | |
|---|---|---|
| საცხოვრებელი სუფთა ფართი | B | B=511 |
| დატვირთულობის კოეფიციენტი | 9.3 | - |
| მაცხოვრებელთა რაოდენობა | D | D=511/9.3=55 |

საცხოვრებელი ფუნქციის დღეში განხორციელებული მგზავრობების რაოდენობის (B) დასადგენად, საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა რაოდენობა (D) გავამრავლეთ მობილობის საშუალო მაჩვენებელია 1.56 მგზავრობა დღეში.

გრგ-ს მიხედვით

| მაცხოვრებელთა რაოდენობა | D | 907 |
|---|---|---|
| მობილობის მაჩვენებელი | 1.56 | - |
| დღიური მგზავრობების რაოდენობა | B=Dx1.56 | B=894x1.56=1395 |
| პიკის საათის წილი | 30% | - |
| პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა | C=Bx0.3 | C=1395x0.3*=419 |

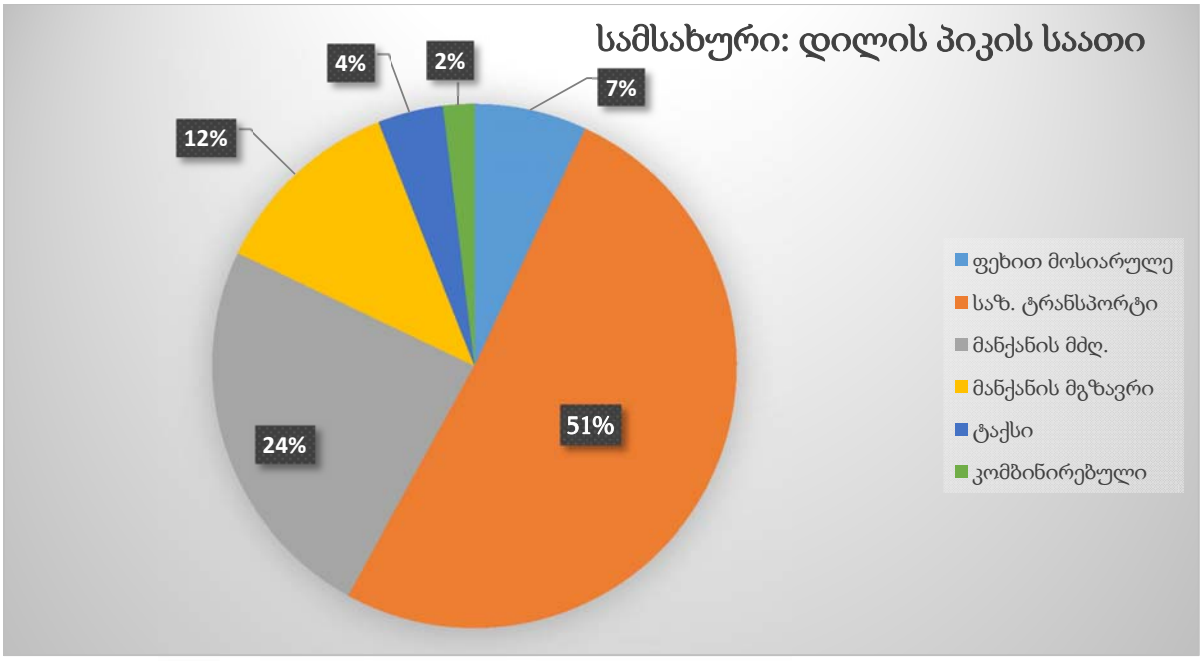
არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

| | | |
|---|---|---|
| მაცხოვრებელთა რაოდენობა | D | 807 |
| მობილობის მაჩვენებელი | 1.56 | - |
| დღიური მგზავრობების რაოდენობა | B=Dx1.56 | B=807x1.56=1259 |
| პიკის საათის წილი | 30% | - |
| პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა | C=Bx0.3 | C=1259x0.3*=378 |

კომერციულის შემთხვევაში:

| | | |
|---|---|---|
| ადამიანთა რაოდენობა | D | 55 |
| მობილობის მაჩვენებელი | 2,0 | - |
| დღიური მგზავრობების რაოდენობა | B=Dx2,0 | B=55x2.0=110 |
| პიკის საათის წილი | 30% | - |
| პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა | C=Bx0.3 | C=110x0.3*=33 |

საცხოვრებელი ფუნქციის მოდალური განაწილება დავადგინეთ მაკროზონიდან პიკის საათში განხორციელებული მოდალური განაწილებით. დავუშვათ, რომ საღამოს პიკის საათში მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება იქნება მეტწილად ანალოგიური დილის პიკის საათისა.



გრგ-ს მიხედვით

| სახეობა | % | მგზავრობა = 419 |
|---|---|---|
| ფეხით მოსიარულე | 7 | 29 |
| საზ. ტრანსპორტი | 51 | 214 |
| მანქ. მძღოლი | 24 | 101 |
| მანქანის მგზავრი | 12 | 50 |
| ტაქსი | 4 | 17 |
| კომბინირებული | 2 | 8 |

არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

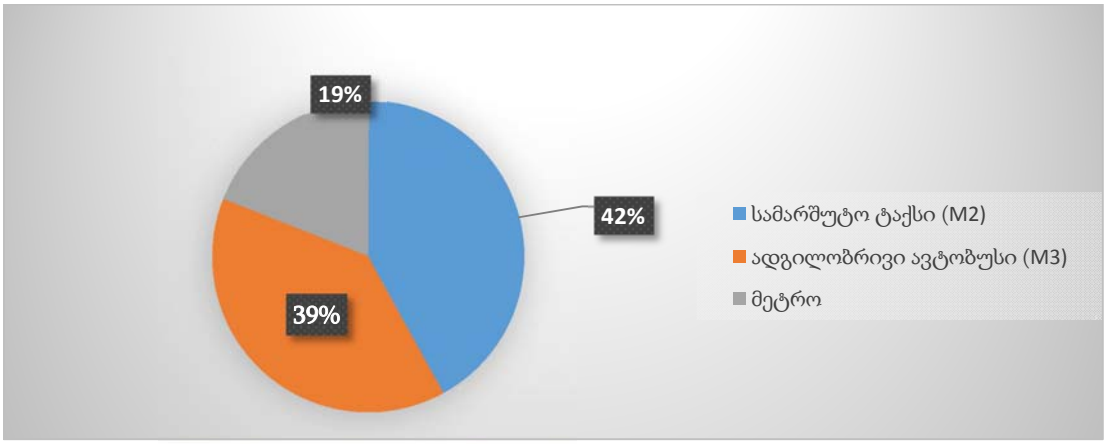
| სახეობა | % | მგზავრობა = 378+55=433 |
|---|---|---|
| ფეხით მოსიარულე | 7 | 30 |
| საზ. ტრანსპორტი | 51 | 221 |
| მანქ. მძღოლი | 24 | 104 |
| მანქანის მგზავრი | 12 | 52 |
| ტაქსი | 4 | 17 |
| კომბინირებული | 2 | 9 |

იხ. Systra ქ. თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის განხორციელების საკონსულტაციო მომსახურება.

## 1.3 საპროგნოზო მგზავრობების ზეგავლენა არსებულ საზოგადოებრივ ტრანსპორტის დატვირთულობაზე და საგზაო ინფრასტრუქტურაზე

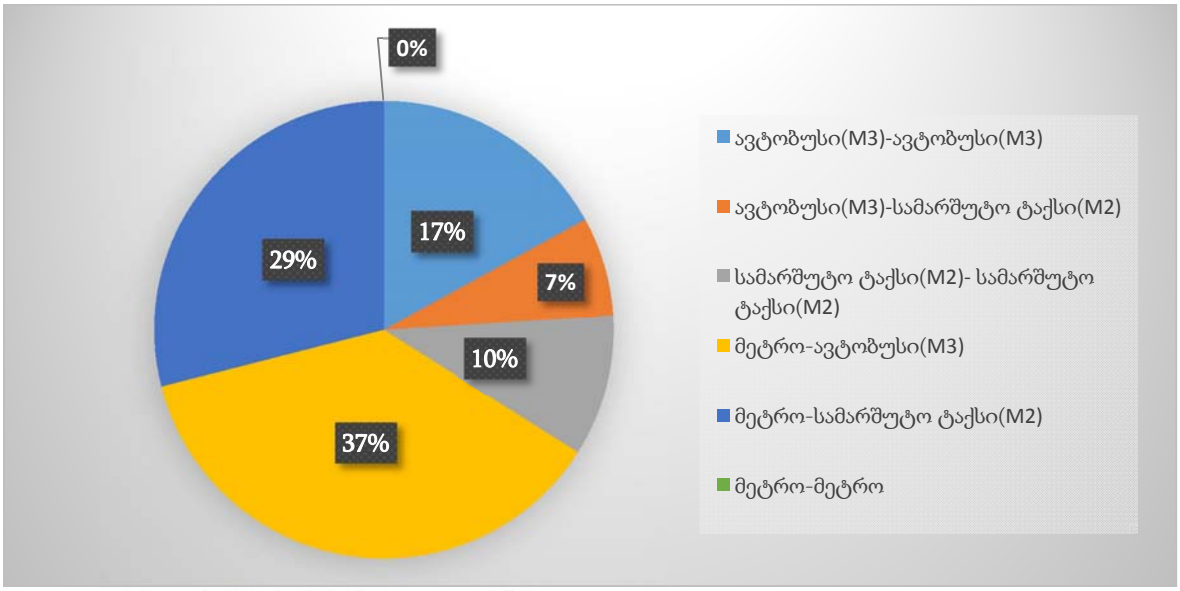
კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე შევაფასეთ დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენა ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე.

იმისათვის რომ დავადგინოთ საპროგნოზო მგზავრობების გადანაწილება M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებზე ვიყენებთ Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გრაფიკს.




დღიური ჩასხდომები საზოგადოებრივი ტრანსპორტში

შესაბამისად რადგანაც საკვლევი არეალის ფარგლებში მეტრო სადგური არ არის მიმდებარე ტერიტორიის მახლობლად და უახლოესი მეტრო სადგური "სარაჯიშვილი" დაშორებულია საკვლევი ობიექტიდან დაახლოებით 6,0 კმ-ით, მასთან მისასვლელად მგზავრებს მოუწევთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გამოყენება შესაბამისად ვიყინებთ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შორის გადაჯდომების დიაგრამას (Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა) იმისათვის რომ დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში, მეტროს პროცენტული წილი გადავანაწილოთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.




საზოგადოებრივ ტრანსპორტს შორის გადაჯდომები

მგზავრებს უახლოესი მეტროსადგურთან უმეტესწილად იმგზარებენ M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით შესაბამისად დღიური ჩასხდომების დიაგრამზე მოყვანილი 39% გადანაწილდება M2 და M3 საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე.

აქედან გამომდინარე გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით 214 მგზავრი გადანაწილედება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 124 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 90 მგზავრი.

არქიტექტურული პროექტის მიხედევით 221 მგზავრი გადანაწილდება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 124 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 97 მგზავრი.

### 1.3.1 გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით.

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

| M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები | მოცულობა ადამიანი/სთ | დატვირთულობა ადამიანი/სთ | რეზერვი ადამიანი/სთ | საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ |
|---|---|---|---|---|
| N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 14 | 344 | 3 | 255 | (124-50)=205 |
| 15 | 240 | 7 | 153 | (124-27)=126 |
| 21 | 160 | 1 | 85 | (124-19)=66 |
| 32 | 86 | 5 | 38 | (124-12)=26 |
| 54 | 160 | 2 | 158 | (124-16)=142 |
| N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 14 | 344 | 41 | 303 | (124-56)=247 |
| 15 | 240 | 17 | 223 | (124-25)=198 |
| 21 | 172 | 15 | 157 | (124-12)=145 |
| 32 | 86 | 23 | 63 | (124-19)=44 |
| 54 | 160 | 8 | 152 | (124-12)=140 |

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

| M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები | მოცულობა ადამიანი/სთ | დატვირთულობა ადამიანი/სთ | რეზერვი | საპროგნოზო რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 41 | 105 | 10 | 95 | (90-33)=72 |
| 42 | 105 | 5 | 100 | (90-14)=91 |
| 60 | 42 | 3 | 39 | (90-5)=37 |
| 73 | 105 | 4 | 101 | (90-5)=100 |
| 78 | 84 | 7 | 77 | (90-7)=77 |
| 192 | 63 | 9 | 54 | (90-17)=46 |
| 193 | 84 | 10 | 74 | (90-14)=70 |
| N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 41 | 126 | 10 | 116 | (90-29)=89 |
| 42 | 105 | 11 | 94 | (90-13)=81 |
| 60 | 21 | 1 | 20 | (90-9)=11 |
| 73 | 84 | 8 | 76 | (90-12)=64 |
| 78 | 210 | 2 | 208 | (90-5)=204 |
| 192 | 84 | 5 | 79 | (90-14)=65 |
| 193 | 105 | 19 | 86 | (90-11)=75 |

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე გრგ ზონალური შეთანხმების მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ ან მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებით, ხოლო ეს გვაჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

### 1.3.2 არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება:

| M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები | მოცულობა ადამიანი/სთ | დატვირთულობა ადამიანი/სთ | რეზერვი ადამიანი/სთ | საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ |
|---|---|---|---|---|
| N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 14 | 344 | 3 | 255 | (124-50)=205 |
| 15 | 240 | 7 | 153 | (124-27)=126 |
| 21 | 160 | 1 | 85 | (124-19)=66 |
| 32 | 86 | 5 | 38 | (124-12)=26 |
| 54 | 160 | 2 | 158 | (124-16)=142 |
| N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 14 | 344 | 41 | 303 | (124-56)=247 |
| 15 | 240 | 17 | 223 | (124-25)=198 |
| 21 | 172 | 15 | 157 | (124-12)=145 |
| 32 | 86 | 23 | 63 | (124-19)=44 |
| 54 | 160 | 8 | 152 | (124-12)=140 |

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება

| M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები | მოცულობა ადამიანი/სთ | დატვირთულობა ადამიანი/სთ | რეზერვი | საპროგნოზო რეზერვი |
|---|---|---|---|---|
| N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 41 | 105 | 10 | 95 | (97-34)=71 |
| 42 | 105 | 5 | 100 | (97-15)=90 |
| 60 | 42 | 3 | 39 | (97-5)=37 |
| 73 | 105 | 4 | 101 | (97-5)=100 |
| 78 | 84 | 7 | 77 | (97-7)=77 |
| 192 | 63 | 9 | 54 | (97-17)=46 |
| 193 | 84 | 10 | 74 | (97-15)=69 |
| N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება | | | | |
| 41 | 126 | 10 | 116 | (97-29)=87 |
| 42 | 105 | 11 | 94 | (97-14)=80 |
| 60 | 21 | 1 | 20 | (97-10)=10 |
| 73 | 84 | 8 | 76 | (97-13)=63 |
| 78 | 210 | 2 | 208 | (97-5)=203 |
| 192 | 84 | 5 | 79 | (97-16)=63 |
| 193 | 105 | 19 | 86 | (97-12)=74 |

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე არქიტექტურული პროექტის მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზარები ისარგებლებენ ან მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებით, ხოლო ეს გვიჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

# თავი 5

# რეკომენდაციები:

1. ჩვენი რეკომენდაციით I თავში აღწერილი N2 კვანძე შემავალი ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს საჭიროებს წრეზე შემომსვლელისთვის დამატებულ იქნას საწყის ეტაპზე ერთი დამატებითი ზოლი, მიუხედავად იმისა რომ პრაქტიკული გამტარუნარიანობის მაჩვენებელის მიხედვით საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში საპროგნოზო მგზავრობები ვერ მოახდენს ამ კვანძზე ზეგავლენას რადგან რეზერვი 320 ავტ/სთ სავსებით საკმარისია.

2. დავალებაში საკვლევი საზოგადოებრივი გაჩერებები რომელიც მოცემულია რუკაზე, ადგილზე გადამოწმების შედეგად ან გაუქმებულია ან დროებით არის დემონტირებული, ttc.com.ge ვებ გვერდიდან ირკვევა, რომ ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრით 1187 და 1190, რეკომენდირებულად მიგვაჩნია დღის წესრიგში დადგეს ზემოხსენებული გაჩერებების აღდგენის საკითხი, როგორც კომფორტული მგზავრობისთვის ისე ხელმისაწვდომობის კუთხით.

3. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არსად არ გვხვდება შშმ პირების სპეციალური გადასასვლელები, შესაბამისად საჭიროებს ამ საკითხის დღის წესრიგში დაყენება.

# დასკვნა

ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების ანალიზი საშუალებას გვაძლევს დავასკვნათ, რომ ქალაქ თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის პროცესის დროს აგრეთვე მშენებლობის დასრულების შემდეგ, არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას: საავტომობილო მოძრაობის ინტენსივობაზე, ქვეითთა გადაადგილებისთვის განკუთვნილი ტროტუარის დატვირთულობაზე და $M_2$, $M_3$ კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

# 6 თავი

# 6. გამოყენებული ლიტერატურა


6.1 Расчот пропускной способности магистралей и узлов. - Федерналное агенство по образованию ГОУ ВПО Уральский “Государственый Технический Университет - УПИ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина”

6.2 СНиП -К 3-62 Улицы, дороги и площади населёных мест. Нормы проектирования.

6.3 მგზავრთა საქალაქო გადაყვანების სოციალური მნიშვნელობა. პროფ. ო. გელაშვილი.

6.4 საგზაო მოძრაობის წესები, თბილისი 2005 წელი.

6.5 თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა (Systra 2016).

6.6 ОДМ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგია.

6.7 თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის ვებგვერდი ttc.com.ge.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ლოკაცია A კვანძი** | **ორშაბათი** | 15 07 2019 | | | | | | | |
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 399 | 14 | 0 | 5 | 1 | 7 | 1 | 427 | 432 |
| 1.1A | 206 | 10 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 222 | 226 |
| 1.2A | 193 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 205 | 206 |
| 2.0A | 373 | 11 | 7 | 0 | 3 | 3 | 6 | 403 | 411 |
| 3.0A | 470 | 15 | 6 | 0 | 2 | 6 | 5 | 504 | 512 |
| 3.1A | 340 | 10 | 4 | 0 | 2 | 3 | 5 | 364 | 370 |
| 3.2A | 130 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 140 | 142 |
| 4.0A | 0 | 12 | 1 | 8 | 0 | 1 | 2 | 24 | 31 |
| 5.0A | 0 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 15 | 20 |
| 5.1A | 33 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 39 | 41 |
| 5.2A | 52 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 64 | 68 |
| 6.0A | 71 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 83 | 85 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 663 | 20 | 0 | 14 | 4 | 6 | 4 | 711 | 721 |
| 1.1A | 379 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 392 | 393 |
| 1.2A | 284 | 12 | 0 | 12 | 2 | 6 | 3 | 319 | 328 |
| 2.0A | 343 | 12 | 0 | 6 | 0 | 9 | 3 | 373 | 380 |
| 3.0A | 243 | 13 | 0 | 6 | 1 | 5 | 3 | 271 | 277 |
| 3.1A | 184 | 11 | 0 | 6 | 0 | 5 | 3 | 209 | 215 |
| 3.2A | 59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 62 |
| 4.0A | 453 | 12 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 471 | 473 |
| 5.0A | 233 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 243 | 244 |
| 5.1A | 159 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 164 | 165 |
| 5.2A | 74 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 79 | 80 |
| 6.0A | 343 | 14 | 0 | 12 | 3 | 6 | 3 | 381 | 389 |

| ლოკაცია A კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 379 | 20 | 0 | 9 | 0 | 6 | 4 | 418 | 428 |
| 1.1A | 214 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 232 | 237 |
| 1.2A | 165 | 9 | 0 | 4 | 0 | 6 | 2 | 186 | 191 |
| 2.0A | 256 | 9 | 0 | 9 | 2 | 6 | 4 | 286 | 293 |
| 3.0A | 248 | 11 | 2 | 12 | 2 | 6 | 3 | 284 | 294 |
| 3.1A | 183 | 8 | 0 | 7 | 2 | 3 | 3 | 206 | 211 |
| 3.2A | 65 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 78 | 82 |
| 4.0A | 292 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 311 | 316 |
| 5.0A | 151 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 159 | 162 |
| 5.1A | 73 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 80 | 82 |
| 5.2A | 78 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 80 |
| 6.0A | 230 | 12 | 2 | 9 | 0 | 9 | 2 | 264 | 273 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 653 | 21 | 0 | 12 | 6 | 7 | 2 | 701 | 708 |
| 1.1A | 350 | 15 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 379 | 383 |
| 1.2A | 303 | 6 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 322 | 325 |
| 2.0A | 281 | 5 | 0 | 5 | 1 | 9 | 0 | 301 | 304 |
| 3.0A | 217 | 7 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 235 | 239 |
| 3.1A | 177 | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 191 | 194 |
| 3.2A | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 44 |
| 4.0A | 421 | 19 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 454 | 459 |
| 5.0A | 175 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 185 | 185 |
| 5.1A | 104 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 110 | 110 |
| 5.2A | 71 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 |
| 6.0A | 343 | 8 | 0 | 3 | 2 | 8 | 2 | 366 | 369 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ლოკაცია A კვანძი** | **ოთხშაბათი** | 17 07 2019 | | | | | | | |
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 337 | 19 | 0 | 16 | 1 | 6 | 4 | 383 | 395 |
| 1.1A | 176 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 200 | 207 |
| 1.2A | 161 | 7 | 0 | 6 | 1 | 6 | 2 | 183 | 188 |
| 2.0A | 216 | 15 | 0 | 4 | 1 | 6 | 8 | 250 | 258 |
| 3.0A | 164 | 10 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 188 | 195 |
| 3.1A | 149 | 9 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 172 | 179 |
| 3.2A | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.0A | 256 | 16 | 0 | 11 | 0 | 1 | 2 | 286 | 294 |
| 5.0A | 147 | 10 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 164 | 166 |
| 5.1A | 67 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 78 | 79 |
| 5.2A | 80 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 86 | 87 |
| 6.0A | 176 | 8 | 0 | 6 | 1 | 6 | 2 | 199 | 204 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 628 | 18 | 0 | 17 | 5 | 7 | 2 | 677 | 687 |
| 1.1A | 323 | 9 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 347 | 351 |
| 1.2A | 305 | 9 | 0 | 6 | 1 | 7 | 2 | 330 | 335 |
| 2.0A | 239 | 8 | 1 | 2 | 3 | 9 | 0 | 262 | 264 |
| 3.0A | 179 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 192 | 195 |
| 3.1A | 139 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 149 | 150 |
| 3.2A | 40 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 44 |
| 4.0A | 408 | 12 | 0 | 12 | 7 | 0 | 0 | 439 | 443 |
| 5.0A | 185 | 5 | 1 | 2 | 6 | 6 | 0 | 205 | 205 |
| 5.1A | 100 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 113 | 113 |
| 5.2A | 85 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 92 | 91 |
| 6.0A | 345 | 10 | 0 | 8 | 1 | 7 | 2 | 373 | 379 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ლოკაცია A კვანძი** | **ხუთშაბათი** | 18 07 2019 | |

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 385 | 18 | 0 | 7 | 2 | 9 | 2 | 423 | 429 |
| 1.1A | 221 | 8 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 236 | 239 |
| 1.2A | 164 | 10 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 187 | 190 |
| 2.0A | 483 | 13 | 2 | 11 | 2 | 9 | 8 | 528 | 541 |
| 3.0A | 385 | 14 | 6 | 12 | 2 | 1 | 8 | 428 | 443 |
| 3.1A | 340 | 11 | 2 | 9 | 2 | 0 | 8 | 372 | 383 |
| 3.2A | 45 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 53 | 56 |
| 4.0A | 299 | 10 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 318 | 322 |
| 5.0A | 221 | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 238 | 241 |
| 5.1A | 143 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 156 | 158 |
| 5.2A | 78 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 82 | 83 |
| 6.0A | 209 | 13 | 1 | 6 | 2 | 7 | 2 | 240 | 246 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| **მიმართულების ნომერი N** |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 606 | 19 | 0 | 12 | 4 | 6 | 1 | 648 | 655 |
| 1.1A | 322 | 13 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 343 | 347 |
| 1.2A | 284 | 6 | 0 | 5 | 3 | 6 | 1 | 305 | 308 |
| 2.0A | 252 | 15 | 0 | 7 | 0 | 10 | 1 | 285 | 292 |
| 3.0A | 176 | 12 | 0 | 6 | 0 | 5 | 1 | 200 | 205 |
| 3.1A | 128 | 9 | 0 | 6 | 0 | 5 | 1 | 149 | 154 |
| 3.2A | 48 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 4.0A | 296 | 14 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 319 | 323 |
| 5.0A | 152 | 7 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 166 | 167 |
| 5.1A | 124 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 136 | 138 |
| 5.2A | 78 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 | 80 |
| 6.0A | 332 | 9 | 0 | 5 | 3 | 6 | 1 | 356 | 359 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 387 | 13 | 0 | 10 | 0 | 4 | 2 | 416 | 424 |
| 1.1A | 196 | 9 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 212 | 216 |
| 1.2A | 191 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 204 | 208 |
| 2.0A | 399 | 12 | 0 | 8 | 1 | 3 | 8 | 431 | 441 |
| 3.0A | 396 | 14 | 1 | 8 | 2 | 0 | 8 | 429 | 439 |
| 3.1A | 335 | 12 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 363 | 372 |
| 3.2A | 61 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 66 | 67 |
| 4.0A | 280 | 12 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 303 | 308 |
| 5.0A | 148 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 159 | 161 |
| 5.1A | 64 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 68 | 69 |
| 5.2A | 84 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 91 | 92 |
| 6.0A | 252 | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 270 | 275 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 637 | 17 | 0 | 20 | 5 | 8 | 3 | 690 | 702 |
| 1.1A | 347 | 11 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 370 | 374 |
| 1.2A | 290 | 6 | 0 | 12 | 3 | 6 | 3 | 320 | 328 |
| 2.0A | 271 | 14 | 0 | 6 | 4 | 11 | 0 | 306 | 310 |
| 3.0A | 188 | 12 | 0 | 5 | 1 | 10 | 0 | 216 | 220 |
| 3.1A | 145 | 12 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 167 | 171 |
| 3.2A | 43 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 49 | 49 |
| 4.0A | 424 | 12 | 0 | 9 | 2 | 2 | 0 | 449 | 454 |
| 5.0A | 203 | 3 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 218 | 218 |
| 5.1A | 126 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 139 | 139 |
| 5.2A | 77 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 80 |
| 6.0A | 333 | 6 | 0 | 13 | 4 | 10 | 3 | 369 | 377 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 317 | 14 | 0 | 10 | 0 | 8 | 2 | 351 | 359 |
| 1.1A | 196 | 11 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 218 | 223 |
| 1.2A | 121 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 133 | 136 |
| 2.0A | 538 | 20 | 1 | 8 | 2 | 9 | 8 | 586 | 597 |
| 3.0A | 429 | 19 | 1 | 6 | 3 | 2 | 8 | 468 | 477 |
| 3.1A | 367 | 17 | 1 | 6 | 2 | 1 | 8 | 402 | 411 |
| 3.2A | 62 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 66 | 66 |
| 4.0A | 273 | 14 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 299 | 304 |
| 5.0A | 248 | 6 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 265 | 268 |
| 5.1A | 171 | 3 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 184 | 186 |
| 5.2A | 77 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 81 | 81 |
| 6.0A | 183 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 199 | 202 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 533 | 16 | 0 | 16 | 4 | 6 | 2 | 577 | 586 |
| 1.1A | 274 | 10 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 297 | 303 |
| 1.2A | 259 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 280 | 284 |
| 2.0A | 163 | 7 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 182 | 186 |
| 3.0A | 159 | 9 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 178 | 183 |
| 3.1A | 136 | 7 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 153 | 158 |
| 3.2A | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 4.0A | 363 | 15 | 0 | 12 | 2 | 0 | 2 | 394 | 402 |
| 5.0A | 116 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 126 | 127 |
| 5.1A | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 28 |
| 5.2A | 89 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 97 | 99 |
| 6.0A | 282 | 8 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 305 | 309 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 275 | 8 | 0 | 7 | 2 | 9 | 1 | 302 | 307 |
| 1.1A | 103 | 7 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 118 | 121 |
| 1.2A | 172 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 184 | 186 |
| 2.0A | 465 | 14 | 0 | 15 | 1 | 8 | 8 | 511 | 525 |
| 3.0A | 330 | 16 | 0 | 14 | 2 | 3 | 8 | 373 | 386 |
| 3.1A | 288 | 14 | 0 | 12 | 1 | 2 | 8 | 325 | 337 |
| 3.2A | 42 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 4.0A | 169 | 8 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 187 | 190 |
| 5.0A | 243 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 255 | 257 |
| 5.1A | 177 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 186 | 188 |
| 5.2A | 66 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 69 | 69 |
| 6.0A | 214 | 3 | 0 | 5 | 3 | 6 | 1 | 232 | 235 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0A | 417 | 10 | 0 | 9 | 4 | 6 | 2 | 448 | 453 |
| 1.1A | 215 | 9 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 234 | 238 |
| 1.2A | 202 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 214 | 216 |
| 2.0A | 250 | 7 | 0 | 6 | 0 | 9 | 2 | 274 | 280 |
| 3.0A | 176 | 8 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 192 | 196 |
| 3.1A | 132 | 6 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 146 | 150 |
| 3.2A | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 4.0A | 281 | 10 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 303 | 307 |
| 5.0A | 184 | 2 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 197 | 199 |
| 5.1A | 118 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 128 | 130 |
| 5.2A | 66 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 69 | 69 |
| 6.0A | 246 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 260 | 262 |

| ლოკაცია B კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | |
|---|---|---|---|

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |  $M_2$ |  $M_3$ | | |
| 1.0B | 568 | 15 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 612 | 628 |
| 1.1B | 434 | 11 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 458 | 466 |
| 1.2B | 54 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 63 | 67 |
| 1.3B | 66 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 76 | 80 |
| 1.4B | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 2.0B | 241 | 11 | 0 | 8 | 1 | 8 | 6 | 275 | 284 |
| 3.0B | 450 | 11 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 478 | 488 |
| 4.0B | 96 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 107 | 111 |
| 4.1B | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 |
| 4.2B | 48 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 53 | 55 |
| 4.3B | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 40 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 130 | 6 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 153 | 159 |
| 6.0B | 592 | 17 | 0 | 12 | 2 | 8 | 6 | 639 | 650 |
| 6.1B | 231 | 10 | 0 | 7 | 1 | 8 | 6 | 263 | 271 |
| 6.2B | 343 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 356 | 359 |
| 6.3B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6.4B | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7.0B | 362 | 16 | 0 | 20 | 1 | 8 | 7 | 414 | 430 |
| 8.0B | 85 | 6 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 105 | 110 |
| 8.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 8.2B | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 |
| 8.3B | 52 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 62 | 63 |
| 8.4B | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |  $M_2$ |  $M_3$ | | |
| 1.0B | 1133 | 27 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1188 | 1205 |
| 1.1B | 925 | 22 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 963 | 973 |
| 1.2B | 109 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 118 | 121 |
| 1.3B | 71 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 78 | 82 |
| 1.4B | 28 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 2.0B | 183 | 5 | 0 | 2 | 1 | 12 | 1 | 204 | 207 |
| 3.0B | 951 | 24 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 995 | 1007 |
| 4.0B | 131 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 142 | 146 |
| 4.1B | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 4.2B | 65 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 71 | 73 |
| 4.3B | 40 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 46 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 5.0B | 158 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 171 | 174 |
| 6.0B | 314 | 10 | 0 | 11 | 2 | 12 | 1 | 351 | 358 |
| 6.1B | 160 | 5 | 0 | 2 | 1 | 12 | 1 | 181 | 184 |
| 6.2B | 144 | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 157 | 161 |
| 6.3B | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 6.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 306 | 7 | 0 | 16 | 1 | 12 | 1 | 343 | 353 |
| 8.0B | 55 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 65 | 69 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 30 |
| 8.3B | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 8.4B | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 15 |

| ლოკაცია B კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 593 | 29 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 652 | 670 |
| 1.1B | 426 | 24 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 470 | 482 |
| 1.2B | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| 1.3B | 97 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 108 | 113 |
| 1.4B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 2.0B | 207 | 13 | 0 | 4 | 1 | 6 | 8 | 239 | 247 |
| 3.0B | 446 | 24 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 490 | 503 |
| 4.0B | 83 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 92 | 94 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 43 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 49 | 50 |
| 4.3B | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 39 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5.0B | 153 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 157 | 158 |
| 6.0B | 616 | 15 | 0 | 9 | 2 | 6 | 8 | 657 | 668 |
| 6.1B | 204 | 13 | 0 | 4 | 1 | 6 | 8 | 236 | 244 |
| 6.2B | 393 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 401 | 403 |
| 6.3B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6.4B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7.0B | 379 | 17 | 0 | 15 | 2 | 6 | 9 | 429 | 443 |
| 8.0B | 133 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 136 | 136 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 8.3B | 79 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 | 81 |
| 8.4B | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 1150 | 27 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1214 | 1235 |
| 1.1B | 998 | 22 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1038 | 1049 |
| 1.2B | 67 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 77 | 82 |
| 1.3B | 57 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 69 | 74 |
| 1.4B | 28 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 2.0B | 185 | 10 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 209 | 213 |
| 3.0B | 1005 | 23 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1047 | 1059 |
| 4.0B | 108 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 124 | 129 |
| 4.1B | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.2B | 60 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 71 | 75 |
| 4.3B | 33 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 37 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 121 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 136 | 141 |
| 6.0B | 351 | 13 | 0 | 7 | 3 | 9 | 1 | 384 | 389 |
| 6.1B | 173 | 8 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 195 | 198 |
| 6.2B | 169 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 178 | 179 |
| 6.3B | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 6.4B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 305 | 15 | 0 | 18 | 1 | 9 | 2 | 351 | 363 |
| 8.0B | 56 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 59 | 59 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.3B | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 8.4B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |

| ლოკაცია B კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | |
|---|---|---|---|

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 557 | 30 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 623 | 645 |
| 1.1B | 387 | 22 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 430 | 443 |
| 1.2B | 56 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 | 66 |
| 1.3B | 100 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 114 | 121 |
| 1.4B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 2.0B | 203 | 14 | 0 | 4 | 1 | 8 | 8 | 238 | 247 |
| 3.0B | 397 | 23 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 442 | 455 |
| 4.0B | 98 | 10 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 120 | 126 |
| 4.1B | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 4.2B | 40 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 51 | 54 |
| 4.3B | 45 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 52 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 127 | 11 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 152 | 157 |
| 6.0B | 631 | 24 | 1 | 11 | 2 | 8 | 8 | 686 | 699 |
| 6.1B | 192 | 11 | 0 | 3 | 1 | 8 | 8 | 223 | 231 |
| 6.2B | 422 | 11 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 443 | 448 |
| 6.3B | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6.4B | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 7.0B | 337 | 15 | 0 | 25 | 2 | 8 | 9 | 396 | 415 |
| 8.0B | 61 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 77 | 81 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 8.3B | 45 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 56 | 58 |
| 8.4B | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 1052 | 29 | 9 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1115 | 1136 |
| 1.1B | 871 | 19 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 913 | 927 |
| 1.2B | 93 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 99 | 102 |
| 1.3B | 62 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 76 | 80 |
| 1.4B | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 28 |
| 2.0B | 157 | 4 | 0 | 6 | 2 | 9 | 3 | 181 | 186 |
| 3.0B | 890 | 20 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 934 | 949 |
| 4.0B | 119 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 136 | 140 |
| 4.1B | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 4.2B | 56 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 67 | 69 |
| 4.3B | 46 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 52 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 198 | 4 | 1 | 6 | 0 | 7 | 0 | 217 | 222 |
| 6.0B | 296 | 9 | 0 | 13 | 2 | 9 | 3 | 333 | 342 |
| 6.1B | 143 | 3 | 0 | 6 | 2 | 9 | 3 | 166 | 171 |
| 6.2B | 144 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 156 | 160 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 6.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 7.0B | 286 | 22 | 1 | 13 | 3 | 9 | 4 | 338 | 349 |
| 8.0B | 132 | 5 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 149 | 151 |
| 8.1B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.2B | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 8.3B | 84 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 95 | 97 |
| 8.4B | 25 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 | 30 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | |
|---|---|---|---|

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 573 | 24 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 624 | 640 |
| 1.1B | 412 | 18 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 450 | 462 |
| 1.2B | 51 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 56 | 58 |
| 1.3B | 96 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 103 | 105 |
| 1.4B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 2.0B | 233 | 8 | 0 | 7 | 0 | 5 | 7 | 260 | 269 |
| 3.0B | 437 | 19 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 476 | 488 |
| 4.0B | 110 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 123 | 125 |
| 4.1B | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 4.2B | 41 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 47 | 48 |
| 4.3B | 48 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 | 55 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 132 | 6 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 148 | 151 |
| 6.0B | 598 | 16 | 0 | 13 | 2 | 5 | 7 | 642 | 654 |
| 6.1B | 215 | 8 | 0 | 6 | 0 | 5 | 7 | 241 | 250 |
| 6.2B | 364 | 8 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 381 | 384 |
| 6.3B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6.4B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7.0B | 358 | 16 | 0 | 10 | 1 | 5 | 8 | 398 | 409 |
| 8.0B | 79 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 90 | 91 |
| 8.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.2B | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 8.3B | 48 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 57 | 58 |
| 8.4B | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 1029 | 29 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1096 | 1118 |
| 1.1B | 879 | 21 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 927 | 943 |
| 1.2B | 91 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 104 | 108 |
| 1.3B | 34 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 38 | 40 |
| 1.4B | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 2.0B | 178 | 4 | 0 | 2 | 1 | 12 | 2 | 199 | 202 |
| 3.0B | 921 | 22 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 974 | 992 |
| 4.0B | 101 | 7 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 118 | 120 |
| 4.1B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 17 |
| 4.2B | 66 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 76 | 77 |
| 4.3B | 18 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 243 | 13 | 0 | 8 | 1 | 10 | 0 | 276 | 282 |
| 6.0B | 342 | 9 | 0 | 7 | 1 | 10 | 2 | 372 | 378 |
| 6.1B | 163 | 4 | 0 | 2 | 1 | 10 | 2 | 182 | 185 |
| 6.2B | 168 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 177 | 180 |
| 6.3B | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 6.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 295 | 12 | 0 | 10 | 4 | 10 | 2 | 333 | 339 |
| 8.0B | 210 | 11 | 0 | 5 | 2 | 8 | 1 | 237 | 241 |
| 8.1B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 8.2B | 39 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 43 | 45 |
| 8.3B | 129 | 6 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 146 | 148 |
| 8.4B | 32 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 | 37 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 591 | 23 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 638 | 652 |
| 1.1B | 460 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 479 | 485 |
| 1.2B | 30 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 43 |
| 1.3B | 87 | 5 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 102 | 108 |
| 1.4B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 2.0B | 260 | 9 | 0 | 3 | 2 | 9 | 4 | 287 | 292 |
| 3.0B | 486 | 9 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 507 | 513 |
| 4.0B | 101 | 6 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 121 | 127 |
| 4.1B | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |
| 4.2B | 49 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 63 | 68 |
| 4.3B | 26 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 31 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 134 | 12 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 157 | 161 |
| 6.0B | 658 | 22 | 0 | 5 | 3 | 9 | 4 | 701 | 708 |
| 6.1B | 236 | 9 | 0 | 2 | 2 | 9 | 4 | 262 | 266 |
| 6.2B | 403 | 12 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 419 | 421 |
| 6.3B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6.4B | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 7.0B | 389 | 18 | 0 | 22 | 3 | 9 | 5 | 446 | 461 |
| 8.0B | 109 | 4 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 124 | 126 |
| 8.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 8.2B | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 8.3B | 64 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 74 | 75 |
| 8.4B | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 892 | 13 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 938 | 956 |
| 1.1B | 778 | 9 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 808 | 819 |
| 1.2B | 55 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 | 60 |
| 1.3B | 37 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 48 | 53 |
| 1.4B | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 2.0B | 188 | 6 | 0 | 5 | 0 | 9 | 2 | 210 | 215 |
| 3.0B | 806 | 10 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 839 | 852 |
| 4.0B | 120 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 134 | 138 |
| 4.1B | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 4.2B | 58 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 70 | 73 |
| 4.3B | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 232 | 8 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 253 | 256 |
| 6.0B | 380 | 11 | 0 | 6 | 3 | 10 | 2 | 413 | 418 |
| 6.1B | 165 | 5 | 0 | 5 | 0 | 9 | 2 | 186 | 191 |
| 6.2B | 203 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 213 | 213 |
| 6.3B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6.4B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7.0B | 321 | 15 | 1 | 19 | 0 | 9 | 3 | 368 | 382 |
| 8.0B | 243 | 6 | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 264 | 267 |
| 8.1B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 8.2B | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 8.3B | 145 | 5 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 160 | 161 |
| 8.4B | 61 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 | 65 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 424 | 27 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 472 | 484 |
| 1.1B | 341 | 18 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 373 | 382 |
| 1.2B | 16 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 25 |
| 1.3B | 57 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 64 | 66 |
| 1.4B | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 2.0B | 160 | 15 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 190 | 197 |
| 3.0B | 364 | 18 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 400 | 411 |
| 4.0B | 50 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 63 | 66 |
| 4.1B | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 4.2B | 23 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 30 |
| 4.3B | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 | 20 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5.0B | 93 | 11 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 114 | 117 |
| 6.0B | 319 | 22 | 0 | 11 | 1 | 6 | 5 | 364 | 375 |
| 6.1B | 147 | 13 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 175 | 182 |
| 6.2B | 161 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 177 | 181 |
| 6.3B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6.4B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 238 | 20 | 0 | 13 | 0 | 6 | 5 | 282 | 294 |
| 8.0B | 91 | 5 | 0 | 6 | 0 | 7 | 1 | 111 | 116 |
| 8.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 8.2B | 20 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 24 | 26 |
| 8.3B | 56 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 67 | 69 |
| 8.4B | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 763 | 23 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 812 | 827 |
| 1.1B | 680 | 21 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 720 | 732 |
| 1.2B | 20 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 26 |
| 1.3B | 44 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 | 50 |
| 1.4B | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 2.0B | 181 | 6 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 199 | 201 |
| 3.0B | 707 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 752 | 766 |
| 4.0B | 128 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 136 | 138 |
| 4.1B | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 4.2B | 75 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 | 82 |
| 4.3B | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 4.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0B | 216 | 8 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 237 | 240 |
| 6.0B | 337 | 5 | 0 | 6 | 5 | 7 | 0 | 361 | 363 |
| 6.1B | 156 | 5 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 173 | 175 |
| 6.2B | 173 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 179 | 179 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 315 | 11 | 0 | 8 | 2 | 7 | 0 | 343 | 348 |
| 8.0B | 242 | 8 | 0 | 4 | 0 | 8 | 1 | 264 | 268 |
| 8.1B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 8.2B | 27 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 32 | 34 |
| 8.3B | 163 | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 178 | 180 |
| 8.4B | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 |

| ლოკაცია B კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 329 | 18 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 361 | 369 |
| 1.1B | 249 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 271 | 277 |
| 1.2B | 27 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 31 |
| 1.3B | 45 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 52 |
| 1.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 2.0B | 124 | 3 | 0 | 5 | 0 | 6 | 4 | 142 | 148 |
| 3.0B | 272 | 14 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 297 | 304 |
| 4.0B | 41 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 46 | 49 |
| 4.1B | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.2B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.3B | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 17 | 19 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 95 | 6 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 113 | 116 |
| 6.0B | 249 | 10 | 0 | 9 | 1 | 6 | 4 | 280 | 288 |
| 6.1B | 110 | 3 | 0 | 5 | 0 | 6 | 4 | 128 | 134 |
| 6.2B | 127 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 139 | 141 |
| 6.3B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 6.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 7.0B | 187 | 8 | 0 | 10 | 0 | 6 | 4 | 215 | 224 |
| 8.0B | 88 | 7 | 0 | 5 | 0 | 7 | 1 | 109 | 114 |
| 8.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 8.2B | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 8.3B | 48 | 4 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 62 | 65 |
| 8.4B | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 708 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 753 | 767 |
| 1.1B | 576 | 18 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 610 | 620 |
| 1.2B | 64 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 | 68 |
| 1.3B | 51 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 58 | 61 |
| 1.4B | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 2.0B | 149 | 4 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 165 | 168 |
| 3.0B | 618 | 19 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 659 | 671 |
| 4.0B | 91 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 97 | 97 |
| 4.1B | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 4.2B | 47 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 4.3B | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 4.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5.0B | 220 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 231 | 232 |
| 6.0B | 333 | 8 | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 | 357 | 360 |
| 6.1B | 133 | 4 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 148 | 152 |
| 6.2B | 183 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 189 | 188 |
| 6.3B | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 6.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7.0B | 253 | 9 | 0 | 14 | 1 | 5 | 0 | 282 | 290 |
| 8.0B | 196 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 1 | 211 | 215 |
| 8.1B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 8.2B | 33 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 38 | 40 |
| 8.3B | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 138 | 139 |
| 8.4B | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |

| ლოკაცია A კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 222 | 14 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 244 | 248 |
| 1.1C | 161 | 12 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 179 | 182 |
| 1.2C | 61 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 65 | 66 |
| 2.0C | 187 | 10 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 207 | 209 |
| 3.0C | 341 | 12 | 0 | 2 | 1 | 40 | 12 | 408 | 421 |
| 3.1C | 209 | 5 | 0 | 0 | 0 | 33 | 12 | 259 | 270 |
| 3.2C | 132 | 7 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 149 | 151 |
| 4.0C | 241 | 13 | 0 | 2 | 0 | 26 | 9 | 291 | 301 |
| 5.0C | 135 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 9 | 170 | 178 |
| 5.1C | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| 5.2C | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 9 | 112 | 120 |
| 6.0C | 270 | 7 | 0 | 1 | 0 | 33 | 13 | 324 | 336 |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 391 | 19 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 419 | 423 |
| 1.1C | 292 | 17 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 317 | 320 |
| 1.2C | 99 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 | 103 |
| 2.0C | 241 | 6 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 258 | 261 |
| 3.0C | 389 | 12 | 0 | 2 | 1 | 22 | 11 | 437 | 448 |
| 3.1C | 249 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 | 11 | 282 | 290 |
| 3.2C | 140 | 5 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 155 | 157 |
| 4.0C | 518 | 20 | 1 | 2 | 2 | 23 | 10 | 576 | 587 |
| 5.0C | 327 | 4 | 0 | 2 | 1 | 18 | 10 | 362 | 371 |
| 5.1C | 101 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 103 | 104 |
| 5.2C | 226 | 3 | 0 | 1 | 1 | 18 | 10 | 259 | 267 |
| 6.0C | 348 | 9 | 0 | 0 | 1 | 14 | 12 | 384 | 393 |

| ლოკაცია A კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 199 | 13 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 224 | 228 |
| 1.1C | 148 | 12 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 170 | 173 |
| 1.2C | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 | 55 |
| 2.0C | 249 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 263 | 265 |
| 3.0C | 400 | 9 | 0 | 1 | 1 | 30 | 13 | 454 | 466 |
| 3.1C | 247 | 4 | 0 | 0 | 1 | 23 | 13 | 288 | 298 |
| 3.2C | 153 | 5 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 166 | 168 |
| 4.0C | 243 | 13 | 1 | 2 | 0 | 31 | 8 | 298 | 309 |
| 5.0C | 191 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 | 8 | 225 | 233 |
| 5.1C | 96 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 97 |
| 5.2C | 95 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 8 | 128 | 136 |
| 6.0C | 298 | 5 | 0 | 0 | 1 | 23 | 15 | 342 | 353 |

| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 361 | 19 | 0 | 1 | 0 | 11 | 4 | 396 | 402 |
| 1.1C | 284 | 16 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 314 | 318 |
| 1.2C | 77 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 82 | 84 |
| 2.0C | 193 | 4 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 206 | 207 |
| 3.0C | 347 | 9 | 0 | 1 | 1 | 27 | 11 | 396 | 406 |
| 3.1C | 245 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 11 | 282 | 291 |
| 3.2C | 102 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 114 | 115 |
| 4.0C | 478 | 20 | 0 | 1 | 2 | 26 | 15 | 542 | 555 |
| 5.0C | 285 | 5 | 0 | 0 | 2 | 15 | 13 | 320 | 329 |
| 5.1C | 91 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 92 |
| 5.2C | 194 | 4 | 0 | 0 | 2 | 15 | 13 | 228 | 237 |
| 6.0C | 322 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 13 | 364 | 375 |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 194 | 14 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 219 | 222 |
| 1.1C | 148 | 13 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 168 | 170 |
| 1.2C | 46 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 51 | 51 |
| 2.0C | 228 | 11 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 249 | 252 |
| 3.0C | 362 | 15 | 0 | 3 | 0 | 28 | 12 | 420 | 433 |
| 3.1C | 216 | 6 | 0 | 1 | 0 | 20 | 12 | 255 | 265 |
| 3.2C | 146 | 9 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 165 | 168 |
| 4.0C | 216 | 16 | 0 | 2 | 0 | 32 | 9 | 275 | 286 |
| 5.0C | 150 | 5 | 0 | 1 | 0 | 26 | 9 | 191 | 200 |
| 5.1C | 82 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 84 |
| 5.2C | 68 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 | 9 | 107 | 116 |
| 6.0C | 262 | 7 | 0 | 1 | 2 | 20 | 14 | 306 | 317 |

| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 375 | 22 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 409 | 414 |
| 1.1C | 291 | 20 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 321 | 324 |
| 1.2C | 84 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 88 | 89 |
| 2.0C | 200 | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 214 | 216 |
| 3.0C | 310 | 9 | 0 | 1 | 1 | 24 | 9 | 354 | 363 |
| 3.1C | 205 | 4 | 0 | 0 | 1 | 18 | 9 | 237 | 244 |
| 3.2C | 105 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 117 | 119 |
| 4.0C | 459 | 26 | 0 | 3 | 3 | 28 | 10 | 529 | 540 |
| 5.0C | 263 | 7 | 0 | 2 | 2 | 21 | 10 | 305 | 314 |
| 5.1C | 95 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | 98 |
| 5.2C | 168 | 6 | 0 | 1 | 2 | 21 | 10 | 208 | 216 |
| 6.0C | 289 | 6 | 0 | 0 | 1 | 18 | 11 | 325 | 334 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | | | | | | | | | |
| 1.1C | | | | | | | | | |
| 1.2C | | | | | | | | | |
| 2.0C | | | | | | | | | |
| 3.0C | | | | | | | | | |
| 3.1C | | | | | | | | | |
| 3.2C | | | | | | | | | |
| 4.0C | | | | | | | | | |
| 5.0C | | | | | | | | | |
| 5.1C | | | | | | | | | |
| 5.2C | | | | | | | | | |
| 6.0C | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | | | | | | | | | |
| 1.1C | | | | | | | | | |
| 1.2C | | | | | | | | | |
| 2.0C | | | | | | | | | |
| 3.0C | | | | | | | | | |
| 3.1C | | | | | | | | | |
| 3.2C | | | | | | | | | |
| 4.0C | | | | | | | | | |
| 5.0C | | | | | | | | | |
| 5.1C | | | | | | | | | |
| 5.2C | | | | | | | | | |
| 6.0C | | | | | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 185 | 8 | 0 | 3 | 3 | 14 | 1 | 214 | 217 |
| 1.1C | 151 | 7 | 0 | 4 | 2 | 14 | 0 | 178 | 181 |
| 1.2C | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 36 | 36 |
| 2.0C | 222 | 6 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | 247 | 251 |
| 3.0C | 375 | 15 | 2 | 2 | 2 | 41 | 13 | 450 | 465 |
| 3.1C | 229 | 10 | 0 | 0 | 2 | 33 | 13 | 287 | 298 |
| 3.2C | 146 | 5 | 2 | 2 | 0 | 13 | 0 | 168 | 172 |
| 4.0C | 237 | 10 | 0 | 4 | 3 | 29 | 8 | 291 | 300 |
| 5.0C | 162 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | 8 | 192 | 198 |
| 5.1C | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 79 | 79 |
| 5.2C | 86 | 3 | 0 | 0 | 1 | 15 | 8 | 113 | 119 |
| 6.0C | 263 | 10 | 0 | 0 | 3 | 33 | 14 | 323 | 334 |

| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 310 | 10 | 0 | 2 | 1 | 14 | 1 | 338 | 342 |
| 1.1C | 245 | 8 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 | 269 | 272 |
| 1.2C | 65 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 69 | 69 |
| 2.0C | 222 | 4 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 235 | 237 |
| 3.0C | 316 | 3 | 0 | 0 | 2 | 29 | 9 | 359 | 367 |
| 3.1C | 195 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 9 | 230 | 237 |
| 3.2C | 121 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 129 | 130 |
| 4.0C | 427 | 10 | 0 | 3 | 1 | 34 | 12 | 487 | 500 |
| 5.0C | 283 | 5 | 1 | 2 | 1 | 20 | 12 | 324 | 335 |
| 5.1C | 101 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 106 | 107 |
| 5.2C | 182 | 2 | 0 | 1 | 1 | 20 | 12 | 218 | 227 |
| 6.0C | 260 | 4 | 0 | 0 | 3 | 22 | 10 | 299 | 306 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 122 | 7 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 137 | 138 |
| 1.1C | 88 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 101 | 102 |
| 1.2C | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 36 |
| 2.0C | 158 | 5 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 175 | 177 |
| 3.0C | 341 | 13 | 0 | 1 | 1 | 32 | 7 | 395 | 404 |
| 3.1C | 239 | 8 | 0 | 0 | 1 | 23 | 7 | 278 | 285 |
| 3.2C | 102 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 117 | 119 |
| 4.0C | 158 | 7 | 0 | 1 | 2 | 24 | 9 | 201 | 209 |
| 5.0C | 126 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 9 | 158 | 165 |
| 5.1C | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 58 |
| 5.2C | 70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 9 | 100 | 107 |
| 6.0C | 273 | 9 | 0 | 0 | 1 | 24 | 7 | 314 | 321 |

| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 295 | 16 | 0 | 2 | 2 | 9 | 1 | 325 | 328 |
| 1.1C | 228 | 14 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 255 | 257 |
| 1.2C | 67 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 71 |
| 2.0C | 194 | 6 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 209 | 211 |
| 3.0C | 337 | 10 | 1 | 1 | 2 | 22 | 11 | 384 | 394 |
| 3.1C | 224 | 6 | 0 | 0 | 1 | 17 | 11 | 259 | 267 |
| 3.2C | 113 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 125 | 127 |
| 4.0C | 381 | 17 | 0 | 3 | 2 | 29 | 12 | 444 | 456 |
| 5.0C | 234 | 5 | 0 | 2 | 0 | 20 | 12 | 273 | 284 |
| 5.1C | 81 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 84 | 85 |
| 5.2C | 153 | 3 | 0 | 1 | 0 | 20 | 12 | 189 | 199 |
| 6.0C | 291 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 12 | 329 | 338 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| დილა 08:30- დან 09:30-მდე | | | | | | | | | |
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 130 | 8 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 147 | 149 |
| 1.1C | 92 | 6 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 105 | 107 |
| 1.2C | 38 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 42 | 42 |
| 2.0C | 138 | 7 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 156 | 160 |
| 3.0C | 247 | 15 | 1 | 1 | 1 | 26 | 11 | 302 | 313 |
| 3.1C | 159 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 | 11 | 199 | 208 |
| 3.2C | 88 | 6 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 103 | 105 |
| 4.0C | 147 | 8 | 0 | 2 | 1 | 19 | 10 | 187 | 196 |
| 5.0C | 105 | 3 | 0 | 2 | 0 | 15 | 10 | 135 | 144 |
| 5.1C | 50 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 54 |
| 5.2C | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 82 | 90 |
| 6.0C | 197 | 11 | 0 | 0 | 2 | 19 | 12 | 241 | 250 |

| საღამო 18:00-დან 19:00-მდე | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0C | 234 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 249 | 251 |
| 1.1C | 165 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 177 | 179 |
| 1.2C | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 72 | 73 |
| 2.0C | 173 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 183 | 185 |
| 3.0C | 256 | 4 | 1 | 0 | 1 | 19 | 10 | 291 | 299 |
| 3.1C | 162 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 10 | 189 | 196 |
| 3.2C | 94 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 102 | 103 |
| 4.0C | 284 | 8 | 0 | 2 | 0 | 16 | 8 | 318 | 326 |
| 5.0C | 198 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 | 8 | 222 | 229 |
| 5.1C | 79 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 5.2C | 119 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 8 | 141 | 148 |
| 6.0C | 231 | 1 | 0 | 0 | 2 | 15 | 12 | 261 | 269 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 98 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 103 | 104 |
| 1.1A | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 54 |
| 1.2A | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 | 49 |
| 2.0A | 99 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 109 | 113 |
| 3.0A | 117 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 127 | 130 |
| 3.1A | 92 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 100 | 102 |
| 3.2A | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 27 |
| 4.0A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5.0A | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 5.1A | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 5.2A | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 6.0A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 81 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 87 | 88 |
| 1.1A | 44 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 1.2A | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 38 |
| 2.0A | 97 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 102 | 103 |
| 3.0A | 117 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 124 | 126 |
| 3.1A | 90 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 94 | 95 |
| 3.2A | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 31 |
| 4.0A | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 |
| 5.0A | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 |
| 5.1A | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 5.2A | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 6.0A | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი | 0 |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 99 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 108 | 110 |
| 1.1A | 53 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 60 | 62 |
| 1.2A | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 |
| 2.0A | 91 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | 103 |
| 3.0A | 109 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 120 | 123 |
| 3.1A | 84 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 92 | 94 |
| 3.2A | 25 | 2 | 1 | 0 | | 0 | | 28 | 29 |
| 4.0A | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 |
| 5.0A | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 5.1A | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 5.2A | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 6.0A | 71 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 73 | 74 |

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 121 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 129 | 130 |
| 1.1A | 56 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 | 60 |
| 1.2A | 65 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 70 | 70 |
| 2.0A | 86 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 92 | 92 |
| 3.0A | 127 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 133 | 134 |
| 3.1A | 74 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 78 | 78 |
| 3.2A | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 55 | 55 |
| 4.0A | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 5.0A | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 5.1A | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 5.2A | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 6.0A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 142 | 8 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 158 | 161 |
| 1.1A | 76 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 79 |
| 1.2A | 66 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 79 | 82 |
| 2.0A | 98 | 3 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 109 | 112 |
| 3.0A | 73 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 83 | 85 |
| 3.1A | 55 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 64 | 67 |
| 3.2A | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.0A | 90 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 96 |
| 5.0A | 57 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 61 | 61 |
| 5.1A | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 45 | 45 |
| 5.2A | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 6.0A | 84 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 98 | 100 |

| ლოკაცია A კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 163 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 174 | 177 |
| 1.1A | 105 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 107 | 107 |
| 1.2A | 58 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 67 | 70 |
| 2.0A | 88 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 94 | 95 |
| 3.0A | 64 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 70 | 71 |
| 3.1A | 46 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 3.2A | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.0A | 123 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 126 | 126 |
| 5.0A | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 62 | 62 |
| 5.1A | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 5.2A | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 76 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 86 | 89 |

| ლოკაცია A კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 195 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 205 | 206 |
| 1.1A | 112 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 116 | 116 |
| 1.2A | 83 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 89 | 90 |
| 2.0A | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 82 | 83 |
| 3.0A | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 59 | 60 |
| 3.1A | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 45 | 46 |
| 3.2A | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.0A | 132 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 138 | 138 |
| 5.0A | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 59 |
| 5.1A | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 37 |
| 5.2A | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 6.0A | 96 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 103 | 105 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 163 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 174 | 177 |
| 1.1A | 86 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 90 | 91 |
| 1.2A | 77 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 84 | 86 |
| 2.0A | 79 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 88 | 90 |
| 3.0A | 51 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 59 | 61 |
| 3.1A | 41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 49 | 51 |
| 3.2A | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.0A | 108 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 112 | 113 |
| 5.0A | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 61 | 61 |
| 5.1A | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 39 |
| 5.2A | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 6.0A | 87 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 94 | 96 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 64 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 72 | 73 |
| 1.1A | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 1.2A | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 2.0A | 51 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 62 | 66 |
| 3.0A | 57 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 70 | 74 |
| 3.1A | 49 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 58 | 61 |
| 3.2A | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 4.0A | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 |
| 5.0A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 22 |
| 5.1A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| 5.2A | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 34 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 44 | 46 |

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 94 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 106 | 110 |
| 1.1A | 49 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 55 | 57 |
| 1.2A | 45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 51 | 53 |
| 2.0A | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 63 |
| 3.0A | 51 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 58 |
| 3.1A | 43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 3.2A | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 |
| 4.0A | 67 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 73 | 75 |
| 5.0A | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 5.1A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 5.2A | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 6.0A | 53 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 63 | 67 |

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 106 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 117 | 119 |
| 1.1A | 59 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 | 65 |
| 1.2A | 47 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 53 | 54 |
| 2.0A | 79 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 88 | 90 |
| 3.0A | 79 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 88 | 90 |
| 3.1A | 53 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 59 | 60 |
| 3.2A | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 4.0A | 79 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 85 | 86 |
| 5.0A | 46 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50 | 51 |
| 5.1A | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 5.2A | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 6.0A | 73 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 82 | 84 |

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 115 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 123 | 126 |
| 1.1A | 68 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 73 | 75 |
| 1.2A | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 50 | 51 |
| 2.0A | 64 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 73 | 75 |
| 3.0A | 61 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 70 | 72 |
| 3.1A | 38 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 45 | 46 |
| 3.2A | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 4.0A | 91 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 96 | 98 |
| 5.0A | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 5.1A | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 5.2A | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 6.0A | 70 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 75 | 76 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 150 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 160 | 160 |
| 1.1A | 71 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 78 | 78 |
| 1.2A | 79 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 82 | 83 |
| 2.0A | 69 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 76 | 78 |
| 3.0A | 50 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 56 | 57 |
| 3.1A | 40 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 3.2A | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.0A | 94 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 104 | 104 |
| 5.0A | 52 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 56 |
| 5.1A | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 30 |
| 5.2A | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 6.0A | 89 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 92 | 93 |

| ლოკაცია A კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 129 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 142 | 145 |
| 1.1A | 69 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 75 | 76 |
| 1.2A | 60 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 67 | 69 |
| 2.0A | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 77 | 77 |
| 3.0A | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 58 |
| 3.1A | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 | 51 |
| 3.2A | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.0A | 81 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 | 88 |
| 5.0A | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 38 |
| 5.1A | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 26 |
| 5.2A | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 6.0A | 67 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 74 | 76 |

| ლოკაცია A კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულება ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 193 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 205 | 206 |
| 1.1A | 119 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 126 | 127 |
| 1.2A | 74 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 79 | 79 |
| 2.0A | 80 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 85 | 86 |
| 3.0A | 59 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 65 | 66 |
| 3.1A | 47 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50 | 51 |
| 3.2A | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 15 |
| 4.0A | 133 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 141 | 142 |
| 5.0A | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 | 50 |
| 5.1A | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 35 | 35 |
| 5.2A | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 6.0A | 86 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 94 | 94 |

| მიმართულება ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 181 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 194 | 197 |
| 1.1A | 91 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | 102 |
| 1.2A | 90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 94 | 95 |
| 2.0A | 58 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 63 | 63 |
| 3.0A | 52 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 56 | 57 |
| 3.1A | 41 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 45 |
| 3.2A | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 12 |
| 4.0A | 113 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 122 | 124 |
| 5.0A | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 41 | 41 |
| 5.1A | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 19 |
| 5.2A | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 22 | 22 |
| 6.0A | 101 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 106 | 107 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 69 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 80 | 82 | | | | | |
| 1.1A | 34 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 39 | | | | | |
| 1.2A | 35 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 42 | 43 | | | | | |
| 2.0A | 63 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 72 | 75 | | | | | |
| 3.0A | 46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 53 | 56 | | | | | |
| 3.1A | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 48 | 51 | | | | | |
| 3.2A | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | | | | | |
| 4.0A | 56 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 62 | 63 | | | | | |
| 5.0A | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 48 | 49 | | | | | |
| 5.1A | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 | 24 | | | | | |
| 5.2A | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 24 | | | | | |
| 6.0A | 39 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 47 | 48 | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 96 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 109 | 113 | | | | | |
| 1.1A | 58 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 66 | 69 | | | | | |
| 1.2A | 38 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 43 | 44 | | | | | |
| 2.0A | 48 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 56 | 58 | | | | | |
| 3.0A | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 43 | | | | | |
| 3.1A | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 | 41 | | | | | |
| 3.2A | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | | | |
| 4.0A | 77 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 86 | 89 | | | | | |
| 5.0A | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 37 | | | | | |
| 5.1A | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 17 | | | | | |
| 5.2A | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | | | | | |
| 6.0A | 40 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 45 | 46 | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 86 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 95 | 96 | | | | | |
| 1.1A | 47 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 | 54 | | | | | |
| 1.2A | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 42 | | | | | |
| 2.0A | 55 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 64 | 67 | | | | | |
| 3.0A | 47 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 53 | 55 | | | | | |
| 3.1A | 41 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 47 | 49 | | | | | |
| 3.2A | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | | | | | |
| 4.0A | 68 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 75 | 76 | | | | | |
| 5.0A | 35 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 39 | | | | | |
| 5.1A | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 17 | | | | | |
| 5.2A | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | | | | | |
| 6.0A | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 86 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 99 | 104 | | | | | |
| 1.1A | 37 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 43 | 46 | | | | | |
| 1.2A | 49 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 56 | 58 | | | | | |
| 2.0A | 50 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 58 | 59 | | | | | |
| 3.0A | 36 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 | 41 | | | | | |
| 3.1A | 33 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 38 | 38 | | | | | |
| 3.2A | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | | | | | |
| 4.0A | 55 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 63 | 66 | | | | | |
| 5.0A | 35 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 40 | 41 | | | | | |
| 5.1A | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 | | | | | |
| 5.2A | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | | | | | |
| 6.0A | 52 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 59 | 61 | | | | | |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 134 | 3 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 146 | 149 | | | | | |
| 1.1A | 60 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 65 | 67 | | | | | |
| 1.2A | 74 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 81 | 82 | | | | | |
| 2.0A | 51 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 60 | 61 | | | | | |
| 3.0A | 44 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 51 | 53 | | | | | |
| 3.1A | 36 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 40 | 41 | | | | | |
| 3.2A | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | | | | | |
| 4.0A | 77 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 | 85 | | | | | |
| 5.0A | 32 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 38 | 38 | | | | | |
| 5.1A | 15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 20 | 20 | | | | | |
| 5.2A | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | | | | | |
| 6.0A | 82 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 92 | 94 | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი | | | | | | |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი | | | | | | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | | | | | | |
| 1.0A | 151 | 7 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 167 | 170 | | | | | |
| 1.1A | 81 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 90 | 91 | | | | | |
| 1.2A | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 77 | 78 | | | | | |
| 2.0A | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 59 | 60 | | | | | |
| 3.0A | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | 43 | | | | | |
| 3.1A | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | 33 | | | | | |
| 3.2A | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | | | | | |
| 4.0A | 103 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 116 | 118 | | | | | |
| 5.0A | 44 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 52 | 53 | | | | | |
| 5.1A | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 26 | 26 | | | | | |
| 5.2A | 22 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 26 | | | | | |
| 6.0A | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 87 | 88 | | | | | |

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 180 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 193 | 195 |
| 1.1A | 87 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 94 | 95 |
| 1.2A | 93 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 99 | 100 |
| 2.0A | 70 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 72 | 73 |
| 3.0A | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 3.1A | 39 |  | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 3.2A | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.0A | 102 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 109 | 110 |
| 5.0A | 46 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 5.1A | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 5.2A | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 6.0A | 102 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 108 | 109 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 163 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 171 | 174 |
| 1.1A | 95 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 99 |
| 1.2A | 68 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 73 | 75 |
| 2.0A | 67 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 71 | 70 |
| 3.0A | 48 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 |
| 3.1A | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 3.2A | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.0A | 126 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 131 | 131 |
| 5.0A | 63 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 67 | 65 |
| 5.1A | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 | 33 |
| 5.2A | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 32 |
| 6.0A | 81 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 86 | 88 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 83 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 91 | 92 |
| 1.1A | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 60 | 60 |
| 1.2A | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 31 |
| 2.0A | 133 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 143 | 147 |
| 3.0A | 96 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 109 | 115 |
| 3.1A | 88 | 2 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 96 | 100 |
| 3.2A | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.0A | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 76 | 77 |
| 5.0A | 59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 63 | 63 |
| 5.1A | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 47 | 47 |
| 5.2A | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 6.0A | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 | 42 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 95 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 105 | 106 |
| 1.1A | 51 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 55 | 56 |
| 1.2A | 44 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 50 | 51 |
| 2.0A | 118 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 130 | 134 |
| 3.0A | 99 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 109 | 113 |
| 3.1A | 88 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 97 | 100 |
| 3.2A | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 |
| 4.0A | 69 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 74 | 75 |
| 5.0A | 48 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 5.1A | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 33 | 34 |
| 5.2A | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 6.0A | 55 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 62 | 63 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 99 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 109 | 111 |
| 1.1A | 51 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 | 57 |
| 1.2A | 48 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 | 54 |
| 2.0A | 118 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 126 | 128 |
| 3.0A | 96 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 102 | 104 |
| 3.1A | 83 | 1 | 2 | | 1 | 0 | 1 | 88 | 89 |
| 3.2A | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.0A | 78 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 | 84 |
| 5.0A | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 65 | 65 |
| 5.1A | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 38 | 38 |
| 5.2A | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 6.0A | 61 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 67 | 68 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 108 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 118 | 120 |
| 1.1A | 63 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 | 66 |
| 1.2A | 45 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 53 | 55 |
| 2.0A | 114 | 7 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 129 | 133 |
| 3.0A | 94 | 6 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 108 | 112 |
| 3.1A | 81 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 91 | 94 |
| 3.2A | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 | 19 |
| 4.0A | 82 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 85 | 86 |
| 5.0A | 52 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 58 | 59 |
| 5.1A | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 38 | 39 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 6.0A | 58 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 70 | 73 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 120 | 6 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 133 | 135 |
| 1.1A | 66 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 73 | 74 |
| 1.2A | 54 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 60 | 61 |
| 2.0A | 57 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66 | 68 |
| 3.0A | 49 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 56 | 58 |
| 3.1A | 32 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 3.2A | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.0A | 80 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 88 | 88 |
| 5.0A | 39 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 44 | 44 |
| 5.1A | 25 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 5.2A | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 6.0A | 71 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 79 | 81 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 174 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 187 | 189 |
| 1.1A | 89 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 95 | 96 |
| 1.2A | 85 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 92 | 93 |
| 2.0A | 62 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 66 | 68 |
| 3.0A | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 55 | 57 |
| 3.1A | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 42 | 44 |
| 3.2A | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.0A | 107 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 114 | 115 |
| 5.0A | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 5.1A | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 5.2A | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 98 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 105 | 106 |

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 152 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 163 | 164 |
| 1.1A | 83 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 88 | 89 |
| 1.2A | 69 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 75 | 75 |
| 2.0A | 60 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 70 | 72 |
| 3.0A | 38 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 3.1A | 31 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 3.2A | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.0A | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 5.0A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 |
| 5.1A | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 5.2A | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 6.0A | 76 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 82 | 82 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 160 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 165 | 167 |
| 1.1A | 84 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 | 88 |
| 1.2A | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 78 | 79 |
| 2.0A | 73 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 83 | 84 |
| 3.0A | 38 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 46 | 47 |
| 3.1A | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 34 | 35 |
| 3.2A | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.0A | 109 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 112 | 113 |
| 5.0A | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 74 | 74 |
| 5.1A | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 | 49 |
| 5.2A | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 6.0A | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 90 | 91 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 74 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 80 | 82 |
| 1.1A | 45 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 | 49 |
| 1.2A | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 33 |
| 2.0A | 77 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 82 | 84 |
| 3.0A | 85 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 90 | 92 |
| 3.1A | 77 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 82 | 84 |
| 3.2A | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.0A | 72 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 77 | 78 |
| 5.0A | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 5.1A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2A | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 6.0A | 37 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 41 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 99 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 109 | 111 |
| 1.1A | 50 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 57 | 59 |
| 1.2A | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 52 | 53 |
| 2.0A | 78 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 86 | 89 |
| 3.0A | 94 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 102 | 105 |
| 3.1A | 78 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 86 | 89 |
| 3.2A | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.0A | 70 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 81 | 83 |
| 5.0A | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 5.1A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2A | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 6.0A | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 68 | 69 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 112 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 116 | 117 |
| 1.1A | 54 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 57 | 58 |
| 1.2A | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 59 |
| 2.0A | 113 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 123 | 126 |
| 3.0A | 112 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 123 | 126 |
| 3.1A | 91 | 4 | 0 | 3 | | | 1 | 99 | 102 |
| 3.2A | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 |
| 4.0A | 73 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 76 | 77 |
| 5.0A | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | 43 |
| 5.1A | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 | 24 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 79 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 83 | 84 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 102 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 111 | 114 |
| 1.1A | 47 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 51 |
| 1.2A | 55 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 61 | 63 |
| 2.0A | 131 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 140 | 142 |
| 3.0A | 105 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 114 | 116 |
| 3.1A | 89 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 96 | 98 |
| 3.2A | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 4.0A | 65 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 69 | 70 |
| 5.0A | 60 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 63 | 64 |
| 5.1A | 42 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 44 | 45 |
| 5.2A | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 6.0A | 71 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 79 | 81 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 139 | 3 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 151 | 155 |
| 1.1A | 69 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 73 | 74 |
| 1.2A | 70 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 78 | 81 |
| 2.0A | 66 | 6 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 81 | 84 |
| 3.0A | 56 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 70 | 72 |
| 3.1A | 43 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 53 | 55 |
| 3.2A | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 17 | 17 |
| 4.0A | 93 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 97 | 98 |
| 5.0A | 47 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 5.1A | 23 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 5.2A | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 6.0A | 83 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 95 | 98 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 168 | 4 | 0 | 7 | 4 | 2 | 1 | 186 | 189 |
| 1.1A | 99 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 108 | 109 |
| 1.2A | 69 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 78 | 79 |
| 2.0A | 68 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 75 | 77 |
| 3.0A | 42 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 3.1A | 33 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 3.2A | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.0A | 120 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 129 | 130 |
| 5.0A | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 | 58 |
| 5.1A | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 37 |
| 5.2A | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 6.0A | 78 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 87 | 88 |

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 169 | 4 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 181 | 184 |
| 1.1A | 94 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | 101 |
| 1.2A | 75 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 81 | 82 |
| 2.0A | 69 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 76 | 75 |
| 3.0A | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 46 | 47 |
| 3.1A | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 36 |
| 3.2A | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 10 |
| 4.0A | 107 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 114 | 116 |
| 5.0A | 50 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 54 | 53 |
| 5.1A | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 40 | 39 |
| 5.2A | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 6.0A | 83 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 91 | 92 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 161 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 172 | 175 |
| 1.1A | 85 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 89 |
| 1.2A | 76 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 83 | 85 |
| 2.0A | 68 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 74 | 74 |
| 3.0A | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 53 | 53 |
| 3.1A | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 | 40 |
| 3.2A | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.0A | 104 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 | 110 |
| 5.0A | 50 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 54 | 54 |
| 5.1A | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 | 34 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 6.0A | 89 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 96 | 98 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 70 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 76 | 78 |
| 1.1A | 49 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 53 | 54 |
| 1.2A | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 23 | 24 |
| 2.0A | 139 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 151 | 155 |
| 3.0A | 121 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 131 | 134 |
| 3.1A | 105 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 114 | 117 |
| 3.2A | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 17 |
| 4.0A | 66 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 73 | 74 |
| 5.0A | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 57 | 58 |
| 5.1A | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 37 | 37 |
| 5.2A | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| 6.0A | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 40 | 41 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 79 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 88 | 90 |
| 1.1A | 46 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 54 | 56 |
| 1.2A | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | 34 |
| 2.0A | 116 | 5 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 132 | 136 |
| 3.0A | 85 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 96 | 98 |
| 3.1A | 74 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 84 | 87 |
| 3.2A | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.0A | 66 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 75 | 77 |
| 5.0A | 62 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 69 | 71 |
| 5.1A | 42 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 48 | 49 |
| 5.2A | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 6.0A | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 46 | 46 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 84 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 94 | 96 |
| 1.1A | 50 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 57 |
| 1.2A | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 38 | 39 |
| 2.0A | 141 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 154 | 157 |
| 3.0A | 115 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 126 | 129 |
| 3.1A | 95 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 106 | 109 |
| 3.2A | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 4.0A | 73 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 80 |
| 5.0A | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 71 | 71 |
| 5.1A | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 | 48 |
| 5.2A | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 6.0A | 54 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 58 | 59 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 84 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 93 | 96 |
| 1.1A | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 55 | 56 |
| 1.2A | 33 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 2.0A | 142 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 149 | 150 |
| 3.0A | 108 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 115 | 116 |
| 3.1A | 93 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 98 | 98 |
| 3.2A | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 4.0A | 68 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 72 | 73 |
| 5.0A | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 68 | 68 |
| 5.1A | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 | 51 |
| 5.2A | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 48 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 55 | 57 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 135 | 4 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 149 | 152 |
| 1.1A | 70 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 77 | 78 |
| 1.2A | 65 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 72 | 73 |
| 2.0A | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 3.0A | 43 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 49 |
| 3.1A | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 3.2A | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 4.0A | 89 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 96 | 97 |
| 5.0A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 5.1A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 80 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 87 | 88 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 137 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 145 | 148 |
| 1.1A | 82 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 86 | 88 |
| 1.2A | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 59 | 60 |
| 2.0A | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 38 | 40 |
| 3.0A | 42 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 48 | 50 |
| 3.1A | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 38 | 40 |
| 3.2A | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.0A | 105 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 111 | 113 |
| 5.0A | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 5.1A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2A | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 6.0A | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 69 | 70 |

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 134 | 6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 145 | 146 |
| 1.1A | 59 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 | 64 |
| 1.2A | 75 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 81 | 82 |
| 2.0A | 55 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 59 | 59 |
| 3.0A | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 3.1A | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 3.2A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0A | 82 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 91 | 93 |
| 5.0A | 42 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 47 | 48 |
| 5.1A | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 5.2A | 23 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 6.0A | 75 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 81 | 82 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 127 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 138 | 141 |
| 1.1A | 63 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 70 | 72 |
| 1.2A | 64 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 68 | 69 |
| 2.0A | 46 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 3.0A | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 43 | 44 |
| 3.1A | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 43 | 44 |
| 3.2A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0A | 87 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 96 | 99 |
| 5.0A | 32 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 5.1A | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 5.2A | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 27 |
| 6.0A | 64 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 68 | 69 |

## დილა

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 44 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 51 | 52 |
| 1.1A | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 1.2A | 18 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 22 | 22 |
| 2.0A | 82 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 96 | 101 |
| 3.0A | 50 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 64 | 69 |
| 3.1A | 47 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 58 | 62 |
| 3.2A | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4.0A | 43 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 46 | 47 |
| 5.0A | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 55 | 56 |
| 5.1A | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 38 | 39 |
| 5.2A | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 21 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 28 | 29 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 77 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 84 | 85 |
| 1.1A | 27 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 31 |
| 1.2A | 50 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 54 | 55 |
| 2.0A | 116 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 124 | 128 |
| 3.0A | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 91 | 94 |
| 3.1A | 76 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 82 | 85 |
| 3.2A | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.0A | 42 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 47 | 48 |
| 5.0A | 55 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 59 | 60 |
| 5.1A | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 5.2A | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 59 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 63 | 64 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 80 | 81 |
| 1.1A | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 29 |
| 1.2A | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 51 | 52 |
| 2.0A | 121 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 132 | 135 |
| 3.0A | 90 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 101 | 104 |
| 3.1A | 75 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 84 | 87 |
| 3.2A | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 4.0A | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 |
| 5.0A | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 67 | 67 |
| 5.1A | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 | 48 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 64 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 68 | 69 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 78 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 87 | 89 |
| 1.1A | 23 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 | 32 |
| 1.2A | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 57 | 57 |
| 2.0A | 146 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 159 | 162 |
| 3.0A | 105 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 117 | 119 |
| 3.1A | 90 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 101 | 103 |
| 3.2A | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.0A | 38 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 46 | 48 |
| 5.0A | 71 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 74 | 75 |
| 5.1A | 56 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 58 | 59 |
| 5.2A | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 6.0A | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 73 | 73 |

## საღამო

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 103 | 103 |
| 1.1A | 48 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 1.2A | 48 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 52 | 52 |
| 2.0A | 61 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 67 | 69 |
| 3.0A | 37 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 42 |
| 3.1A | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| 3.2A | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.0A | 65 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 | 68 |
| 5.0A | 46 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 5.1A | 29 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 5.2A | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 53 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 58 | 58 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0A | 97 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 108 | 110 |
| 1.1A | 47 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 54 | 55 |
| 1.2A | 50 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 54 | 55 |
| 2.0A | 56 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 61 | 62 |
| 3.0A | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 49 | 50 |
| 3.1A | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 33 | 34 |
| 3.2A | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.0A | 62 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 71 | 72 |
| 5.0A | 41 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 45 | 46 |
| 5.1A | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 5.2A | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 6.0A | 66 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 70 | 71 |

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია A კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 103 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 106 | 107 |
| 1.1A | 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | 56 |
| 1.2A | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 51 | 52 |
| 2.0A | 62 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 68 | 69 |
| 3.0A | 46 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 | 50 |
| 3.1A | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 39 |
| 3.2A | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 4.0A | 73 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | 75 |
| 5.0A | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 49 | 49 |
| 5.1A | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 30 | 30 |
| 5.2A | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 6.0A | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 62 | 63 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0A | 121 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 131 | 133 |
| 1.1A | 66 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 74 | 76 |
| 1.2A | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 57 | 57 |
| 2.0A | 71 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 78 | 80 |
| 3.0A | 47 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 53 | 54 |
| 3.1A | 34 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 3.2A | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.0A | 81 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 90 | 92 |
| 5.0A | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 | 54 |
| 5.1A | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 38 |
| 5.2A | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 6.0A | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 70 | 70 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 42 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 45 | 46 |
| 1.1B | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 1.2B | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 1.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2.0B | 54 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 61 | 64 |
| 3.0B | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.0B | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.3B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 48 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | 50 |
| 6.0B | 117 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 124 | 127 |
| 6.1B | 50 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 57 | 60 |
| 6.2B | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| 6.3B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 64 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 73 | 76 |
| 8.0B | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 15 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 |
| 8.4B | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 160 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 175 | 179 |
| 1.1B | 120 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 130 | 132 |
| 1.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 1.3B | 29 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 | 35 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 60 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 73 | 76 |
| 3.0B | 122 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 133 | 135 |
| 4.0B | 19 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 |
| 4.1B | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 4.2B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.3B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 6.0B | 138 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 150 | 152 |
| 6.1B | 59 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 70 | 72 |
| 6.2B | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 76 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 103 | 4 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 119 | 123 |
| 8.0B | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 8.3B | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 14 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 181 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 194 | 199 |
| 1.1B | 150 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 157 | 160 |
| 1.2B | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 1.3B | 21 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 | 27 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 70 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 76 | 78 |
| 3.0B | 153 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 161 | 164 |
| 4.0B | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 4.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2B | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 4.3B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 23 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 6.0B | 190 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 199 | 201 |
| 6.1B | 70 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 76 | 78 |
| 6.2B | 114 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 117 | 118 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7.0B | 108 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 121 | 126 |
| 8.0B | 23 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 32 | 34 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 8.3B | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 8.4B | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 185 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 198 | 203 |
| 1.1B | 158 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 163 | 165 |
| 1.2B | 6 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15 |
| 1.3B | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 57 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 65 | 67 |
| 3.0B | 163 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 170 | 173 |
| 4.0B | 31 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 36 | 38 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 4.3B | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 36 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 45 | 48 |
| 6.0B | 148 | 10 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 166 | 170 |
| 6.1B | 52 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 60 | 62 |
| 6.2B | 92 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 102 | 104 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 87 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 101 | 105 |
| 8.0B | 33 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 39 | 41 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 8.3B | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 | 24 |
| 8.4B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 268 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 283 | 287 |
| 1.1B | 205 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 217 | 219 |
| 1.2B | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 1.3B | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 30 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 58 | 59 |
| 3.0B | 210 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 224 | 227 |
| 4.0B | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 4.1B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.2B | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 4.3B | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 | 48 |
| 6.0B | 87 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 96 | 97 |
| 6.1B | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 | 51 |
| 6.2B | 39 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 42 | 43 |
| 6.3B | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 90 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 98 | 100 |
| 8.0B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 8.3B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 8.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 313 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 326 | 330 |
| 1.1B | 250 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 256 | 258 |
| 1.2B | 34 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 | 42 |
| 1.3B | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 1.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0B | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 41 | 42 |
| 3.0B | 256 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 264 | 266 |
| 4.0B | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 | 42 |
| 4.1B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.2B | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 4.3B | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 46 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 | 55 |
| 6.0B | 66 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 76 | 78 |
| 6.1B | 28 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 34 | 35 |
| 6.2B | 36 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 40 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 67 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 76 | 78 |
| 8.0B | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.3B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 284 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 296 | 300 |
| 1.1B | 249 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 257 | 259 |
| 1.2B | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 1.3B | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 46 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 53 | 54 |
| 3.0B | 255 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 265 | 268 |
| 4.0B | 32 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 36 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 4.3B | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 33 |
| 6.0B | 66 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 77 | 79 |
| 6.1B | 41 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 48 | 49 |
| 6.2B | 23 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 28 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 69 | 3 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 81 | 84 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 8.3B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.4B | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 269 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 283 | 288 |
| 1.1B | 221 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 233 | 237 |
| 1.2B | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 30 |
| 1.3B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 | 52 |
| 3.0B | 230 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 242 | 246 |
| 4.0B | 31 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 4.3B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 39 |
| 6.0B | 95 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 101 | 103 |
| 6.1B | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 | 49 |
| 6.2B | 46 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 | 50 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 7.0B | 80 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 88 | 91 |
| 8.0B | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8.3B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ს ნომერი N | | | | | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 117 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 130 | 134 |
| 1.1B | 76 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 86 | 88 |
| 1.2B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1.3B | 36 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 39 | 41 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 47 | 49 |
| 3.0B | 80 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 90 | 93 |
| 4.0B | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 4.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4.2B | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 4.3B | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 6.0B | 127 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 136 | 139 |
| 6.1B | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 46 | 48 |
| 6.2B | 84 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 | 87 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 91 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 102 | 106 |
| 8.0B | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 8.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ს ნომერი N | | | | | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 164 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 176 | 179 |
| 1.1B | 121 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 131 | 133 |
| 1.2B | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 1.3B | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 58 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 65 | 67 |
| 3.0B | 126 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 136 | 138 |
| 4.0B | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 4.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.3B | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 42 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | 44 |
| 6.0B | 164 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 175 | 179 |
| 6.1B | 58 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 65 | 67 |
| 6.2B | 101 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 105 | 107 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 94 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 104 | 107 |
| 8.0B | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 8.4B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ს ნომერი N | | | | | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 144 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 162 | 167 |
| 1.1B | 100 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 113 | 117 |
| 1.2B | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 1.3B | 26 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 32 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 58 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 66 | 68 |
| 3.0B | 105 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 118 | 122 |
| 4.0B | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 4.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4.2B | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 4.3B | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 6.0B | 168 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 177 | 180 |
| 6.1B | 57 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 65 | 67 |
| 6.2B | 106 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 107 | 108 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 109 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 123 | 127 |
| 8.0B | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 8.4B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ს ნომერი N | | | | | | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 169 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 183 | 189 |
| 1.1B | 129 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 140 | 144 |
| 1.2B | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 1.3B | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 2.0B | 51 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 61 | 63 |
| 3.0B | 134 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 145 | 149 |
| 4.0B | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 23 |
| 4.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4.2B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 4.3B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 |
| 6.0B | 157 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 168 | 169 |
| 6.1B | 50 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 60 | 62 |
| 6.2B | 102 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 103 | 103 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 86 | 8 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 100 | 104 |
| 8.0B | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 8.4B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 272 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 290 | 296 |
| 1.1B | 234 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 246 | 249 |
| 1.2B | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 1.3B | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 18 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 54 | 55 |
| 3.0B | 235 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 249 | 253 |
| 4.0B | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 4.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.2B | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 4.3B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 6.0B | 83 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 93 | 96 |
| 6.1B | 47 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 52 | 53 |
| 6.2B | 34 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 38 |
| 6.3B | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 77 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 88 | 92 |
| 8.0B | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 8.3B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 8.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 240 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 250 | 254 |
| 1.1B | 202 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 209 | 211 |
| 1.2B | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 1.3B | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 1.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2.0B | 41 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 48 | 50 |
| 3.0B | 204 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 211 | 213 |
| 4.0B | 28 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 35 | 38 |
| 4.1B | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.2B | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 22 | 24 |
| 4.3B | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 30 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 |
| 6.0B | 87 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 94 | 96 |
| 6.1B | 40 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 46 | 47 |
| 6.2B | 45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 47 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 75 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 87 | 91 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.3B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 337 | 11 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 359 | 365 |
| 1.1B | 294 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 308 | 312 |
| 1.2B | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 |
| 1.3B | 22 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 27 |
| 1.4B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 2.0B | 47 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 3.0B | 296 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 310 | 314 |
| 4.0B | 23 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 | 29 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| 4.3B | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 28 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 | 33 |
| 6.0B | 90 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 98 | 98 |
| 6.1B | 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 | 49 |
| 6.2B | 45 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 | 47 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 81 | 8 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 94 | 97 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.3B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 301 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 315 | 320 |
| 1.1B | 268 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 275 | 277 |
| 1.2B | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 21 |
| 1.3B | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0B | 48 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 55 | 56 |
| 3.0B | 270 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 277 | 279 |
| 4.0B | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 4.1B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.2B | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 4.3B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 31 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 39 |
| 6.0B | 90 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 98 | 99 |
| 6.1B | 43 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 49 | 49 |
| 6.2B | 45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 48 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 72 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 81 | 83 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 8.1B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.3B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 116 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 135 | 141 |
| 1.1B | 78 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 92 | 95 |
| 1.2B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1.3B | 25 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 | 31 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 43 | 45 |
| 3.0B | 83 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 98 | 102 |
| 4.0B | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.1B | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4.2B | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 4.3B | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 28 | 28 |
| 6.0B | 134 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 149 | 152 |
| 6.1B | 35 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 42 | 44 |
| 6.2B | 94 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | 102 |
| 6.3B | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 71 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 83 | 87 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 17 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 12 |
| 8.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 145 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 158 | 163 |
| 1.1B | 101 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 108 | 111 |
| 1.2B | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 1.3B | 31 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 | 37 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 51 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 63 | 66 |
| 3.0B | 104 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 111 | 114 |
| 4.0B | 34 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 4.1B | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.3B | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 6.0B | 138 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 3 | 152 | 156 |
| 6.1B | 48 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 58 | 61 |
| 6.2B | 87 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 90 | 92 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 94 | 3 | 0 | 7 | 2 | 3 | 3 | 112 | 117 |
| 8.0B | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 15 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 158 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 174 | 178 |
| 1.1B | 109 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 121 | 123 |
| 1.2B | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 1.3B | 26 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 31 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 68 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 78 | 81 |
| 3.0B | 110 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 122 | 124 |
| 4.0B | 30 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 37 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 4.2B | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 4.3B | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 38 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 44 | 46 |
| 6.0B | 200 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 216 | 220 |
| 6.1B | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 72 | 74 |
| 6.2B | 132 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 139 | 141 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7.0B | 101 | 6 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 117 | 122 |
| 8.0B | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 18 | 20 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.3B | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 138 | 5 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 156 | 162 |
| 1.1B | 99 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 109 | 113 |
| 1.2B | 18 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 1.3B | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 | 23 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 49 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 54 | 55 |
| 3.0B | 100 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 111 | 116 |
| 4.0B | 24 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 30 | 32 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 |
| 4.3B | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 38 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 45 | 47 |
| 6.0B | 159 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 169 | 170 |
| 6.1B | 46 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 51 | 52 |
| 6.2B | 109 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 114 | 114 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 71 | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 84 | 89 |
| 8.0B | 15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 20 | 22 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 8.3B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 8.4B | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 286 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 306 | 313 |
| 1.1B | 231 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 244 | 249 |
| 1.2B | 34 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 39 |
| 1.3B | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 2.0B | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 36 | 37 |
| 3.0B | 234 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 248 | 253 |
| 4.0B | 25 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 31 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 4.3B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 52 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 58 | 60 |
| 6.0B | 62 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 68 | 69 |
| 6.1B | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 33 | 34 |
| 6.2B | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 65 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 78 | 81 |
| 8.0B | 25 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 8.4B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 224 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 240 | 245 |
| 1.1B | 185 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 196 | 199 |
| 1.2B | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 1.3B | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2.0B | 46 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 54 | 57 |
| 3.0B | 190 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 201 | 204 |
| 4.0B | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 4.1B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 4.3B | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 54 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 59 | 61 |
| 6.0B | 74 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 86 | 91 |
| 6.1B | 43 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 6.2B | 29 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 | 36 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 78 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 90 | 94 |
| 8.0B | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 44 | 44 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 8.3B | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | 33 |
| 8.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 278 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 291 | 294 |
| 1.1B | 233 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 240 | 242 |
| 1.2B | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 1.3B | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 50 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 56 | 57 |
| 3.0B | 238 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 246 | 249 |
| 4.0B | 43 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 49 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 4.3B | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 6.0B | 92 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 101 | 104 |
| 6.1B | 45 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 51 | 52 |
| 6.2B | 43 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 46 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 7.0B | 84 | 9 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 101 | 105 |
| 8.0B | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 8.4B | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |

| ლოკაცია B კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 263 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 284 |
| 1.1B | 222 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 238 |
| 1.2B | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 1.3B | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 1.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 28 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 35 | 35 |
| 3.0B | 228 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 244 |
| 4.0B | 30 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 34 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.3B | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 44 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 49 | 50 |
| 6.0B | 69 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 78 | 79 |
| 6.1B | 25 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 32 | 32 |
| 6.2B | 42 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 45 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 59 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 69 | 70 |
| 8.0B | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 37 | 37 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 8.3B | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 23 | 23 |
| 8.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 98 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 106 | 107 |
| 1.1B | 68 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 71 |
| 1.2B | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1.3B | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 38 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 42 | 43 |
| 3.0B | 77 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 4.0B | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.3B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 25 |
| 6.0B | 93 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 103 | 105 |
| 6.1B | 35 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 39 | 40 |
| 6.2B | 55 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 | 61 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 59 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 65 | 67 |
| 8.0B | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 19 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 8.3B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 9 |
| 8.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 175 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 183 | 187 |
| 1.1B | 124 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 130 | 132 |
| 1.2B | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 1.3B | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 37 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 2.0B | 61 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 71 | 75 |
| 3.0B | 134 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 140 | 142 |
| 4.0B | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.3B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 6.0B | 158 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 171 | 176 |
| 6.1B | 57 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 67 | 71 |
| 6.2B | 95 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 99 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 111 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 123 | 128 |
| 8.0B | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8.3B | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 | 15 |
| 8.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 126 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 141 | 145 |
| 1.1B | 98 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 112 | 115 |
| 1.2B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1.3B | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 2.0B | 68 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 73 | 74 |
| 3.0B | 99 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 113 | 116 |
| 4.0B | 32 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 36 | 36 |
| 4.1B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.2B | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 14 |
| 4.3B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 6.0B | 165 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 173 | 176 |
| 6.1B | 61 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 66 | 67 |
| 6.2B | 100 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 103 | 104 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 94 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 104 | 106 |
| 8.0B | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.3B | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 21 |
| 8.4B | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 173 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 194 | 201 |
| 1.1B | 122 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 137 | 143 |
| 1.2B | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 27 |
| 1.3B | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 66 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 74 | 76 |
| 3.0B | 127 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 142 | 148 |
| 4.0B | 28 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 36 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 4.2B | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.3B | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 42 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 6.0B | 181 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 195 | 196 |
| 6.1B | 62 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 69 | 71 |
| 6.2B | 114 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 120 | 120 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7.0B | 94 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 106 | 108 |
| 8.0B | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 18 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 12 |
| 8.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 275 | 13 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 299 | 306 |
| 1.1B | 225 | 10 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 243 | 248 |
| 1.2B | 29 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 |
| 1.3B | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 51 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 61 | 62 |
| 3.0B | 239 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 259 | 265 |
| 4.0B | 28 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 4.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 4.3B | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 65 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 75 | 76 |
| 6.0B | 95 | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 108 | 110 |
| 6.1B | 49 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 58 | 59 |
| 6.2B | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 87 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 99 | 101 |
| 8.0B | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 57 | 57 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 8.3B | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 35 | 35 |
| 8.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 214 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 230 | 235 |
| 1.1B | 189 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 202 | 207 |
| 1.2B | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 1.3B | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2.0B | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 46 | 47 |
| 3.0B | 197 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 211 | 216 |
| 4.0B | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 32 |
| 4.1B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.2B | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 4.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 54 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 60 | 61 |
| 6.0B | 73 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 78 | 79 |
| 6.1B | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 38 | 39 |
| 6.2B | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 38 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 65 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 74 | 75 |
| 8.0B | 44 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 53 | 54 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 8.3B | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 8.4B | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 267 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 281 | 286 |
| 1.1B | 230 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 238 | 241 |
| 1.2B | 22 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 | 29 |
| 1.3B | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 3.0B | 242 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 252 | 256 |
| 4.0B | 16 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 4.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4.2B | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 4.3B | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 61 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 70 | 72 |
| 6.0B | 85 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 90 | 92 |
| 6.1B | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 6.2B | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 | 42 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 76 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 82 | 83 |
| 8.0B | 61 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 68 | 70 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 8.3B | 36 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 40 | 40 |
| 8.4B | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |

| ლოკაცია B კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 274 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 286 | 290 |
| 1.1B | 235 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 244 | 247 |
| 1.2B | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |
| 1.3B | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 1.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 45 | 46 |
| 3.0B | 243 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 252 | 255 |
| 4.0B | 27 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 14 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 4.3B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 63 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 71 | 73 |
| 6.0B | 89 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 96 | 97 |
| 6.1B | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | 40 |
| 6.2B | 51 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 | 55 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 67 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 78 | 80 |
| 8.0B | 53 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 60 | 61 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8.3B | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 39 | 40 |
| 8.4B | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 133 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 149 | 153 |
| 1.1B | 100 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 109 | 112 |
| 1.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1.3B | 24 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 32 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 65 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 75 | 77 |
| 3.0B | 108 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 119 | 122 |
| 4.0B | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 4.1B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.2B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.3B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 6.0B | 167 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 182 | 185 |
| 6.1B | 59 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 69 | 71 |
| 6.2B | 104 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 110 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 7.0B | 99 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 116 | 120 |
| 8.0B | 25 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 8.3B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 8.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 146 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 155 | 158 |
| 1.1B | 100 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 106 | 107 |
| 1.2B | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1.3B | 31 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 | 36 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 67 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 73 | 74 |
| 3.0B | 105 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 111 | 112 |
| 4.0B | 27 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 38 | 43 |
| 4.1B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 4.2B | 12 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 |
| 4.3B | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 36 | 36 |
| 6.0B | 146 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 155 | 157 |
| 6.1B | 60 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 65 | 66 |
| 6.2B | 81 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 85 | 86 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 105 | 3 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 121 | 127 |
| 8.0B | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 13 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 154 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 163 | 165 |
| 1.1B | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 131 |
| 1.2B | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 |
| 1.3B | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 59 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 66 | 68 |
| 3.0B | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 140 |
| 4.0B | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 22 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.3B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 29 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 41 | 43 |
| 6.0B | 168 | 6 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 181 | 183 |
| 6.1B | 55 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 62 | 64 |
| 6.2B | 107 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 113 | 113 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 83 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 94 | 95 |
| 8.0B | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 37 | 37 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.3B | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 8.4B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 159 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 171 | 176 |
| 1.1B | 129 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 133 | 135 |
| 1.2B | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 1.3B | 17 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 23 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 69 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 73 | 73 |
| 3.0B | 133 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 137 | 139 |
| 4.0B | 29 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 4.1B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.2B | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 4.3B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 42 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 6.0B | 177 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 182 | 183 |
| 6.1B | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 | 66 |
| 6.2B | 111 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 112 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7.0B | 102 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 115 | 119 |
| 8.0B | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 | 37 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 8.4B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 257 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 270 | 274 |
| 1.1B | 233 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 243 | 247 |
| 1.2B | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 1.3B | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 1.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0B | 62 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 71 | 74 |
| 3.0B | 238 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 248 | 252 |
| 4.0B | 26 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 32 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 4.3B | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 47 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 54 | 55 |
| 6.0B | 114 | 4 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 126 | 129 |
| 6.1B | 57 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 66 | 69 |
| 6.2B | 53 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 | 56 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 98 | 5 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 113 | 118 |
| 8.0B | 59 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 66 | 67 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 33 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 39 | 39 |
| 8.4B | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 199 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 209 | 214 |
| 1.1B | 171 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 175 | 177 |
| 1.2B | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| 1.3B | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 37 | 37 |
| 3.0B | 179 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 184 | 187 |
| 4.0B | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 40 |
| 4.1B | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 4.3B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 64 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 | 69 |
| 6.0B | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 105 | 105 |
| 6.1B | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | 33 |
| 6.2B | 63 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 68 | 68 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 77 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 89 | 93 |
| 8.0B | 72 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 76 | 76 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 8.3B | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 43 |
| 8.4B | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 199 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 207 | 210 |
| 1.1B | 171 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 175 | 177 |
| 1.2B | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 1.3B | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 | 50 |
| 3.0B | 180 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 184 | 186 |
| 4.0B | 27 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 32 |
| 4.1B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.2B | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 21 |
| 4.3B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 66 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 71 | 71 |
| 6.0B | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 95 | 96 |
| 6.1B | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 44 |
| 6.2B | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 75 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 85 | 88 |
| 8.0B | 64 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 69 | 70 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8.3B | 40 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 44 | 44 |
| 8.4B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |

| ლოკაცია B კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 237 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 252 | 257 |
| 1.1B | 203 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 215 | 219 |
| 1.2B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 1.3B | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 1.4B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2.0B | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 52 | 54 |
| 3.0B | 209 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 223 | 227 |
| 4.0B | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 4.1B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.2B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.3B | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 55 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 59 | 60 |
| 6.0B | 78 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 87 | 89 |
| 6.1B | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 43 | 45 |
| 6.2B | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 6.3B | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 71 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 81 | 83 |
| 8.0B | 47 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 53 | 54 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| 8.3B | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 8.4B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 89 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 98 | 102 |
| 1.1B | 72 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 78 | 80 |
| 1.2B | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 1.3B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2.0B | 22 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 30 | 33 |
| 3.0B | 75 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 81 | 83 |
| 4.0B | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| 4.1B | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.3B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 18 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 6.0B | 59 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 71 | 74 |
| 6.1B | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 27 | 30 |
| 6.2B | 38 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 43 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 40 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 51 | 54 |
| 8.0B | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.3B | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 15 |
| 8.4B | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 111 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 119 | 121 |
| 1.1B | 85 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 92 | 94 |
| 1.2B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 1.3B | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 49 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 60 | 62 |
| 3.0B | 92 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 101 | 104 |
| 4.0B | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 4.3B | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 | 40 |
| 6.0B | 90 | 9 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 108 | 112 |
| 6.1B | 44 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 55 | 57 |
| 6.2B | 42 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 | 50 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 72 | 8 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 86 | 89 |
| 8.0B | 29 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 37 | 39 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 8.3B | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 8.4B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 100 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 115 | 118 |
| 1.1B | 80 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 | 89 |
| 1.2B | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1.3B | 17 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 54 | 55 |
| 3.0B | 88 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 97 | 99 |
| 4.0B | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 4.1B | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 4.3B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 26 |
| 6.0B | 97 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 106 | 108 |
| 6.1B | 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 49 | 50 |
| 6.2B | 48 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 53 | 54 |
| 6.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 69 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 76 | 79 |
| 8.0B | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 8.3B | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 14 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 124 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 139 | 143 |
| 1.1B | 104 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 115 | 119 |
| 1.2B | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1.3B | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 1.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2.0B | 39 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 46 | 47 |
| 3.0B | 109 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 121 | 125 |
| 4.0B | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 |
| 4.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.2B | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 4.3B | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 26 |
| 6.0B | 72 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 80 | 81 |
| 6.1B | 37 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 44 | 45 |
| 6.2B | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 57 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 69 | 71 |
| 8.0B | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 28 | 30 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 8.3B | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 16 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 174 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 187 | 190 |
| 1.1B | 151 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 161 | 164 |
| 1.2B | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 1.3B | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 47 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 55 | 57 |
| 3.0B | 157 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 167 | 170 |
| 4.0B | 33 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 40 |
| 4.1B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.2B | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 4.3B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 50 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 58 | 59 |
| 6.0B | 79 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 88 | 91 |
| 6.1B | 39 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 46 | 48 |
| 6.2B | 38 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 41 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 84 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 96 | 98 |
| 8.0B | 59 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 64 | 65 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 8.3B | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 39 | 40 |
| 8.4B | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 197 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 211 | 215 |
| 1.1B | 181 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 194 | 197 |
| 1.2B | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 1.3B | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 40 | 40 |
| 3.0B | 188 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 205 | 210 |
| 4.0B | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 31 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.3B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 59 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 65 | 66 |
| 6.0B | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 83 | 83 |
| 6.1B | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 36 | 36 |
| 6.2B | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 72 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 76 | 76 |
| 8.0B | 74 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 83 | 85 |
| 8.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.2B | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 |
| 8.3B | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 58 | 59 |
| 8.4B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 204 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 218 | 223 |
| 1.1B | 178 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 188 | 191 |
| 1.2B | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 1.3B | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 59 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 62 | 62 |
| 3.0B | 185 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 195 | 198 |
| 4.0B | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 4.1B | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 4.2B | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 4.3B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 56 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 60 | 61 |
| 6.0B | 97 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 101 | 101 |
| 6.1B | 48 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 51 | 51 |
| 6.2B | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 91 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 98 | 100 |
| 8.0B | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 54 | 54 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 8.3B | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 38 | 38 |
| 8.4B | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 188 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 196 | 199 |
| 1.1B | 170 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 177 | 180 |
| 1.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1.3B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 42 | 42 |
| 3.0B | 177 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 185 | 188 |
| 4.0B | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 4.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.2B | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 4.3B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 | 54 |
| 6.0B | 81 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 88 | 88 |
| 6.1B | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | 40 |
| 6.2B | 43 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 68 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 73 | 74 |
| 8.0B | 60 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 63 | 64 |
| 8.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 8.3B | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 8.4B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

# დილა

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 72 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 76 | 77 |
| 1.1B | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 | 54 |
| 1.2B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 1.3B | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2.0B | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 3.0B | 56 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 | 59 |
| 4.0B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33 | 34 |
| 6.0B | 54 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 60 | 62 |
| 6.1B | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 6.2B | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 7.0B | 38 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 45 | 47 |
| 8.0B | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 | 29 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 8.3B | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 20 | 21 |
| 8.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 83 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 92 | 95 |
| 1.1B | 63 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70 | 72 |
| 1.2B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 1.3B | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2.0B | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 37 | 39 |
| 3.0B | 72 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 80 | 82 |
| 4.0B | 21 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 |
| 4.1B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.2B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4.3B | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 15 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 6.0B | 63 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 68 | 70 |
| 6.1B | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 32 | 34 |
| 6.2B | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 33 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 51 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 57 | 59 |
| 8.0B | 23 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 29 | 31 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8.3B | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 95 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 99 | 100 |
| 1.1B | 74 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 | 79 |
| 1.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1.3B | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2.0B | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 47 | 49 |
| 3.0B | 78 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 83 | 84 |
| 4.0B | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 6.0B | 76 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 85 | 88 |
| 6.1B | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 44 | 46 |
| 6.2B | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 57 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 65 | 68 |
| 8.0B | 20 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 8.3B | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 8.4B | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებები ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი | | | |
| | | | | | | $M_2$ | $M_3$ | | |
| 1.0B | 79 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 93 | 97 |
| 1.1B | 60 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 70 | 73 |
| 1.2B | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1.3B | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 1.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2.0B | 25 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 3.0B | 66 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 76 | 79 |
| 4.0B | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 4.1B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 4.3B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 25 |
| 6.0B | 56 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 67 | 69 |
| 6.1B | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 6.2B | 31 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 37 | 38 |
| 6.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 41 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 48 | 50 |
| 8.0B | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 8.1B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8.2B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 8.3B | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 8.4B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |

# საღამო

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 155 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 169 | 174 |
| 1.1B | 125 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 134 | 137 |
| 1.2B | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 1.3B | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 19 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2.0B | 27 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 3.0B | 132 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 144 | 147 |
| 4.0B | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 4.1B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4.2B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.3B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 56 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 60 | 61 |
| 6.0B | 49 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 56 | 58 |
| 6.1B | 21 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 6.2B | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 6.3B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 7.0B | 47 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 56 | 59 |
| 8.0B | 50 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 56 | 56 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 8.3B | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 39 | 39 |
| 8.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 177 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 189 | 191 |
| 1.1B | 142 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 150 | 152 |
| 1.2B | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 1.3B | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 46 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 49 |
| 3.0B | 155 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 165 | 168 |
| 4.0B | 29 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.3B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 56 |
| 6.0B | 100 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 105 | 105 |
| 6.1B | 42 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 45 |
| 6.2B | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 | 57 |
| 6.3B | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 73 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 82 | 84 |
| 8.0B | 46 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 50 | 52 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 8.2B | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 8.3B | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 29 |
| 8.4B | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 183 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 195 | 198 |
| 1.1B | 150 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 159 | 162 |
| 1.2B | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 1.3B | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 1.4B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 49 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 54 | 55 |
| 3.0B | 160 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 169 | 172 |
| 4.0B | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 4.1B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4.2B | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 4.3B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4.4B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0B | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 58 |
| 6.0B | 107 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 113 | 114 |
| 6.1B | 45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 50 | 51 |
| 6.2B | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 |
| 6.3B | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6.4B | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7.0B | 80 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 87 | 89 |
| 8.0B | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 53 | 53 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 8.3B | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 37 | 37 |
| 8.4B | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |

| ლოკაცია B კვანძი | | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_2$ | საზოგადოებრივი ტრანსპორტი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0B | 193 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 201 | 204 |
| 1.1B | 159 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 167 | 170 |
| 1.2B | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 1.3B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1.4B | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2.0B | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 31 | 31 |
| 3.0B | 171 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 181 | 185 |
| 4.0B | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 22 |
| 4.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4.2B | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4.3B | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 4.4B | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5.0B | 55 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 57 | 57 |
| 6.0B | 77 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 83 | 83 |
| 6.1B | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 6.2B | 45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 47 | 46 |
| 6.3B | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 6.4B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7.0B | 53 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 57 | 58 |
| 8.0B | 49 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 | 53 |
| 8.1B | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 8.2B | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 8.3B | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 33 |
| 8.4B | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 45 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 1.1C | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 35 |
| 1.2C | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 2.0C | 54 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 58 |
| 3.0C | 84 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 102 | 106 |
| 3.1C | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 58 | 62 |
| 3.2C | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 44 |
| 4.0C | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 53 | 54 |
| 5.0C | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 32 | 33 |
| 5.1C | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 5.2C | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 18 | 19 |
| 6.0C | 55 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 72 | 76 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 69 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 74 | 75 |
| 1.1C | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 | 55 |
| 1.2C | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 2.0C | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | 43 |
| 3.0C | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 87 | 89 |
| 3.1C | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 55 | 57 |
| 3.2C | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 | 32 |
| 4.0C | 70 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 82 | 85 |
| 5.0C | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 38 | 40 |
| 5.1C | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 5.2C | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 27 | 29 |
| 6.0C | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 74 | 77 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 53 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 56 | 57 |
| 1.1C | 39 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 1.2C | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 2.0C | 52 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 58 | 58 |
| 3.0C | 89 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 3 | 106 | 109 |
| 3.1C | 54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 66 | 69 |
| 3.2C | 35 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 40 | 40 |
| 4.0C | 66 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 78 | 81 |
| 5.0C | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 54 | 56 |
| 5.1C | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 5.2C | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 36 | 38 |
| 6.0C | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 80 | 83 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 55 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 65 | 66 |
| 1.1C | 38 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 1.2C | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 2.0C | 41 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 3.0C | 93 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 113 | 117 |
| 3.1C | 67 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 80 | 83 |
| 3.2C | 26 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 4.0C | 59 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 78 | 82 |
| 5.0C | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 46 | 49 |
| 5.1C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 5.2C | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 31 | 34 |
| 6.0C | 84 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 98 | 101 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 104 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 113 | 114 |
| 1.1C | 74 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 82 | 83 |
| 1.2C | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 2.0C | 58 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 65 | 66 |
| 3.0C | 96 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 112 | 115 |
| 3.1C | 62 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 71 | 73 |
| 3.2C | 34 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 4.0C | 135 | 6 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 151 | 155 |
| 5.0C | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 93 | 95 |
| 5.1C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 5.2C | 61 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 69 | 71 |
| 6.0C | 92 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 102 | 104 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულებ ის ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 112 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 120 | 121 |
| 1.1C | 88 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 95 | 96 |
| 1.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 2.0C | 64 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 69 | 70 |
| 3.0C | 111 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 126 | 129 |
| 3.1C | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 82 | 85 |
| 3.2C | 40 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 44 | 45 |
| 4.0C | 142 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 159 | 161 |
| 5.0C | 78 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 89 | 91 |
| 5.1C | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 5.2C | 54 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 64 | 65 |
| 6.0C | 95 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 107 | 110 |

| ლოკაცია C კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | ორშაბათი | 15 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 86 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 92 | 92 |
| 1.1C | 63 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 68 | 68 |
| 1.2C | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 2.0C | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 52 | 52 |
| 3.0C | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 87 | 89 |
| 3.1C | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 60 | 62 |
| 3.2C | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 27 |
| 4.0C | 117 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 127 | 129 |
| 5.0C | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 84 | 86 |
| 5.1C | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 5.2C | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 59 | 61 |
| 6.0C | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 84 | 86 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 89 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 94 | 95 |
| 1.1C | 67 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 72 | 73 |
| 1.2C | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 2.0C | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 72 | 73 |
| 3.0C | 104 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 112 | 114 |
| 3.1C | 64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 69 | 71 |
| 3.2C | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 43 | 43 |
| 4.0C | 124 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 139 | 142 |
| 5.0C | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 96 | 99 |
| 5.1C | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 30 |
| 5.2C | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 67 | 70 |
| 6.0C | 86 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 91 | 93 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 37 | 38 |
| 1.1C | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 30 | 31 |
| 1.2C | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0C | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 55 | 56 |
| 3.0C | 99 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 115 | 119 |
| 3.1C | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 81 | 84 |
| 3.2C | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 4.0C | 44 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 55 | 57 |
| 5.0C | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 46 | 47 |
| 5.1C | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 5.2C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 25 | 26 |
| 6.0C | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 88 | 91 |

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 62 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 70 | 72 |
| 1.1C | 45 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 | 52 |
| 1.2C | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 2.0C | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 79 | 79 |
| 3.0C | 102 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 116 | 119 |
| 3.1C | 57 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 69 | 72 |
| 3.2C | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 47 | 47 |
| 4.0C | 73 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 4 | 89 | 93 |
| 5.0C | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 70 | 73 |
| 5.1C | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 5.2C | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 38 | 41 |
| 6.0C | 74 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 88 | 91 |

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 49 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 54 | 55 |
| 1.1C | 34 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 1.2C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 2.0C | 46 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 | 49 |
| 3.0C | 83 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 92 | 94 |
| 3.1C | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 61 | 63 |
| 3.2C | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 31 |
| 4.0C | 61 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 74 | 76 |
| 5.0C | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 53 | 54 |
| 5.1C | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 5.2C | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 35 | 36 |
| 6.0C | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 76 | 78 |

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 57 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 63 | 64 |
| 1.1C | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 | 51 |
| 1.2C | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 2.0C | 74 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 80 | 81 |
| 3.0C | 116 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 131 | 135 |
| 3.1C | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 77 | 80 |
| 3.2C | 49 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 54 | 55 |
| 4.0C | 65 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 80 | 83 |
| 5.0C | 45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 56 | 59 |
| 5.1C | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 5.2C | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 30 | 32 |
| 6.0C | 79 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 90 | 94 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 96 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 104 | 105 |
| 1.1C | 76 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 84 | 85 |
| 1.2C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 2.0C | 43 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 49 | 49 |
| 3.0C | 94 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 109 | 111 |
| 3.1C | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 77 | 80 |
| 3.2C | 27 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 32 | 32 |
| 4.0C | 120 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 137 | 140 |
| 5.0C | 60 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 70 | 72 |
| 5.1C | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 5.2C | 44 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 53 | 55 |
| 6.0C | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 97 | 100 |

| ლოკაცია C კვანძი | | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 82 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 94 | 97 |
| 1.1C | 58 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 69 | 72 |
| 1.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 2.0C | 54 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 57 | 58 |
| 3.0C | 89 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 102 | 105 |
| 3.1C | 62 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 72 | 74 |
| 3.2C | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 4.0C | 98 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 119 | 124 |
| 5.0C | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 77 | 80 |
| 5.1C | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 5.2C | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 50 | 53 |
| 6.0C | 86 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 97 | 100 |

| ლოკაცია C კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | სამშაბათი | 16 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 93 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 101 | 102 |
| 1.1C | 81 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 88 | 89 |
| 1.2C | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 2.0C | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 45 | 45 |
| 3.0C | 86 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 98 | 100 |
| 3.1C | 62 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 72 | 74 |
| 3.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 26 |
| 4.0C | 133 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 147 | 149 |
| 5.0C | 71 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 78 | 80 |
| 5.1C | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 5.2C | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 59 | 61 |
| 6.0C | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 85 | 87 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 90 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 97 | 98 |
| 1.1C | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 73 | 73 |
| 1.2C | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 2.0C | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 55 | 55 |
| 3.0C | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 87 | 90 |
| 3.1C | 54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 61 | 64 |
| 3.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 26 |
| 4.0C | 127 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 139 | 142 |
| 5.0C | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 95 | 97 |
| 5.1C | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 5.2C | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 66 | 68 |
| 6.0C | 75 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 85 | 89 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 39 |
| 1.1C | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 26 |
| 1.2C | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 2.0C | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 46 | 46 |
| 3.0C | 61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 73 | 76 |
| 3.1C | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 42 | 44 |
| 3.2C | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 | 31 |
| 4.0C | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 47 | 48 |
| 5.0C | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 36 | 37 |
| 5.1C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 5.2C | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 21 | 22 |
| 6.0C | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 55 | 57 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 40 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 47 | 47 |
| 1.1C | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 37 |
| 1.2C | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 10 |
| 2.0C | 53 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 59 | 60 |
| 3.0C | 87 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 98 | 101 |
| 3.1C | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 58 | 60 |
| 3.2C | 35 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 4.0C | 48 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 58 | 61 |
| 5.0C | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 40 | 42 |
| 5.1C | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 5.2C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 23 |
| 6.0C | 59 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 68 | 69 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 | 66 |
| 1.1C | 49 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 53 | 53 |
| 1.2C | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 2.0C | 69 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 76 | 77 |
| 3.0C | 113 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 131 | 135 |
| 3.1C | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 79 | 82 |
| 3.2C | 45 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 4.0C | 66 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 78 | 80 |
| 5.0C | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 49 | 51 |
| 5.1C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 5.2C | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 25 | 27 |
| 6.0C | 81 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 92 | 95 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | დილა | | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 55 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 67 | 69 |
| 1.1C | 42 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 52 | 53 |
| 1.2C | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 2.0C | 64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 68 | 68 |
| 3.0C | 101 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 118 | 122 |
| 3.1C | 62 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 76 | 79 |
| 3.2C | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 42 | 42 |
| 4.0C | 66 | 8 | 0 | 2 | 0 | 12 | 4 | 92 | 97 |
| 5.0C | 49 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 66 | 70 |
| 5.1C | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 5.2C | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 40 | 44 |
| 6.0C | 75 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 91 | 95 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 99 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 107 | 107 |
| 1.1C | 75 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 82 | 82 |
| 1.2C | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 2.0C | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 | 41 |
| 3.0C | 67 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 79 | 81 |
| 3.1C | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 54 | 56 |
| 3.2C | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 25 |
| 4.0C | 113 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 129 | 131 |
| 5.0C | 54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 63 | 64 |
| 5.1C | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 5.2C | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 47 | 48 |
| 6.0C | 68 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 79 | 81 |

| ლოკაცია C კვანძი | | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 77 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 88 | 90 |
| 1.1C | 62 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 71 | 72 |
| 1.2C | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 2.0C | 52 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 56 | 56 |
| 3.0C | 77 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 89 | 92 |
| 3.1C | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 56 | 58 |
| 3.2C | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | 33 |
| 4.0C | 100 | 8 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 118 | 121 |
| 5.0C | 61 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 70 | 72 |
| 5.1C | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 5.2C | 38 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 47 | 49 |
| 6.0C | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 73 | 76 |

| ლოკაცია C კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | ოთხშაბათი | 17 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 104 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 113 | 114 |
| 1.1C | 83 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 92 | 93 |
| 1.2C | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 2.0C | 42 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 3.0C | 71 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 83 | 86 |
| 3.1C | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 60 | 62 |
| 3.2C | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 4.0C | 128 | 8 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 150 | 154 |
| 5.0C | 67 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 81 | 84 |
| 5.1C | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 |
| 5.2C | 45 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 58 | 61 |
| 6.0C | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 81 | 83 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 95 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 | 102 |
| 1.1C | 71 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 77 |
| 1.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 2.0C | 67 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 71 | 72 |
| 3.0C | 95 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 103 | 105 |
| 3.1C | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 67 | 68 |
| 3.2C | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 4.0C | 118 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 132 | 135 |
| 5.0C | 81 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 91 | 93 |
| 5.1C | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 5.2C | 47 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 56 | 58 |
| 6.0C | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 92 | 94 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | ხუთშაბათი | 18 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.0C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 40 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 50 | 51 |
| 1.1C | 33 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 43 | 45 |
| 1.2C | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2.0C | 36 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 47 | 49 |
| 3.0C | 64 | 4 | 1 | 1 | 1 | 15 | 3 | 89 | 93 |
| 3.1C | 39 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 55 | 58 |
| 3.2C | 25 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 34 | 36 |
| 4.0C | 42 | 2 | 0 | 2 | 0 | 11 | 1 | 58 | 61 |
| 5.0C | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 28 | 29 |
| 5.1C | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 13 |
| 5.2C | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 15 | 16 |
| 6.0C | 46 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 62 | 65 |

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 43 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 49 | 49 |
| 1.1C | 34 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 40 | 40 |
| 1.2C | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 2.0C | 57 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 62 | 63 |
| 3.0C | 98 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 117 | 121 |
| 3.1C | 62 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 76 | 80 |
| 3.2C | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 41 | 42 |
| 4.0C | 52 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 62 | 64 |
| 5.0C | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 43 | 44 |
| 5.1C | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 5.2C | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 23 |
| 6.0C | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 85 | 89 |

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 50 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 56 | 57 |
| 1.1C | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 44 |
| 1.2C | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 12 |
| 2.0C | 72 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | 75 |
| 3.0C | 102 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 114 | 117 |
| 3.1C | 57 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 72 | 74 |
| 3.2C | 45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 48 |
| 4.0C | 68 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 80 | 82 |
| 5.0C | 55 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 63 | 64 |
| 5.1C | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 5.2C | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 36 | 37 |
| 6.0C | 67 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 84 | 87 |

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 52 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 59 | 60 |
| 1.1C | 44 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 51 | 52 |
| 1.2C | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0C | 57 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 64 | 65 |
| 3.0C | 111 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 130 | 133 |
| 3.1C | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 84 | 86 |
| 3.2C | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 46 | 47 |
| 4.0C | 75 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 91 | 94 |
| 5.0C | 48 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 58 | 61 |
| 5.1C | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 18 |
| 5.2C | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 40 | 42 |
| 6.0C | 79 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 92 | 94 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 84 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 92 | 93 |
| 1.1C | 60 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 67 | 68 |
| 1.2C | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 2.0C | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 62 | 62 |
| 3.0C | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 97 | 99 |
| 3.1C | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 61 | 63 |
| 3.2C | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 36 | 36 |
| 4.0C | 108 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 124 | 126 |
| 5.0C | 73 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 83 | 84 |
| 5.1C | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 5.2C | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 57 | 58 |
| 6.0C | 75 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 86 | 88 |

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 71 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 79 | 80 |
| 1.1C | 59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 65 | 66 |
| 1.2C | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 2.0C | 55 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 58 | 59 |
| 3.0C | 79 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 89 | 91 |
| 3.1C | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 56 | 58 |
| 3.2C | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 33 |
| 4.0C | 90 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 106 | 110 |
| 5.0C | 55 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 66 | 70 |
| 5.1C | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |
| 5.2C | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 41 | 45 |
| 6.0C | 60 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 70 | 72 |

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | პარასკევი | 19 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალური რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 85 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 89 | 90 |
| 1.1C | 65 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 69 | 70 |
| 1.2C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 2.0C | 49 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 3.0C | 79 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 90 | 92 |
| 3.1C | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 61 | 62 |
| 3.2C | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 29 | 29 |
| 4.0C | 119 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 131 | 134 |
| 5.0C | 76 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 85 | 88 |
| 5.1C | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 |
| 5.2C | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 62 | 64 |
| 6.0C | 72 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 81 | 82 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალური რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 70 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 78 | 79 |
| 1.1C | 61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 68 | 69 |
| 1.2C | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 2.0C | 59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 63 | 63 |
| 3.0C | 73 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 83 | 85 |
| 3.1C | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 52 | 54 |
| 3.2C | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 | 31 |
| 4.0C | 110 | 4 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 126 | 130 |
| 5.0C | 79 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 90 | 93 |
| 5.1C | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 5.2C | 49 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 58 | 61 |
| 6.0C | 53 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 62 | 64 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 | 24 |
| 1.1C | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 18 |
| 1.2C | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 |
| 2.0C | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 31 | 31 |
| 3.0C | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 70 | 71 |
| 3.1C | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 50 | 51 |
| 3.2C | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | 20 |
| 4.0C | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 35 | 36 |
| 5.0C | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 28 | 29 |
| 5.1C | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 11 |
| 5.2C | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 18 |
| 6.0C | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 56 | 57 |

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 34 | 34 |
| 1.1C | 22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 | 26 |
| 1.2C | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0C | 47 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 53 | 54 |
| 3.0C | 93 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 111 | 114 |
| 3.1C | 61 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 73 | 76 |
| 3.2C | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 38 | 39 |
| 4.0C | 39 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 51 | 54 |
| 5.0C | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 40 | 42 |
| 5.1C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 5.2C | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 25 | 27 |
| 6.0C | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 81 | 84 |

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 42 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 46 | 46 |
| 1.1C | 28 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 32 |
| 1.2C | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 2.0C | 44 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 50 | 51 |
| 3.0C | 89 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 104 | 107 |
| 3.1C | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 75 | 78 |
| 3.2C | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 4.0C | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 61 | 64 |
| 5.0C | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 50 | 52 |
| 5.1C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 21 |
| 5.2C | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 29 | 31 |
| 6.0C | 79 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 89 | 92 |

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 33 |
| 1.1C | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 25 |
| 1.2C | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0C | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 | 41 |
| 3.0C | 98 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 110 | 111 |
| 3.1C | 70 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 80 | 80 |
| 3.2C | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 30 |
| 4.0C | 42 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 54 | 56 |
| 5.0C | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 40 | 41 |
| 5.1C | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 5.2C | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 29 | 30 |
| 6.0C | 77 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 88 | 89 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 76 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 84 | 85 |
| 1.1C | 60 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 68 | 69 |
| 1.2C | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 2.0C | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 47 | 47 |
| 3.0C | 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 85 | 88 |
| 3.1C | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 54 | 57 |
| 3.2C | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 | 31 |
| 4.0C | 104 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 121 | 125 |
| 5.0C | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 69 | 71 |
| 5.1C | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 5.2C | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 53 | 55 |
| 6.0C | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 70 | 73 |

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| 1.0C | 58 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 62 | 62 |
| 1.1C | 44 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 48 | 48 |
| 1.2C | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 2.0C | 46 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | 51 |
| 3.0C | 82 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 95 | 98 |
| 3.1C | 57 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 67 | 69 |
| 3.2C | 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 4.0C | 81 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 94 | 96 |
| 5.0C | 58 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 68 | 70 |
| 5.1C | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 5.2C | 37 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 46 | 48 |
| 6.0C | 71 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 81 | 83 |

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | შაბათი | 20 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალური რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 96 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 107 | 108 |
| 1.1C | 70 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 79 | 80 |
| 1.2C | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 29 |
| 2.0C | 58 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 64 | 65 |
| 3.0C | 107 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 119 | 122 |
| 3.1C | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 80 | 82 |
| 3.2C | 35 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 | 40 |
| 4.0C | 107 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 123 | 126 |
| 5.0C | 60 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 69 | 72 |
| 5.1C | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 26 |
| 5.2C | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 44 | 47 |
| 6.0C | 98 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 108 | 111 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |  საზოგადოებრივი $M_2$ |  $M_3$ | ნატურალური რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 65 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 72 | 73 |
| 1.1C | 54 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 60 | 61 |
| 1.2C | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 2.0C | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 |
| 3.0C | 74 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 85 | 87 |
| 3.1C | 50 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 58 | 60 |
| 3.2C | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 27 |
| 4.0C | 89 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 106 | 110 |
| 5.0C | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 67 | 70 |
| 5.1C | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 5.2C | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 46 | 49 |
| 6.0C | 61 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 70 | 72 |

## დილა

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:30:00 | 08:45:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 29 |
| 1.1C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 21 |
| 1.2C | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0C | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 45 |
| 3.0C | 57 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 69 | 73 |
| 3.1C | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 42 | 45 |
| 3.2C | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 4.0C | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 48 | 50 |
| 5.0C | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 44 | 46 |
| 5.1C | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 5.2C | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 27 | 29 |
| 6.0C | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 50 | 53 |

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 08:45:00 | 09:00:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 37 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 | 40 |
| 1.1C | 29 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 | 32 |
| 1.2C | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 2.0C | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 3.0C | 69 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 81 | 84 |
| 3.1C | 47 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 56 | 58 |
| 3.2C | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 4.0C | 43 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 52 | 54 |
| 5.0C | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 32 | 34 |
| 5.1C | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 5.2C | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 20 | 22 |
| 6.0C | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 64 | 66 |

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:00:00 | 09:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 33 |
| 1.1C | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| 1.2C | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 2.0C | 32 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 41 | 42 |
| 3.0C | 67 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 87 | 90 |
| 3.1C | 44 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 56 | 58 |
| 3.2C | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 31 | 32 |
| 4.0C | 28 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 38 | 40 |
| 5.0C | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 28 | 30 |
| 5.1C | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 5.2C | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 18 | 20 |
| 6.0C | 55 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 68 | 70 |

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | დილა | დრო: | 09:15:00 | 09:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 38 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 46 | 47 |
| 1.1C | 27 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 1.2C | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 14 |
| 2.0C | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 3.0C | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 65 | 67 |
| 3.1C | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 45 | 47 |
| 3.2C | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| 4.0C | 37 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 49 | 52 |
| 5.0C | 22 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 31 | 33 |
| 5.1C | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| 5.2C | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 17 | 19 |
| 6.0C | 46 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 59 | 61 |

## საღამო

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:00:00 | 18:15:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 55 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 60 | 60 |
| 1.1C | 41 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 45 | 45 |
| 1.2C | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 2.0C | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 3.0C | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 50 | 51 |
| 3.1C | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 29 | 30 |
| 3.2C | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 4.0C | 73 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 81 | 82 |
| 5.0C | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 54 | 55 |
| 5.1C | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 5.2C | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 36 | 37 |
| 6.0C | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 44 | 45 |

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:15:00 | 18:30:00 | მდე | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| მიმართულების ნომერი N |  |  |  |  |  |  |  | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
| | მსუბუქი ავტომობილი | მიკრო ავტობუსი | ავტობუსი | სატვირთო | მოტოციკლეტი | საზოგადოებრივი $M_2$ | საზოგადოებრივი $M_3$ | | |
| 1.0C | 46 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 50 |
| 1.1C | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 1.2C | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 2.0C | 46 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 | 52 |
| 3.0C | 71 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 83 | 86 |
| 3.1C | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 49 | 51 |
| 3.2C | 29 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 4.0C | 65 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 74 | 77 |
| 5.0C | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 58 | 61 |
| 5.1C | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 5.2C | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 41 | 44 |
| 6.0C | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 65 | 68 |

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:30:00 | 18:45:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| ლოკაცია C კვანძი | კვირა | 21 07 2019 | საღამო | დრო: | 18:45:00 | 19:00:00 | მდე |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 68 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 72 | 73 |
| 1.1C | 46 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 50 | 51 |
| 1.2C | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 2.0C | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 48 |
| 3.0C | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 80 | 82 |
| 3.1C | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 53 | 55 |
| 3.2C | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 27 |
| 4.0C | 66 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 77 | 80 |
| 5.0C | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 48 | 50 |
| 5.1C | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 5.2C | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 27 | 29 |
| 6.0C | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 75 | 77 |

| მიმართულების ნომერი N |  მსუბუქი ავტომობილი |  მიკრო ავტობუსი |  ავტობუსი |  სატვირთო |  მოტოციკლეტი |   საზოგადოებრივი $M_2$ | $M_3$ | ნატურალურ რიცხვთა ჯამი | დაყვანილ რიცხვთა ჯამი |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0C | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 68 | 69 |
| 1.1C | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 | 49 |
| 1.2C | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 2.0C | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 45 | 45 |
| 3.0C | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 78 | 80 |
| 3.1C | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 58 | 60 |
| 3.2C | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| 4.0C | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 86 | 87 |
| 5.0C | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 62 | 63 |
| 5.1C | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 5.2C | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 37 | 38 |
| 6.0C | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 77 | 80 |

| | მიკროავტობუსი | | ხუთშაბათი | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ავტობუსი მანი | | | | | | |
| | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | | | | | | |
| | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | | | | | | |
| ადგილმდებარეობა | | A1 | | მგზავრ. რაოდენობა | | | |
| N | მარშრუტის N | ტიპი | დრო | მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად | მომსვ. მგზ. რაოდ. | ავიდა | ჩამოვიდა | წამს. მგზ. რაოდ. |
| 1 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:57:00 | 31/80 | 8 | 0 | 1 | 7 |
| 2 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:04:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:08:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:12:00 | 31/80 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 5 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 9:13:00 | 21/43 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 6 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:18:00 | 31/86 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 7 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:28:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 8 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:29:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 21 | ავტობუსი მანი | 9:30:00 | 31/86 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:02:00 | 31/86 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 11 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:04:00 | 31/86 | 5 | 0 | 1 | 4 |
| 12 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:04:00 | 21/43 | 4 | 0 | 2 | 2 |
| 13 | 75 | მიკროავტობუსი | 18:10:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 14 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:11:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 15 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:11:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 16 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:11:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 17 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:12:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:17:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 19 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:18:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:18:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:20:00 | 31/86 | 17 | 0 | 7 | 10 |
| 22 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:21:00 | 31/80 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 23 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:23:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 24 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:24:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 25 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:27:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 26 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:30:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 27 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:31:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 28 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:34:00 | 31/80 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 29 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:36:00 | 21/43 | 11 | 0 | 1 | 10 |
| 30 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 31 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:36:00 | 31/86 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 32 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:38:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 33 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:41:00 | 31/80 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 34 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:42:00 | 31/80 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 35 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:43:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:43:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 37 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:44:00 | 31/86 | 8 | 0 | 3 | 5 |
| 38 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:45:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 39 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:45:00 | 31/86 | 11 | 0 | 2 | 9 |
| 40 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:52:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 41 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:53:00 | 21 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 42 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:54:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 43 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:54:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 44 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:55:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 45 | 193 | მიკროავტობუსი | 19:00:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 46 | 78 | მიკროავტობუსი | 19:00:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 47 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 19:00:00 | 31/80 | 3 | 0 | 0 | 3 |

| | მიკროავტობუსი<br>ავტობუსი მანი<br>ავტობუსი (დ. ბოგდანი)<br>ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | | პარასკევი | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ადგილმდებარეობა | | A1 | | მგზავრ. რაოდენობა | | | |
| N | მარშრუტის N | ტიპი | დრო | მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად | მომსვ. მგზ. რაოდ. | ავიდა | ჩამოვიდა | წამს. მგზ. რაოდ. |
| 1 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:32:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:34:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 3 | 193 | მიკროავტობუსი | 8:36:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:36:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 5 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:39:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 192 | მიკროავტობუსი | 8:39:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 7 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 8:39:00 | 21/43 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 8 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:44:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:47:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 10 | 193 | მიკროავტობუსი | 8:47:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 11 | 192 | მიკროავტობუსი | 8:51:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:51:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:53:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 14 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:57:00 | 31/80 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 15 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:57:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:58:00 | 21 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 17 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:59:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 18 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:04:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:05:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 20 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:05:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:08:00 | 31/80 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22 | 192 | მიკროავტობუსი | 9:08:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 23 | 42 | მიკროავტობუსი | 9:09:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:09:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 25 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:09:00 | 31/86 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| 26 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 9:10:00 | 21/43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:11:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 28 | 193 | მიკროავტობუსი | 9:11:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:14:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:16:00 | 31/86 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 31 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:16:00 | 21 | 1 | 0 | | 1 |
| 32 | 193 | მიკროავტობუსი | 9:19:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 33 | 192 | მიკროავტობუსი | 9:21:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:23:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:24:00 | 21 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 36 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:25:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:25:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 42 | მიკროავტობუსი | 9:26:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:27:00 | 31/86 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:27:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 41 | 21 | ავტობუსი მანი | 9:28:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:30:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 43 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:00:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:00:00 | 21 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| 45 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:05:00 | 31/80 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 46 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:05:00 | 31/86 | 10 | 0 | 3 | 7 |
| 47 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:07:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 48 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:10:00 | 31/80 | 7 | 0 | 3 | 4 |
| 49 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:10:00 | 21/43 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 50 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:10:00 | 21 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 51 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:14:00 | 31/80 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 52 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:19:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:20:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 54 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:21:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 55 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:24:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 56 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:28:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 57 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:28:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 58 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:28:00 | 31/86 | 10 | 0 | 3 | 7 |
| 59 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:28:00 | 31/86 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| 60 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:30:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 61 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:31:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 62 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 63 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 5 | 0 | 3 | 2 |
| 64 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:37:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 65 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:41:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 66 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:45:00 | 21/43 | 14 | 0 | 4 | 10 |
| 67 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:46:00 | 31/86 | 5 | 0 | 3 | 2 |
| 68 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:47:00 | 21 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 69 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:47:00 | 21 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 70 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:48:00 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 71 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:48:00 | 31/80 | 5 | 0 | 3 | 2 |
| 72 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:52:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 73 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:53:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 74 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:53:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:55:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:56:00 | 31/86 | 8 | 1 | 3 | 6 |
| 77 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:57:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 78 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:59:00 | 31/86 | 6 | 0 | 1 | 5 |

| | მიკროავტობუსი |
|---|---|
| | ავტობუსი მანი |
| | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) |
| | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) |

# ხუთშაბათი

| ადგილმდებარეობა | A2 | მგზავრ. რაოდენობა |
|---|---|---|

| N | მარშრუტის N | ტიპი | დრო | მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად | მომსვ. მგზ. რაოდ. | ავიდა | ჩამოვიდა | წამს. მგზ. რაოდ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14 | ავტობუსი მანი | 8:45:00 | 31/86 | 5 | 5 | 0 | 10 |
| 2 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 8:47:00 | 21/43 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 3 | 21 | ავტობუსი მანი | 8:49:00 | 31/86 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| 4 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:59:00 | 31/80 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| 5 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:00:00 | 31/86 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 6 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:03:00 | 31/80 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 7 | 21 | ავტობუსი მანი | 9:08:00 | 31/86 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 8 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:12:00 | 31/86 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| 9 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:14:00 | 31/80 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 10 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 9:18:00 | 21/43 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| 11 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:27:00 | 31/86 | 11 | 4 | 0 | 15 |
| 12 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:28:00 | 31/80 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 13 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:29:00 | 31/80 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 14 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:05:00 | 31/86 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| 15 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:06:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 16 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:07:00 | 21 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 17 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:07:00 | 21 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 18 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:09:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 19 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:10:00 | 31/80 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 20 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:11:00 | 31/80 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 21 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:12:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 22 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:15:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:15:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:16:00 | 21/43 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| 25 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:17:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 26 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:18:00 | 21 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 27 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:20:00 | 31/86 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 28 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:21:00 | 21 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 29 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:23:00 | 31/86 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 30 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:25:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 31 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:26:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 32 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:30:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:32:00 | 21 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 34 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:33:00 | 31/86 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| 35 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:33:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 36 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:33:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 37 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:34:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:42:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:42:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 41 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:43:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:44:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 43 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:44:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 44 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:45:00 | 31/86 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 45 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:46:00 | 21 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 46 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:48:00 | 21/43 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 47 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:49:00 | 31/86 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 48 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:53:00 | 21 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 49 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:54:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 50 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:57:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 51 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:58:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:59:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 14 | ავტობუსი მანი | 19:00:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | მიკროავტობუსი |
|---|---|
| | ავტობუსი მანი |
| | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) |
| | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) |

## პარასკევი

| ადგილმდებარეობა | A2 | მგზავრ. რაოდენობა |
|---|---|---|

| N | მარშრუტის N | ტიპი | დრო | მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად | მომსვ. მგზ. რაოდ. | ავიდა | ჩამოვიდა | წამს. მგზ. რაოდ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 192 | მიკროავტობუსი | 8:34:00 | 21 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 2 | 14 | ავტობუსი მანი | 8:34:00 | 31/86 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| 3 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:34:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:35:00 | 21 | 4 | 4 | 0 | 8 |
| 5 | 60 | მიკროავტობუსი | 8:35:00 | 21 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 6 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:35:00 | 21 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 7 | 73 | მიკროავტობუსი | 8:37:00 | 21 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| 8 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:38:00 | 31/80 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 9 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:39:00 | 21 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 10 | 193 | მიკროავტობუსი | 8:40:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:40:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 12 | 192 | მიკროავტობუსი | 8:43:00 | 21 | 5 | 4 | 0 | 9 |
| 13 | 73 | მიკროავტობუსი | 8:43:00 | 21 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 14 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:44:00 | 21 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 15 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:46:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 16 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 8:46:00 | 21/43 | 12 | 7 | 0 | 19 |
| 17 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:47:00 | 21 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 18 | 193 | მიკროავტობუსი | 8:49:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 19 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:49:00 | 21 | 8 | 3 | 0 | 11 |
| 20 | 21 | ავტობუსი მანი | 8:50:00 | 31/86 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| 21 | 73 | მიკროავტობუსი | 8:51:00 | 21 | 9 | 1 | 0 | 10 |
| 22 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 8:53:00 | 31/80 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 23 | 41 | მიკროავტობუსი | 8:55:00 | 21 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 24 | 78 | მიკროავტობუსი | 8:56:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 25 | 42 | მიკროავტობუსი | 8:57:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 26 | 73 | მიკროავტობუსი | 8:58:00 | 21 | 8 | 3 | 0 | 11 |
| 27 | 14 | ავტობუსი მანი | 8:58:00 | 31/86 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 28 | 193 | მიკროავტობუსი | 8:59:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 29 | 192 | მიკროავტობუსი | 9:00:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 30 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:01:00 | 31/80 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 31 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:03:00 | 21 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 32 | 60 | მიკროავტობუსი | 9:03:00 | 21 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| 33 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:05:00 | 21 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 34 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:06:00 | 21 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 35 | 42 | მიკროავტობუსი | 9:07:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 36 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:08:00 | 21 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 37 | 21 | ავტობუსი მანი | 9:10:00 | 31/86 | 7 | 2 | 0 | 9 |
| 38 | 193 | მიკროავტობუსი | 9:10:00 | 21 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 39 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:10:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 40 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:12:00 | 31/86 | 7 | 3 | 0 | 10 |
| 41 | 192 | მიკროავტობუსი | 9:13:00 | 21 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| 42 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:13:00 | 21 | 14 | 1 | 0 | 15 |
| 43 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:16:00 | 21 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 44 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 9:17:00 | 21/43 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 45 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:17:00 | 21 | 7 | 2 | 0 | 9 |
| 46 | 193 | მიკროავტობუსი | 9:20:00 | 21 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| 47 | 42 | მიკროავტობუსი | 9:21:00 | 21 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 48 | 73 | მიკროავტობუსი | 9:23:00 | 21 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| 49 | 78 | მიკროავტობუსი | 9:24:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 50 | 41 | მიკროავტობუსი | 9:25:00 | 21 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 51 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 9:26:00 | 31/80 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 52 | 14 | ავტობუსი მანი | 9:27:00 | 31/86 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 53 | 192 | მიკროავტობუსი | 9:27:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 54 | 193 | მიკროავტობუსი | 9:30:00 | 21 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 55 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:00:00 | 21 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 56 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:00:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:00:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 58 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:05:00 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 59 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:07:00 | 21 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 60 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:08:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:08:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 62 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:09:00 | 21/43 | 5 | 4 | 0 | 9 |
| 63 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:10:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:11:00 | 31/80 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 65 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:15:00 | 31/86 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 66 | 193 | მიკროავტობუსი | 18:17:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 67 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:17:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:18:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 69 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:19:00 | 21/43 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 70 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:19:00 | 31/86 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 71 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:19:00 | 31/80 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:20:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 73 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:20:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 74 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:27:00 | 21 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 75 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:28:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 76 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:29:00 | 21 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 77 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:30:00 | 31/80 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 78 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:30:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 79 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:34:00 | 31/86 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 80 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:35:00 | 31/80 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| 81 | 60 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:36:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 83 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:36:00 | 31/86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:37:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 85 | 73 | მიკროავტობუსი | 18:45:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 78 | მიკროავტობუსი | 18:46:00 | 21 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 87 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:47:00 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 88 | 14 | ავტობუსი მანი | 18:49:00 | 31/86 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 89 | 21 | ავტობუსი მანი | 18:50:00 | 31/86 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 90 | 54 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:51:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 91 | 192 | მიკროავტობუსი | 18:53:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | 15 | ავტობუსი (დ. ბოგდანი) | 18:53:00 | 31/80 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 93 | 32 | ავტობუსი (პ. ბოგდანი) | 18:55:00 | 21/43 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 94 | 41 | მიკროავტობუსი | 18:58:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 95 | 42 | მიკროავტობუსი | 18:58:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 |