კვლევა საპროექტო გადაწყვეტის ზეგავლენის შეფასება
არსებულ საკვლევ სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურაზე
უკვე შეთანხმებულია ურბანული სამსახურის # 01191702002-67
განაცხადით.
გთხოვთ იხილოთ ურბანული სამსახურის მიერ მოწერილი
პასუხი რომელსაც გიგზავნით სატრანსპორტო კვლევასთან
ერთად.
წერილის ნომერი: 201918616
თარიღი: 05/07/2019

STUDIO9
Architectural
Design
www.studio9.ge

საპროექტო ორგანიზაცია
Company name
შ.პ.ს. "სტუდია 9"

პროექტის დასახელება
Job Title
სასტუმროს კომპლექსი

მისამართი:
Address
ქ. თბილისი, ოთარ ჭილაძის ქუჩა №9

შენიშვნა:
Notes:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.
2. ექსპლოატაციაში მიღებამდე პროექტში შესაძლებელია განხორციელდეს ცვლილებები.
3. ნახაზის ყველა ცვლილება მშენებლობის პროცესში შეთანხმებული უნდა იყოს პროექტის ავტორთან.

არქიტექტურული ნაწილი

პროექტის სტატუსი Drawing Status	შეს. თარიღი Date
სტადია პროექტი	

შემსრულებლები
performers

თანამდებობა	სახელი.გვარი	ხელმოწერა
დირექტორი	ზ. წიკლაური	
პრ. ავტორი	მ. ჩხაიძე	
არქიტექტორი	გ. მძევაშვილი გ. გენაძე	
დაამუშავა		

ნახაზის დასახელება
Drawing title

ფურცელი №	სულ.	ფურცლის ზომა
		A3

მასშტაბი.
Drawing Scale.

2019 წ

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **201918616**
თარიღი: **05/07/2019**
პინი: **1904**

ადრესატი: აკაკი ჩხაიძე
პირადი ნომერი: 01004008072
მისამართი: თბილისი მთაწმინდის შეს. N 7ა ბ. 14

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

განცხადების ნომერი: 01191702002-67
განცხადების თარიღი: 19/06/2019

მიწის ნაკვეთ(ებ)ი/ობიექტ(ებ)ი

მიწის ნაკვეთ(ებ)ი/ობიექტ(ებ)ი

- საკადასტრო კოდი :01.10.14.007.023
- მისამართი :ქალაქი თბილისი, ქუჩა ოთარ ჭილაძე, N 9
- ნაკვეთის დანიშნულება :არასასოფლო სამეურნეო
- მესაკუთრეები : შპს "ამერი დეველოპმენტი"

განმცხადებელი-დამკვეთი :აკაკი ჩხაიძე
პირადი ნომერი :01004008072
მისამართი :თბილისი მთაწმინდის შეს. N 7ა ბ. 14

ნომენკლატურა :სპეციალური (ზონალური) შეთანხმება განაშენიანების რეგულირების პარამეტრების ზღვრული მაჩვენებლების გადამეტება / მიწის ნაკვეთის განაშენიანების ინტენსივობის კოეფიციენტი – კ-2 /

ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახურმა განიხილა თქვენი 2019 წლის 07 მარტს N01190664425-67 (დამატებით N01191024535-67 (12.04.19.), N01191702002-67 (19.06.2019)) განცხადება, რომელშიც ითხოვთ ქ. თბილისში, ოთარ ჭილაძის ქუჩა N9–ში N01.10.14.007.023 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს კომპლექსის განთავსების მიზნით განაშენიანების ინტენსივობის კოეფიციენტის კ–2=3.1 მაჩვენებლამდე გაზრდის მიზნით სპეციალური (ზონალური) შეთანხმების გაცემას.

პასუხად გაცნობებთ: საკითხი პარალელურ რეჟიმში განხილულ იქნა როოგორც ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის ასევე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ეკონომიკური განვითარების საქალაქო სამსახურის მიერ, საიდანაც საკითხს მიეცა დადებითი რეკომენდაცია.

აღნიშნული საკითხის თაობაზე საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად საჭიროა სამსახურს მომართოს მიწის ნაკვეთის მესაკუთრემ ან წარმოდგენილი უნდა იყოს ნაკვეთის მესაკუთრის შესაბამისი ფორმით დამოწმებულითანხმობა, ასევე შესაძლებელია მიწის ნაკვეთის მესაკუთრე დაფიქსირდეს თანაგანმცხადებლად.

საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 83–ე მუხლის თანახმად, თუ განმცხადებელი ადმინისტრაციულ ორგანოს არ წარუდგენს კანონით ან მის საფუძველზე გამოცემული კანონქვემდებარე აქტითგათვალისწინებულ რაიმე დოკუმენტს ან სხვა ინფორმაციას, რაც აუცილებელია საქმის გადაწყვეტისთვის, ადმინისტრაციული ორგანო განმცხადებელს განუსაზღვრავს ვადას, რომლის განმავლობაშიც მან უნდა წარადგინოს დამატებითიდოკუმენტი ან ინფორმაცია.

დოკუმენტაციის წარმოსადგენად თქვენ გეძლევათ გადაწყვეტილების ოფიციალური წესით გაცნობიდან 30 სამუშაო დღე. აღნიშნულ ვადაში სრულყოფილი დოკუმენტაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში 2019 წლის 07 მარტს N01190664425-67 (დამატებით N01191024535-67 (12.04.19.), N01191702002-67 (19.06.2019)) განცხადება დარჩება განუხილველი.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია მისთვის ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ქ. თბილისი, ჟ. შარტავას ქ. N7) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD



ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით 01.10.14.007.023 სასტუმროს მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის ანგარიში.

დამკვეთი: შპს „სტუდიო 9”

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ურბანული განვითარების საქალაქო სამსახურს
თქვენი N0119047107
თარიღი 16/02/2019
გამოთქმულ შეინშვნებზე პასუხი.

ჩვენს მიერ ჩატარებული ქ.თბილისში, საბურთალოს რაიონული საზღვრებში ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით 01.10.14.007.023 სასტუმოროს მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის ანგარიშებთან დაკავშირებით თქვენს მიერ გამოთქმული შენიშვნების გათვალისწინებით წარმოგიდგენთ, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვების ცხრილებს, საკვლევი გზების და კვანძების გამტარუნარიანობისა და დატვირთულობის კოეფიციენტებსა და „საავტომობილო გზების დარგობრივი მეთოდოლოგიური დოკუმენტის 218.2.020-2012-ის გამტარუნარიანობის შეფასების მეთოდოლოგიური რეკომენდაციები“ -ის შესაბამისად ო.ჭილაძის ქუჩის; N1 კვანძის - გ.ფანჯიკიძის ო.ჭილაძის ქუჩის, N2 კვანძის ვაჟა-ფშაველას გამზ. - ო. ჭილაძის ქუჩის გამტარუნარიანობის და დატვირთულობის გაანგარიშების ანგარიშებს.

ამასთანავე გაცნობებთ, რომ ზემოსხენებული მეთოდიკის (ოდმ 218.2.020-2012) გამოყენებით, ვიხსნით პასუხისმგებლობას კერძოდ ო.ჭილაძის ქუჩის; N1 კვანძის - გ.ფანჯიკიძის ო.ჭილაძის ქუჩის, N2 კვანძის ვაჟა-ფშაველას გამზ. - ო. ჭილაძის ქუჩის გამტარუნარიანობის და დატვირთულობის გაანგარიშებზე, რადგან ჩვენი აზრით ამ მეთოდიკით ანგარიშის მომზადება გვაძლევს არასწორ მონაცემებს მიუხედავად იმისა, რომ არ იძლევა უარყოფით შედეგებს და პირიქით ჰქმნის გადაჭარბებულ სარეზერვო ციფრებს.

პატივისცემით,

„ჯი ენ ჯი“

დარგობრივი საგზაო მეთოდოლოგიური დოკუმენტაციის ოდმ 218.2.02.2012

საავტომობილო გზების გამტარუნარიანობის შეფასების მეთოდოლოგიური რეკომენდაციების მიხედვით (შემდგომში რეკომენდაციები)

რეკომენდაციების თანახმად (გვ 97; პუნქტი 9.7) საავტომობილო გზების გამტარუნარიანობაზე ქალაქის ტერიტორიის ფარგლებში (ქალაქის შესასვლელებთან) გავლენას ახდენს სხვადასხვა პარამეტრების დიდი რაოდენობა (იხ. რეკომენდაციის დანართი Р) ისინი შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად: გეომეტრიული და სატრანსპორტო.

გეომეტრიული პარამეტრებს მიეკუთვნებიან:

- ზოლების რაოდენობა n;

- ზოლების საშუალო სიგანე B, მ;

- გრძივი დახრა I, %;

- პარკირების არსებობა;

- ავტობუსების გაჩერებების არსებობა ;

- სიმრუდის რადიუსი გეგმაში R, მ;

სატრანსპორტო პარამეტრებს მიეკუთვნებიან;

- მოძრაობის ინტენსივობა N, დაყვანილი ერთ/სთ;

- მაქსიმალური პრაქტიკული გამტარუნარიანობის სიდიდე $P_{მაქს.}$ დაყვანილი ავტ/სთ.;

- ნაკადში სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებების წილი %;

- პარკირების ავტომობილების მანევრირების რაოდენობა $n_{მან}$, მანევრი/სთ;

- სიჩქარე V, კმ/სთ;

ზოლების ჯგუფის საანგარიშო მაქსიმალური პრაქტიკული (ფაქტიური) გამტარუნარიანობა გამოითვლება ფორმულით

$$P_{თეორ} = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.} \qquad (1)$$

სადაც:

$P_{მაქს}$ - მაქსიმალური (ფაქტიური) პრაქტიკული გამტარუნარიანობა - დაყვანილი ავტომ/სთ;

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{გ}$ - სამოძრაო ზოლის სიგანის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სატვ.}$ - ნაკადში სატვირთო ავტომობილების რაოდენობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{დახრ}$ - გრძივი დახრილობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{შეფერხ.}$ - პარკინგირებული სატრანსპორტო საშუალებების მიერ წარმოქმნილი შეფერხების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ავტობუსი}$ - ავტობუსების მიერ შექმნილი შეფერხებების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ტერიტ}$ - ტერიტორიის ტიპის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

$f_{რ}$ - სიმრუდის რადიუსის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სიჩქ.}$ - სიჩქარის შეზღუდვის კოეფიციენტი;

$P_{მაქს}$ - აიღება იმ რეკომენდაციების გათვალისწინებით, რომელიც მოცემულია 5.1.13 პუნქტში და ატარებს შემდეგი ხასიათის შინარსს:

პრაქტიკული (ფაქტიური) გამტარუნარიანობის შეფასებისას ფორმულით $P=\beta \times P_{მაქს}$. (იხ. რეკომენდაციები გვ 12) დასაშვებია გამოყენებულ იქნას, არაუმეტეს 6 კერძო კოეფიციენტი, ამასთან ცალკეული კონკრეტულ შემთხვევაში გამოყოფილი უნდა იქნას ძირითადი კერძო კოეფიციენტი და მეორეხარისხოვანი კოეფიციენტები.

სწორხაზოვანი ჰორიზონტალური უბნებისათვის ძირითად კერძო კოეფიცინტად შეიძლება მიღებული იქნას კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს სავალი ნაწილის სიგანეს, ხოლო მეორეხარისხოვან კოეფიციენტებად ისინი, რომლებიც ითვალისწინებენ გვერდულის სიგანეს, მხედველობის სიგრძეს, სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის, მონიშვნების არსებობას, გადაკვეთის ტიპს.

სიმრუდეების მქონე უბნებისათვის ძირითად კერძო კოეფიციენტად შეიძლება მიღებული იქნას კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს სიმრუდის რადიუსს გეგმაში; ხოლო მეორეხარისხოვანი კოეფიციენტები ითვალისწინებენ სავალი ნაწილის და გვერდულის სიგანეს, მხედველობის სიგრძეს, საფარის ტიპს, მონიშვნის არსებობას.

აღმართის მქონე უბნებზე ძირითად კერძო კოეფიციენტად ღებულობენ კოეფიციენტს, რომელიც დამოკიდებული გრძივ დახრილობაზე; ხოლო

მეორეხარისხოვანი კოეფიციენტები სავალი ნაწილის სიგანეს, სატრანსპორტო ნაკადში ავტომატარებლების რაოდენობას, დამატებითი ზოლების არსებობას, საფარის ტიპს, მონიშვნების არსებობას.

საავტომობილო გზების მახასიათებელი სხვა საგზაო პირობების შემთხვევაში გამოყენება კოეფიციენტები, რომლებსაც აქვთ უდიდესი მნიშვნელობები.

ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში N1 მოცემულია კოეფიციენტების გამოსათვლელი ფორმულები, რომლებიც შედიან N1 ფორმულის გამოსახულებაში და რომელთა საშუალებით ხდება ნაკადის იდეალური სიმჭიდროვის კორექტირება, აგრეთვე იძლევა საშუალებას გათვალისწინებული იქნას საგზაო ქსელის კონკრეტული განსახილველ უბანზე რეალური მოძრაობის პირობები.

N2 ცხრილში მოცემულია ფორმულები, რომლებიც ითვალისწინებენ შეფერხებებს, გამოწვეულია ავტობუსებით და მათი გაჩერებებით.

ცხრილი N1 საგზაო ქსელის პარამეტრების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტების სარეკომენდაციო მნიშვნელობები.

კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს	კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით	ცვალებადი მნიშვნელობები, გამოყენებული ანგარიშისას	შენიშვნა
ზოლის სიგანეს	$f = 1 + \frac{b - 3.6}{9}$	ზოლის სიგანე მ.	b≥2.4მ. თუ b>4.8 ზოლი 2-ითვლება
გრძივ დახრას	$f_i = 1 - \frac{i}{200}$	i - გრძივი ხახრის სიდიდე გზაჯვარედინთან %	-6≤i≤10 “-“ აღნიშნავს დაღნართზე „+“ - აღმართზე
პარკირებას	$f_i = \frac{n - 0.1 - \frac{18hm}{3600}}{N}$	n - ზოლების რიცხვი N - მოძრაობის ინტენსივობა n_m - მანევრ. რიცხვი	როცა $0 \le n_m \le 18$ $f_{შეფერხ}$=1,0 როცა პარკირება არ არსებობს
ტერიტორიის ტიპს	ცენტრალურ რაიონში $f_{ტ} = 0.9$ სხვა რაიონებში $f_{ტერ}$=1.0		
ნაკადში სატვირთო ავტომობილების წილს	$f_{სატ} = \frac{100}{100 + n_{სატ}(K_{დატ}^{სატ} - 1)}$	$n_{სატ}$ - სატ. ავტ. რაოდ. % $K_{დაყ}^{სატ}$ - დაყვანის კოეფ. $K_{დაყ}^{სატ}$ =2	

ცხრილი N2

ავტობუსების და მათი გაჩერებებით გამოწვეული შეფერხებების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტების გამოსაანგარიშებელი კოეფიციენტები.

ავტობუსების გაჩერებების ტიპები	კოეფიციენტის გასაანგარიშებელი ფორმულები	ცვლილებები გამოყენებული ფორმულებში	შენიშვნები
სპეციალურ ჯიბეებში	$f^k_{.} = \frac{n - \frac{14.14n}{3600}}{n}$	n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა	როცა $0 \le n_{გაჩ} \le 250$ $f^k_{.} \ge 0{,}05$ $f^k_{.} \ge 1{,}0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერებები
მარჯვენა ზოლის კიდეზე	$f^k_{.} = \frac{n - \frac{t}{3600}}{n}$	t დაკავების - ავტობუსის გაჩერებების გამოყენებას დრო, სთ (წთ)	როცა $0 \le n_{დაკავებ} \le 3600$ $f^k_{.} \ge 0{,}05$ $f^k_{.} \ge 1{,}0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერება

$f_{სიჩქ}$ - კოეფიციენტის რეკომენდირებული მნიშვნელობები, დამოკიდებული მოძრაობის სიჩქარისაგან.

მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა

Vკმ/სთ	- 10	20	30	40	50	60
კოეფიციენტ. – f_v მნიშვნელობები	0.44	0.76	0.88	0.96	0.98	1.0

10 და 20 კმ/სთ სიჩქარეები მიიღება რთულ საგზაო პირობებისას

$f_რ$ - სიმრუდის რადიუსის კოეფიციენტის მნიშვნელობები.

სიმრუდის რადიუსი - კოეფიციენტის	< 100	100-250	250-450	450-600	>600
კოეფიციენტის მნიშვნ. $f_რ$ -	0,85	0,90	0,96	0,99	1,0

1. ო. ჭილაძის ქუჩის გამტარუნარიანობის და დატვირთვის დონის გაანგარიშებები ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა ფშაველას გამზირს შორის გადასარბენზე

საწყისი მონაცემები:

ქუჩის კლასი - ადგილობრივი საცხოვრებელი ქუჩა მოძრაობის ცალმხრივი მიმართულებით.

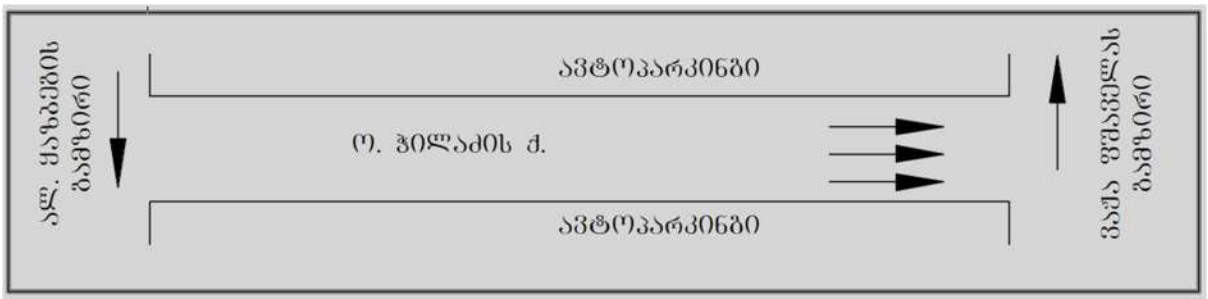
- მოძრაობის საანგარიშო სიჩქარე - 40 კმ/სთ.
- მოძრაობის ზოლის სიგანე h=3.0 მ.
- მოძრაობის ზოლის რაოდენობა ერთი მიმართულებით - 3
- გადასარბენის სიგრძე 122მ.
- ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთებზე შუქნიშნით რეგულირების რეჟიმი $T_{სთ}$=60წმ=27+3+27+3 წმ
- აჩქარების სიდიდე a=1მ/წმ^2
- დამუხრუჭების სიდიდე b=1.5 მ/წმ^2

კონკრეტული საგზაო პირობებში თეორიული გამტარუნარიანობა გამოითვლება ფორმულით:

$$P_{თეორ} = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$P_{მაქს}$ მეთოდიკის თანახმად უნდა ავიღოთ 5.1.13 და 5.1.16 პუნქტების თანახმად (მეთოდიკის გვ. 19) ჩვენს შემთხვევაში $P_{მაქ.}$=4000 მსუბუქი ავტ/სთ

ო.ჭილაძის ქუჩის მოცემული გადასარბენის გამტარუნარიანობის გამოსათვლელად მეთოდიკის თანახმად ავაგეთ ხაზოვანი გრაფიკი, რომელიც ასახავს სავალი ნაწილის ცვლილებას



სურათი N1 საავტომობილო გზის მონაკვეთის სქემა

- საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტი არ მოძრაობს ო.ჭილაძის ქუჩაზე

- ო.ჭილაძის ქუჩა ამ გადასარბენზე არის ცალმხრივი

- ო.ჭილაძის ქუჩის სავალი ნაწილის ორივე მხარეს არის ავტოპარკინგი

თითოეული შემამცირებელი კოეფიციენტების მნიშვნელობებს ვანგარიშობთ ფორმულით, რომლებიც მოცემულია N1 ცხრილში

ცხრილის თანახმად ზოლის სიგანის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი

$$f = 1 + \frac{b - 3.6}{9} = 1 + \frac{3,0 - 3,6}{9} = 1 - \frac{-0,6}{9} = 0,93$$

$$f = 0,93$$

გრძივი დახრის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი:

$$f_i = 1 - \frac{i}{200} = 1 - \frac{2}{200} = 0.99$$

$$f_i = 0.99$$

პარკირების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი

$$f_i = \frac{n - 0.1 - \frac{18 \times 10}{3600}}{N} = \frac{3 - 0.1 - \frac{18 \times 10}{3600}}{596} = 0.005$$

მოძრაობის სიჩქარის შემაფერხებელი კოეფიციენტი

Vკმ/სთ	- 10	20	30	40	50	60
კოეფიციენტ. f_v –	0.44	0.76	0.88	0.96	0.98	1.0

(იხ. მეთოდიკ. გვ. 100)

ოდმ მეთოდიკის (გვ.22) 5.2.6 პუნქტის თანახმად მაქსიმალური გამტარუნარიანობა სამზოლიანი საავტომობილო გზის ცალკეულ უბნებზე გამოითვლება ფორმულით:

$$P_{მაქს} = 2,4 \times a \times a_v \times a_n \times v_0 \times q_{მაქს}$$

სადაც:

a - საგზაო პირობების გავლენის კოეფიციენტი გამტარუნარიანობაზე.
სამზოლიანი გზისთვის საანგარიშო მნიშვნელობა არის a =0.20

a_v - გადასარბენის სიგრძის სიჩქარეზე გავლენის კოეფიციენტი

a_v- 0.80 როცა გადასარბენის სიგძე 0,5 კმ-ზე ნაკლებია

$a_v = 0,80$

a_n - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს მოძრაობის ინტენსივობის უთანაბრობას

$a_n = 1{,}18$

v_0 - მოძრაობის თავისუფალი სიჩქარე კმ/სთ

v_0 = 58.71 კმ/სთ (მეთოდიკა გვ 80)

$q_{მაქს.}$ - ნაკადის მაქსიმალური სიმჭიდროვე ერთ ზოლზე ავტომბ./კმ

$$q_{მაქს.} = \frac{L}{l}\ ავტ./კმ$$

L - უბნის სიგრძე, ჩვენს შემთხვევაში L=0.122 კმ.

l - ავტომობილებს შორის ინტერვალი, V ჩვენს შემთხვევაშ V-7.3 მ

$$q_{მაქს} = \frac{0{,}122}{0{,}0073} = 16{,}7 ავტ/კმ$$

სამი ზოლისთვის qმაქს=16,7×3=50,1

$p_{მაქს}$=24×0,20×0,80×1,18×58,71×50,1=1129,5 ავტ/სთ

ჩავსვათ კოეფიციენტების მიღებული მნიშვნელობები N1 ფორმაში და მივიღებთ საანგარიშო მაქსიმალურ გამტარუნარიანობას

P=1129.5×3×0.93×0.99=3120 დაყვანილი ავტ/სთ

ო. ჭილაძის ქუჩის მოცემულ გადასარბენზე ქუჩის დატვირთვა იქნება

$$z = \frac{549}{3120} = 0.18 < 0.8$$

ამრიგად, ო.ჭილაძს ქუჩის გადასარბენი ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა ფშაველას გამზირს შორის მარეგულირებელი შუქნიშნის გათვალისწინებით

$$z = \frac{0{,}18}{0{,}66} = 0.27 < 0.8$$

2. ო. ჭილაძის ქუჩის გამტარუნარიანობის და დატვირთვის დონის გაანგარიშებები ვაჟა ფშაველას გამზირს და ბუდაპეშტის ქუჩებს შორის გადასარბენზე

საწყისი მონაცემები:

- მოძრაობის საანგარიშო სიჩქარე - 40 კმ/სთ.
- მოძრაობის ზოლის სიგანე h=3.0 მ.
- გადასარბენის სიგრძე 208მ.
- სამოძრაო ზოლის რაოდენობა

  პირდაპირი მიმართულებით, ვაჟა ფშაველას გამზირიდან ბუდეპეშტის ქუჩისკენ n=1

  უკუმიმართულებით მიმართულებით, ბუდეპეშტის ქუჩიდან ვაჟა ფშაველას გამზირისაკენ n=2

- ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთაზე შუქნიშნების რეგულირების რეჟიმი $T_{სთ}$=60წმ=27+3+27+3 წმ
- აჩქარების სიდიდე პირდაპირი მიმართულებით a=1მ/წმ^2
- დამუხრუჭების სიდიდე I=1.5 მ/წმ^2

ა) ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა როცა V=40კმ/სთ=11,1მ/წმ

დილის პიკის საათში პირდაპირი მიმართლებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების ინტენსივობა მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში.

პირდაპირი მიმართულება დილის პიკის საათი 8:30 დან 10:00 მდე.

თარიღი	კვირის დღეები	მიმართულება		ჯამი
		1A	4A	
16.07.2018	ორშაბათი	74	85	159
17.07.2018	სამშაბათი	86	68	154
18.07.2018	ოთხშაბათი	74	97	171
19.07.2018	ხუთშაბათი	94	82	176
20.07.2018	პარასკევი	93	76	169
21.07.2018	შაბათი	31	70	101
22.07.2018	კვირა	18	33	81

პირდაპირი მიმართულება საღამოს პიკის საათი 18:00 დან 19:00 მდე.

თარიღი	კვირის დღეები	მიმართულება		ჯამი
		1A	4A	
16.07.2018	ორშაბათი	112	78	187
17.07.2018	სამშაბათი	139	84	223
18.07.2018	ოთხშაბათი	162	69	231
19.07.2018	ხუთშაბათი	118	68	186
20.07.2018	პარასკევი	144	72	216
21.07.2018	შაბათი	50	59	109
22.07.2018	კვირა	39	58	97

ზოლების ჯგუფის გამტარუნარიანობის საანგარიშო მნიშვნელობა კონკრეტული საგზაო პირობებზე განისაზღვრება შემდეგი ფორმულით

$$P_{თეორ} = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატ.} \times f_{ქ.} \times f_{კ.} \times f_{ავტ} \times f_{ტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.} \qquad (1)$$

$P_{მაქს}$ - არის ზოლის ფაქტიური მაქსიმალური გამტარუნარიანობა დაყვანილ ავტ/სთ

n - ზოლების რაოდენობა;

$f_{გ}$ - კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს სამოძრაო ზოლის სიგანეს,

$f_{ს.}$ - კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს სატვირთო ავტომობილების წილს ნაკადში;

$f_{ქ}$ - კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს გზის ქანობის გრძივ დახრილობას;

$f_{კ.}$ - კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს ავტომობილების პარკირების მიზეზით გამოწვეულ შეფერხებებს;

$f_{ავტობუსი}$ - კოეფიციენტს, რომელიც ითვალისწინებს შეფერხებებს, რაც გამოწვეულია ავტობუსებით,

$f_{ტ}$ - კოეფიციენტს, რომელიც ითვალისწინებს ტერიტორიის ტიპს

$f_{რ}$ - კოეფიციენტს, რომელიც ითვალისწინებს გზის სიმრუდის რადიუსის სიდიდეს,

$f_{ს.}$ - კოეფიციენტს, რომელიც ითვალისწინებს სიჩქარის შეზღუდვას.
ჩვენს შემთხვევაში (მიმართულება 1A+4A)

p=1130×2×0.93×1.0×1.0×1.0×0.99×1.0×0.96=1997.5 ავტ/სთ

დატვირთულობის კოეფიციენტი

$$z = \frac{399}{1997,5} = 0.2 < 0.8$$

ო.ჭილაძის ქუჩის გადასარბენი ვაჟა ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტის ქ. მიმართულებით უკიდურესად დაუტვირთავია უკუმიმართულებით (მიმართულიება 3A)

p=1130×1×0.93×1.0×1.0×1.0×0.99×1.0×0.96=998 ავტ/სთ

$$z = \frac{129}{998} = 0.129 < 0.8$$

ამრიგად როგორც გაანგარიშებებმა გვიჩვენა ო.ჭილაძის ქუჩის გადასარბენი ვაჟა-ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტის ქუჩამდე დაუტვირთავია.

უკუმიმართულება 3A დილის პიკის საათი 8:30 სთ- დან 10:00 სთ-მდე

თარიღი	კვირის დღეები	მიმართულება	ჯამი
		3A	
16.07.2018	ორშაბათი	129	129
17.07.2018	სამშაბათი	110	110
18.07.2018	ოთხშაბათი	99	99
19.07.2018	ხუთშაბათი	89	89
20.07.2018	პარასკევი	109	109
21.07.2018	შაბათი	46	46
22.07.2018	კვირა	39	39

უკუმიმართულება 3A საღამოს პიკის საათი 18:00 დან 19:00 მდე.

თარიღი	კვირის დღეები	მიმართულება	ჯამი
		3A	
16.07.2018	ორშაბათი	103	103
17.07.2018	სამშაბათი	95	95
18.07.2018	ოთხშაბათი	95	95
19.07.2018	ხუთშაბათი	98	98
20.07.2018	პარასკევი	97	97
21.07.2018	შაბათი	73	73
22.07.2018	კვირა	41	41

მხედველობაში თუ მივიღებთ იმ გარემოებასაც, რომ ო.ჭილაძის ორივე მხარეს არის ავტოპარკინგების გაუქმება კიდევ უფრო შეამცირებს ო.ჭილაძის ქუჩის დატვირთულობას და ნებისმიერ მშენებლობა ვერ მოახდენს უარყოფით ზეგავლენას სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე.

3. ო.ჭილაძის ქუჩის კვლევასთან დაკავშირებით იმ კვანძების კვლევა, რომლებიც იქმნებიან ო.ჭილაძის და გ. ფანჯიკიძის ქუჩების გადაკვეთაზე (N1 კვანძი) და ო. ჭლაძის ქუჩისა და ვაჟა ფშაველა გამზირის გადაკვეთაზე (კვანძი N2)

3.1 ო.ჭილაძის ქუჩა გ.ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთაზე ჰქმნიან T-ს მაგვარ შეერთებას.

T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობა განისაზღვრება რეგულირებად ციკლებში ტაქტების რაოდენობისგან დამოკიდებულებით.

გადაკვეთის გამტარუნარიანობის განსაზღვრისთვის აუცილებელია დადგინდეს ავტომობილების მოძრაობის საანგარიშო სქემა ეს სქემა გამოიხატება შემდეგში.

ვინაიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სამოძრაო ქუჩები იყოფა მთავარ და მეორეხარისხოვან ქუჩებად და გავლის უპირატესობა აქვს მთავარ ქუჩაზე მოძრავ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას. მეორეხარისოვან ქუჩაზე მოძრავი ავტომობილები გადაკვეთენ მთავარ გზას, მაშინ როცა მთავარ ქუჩაზე მოძრავ ავტომობილებს შორის იქნება საკმარისი თავისუფალი შუალედი.

დაკვირვებამ გვიჩვენა, რომ ეს თავისუფალი შუალედი ძირითად ნაკადში Δt, ითვლება საკმარისად მეორეხარისხოვან ქუჩაზე მოძრავი ავტომობილის მანევრირებისათვის იმ პირობებში, როცა $\Delta t_{\text{მთავარი}} > \Delta t_{\text{ზღ.}}$

$\Delta t_{\text{ზღ.}}$ - არის ზღვრული ინტერვალი მთავარ ქუჩაზე მოძრავ ავტომობილებს შორის, რომელიც საკმარისი იქნება იმისათვის, რომ მეორეხარისხოვან ქუჩაზე მოძრავმა ავტომობილმა მოასწროს გადაკვეთის ან შერწმის მანევრის შესრულება ამ ინტერვალის ოდენობა იქნება ისეთი სიდიდის, რომელიც მისაღები იქნება 85%-ზე მეტი მძღოლებისათვის და მნიშვნელობა ტოლია $\Delta t_{\text{ზღ.}}$=6,5წმ.-ის.

მთავარ ნაკადში შესაძლებელია იყოს ავტომობილებს შორის ინტერვალი სხვადასხვა სიგრძის, ამის გამო $\Delta t_{\text{მთ.}}$ რამდენჯერმე მეტი იყოს $\Delta t_{\text{ზღ.}}$ ამ შემთხვევაში, ერთი შუალედის განმავლობაში შეიძლება გაიაროს მეორეხარისხოვანი მიმართულების რამოდენიმე ავტომობილმა.

მეორეხარისხოვანი მიმართულების ის რაოდენობა, რომლებმაც მოასწრეს გავლა ინტერვალის იმ დროში, $\Delta t_{მთ.} > \Delta t_{ზღ.}$ იძლევა გადაკვეთის გამტარუნარიანობას მთავარი მიმართულების მოცემული ინტენსივობისას.

აღნიშნულის მხედველობაში მიღებით, მეორეხარისოვანი მიმართულებისას გამტარუნარიანობა შეიძლება გამოითვალოს ფორმულით

$$N_{მეორე\ ხარისხ.} = M \times \frac{e^{-m\Delta ზღ.}}{1-e^{-\partial t}}$$

სადაც:

$N_{მეორე\ ხარისხ.}$ - მეორე ხარისხოვანი მიმართულების ერთი ზოლის მაქსიმალური გამტარუნარიანობაა;

M- მთავარ ქუჩაზე მოძრავი ავტომობილების ინტენსივობაა ორივე მიმართულებით.

e - ნატურალური ლოგარითმის ფუძე.

m - მოცემული განიკვეთზე დროის ერთეულში წმ მათემატიკური დაყოვნების ავტომობილების რაოდენობა (წმ) და განისაზღვრება ფორმულით.

m=M/3600 (3.2)

∂t - გადაკვეთაზე გამოსული ავტომობილების შორის ინტერვალი.

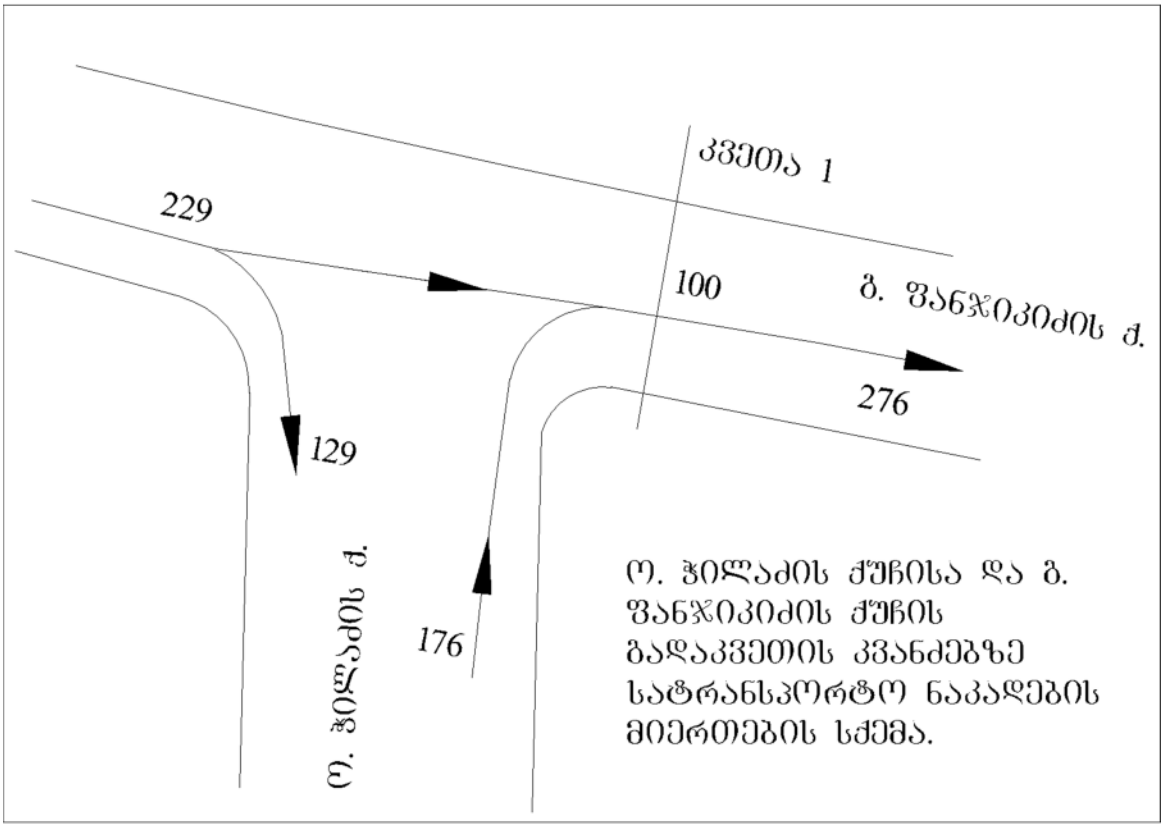
როგორც დაკვირვებამ გვიჩვენა ∂t იცვლება საკმაოდ ვიწრო ზღვრებში 5,3 დან 2,8 წმ მდე.

მსუბუქი ავტომობილებისათვის ∂t 3,6 – 2,8წმ, რაც დამახასიათებელია ქალაქის პირობებისათვის, მსუბუქი ავტომობილები რაოდენობის გაზრდას ∂t მცირდება.

ქუჩების ერთ დონეზე გამტარუნარიანობის გაანგარიშებისას შეიძლება ∂t საშუალო მნიშვნელობით დაკმაყოფილება ან მსუბუქი ავტომობილების რაოდენობის პროცენტული მაჩვენებლების მონაცემებიდან მიღება.

100%- 2.8 წმ	90% - 2.9 წმ	80% - 3.0 წმ	70% - 3.1 წმ	60% - 3.2 წმ	50% - 3.3 წმ
40% - 3.4 წმ	30% - 3.5 წმ	25% - 3.6 წმ	20% - 3.7 წმ	15% - 4.0 წმ	და მცირე

ქვემოთ მოყვანილია ო.ჭილაძის ქუჩისა და გ.ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთის კვანძზე სატრანსპორტო ნაკადების სქემა.



როგორც სქემაზე აღნიშნული ციფრებიდან ჩანს

M=100 ერთ/სთ - მთავარი მიმართულების ინტენსივობა.

N-176 ერთ/სთ - ინტენსივობა შერწყმის ხაზზე.

m=100/3600=0.027

$\Delta t_{ზღ}$=7.0 წმ

∂t=3.4 წმ

შერწყმის ხაზის გამტარუნარიანობა იქნება

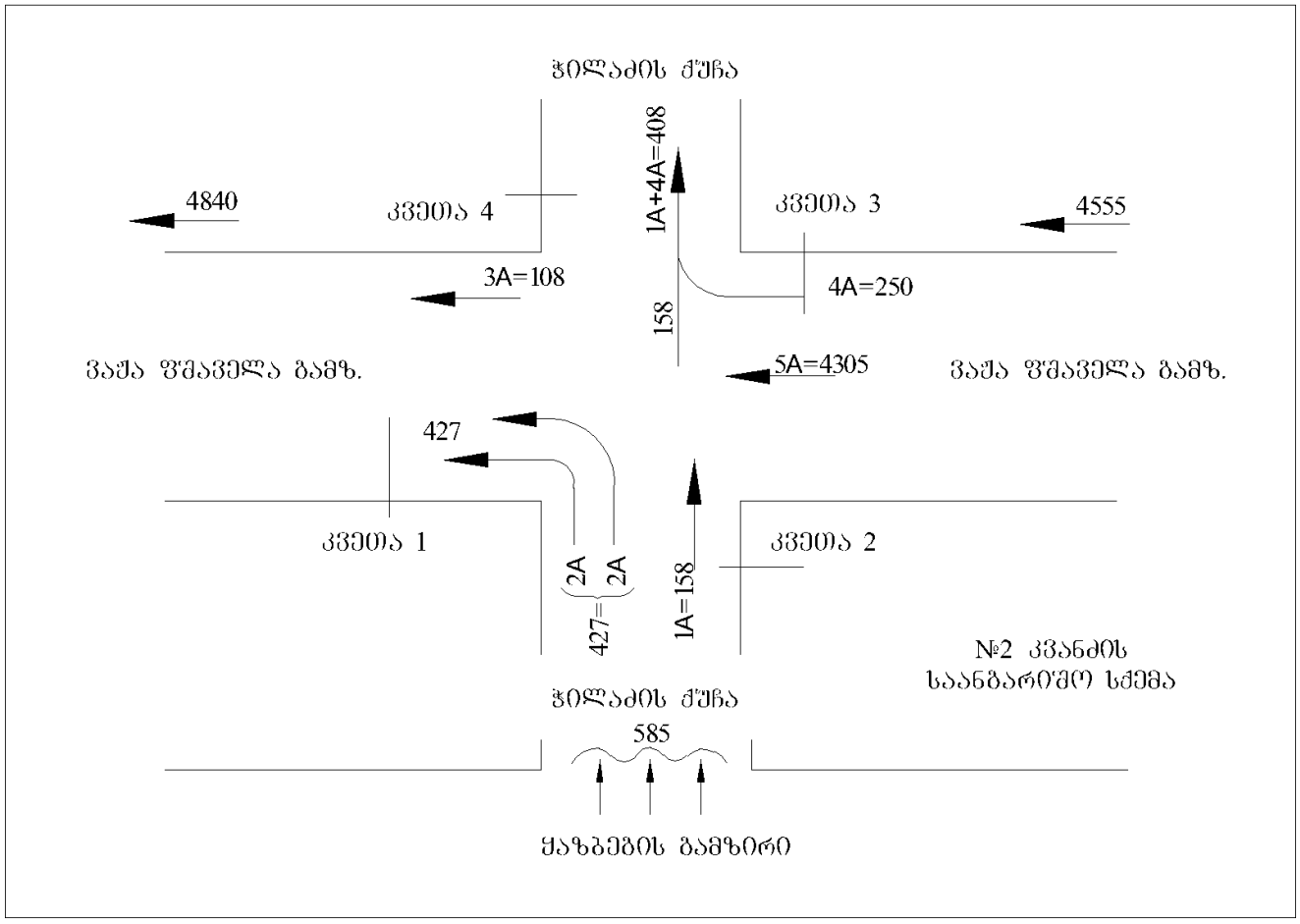
$$N_{შერწ} = \frac{M \times e^{-m\Delta t}}{1 - e^{-m\,\partial t}} = \frac{100 \times 272^{-0.027\times 7.0}}{1 - e^{-0.027\times 3.4}} = 153.8$$

დატვირთვის დონე იქნება

$$Z = \frac{M}{N_{შერწყ}} = \frac{100}{153,8} = 0,65 < 0,8$$

კვეთის გამტარუნარიანობა არ არის ამოწურული.

3.2 N2 კვანძის, ო.ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთის კვლევა



რეგულირება 2 ტაქტიანი T=24+3+14+3 პირველი ტაქტი 24 წმ, მეორე ტაქტი 14 წმ.

კვეთა 1.

ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა.

$$N_{ზ} = \frac{3600(t_{ნწ} - t_a)}{Ttn} = \frac{3600(24-2)}{44 \times 3} = 600 \text{ერთ/სთ}$$

$t_{ნწ}$ - შუქნიშნის ნებადამრთველი სიგნალი, წმ

$t_ა$ - დროის მონაკვეთი ავტომობილებს შორის სდექ ხაზის გავლისას.

დაკვირვების შედეგად t_0 1-3 წმ; ანგარიშებში რეკომედირებულია მივიღოთ 2-ის ტოლად.

t_a - ავტომობილებს შორის დროის ინტერვალი სდექ სიგნალის გავლისას

კვეთა 2

ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა

$$\mathrm{N}_n = \frac{3600(14-2)}{44 \times 3} = 327 \text{ერთ/სთ}$$

კვეთა 3

ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა

$$\mathrm{N}_n = \frac{3600(24-2)}{44 \times 3} = 600 \text{ერთ/სთ}$$

4 ზოლიანი სამოძრაო ნაწილის გამტარუნარიანობა

$$\mathrm{N}_{\text{ჯ}} = 1{,}13 \times (600-1) = 1356 \text{ ერთ/სთ}$$

კვეთა 4

ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა

$$\mathrm{N}_n = \frac{3600(14-2)}{44 \times 3} = 327 \text{ერთ/სთ}$$

$$\mathrm{N}_M = 327 \times 1.65 = 540 \text{ ერთ/სთ}$$

M3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ალ. ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს N1003

თარიღი:	**16.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
ორშაბათი	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	47	82	63,6
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	36	124	77,5
	85	დ. ბოგდანი	80	7,5	8	640	87	553	86,4
	150	მანი	87	10	6	522	113	409	78,4
	16.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	47	82	63,6
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	36	124	77,5
	85	დ. ბოგდანი	80	7,5	8	640	87	553	86,4
	150	მანი	87	10	6	522	113	409	78,4
თარიღი:	**17.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
სამშაბათი	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	53	162	75,3
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	37	123	76,9
	85	დ. ბოგდანი	80	12	5	400	60	340	85,0
	150	მანი	87	15	4	348	69	279	80,2
	17.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	49	პ. ბოგდანი	43	60	1	43	5	38	88,4
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	38	122	76,3
	85	დ. ბოგდანი	80	10	6	480	98	382	79,6
	150	მანი	87	15	4	348	92	256	73,6
თარიღი:	**18.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
ოთხშაბათი	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	77	52	40,3
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	40	120	75,0
	85	დ. ბოგდანი	80	7,5	8	640	91	549	85,8
	150	მანი	87	10	6	522	107	415	79,5
	18.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	50	122	70,9

	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	45	115	71,9
	85	დ. ბოგდანი	80	12	5	400	68	332	83,0
	150	მანი	87	10	6	522	101	421	80,7

თარიღი:	19.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ხუთშაბათი	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	88	127	59,1
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	55	105	65,6
	85	დ. ბოგდანი	80	12	5	400	88	312	78,0
	150	მანი	87	15	4	348	76	272	78,2
	19.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	49	პ. ბოგდანი	43	60	1	43	12	31	72,1
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	51	109	68,1
	85	დ. ბოგდანი	80	10	6	480	91	389	81,0
	150	მანი	87	15	4	348	91	257	73,9
თარიღი:	20.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
პარასკევი	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	56	73	56,6
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	46	114	71,3
	85	დ. ბოგდანი	80	7,5	8	640	98	542	84,7
	150	მანი	87	10	6	522	144	378	72,4
	20.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	44	128	74,4
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	53	107	66,9
	85	დ. ბოგდანი	80	12	5	400	187	213	53,3
	150	მანი	87	10	6	522	147	375	71,8
თარიღი:	21.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
შაბათი	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	32	97	75,2
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	23	137	85,6
	85	დ. ბოგდანი	80	15	4	320	43	277	86,6
	150	მანი	87	20	3	261	33	228	87,4
	21.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	49	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	18	68	79,1
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	25	135	84,4
	85	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	32	208	86,7
	150	მანი	87	15	4	348	64	284	81,6

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
კვირა	49	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	19	67	77,9
	54	დ. ბოგდანი	80	60	1	80	12	68	85,0
	85	დ. ბოგდანი	80	60	1	80	10	70	87,5
	150	მანი	87	20	3	261	14	247	94,6
	22.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	49	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	20	66	76,7
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	27	133	83,1
	85	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	38	202	84,2
	150	მანი	87	20	3	261	57	204	78,2

M3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს 1051									
თარიღი:	16.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ორშაბათი	24	მანი	87	20	3	261	92	169	64,8
	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	89	126	58,6
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	105	135	56,3
	87	მანი	87	15	4	348	70	278	79,9
	150	მანი	87	10	6	522	161	361	69,2
	16.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	24	მანი	87	15	4	348	93	255	73,3
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	44	128	74,4
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	47	193	80,4
	87	მანი	87	20	3	261	62	199	76,2
	150	მანი	87	12	5	435	127	308	70,8
თარიღი:	17.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
სამშაბათი	24	მანი	87	20	3	261	72	189	72,4
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	63	109	63,4
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	86	154	64,2
	87	მანი	87	12	5	435	140	295	67,8
	150	მანი	87	15	4	348	90	258	74,1
	17.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	24	მანი	87	20	3	261	93	168	64,4
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	83	89	51,7
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	101	139	57,9
	87	მანი	87	10	6	522	122	400	76,6
	150	მანი	87	12	5	435	108	327	75,2

თარიღი:	**18.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
ოთხშაბათი	24	მანი	87	15	4	348	117	231	66,4
	49	პ. ბოგდანი	43	8,6	7	300	88	212	70,7
	54	დ. ბოგდანი	80	15	4	320	65	255	79,7
	87	მანი	87	20	3	261	110	151	57,9
	150	მანი	87	12	5	435	121	314	72,2
	18.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	24	მანი	87	15	4	348	122	226	64,9
	49	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	55	117	68,0
	54	დ. ბოგდანი	80	30	2	160	40	120	75,0
	87	მანი	87	15	4	348	112	236	67,8
	150	მანი	87	15	4	348	92	256	73,6
თარიღი:	**19.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
ხუთშაბათი	24	მანი	87	15	4	348	139	209	60,1
	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	114	101	47,0
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	137	103	42,9
	87	მანი	87	20	3	261	87	174	66,7
	150	მანი	87	10	6	522	182	340	65,1
	19.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	24	მანი	87	15	4	348	132	216	62,1
	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	82	133	61,9
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	74	166	69,2
	87	მანი	87	30	2	174	94	80	46,0
	150	მანი	87	12	5	435	182	253	58,2

თარიღი:	**20.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
პარასკევი	24	მანი	87	15	4	348	107	241	69,3
	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	72	143	66,5
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	106	134	55,8
	87	მანი	87	20	3	261	63	198	75,9
	150	მანი	87	10	6	522	151	371	71,1
	20.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	24	მანი	87	20	3	261	82	179	68,6
	49	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	67	148	68,8
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	49	191	79,6
	87	მანი	87	30	2	174	80	94	54,0
	150	მანი	87	12	5	435	134	301	69,2
თარიღი:	**21.07.2018**	**დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
შაბათი	24	მანი	87	15	4	348	117	231	66,4
	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	20	109	84,5
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	81	159	66,3
	87	მანი	87	12	5	435	62	373	85,7
	150	მანი	87	12	5	435	78	357	82,1
	21.07.2018	**საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00**							
	მარშ. N	**ავტობუსის კატეგორია**	**ტევადობა (A)**	**ინტერვალი (წთ) B**	**სიხშირე C=60/B**	**მოცულობა D=AxC**	**დატვირთლობა F**	**რეზერვი**	**% პროცენტი**
	24	მანი	87	15	4	348	76	272	78,2
	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	12	117	90,7
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	48	192	80,0
	87	მანი	87	20	3	261	81	180	69,0
	150	მანი	87	12	5	435	76	359	82,5

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
კვირა	24	მანი	87	20	3	261	78	183	70,1
	49	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	18	111	86,0
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	71	169	70,4
	87	მანი	87	15	4	348	62	286	82,2
	150	მანი	87	20	3	261	32	229	87,7
	22.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	24	მანი	87	30	2	174	48	126	72,4
	49	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	18	68	79,1
	54	დ. ბოგდანი	80	20	3	240	44	196	81,7
	87	მანი	87	20	3	261	50	211	80,8
	150	მანი	87	20	3	261	66	195	74,7

M3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს N3259									
თარიღი:	16.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ორშაბათი	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	59	113	65,7
	24	მანი	87	15	4	348	99	249	71,6
	29	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	64	108	62,8
	16.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	36	50	58,1
	24	მანი	87	20	3	261	109	152	58,2
	29	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	45	84	65,1
თარიღი:	17.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
სამშაბათი	6	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	72	143	66,5
	24	მანი	87	12	5	435	146	289	66,4
	29	პ. ბოგდანი	43	60	1	43	6	37	86,0
	17.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	40	132	76,7
	24	მანი	87	20	3	261	91	170	65,1
	29	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	33	53	61,6
თარიღი:	18.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ოთხშაბათი	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	51	121	70,3
	24	მანი	87	15	4	348	90	258	74,1
	29	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	68	104	60,5
	18.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	62	67	51,9
	24	მანი	87	20	3	261	92	169	64,8
	29	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	53	119	69,2

თარიღი:	19.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ხუთშაბათი	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	51	121	70,3
	24	მანი	87	15	4	348	101	247	71,0
	29	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	42	87	67,4
	19.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	33	53	61,6
	24	მანი	87	30	2	174	92	82	47,1
	29	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	39	47	54,7
თარიღი:	20.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
პარასკევი	6	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	78	137	63,7
	24	მანი	87	12	5	435	128	307	70,6
	29	პ. ბოგდანი	43	60	1	43	6	37	86,0
	20.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	42	130	75,6
	24	მანი	87	20	3	261	86	175	67,0
	29	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	25	61	70,9
თარიღი:	21.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
შაბათი	6	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	36	93	72,1
	24	მანი	87	20	3	261	53	208	79,7
	29	პ. ბოგდანი	43	60	1	43	18	25	58,1
	21.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	29	100	77,5
	24	მანი	87	15	4	348	63	285	81,9
	29	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	46	40	46,5

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
კვირა	6	პ. ბოგდანი	43	12	5	215	47	168	78,1
	24	მანი	87	20	3	261	30	231	88,5
	29	პ. ბოგდანი	43	30	2	86	28	58	67,4
	22.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00							
	მარშ. N	ავტობუსის კატეგორია	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	6	პ. ბოგდანი	43	15	4	172	40	132	76,7
	24	მანი	87	20	3	261	39	222	85,1
	29	პ. ბოგდანი	43	20	3	129	40	89	69,0

M2. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ალ. ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს N1003

თარიღი:	16.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6	10	210	128	82	39,0
	15	21	20	3	63	20	43	68,3
	30	21	10	6	126	67	59	46,8
	44	21	15	4	84	56	28	33,3
	51	21	8,6	7	147	98	49	33,1
	54	21	60	1	21	18	3	14,3
	73	21	15	4	84	58	26	31,0
	75	21	12	5	105	42	63	60,0
	88	21	60	1	21	3	18	85,7
	102	21	12	5	105	83	22	21,0
	122	21	20	3	63	9	54	85,7
	128	21	7,5	8	168	109	59	35,1
	135	21	10	6	126	56	70	55,6
	140	21	12	5	105	51	54	51,4
	149	21	8,6	7	147	124	23	15,4
	184	21	15	4	84	31	53	63,1
	200	21	30	2	42	25	17	40,5
	218	21	60	1	21	9	12	57,1
ორშაბათი	16.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	7,5	8	168	117	51	30,4
	15	21	60	1	21	10	11	52,4
	30	21	15	4	84	50	34	40,5
	44	21	30	2	42	37	5	11,9
	51	21	10	6	126	82	44	34,9
	73	21	60	1	21	19	2	9,5
	75	21	20	3	63	36	27	42,9
	88	21	30	2	42	26	16	38,1
	102	21	30	2	42	17	25	59,5
	122	21	60	1	21	15	6	28,6
	128	21	12	5	105	83	22	21,0
	135	21	15	4	84	65	19	22,6
	140	21	20	3	63	38	25	39,7
	149	21	20	3	63	52	11	17,5
	184	21	20	3	63	35	28	44,4
	200	21	15	4	84	55	29	34,5

თარიღი:	17.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6	10	210	119	91	43,3
	15	21	30	2	42	11	31	73,8
	30	21	12	5	105	29	76	72,4
	44	21	20	3	63	41	22	34,9
	51	21	10	6	126	89	37	29,4
	54	21	60	1	21	18	3	14,3
	73	21	20	3	63	44	19	30,2
	75	21	10	6	126	43	83	65,9
	88	21	30	2	42	10	32	76,2
	102	21	15	4	84	63	21	25,0
	122	21	20	3	63	8	55	87,3
	128	21	10	6	126	80	46	36,5
	135	21	15	4	84	26	58	69,0
	140	21	15	4	84	27	57	67,9
	149	21	12	5	105	90	15	14,3
	184	21	12	5	105	34	71	67,6
	200	21	12	5	105	56	49	46,7
	218	21	60	1	21	12	9	42,9
სამშაბათი	17.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	153	35	18,6
	15	21	30	2	42	24	18	42,9
	30	21	12	5	105	79	26	24,8
	44	21	60	1	21	22	-1	-4,8
	51	21	7,5	8	168	138	30	17,9
	73	21	20	3	63	71	-8	-12,7
	75	21	10	6	126	57	69	54,8
	88	21	30	2	42	19	23	54,8
	102	21	30	2	42	17	25	59,5
	122	21	30	2	42	18	24	57,1
	128	21	8,6	7	147	122	25	16,7
	135	21	12	5	105	84	21	20,0
	140	21	20	3	63	35	28	44,4
	149	21	10	6	126	84	42	33,3
	184	21	20	3	63	33	30	47,6
	200	21	12	5	105	60	45	42,9

თარიღი:	18.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ოთხშაბათი	2	21	6	10	210	144	66	31,4
	15	21	15	4	84	16	68	81,0
	30	21	12	5	105	51	54	51,4
	44	21	20	3	63	51	12	19,0
	51	21	8,6	7	147	98	49	33,1
	73	21	12	5	105	72	33	31,4
	75	21	8,6	7,0	146,5	64,0	82,5	56,3
	88	21	20	3	63	14	49	77,8
	102	21	7,5	8	168	82	86	51,2
	122	21	20	3	63	11	52	82,5
	128	21	8,6	7	147	96	51	34,5
	135	21	8,6	7	147	60	87	59,0
	140	21	12	5	105	47	58	55,2
	149	21	10	6	126	100	26	20,6
	184	21	12	5	105	30	75	71,4
	200	21	12	5	105	76	29	27,6
	218	21	1	60	1260	6	1254	99,5
	18.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	7,5	8	168	143	25	14,9
	15	21	15	4	84	33	51	60,7
	30	21	12	5	105	67	38	36,2
	44	21	30	2	42	37	5	11,9
	51	21	8,6	7	147	88	59	39,9
	73	21	2	30	630	46	584	92,7
	75	21	15	4	84	54	30	35,7
	88	21	30	2	42	24	18	42,9
	102	21	12	5	105	53	52	49,5
	122	21	30	2	42	37	5	11,9
	128	21	8,6	7	147	133	14	9,2
	135	21	12	5	105	76	29	27,6
	140	21	15	4	84	54	30	35,7
	149	21	15	4	84	69	15	17,9
	184	21	20	3	63	35	28	44,4
	200	21	15	4	84	43	41	48,8
	218	21	1	60	1260	7	1253	99,4

თარიღი:	19.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ხუთშაბათი	2	21	6	10	210	143	67	31,9
	15	21	15	4	84	24	60	71,4
	30	21	12	5	105	58	47	44,8
	44	21	15	4	84	57	27	32,1
	51	21	10	6	126	78	48	38,1
	73	21	15	4	84	45	39	46,4
	75	21	10	6	126	63	63	50,0
	88	21	20	3	63	15	48	76,2
	102	21	12	5	105	77	28	26,7
	122	21	12	5	105	64	41	39,0
	128	21	8,6	7	147	89	58	39,3
	135	21	20	3	63	21	42	66,7
	140	21	12	5	105	47	58	55,2
	149	21	10	6	126	99	27	21,4
	184	21	15	4	84	23	61	72,6
	200	21	12	5	105	58	47	44,8
	218	21	60	1	21	9	12	57,1
	19.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	147	41	21,8
	15	21	30	2	42	31	11	26,2
	30	21	15	4	84	52	32	38,1
	51	21	12	5	105	88	17	16,2
	73	21	20	3	63	64	-1	-1,6
	75	21	12	5	105	63	42	40,0
	88	21	30	2	42	16	26	61,9
	102	21	20	3	63	37	26	41,3
	122	21	30	2	42	23	19	45,2
	128	21	8,6	7	147	112	35	23,6
	135	21	20	3	63	61	2	3,2
	140	21	30	2	42	31	11	26,2
	149	21	15	4	84	62	22	26,2
	184	21	30	2	42	27	15	35,7
	200	21	12	5	105	62	43	41,0
	218	21	60	1	21	11	10	47,6

თარიღი:	20.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
პარასკევი	2	21	6,7	9	188	133	55	29,3
	15	21	15	4	84	38	46	54,8
	30	21	12	5	105	49	56	53,3
	44	21	20	3	63	40	23	36,5
	51	21	8,6	7	147	89	58	39,3
	73	21	15	4	84	50	34	40,5
	75	21	10	6	126	60	66	52,4
	88	21	20	3	63	20	43	68,3
	102	21	12	5	105	74	31	29,5
	122	21	20	3	63	14	49	77,8
	128	21	8,6	7	147	82	65	44,0
	135	21	10	6	126	58	68	54,0
	140	21	15	4	84	38	46	54,8
	149	21	10	6	126	82	44	34,9
	184	21	12	5	105	35	70	66,7
	200	21	15	4	84	48	36	42,9
	218	21	60	1	21	9	12	57,1
	20.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	7,5	8	168	100	68	40,5
	15	21	15	4	84	35	49	58,3
	30	21	12	5	105	55	50	47,6
	44	21	30	2	42	22	20	47,6
	51	21	8,6	7	147	82	65	44,0
	73	21	30	2	42	31	11	26,2
	75	21	15	4	84	60	24	28,6
	88	21	30	2	42	22	20	47,6
	102	21	20	3	63	34	29	46,0
	122	21	30	2	42	29	13	31,0
	128	21	8,6	7	147	101	46	31,1
	135	21	5	12	252	74	178	70,6
	140	21	15	4	84	53	31	36,9
	149	21	15	4	84	57	27	32,1
	184	21	20	3	63	39	24	38,1
	200	21	15	4	84	40	44	52,4
	218	21	60	1	21	7	14	66,7

თარიღი:	21.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
შაბათი	2	21	10	6	126	53	73	57,9
	15	21	15	4	84	24	60	71,4
	30	21	12	5	105	45	60	57,1
	44	21	20	3	63	22	41	65,1
	51	21	12	5	105	45	60	57,1
	73	21	20	3	63	36	27	42,9
	75	21	12	5	105	38	67	63,8
	88	21	20	3	63	14	49	77,8
	102	21	15	4	84	32	52	61,9
	122	21	20	3	63	9	54	85,7
	128	21	12	5	105	34	71	67,6
	135	21	12	5	105	27	78	74,3
	140	21	30	2	42	8	34	81,0
	149	21	15	4	84	34	50	59,5
	184	21	20	3	63	26	37	58,7
	200	21	20	3	63	22	41	65,1
	218	21	60	1	21	3	18	85,7
	21.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	7	8,571428571	180	50	130	72,2
	15	21	20	3	63	19	44	69,8
	30	21	15	4	84	36	48	57,1
	44	21	30	2	42	19	23	54,8
	51	21	15	4	84	38	46	54,8
	73	21	30	2	42	17	25	59,5
	75	21	15	4	84	30	54	64,3
	88	21	30	2	42	15	27	64,3
	102	21	20	3	63	20	43	68,3
	122	21	60	1	21	7	14	66,7
	128	21	12	5	105	42	63	60,0
	135	21	15	4	84	36	48	57,1
	140	21	15	4	84	38	46	54,8
	149	21	20	3	63	31	32	50,8
	184	21	20	3	63	29	34	54,0
	200	21	12	5	105	37	68	64,8
	218	21	60	1	21	8	13	61,9

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
კვირა	2	21	12	5	105	27	78	74,3
	15	21	15	4	84	15	69	82,1
	30	21	12	5	105	28	77	73,3
	44	21	20	3	63	9	54	85,7
	51	21	12	5	105	19	86	81,9
	73	21	20	3	63	16	47	74,6
	75	21	12	5	105	18	87	82,9
	88	21	20	3	63	5	58	92,1
	102	21	15	4	84	12	72	85,7
	122	21	20	3	63	5	58	92,1
	128	21	12	5	105	15	90	85,7
	135	21	12	5	105	7	98	93,3
	140	21	30	2	42	2	40	95,2
	149	21	15	4	84	15	69	82,1
	184	21	15	4	84	8	76	90,5
	200	21	20	3	63	7	56	88,9
	218	21	60	1	21	1	20	95,2
	22.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	8,6	7	147	29	118	80,2
	15	21	20	3	63	10	53	84,1
	30	21	15	4	84	23	61	72,6
	44	21	30	2	42	12	30	71,4
	51	21	15	4	84	25	59	70,2
	73	21	30	2	42	7	35	83,3
	75	21	15	4	84	17	67	79,8
	88	21	30	2	42	8	34	81,0
	102	21	20	3	63	17	46	73,0
	122	21	60	1	21	7	14	66,7
	128	21	12	5	105	32	73	69,5
	135	21	15	4	84	26	58	69,0
	140	21	15	4	84	28	56	66,7
	149	21	20	3	63	17	46	73,0
	184	21	20	3	63	18	45	71,4
	200	21	15	4	84	28	56	66,7
	218	21	60	1	21	4	17	81,0

M2. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს N1051

თარიღი:	16.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ორშაბათი	2	21	6,7	9	188	161	27	14,4
	5	21	30	2	42	10	32	76,2
	15	21	12	5	105	41	64	61,0
	17	21	15	4	84	46	38	45,2
	30	21	6,7	9	188	104	84	44,7
	44	21	12	5	105	86	19	18,1
	50	21	12	5	105	59	46	43,8
	51	21	15	4	84	74	10	11,9
	73	21	8,6	7	147	123	24	16,0
	75	21	6	10	210	144	66	31,4
	88	21	30	2	42	27	15	35,7
	102	21	10	6	126	55	71	56,3
	122	21	20	3	63	36	27	42,9
	128	21	7,5	8	168	153	15	8,9
	135	21	10	6	126	93	33	26,2
	140	21	15	4	84	50	34	40,5
	146	21	30	2	42	31	11	26,2
	149	21	10	6	126	95	31	24,6
	160	21	30	2	42	34	8	19,0
	184	21	15	4	84	34	50	59,5
	200	21	10	6	126	85	41	32,5
	218	21	30	2	42	30	12	28,6
	16.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	116	72	38,3
	15	21	20	3	63	35	28	44,4
	17	21	20	3	63	8	55	87,3
	30	21	10	6	126	39	87	69,0
	44	21	20	3	63	47	16	25,4
	50	21	15	4	84	60	24	28,6
	51	21	8,6	7	147	95	52	35,2
	73	21	20	3	63	34	29	46,0
	75	21	12	5	105	39	66	62,9
	88	21	60	1	21	2	19	90,5
	89	21	60	1	21	1	20	95,2
	102	21	15	4	84	75	9	10,7
	128	21	8,6	7	147	97	50	33,8
	135	21	8,6	7	147	35	112	76,1
	140	21	20	3	63	30	33	52,4
	149	21	8,6	7	147	96	51	34,5
	184	21	15	4	84	40	44	52,4
	200	21	15	4	84	47	37	44,0
	218	21	60	1	21	15	6	28,6

თარიღი:	17.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,6	9	191	134	57	29,8
	5	21	60	1	21	5	16	76,2
	15	21	60	1	21	10	11	52,4
	17	21	20	3	63	20	43	68,3
	30	21	8,6	7	147	78	69	46,8
	44	21	60	1	21	18	3	14,3
	50	21	30	2	42	27	15	35,7
	51	21	12	5	105	54	51	48,6
	73	21	12	5	105	90	15	14,3
	75	21	8,6	7	147	85	62	42,0
	102	21	20	3	63	23	40	63,5
	122	21	20	3	63	17	46	73,0
	128	21	8,6	7	147	113	34	22,9
	135	21	10	6	126	88	38	30,2
	140	21	12	5	105	76	29	27,6
	146	21	60	1	21	15	6	28,6
	149	21	20	3	63	37	26	41,3
	160	21	60	1	21	17	4	19,0
	184	21	30	2	42	20	22	52,4
	200	21	12	5	105	51	54	51,4
სამშაბათი	17.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	7,5	8	168	118	50	29,8
	15	21	10	6	126	38	88	69,8
	17	21	30	2	42	5	37	88,1
	30	21	20	3	63	20	43	68,3
	44	21	30	2	42	42	0	0,0
	50	21	12	5	105	77	28	26,7
	51	21	8,6	7	147	103	44	29,7
	73	21	20	3	63	40	23	36,5
	75	21	8,6	7	147	88	59	39,9
	88	21	30	2	42	6	36	85,7
	102	21	15	4	84	68	16	19,0
	122	21	60	1	21	6	15	71,4
	128	21	7,5	8	168	137	31	18,5
	135	21	12	5	105	48	57	54,3
	140	21	15	4	84	35	49	58,3
	149	21	15	4	84	54	30	35,7
	184	21	60	1	21	10	11	52,4
	200	21	20	3	63	33	30	47,6

თარიღი:	18.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,6	9	191	112	79	41,3
	5	21	60	1	21	5	16	76,2
	15	21	7,5	8	168	65	103	61,3
	17	21	15	4	84	22	62	73,8
	30	21	20	3	63	46	17	27,0
	44	21	20	3	63	60	3	4,8
	50	21	15	4	84	69	15	17,9
	51	21	12	5	105	67	38	36,2
	73	21	20	3	63	36	27	42,9
	75	21	6,6	9	191	117	74	38,7
	88	21	30	2	42	6	36	85,7
	102	21	20	3	63	51	12	19,0
	122	21	60	1	21	9	12	57,1
	128	21	7,5	8	168	140	28	16,7
	135	21	8,6	7	147	80	67	45,4
	140	21	20	3	63	25	38	60,3
	146	21	60	1	21	15	6	28,6
	149	21	12	5	105	61	44	41,9
	160	21	60	1	21	17	4	19,0
	184	21	30	2	42	24	18	42,9
	200	21	15	4	84	48	36	42,9
ოთხშაბათი	18.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	5,5	11	229	176	53	23,2
	15	21	15	4	84	26	58	69,0
	17	21	60	1	21	2	19	90,5
	30	21	12	5	105	41	64	61,0
	44	21	60	1	21	20	1	4,8
	50	21	5	12	252	68	184	73,0
	51	21	7,5	8	168	116	52	31,0
	73	21	15	4	84	71	13	15,5
	75	21	10	6	126	72	54	42,9
	88	21	60	1	21	4	17	81,0
	102	21	15	4	84	48	36	42,9
	122	21	30	2	42	11	31	73,8
	128	21	7,5	8	168	142	26	15,5
	135	21	15	4	84	41	43	51,2
	140	21	12	5	105	60	45	42,9
	149	21	12	5	105	72	33	31,4
	184	21	30	2	42	25	17	40,5
	200	21	12	5	105	46	59	56,2
	218	21	30	2	42	29	13	31,0

თარიღი:	19.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ხუთშაბათი	2	21	4,6	13	274	217	57	20,8
	5	21	60	1	21	5	16	76,2
	15	21	15	4	84	36	48	57,1
	17	21	15	4	84	38	46	54,8
	30	21	7,5	8	168	82	86	51,2
	44	21	15	4	84	69	15	17,9
	50	21	15	4	84	45	39	46,4
	51	21	10	6	126	116	10	7,9
	73	21	8,6	7	147	108	39	26,3
	75	21	7,5	8	168	111	57	33,9
	88	21	30	2	42	31	11	26,2
	102	21	12	5	105	49	56	53,3
	122	21	20	3	63	39	24	38,1
	128	21	8,6	7	147	122	25	16,7
	135	21	10	6	126	97	29	23,0
	140	21	15	4	84	63	21	25,0
	146	21	60	1	21	15	6	28,6
	149	21	12	5	105	84	21	20,0
	160	21	60	1	21	17	4	19,0
	184	21	15	4	84	38	46	54,8
	200	21	12	5	105	63	42	40,0
	218	21	60	1	21	14	7	33,3
	19.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	132	56	29,8
	15	21	12	5	105	43	62	59,0
	17	21	30	2	42	7	35	83,3
	30	21	20	3	63	19	44	69,8
	44	21	60	1	21	22	-1	-4,8
	50	21	10	6	126	89	37	29,4
	51	21	8,6	7	147	107	40	27,0
	73	21	12	5	105	49	56	53,3
	75	21	10	6	126	66	60	47,6
	88	21	30	2	42	15	27	64,3
	89	21	60	1	21	2	19	90,5
	102	21	20	3	63	68	-5	-7,9
	128	21	6,7	9	188	136	52	27,7
	135	21	15	4	84	42	42	50,0
	140	21	12	5	105	46	59	56,2
	149	21	15	4	84	61	23	27,4
	184	21	20	3	63	35	28	44,4
	200	21	15	4	84	54	30	35,7
	218	21	20	3	63	27	36	57,1

თარიღი:	20.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
პარასკევი	2	21	5	12	252	208	44	17,5
	5	21	60	1	21	5	16	76,2
	15	21	15	4	84	28	56	66,7
	17	21	15	4	84	36	48	57,1
	30	21	6,7	9	188	92	96	51,1
	44	21	15	4	84	76	8	9,5
	50	21	15	4	84	43	41	48,8
	51	21	5	12	252	100	152	60,3
	73	21	8,6	7	147	124	23	15,4
	75	21	7,5	8	168	120	48	28,6
	88	21	30	2	42	25	17	40,5
	102	21	12	5	105	60	45	42,9
	122	21	30	2	42	27	15	35,7
	128	21	8,6	7	147	129	18	12,0
	135	21	10	6	126	93	33	26,2
	140	21	15	4	84	63	21	25,0
	146	21	60	1	21	16	5	23,8
	149	21	12	5	105	85	20	19,0
	160	21	60	1	21	17	4	19,0
	184	21	15	4	84	36	48	57,1
	200	21	12	5	105	69	36	34,3
	218	21	60	1	21	16	5	23,8
	20.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	126	62	33,0
	15	21	10	6	126	28	98	77,8
	17	21	60	1	21	2	19	90,5
	30	21	20	3	63	18	45	71,4
	44	21	60	1	21	20	1	4,8
	50	21	15	4	84	81	3	3,6
	51	21	8,6	7	147	98	49	33,1
	73	21	12	5	105	40	65	61,9
	75	21	10	6	126	50	76	60,3
	88	21	30	2	42	16	26	61,9
	89	21	60	1	21	2	19	90,5
	102	21	20	3	63	58	5	7,9
	128	21	6,7	9	188	129	59	31,4
	135	21	15	4	84	30	54	64,3
	140	21	12	5	105	40	65	61,9
	149	21	15	4	84	56	28	33,3
	184	21	20	3	63	36	27	42,9
	200	21	15	4	84	54	30	35,7
	218	21	30	2	42	20	22	52,4

თარიღი:	21.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
შაბათი	2	21	7,5	8	168	121	47	28,0
	17	21	30	2	42	18	24	57,1
	30	21	12	5	105	51	54	51,4
	44	21	30	2	42	24	18	42,9
	50	21	20	3	63	25	38	60,3
	51	21	10	6	126	86	40	31,7
	73	21	15	4	84	101	-17	-20,2
	75	21	12	5	105	48	57	54,3
	88	21	30	2	42	17	25	59,5
	102	21	20	3	63	16	47	74,6
	122	21	30	2	42	11	31	73,8
	128	21	15	4	84	73	11	13,1
	135	21	12	5	105	56	49	46,7
	140	21	12	5	105	66	39	37,1
	149	21	15	4	84	48	36	42,9
	184	21	30	2	42	15	27	64,3
	200	21	12	5	105	26	79	75,2
	218	21	60	1	21	13	8	38,1
	21.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	10	6	126	115	11	8,7
	30	21	20	3	63	21	42	66,7
	50	21	15	4	84	48	36	42,9
	51	21	10	6	126	61	65	51,6
	75	21	30	2	42	30	12	28,6
	88	21	30	2	42	18	24	57,1
	102	21	30	2	42	30	12	28,6
	128	21	15	4	84	49	35	41,7
	135	21	12	5	105	42	63	60,0
	140	21	15	4	84	13	71	84,5
	149	21	20	3	63	32	31	49,2
	184	21	30	2	42	7	35	83,3
	200	21	20	3	63	29	34	54,0
	218	21	30	2	42	20	22	52,4

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
კვირა	2	21	8,6	7	147	77	70	47,4
	17	21	20	3	63	7	56	88,9
	30	21	20	3	63	22	41	65,1
	50	21	20	3	63	23	40	63,5
	51	21	10	6	126	63	63	50,0
	73	21	30	2	42	37	5	11,9
	75	21	12	5	105	31	74	70,5
	88	21	60	1	21	1	20	95,2
	102	21	30	2	42	2	40	95,2
	122	21	30	2	42	4	38	90,5
	128	21	8,6	7	147	109	38	25,6
	135	21	15	4	84	53	31	36,9
	140	21	30	2	42	20	22	52,4
	149	21	12	5	105	42	63	60,0
	200	21	15	4	84	17	67	79,8
	22.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	2	21	6,7	9	188	109	79	42,0
	30	21	30	2	42	12	30	71,4
	50	21	20	3	63	47	16	25,4
	51	21	10	6	126	69	57	45,2
	73	21	60	1	21	14	7	33,3
	75	21	20	3	63	35	28	44,4
	102	21	60	1	21	10	11	52,4
	128	21	12	5	105	66	39	37,1
	135	21	15	4	84	32	52	61,9
	140	21	20	3	63	30	33	52,4
	149	21	20	3	63	28	35	55,6
	200	21	30	2	42	19	23	54,8

M2. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სიხშირის, დატვირთულობის და რეზერვის ცხრილი კვირის დღეების მიხედვით დილის და საღამოს პიკის საათებში ლოკაცია: ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება ტაბლოს N3259

თარიღი:	16.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ორშაბათი	4	21	12	5	105	28	77	73,3
	11	21	15	4	84	54	30	35,7
	17	21	15	4	84	39	45	53,6
	26	21	15	4	84	41	43	51,2
	58	21	15	4	84	63	21	25,0
	66	21	10	6	126	75	51	40,5
	72	21	10	6	126	85	41	32,5
	107	21	60	1	21	5	16	76,2
	147	21	8,6	7	147	103	44	29,7
	161	21	15	4	84	26	58	69,0
	16.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	8,6	7	147	64	83	56,3
	11	21	10	6	126	53	73	57,9
	17	21	15	4	84	43	41	48,8
	26	21	10	6	126	46	80	63,5
	58	21	30	2	42	14	28	66,7
	66	21	12	5	105	39	66	62,9
	72	21	15	4	84	44	40	47,6
	147	21	10	6	126	88	38	30,2
	161	21	15	4	84	31	53	63,1

თარიღი:	17.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	10	6	126	46	80	63,5
	11	21	12	5	105	30	75	71,4
	17	21	20	3	63	20	43	68,3
	26	21	12	5	105	44	61	58,1
	58	21	15	4	84	35	49	58,3
	66	21	15	4	84	41	43	51,2
	72	21	10	6	126	65	61	48,4
	147	21	7,5	8	168	87	81	48,2
	161	21	20	3	63	22	41	65,1
	17.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
სამშაბათი	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	7,5	8	168	54	114	67,9
	11	21	10	6	126	54	72	57,1
	17	21	10	6	126	58	68	54,0
	26	21	10	6	126	38	88	69,8
	58	21	30	2	42	21	21	50,0
	66	21	12	5	105	43	62	59,0
	72	21	15	4	84	55	29	34,5
	147	21	7,5	8	168	103	65	38,7
	161	21	15	4	84	16	68	81,0

თარიღი:	18.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ოთხშაბათი	4	21	10	6	126	47	79	62,7
	11	21	15	4	84	42	42	50,0
	17	21	15	4	84	46	38	45,2
	26	21	15	4	84	34	50	59,5
	58	21	15	4	84	60	24	28,6
	66	21	10	6	126	71	55	43,7
	72	21	10	6	126	74	52	41,3
	107	21	60	1	21	10	11	52,4
	147	21	8,6	7	147	100	47	31,7
	161	21	12	5	105	36	69	65,7
	18.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	10	6	126	66	60	47,6
	11	21	12	5	105	51	54	51,4
	17	21	15	4	84	43	41	48,8
	26	21	12	5	105	47	58	55,2
	58	21	30	2	42	20	22	52,4
	66	21	12	5	105	39	66	62,9
	72	21	15	4	84	42	42	50,0
	147	21	12	5	105	66	39	37,1
	161	21	15	4	84	37	47	56,0

თარიღი:	19.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
ხუთშაბათი	4	21	15	4	84	21	63	75,0
	11	21	12	5	105	49	56	53,3
	17	21	15	4	84	31	53	63,1
	26	21	12	5	105	45	60	57,1
	58	21	15	4	84	65	19	22,6
	66	21	12	5	105	53	52	49,5
	72	21	12	5	105	82	23	21,9
	107	21	60	1	21	5	16	76,2
	147	21	10	6	126	95	31	24,6
	161	21	15	4	84	11	73	86,9
	19.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	8,6	7	147	54	93	63,1
	11	21	8,6	7	147	70	77	52,2
	17	21	15	4	84	45	39	46,4
	26	21	10	6	126	41	85	67,5
	58	21	30	2	42	14	28	66,7
	66	21	12	5	105	34	71	67,6
	72	21	15	4	84	45	39	46,4
	147	21	10	6	126	89	37	29,4
	161	21	15	4	84	20	64	76,2

თარიღი:	20.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
პარასკევი	4	21	10	6	126	23	103	81,7
	11	21	12	5	105	36	69	65,7
	17	21	12	5	105	24	81	77,1
	26	21	12	5	105	52	53	50,5
	58	21	12	5	105	66	39	37,1
	66	21	12	5	105	54	51	48,6
	72	21	12	5	105	85	20	19,0
	107	21	60	1	21	1	20	95,2
	147	21	10	6	126	97	29	23,0
	161	21	15	4	84	9	75	89,3
	20.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	10	6	126	39	87	69,0
	11	21	10	6	126	39	87	69,0
	17	21	12	5	105	47	58	55,2
	26	21	12	5	105	37	68	64,8
	58	21	1	60	1260	12	1248	99,0
	66	21	30	2	42	15	27	64,3
	72	21	20	3	63	41	22	34,9
	147	21	8,6	7	147	127	20	13,3
	161	21	15	4	84	26	58	69,0

თარიღი:	21.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
შაბათი	4	21	12	5	105	9	96	91,4
	11	21	15	4	84	10	74	88,1
	17	21	30	2	42	24	18	42,9
	26	21	12	5	105	34	71	67,6
	58	21	20	3	63	26	37	58,7
	66	21	30	2	42	13	29	69,0
	72	21	10	6	126	35	91	72,2
	107	21	10	6	126	48	78	61,9
	161	21	30	2	42	20	22	52,4
	21.07.2018	საღამოს პიკის საათი 18:00-19:00						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	30	2	42	7	35	83,3
	11	21	12	5	105	20	85	81,0
	26	21	12	5	105	24	81	77,1
	58	21	60	1	21	13	8	38,1
	66	21	20	3	63	12	51	81,0
	72	21	60	1	21	1	20	95,2
	147	21	20	3	63	43	20	31,7
	161	21	60	1	21	8	13	61,9

თარიღი:	22.07.2018	დილის პიკის საათი 8:30 - 9:30						
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	20	3	63	6	57	90,5
	11	21	20	3	63	8	55	87,3
	17	21	20	3	63	9	54	85,7
	26	21	12	5	105	18	87	82,9
	58	21	20	3	63	23	40	63,5
	72	21	30	2	42	24	18	42,9
	147	21	20	3	63	17	46	73,0
	161	21	60	1	21	1	20	95,2
კვირა								
	მარშ. N	ტევადობა (A)	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთლობა F	რეზერვი	% პროცენტი
	4	21	60	1	21	1	20	95,2
	11	21	20	3	63	9	54	85,7
	26	21	15	4	84	25	59	70,2
	66	21	60	1	21	1	20	95,2
	72	21	30	2	42	16	26	61,9
	147	21	20	3	63	32	31	49,2
	161	21	60	1	21	3	18	85,7

წერილის ნომერი: **16-0119031139**
თარიღი: **31/01/2019**
პინი: **4679**

ადრესატი: შპს ჯი ენ ჯი
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 400241485

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს „ ჯი ენ ჯი “-ის
დირექტორს გიორგი კაცაძეს

ბატონო ნინო

თქვენი მ/წლის 30 იანვრის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №10/01190301646-16; 30.01.2019 წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 3 ალბომი.
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ქალაქ მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტო
ქ. თბილისის
მუნიციპალიტეტის
მერია
MSDA-032
405026877

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 0 19 00253933

31/01/2019

მოქ. გ. კაცაძეს
ქ. თბილისი ც. დადიანის ქ. N 34 კორ. 11 ბ. 48;
თქვენს 2019 წლის 31 იანვრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ო. ჭილაძის ქ. N9-ის მიმდებარედ (ს/კ 01.10.14.007.023) შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას. რაზეც ითხოვთ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემის შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს

0190, თბილისი, ზოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili Str. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

"შეთანხმებულია"

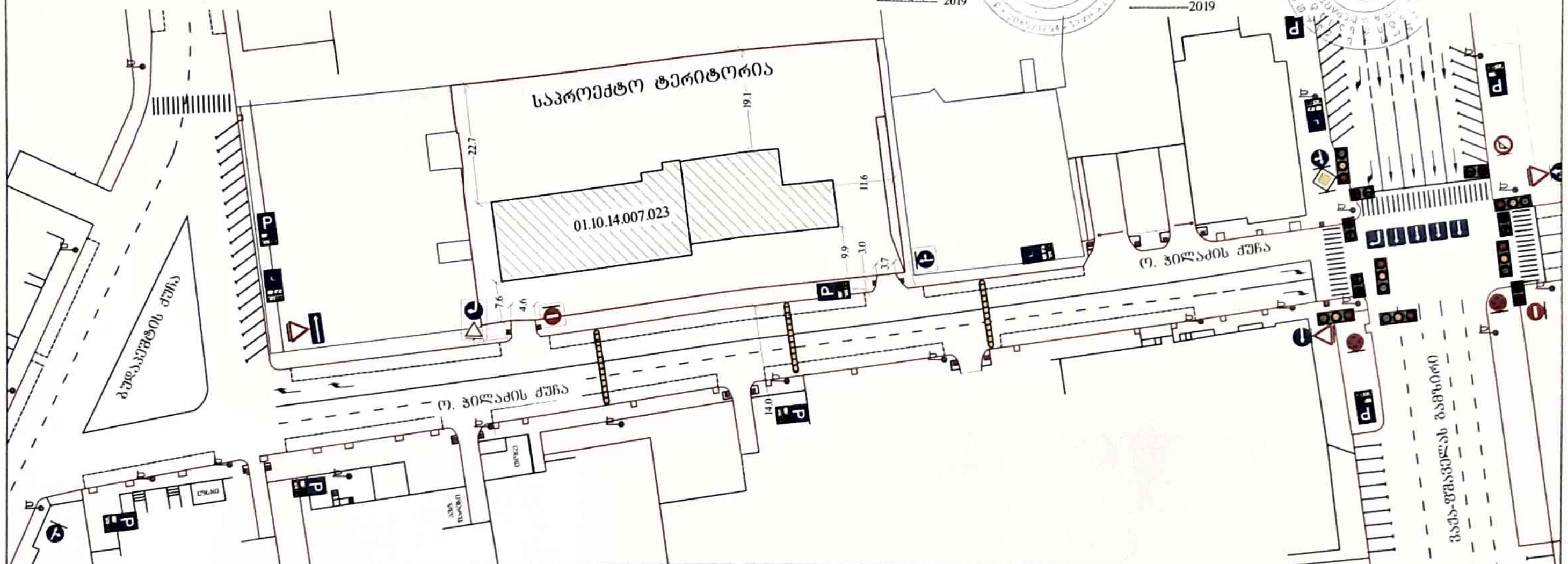
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

30.01 2019

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

———2019



პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- პანდუსი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- მწოლიარე პოლიციელი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18
- შუქნიშანი ტ.1

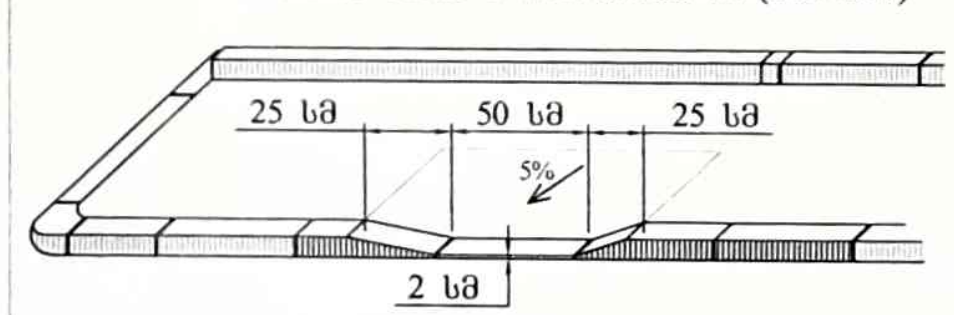
რეკომენდირებული საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.1
- საგზაო ნიშანი 4.12
- საგზაო ნიშანი 4.14

არსებული საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 2.1
- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.1
- საგზაო ნიშანი 3.18.1
- საგზაო ნიშანი 3.27
- საგზაო ნიშანი 3.28
- საგზაო ნიშანი 5.7.1
- საგზაო ნიშანი 4.1.1
- საგზაო ნიშანი 4.14
- საგზაო ნიშანი 4.15
- საგზაო ნიშანი 4.2.1
- საგზაო ნიშანი 5.5
- საგზაო ნიშანი 5.19.1
- საგზაო ნიშანი 5.19.2
- საგზაო ნიშანი 7.4
- საგზაო ნიშანი 8.2.3

შშმ პირებისთის ადაპტირებული (პანდუსი)



GNG

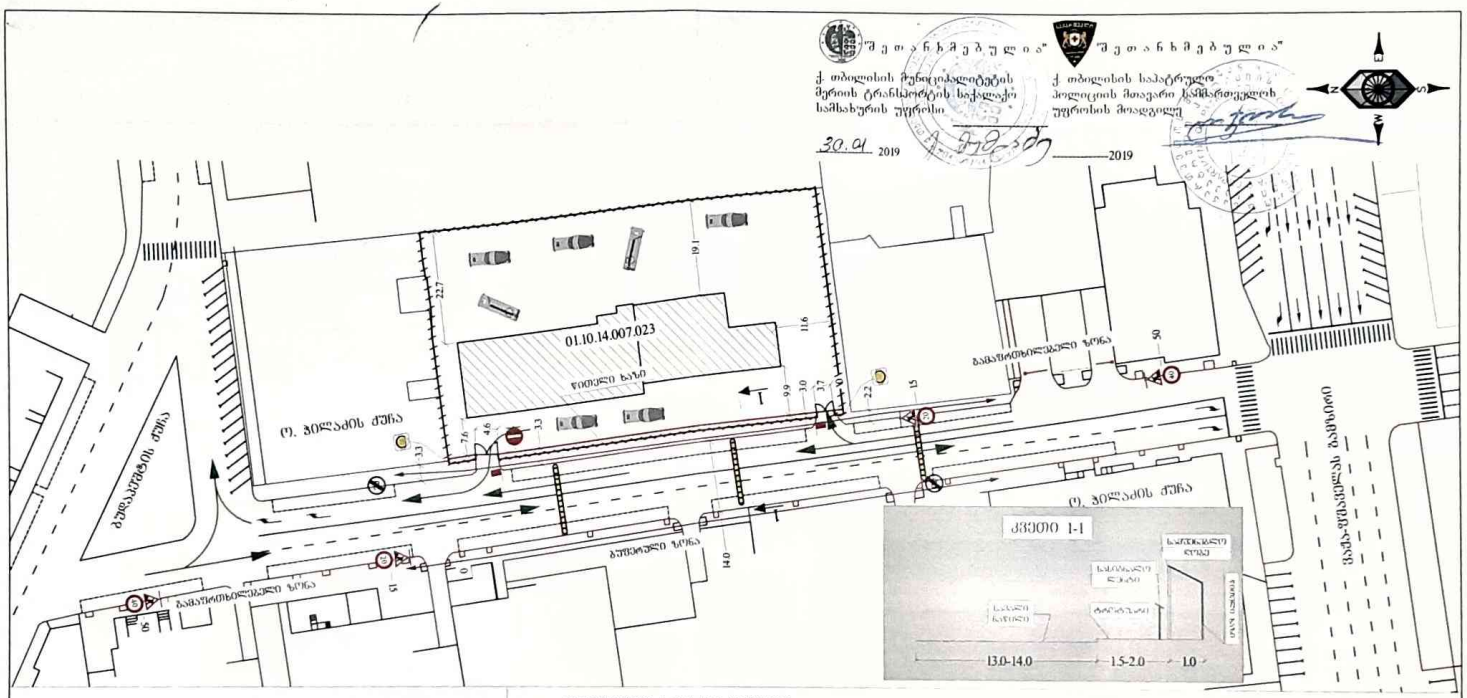
ქ.თბილისი, ო. ჭილაძის ქუჩა №9 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების საბოლოო სქემა

მასშტაბი 1:750

გვ.1

შეთანხმებულია
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი
30.04 2019

შეთანხმებულია
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
2019



კვეთი 1-1

პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- გეოდეზიური
- არს. ბეტონის კედელი
- საინჟინრო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საქმიანობის ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- მწვრილადი კონდიციონერი
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.1
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.3
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.5
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.6
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.12
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.14.1
- კორდოსტატალური მონიშვნა 1.18

დროებითი საგზაო ნიშნები
პირობითი ნიშნები

- საბაჟო ნიშანი 1.26 - 40.
- საბაჟო ნიშანი 3.1 - 10.
- საბაჟო ნიშანი 3.24 - 20.
- საბაჟო ნიშანი 3.24 - 20.
- საბაჟო ნიშანი 3.25 - 20.
- ხელოვნური განათება - 20.
- ლოკორები 2 ადამიანი

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე ქსელების დროს, მიმდებარედ საკუთრებული და საქციათი მოძრაობა შეზღუდულია.

2. ასტიმოზებლის და ქსელების შესაბრუნებლად გაჩაღდებების შესრულებლების მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მოძრაობის რაციონის აღებულია 2 მდებრად ქსელები.

3. საქმიანობის ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს საქციათი მოძრაობა იქნება შესრული ტროტუარის სიგანიდან გამოქვეთილის "ნახ. კვეთი 1-1"

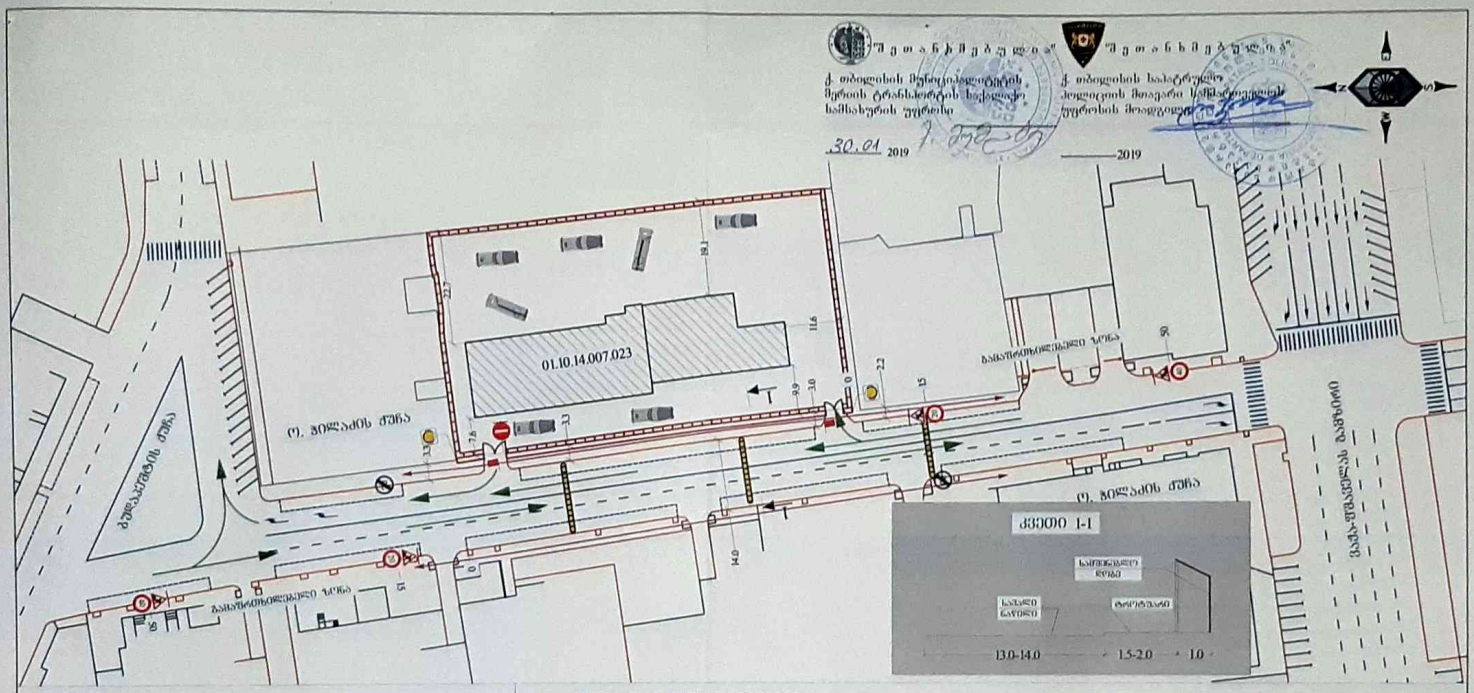
GNG

ქ.თბილისი, ი. ჭილაძის ქუჩა №9 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საქმიანობის ღობის მონტაჟი და დემონტაჟი.

მასშტაბი 1:750 | გვ.2

შეთანხმებულია
ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი
30.01 2019

შეთანხმებულია
ქ. თბილისის საკრებულო ქალაქის მოვაჭრე სამსახურების უფროსის მოადგილე
2019



პეროგითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- გეოდეზიური
- არს. გეტონის კიდული
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- მწვრილარე კოლიტეტელი
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.1
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.3
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.5
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.6
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.12
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.14.1
- კოორდინატალური მონიშვნა 1.18

დროებითი საგზაო ნიშნები პეროგითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 40.
- საგზაო ნიშანი 3.1 - 10.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.25 - 20.
- ხელოვნური ნათება - 20.
- დროებით 2 ალაგიანი

შენიშვნა:

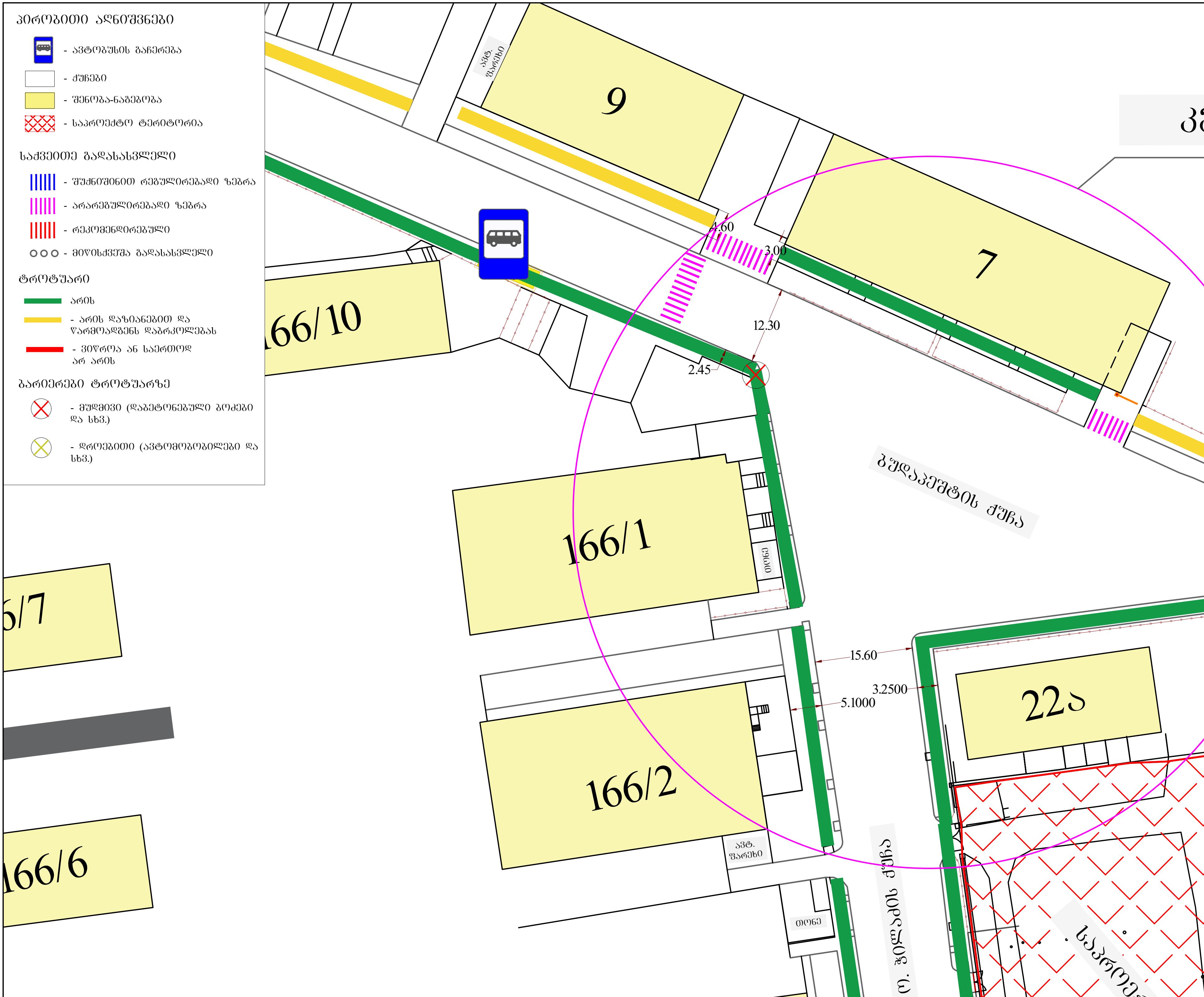
1. სატრანსპორტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ სავალტოტუარებელი და საქვეითე მოძრაობა შეზღუდვებული იქნება უცილებლად.

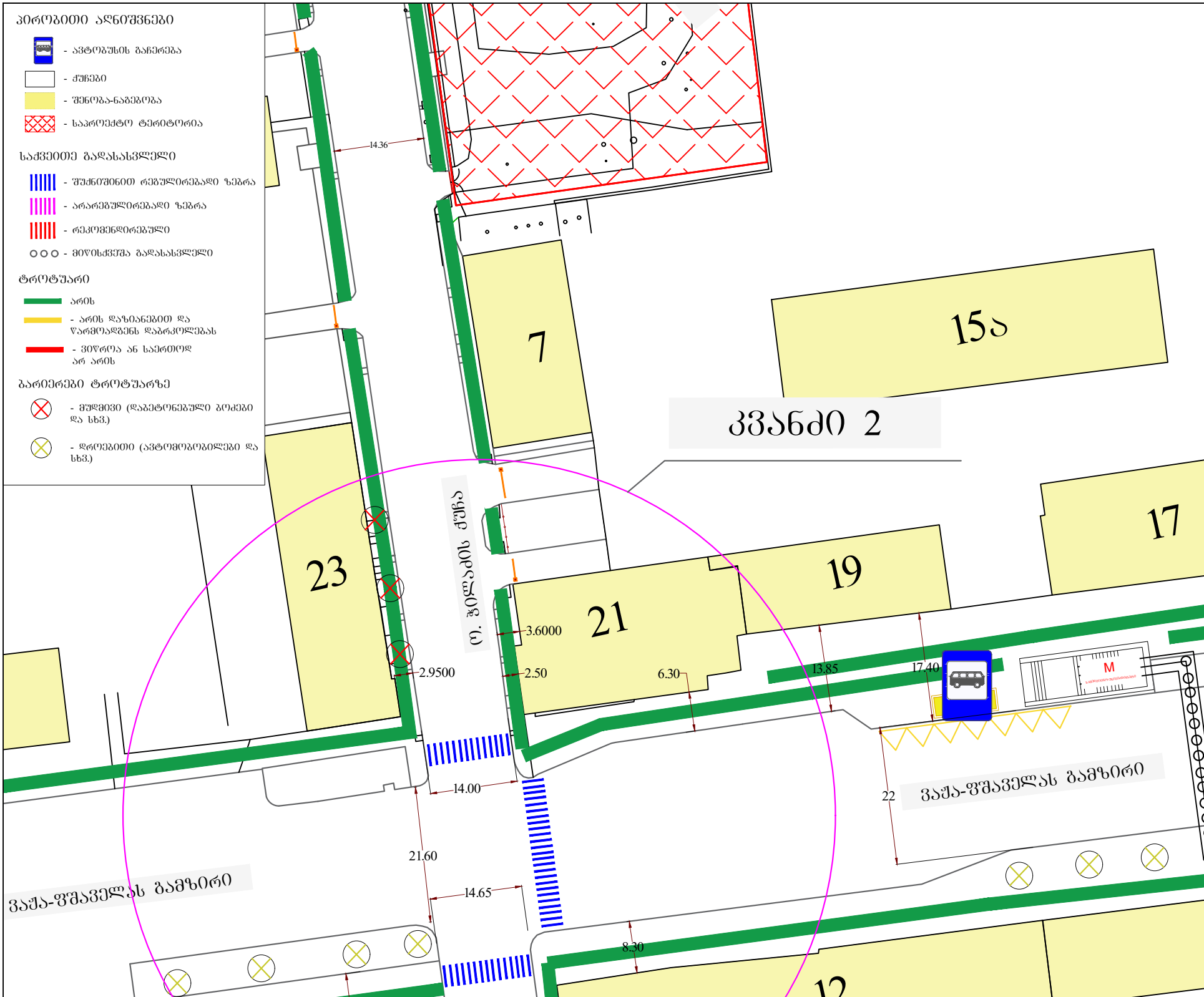
2. ამტკიცებელია და ქვეითია შესაბრუნებელ გადასვლებზე შეზღუდვების მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მოთხოვნას რაციონ ალტერნატიული 2 დროებით ჭრილობა.

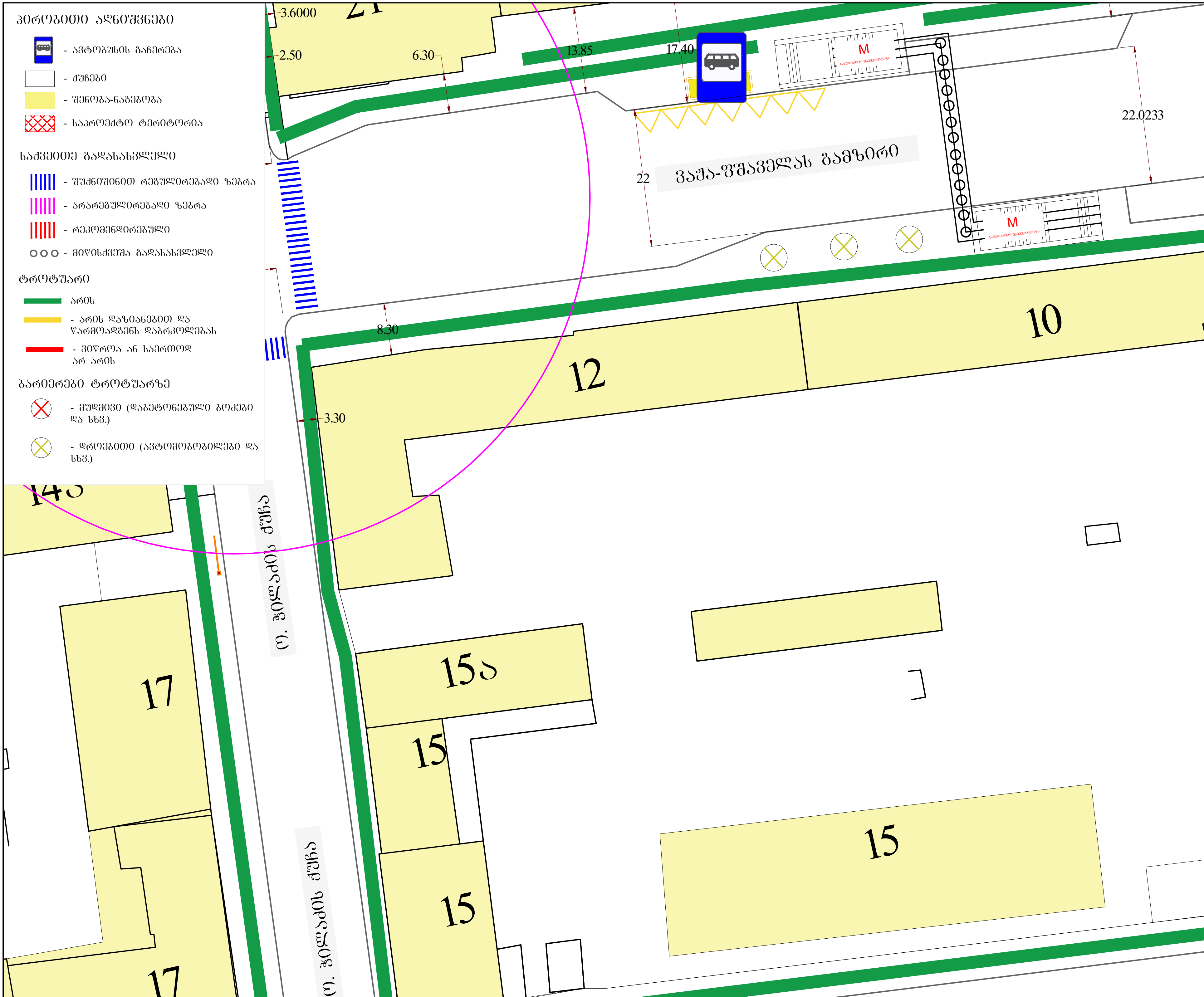
GNG

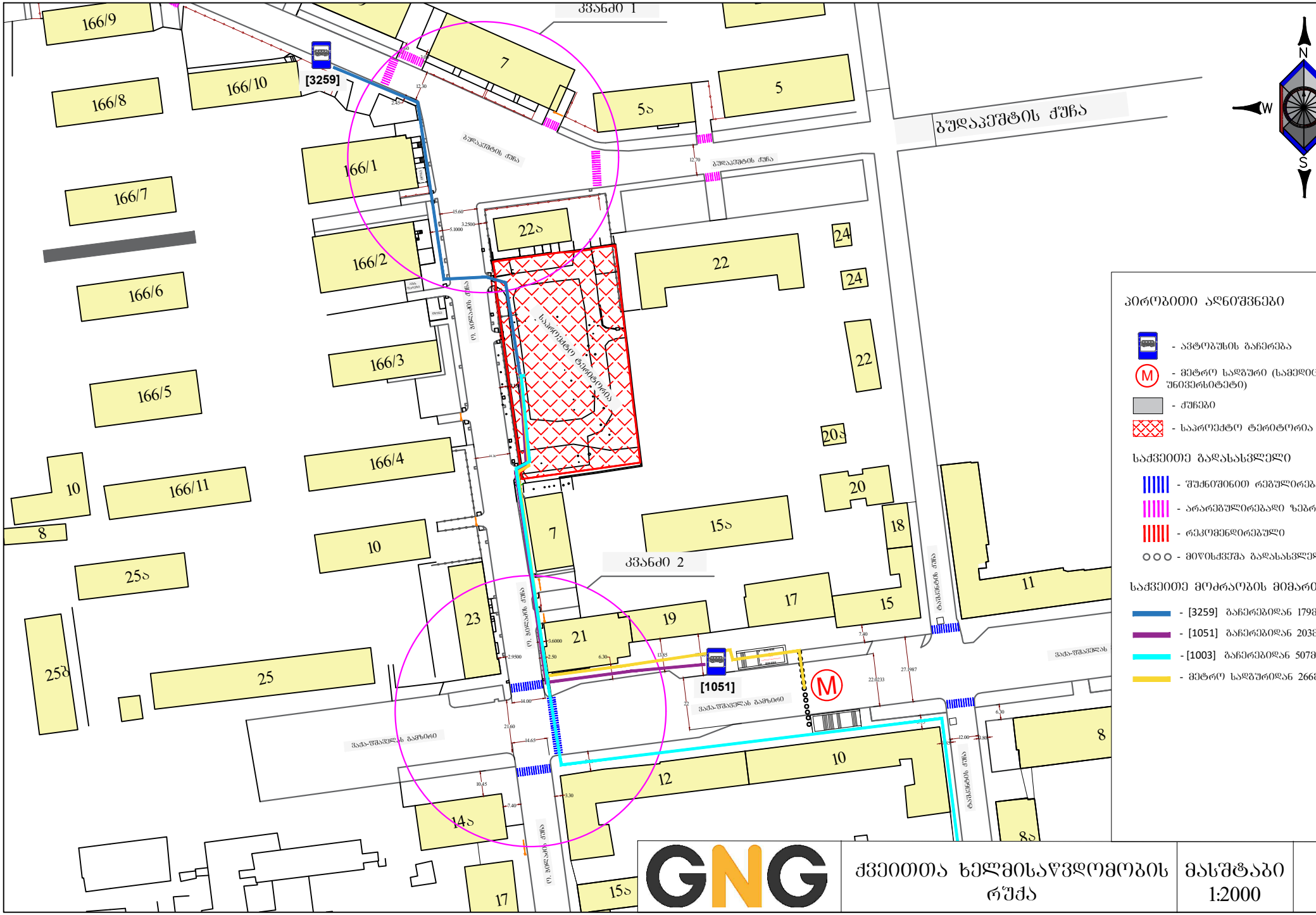
ქ.თბილისი, ო. ჭილაძის ქუჩა №9 საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:750 | გვ.3


პირობითი აღნიშვნები
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- შენობა-ნაგებობა
- საპროექტო ტერიტორია
საქვეითე გადასასვლელი
- შუქნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- მიწისქვეშა გადასასვლელი
ტროტუარი
არის
- არის დაზიანებით და წარმოადგენს დაბრკოლებას
- ვიწრო ან საერთოდ არ არის
ბარიერები ტროტუარზე
- მუდმივი (დაბეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)
9
7
166/10
166/1
166/2
166/6
22ა
ავტ. ფარეხი
ავტ. ფარეხი
თონე
თონე
ბუდაპეშტის ქუჩა
4.60
3.00
12.30
2.45
15.60
3.2500
5.1000


პირობითი აღნიშვნები
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- შენობა-ნაგებობა
- საპროექტო ტერიტორია
საძვეითე გადასასვლელი
- შუძნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- მიწისძვეშა გადასასვლელი
ტროტუარი
არის
- არის დაზიანებით და წარმოადგენს დაბრკოლებას
- ვიწროა ან საერთოდ არ არის
ბარიერები ტროტუარზე
- მუდმივი (დაბეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)
14.36
7
15ა
კვანძი 2
23
ი. ჭოლაძის ქუჩა
21
19
17
3.6000
2.9500
2.50
6.30
13.85
17.40
M
14.00
21.60
14.65
22
ვაშა-ფშაველას გამზირი
ვაშა-ფშაველას გამზირი
8.30
12

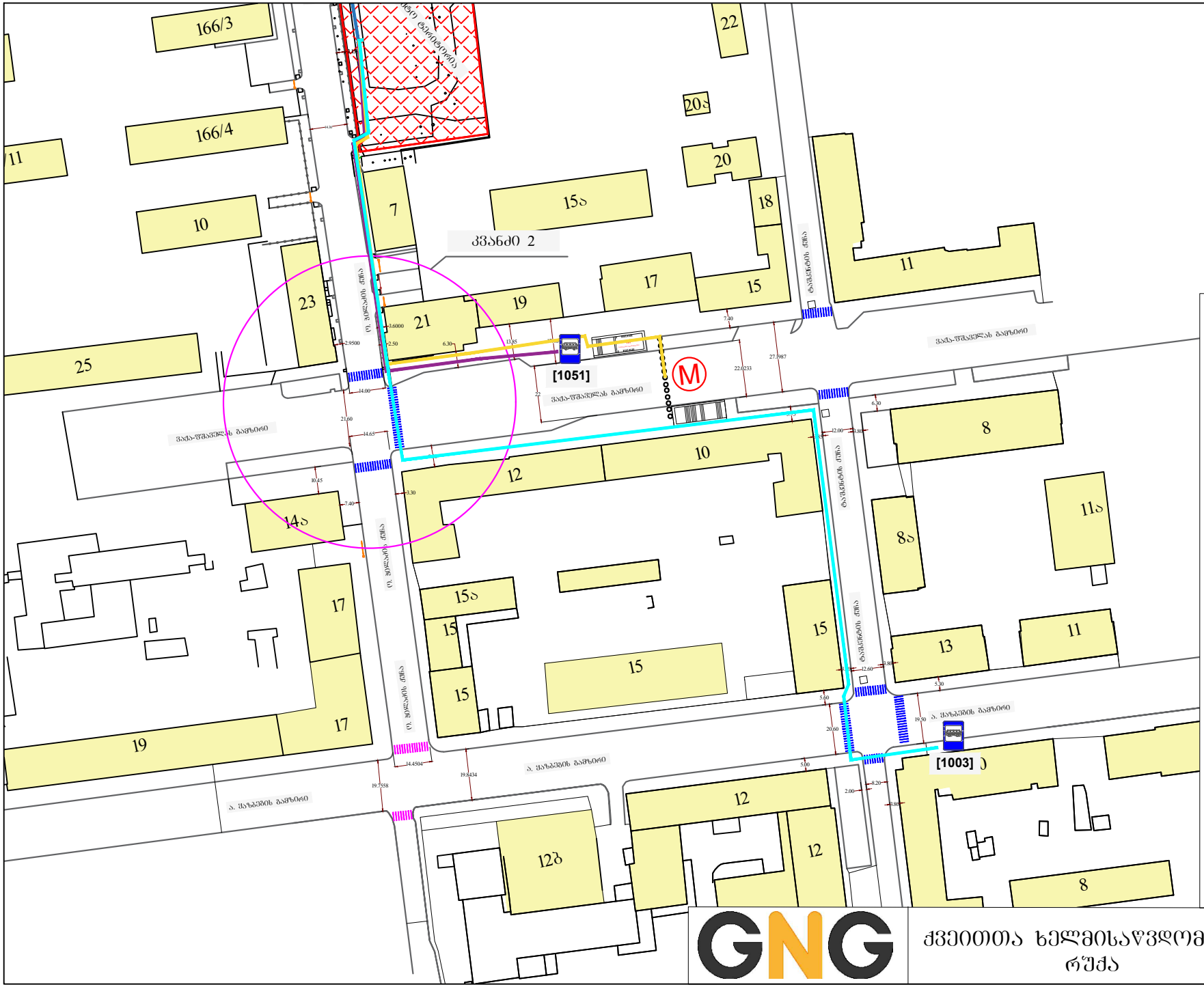

პირობითი აღნიშვნები
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- შენობა-ნაგებობა
- საპროექტო ტერიტორია
საქვეითე გადასასვლელი
- შუქნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- მიწისქვეშა გადასასვლელი
ტროტუარი
არის
- არის დაზიანებით და
წარმოადგენს დაბრკოლებას
- ვიწროა ან საერთოდ
არ არის
ბარიერები ტროტუარზე
- მუდმივი (დაბეტონებული ბოძები
და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და
სხვ.)
ვაჟა-ფშაველას გამზირი
თ. ჭილაძის ქუჩა
თ. ჭილაძის ქუჩა
3.6000
2.50
6.30
13.85
17.40
22.0233
22
8.30
3.30
M
M
21
143
12
10
17
15ა
15
15
15
17



GNG

ქვეითთა ხელმისაწვდომობის რუქა

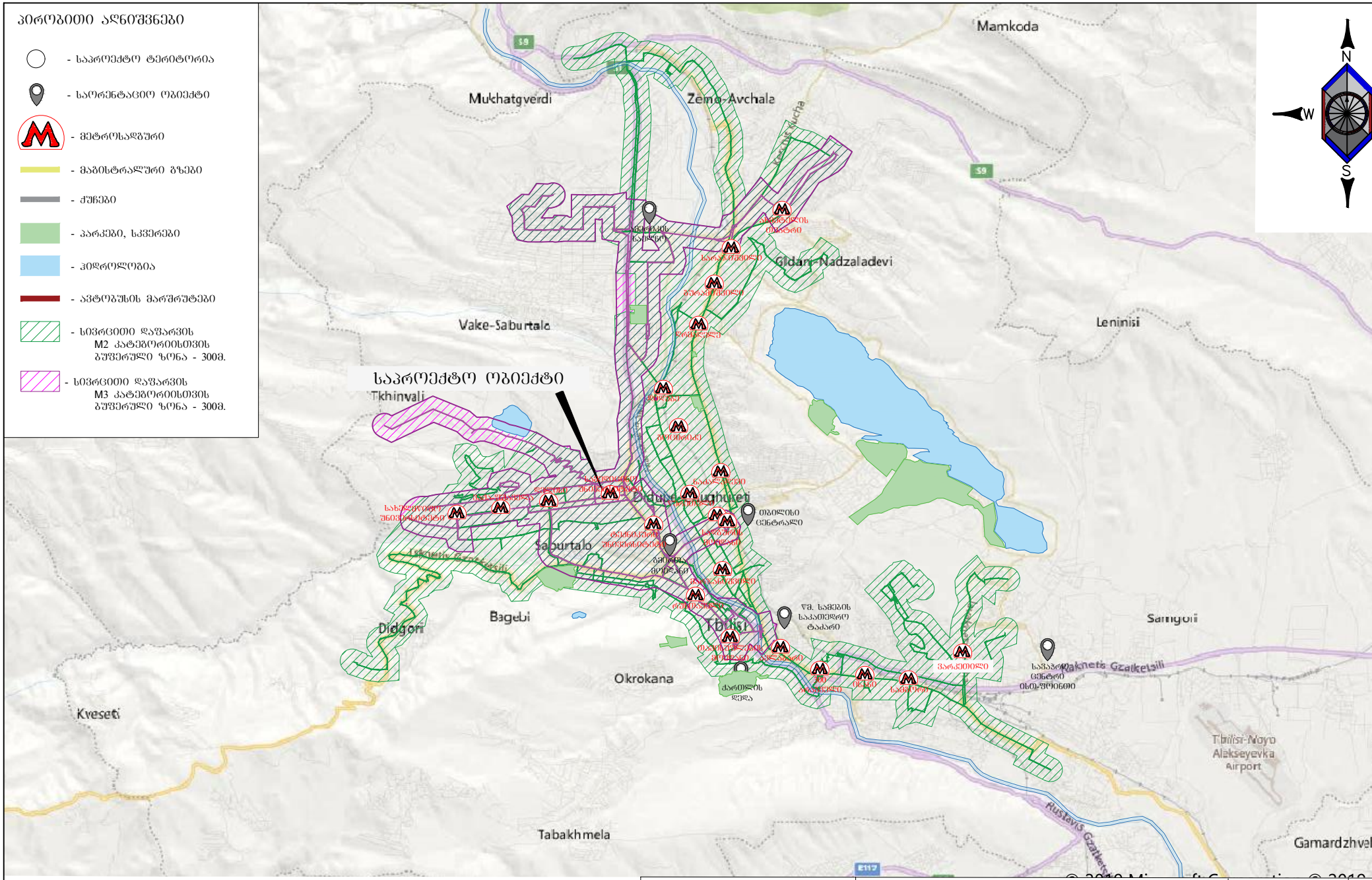
მასშტაბი 1:2000



GNG

ქვეითთა ხელმისაწვდომობის რუქა

მასშტაბი 1:2000



GNG	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაშარვის რუქა	მასშტაბი 1:125000

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01181991071**
თარიღი: **18/07/2018**
ხელმოწერილია ელექტრონულად
პინი: **4795**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: შპს სტუდია 9
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 404429515
მისამართი: საქართველო, თბილისი, ძველი თბილისი რაიონი, მთაწმინდის შესახვევი, №7ა, სართ.5, ბ.14

შპს სტუდია 9-ის დირექტორს
ბატონ აკაკი ჩხაიძეს

ბატონო აკაკი,

2018 წლის 25 ივნისის თქვენი წერილის (წერილი № 10/01181762402-16) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ო. ჭილაძის N9-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (N 01.10.14.007.023) სასტუმროს მშენებლობისათვის საკვლევი არეალების განსაზღვრას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ²“ ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შემადგენლობა მოიცავს: ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე, ასევე – საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემას საკვლევი (საჭიროების შემთხვევაში – საპროექტო ტერიტორიაზე) ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით (მათ შორის, ნაკადების რაოდენობის მიმართულებების მითითებით) და საპროექტო გადაწყვეტის ზეგავლენის შეფასებას არსებულ საკვლევ სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურაზე (გარდა 4000 კვ.მ-ზე ნაკლები ფართობის შენობა-ნაგებობების მშენებლობის ნებართვის გაცემისას);“.

შესაბამისად წარმოსადგენია სატრანსპორტო კვლევა და მოძრაობის ორგანიზების სქემა, მოქმედი სამართლებრივი აქტების შესაბამისად. კვლევის კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი 1: 2 ფურცელი.

დანართი 2: 1 ფურცელი

დანართი 3: 1 ფურცელი

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

0160
ა(ა)იპ მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტო
ად. მიცკევიჩის ქ., 29

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური-პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

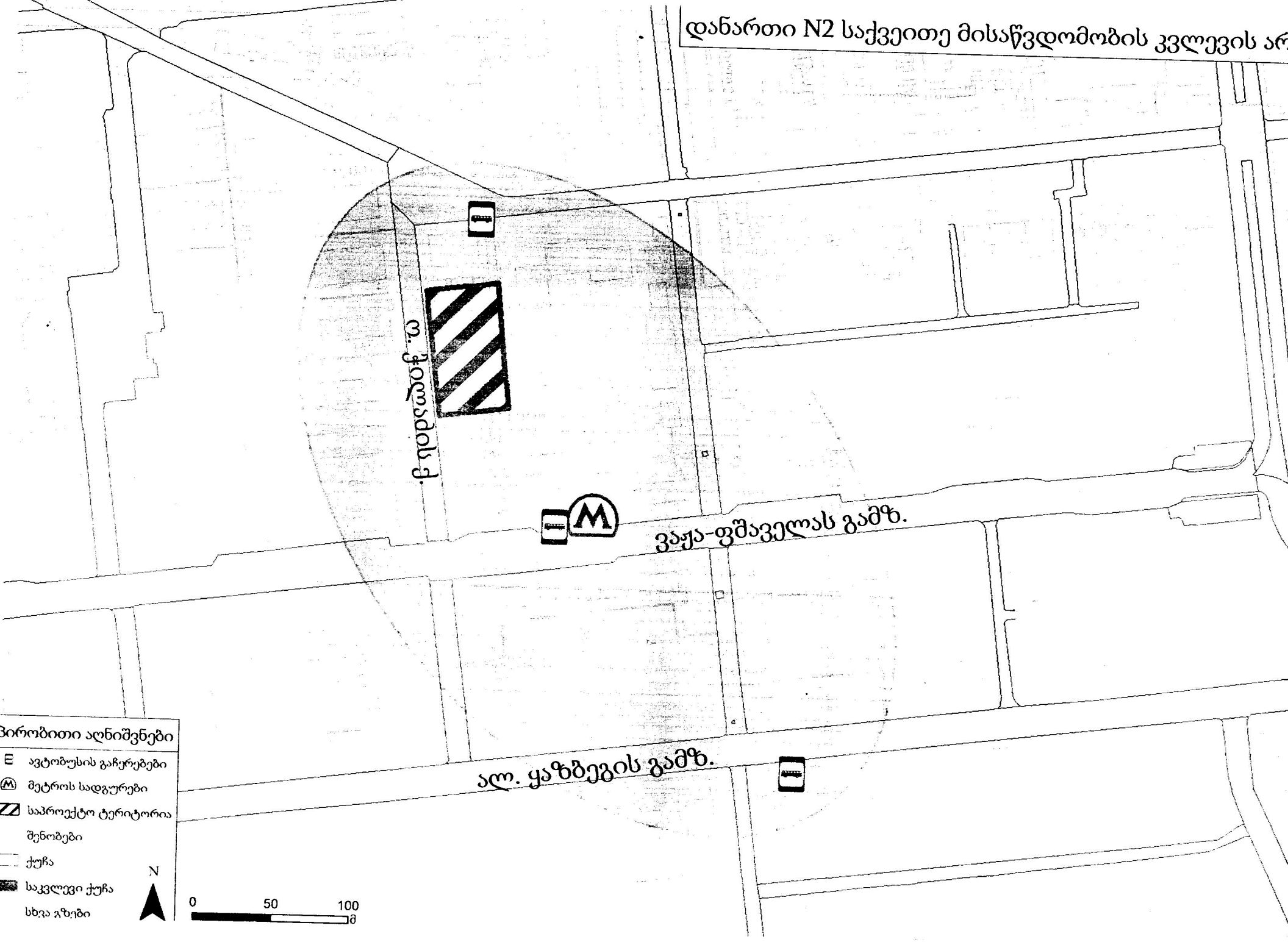
დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

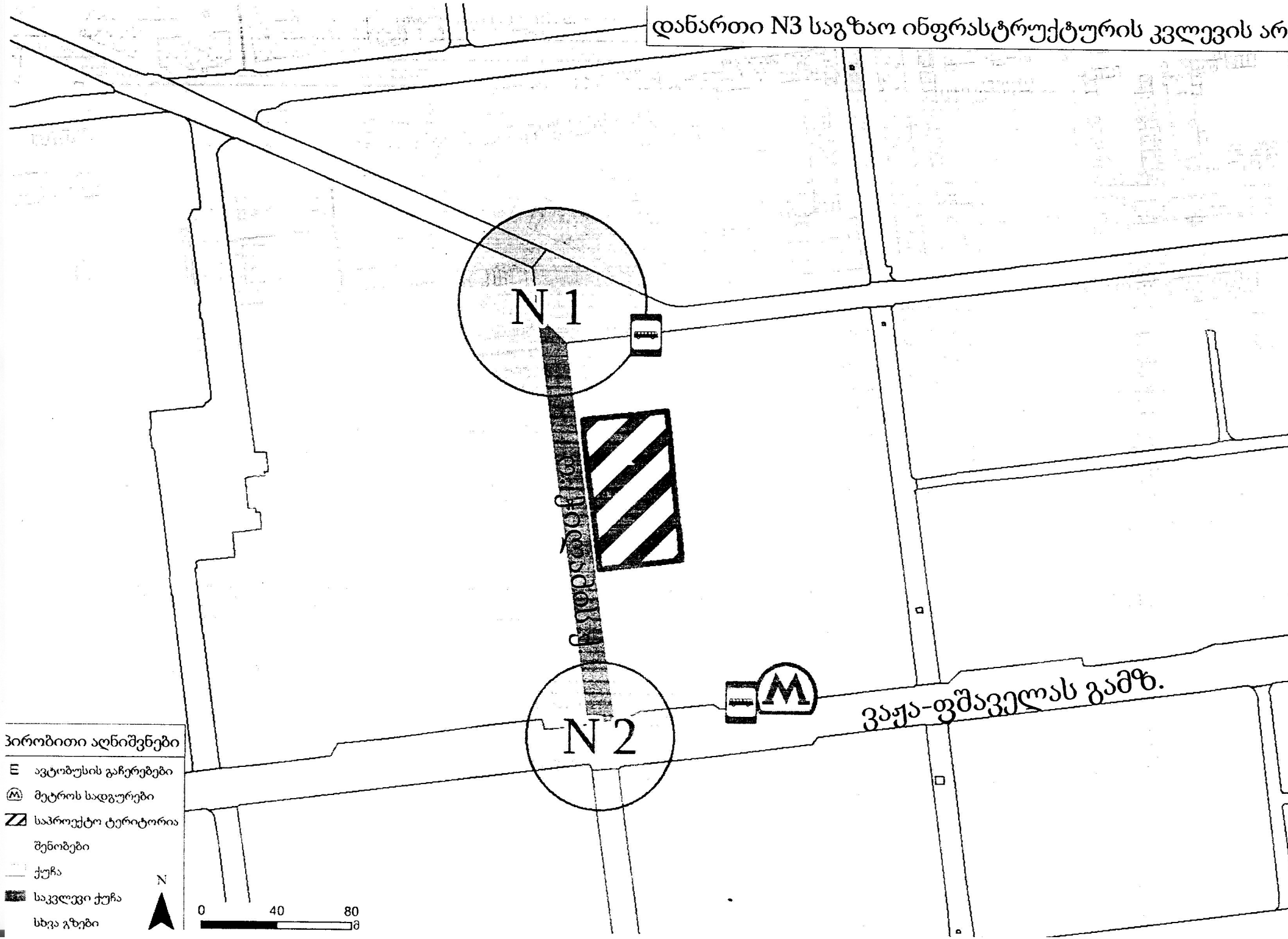
	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	**საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა**		
1.1.	საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი	*<u>ქუჩები:</u>* *ო. ჭილაძის ქუჩა* *<u>კვანძები:</u>* *1. გ. ფანჯიკიძის ქ.-ო. ჭილაძის ქ.* *2. ვაჟა-ფშაველას გამზ.-ო. ჭილაძის ქ.*	საჭიროა მონიშნული ქუჩებისა და კვანძების ***გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვის გაანგარიშება.*** საკვლევი ტერიტორია უნდა მოიცავდეს იმ გზებსა და ძირითად კვანძებს, რომლებიც უზრუნველჰყოფს საპროექტო ტერიტორიის კავშირს ქალაქთან სხვადასხვა მიმართულებით, მიზიდვის ძირითადი წერტილებისაკენ.
1.2.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*გ. ფანჯიკიძის ქუჩაზე, ვაჟა-ფშაველასა და ალ. ყაზბეგის გამზირებზე მდებარე ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელებისა და მ/ს სამედიცინო უნივერსიტეტის გათვალისწინებით.*	საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა.*** ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ.

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

			ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
1.3.	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი		საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.*** საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების საჭიროებები.
2	**ინფორმაცია პროექტზე**		
2.1.	შენობა-ნაგებობის საერთო საანგარიშო ფართობი ფუნქციების მიხედვით. ასევე სასტუმრო ნომრების და საწოლების რაოდენობა		ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად.
2.2.	საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში ვიზიტორთა რაოდენობა (თანამშრომლეთა)		ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა.

დანართი N2 საქვეითე მისაწვდომობის კვლევის არ




დანართი N3 საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევის არ
N 1
N 2
ვაჟა-ფშაველას გამზ.
პირობითი აღნიშვნები
ავტობუსის გაჩერებები
მეტროს სადგურები
საპროექტო ტერიტორია
შენობები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
სხვა გზები
N
0
40
80
მ

ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით 01.10.14007.023 სასტუმროს მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევა.

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. „ჯი ენ ჯი“

ი. ციცვიძე

ნ. ჯორბენაძე

სარჩევი

1. ანოტაცია ----------გვ.1
2. თავი I - ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზრვრებში. არსებული ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად საჭირო სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევა. ----------გვ.3 - გვ.5
3. თავი II - ქ. თბილისის, ო.ჭილაძის ქუჩაზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დასადგენად ჩატარებული კვლევის შედეგები და ჩატარებული გამოთვლები.----------გვ.6 - გვ.34
4. თავი III - ო.ჭილაძის ქუჩის და მასთან დამაკავშირებელი გზებისა და ძირითადი კვანძების კვლევა.----------გვ.34 - გვ.81
5. თავი IV - საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა. ----------გვ.83 - გვ.91
6. თავი V - ო.ჭილაძის ქუჩის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მისაწვდომობის სივრცითი დაფარვის და მოცულობების კვლევა. ----------გვ.91 - გვ.98
7. თავი VI - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები. ------გვ.99
8. თავი VII - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე აშენებული სასტუმროს მოსალოდნელი ზეგავლენა სატრანსპორტო და სამგზავრო ინფრასტრუქტურაზე.----------გვ.100 - გვ.214
9. თავი VIII- ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესთან დაკავშირებული პრობლემები. ----------გვ.215
10. თავი IX - ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესში აუცილებელია გათვალისწინებული იქნას შემდეგი რეკომენდაციები.----------გვ.215
11. თავი X - დასკვნა ----------გვ.215
12. გამოყენებული ლიტერატურა.----------გვ.216

ანოტაცია

შპს ,,სტუდია 9“-ს განზრახული აქვს ქ.თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში არსებული,ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით 01.10. 14.007.023 სასტუმროს მშენებლობა.

სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად ქ. თბილისის მერიამ შპს ,,სტუდია 9“-ს დაავალა ო. ჭილაძის ქუჩის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სატრანსპორტო / საგაზაო ინფრასტრუქტურის კვლევითი სამუშაოების ჩატარება და შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენა (მერიის 15.07.2018 წლის #10/011817-62-402-16 წერილი თან ერთვის).

შპს ,,სტუდია 9“-მ 2018 წლის 18 ივლისის #118/07/2018 ხელშეკრულებით ზემოთ აღნიშნული კვლევითი სამუშაოების ჩატარება დაუკვეთა შპს ,,ჯი ენ ჯი’’-ს, და მოითხოვა კვლევის კომპონენტების და საკვლევი არეალების მის მიერ წარმოდგენილი დანართების სახით, (დანართი#1, დანართი #2, დანართი #3),რომელიც ამ კვლევად თან ერთვის.

სამშენებლო მიწის ნაკვეთი მდებარეობს #5 საცხოვრებელ ზონაში და უზრუნველყოფილია სათანადოდ სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურით, რაც აკმაყოფილებს საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილების ,,მშენებლობის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ მოთხოვნებს.

ჩატარებული კვლევის შესავალ ნაწილში მოცემულთა საგზაო მოძრაობის მოდელირების მეთოდები,რომლებიც დაყოფილია სამ კლასად:

ა) მოდელი - ანალოგები ანუ მაკროსკოპული

ბ)ლიდერზე მოდევნების მოდელები ანუ მიკროსკოპული

გ) ალბათური მოდელები

განხილულია ზოგადად საგზაო ქსელთან მოდელების მიბმის მეთოდიკა. მოყვანილია ცალკეული მოდელების ზოგადი დახასიათება და მათი გამოყენების მნიშვნელობები სხვადასხვა ანალიზების ჩასატარებლად.

ჩატარებულია საკვლევი ქუჩების და კვანძების არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლის განმარტებები.

კვლევის ანგარიშში მოცემულია ქუჩებისა და კვანძების გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვების გაანგარიშება.

კვლევის დასკვნით ნაწილში მოცემულია ჩატარებული გაანგარიშების შედეგები და რეკომენდაციები მოსალოდნელი უხრხულობების თავიდან აცილების მიზნით.

ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონულ საზღვრებში არსებული, ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს მშენებლობის ნებართვის მისაღებად საჭირო სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევა.

I თავი

საკვლევი საგნის ზოგადი მიმოხილვა

სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურა-ქალაქებისა და რეგიონების ცხოვრების ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი ინფრასტრუქტურაა. თანამედროვე ქალაქების უმრავლესობაში პრაქტიკულად ამოწურულია საგზაო ქსელის განვითარების საშუალება, ამიტომაც დიდი მნიშვნელობა ენიჭება საგზაო მოძრაობის გაუმჯობესებას, საზოგადოებრივი და სატვირთო ტრანსპორტის მარშრუტების სისტემის ოპტიმიზირებას და სატრანსპორტო ქსელის ოპტიმალურ დაგეგმვას.

ქალაქის ადმინისტრაციის ხელმძღვანელობისათვის ქალაქის განვითარების დაგეგმვა და ზემოხსენებული სატრანსპორტო პრობლემების მოგვარება წარმოდგენილია სატრანსპორტო მოდელირების გარეშე, რაც თავის მხრივ წარმოადენს აუცილებელ ინსტრუმენტს მმართველობითი გადაწყვეტილებების მიღებისას.

კარგად მართვადი ლოჯისტიკური სისტემის შექმნა, სატრანსპორტო მომსახურების გაზრდა და მოძრაობის უსაფრთხოების ამოცანათა გადაწყვეტა შეუძლებელია სატრანსპორტო მომსახურების გაზრდა და მოძრაობის უსაფრთხოების ამოცანათა გადაწყვეტა შეუძლებელია სატრანსპორტო ქსელების და მათემატიკური მოდელების გარეშე.

მათი უმთავრესი ამოცანაა - სატრანსპორტო ქსელის ფუნქციონირებისას მისი ყველა პარამეტრთა განსაზღვრა და შემდგომი პროგნოზი. აღნიშნულ

პარამეტრებს განეკუთვნებიან:

ა) მოძრაობის ინტენსივობა ქსელის ყველა ელემენტზე, ავტ/სთ, ავტ/დღე-ღამეში;

ბ) სატრანსპორტო ნაკადის სიმჭიდროვე K, ავტ/მ, ავტ/კმ;

გ) მოძრაობის სიჩქარე V, კმ/სთ; მ/წ;

დ) მოძრაობის დაყონების ხანგრძლივობა D, წთ;

ე) სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობა types;

ვ) საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ქსელში გადაზიდვების მოცულობა და ა.შ.;

ქალაქის მასშტაბით მოდელირების ძირითადი მიზნები და ამოცანებია:

ა) როგორ შეიძლება სატრანსპორტო სისტემის მუშაობა ახალი ელემენტების შემოღებისას? კერძოდ მეტროს ახალი ხაზებისა თუ სადგურების, ახალი სხივური თუ წრიული ავტომაგისტრალების აშენებისას;

ბ) რა ცვლილებებს მოითხოვს ქალაქის სატრანსპორტო სისტემაში ქალაქში ახალი საცხოვრებელი რაიონისა თუ ვიზიტორთა ახალი მიზიდულობის ცენტრის (სავაჭრო ცენტრი, სასტუმრო, სტადიონი და ა.შ.) მშენებლობა;

გ) რა ცვლილებებს მოითხოვს მგზავრთა და ტრანსპორტის ნაკადების გადანაწილებაში ქალაქის სატრანსპორტო სისტემის რომელიმე ელემენტის ლიკვიდაცია ან მისი დროებითი დახურვა;

დ) როგორ იმოქმედებს სატრანსპორტო სისტემის მუშაოვაზე ახალი ფინანსური სანქციების დაწესება? კერძოდ, ფასის შემოღება ავტომაგისტრალზე მოძრაობისათვის, ქალაქის ცენტრში გადაადგილებისათვის, მეტროში ახალი ზონური ტარიფის შემოღება და ა.შ.

ე) რა ეფექტს მოიტანს საგზაო მოძრაობის მართვის ავტომატიზირებული სისტემის შემოღება;

ვ) რა ეფექტს მოიტანს გზაჯვარედინის ახალი დაგეგმარება;

ზ) გზაჯვარედინთა ჯგუფის გადაგეგმარება;

თ) ქუჩის სავალი ნაწილის გაფართოვება და მათ გადაკვეთაზე ცვლილებების შეტანა მოძრაობის ორგანიზებაში;

ი) შუქნიშნებით რეგულირების ოპტიმიზაცია;

კ) მგზავრთა ჩასხდომის (გადაჯდომის) პირობების შექმნა და ა.შ.;

სატრანსპორტო სიტუაციის მოდელირება შეიძლება ჩატარდეს ნებისმიერი პერიოდისათვის - ყოველდღიური ოპერატიული ამოცანებიდან დაწყებული ხანგრძლივ პერსპექტივამდე დამთავრებული.

პირობითად პროგნოზირების ამოცანები შეიძლება დაიყოს;

ა) გრძელვადიანი (შერეული პერსპექტივა 10 და მეტი წელი);

ბ) საშუალოვადიანი (შესაძლო განვითარების პირველადი ამოცანები/დაახლოებით 5 წელი);

გ) მოკლევადიანი (უახლოეს დღეებში - კვირებში, თვეებში დაგეგმილი განძრახული ღონისძიებათა ანალიზი);

დ) ოპერატიული (რეალური დროში);

სატრანსპორტო ნაკადების ყველა მოდელი პირობითად შეიძლება დაიყოს 3 კლასად.

1) მოდელი - ანალოგები ანუ მაკროსკოპული;

2) ლიდერზე მიდევნების მოდელები ანუ მიკროსკოპული;

3) ალბათური მოდელები;

სამწუხაროდ მოდელთა ერთიანი კლასიფიცირება არ არსებობს, ამიტომაც ჩვენ კლასიფიცირებას განვახორციელებთ ორი ნიშნის მიხედვით - რისი მოდელირება ხორციელდება (სატრანსპორტო ნაკადის რომელი თვისებები მოდელირდება) და როგორ მოდელირდება (როგორი ჰიპოტეზებია ჩატარებული სატრანსპორტო ნაკადის ქცევასა და მის პარამეტრებს შორის არსებულ კავშირზე მოდელის საფუძველში).

გზაზე/საგზაო ქსელის უბანზე არსებული სატრანსპორტო ნაკადის პარამეტრები - ეს იმიტაციური მოდელებია.

იმიტაციური მოდელების მეშვეობით ხსნიან ისეთი მათემატიკური მოდელების აგების ამოცანას, რომლებიც ადეკვატურად აღწერენ არა მარტო სატრანსპორტო ნაკადის მონაწილეთა ქცევას, არამედ მოძრაობის ამა თუ იმ მახასიათებლებსა და პარამეტრებს.

მოდელები შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად, რაც დამოკიდებულია იმაზე თუ როგორაა განხილული სატრანსპორტო ნაკადები აღნიშნულ მოდელებში, ესენია:

ა) მაკროსკოპული (საავტომობილო ნაკადი ემსგავსება სითხის მოძრაობას);

ბ) მიკროსკოპული (ხდება თითოეული ავტომანქანის მოდელირება);

იმიტაციური მოდელები საშუალებას გვაძლევენ შევაფასოთ მოძრაობის სიჩქარე, დაყოვნებები გზაჯვარედინზე, საცობების წარმოქმნის დინამიკა, სიგრძე და ა.შ.

სატრანსპორტო ქსელების დატვირთვა - ეს პროგნოზირების მოდელებია რომლების საშუალებას გვაძლევენ მოდელირება გავუკეთოთ ქალაქში მოსახლეობისა და ტვირთების გადაადგილების პროცესს რომლის დროსაც შესაძლებელია არჩეული იქნას სატრანსპორტო საშუალების სახეობა შესაბამისი მარშრუტით. ისინი მიზნად ისახავენ სატრანსპორტო ნაკადების პროგნოზირებას როდესაც ცვლილებები მიმდინარეობს;

ა) ქალაქის სატრანსპორტო ქსელში;

ბ) ქალაქის ნაკადშემქმნელ ობიექტებში;

გ) გამოიყენება ქალაქის გაფართოვების დაგეგმარებაში მხარდაჭერითი გადაწყვეტილების მიღებაში, მოძრაობის ორგანიზირებაში ჩატარებული ცვლილებების ანალიზისას, სატრანსპორტო ქსელის განვითარებისას ალტერნატიული პროექტების არჩევისას და ა.შ.

განასხვავებენ სატრანსპორტო ნაკადების შემდეგ მაკრომოდელებს:

ა) ლაიტჰილ - უიზემის მოდელი;

ბ) კერნერ - კონჰოიზერის მეორე დონის მოდელები;

გ) კინემატიკურ განტოლებაზე დაფუძნებული მოდელები;

აქედან ყველაზე ცნობილია კერნერ - კონჰიზერის მოდელი. აღნიშნული მოდელის კომპიუტერული გამოთვლების საფუძველზე შესწავლილ იქნა ისეთი პროცესების შექმნისა და განვითარების ფაზები, როგორიცაა კლასტერები ანუ ზომები, სადაც მაღალია ავტომობილთა შემჭიდროვება და დაბალია ავტომობილის სიჩქარე.

მოდელები, რომელთა მიზანია ქალაქის სატრანსპორტო ქსელში არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ანალიზი პირობითად შეიძლება დაიყოს მაკრომოდელებსა და მიკრომოდელებზე.

მაკრომოდელები გამოიყენება კორესპოდენციის პროგნოზისა და სატრანსპორტო ქსელის გავსების ანალიზისათვის. ეს უკანასკნელი წარმოიქმნება როგორც ქსელის, ასევე ქალაქის განვითარების შედეგად (ქალაქის არსებული რაიონების ფუნქციალური სტრუქტურის გაუმჯობესება, გზების მოდერნიზაცია, ახლებოს მსენებლობა და ა.შ)

მიკრომდელები გამოიყენება ქსელის ცალკეული ელემენტებისა და მონაკვეთების გამტარიანობისა და შეფერხების ანალიზისათვის. მაკომოდელებისგან განსხვავებით, ეს მოდელები იყენებენ უფრო დეტალურ ინფორმაციას გზებისა და მათი გადაკვეთის გეომეტრიის, საგზაო მონიშვნების თავისებურებებისა და შუქნიშნებითღ რეგულირების შესახებ.

მოდელებს, რომლებიც გამოიყენება განვითარებულ ქვეყნებში საჭიროებენ ფრთხილ გამოყენებას საქართველოს რეალობაში, ვინაიდან:

1) არსებობს მოძრაობის განსხვავებული სპეციფიკა, კერძოდ საზოგადოებრივ ტრანსპორტს გააჩნია მოძრაობის გარკვეული პრიორიტეტი, დაშვებულია მარჯვენა მოხვევა წითელ შუქნიშანზე და ა.შ.

2) ჩვენი მძღოლების ქცევა გზაზე არ გამოირჩევა დისციპლინით.

მათემატიკური მოდელების განვითარების თანამედროვე ტენდეციები და სატრანსპორტო ნაკადების ავტომატიზებული მართვის სისტემის დანერგვის აუცილებლობა საშუალებას გვაძლევს ჩამოვაყალიბოთ თანამედროვე მოთხოვნები.

II თავი

ქ. თბილისის, ო.ჭილაძის ქუჩაზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დასადგენად ჩატარებული კვლევის შედეგები და ჩატარებული გამოთვლები.

1. ო.ჭილაძის ქუჩის და მიმდებარე ტერიტორიის ტექნიკური დახასიათება.

2.1 ო.ჭილაძის ქუჩა მდებარეობს საბურთალოს რაიონში, რომლის საერთო სიგრძეა 351.1 მეტრი .

ო. ჭილაძის ქუჩა იწყება ალ. ყაზბეგის გამზირზე და მთავრდება გ. ფანჯიკიძის ქუჩასთან, სამხრეთიდან ჩრდილოეთ-დასავლეთის მიმართულებით. ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე ალ. ყაზბეგის ქუჩის გადაკვეთასთან არის 14.45 მეტრი, ხოლო ტროტუარების სიგანე თანაბარია და თითოეულის სიგანე შეადგენს 3.80 მეტრს. ვაჟა-ფშაველას გამზირის გადაკვეთასთან ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 12.00 მეტრს, მარჯვენა ტროტუარის სიგანეა 3.80 მეტრი, ხოლო მარცხენა ტროტუარის 3.85 მეტრი.

ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა-ფშაველას გამზირს შორის ო.ჭილაძის ქუჩის გადასარბენი არის სატრანსპორტო საშუალებებისთვის ცალმხრივი მოძრაობის, ალ. ყაზბეგის გამზირიდან ვაჟა ფშაველას მიმართულებით და სავალი ნაწილი პირობითად დაყოფილია სამ ზოლად სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის.

ო. ჭილაძის ქუჩის სიგრძე ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა-ფშაველას გამზირს შორის შეადგენს 12.2 მეტრს.

ო. ჭილაძის ქუჩის აღნიშნული მონაკვეთზე გამოყენებულია საგზაო ნიშნები 2.4; 3.1 და 3.15 რომელთა შესაბამისად სახელებია „დაუთმე გზა“, „შესვლა აკრძალულია“ და „მოძრაობა პირდაპირ ან მარცხნივ“

ო. ჭილაძის ქუჩის გადასრბენის სიგრძე ვაჟა-ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტ - ფ. ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთამდე შეადგენს 207.55 მეტრს. ქუჩის სავალი ნაწილის სიგანე ვაჟა-ფშაველას გამზირთან შეადგენს 14.0 მეტრს. მარჯვენა ტროტუარის სიგანე არის 2.50 მეტრი, მარცხენა ტროტუარის სიგანე 2.95 მეტრი.

ო. ჭილაძის ქუჩის სავალი ნაწილი ამ უბანზე განკუთვნილია სატრანსპორტო საშუალებების ორმხრივად მოძრაობისთვის. პირდაპირი მიმართულება ვაჟა-ფშაველას გამზირიდან ბუდაპეშტ-გ.ფანჯიკიძის ქუჩის გადაკვეთამდე, ხოლო უკუ მიმართულება ბუდაპეშტის ქუჩიდან ვაჟა-ფშაველას გამზირისკენ.

ო. ჭილაძის ქუჩის ამ გადასრბენის გადავლა ვაჟა-ფშაველას გამზირთან აღჭურვილია შუქნიშნებით და საგზაო ნიშნებით.

ო. ჭილაძის ქუჩიდან გ. ფანჯიკიძის ქუჩაზე შესასვლელში არ დგას შუქნიშანი. აღჭურვილია მხოლოდ ერთი გამაფრთხილებელი ნიშანით N2.4

საინფორმაციო ნიშნით 5.7.1 რომელიც მიუთითებს ცალმხრივ მოძრაობიან გზაზე გასვლას, ამ გზას კი წარმოადგენს გ. ფანჯიკიძის ქუჩა.

ო. ჭილაძის ქუჩის გადასარბენის ალ. ყაზბეგის გამზირსა და ვაჟა ფშაველას გამზირს შორის ძირათადად დატვირთულია საცხოვრებელი სახლებით, რომელთა I სართულებზე განთავსებულია კვების ობიექტები (სილამაზის სალონი, მეორადი კომპიუტერების შემსყიდველი პუნქტი, სადაზღვევო სააგენტო და სხვა)

ასეთი დატვირთულია ო.ჭილაძის ქუჩა ვაჟა-ფშაველას გამზ. გადაკვეთიდან ბუდაპეშტ-ჭილაძის ქუჩების გადაკვეთამდე.

ო.ჭილაძის ქუჩის მარჯვენა მხარეს N22ა საცხოვრებელი სახლისა და N7 სახლის შორის არსებული ცარიელი მიწის ნაკვეთი ზომებით 82×45 მ. წარმოადგენს განსაზღვრული სასტუმროს მშენებლობის ადგილს.

2. ო.ჭილაძის ქუჩაზე სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის გამოკვლევა და შეაბამისი გამოთვლების ჩატარება.

ო. ჭილაძის ქუჩა შედგება ორი სხვადასხვა სახის გადასარბენისაგან, ერთი ალ. ყაზბეგის გამზირის გადაკვეთიდან ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთამდე და მეორე ვაჟა-ფშაველას გამზ. გადაკვეთიდან ბუდაბეშტის ქუჩის გადაკვეთამდე. ეს ორი გადასარბენი სატრანსპორტო ნაკადების მიხედვით ურთიერთ განსხვავებულია, ამიტომ გამოკვლევები ვაწარმოეთ ცალ-ცალკე.

2.1 ო. ჭილაძის ქუჩის, ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთიდან გ. ფანჯიძის გადაკვეთამდე სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის კვლევა და კვლევის შედეგების გაანგარიშება

აღრიცხვის სამუშაოები ჩაატარა ორმა აღმრიცხველმა, თითოეული აღმრიცხველი აკვირდებოდა ტრანსპორტის მოძრაობის ნაკადების ერთი მიმართულებით, ყოველი დღე 16 ივლისიდან 22 ივლისამდე ერთდროულად 8სთ 30 წთ-დან 9სთ. და 30 წთ,-მდე და 18.00 სთ-დან 19.00 სთ-მდე.

ო. ჭილაძის ქუჩის განსაზღვრული განიკვეთებზე ახდენდენ სატრანსპორტო საშუალებებისა დათვლის და დათავლის შედეგები შეჰქონდათ სპეციალური ფორმის ბლანკში ამასთან ერთად სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებების შესაბამისი რაოდენობები შეჰქონდათ ცალ-ცალკე ბლანკის N2 ფორმაში.

გამოკვლევის ბლანკის N2 ფორმა მოცემულია მე-5 გვერდზე.

N1 ფორმაში შეტანილი მონაცემების დაჯამების შედეგები მოცემულია მე-13 – 33 გვერდებზე (შესაბამისი დღეებია ორშაბათი, სამშაბათი, ოთხშაბათი, ხუთშაბათი, პარასკევი, შაბათი და კვირა)

2.2 სატრანსპორტო და ქვეითის ნაკადების ინტენსივობის გამოკვლევისთვის გამოყენებული ტერმინები, განმარტებები, და კვლევის ჩატარების მეთოდები

2.1 სატრანსპორტო ნაკადი არის სატრანსპორტო საშულებების ერთობლიობა, რომლებიც ერთობლივად მონაწილეობენ ქუჩის ქსელის განსაზღვრულ უბანზე.

2.2 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსიურობა არის დროის ერთეულში ქუჩის განივკვეთზე გამავალი სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა

2.3 გამტარუნარიანობა არის სატრანსპორტო საშუალებების ის მაქსიმალური რაოდენობა, რომელიც შეუძლია გაატაროს ქუჩის განივკვეთმა დროის ერთეულში დასაშვები სიჩქარით და მოძრაობის უსაფრთხოების დაცვით.

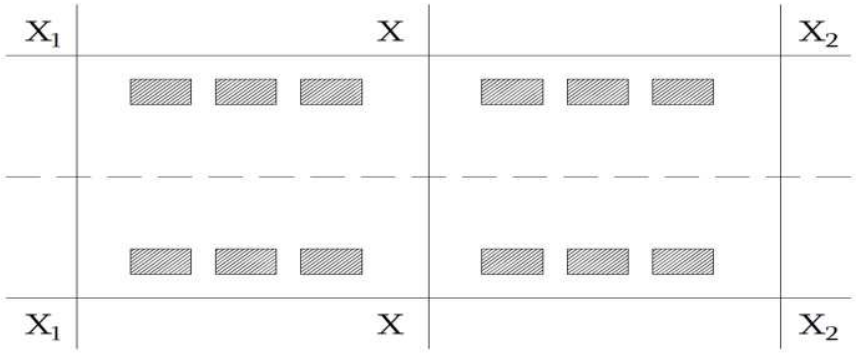
საგზაო მოძრაობისა და გადაზიდვების ორგანიზებისთვის, სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის დაგეგმვის სამუშაობისათვის, ქუჩებისა და გზების ეფექტური ფუნქციონირების შეფასებისათვის გადაწყვეტილებების მიღება შესაძლებელია, მხოლოდ კონკრეტულ შემთხვევაში სატრანსპორტო ნაკადების პარამეტრების შესწავლის საფუძველზე.

ამისათვის, ინფორმაციის მოგროვება და დამუშავება სატრანსპორტო ნაკადების ძირითადი მახასიათებლებისათვის, - როგორიცაა; ინტენსივობა, სიმჭიდროვე და მოძრაობის სიჩქარე - წარმოადგენს საგზაო მოძრაობის ორგანიზებაში საქმიანობის არსებით ნაწილს.
საგზაო მოძრაობის პარამეტრების სახეობები მოყვანილია #1 ცხრილში.

საგზაო მოძრაობის დასახელება	აღნიშვნა	განზომილება ერთეული	საბაზო ფორმულა
მოძრაობის ინტესივობა	q	ავტომობილი/წმ ავტ./სთ ავტ./დღე-ღამე	$q=n_1/T$ n_1 - ქუჩის განიკვეთზე გამავალი ავტომობილის რაოდენობა. T - დაკვირვების დრო
მოძრაობის მოცულობა	Q	ავტომობილი	$Q=q\times T$
ნაკადის სიმჭიდროვე	K	ავტ./მ. ავტ./კმ	$K=n_s/S$ n_s - ავტომობილების რაოდენობა ქუჩის უბანზე. S - ქუჩის უბნის სიგრძე
დატვირთულობა	R	პროცენტები ან ერთეულის წილი	$R=\sum t_0/T$ t_0 - დატვირთულობის დრო T - დაკვირვების დრო
დროითი ინტერვალი	t	წმ	$t=T/n_1$; $t=1/q$

სივრცითი ინტერვალი	d	მ	d=tv v - ავტომობილის სიჩქარე
მყისიერი სიჩქარე	v_i	მ/წმ კმ/სთ	$v_j=\sum v_i/n$
სივრცითი სიჩქარე	v_s	მ/წმ კმ/სთ	$V_s=S/t$ t - ქუჩის S სიგრძის უბანზე გავლის დრო
გავლის კუთრი დრო (მოძრაობის ტემპი)	$t_მ$	წუთი/მ	tმ=1/S
დაყოვნების კუთრი დრო	t_s	წუთი/მ	$t_s=\sum t_s(i)/\sum Si$ ts i-ავტომობილის დაყოვნების დრო S_i გზაზე

მოძრაობის ინტენსივობა q(x, t_1, t_2) - არის ქუჩის რომელიმე განივკვეთზე ან უბანზე დროის ერთეულში გამავალი სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობაა (იხ. სურათი #1)



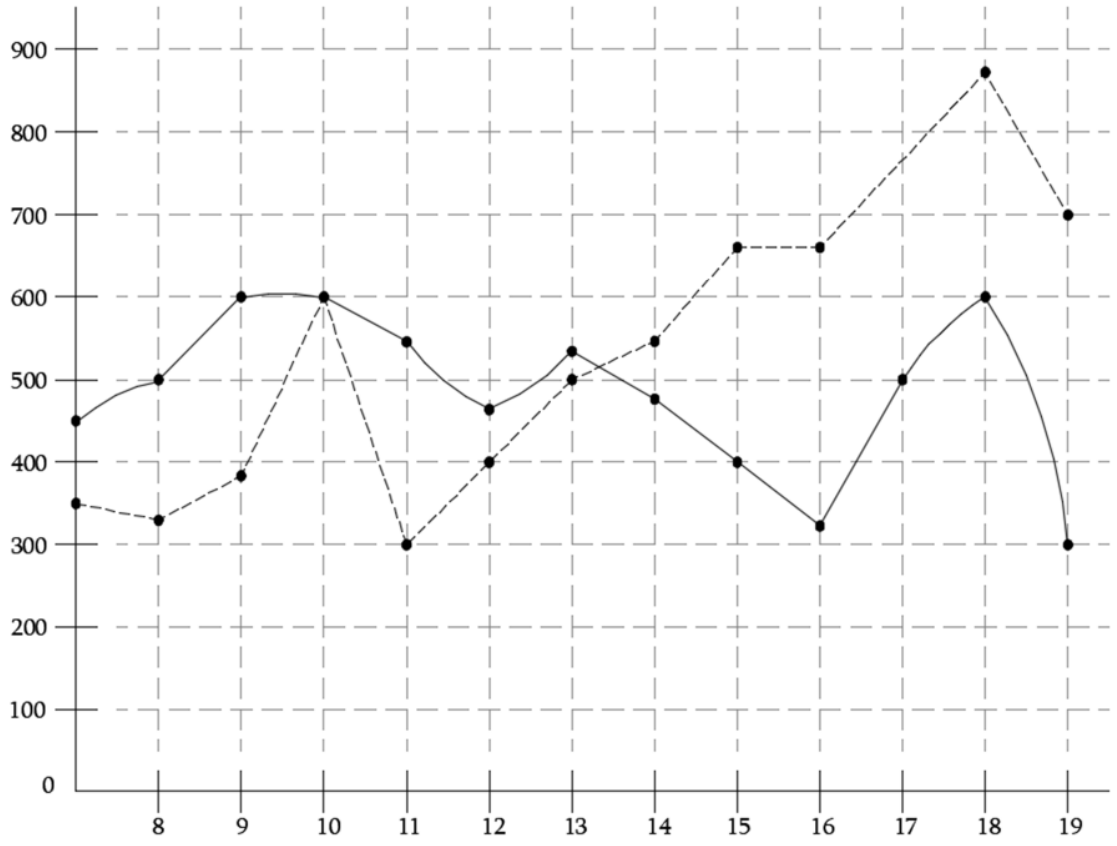
სურათი #1 X_1,X_2 უბანზე t_1, t_2დროის განმავლობაში სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სქემა.

მოძრაობის ინტენსივობის ერთ-ერთ ძირითად თავისებურებას წარმოადგენს მისი უთანაბრობა დროსა და სივრცეში. დროის პერიოდების მიხედვით მოძრაობის ინტენსივობის განაწილება განისაზღვრება სატრანსპორტო საშუალებების გატარების და მისი სიხშირის მიზნით.

მოძრაობის ინტენსივობის სივრცითი გადანაწილება დაკავშირებულია ტვირთების და მგზავრთშემქმნელ პუნქტების გადანაწილებაზე, მათ კონცენტრაციაზე და სიმძლავრეზე.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციისას საჭიროა ინფორმაციას წარმოადგენდეს პიკური დატვირთვების მონაცემები. მოძრაობის ინტენსივობის ცვლილებები დღე-ღამის განმავლობაში ხასიათდება უპირველესად დილისა და საღამოს პიკის საათების არსებობით. დროის ამ პერიოდის განმავლობაში აღინიშნება უდიდესი სატრანსპორტო დატვირთვა, რომელიც უქმნის საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს მნიშვნელოვან პრობლემებს. პიკის საათებში სატრანსპორტო დატვირთვა შეადგენს დღე-ღამის დატვირთვის 15%.

მოძრაობის ინტენსივობის ცვლილებების ტიპიური გრაფიკი მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ #2 სურათზე.



დღე-ღამის საათები

სურათი #2 დროის პიკური პერიოდის გამოყოფა

სატრანსპორტო დატვირთვის ცვლილების ანალიზი გვიჩვენებს რომ მოძრაობის ინტენსოვობის ცვლილების უთანაბრობის გამო პიკის საათში აჭარბებს საშუალო პიკურ დატვირთვას, ამიტომ მოძრაობის ინტენსივობის ანალიი უნდა მოხდეს 15 წუთიანი პერიოდებით.

მოცემულ მაგალითში მოძრაობის ინტენსიურობა პიკის 15 წუთიან პერიოდში 20%-თ აჭარბებს პიკის საშუალო ინტენსივობას. ამ ფაქტის იგნორირება საგზაო მოძრაობის სქემის დამუშავებისას მიგვიყვანს მცდარ გადაწყვეტილებამდე. მოძრაობის ინტენსივობის სეზონური რყევა ხელს უწყობს ზაფხულის პერიოდში მჭიდრო სატრანსპორტო ნაკადების ფორმირებას.

მოძრაობის ინტენსივობის სივრცობრივი რყევები გამოვლინდება სატრანსპორტო დატვირთვის სხვადასხვა დონეზე ქუჩის ქსელის სხვადასხვა უბნებზე.

მოძრაობის ინტენსივობის უთანაბრობა შეფარდება უთანაბრობის კოეფიციენტით k_H, რომელიც წარმოადგენს განსახილველი დროის შუალედში ფაქტიური ინტენსივობის შეფარდებას უფრო ხანგრძლივი დროის პერიოდის საშუალო ინტენსივობასთან.

q_c

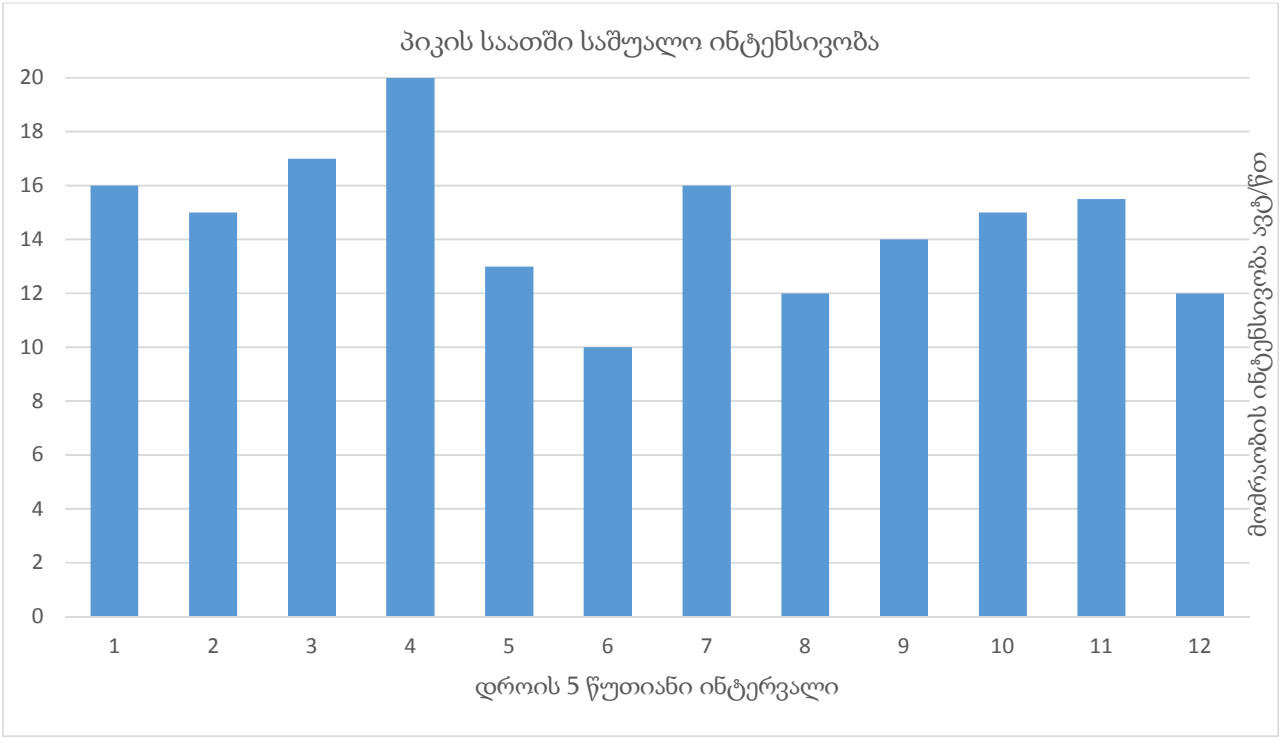
$$KH = \frac{q\phi}{qc}$$

ასემაგალითად, ინტენსიობის წლიური უთანაბრობის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით:

$$KH = \frac{12q}{\sum_{i=1}^{12}} = qi$$

სადაც 12-თვეების რაოდენობა წელიწადში, qi-განსახილველ თვეშიმოძრაობის ინტენსივობა

მოძრაობის ინტენსივობის უთანაბრობის თავისებურობა თავისებურება გრაფიკულად გამოიყურენა N3 სურათის სახით:



N3 სურათი

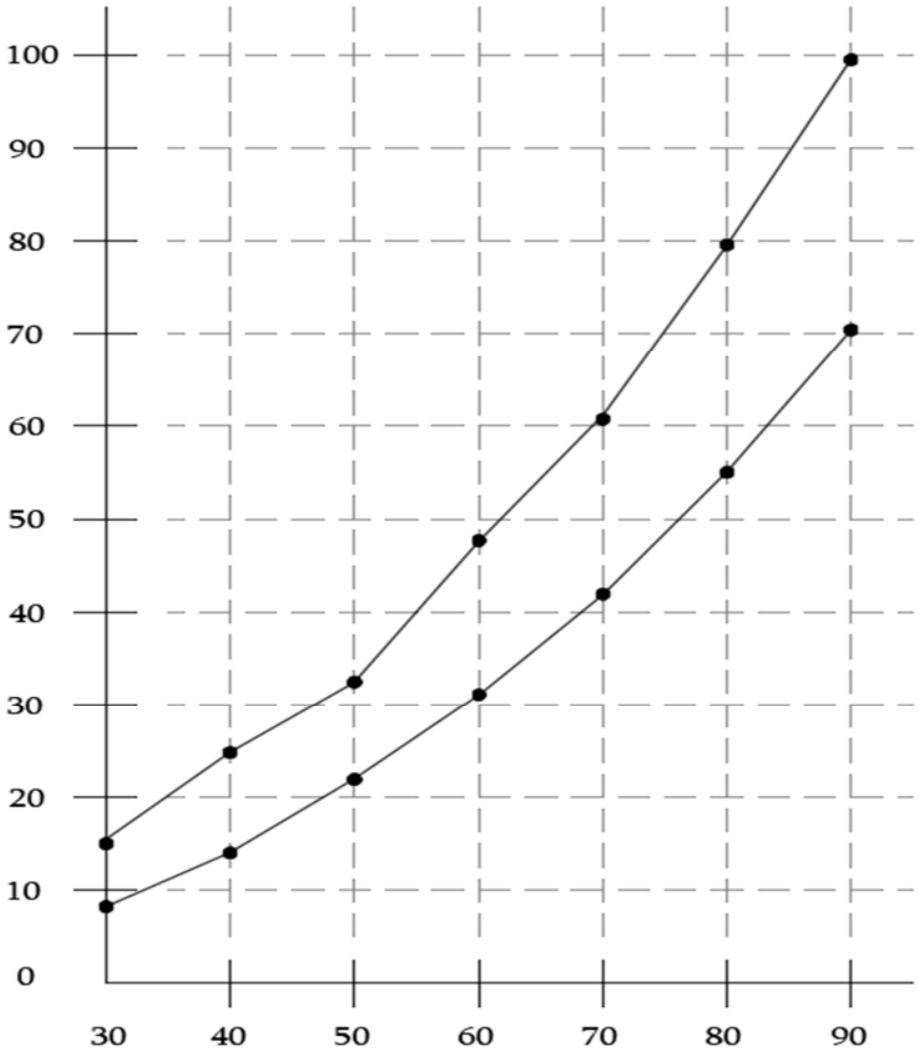
ავტომობილების მოძრაობის რეჟიმისა და პირობებზე არსებით გავლენას ახდენს ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა შემადგენლობა . სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის შეფასება ძირითადად ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალებების პროცენტული ან ნაწილობრივი შემადგენლობით.

ტრანსპორტით დატვირთვის დონის ობიექტური შეფასება, სხვადასხვა ქუჩების ან მაგისტრალების დატვირთვის დონის შედარება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის გათვალისწინებით.

საგზაომოძრაობის თავისებურებაზე ნაკადის შემადგენლობაბის გავლენა განპირებლია მრავალი ფაქტორებით. უმეტესად ეს გამოწვეულია მსუბუქი და სატრანსპორტო ავტომობილების დიმანიკური და სამუხრუჭე თავისებუებით.

საგზაო მოძრაობის თავისებურებაზე ნაკადის შემადგენლობის გავლენა განპირობებულია მფრავალი ფაქტორებით. უმეტესად ეს გამოწვეულია მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილების დინამიკური და სამუხრუჭე თავისებურებებით. ექსპლატაციის პირობებში ეს განსხვავება ხდება საგრძნობლად შესამჩნევი, ამიტომ შერეული სატრანსპორტო ნაკადისას იზრდება პოტენციურად სახიფათოსიტუაციის წარმოქმნა.

N4 სურათზე მოცემულია მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილებას სამუხრუჭე მანძილების ნორმატიული მონაცემები.



სიჩქარე კმ/სთ N4 სურათი

სატვირთო ავტომობილების მსუბუქ ავტომობილებთან შედარებით დაბალი სიჩქარის გამო მსუბუქი ავტომობილების მძღოლები იძულებულები არიან მოახდინონ გასწრება მათთვის მისაღები სიჩქარის რეჟიმის დასაცავად. მანევრირება ხორციელდება შეზღუდული ხილვადობის პირობებში სატვირთო ავტომობილის მიდევნებისას და ზრდის საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მოხვედრის რისკს.

ყველა ამ ასპექტებმა განაპირობა დაყვანის კოეფიციენტის შემოღება პირობითი მსუბუქი ავტომობილის მიმართ. დაყვანის კოეფიციენტის მნიშვნელობის განსაზღვრა ეყრდნობა სხვადასხვა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებების დინამიკური გაბარიტის შედარებას.

დაყვანის ერთდროულის საზომად მიღებულია მსუბუქი ავტომონილი; დანარჩენი სატრანსპორტო საშუალებები დაიყვანება მსუბუქ ავტომობილებამდე დაყვანის კოეფიციენტის დახმარებით ფორმულით:

$$\text{Nდაყ} = \sum_{i} \quad Ki * Ni \text{ ნატურ}$$

სადაც:

$N_{\text{დაყ}}$ - ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივონა დაყვანილ ერთეულებში

Ki – i _ ური სახელობის სატრანსპორტო საშუალებას მსუბუქ ავტომობილებად დაყვანის კოეფიციენტი, რომელიც მიიღება“СНиП,, რეკომენდაციებით

Ni– i _ ური სახეობის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის ინტენსივობა ნატურალურ ერთეულებში.

დაყვანის კოეფიციენტების მნიშვნელობები სათანადო

“СНиП,,_ისა და ქუჩებისა და გზების პროექტების სახელმძღვანელოს გათვალისწინებით მოცემლია N2 ცხრილში მე-9 მგვერდზე.

სატრანსპორტო ნაკადების სტრუქტურისა და ინტენსივობის ნატურალური კვლევები,ტექნიკრი საშუალებების უქონლობის გამო ჩატარებული იქნა ვიზუალრად აღმრიცხველების მეშვეობით , რომლებმაც დაითვალეს სხვადასხვა ტიპის სატრანპორტო საშუალებების რაოდენობა ჭილაძის განსაზღვრული განიკვეთზე და შედეგებიშეიტანეს აღრიცხვის სპეციალურ ფორმაში N1. N1 აღრიცხვის დორმა მოცემულია მე-10 გვერდზე (სურათიN5)

ცხრიილიN2

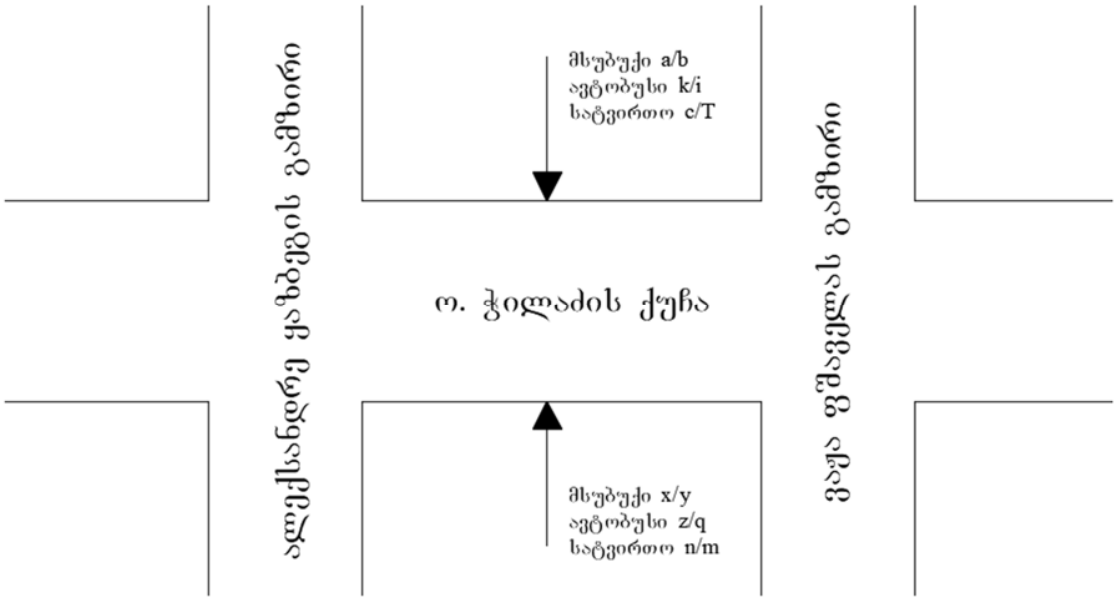
სატრანსპორტო საშუალებები	დაყვანის კოეფიციენტი
მსუბუქი ავტომობილი	1
მოტოციკლი ეტლით	0,75
მოტოციკლი და მოპედი	0,5
ველოსიპედი	0,3
ავტობუსი მძიმე მათ შორის	2,5
მცირე ტევადობის (15-25 მგზავრი)	1,5
საშუალო ტევადობის (25-75 მგზავრი)	2,0
დიდი ტევადობის (75-100 მგზავრი)	2,5
განსაკუთრებით დიდი ტევადობის (100ზე - მედი მგზავრი)	4,0
სატვირთვო ავტომობილები, თვირთამწეობით, ტონა	

2,0 -მდე	1,5
6,0 -მდე	2
8,0 -მდე	2,5
14,0 -მდე	3
14.0- ზე ზევით	3,5
ავტომატარებელი, ტვირთამწეობით, ტონა	
12,0 -მდე	3,5
20,0 -მდე	4
30,0 -მდე	5
30,0 - ზე ზევით	6

სურათიN5 აღრიცხვის ფორმაN1

გამოკვლევების შედეგებზე დაყრდნობით აუცილებელია აიგოს კარტოგრამა სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურის გამოსაკვლევი უბნისთვის და განისაზღვროს ქუჩის კლასი ნაკადის სტრუქტურის მიხედვით. კარტოგრამის მასშტაიბი შერჩეული უნდა იყოს სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობის სიდიდის შესაბამისად, 1სმ-200,500,1000ერთ/სთ. კარტოგრამა აიგება დაყვანილი ერთეულებში, ინტენსივნობის მნიშვნელობები აუცილებელია მოყვანილი იქნას დაყვანილ და ნატურალურ ერთეულში.

სურათიN6



სურათი N6 სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურისა და ინტენსივობის საათური კარტოგრამა

x/y-მრიცხველის ციფრი აღნიშნავს სატრანსპორტო რაოდენობა დაყვანილ ერთეულში, ხოლო მნიშვნელის ნატურალურ ერთეულში.

ქუჩის დახასიათება სტრუქტურის მიხედვით განისაზღვრება სხვადასხვა სახეობის ტრანსპორტის საერთო ნაკადში პიკი საათისთვის.

ქუჩებს, სადაც უპირატესად არის მსუბუქი ავტომონილენის მოძრაობა და სადაც მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობა შეადგენს 55%-ზე მეტს უპირატესად მიენიჭება მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობისთვის დანიშნული ქუჩების ტიტული და შედეგები აისახება ცხრილში. ქუჩების კლასიფიკაცია სატრანპორტო ნაკადების მიხედვითმოყვანილია N3 ცხრილში.

N3 ცხრილი ქუჩების კლასიფიკაცია სატრანსპორტო ნაკადის მიხედვით

ქუჩის დასახელება	უბნის დასახელება	სატრანსპორტო ნაკადში წილი %			ქუჩის კლასი
		სატვირთვო	მსუბუქი	საზოგადოებრივი	
ო.ჭილაძის ქ.		2,0%	98%	-	ქუჩა მიეკუთვნება მსუბუქი ავტომობილ. მოძრაობის უპირატესობის მქონე კლასს

ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობა და სტრუქტურა	დამკვირებლების მიერ ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადების აღრიცხვის ნიმუში ცალკეული სახეობის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მიმართულებები და რაოდენობების ჩვენებით საათებისა და კვირის დღეების მიხევით.

თარიღი 16.07.2018

კვირის დღე: ორშაბათი

კვანძი N A პოსტი N 1A

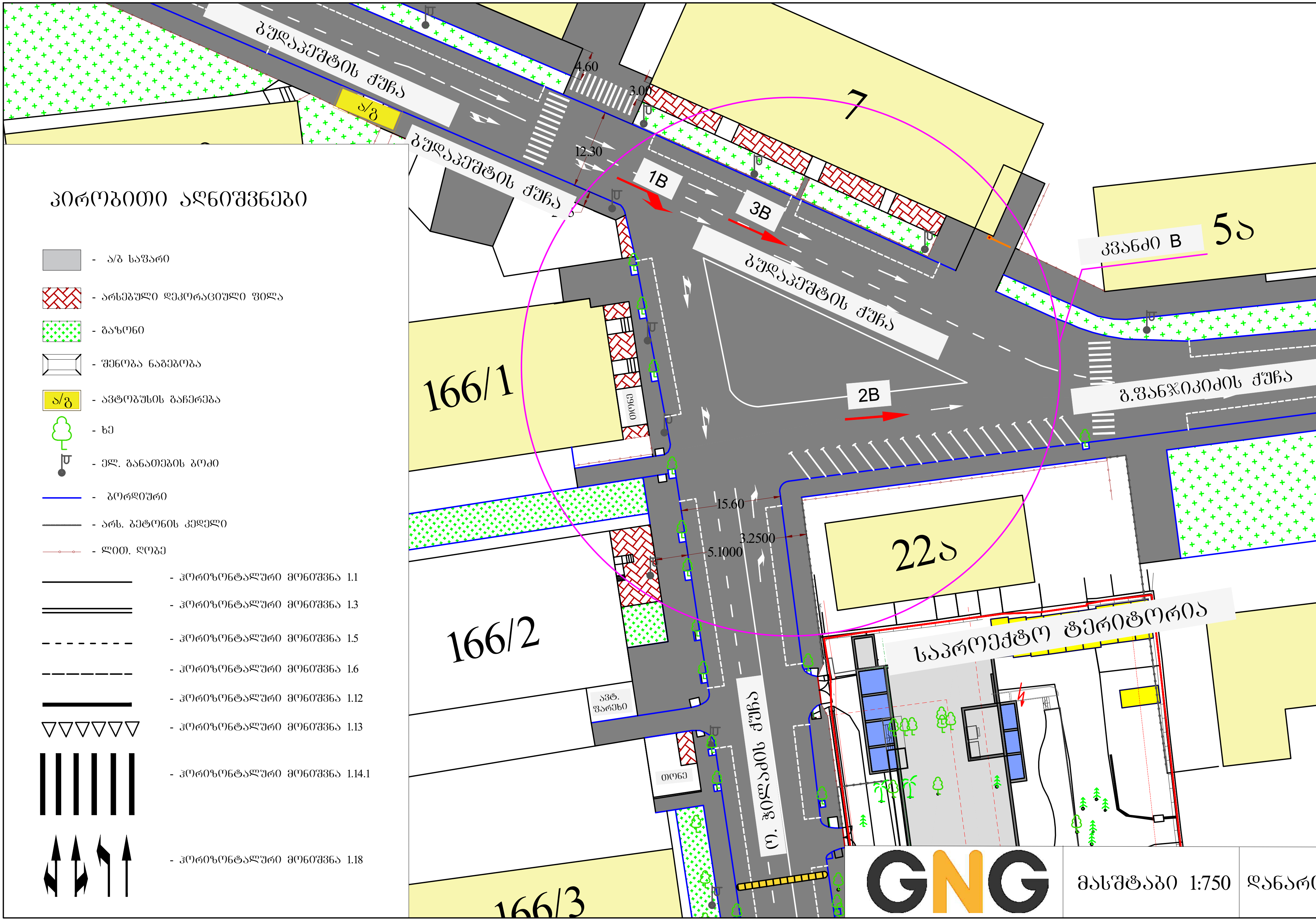
კვანძის დასახელება ვაჟა ფშაველა გამზირისა და ო.ჭილაძის ქუჩის გზაჯვარედინი

დაკვირვების დრო 8სთ 30წთ. მდე 10 სთ 00 წთ

ტრანსპორტის სახეობა	მოძრაობის მიმართულება				
	მარჯვენა მოხვევიდან	პირდაპირ	მარცხენა მოხვევიდან	სულ	
				ნატურალური ერთეული	დაყვანილი ერთეული
მსუბუქი	-	38	-	38	38
სატვირთო 2ტონამდე ტვირთამწეობა	-	-	-	-	-
სატვირთო 2 ტონის ზევით	-	-	-	-	-
სატვირთო მისაბმელით	-	-	-	-	-

ოთხღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	25
ხუთღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
მიკროავტობუსი	-	2		2	6,0
მოტოციკლი მათ შორის ეტლი	-	-	-	-	-
სულ	-	50	-	-	-

შემსრულებელი გ. ზურაბაშვილი


პირობითი აღნიშვნები
- ა/ბ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18
ბულაჩაურის ქუჩა
ბულაჩაურის ქუჩა
ბულაჩაურის ქუჩა
გ.ფანჯიკიძის ქუჩა
კვანძი B
საპროექტო ტერიტორია
7
5ა
166/1
166/2
166/3
22ა
1B
3B
2B
4.60
3.00
12.30
15.60
3.2500
5.1000
ა/გ
ავტ. ფარეხი
თონე
მასშტაბი 1:750

2. ჭილაძის ქუჩისა და ბუდაპეშტის - გ.ფანჯიკიძის ქუჩების გზაჯვარედინზე დამკვირლებები ახდენდენ სატრანსპორტო საშუალებების დათვლას ერთი კვირის განმავლობაში, ყოველდღე 8სთ30წთ-დან 10სთ-მდე და 18სთ-დან 19სთ-მდე და დათვლის შედეგები შეჰქონდათ ფორმა N2-ში რომელიც წარმოდგენილია ამ ანგარიშის მე4 გვერდზე.

დათვლი შედეგად მიღებული მონაცემები შეტანილი იქნა სპეციალურ ცხრილებში დღეების, საათებისა და მიმართულებების მიხედვით:

ცხრილი N1 1B მიმართულება 8სთ30წთ-10სთ

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	36	36
სამშაბათი	54	54
ოთხშაბათი	48	48
ხუთშაბათი	53	57
პარასკევი	48	50
შაბათი	18	18
კვირა	11	13

იგივე სამუშაოები ჩატარებულ იქნა 18სთ დან-19სთ-მდე იხილეთ ცხრილი N2

ცხრილი N2 1B მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	80	84
სამშაბათი	74	74
ოთხშაბათი	80	80
ხუთშაბათი	208	210
პარასკევი	73	73
შაბათი	54	54
კვირა	46	46

ცხრილი N3 3B მიმართულება 8სთ30წთ-10სთ

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	645	753
სამშაბათი	582	742
ოთხშაბათი	711	894
ხუთშაბათი	745	840
პარასკევი	727	833
შაბათი	513	583
კვირა	378	411

ცხრილი N4 3B მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	766	855
სამშაბათი	979	1057
ოთხშაბათი	734	817
ხუთშაბათი	853	922
პარასკევი	961	1053
შაბათი	622	657
კვირა	448	486

ცხრილი N5 2B მიმართულება 8სთ30წთ-10სთ

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	81	82
სამშაბათი	89	92
ოთხშაბათი	89	91
ხუთშაბათი	83	85
პარასკევი	98	100
შაბათი	47	49
კვირა	20	22

ცხრილი N6 2B მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	146	147
სამშაბათი	184	189
ოთხშაბათი	193	196
ხუთშაბათი	154	155
პარასკევი	177	178
შაბათი	86	87
კვირა	58	58

ცხრილში მოყვანილი მაქსიმალური მონაცემებით ვაგებთ კარტოგრამას.

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	10	0	0	0	0	0	0	10
2	08:45 - 09:00	9	0	0	0	0	0	0	9
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	9	0	0	0	0	0	0	9
ჯამი:		36	0	0	0	0	0	0	36

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	0	0	1	1	0	0	24
2	18:15 - 18:30	19	0	0	0	0	0	0	19
3	18:30 - 18:45	14	0	0	0	0	0	0	14
4	18:45 - 19:00	22	0	0	1	0	0	0	23
ჯამი:		77	0	0	2	1	0	0	80

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	17	0	0	0	0	0	0	17
2	08:45 - 09:00	10	0	0	0	0	0	0	10
3	09:00 - 09:15	13	0	0	0	0	0	0	13
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		54	0	0	0	0	0	0	54

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	20	0	0	0	2	0	0	22
3	18:30 - 18:45	17	0	0	0	0	0	0	17
4	18:45 - 19:00	18	0	0	0	0	0	0	18
ჯამი:		72	0	0	0	2	0	0	74

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	11	0	0	0	0	0	0	11
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	12	0	0	0	0	0	0	12
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		48	0	0	0	0	0	0	48

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	24	0	0	0	4	0	0	28
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	20	0	0	0	0	0	0	20
4	18:45 - 19:00	22	0	0	0	0	0	0	22
ჯამი:		76	0	0	0	4	0	0	80

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	6	0	0	0	1	0	0	7
3	09:00 - 09:15	19	0	0	1	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	12	0	0	1	1	0	0	14
ჯამი:		49	0	0	2	2	0	0	53

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	12	0	0	1	2	0	0	15
2	18:15 - 18:30	160	0	0	0	0	0	0	160
3	18:30 - 18:45	17	0	0	0	2	0	0	19
4	18:45 - 19:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		203	0	0	1	4	0	0	208

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	15	0	0	0	0	0	0	15
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	9	1	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		47	1	0	0	0	0	0	48

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	25	0	0	0	2	0	0	27
2	18:15 - 18:30	12	0	0	0	1	0	0	13
3	18:30 - 18:45	9	0	0	0	3	0	0	12
4	18:45 - 19:00	20	0	0	0	1	0	0	21
ჯამი:		66	0	0	0	7	0	0	73

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	7	0	0	0	0	0	0	7
2	08:45 - 09:00	3	0	0	0	0	0	0	3
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	3	0	0	0	0	0	0	3
ჯამი:		18	0	0	0	0	0	0	18

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	12	0	0	0	0	0	0	12
2	18:15 - 18:30	15	0	0	0	2	0	0	17
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	6	0	0	0	3	0	0	9
ჯამი:		49	0	0	0	5	0	0	54

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	0	1
3	09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	2
4	09:15 - 09:30	4	1	0	0	0	0	0	5
ჯამი:		10	1	0	0	0	0	0	11

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	8	0	0	0	0	0	0	8
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	2	0	0	20
3	18:30 - 18:45	9	0	0	0	0	0	0	9
4	18:45 - 19:00	9	0	0	0	0	0	0	9
ჯამი:		44	0	0	0	2	0	0	46

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	19	1	0	0	0	0	0	20
2	08:45 - 09:00	24	0	0	0	0	0	0	24
3	09:00 - 09:15	9	0	0	0	0	0	0	9
4	09:15 - 09:30	28	0	0	0	0	0	0	28
ჯამი:		80	1	0	0	0	0	0	81

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	35	0	0	0	0	0	0	35
2	18:15 - 18:30	30	0	0	0	0	0	0	30
3	18:30 - 18:45	36	0	0	1	0	0	0	37
4	18:45 - 19:00	43	0	0	0	1	0	0	44
ჯამი:		144	0	0	1	1	0	0	146

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	24	1	0	1	0	0	0	26
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	23	0	0	1	0	0	0	24
4	09:15 - 09:30	26	0	0	0	0	0	0	26
ჯამი:		86	1	0	2	0	0	0	89

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	26	0	0	1	0	0	0	27
2	18:15 - 18:30	43	1	0	2	0	0	0	46
3	18:30 - 18:45	48	0	0	0	0	0	0	48
4	18:45 - 19:00	61	0	0	1	1	0	0	63
ჯამი:		178	1	0	4	1	0	0	184

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	25	0	0	0	0	0	0	25
2	08:45 - 09:00	23	1	0	0	0	0	0	24
3	09:00 - 09:15	18	0	0	0	0	0	0	18
4	09:15 - 09:30	21	0	0	1	0	0	0	22
	ჯამი:	87	1	0	1	0	0	0	89

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	50	0	0	0	1	0	0	51
2	18:15 - 18:30	53	0	0	1	0	0	0	54
3	18:30 - 18:45	52	1	0	1	0	0	0	54
4	18:45 - 19:00	33	0	0	0	1	0	0	34
	ჯამი:	188	1	0	2	2	0	0	193

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	34	0	0	0	0	0	0	34
2	08:45 - 09:00	21	0	0	0	0	0	0	21
3	09:00 - 09:15	3	0	0	1	0	0	0	4
4	09:15 - 09:30	23	0	0	1	0	0	0	24
ჯამი:		81	0	0	2	0	0	0	83

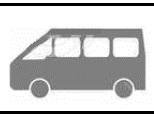
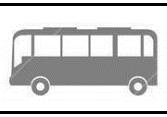
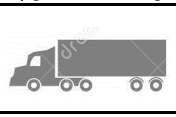
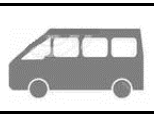
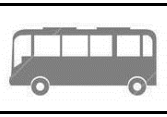
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	32	0	0	0	0	0	0	32
2	18:15 - 18:30	33	0	0	0	1	0	0	34
3	18:30 - 18:45	51	0	0	0	0	0	0	51
4	18:45 - 19:00	36	0	0	1	0	0	0	37
ჯამი:		152	0	0	1	1	0	0	154

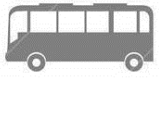
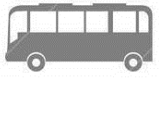
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	32	1	0	0	0	0	0	33
2	08:45 - 09:00	21	1	0	0	0	0	0	22
3	09:00 - 09:15	22	0	0	0	0	0	0	22
4	09:15 - 09:30	21	0	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		96	2	0	0	0	0	0	98

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	39	0	0	2	0	0	0	41
2	18:15 - 18:30	46	1	0	1	1	0	0	49
3	18:30 - 18:45	42	0	0	0	1	0	0	43
4	18:45 - 19:00	44	0	0	0	0	0	0	44
ჯამი:		171	1	0	3	2	0	0	177

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	15	0	0	2	0	0	0	17
2	08:45 - 09:00	8	0	0	0	0	0	0	8
3	09:00 - 09:15	10	0	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		45	0	0	2	0	0	0	47
გამოყვანილი ავტ./1სთ		45	0	0	2	0	0	0	47

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	19	0	0	0	0	0	0	19
2	18:15 - 18:30	16	0	0	1	0	0	0	17
3	18:30 - 18:45	38	0	0	0	0	0	0	38
4	18:45 - 19:00	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		85	0	0	1	0	0	0	86

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	6	0	0	0	0	0	0	6
2	08:45 - 09:00	4	0	0	0	0	0	0	4
3	09:00 - 09:15	7	0	0	1	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	2	0	0	0	0	0	0	2
ჯამი:		19	0	0	1	0	0	0	20

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	23	0	0	0	0	0	0	23
2	18:15 - 18:30	19	0	0	0	0	0	0	19
3	18:30 - 18:45	13	0	0	0	1	0	0	14
4	18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	0	0	2
ჯამი:		57	0	0	0	1	0	0	58

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯა
1	08:30 - 08:45	73	7	0	0	0	11	3	94
2	08:45 - 09:00	168	12	0	2	0	10	4	196
3	09:00 - 09:15	147	12	0	1	0	12	2	174
4	09:15 - 09:30	148	14	0	1	1	14	3	181
ჯამი:		536	45	0	4	1	47	12	645

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯა
1	18:00 - 18:15	145	10	0	2	3	13	2	175
2	18:15 - 18:30	149	9	0	0	0	11	1	170
3	18:30 - 18:45	175	6	0	3	0	6	1	191
4	18:45 - 19:00	204	11	0	2	1	11	1	230
ჯამი:		673	36	0	7	4	41	5	766

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	82	4	0	1	0	12	3	102
2	08:45 - 09:00	156	9	0	6	0	11	2	184
3	09:00 - 09:15	42	9	0	4	1	13	1	70
4	09:15 - 09:30	209	0	0		1	12	4	226
	ჯამი:	489	22	0	11	2	48	10	582

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	225	7	0	3	0	12	2	249
2	18:15 - 18:30	276	12	0	5	2	9	2	306
3	18:30 - 18:45	211	7	0	0	0	5	1	224
4	18:45 - 19:00	182	5	0	1	0	10	2	200
	ჯამი:	894	31	0	9	2	36	7	979

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯა
1	08:30 - 08:45	164	12	0	1	1	11	3	192
2	08:45 - 09:00	174	9	0	1	0	12	2	198
3	09:00 - 09:15	116	11	0	1	0	13	3	144
4	09:15 - 09:30	157	10	0	0	0	9	1	177
	ჯამი:	611	42	0	3	1	45	9	711

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯა
1	18:00 - 18:15	135	3	0	1	0	12	1	152
2	18:15 - 18:30	185	8	0	0	0	10	1	204
3	18:30 - 18:45	167	7	0	3	2	4	1	184
4	18:45 - 19:00	172	6	0	2	0	11	3	194
	ჯამი:	659	24	0	6	2	37	6	734

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯა
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	152	1	0	1	0	10	3	167
2	08:45 - 09:00	175	1	0	1	1	13	3	194
3	09:00 - 09:15	154	1	0	0	0	13	2	170
4	09:15 - 09:30	196	3	0	2	1	10	2	214
	ჯამი:	677	6	0	4	2	46	10	745

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯა
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	192	5	0	2	3	13	3	218
2	18:15 - 18:30	225	0	0	3	1	8	0	237
3	18:30 - 18:45	196	6	0	6	1	5	3	217
4	18:45 - 19:00	165	3	0	0	1	10	2	181
	ჯამი:	778	14	0	11	6	36	8	853

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯა
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	153	5	2	0	0	7	1	168
2	08:45 - 09:00	145	6	0	3	0	4	3	161
3	09:00 - 09:15	186	0	0	0	0	10	2	198
4	09:15 - 09:30	183	1	0	2	0	12	2	200
ჯამი:		667	12	2	5	0	33	8	727

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯა
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	212	6	0	4	4	11	2	239
2	18:15 - 18:30	194	5	0	2	2	7	1	211
3	18:30 - 18:45	245	7	2	8	1	9	2	274
4	18:45 - 19:00	216	6	1	4	0	8	2	237
ჯამი:		867	24	3	18	7	35	7	961

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	73	2	0	0	0	9	2	86
2	08:45 - 09:00	105	3	1	1	2	10	0	122
3	09:00 - 09:15	146	3	2	1	1	11	3	167
4	09:15 - 09:30	123	1	0	4		8	2	138
ჯამი:		447	9	3	6	3	38	7	513

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	132	1	2	2	2	4	3	146
2	18:15 - 18:30	175	3	1	5	1	4	1	190
3	18:30 - 18:45	125	2	0	2	2	7	3	141
4	18:45 - 19:00	132	5	0	2	2	2	2	145
ჯამი:		564	11	3	11	7	17	9	622

ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

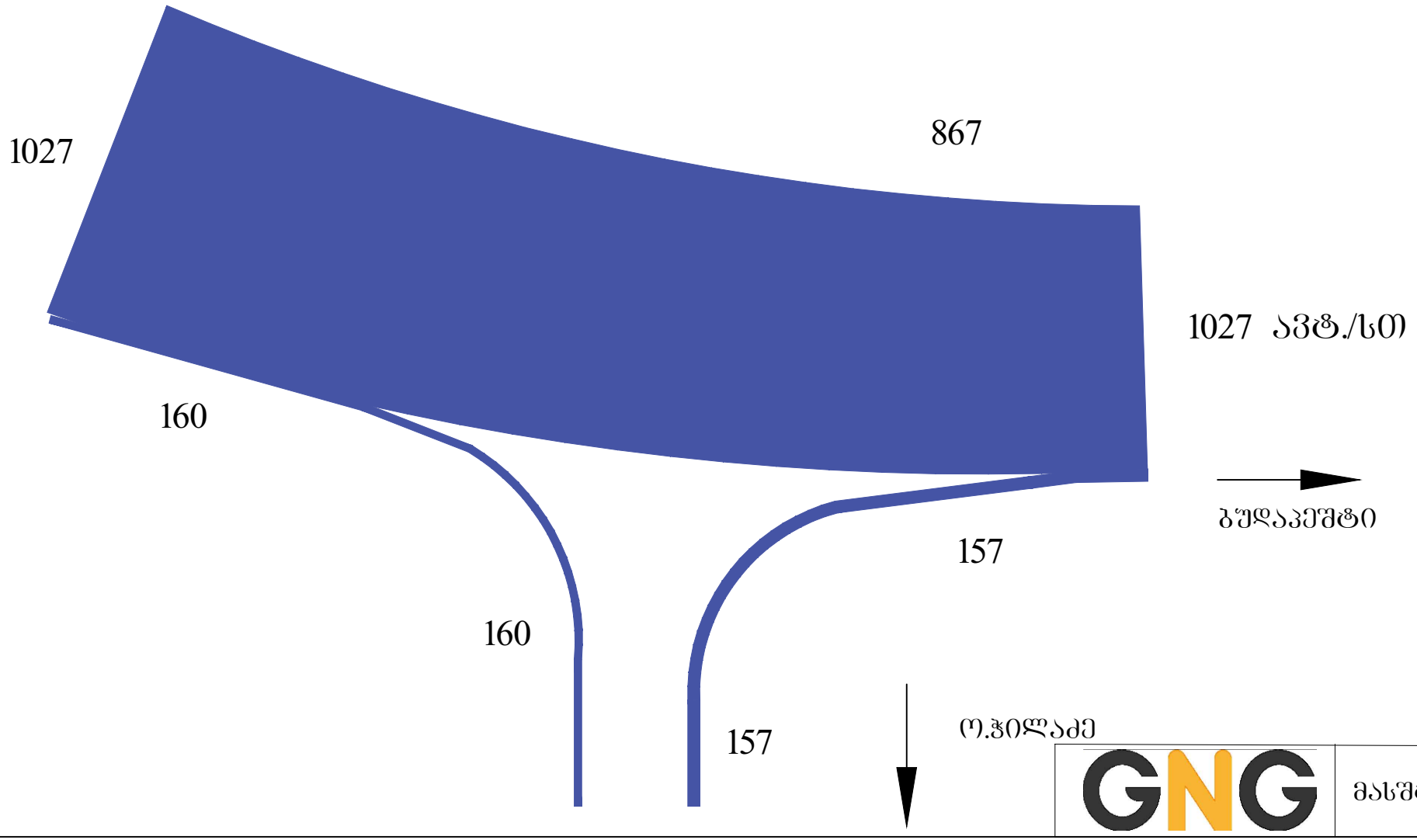
N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	65	2	0	0	0	1	1	69
2	08:45 - 09:00	102	2	0	0	1	3	2	110
3	09:00 - 09:15	81	0	2	1	2	6	1	93
4	09:15 - 09:30	93	4	1	1	1	3	3	106
ჯამი:		341	8	3	2	4	13	7	378

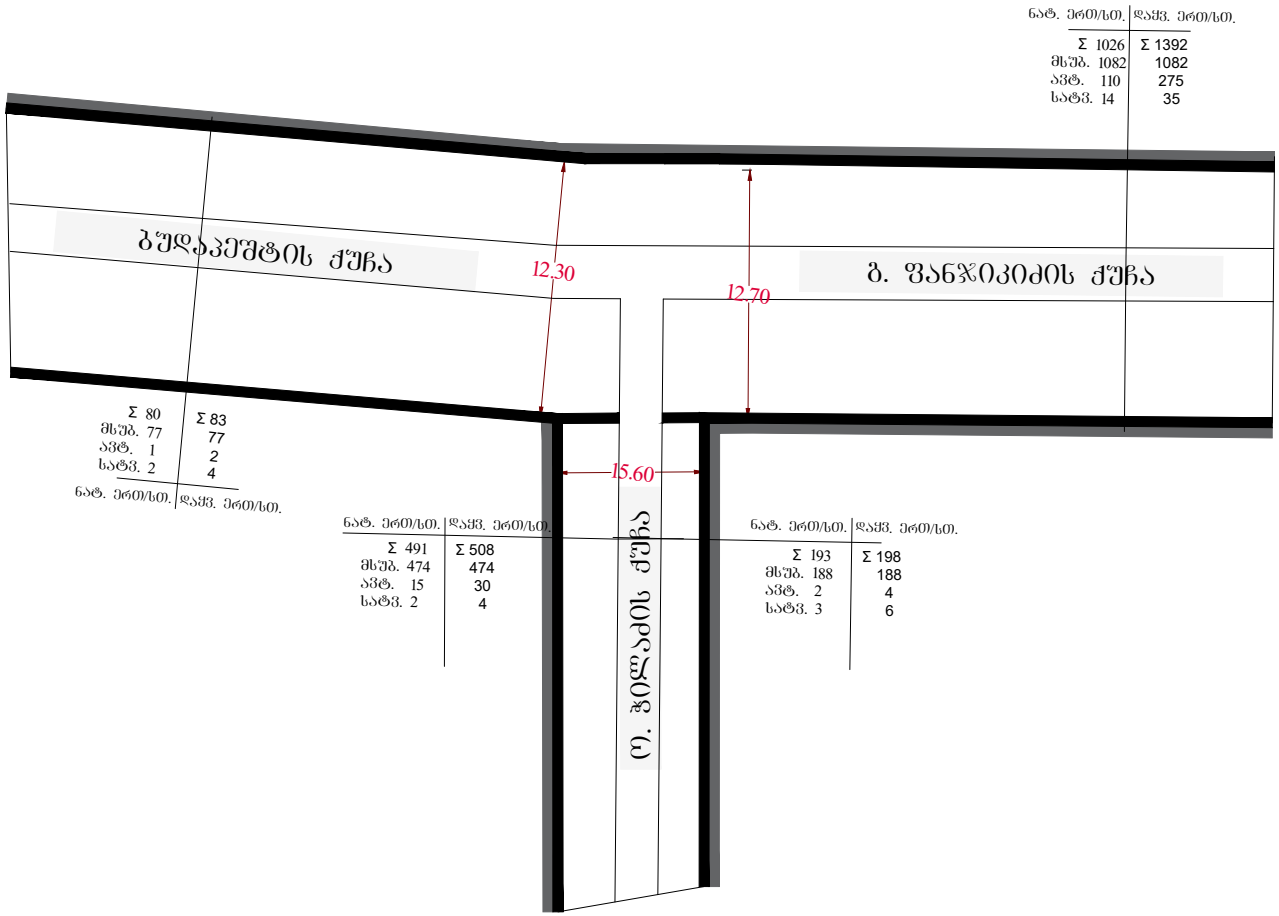
ლოკაცია:	B კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.B

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯა
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	96	2	0	0	1	3	1	103
2	18:15 - 18:30	107	3	1	1	1	5	3	121
3	18:30 - 18:45	106	1	0	1	0	4	0	112
4	18:45 - 19:00	95	2	0	5	3	3	4	112
ჯამი:		404	8	1	7	5	15	8	448

ო. ჭილაძის ქუჩის, ბულაკაულის და გ.ფანჯიკიძის ქუჩების გზაჯვარედინის კარტოგრამა სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ინტენსივობის კარტოგრამა.





GNG

მასშტაბი

III თავი

ო.ჭილაძის ქუჩის და მასთან დამაკავშირებელი გზებისა და ძირითადი კვანძების კვლევა.

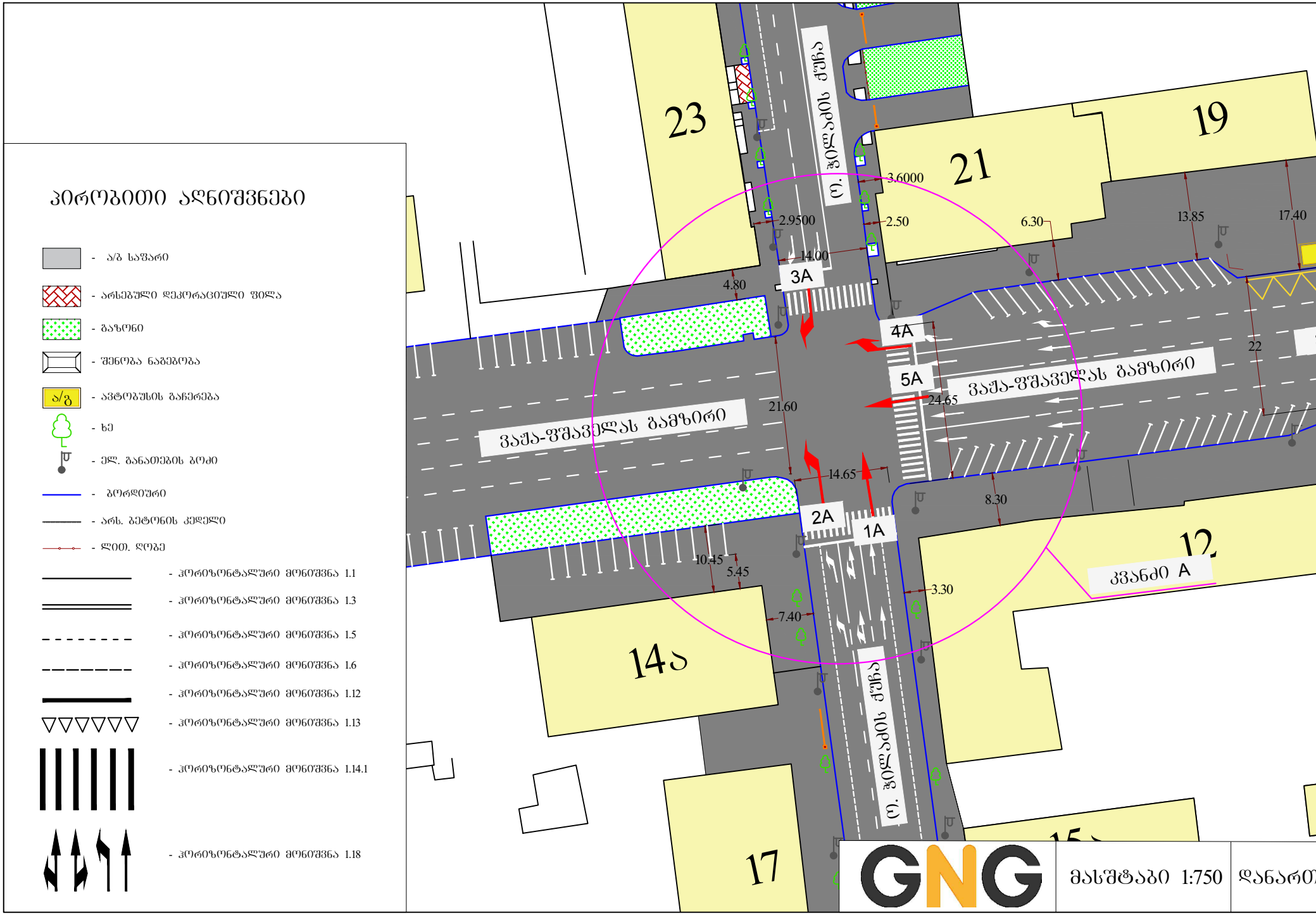
კვლევის ჩატარების ძირითად და განსაკუთრებით მძიმე ამოცანას წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების ნაკადისა და ინტენსივობის აღრიცხვა. მოძრაობის ინტენსივობის დაბალი მაჩვენებლებისას სატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვა შესაძლებელია შესრულდეს შემომსვლელ კვეთებში.

პრაქტიკამ გვიჩვენა, რომ ქუჩების დიდი დატვირთვის დროს მიზანშეწონილია აღრიცხვა წარმოებდეს გამსვლელ კვეთებში. რეგულირებულ კვანძებში, ამ კვეთებში სხვადასხვა მიმართულებების ნაკადები მოძრაობენ რიგ-რიგობით, სხვადასხვა ფაზებში, ეს თავის მხრივ ამარტივებს სატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვას მოძრაობის მიმართულებების მიხედვით, იმ დროს როდესაც შემსვლელ კვეთებზე ყველა მიმართულების სატრანსპორტო საშუალებები მოძრაობენ უმეტეს შემთხვევაში ერთდროულად. ო. ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე დამკვირებლები ახდენენ სატრანსპორტო საშუალებების დათვლას ყოველდღე 8სთ-სა და 30 წუთიდან 10 საათამდე და დათვლის შედეგები შეჰქონდათ ფორმა N2-ში, რომელიც წარმოდგენილია ამ ანგარიშშის მე-36-37 გვერდებზე. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის დასაშვები მიმართულებები მოყვანილია N1 დანართში. N1 დანართზე არაბული ციფრებით და ლათინური ასოებით ნაჩვენებია დაკვირვების პოსტები. დაკვირვების მონაცემები N2 ფორმიდან შეტანილი იქნა სპეციალურ ცხრილებში, სადაც მოყვანილია დაკვირვების შედეგად მიღებული მონაცემები სატრანსპორტო ნაკადის სტრუქტურის, მიმართულებების, დღეების საათების ჩვენებით ცალ-ცალკე მიმართულებით და რაოდენობით. დანართი N1 მოცემულია მე-38 გვერდზე.

ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობა და სტრუქტურა				დამკვირებლების მიერ ფორმა N2 სატრანსპორტო ნაკადების აღრიცხვის ნიმუში ცალკეული სახეობის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მიმართულებები და რაოდენობების ჩვენებით საათებისა და კვირის დღეების მიხევით.		
თარიღი 16.07.2018 კვირის დღე: ორშაბათი	კვანძი N A პოსტი N 1A კვანძის დასახელება ვაჟა ფშაველა გამზირისა და ო.ჭილაძის ქუჩის გზაჯვარედინი დაკვირვების დრო 8სთ 30წთ. მდე 10 სთ 00 წთ					
ტრანსპორტის სახეობა	მოძრაობის მიმართულება					
	მარჯვენა მოხვევიდან	პირდაპირ	მარცხენა მოხვევიდან	სულ		
				ნატურალური ერთეული	დაყვანილი ერთეული	
მსუბუქი	-	38	-	38	38	
სატვირთო 2ტონამდე ტვირთამწეობა	-	-	-	-	-	
სატვირთო 2 ტონის ზევით	-	-	-	-	-	
სატვირთო მისაბმელით	-	-	-	-	-	

ოთხღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	25
ხუთღერძიანი ავტომატარებელი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
ავტობუსი	-	-	-	-	-
მიკროავტობუსი	-	2		2	6,0
მოტოციკლი მათ შორის ეტლი	-	-	-	-	-
სულ	-	50	-	-	-

შემსრულებელი გ. ზურაბაშვილი


პირობითი აღნიშვნები
- ა/ბ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- ბაზონი
- შენობა ნაგებობა
ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18
23
21
19
14ა
17
12
კვანძი A
ი. ჭოლაძის ქუჩა
ვაჟა-ფშაველას გამზირი
3A
4A
5A
2A
1A
3.6000
2.9500
2.50
14.00
4.80
6.30
13.85
17.40
22
21.60
24.65
14.65
8.30
10.45
5.45
7.40
3.30
GNG
მასშტაბი 1:750

ქვემოთ მოყვანილი ცხრილებში მოცემულია გზაჯვარედინზე შემოსული და გზაჯვარედინიდან გასული ავტომობილების რაოდენობა მიმართულებების მიხედვით, კვირის დღეებისა და საათების ჩვენებით:

ცხრილი N1 1A მიმართულება 8სთ 30წთ -დან 10სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	71	74
სამშაბათი	85	86
ოთხშაბათი	71	74
ხუთშაბათი	92	94
პარასკევი	89	93
შაბათი	30	31
კვირა	17	18

ცხრილი N2 1A მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	111	112
სამშაბათი	132	139
ოთხშაბათი	158	162
ხუთშაბათი	117	118
პარასკევი	140	144
შაბათი	50	50
კვირა	39	39

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	8	0	0	1	3	0	0	12
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	17	0	0	0	2	0	0	19
5	09:30 - 09:45	15	1	0	0	0	0	0	16
6	09:45 - 10:00	15	1	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		63	2	0	1	5	0	0	71

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	29	0	0	0	0	0	0	29
2	18:15 - 18:30	23	1	0	0	0	0	0	24
3	18:30 - 18:45	27	0	0	1	0	0	0	28
4	18:45 - 19:00	29	0	0	0	1	0	0	30
ჯამი:		108	1	0	1	1	0	0	111

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	7	1	0	0	0	0	0	8
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	18	0	0	0	0	0	0	18
5	09:30 - 09:45	16	0	0	0	1	0	0	17
6	09:45 - 10:00	20	1	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		82	2	0	0	1	0	0	85

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	1	0	0	2	0	0	25
2	18:15 - 18:30	35	4	0	0	0	0	0	39
3	18:30 - 18:45	24	0	0	0	0	0	0	24
4	18:45 - 19:00	41	2	0	0	1	0	0	44
ჯამი:		122	7	0	0	3	0	0	132

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	16	0	0	0	0	0	0	16
2	08:45 - 09:00	9	1	0	0	0	0	0	10
3	09:00 - 09:15	7	0	0	0	0	0	0	7
4	09:15 - 09:30	8	0	0	0	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	12	1	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	16	0	0	1	0	0	0	17
ჯამი:		68	2	0	1	0	0	0	71

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	28	0	0	0	1	0	0	29
2	18:15 - 18:30	42	1	0	0	1	0	0	44
3	18:30 - 18:45	42	2	0	0	0	0	0	44
4	18:45 - 19:00	39	1	0	1	0	0	0	41
ჯამი:		151	4	0	1	2	0	0	158

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	13	0	0	0	0	0	0	13
2	08:45 - 09:00	9	0	0	0	0	0	0	9
3	09:00 - 09:15	20	0	0	0	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	16	1	0	1	0	0	0	18
6	09:45 - 10:00	18	0	0	0	0	0	0	18
ჯამი:		90	1	0	1	0	0	0	92

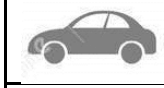
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	21	0	0	0	0	0	0	21
2	18:15 - 18:30	29	1	0	0	1	0	0	31
3	18:30 - 18:45	35	0	0	0	1	0	0	36
4	18:45 - 19:00	29	0	0	0	0	0	0	29
ჯამი:		114	1	0	0	2	0	0	117

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	18	1	0	0	0	0	0	19
2	08:45 - 09:00	11	1	0	0	0	0	0	12
3	09:00 - 09:15	10	0	0	0	0	0	0	10
4	09:15 - 09:30	9	1	0	0	0	0	0	10
5	09:30 - 09:45	13	0	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	23	0	0	1	1	0	0	25
ჯამი:		84	3	0	1	1	0	0	89

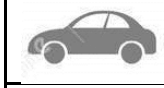
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	28	0	0	0	0	0	0	28
2	18:15 - 18:30	41	3	0	0	0	0	0	44
3	18:30 - 18:45	33	1	0	0	0	0	0	34
4	18:45 - 19:00	34	0	0	0	0	0	0	34
ჯამი:		136	4	0	0	0	0	0	140

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	2	0	0	0	0	0	0	2
2	08:45 - 09:00	3	0	0	0	0	0	0	3
3	09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	2
4	09:15 - 09:30	11	0	0	0	0	0	0	11
5	09:30 - 09:45	3	1	0	0	0	0	0	4
6	09:45 - 10:00	8	0	0	0	0	0	0	8
ჯამი:		29	1	0	0	0	0	0	30

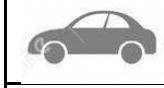
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	8	0	0	0	0	0	0	8
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	0	0	0	17
ჯამი:		50	0	0	0	0	0	0	50

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	3	0	0	0	0	0	0	3
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
4	09:15 - 09:30	2	1	0	0	0	0	0	3
5	09:30 - 09:45	3	0	0	0	0	0	0	3
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		16	1	0	0	0	0	0	17

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 1.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	11	0	0	0	0	0	0	11
2	18:15 - 18:30	10	0	0	0	0	0	0	10
3	18:30 - 18:45	8	0	0	0	0	0	0	8
4	18:45 - 19:00	10	0	0	0	0	0	0	10
ჯამი:		39	0	0	0	0	0	0	39

ცხრილი N3 2A მიმართულება 8სთ 30წთ -დან 10სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	455	467
სამშაბათი	427	443
ოთხშაბათი	422	433
ხუთშაბათი	361	367
პარასკევი	403	417
შაბათი	177	179
კვირა	139	144

ცხრილი N4 2A მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	478	484
სამშაბათი	442	448
ოთხშაბათი	421	425
ხუთშაბათი	480	483
პარასკევი	390	395
შაბათი	387	393
კვირა	219	221

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯ.
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	53	1	0	0	0	0	0	54
2	08:45 - 09:00	80	2	0	1	1	0	0	84
3	09:00 - 09:15	73	3	0	1	1	0	0	78
4	09:15 - 09:30	54	1	0	0	0	0	0	55
5	09:30 - 09:45	84	1	0	0	0	0	0	85
6	09:45 - 10:00	96	2	0	0	1	0	0	99
ჯამი:		440	10	0	2	3	0	0	455

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯ.
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	120	4	0	0	0	0	0	124
2	18:15 - 18:30	107	1	0	0	1	0	0	109
3	18:30 - 18:45	124	1	0	0	1	0	0	126
4	18:45 - 19:00	119	0	0	0	0	0	0	119
ჯამი:		470	6	0	0	2	0	0	478

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	46	2	0	0	0	0	0	48
2	08:45 - 09:00	51	2	0	1	0	0	0	54
3	09:00 - 09:15	57	1	0	0	0	0	0	58
4	09:15 - 09:30	83	1	0	0	0	0	0	84
5	09:30 - 09:45	75	4	0	0	0	0	0	79
6	09:45 - 10:00	99	5	0	0	0	0	0	104
ჯამი:		411	15	0	1	0	0	0	427

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	113	2	0	0	0	0	0	115
2	18:15 - 18:30	93	2	0	0	1	0	0	96
3	18:30 - 18:45	113	1	0	0	0	0	0	114
4	18:45 - 19:00	116	1	0	0	0	0	0	117
ჯამი:		435	6	0	0	1	0	0	442

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	54	1	0	0	0	0	0	55
2	08:45 - 09:00	51	1	0	0	0	0	0	52
3	09:00 - 09:15	67	1	0	0	0	0	0	68
4	09:15 - 09:30	66	3	0	0	0	0	0	69
5	09:30 - 09:45	85	0	0	0	2	0	0	87
6	09:45 - 10:00	88	2	0	1	0	0	0	91
ჯამი:		411	8	0	1	2	0	0	422

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	97	0	0	0	1	0	0	98
2	18:15 - 18:30	106	0	0	0	1	0	0	107
3	18:30 - 18:45	113	2	0	1	0	0	0	116
4	18:45 - 19:00	99	1	0	0	0	0	0	100
ჯამი:		415	3	0	1	2	0	0	421

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	37	1	0	0	0	0	0	38
2	08:45 - 09:00	47	2	0	0	0	0	0	49
3	09:00 - 09:15	53	0	0	0	0	0	0	53
4	09:15 - 09:30	74	1	0	0	0	0	0	75
5	09:30 - 09:45	71	1	0	0	1	0	0	73
6	09:45 - 10:00	71	1	0	0	1	0	0	73
ჯამი:		353	6	0	0	2	0	0	361

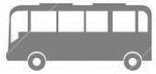
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	126	1	0	0	1	0	0	128
2	18:15 - 18:30	96	1	0	0	1	0	0	98
3	18:30 - 18:45	127	1	0	0	1	0	0	129
4	18:45 - 19:00	125	0	0	0	0	0	0	125
ჯამი:		474	3	0	0	3	0	0	480

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	39	3	0	0	0	0	0	42
2	08:45 - 09:00	67	5	0	0	0	0	0	72
3	09:00 - 09:15	33	1	1	1	0	0	0	36
4	09:15 - 09:30	75	2	0	0	1	0	0	78
5	09:30 - 09:45	73	0	0	0	0	0	0	73
6	09:45 - 10:00	101	1	0	0	0	0	0	102
ჯამი:		388	12	1	1	1	0	0	403

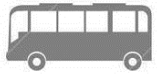
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	107	5	0	0	2	0	0	114
2	18:15 - 18:30	88	0	0	0	0	0	0	88
3	18:30 - 18:45	108	0	0	0	0	0	0	108
4	18:45 - 19:00	80	0	0	0	0	0	0	80
ჯამი:		383	5	0	0	2	0	0	390

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45						0	0	0
2	08:45 - 09:00	33	1	0	0	0	0	0	34
3	09:00 - 09:15	29	1	0	0	0	0	0	30
4	09:15 - 09:30	30	0	0	0	0	0	0	30
5	09:30 - 09:45	32	0	0	0	0	0	0	32
6	09:45 - 10:00	51	0	0	0	0	0	0	51
ჯამი:		175	2	0	0	0	0	0	177

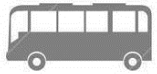
ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯ
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	51	0	0	0	0	0	0	51
2	18:15 - 18:30	55	0	0	0	0	0	0	55
3	18:30 - 18:45	55	3	0	0	1	0	0	59
4	18:45 - 19:00	218	3	0	0	1	0	0	222
ჯამი:		379	6	0	0	2	0	0	387

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	08:30 - 08:45	21	0	0	0	0	0	0	21
2	08:45 - 09:00	17	0	0	0	0	0	0	17
3	09:00 - 09:15	19	1	0	0	0	0	0	20
4	09:15 - 09:30	17	1	0	0	0	0	0	18
5	09:30 - 09:45	19	2	0	1	0	0	0	22
6	09:45 - 10:00	41	0	0	0	0	0	0	41
ჯამი:		134	4	0	1	0	0	0	139

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 2.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯ
1	18:00 - 18:15	49	0	0	0	1	0	0	50
2	18:15 - 18:30	57	1	0	0	1	0	0	59
3	18:30 - 18:45	54	1	0	0	3	0	0	58
4	18:45 - 19:00	49	0	0	0	3	0	0	52
ჯამი:		209	2	0	0	8	0	0	219

ცხრილი N5 3A მიმართულება 8სთ 30წთ -დან 10სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	122	129
სამშაბათი	105	110
ოთხშაბათი	97	99
ხუთშაბათი	86	89
პარასკევი	106	109
შაბათი	42	46
კვირა	36	39

ცხრილი N6 3A მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	102	103
სამშაბათი	93	95
ოთხშაბათი	94	95
ხუთშაბათი	98	98
პარასკევი	97	97
შაბათი	70	73
კვირა	41	41

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	22	2	0	1	0	0	0	25
2	08:45 - 09:00	20	0	0	0	1	0	0	21
3	09:00 - 09:15	19	0	0	0	0	0	0	19
4	09:15 - 09:30	13	1	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	22	1	0	0	0	0	0	23
6	09:45 - 10:00	18	2	0	0	0	0	0	20
ჯამი:		114	6	0	1	1	0	0	122

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	26	0	0	0	1	0	0	27
2	18:15 - 18:30	26	1	0	0	0	0	0	27
3	18:30 - 18:45	24	0	0	0	0	0	0	24
4	18:45 - 19:00	24	0	0	0	0	0	0	24
ჯამი:		100	1	0	0	1	0	0	102

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	17	2	0	0	0	0	0	19
3	09:00 - 09:15	21	0	0	0	0	0	0	21
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	18	2	0	0	0	0	0	20
6	09:45 - 10:00	20	1	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		100	5	0	0	0	0	0	105

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	25	0	0	0	0	0	0	25
2	18:15 - 18:30	26	2	0	0	0	0	0	28
3	18:30 - 18:45	26	0	0	0	0	0	0	26
4	18:45 - 19:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		91	2	0	0	0	0	0	93

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	16	0	0	0	0	0	0	16
2	08:45 - 09:00	18	0	0	0	0	0	0	18
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	16	1	0	0	0	0	0	17
5	09:30 - 09:45	21	1	0	0	0	0	0	22
6	09:45 - 10:00	10	0	0	0	0	0	0	10
ჯამი:		94	3	0	0	0	0	0	97

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	26	1	0	0	1	0	0	28
2	18:15 - 18:30	27	0	0	0	0	0	0	27
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	23	0	0	0	0	0	0	23
ჯამი:		92	1	0	0	1	0	0	94

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	11	0	0	0	0	0	0	11
2	08:45 - 09:00	15	0	0	0	0	0	0	15
3	09:00 - 09:15	15	0	0	0	0	0	0	15
4	09:15 - 09:30	11	1	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	16	2	0	0	1	0	0	19
6	09:45 - 10:00	14	0	0	0	0	0	0	14
ჯამი:		82	3	0	0	1	0	0	86

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	22	0	0	0	2	0	0	24
2	18:15 - 18:30	24	0	0	0	0	0	0	24
3	18:30 - 18:45	19	0	0	0	0	0	0	19
4	18:45 - 19:00	30	0	0	0	1	0	0	31
ჯამი:		95	0	0	0	3	0	0	98

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	14	0	0	0	0	0	0	14
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	12	1	0	0	0	0	0	13
5	09:30 - 09:45	21	0	0	0	1	0	0	22
6	09:45 - 10:00	31	1	0	0	0	0	0	32
ჯამი:		102	3	0	0	1	0	0	106

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	29	0	0	0	1	0	0	30
2	18:15 - 18:30	24	0	0	0	2	0	0	26
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	0	0	0	16
4	18:45 - 19:00	24	0	0	0	1	0	0	25
ჯამი:		93	0	0	0	4	0	0	97

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45						0	0	0
2	08:45 - 09:00	7	0	0	0	0	0	0	7
3	09:00 - 09:15	5	0	0	0	0	0	0	5
4	09:15 - 09:30	5	0	0	0	0	0	0	5
5	09:30 - 09:45	7	2	0	0	0	0	0	9
6	09:45 - 10:00	14	2	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		38	4	0	0	0	0	0	42

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	19	0	0	0	0	0	0	19
2	18:15 - 18:30	11	2	0	0	0	0	0	13
3	18:30 - 18:45	17	1	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	3	0	0	20
ჯამი:		64	3	0	0	3	0	0	70

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	5	0	0	0	0	0	0	5
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	7	0	0	0	0	0	0	7
4	09:15 - 09:30	7	1	0	0	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	6	1	0	1	0	0	0	8
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		33	2	0	1	0	0	0	36

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 3.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი  M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	6	0	0	0	0	0	0	6
2	18:15 - 18:30	12	0	0	0	1	0	0	13
3	18:30 - 18:45	10	0	0	0	0	0	0	10
4	18:45 - 19:00	12	0	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		40	0	0	0	1	0	0	41

ცხრილი N7 4A მიმართულება 8სთ 30წთ -დან 10სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	80	85
სამშაბათი	67	68
ოთხშაბათი	92	97
ხუთშაბათი	79	82
პარასკევი	74	76
შაბათი	69	70
კვირა	30	33

ცხრილი N8 4A მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	75	75
სამშაბათი	84	84
ოთხშაბათი	69	69
ხუთშაბათი	68	68
პარასკევი	69	72
შაბათი	59	59
კვირა	58	58

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	12	0	0	0	0	0	0	12
2	08:45 - 09:00	16	1	0	3	1	0	0	21
3	09:00 - 09:15	13	1	0	0	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	14	0	0	0	0	0	0	14
5	09:30 - 09:45	13	0	0	0	0	0	0	13
6	09:45 - 10:00	6	0	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		74	2	0	3	1	0	0	80

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	17	0	0	0	0	0	0	17
3	18:30 - 18:45	20	0	0	0	0	0	0	20
4	18:45 - 19:00	21	0	0	0	0	0	0	21
ჯამი:		75	0	0	0	0	0	0	75

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	7	0	0	0	0	0	0	7
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	12	0	0	0	0	0	0	12
4	09:15 - 09:30	17	0	0	0	0	0	0	17
5	09:30 - 09:45	14	0	0	0	0	0	0	14
6	09:45 - 10:00	5	1	0	0	0	0	0	6
ჯამი:		66	1	0	0	0	0	0	67

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	17	0	0	0	0	0	0	17
2	18:15 - 18:30	21	0	0	0	0	0	0	21
3	18:30 - 18:45	18	0	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	28	0	0	0	0	0	0	28
ჯამი:		84	0	0	0	0	0	0	84

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	14	0	0	0	0	0	0	14
2	08:45 - 09:00	10	1	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	12	1	0	1	0	0	0	14
4	09:15 - 09:30	12	0	0	0	0	0	0	12
5	09:30 - 09:45	22	1	0	0	0	0	0	23
6	09:45 - 10:00	17	0	0	1	0	0	0	18
ჯამი:		87	3	0	2	0	0	0	92

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	21	0	0	0	1	0	0	22
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	13	0	0	0	1	0	0	14
ჯამი:		67	0	0	0	2	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	9	0	0	0	0	0	0	9
2	08:45 - 09:00	16	0	0	0	0	0	0	16
3	09:00 - 09:15	16	1	0	0	0	0	0	17
4	09:15 - 09:30	10	0	0	0		0	0	10
5	09:30 - 09:45	14	0	0	1	0	0	0	15
6	09:45 - 10:00	11	1	0	0	0	0	0	12
ჯამი:		76	2	0	1	0	0	0	79

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	18	0	0	0	0	0	0	18
2	18:15 - 18:30	18	0	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	15	0	0	0	0	0	0	15
4	18:45 - 19:00	17	0	0	0	0	0	0	17
ჯამი:		68	0	0	0	0	0	0	68

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	13	0	0	0	0	0	0	13
2	08:45 - 09:00	13	0	0	0	0	0	0	13
3	09:00 - 09:15	10	1	0	0	0	0	0	11
4	09:15 - 09:30	9	0	0	0	0	0	0	9
5	09:30 - 09:45	16	0	0	1	0	0	0	17
6	09:45 - 10:00	11	0	0	0	0	0	0	11
ჯამი:		72	1	0	1	0	0	0	74

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	12	2	0	0	0	0	0	14
2	18:15 - 18:30	15	0	0	0	0	0	0	15
3	18:30 - 18:45	16	0	0	0	1	0	0	17
4	18:45 - 19:00	21	1	0	0	1	0	0	23
ჯამი:		64	3	0	0	2	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	15	0	0	0	0	0	0	15
2	08:45 - 09:00	11	0	0	0	0	0	0	11
3	09:00 - 09:15	8	0	0	0	0	0	0	8
4	09:15 - 09:30	11	0	0	0	0	0	0	11
5	09:30 - 09:45	7	1	0	0	0	0	0	8
6	09:45 - 10:00	16	0	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		68	1	0	0	0	0	0	69

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	13	0	0	0	0	0	0	13
2	18:15 - 18:30	6	0	0	0	0	0	0	6
3	18:30 - 18:45	18	0	0	0	0	0	0	18
4	18:45 - 19:00	21	0	0	0	1	0	0	22
ჯამი:		58	0	0	0	1	0	0	59

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	4	0	0	0	0	0	0	4
2	08:45 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	2
3	09:00 - 09:15	4	0	0	0	0	0	0	4
4	09:15 - 09:30	6	1	0	1	0	0	0	8
5	09:30 - 09:45	6	1	0	0	0	0	0	7
6	09:45 - 10:00	5	0	0	0	0	0	0	5
ჯამი:		27	2	0	1	0	0	0	30

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 4.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	15	0	0	0	1	0	0	16
2	18:15 - 18:30	17	1	0	0	0	0	0	18
3	18:30 - 18:45	7	0	0	0	1	0	0	8
4	18:45 - 19:00	16	0	0	0	0	0	0	16
ჯამი:		55	1	0	0	2	0	0	58

ცხრილი N9 5A მიმართულება 8სთ 30წთ -დან 10სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	4055	4383
სამშაბათი	4003	4317
ოთხშაბათი	3893	4133
ხუთშაბათი	3780	4096
პარასკევი	3939	4724
შაბათი	2243	2412
კვირა	1591	1818

ცხრილი N10 5A მიმართულება 18სთ -დან 19სთ-მდე.

კვირის დღეები	ნატურალური ერთეულები	დაყვანილი ერთეულები
ორშაბათი	2988	3167
სამშაბათი	2759	2939
ოთხშაბათი	2873	3060
ხუთშაბათი	2896	3098
პარასკევი	2892	3054
შაბათი	2098	2137
კვირა	1883	1524

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	485	10	1	7	11	28	4	546
2	08:45 - 09:00	512	9	2	3	3	26	6	561
3	09:00 - 09:15	613	14	0	3	2	28	6	666
4	09:15 - 09:30	693	16	0	4	2	29	5	749
5	09:30 - 09:45	743	32	0	4	1	28	6	814
6	09:45 - 10:00	658	16	0	6	4	29	6	719
ჯამი:		3704	97	3	27	23	168	33	4055

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	700	16	0	5	2	24	6	753
2	18:15 - 18:30	758	14	0	2	3	16	2	795
3	18:30 - 18:45	699	14	0	3	5	16	5	742
4	18:45 - 19:00	641	16	2	7	2	24	6	698
ჯამი:		2798	60	2	17	12	80	19	2988

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	463	11	0	3	3	16	5	501
2	08:45 - 09:00	536	17	0	5	2	19	6	585
3	09:00 - 09:15	599	17	0	7	5	19	3	650
4	09:15 - 09:30	630	21	0	4	2	27	5	689
5	09:30 - 09:45	740	15	2	7	5	28	7	804
6	09:45 - 10:00	699	25	0	13	4	25	8	774
ჯამი:		3667	106	2	39	21	134	34	4003

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	626	11	0	2	8	22	4	673
2	18:15 - 18:30	582	11	1	5	4	16	6	625
3	18:30 - 18:45	682	10	0	8	6	20	4	730
4	18:45 - 19:00	686	13	1	4	3	17	7	731
ჯამი:		2576	45	2	19	21	75	21	2759

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	453	15	1	6	1	16	6	498
2	08:45 - 09:00	561	9	0	7	4	26	5	612
3	09:00 - 09:15	544	15	0	7	5	22	6	599
4	09:15 - 09:30	653	9	0	6	3	22	6	699
5	09:30 - 09:45	706	20	3	6	3	26	6	770
6	09:45 - 10:00	649	18	1	12	5	25	5	715
ჯამი:		3566	86	5	44	21	137	34	3893

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე								საერთო ჯამი
		მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	677	24	2	7	10	23	4	747
2	18:15 - 18:30	650	16	2	8	7	22	5	710
3	18:30 - 18:45	678	15	0	7	6	18	5	729
4	18:45 - 19:00	636	10	1	12	4	20	4	687
ჯამი:		2641	65	5	34	27	83	18	2873

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	392	12	3	6	2	28	6	449
2	08:45 - 09:00	506	18	0	4	3	28	6	565
3	09:00 - 09:15	539	20	1	8	3	27	4	602
4	09:15 - 09:30	677	15	0	8	2	22	5	729
5	09:30 - 09:45	619	17	2	7	3	24	7	679
6	09:45 - 10:00	682	26	0	11	2	29	6	756
	ჯამი:	3415	108	6	44	15	158	34	3780

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	720	17	0	5	13	19	5	779
2	18:15 - 18:30	627	12	2	6	5	22	3	677
3	18:30 - 18:45	695	16	2	5	7	18	6	749
4	18:45 - 19:00	644	15	0	2	2	23	5	691
	ჯამი:	2686	60	4	18	27	82	19	2896

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	491	14	3	7	2	29	6	552
2	08:45 - 09:00	559	13	0	10	3	28	6	619
3	09:00 - 09:15	569	15	1	4	8	27	3	627
4	09:15 - 09:30	611	26	0	5	4	19	6	671
5	09:30 - 09:45	669	24	1	9	3	24	7	737
6	09:45 - 10:00	673	25	0	4	2	23	6	733
	ჯამი:	3572	117	5	39	22	150	34	3939

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	668	12	0	1	9	19	5	714
2	18:15 - 18:30	602	11	0	4	5	22	2	646
3	18:30 - 18:45	698	15	0	3	8	19	6	749
4	18:45 - 19:00	729	15	0	6	6	22	5	783
	ჯამი:	2697	53	0	14	28	82	18	2892

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	219	16	2	8	9	8	5	267
2	08:45 - 09:00	302	19	0	6	1	19	5	352
3	09:00 - 09:15	304	20	0	7	5	20	3	359
4	09:15 - 09:30	352	23	0	8	4	20	7	414
5	09:30 - 09:45	323	17	1	5	1	22	8	377
6	09:45 - 10:00	416	16	0	9	4	23	6	474
	ჯამი:	1916	111	3	43	24	112	34	2243

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	512	9	0	6	12	11	6	556
2	18:15 - 18:30	502	10	0	8	9	13	5	547
3	18:30 - 18:45	452	11	0	6	5	14	2	490
4	18:45 - 19:00	474	4	0	6	2	14	5	505
	ჯამი:	1940	34	0	26	28	52	18	2098

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 10:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	08:30 - 08:45	195	7	1	5	2	13	4	227
2	08:45 - 09:00	230	7	2	10	0	15	4	268
3	09:00 - 09:15	208	9	0	5	4	17	4	247
4	09:15 - 09:30	230	10	1	6	1	12	4	264
5	09:30 - 09:45	251	6	1	11	1	14	3	287
6	09:45 - 10:00	265	5	0	6	1	16	5	298
ჯამი:		1379	44	5	43	9	87	24	1591

ლოკაცია:	A კვანძი	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

მიმართულების ნომერი 5.A

N	დრო -დან; -მდე	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		საერთო ჯამი
							M_2	M_3	
1	18:00 - 18:15	376	2	0	4	6	15	5	408
2	18:15 - 18:30	446	3	0	9	5	10	4	477
3	18:30 - 18:45	465	4	0	4	8	12	2	495
4	18:45 - 19:00	482	8	0	5	1	5	2	503
ჯამი:		1769	17	0	22	20	42	13	1883

როგორც სპეციალურ ცხრილებში მოყვანილი მონაცემებიდან ჩანს, ო.ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა ფშაველას გამზირის გადაკვეთაზე სატრანსპორტო ნაკადების მრავალსახეობრივი განსხვავებებია მათი სტრუქტურის, რაოდენობების მიმართულებების, დღის პიკის საათების (ჩვენს მიერ აღებული იქნა პიკის საათები 8სთ.30 წუთიდან 10სთ-მდე და 18სთ-დან 10სთ-მდე) მიხედვით.

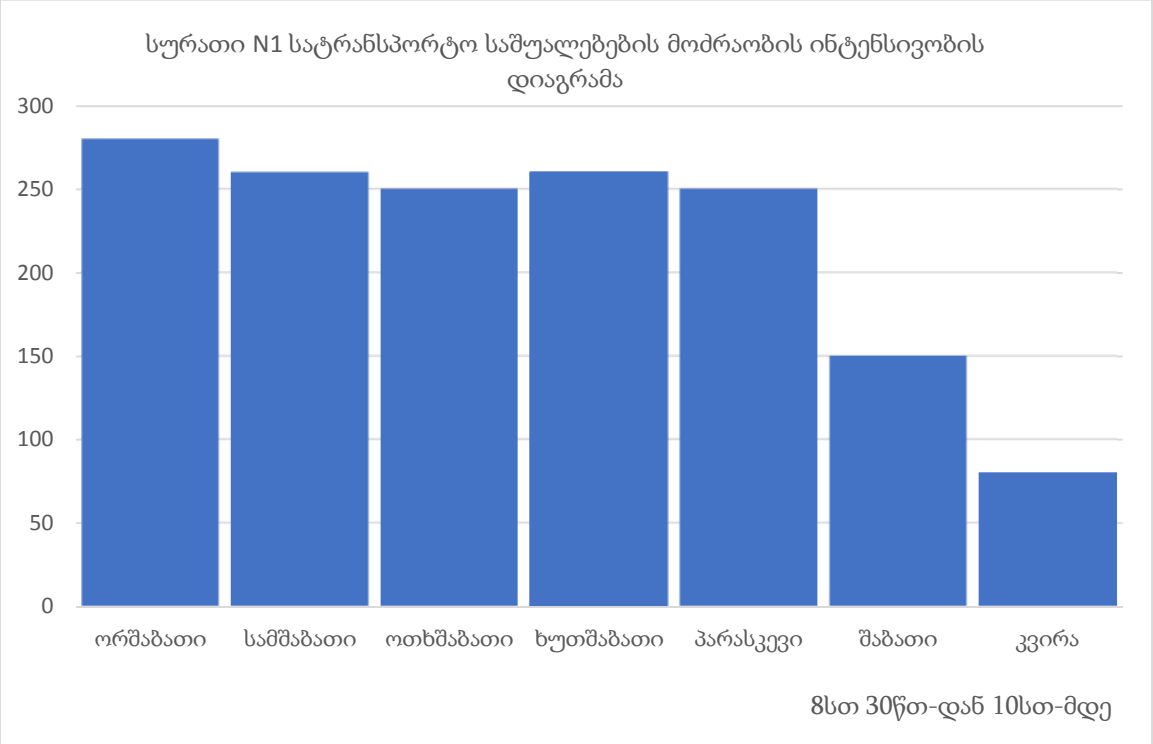
ასე მაგალითად, ვაჟა-ფშაველას გამზირზე, როგორც მთავარ არტერიაზე, მოძრაობს ტრანსპორტის ყველა სახეობა და მათი ნაკადი გამოკვეთილად დიდია. რაც შეეხება ო.ჭილაძის ქუჩას, მასზედ ძირითადად აღინიშნება მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობა (იხ. ცხრილი N1,2,3,4,5,6,7,8) 1A,2A,3A და 4A მიმართულებები დანართზე და სპეციალური ცრილები მე-6; მე-14; 22-ე და 30-1 გვერდებზე)

მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების სტრუქტურა 1A, 2A, 3A da 4A მიმართულებებით გვაძლევს იმის უფლებას, რომ ო.ჭილაძის ქუჩა მივაკუთვნოთ უპირატესად მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობის მქონე გზის კლასს. მხედველობაში თუ მივიღებთ იმ გარემოებასაც, რომ ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორია ძირითადად აღჭურვილია საცხოვრებელი სახლებით დავასკვნით, რომ ო.ჭილაძის ქუჩა მიეკუთვნება საცხოვრებელი ქუჩას მსუბუქი ავტომობილების მოძრაობის უპირატესობით.

ამასთან ერთად აღსანიშნავია, რომ ო.ჭილაძის ქუჩაზე არ გადის არცერთი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტი.

როგორც სპეციალურ ცხრილების მონაცემებიდან ჩანს ო. ჭილაძის ქუჩაზე საგრძნობლად შეიმჩნევა სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობის უთანაბრობა კვირის დღეებისა და პიკის საათების მიხედვით.

კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათში (8 სთ 30 წთ -დან - 10 საათამდე) სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ინტენსივობის დიაგრამა ასე გამოისახება.



როგორც N1 სურათზე გამოსახული დიაგრამით ჩანს ყველაზე დიდი ინტენსივობის მაჩვენებელია ორშაბათი, ხოლო ყველაზე ნაკლები შაბათი და კვირა, ხოლო სამშაბათს, ოთხშაბათს, ხუთშაბათს და პარასკევს ინტენსივობა დაახლოებით თანაბარია.

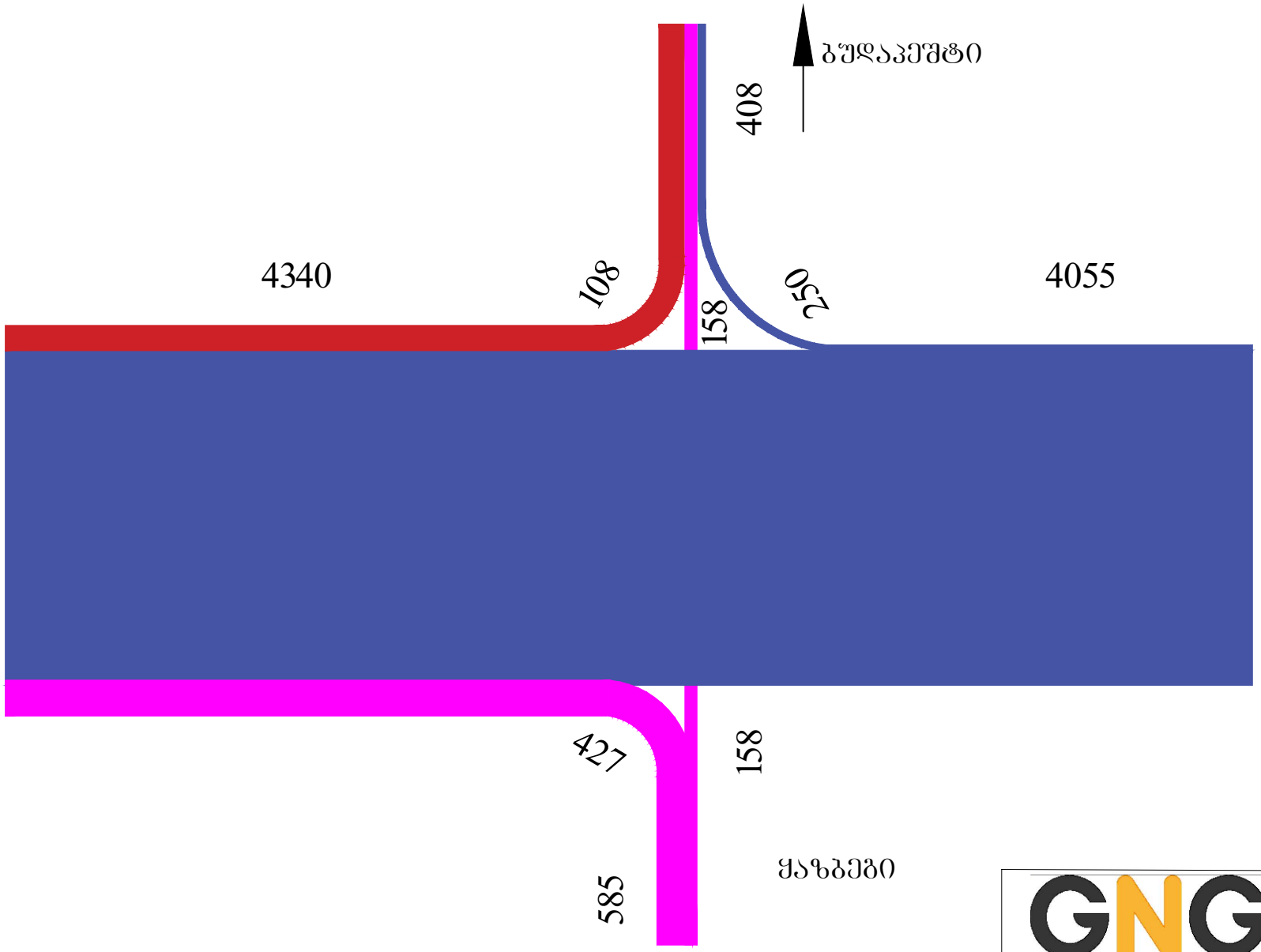
ო.ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის შედარების მიზნით ავაგეთ კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით.

კარტოგრამა არის კარტოგრაფიული გამოსახულების საშუალება, რომელიც ვიზულურად გვიჩვენებს ტერიტორიის საზღვრებში რომელიმე მინაცემების ინტესივობას.

ჩვენ მიერ აგებული კარტოგრამა საშუალებას გვაძლევს ვიზუალურად ავსახოთ ო.ჭილაძის ქუჩისა და ვაჟა-ფშაველას გამზირის გზაჯვარედინზე სატრანსპორტო მოძრაობის ნაკადები მიმართულებების ჩვენებით საათურ ჭრილში.

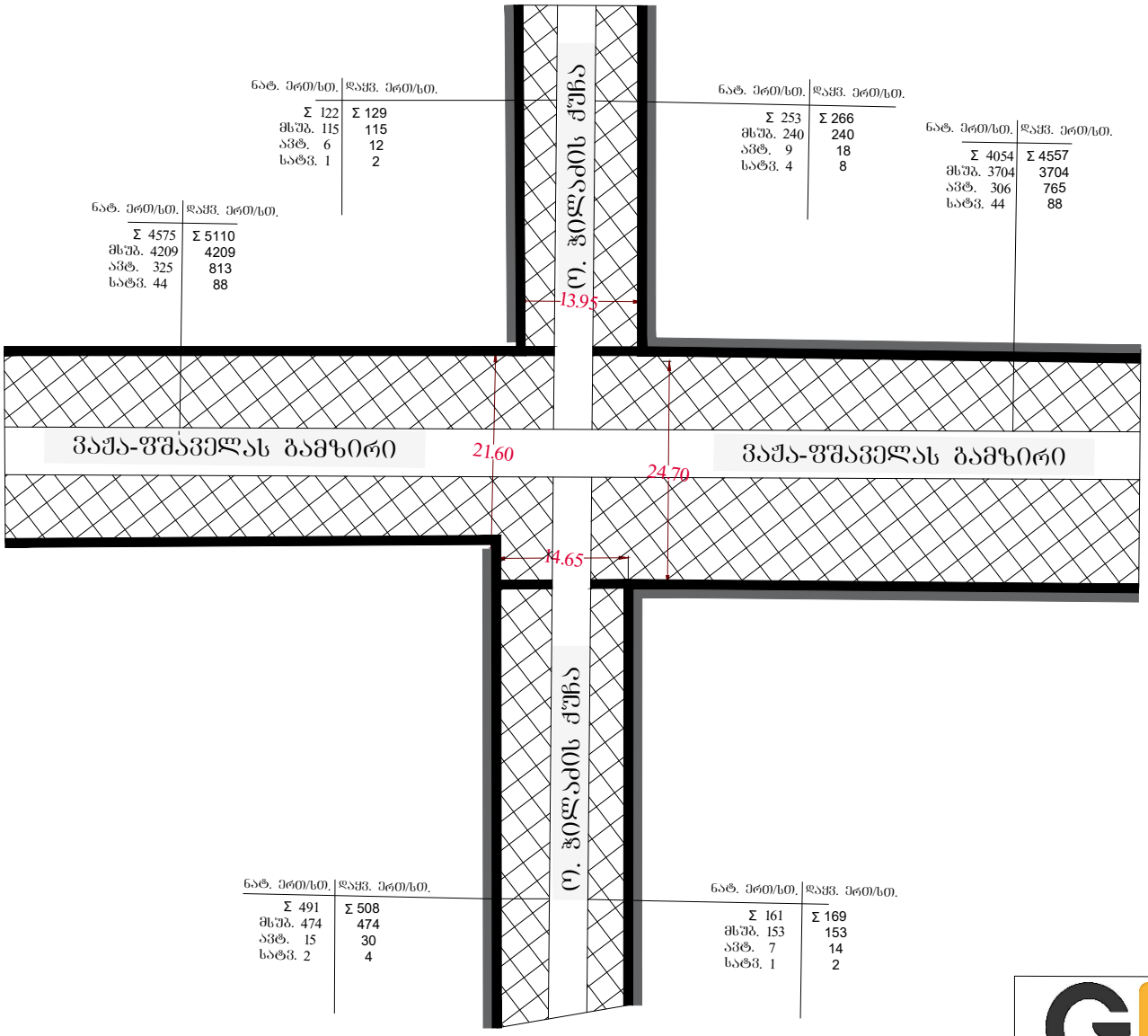
ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით მოცემულია 48-ე გვერდზე, ხოლო სატრანპორტო მოძრაობის ნაკადების სქემა 49-ე გვერდზე.

ავტოტრანსპორტის მოძრაობის საათური ინტენსივობის კარტოგრამა ნაკადების მიმართულებების ჩვენებით ვაჭა-ფშაველას გამზირისა და ო. ჭილაძის გადაკვეთაზე (გზაჯვარედინზე)



GNG

მასშტაბი



GNG

მასშტაბი

IV თავი.

საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას გამოვავლინეთ ო.ჭილაძის ქუჩის ორივე მხარეს არსებული ტროტუარების არსებობა, მათზე სამოძრაო ზოლების რაოდენობა, ტროტუარების სიგანეები ქუჩის მთელ სიგრძეზე. განვსაზღვრეთ, რამდენად აკმაყოფილებს ქვეითების შეუფერხებელი მოძრაობის მისი პარამეტრები, მხედველობაში მივიღეთ, რომ არსებული ნორმატივების თანახმად ერთი ზოლის სიგანე მიღებულია 0,75 მ-ის ტოლად. დავადგინეთ, რომ მოძრაობის ზოლების რაოდენობა შეესაბამება და აჭარბებს კიდევაც ქვეითების მოძრაობის ზოლების რაოდენობა გამოვთვალეთ ფორმულით:

$$n=N_{\text{ქვეითი}}/P_{\text{ქვეითი}}$$

სადაც: - N ქვეითი არის ტროტუარზე ქვეითების მოძრაობის ინტესივობა, გამოსახული კაც/სთ-ში;

- P ქვეითი - საქვეითე მოძრაობის გამტარუნარიანობას ერთ ზოლზე - კაც/სთ-ში.

აქვე ავღნიშნეთ, რომ P ქვეითი მიღებულია არსებული რეკომენდაციების გათვალისწინებით. მხედველობაში მივიღოთ, რომ ერთი ზოლის სიგანე მიღებულია 0,75მ-ის ტოლად.

ო.ჭილაძის ქუჩაზე გამვლელი ქვეითების დათვლას აწარმოებდნენ დამკვირვებლები ერთი კვირის განმავლობაში ყოველდღე, ერთი საათის განმავლობაში პერიოდებით 08სთ-30წთ-დან 09სთ-30წუთამდე და 18სთ-დან 19სთ-მდე შედეგების შეტანას აწამოებდნენ ქვეითის მოძრაობის ინტენსივობის ბლანკში ფორმა N3-ით. ფორმა N3-ის ნიმუში მოცემულია ამ ანგარიშის მე-3 გვერდზე. შედეგები ჯამდებოდა და შეგვქონდა სპეციალურ ცხრილში, რომელიც მოცემულია მე-4 გვერდზე ო.ჭილაძის ქუჩის სიტუაციურ გეგმასთან ერთად.

ტროტუარის ზოლებზე გამვლელი ქვეითების საანგარიშო რაოდენობა, Nსაანგ. გამოვთვალეთ ფორმულით

$$N_{\text{საანგ}}=700\times(2B-3)$$

სადაც B არის ტროტუარის სიგანე

Nსაანგ=700(2*5-3)=4900 კაც/სთ;

გამოვიანგარიშეთ ტროტუარის გამტარუნარიანობა ფორმულით:

$B_{\text{ტრ}}$=0,75(1319-4900)=-2686 კაც/სთ.

$B_{\text{ტრ}}=0,75(N_{\text{ფაქ}} - N_{\text{საანგ}})/1000$;

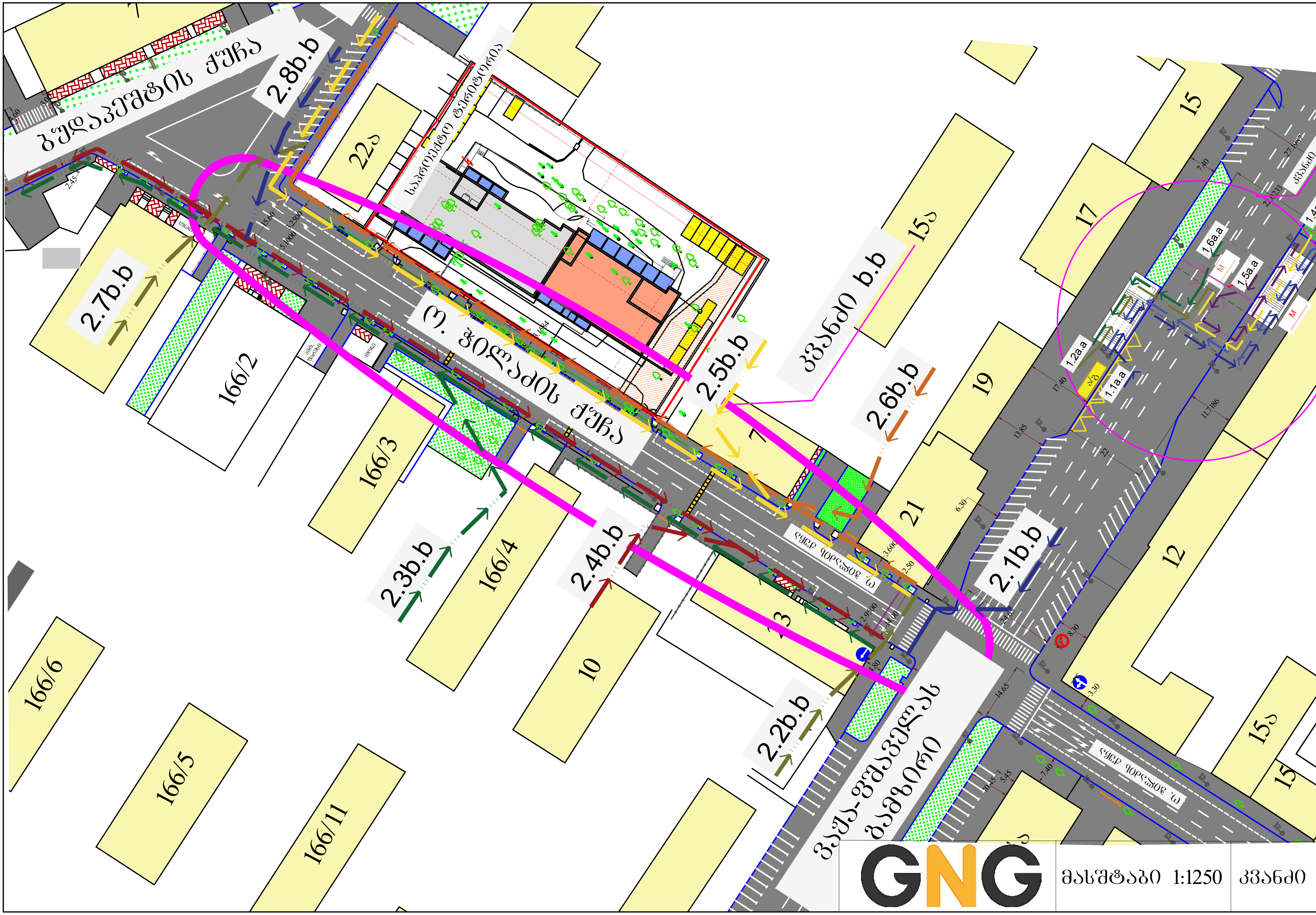
მე-2 ფორმულით მიღებული შედეგიდან გამომდინარე შეგვიძლია ვთქვათ, რომ ტროტუარზე არის ხალხის თავისუფალი მოძრაობა და მათ შორის დისტანცია 2 მეტრზე მეტია.

ო.ჭილაძის ქუჩაზე ხალხის მოძრაობა ხასიათდება უთანაბრობით. უმცირესი ინტენსივობა შეიმჩნევა საღამოს საათებში (18სთ – 19სთ) ხოლო უდიდესი 8 და 30წთ-დან – 8სთ 30წთ-მდე.

ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე პროექტით გათვალისწინებული სასტუმროს აშენებისას ვიზიტორთა რაოდენობა დაახლოებით იქნება 1000 კაცის ოდენობით, რომელიც ვერავითარ გავლენას ვერ მოახდენს ქვეითების ნაკადებზე.

რაც შეეხება სასტუმროსთან მისასვლელ გზებს, როგორც დანართი 3 და დანართი 4-ის მონაცემები თვალსაჩინოს ხდის იმას, რომ სასტუმროში მომსვლელებს არავითარი უხერხულობა ან წინააღმდეგობა არ შეექმნებათ მშენებარე ობიექტამდე უახლოესი სატრანსპორტო გაჩერებიდან (საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, ავტობუსი, მეტრო) მისვლისას. უფრო მეტიც ეს გაჩერებები მშენებლობის ობიექტიდან დაშორებულია 200 – 400 მეტრით.

ამ ანგარიშის მე-4 გვერდზე მოცემულია ქვეითების გადაადგილების ძირითადი კვანძები და მარშრუტები; მე-5 გვერდზე მოცემულია ქვეითების რაოდენობის ცხრილი, ხოლო მე-6 გვერდზე ქვეითების მოძრაიბის ინტესივობის სიდიდეები.



GNG

მასშტაბი 1:1250

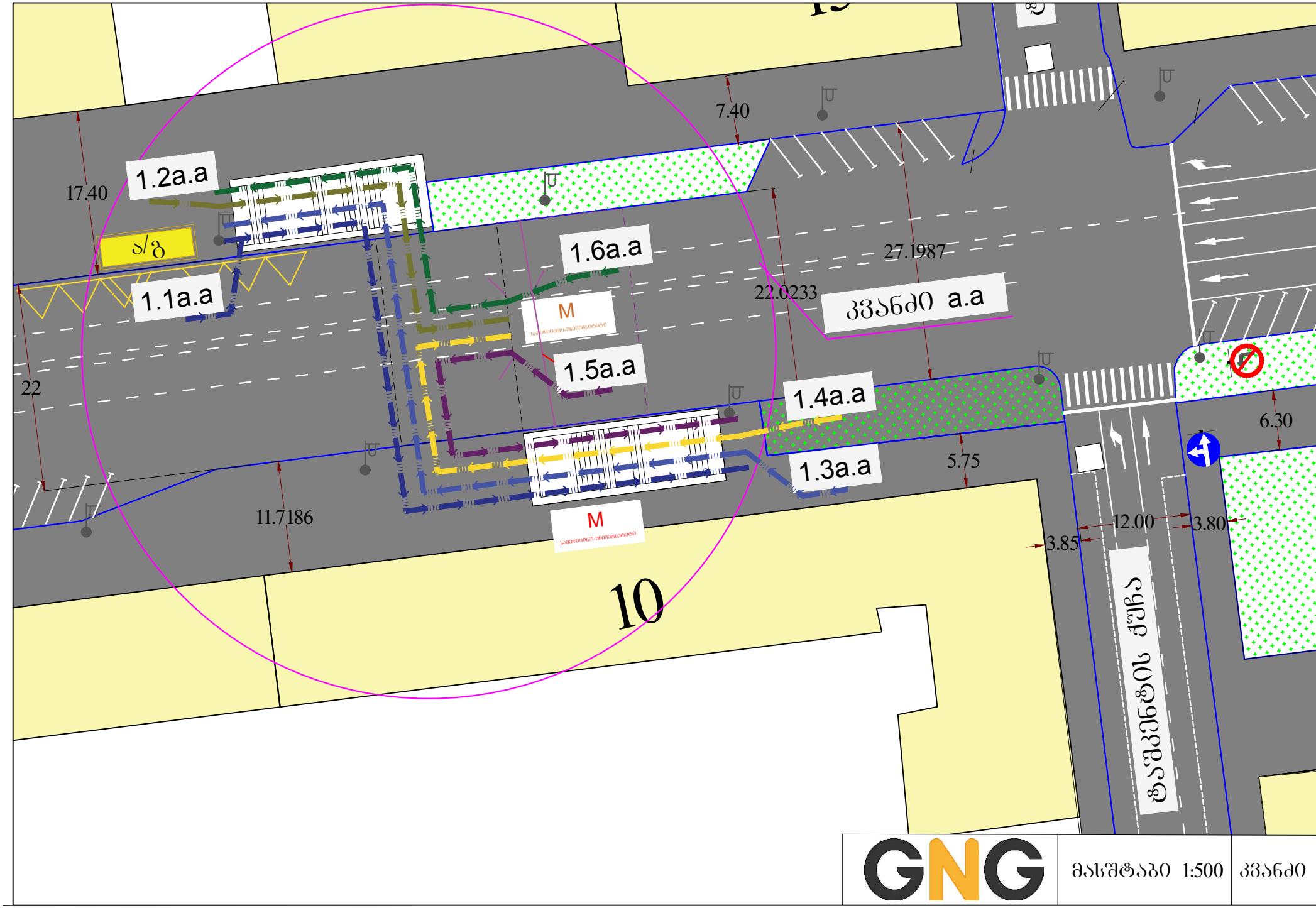
კვანძი

ლოკაცია:		კვანძი b.b	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე		სულ:
ქვეითთა რაოდენობა										
N	ორშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	90	52	155	136	56	28	118	95	730
2	18:00-19-00	59	117	157	67	57	70	36	26	589
	სულ:	**149**	**169**	**312**	**203**	**113**	**98**	**154**	**121**	1319
N	სამშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	86	65	135	121	62	56	86	98	709
2	18:00-19-00	40	70	103	70	27	44	6	19	379
	სულ:	**126**	**135**	**238**	**191**	**89**	**100**	**92**	**117**	1088
N	ოთხშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	76	56	121	131	76	64	76	102	702
2	18:00-19-00	58	78	182	79	44	46	7	7	501
	სულ:	**134**	**134**	**303**	**210**	**120**	**110**	**83**	**109**	1203
N	ხუთშაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	54	64	164	98	61	54	69	84	648
2	18:00-19-00	25	40	127	94	25	48	14	16	389
	სულ:	**79**	**104**	**291**	**192**	**86**	**102**	**83**	**100**	1037
N	პარასკევი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	88	76	176	65	46	49	33	34	567
2	18:00-19-00	34	55	86	100	35	46	22	16	394
	სულ:	**122**	**131**	**262**	**165**	**81**	**95**	**55**	**50**	961
N	შაბათი	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	70	50	75	58	32	36	23	11	355
2	18:00-19-00	46	70	95	68	47	51	18	13	408
	სულ:	**116**	**120**	**170**	**126**	**79**	**87**	**41**	**24**	763
N	კვირა	2.1 b.b	2.2 b.b	2.3 b.b	2.4 b.b	2.5 b.b	2.6 b.b	2.7 b.b	2.8 b.b	
1	08:30-09:30	42	23	70	67	26	26	3	7	264
2	18:00-19-00	71	57	95	54	30	46	21	13	387
	სულ:	**113**	**80**	**165**	**121**	**56**	**72**	**24**	**20**	651
	საერთო ჯამი:	839	873	1741	1208	624	664	532	541	14044

ფორმა #3 ქვეითის მოძრაობის ინტენსივობა	

თარიღი ---------- კვირის დღე ----------	კვანძი # ---------- პოსტი # ---------- კვანძის დასახელება ---------- დაკვირვების დრო ---------- მდე ---------- სთ ---------- წთ	
დრო, წთ	ქვეითად მოსიარულეთა რაოდენობა მიმართულებით ----------	სულ

შემსრულებელი _____


1.2a.a
1.1a.a
1.6a.a
1.5a.a
1.4a.a
1.3a.a
კვანძი a.a
ს/გ
M
M
7.40
17.40
27.1987
22.0233
22
11.7186
5.75
6.30
3.85
12.00
3.80
10
ზაქარიაძის ქუჩა
GNG
მასშტაბი 1:500
კვანძი

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
2	08:45 - 09:00	21	68	3	29	120	80	321
3	09:00 - 09:15	11	44	7	14	159	118	353
4	09:15 - 09:30	19	62	11	19	190	162	463
ჯამი:		51	174	21	62	469	360	1137

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	16.07.2018	დღე:	ორშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	16	111	16	145	30	67	385
2	18:15 - 18:30	15	98	46	159	24	79	421
3	18:30 - 18:45	5	65	20	115	61	83	349
4	18:45 - 19:00	2	49	14	64	38	52	219
ჯამი:		38	323	96	483	153	281	1374

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	7	46	5	23	85	98	264
2	08:45 - 09:00	9	64	3	21	126	133	356
3	09:00 - 09:15	6	61	6	32	113	91	309
4	09:15 - 09:30	11	44	7	14	159	118	353
ჯამი:		33	215	21	90	483	440	1282

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	17.07.2018	დღე:	სამშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	18	126	15	150	35	68	412
2	18:15 - 18:30	17	110	18	165	29	78	417
3	18:30 - 18:45	16	75	25	123	68	90	397
4	18:45 - 19:00	15	50	19	75	41	70	270
ჯამი:		66	361	77	513	173	306	1496

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	6	54	3	31	56	72	222
2	08:45 - 09:00	12	59	10	21	84	120	306
3	09:00 - 09:15	19	62	11	19	190	162	463
4	09:15 - 09:30	15	57	13	27	195	113	420
ჯამი:		52	232	37	98	525	467	1411

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	18.07.2018	დღე:	ოთხშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	17	117	13	141	29	77	394
2	18:15 - 18:30	20	112	14	150	49	84	429
3	18:30 - 18:45	14	89	16	116	53	84	372
4	18:45 - 19:00	11	65	25	82	38	61	282
ჯამი:		62	383	68	489	169	306	1477

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	10	59	2	17	201	147	436
2	08:45 - 09:00	25	55	10	19	150	100	359
3	09:00 - 09:15	36	48	17	23	169	95	388
4	09:15 - 09:30	20	31	12	26	110	136	335
	ჯამი:	91	193	41	85	630	478	1518

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	19.07.2018	დღე:	ხუთშაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	20	114	11	141	35	83	404
2	18:15 - 18:30	23	107	12	150	55	90	437
3	18:30 - 18:45	17	84	14	116	59	90	380
4	18:45 - 19:00	14	60	23	82	44	67	290
	ჯამი:	74	365	60	489	193	330	1511

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	16	74	17	32	216	162	517
2	08:45 - 09:00	31	70	25	34	165	115	440
3	09:00 - 09:15	42	63	32	38	184	110	469
4	09:15 - 09:30	26	46	27	41	125	151	416
	ჯამი:	115	253	101	145	690	538	1842

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	20.07.2018	დღე:	პარასკევი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	19	93	9	118	14	40	293
2	18:15 - 18:30	11	128	12	145	47	89	432
3	18:30 - 18:45	0	108	12	132	43	79	374
4	18:45 - 19:00	28	67	18	110	34	62	319
	ჯამი:	58	396	51	505	138	270	1418

ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	5	51	2	9	131	97	295
2	08:45 - 09:00	20	47	10	11	80	65	233
3	09:00 - 09:15	31	40	17	15	99	60	262
4	09:15 - 09:30	15	23	12	18	40	101	209
	ჯამი:	71	161	41	53	350	323	999

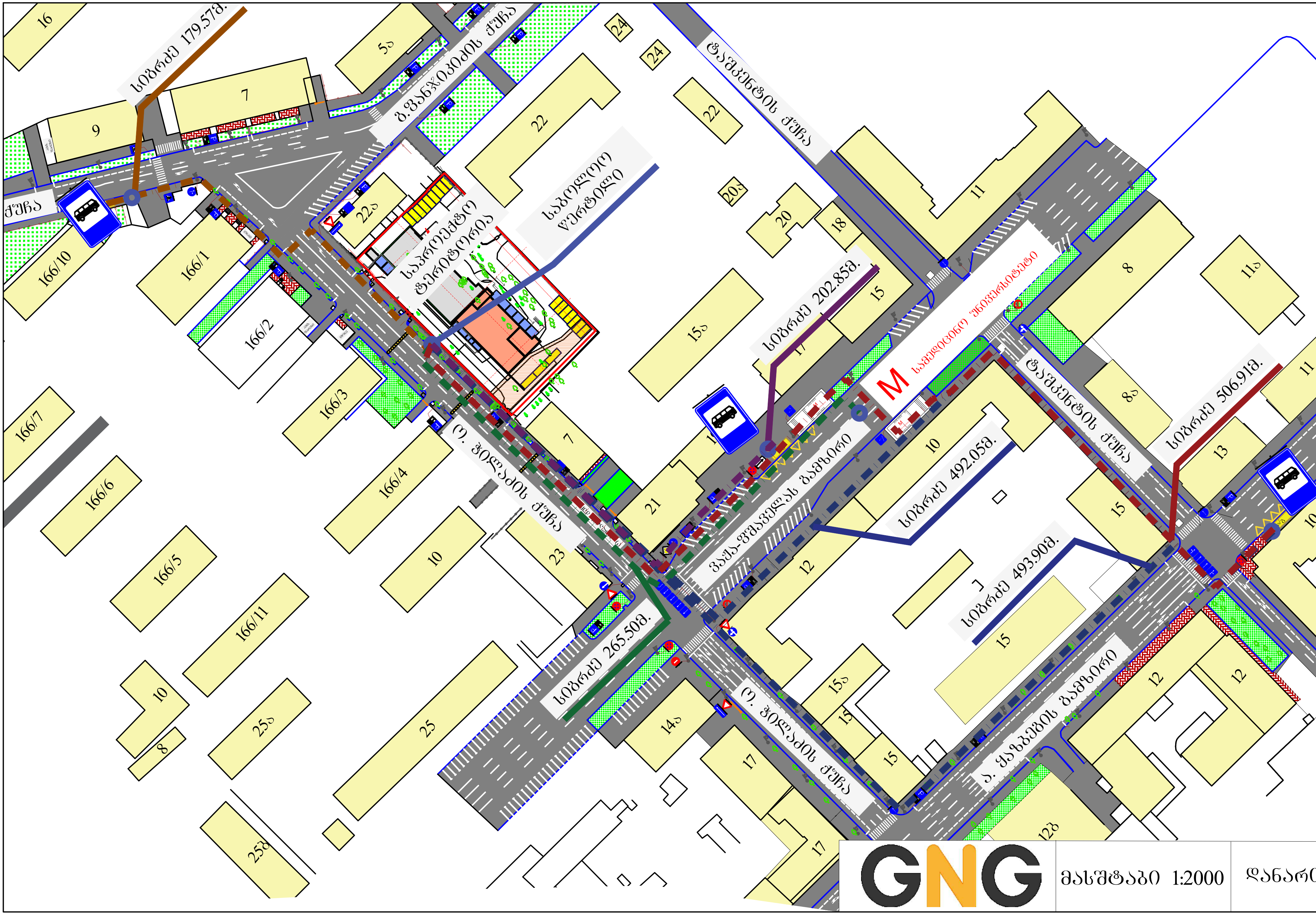
ლოკაცია:	კვანძი a.a	თარიღი:	21.07.2018	დღე:	შაბათი	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე

ქვეითთა რაოდენობა

N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	12	89	18	138	38	66	361
2	18:15 - 18:30	8	61	7	60	15	44	195
3	18:30 - 18:45	0	68	28	120	50	75	341
4	18:45 - 19:00	12	88	11	77	44	42	274
	ჯამი:	32	306	64	395	147	227	1171

ლოკაცია:		კვანძი a.a	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	08:30 - დან 09:30 -მდე
ქვეითთა რაოდენობა								
N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	08:30 - 08:45	1	26	2	11	26	71	137
2	08:45 - 09:00	16	31	5	16	11	39	118
3	09:00 - 09:15	27	21	13	5	34	34	134
4	09:15 - 09:30	11	10	11	2	9	75	118
ჯამი:		55	88	31	34	80	219	507

ლოკაცია:		კვანძი a.a	თარიღი:	22.07.2018	დღე:	კვირა	დრო:	18:00 - დან 19:00 -მდე
ქვეითთა რაოდენობა								
N	დრო -დან; -მდე	1.1a.a	1.2a.a	1.3a.a	1.4a.a	1.5a.a	1.6a.a	საერთო ჯამი
1	18:00 - 18:15	16	68	11	51	13	31	190
2	18:15 - 18:30	9	16	5	64	10	9	113
3	18:30 - 18:45	2	23	21	70	25	40	181
4	18:45 - 19:00	12	43	4	81	19	7	166
ჯამი:		39	150	41	266	67	87	650



სიგრძე 179.57მ.
ბ.ფანჯიკიძის ქუჩა
ტაშკენტის ქუჩა
საპროექტო ტერიტორია
სიგრძე 202.85მ.
ლ. ჭილაძის ქუჩა
ვაჟა-ფშაველას გამზირი
სიგრძე 492.05მ.
სიგრძე 493.90მ.
სიგრძე 506.91მ.
სიგრძე 265.50მ.
ა. ყაზბეგის გამზირი
მასშტაბი 1:2000

V თავი.

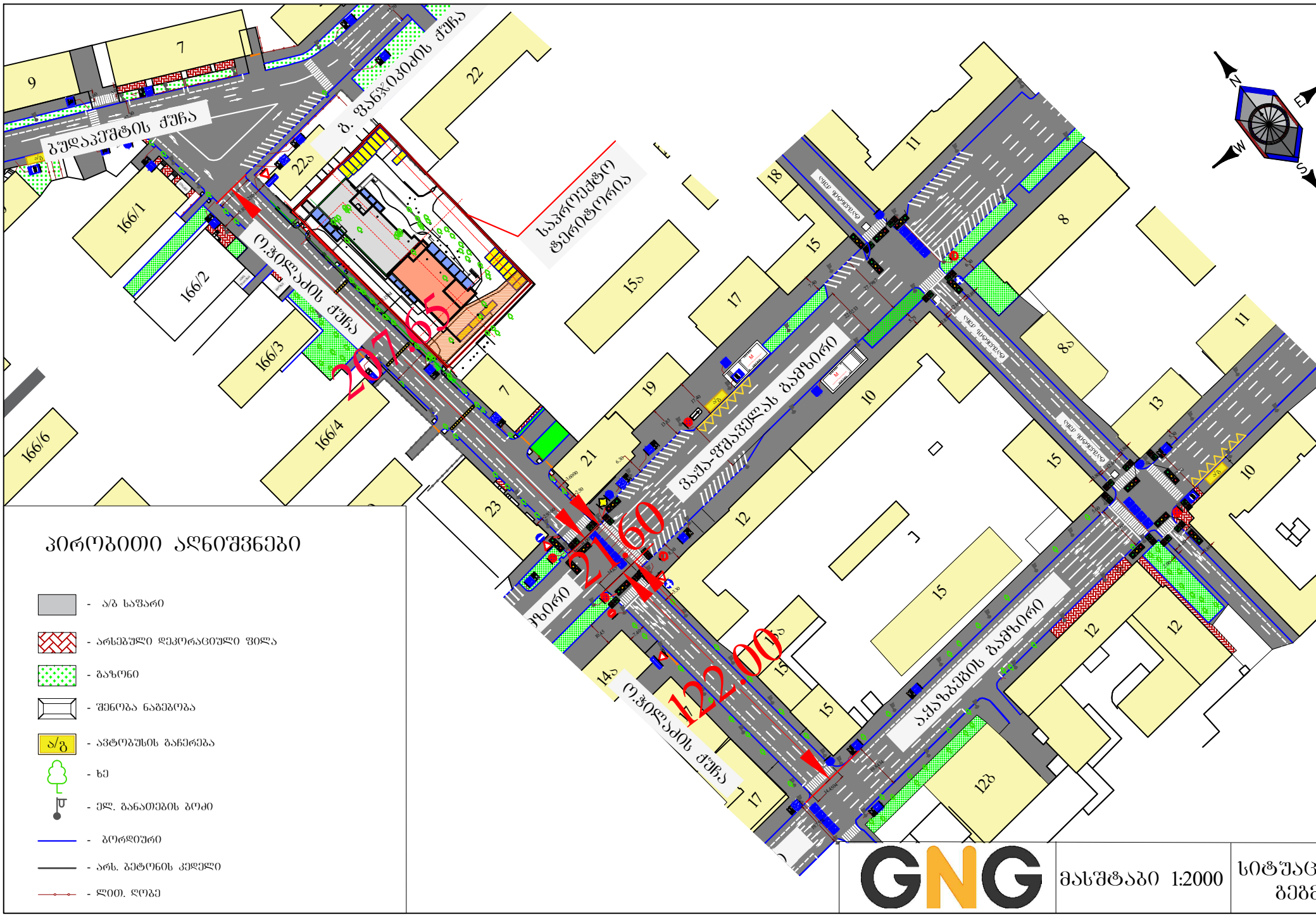
ო.ჭილაძის ქუჩის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მისაწვდომობის სივრცითი დაფარვის და მოცულობების კვლევა

საკვლევი არეალის ფარგლებში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხელმისაწვდომობის კუთხით, ო.ჭილაძის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ხაზი საერთოდ არ გადის. მაგრამ მასთან დაკავშირებული ქუჩები, როგორიცაა ვაჟა-ფშაველას გამზირზე და გ.ფანჯიკიძის ქუჩაზე წარმოდგენილი სამარშუტო ტაქსების და ავტობუსების სამარშრუტო ხაზებით მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტი იძლევა საშუალებას, რომ ხელმისაწვდომობის კუთხით საპროექტო მონაკვეთთან მისასვლელად საკმაოდ მარტივად შეიძლება მოხვედრა. კერძოდ შესაძლებელია ვიზიტორმა ტრანსპორტის რამოდენიმე ხაზის გამოცვლის გარეშე პირდაპირ მივიდეს ო.ჭილაძის ქუჩაზე. იმასაც თუ გავითვალისწინებთ, რომ ვაჟა-ფშაველას გამზირზე მდებარეობს მეტროპოლიტენის სადგური "სამედიცინო უნივერსიტეტი" რომელიც დაშორებულია ო.ჭილაძის ქუჩიდან 100,50 მეტრით ხოლო ასაშენებელ სასტუმროსთან 165.50 მეტრია ადვილად მივალთ იმ დასკვნამდე, რომ ვიზიტორს მოუწევს ფეხით გავლა 265,5 მეტროს გზის მონაკვეთისა. ეს კი თავისთავად უფრო ამარტივებს მსურველთათვის ამ ობიექტზე მოხვედრას.

როგორც ზემოთ იყო მოხსენებული საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ო.ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ ვაჟა-ფშაველას გამზირსა და გ.ფანჯიკიძის ქუჩებს შორის შესაბამისად საპროექტო ობიექტთან სატრანსპორტო საშუალებები იყენებენ ზემოთ აღნიშნულ მაგისტრალურ გზებს, ასევე საუბნო გზას ი. ვაკელის ქუჩიდან.

ვაჟა-ფშაველას გამზირი იწყება პეკინის გამზირზე და ანჯაფარიძის ქუჩასთან კვეთით მთავრდება. ვაჟა-ფშაველას გამზირზე ცალმხრივი მოძრაობაა პეკინის ქუჩიდან ქავთარაძის ქუჩამდე. ხოლო ქავთარაძის ქუჩიდან ბოლომდე ვაჟა-ფშაველას გამზირზე ორმხრივი მოძრაობაა. პარალელურად და ანალოგიური მახასიათებლით ალ.ყაზბეგის ქუჩა ქავთარაძის ქუჩიდან პეკინის გამზირამდე მიმართულებით ცალმხრივი მოძრაობაა. ვაჟა-ფშაველას და ალ.ყაბეგის გამზირები წარმოადგენენ ცენტრალურ არტერიებს და მათი გამოყენებით ხდება საბურთალოს და ვაკის რაიონების ერთმანეთთან დაკავშირება. რაც შეეხება გ.ფანჯიკიძის ქუჩას, ის დასაწყისს იღებს კვანძიდან, რომელიც ერთმანეთთან აკავშირებს ს.კანდელაკის, ბუდაპეშტის და ნუცუბიძის ქუჩებს და კვეთს პეკინის გამზირს . აქედან გამომდინარე შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ ჭილაძის ქუჩა ტრანსპორტის თვალსაზრისით მარტივად ხელმისაწვდომია და მარტივად შეიძლება ვიზიტორი მოხვდეს თბილისის ნებისმიერ ადგილზე.

ო. ჭილაძის ქუჩისა და მისი მიკრორაიონის დეტალური სიტუაციური გეგმები მოცემულია გვ.93 - გვ.98-ზე.



პირობითი აღნიშვნები

- ა/გ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
- ავტომანქანის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე

GNG

მასშტაბი 1:2000

სიტუაც
გეგმ

პირობითი აღნიშვნები

- ა/ბ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
- ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ხე
- ელ. განათების ბოძი
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე

- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.17
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18


- საგზაო ნიშანი 2.1


- საგზაო ნიშანი 2.3


- საგზაო ნიშანი 3.1


- საგზაო ნიშანი 3.18.1


- საგზაო ნიშანი 3.18.2


- საგზაო ნიშანი 3.27


- საგზაო ნიშანი 3,28


- საგზაო ნიშანი 7.6.1


- საგზაო ნიშანი 7.6.2


- საგზაო ნიშანი 5.7.1


- საგზაო ნიშანი 4.1.1


- საგზაო ნიშანი 4.1.4


- საგზაო ნიშანი 4.1.5


- საგზაო ნიშანი 4.2.1


- საგზაო ნიშანი 5.5

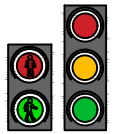

- საგზაო ნიშანი 5.16


- საგზაო ნიშანი 5.19.1

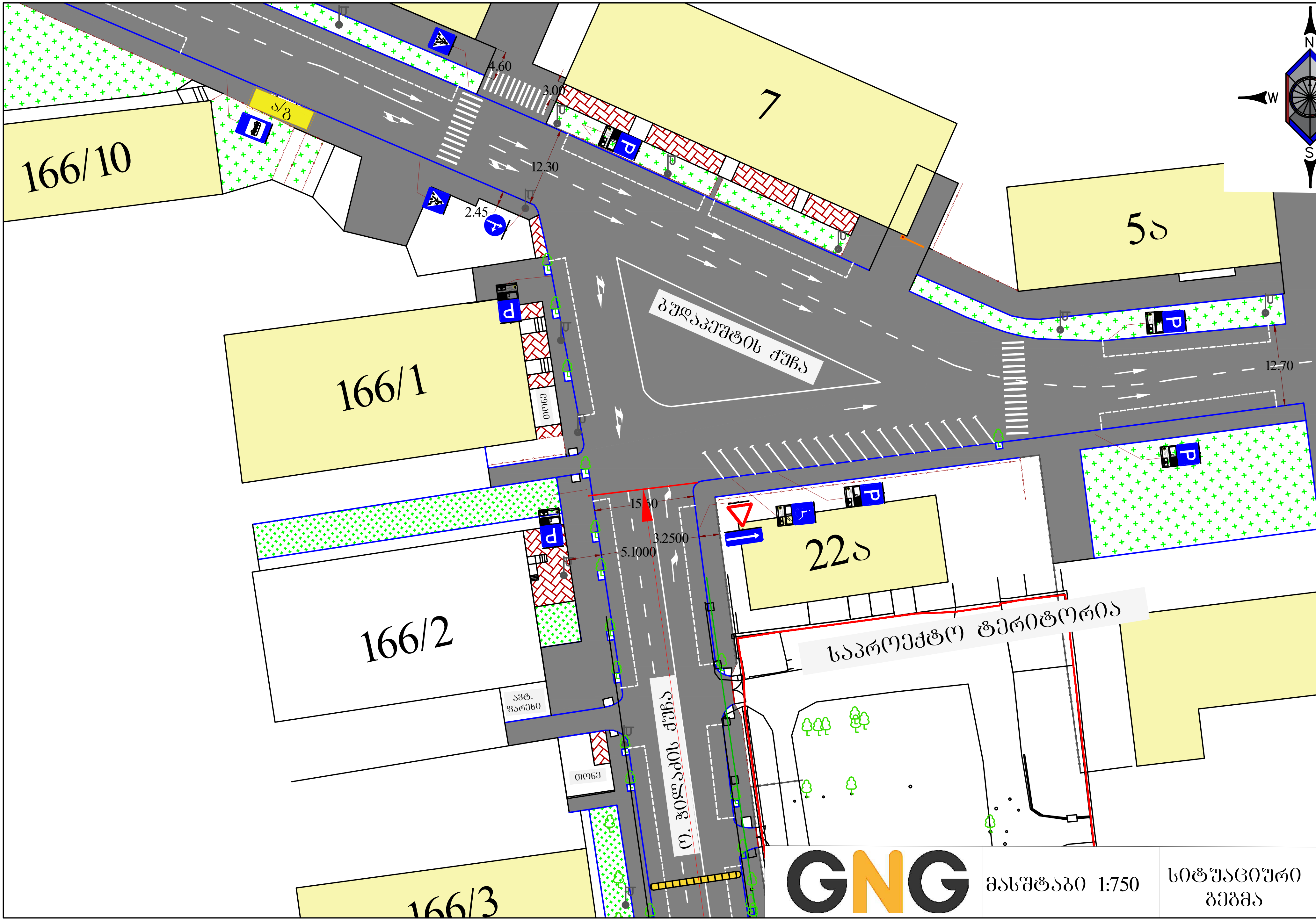

- საგზაო ნიშანი 5.19.2


- საგზაო ნიშანი 7.4


- საგზაო ნიშანი 8.2.3


- შუქნიშანი ტ.1

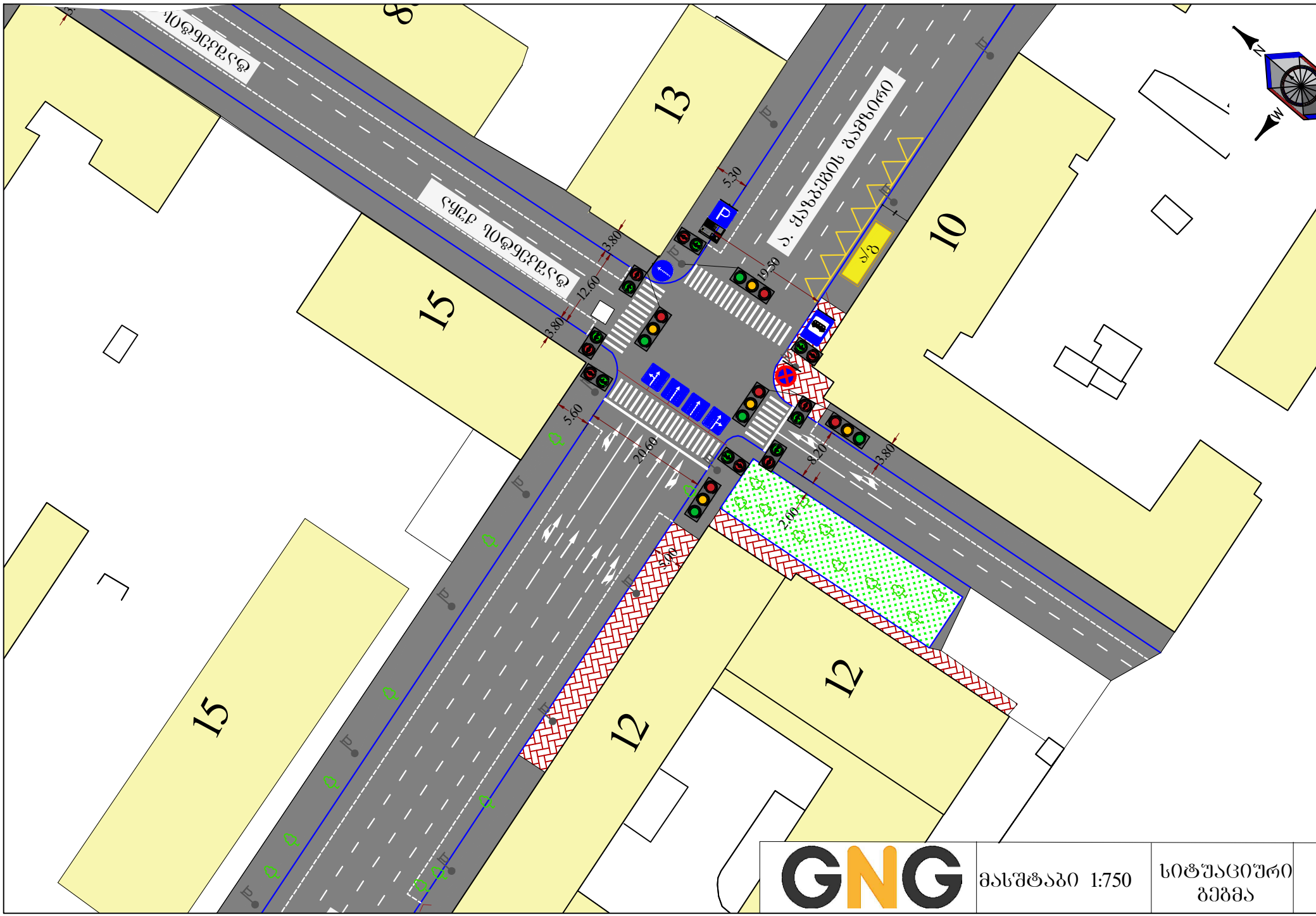
GNG	მასშტაბი	პირობითი აღნიშვნები


166/10
7
5ა
166/1
166/2
166/3
22ა
ბუდაპეშტის ქუჩა
თ. ჭოლაძის ქუჩა
საპროექტო ტერიტორია
ავტ. ფარეხი
4.60
3.00
12.30
2.45
12.70
3.2500
5.1000
N
W
S
GNG
მასშტაბი 1:750
სიტუაციური სქემა

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა

GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა

12
15
15ა
15
15
17
17
12ბ
12
ი. ჭავჭავაძის გამზირი
ი. ჭავჭავაძის ქუჩა
ი. ჭავჭავაძის ქუჩა
122.00
19.8434
14.4504
19.7558
P
P
P
N
W
GNG
მასშტაბი 1:750
სიტუაციური გეგმა



GNG	მასშტაბი 1:750	სიტუაციური გეგმა

თავი VI

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები.

როგორც ჩატარებული კვლევების ანალიზმა გვიჩვენა ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე სასტუმროს აშენების შემდეგ მიზიდული (პერსპექტიული) მოსალოდნელი მგზავრობები ვერ მოახდენენ გავლენას ფეხით მოსიარულეთა არსებულ მდგომარეობაზე, რადგან ო. ჭილაძის ქუჩა არის შედარებით მცირე სიგრძის, დაკავშირებულია ქ. თბილისის მთავარ მაგისტრალთან, ვაჟა ფშაველას გამზირთან, რომლის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საკმარისად არის უზრუნველყოფილი, უფრო მეტიც დღე-ღამის განმავლობაში ხშირად ვერ იყენებს თავის პოტენციალს, დაუტვირთავია. სასტუმრო კი მოიზიდავს დაახლოებით 1 000 კაცამდე, რაც ძალზე მცირეა, რაც შეეხება ო. ჭილაძის ქუჩას, ის არის საცხოვრებელი ტიპის ქუჩა, ქუჩაზე არ მდებარეობს არცერთი სამრეწველო თუ სხვა ტიპის მსხვილი ობიექტი და უახლოვეს პერსპექტივაში ამ ქუჩაზე არავითარი მშენებლობები ვერ იქნებას გათვალისწინებული თავისი განაშენიანებით და ტერიტორიის საცხოვრებელი სახელობის არსებული რაოდენობის გამო.

თავი VII

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარედ მიწის ნაკვეთზე აშენებული სასტუმროს მოსალოდნელი ზეგავლენა სატრანსპორტო და სამგზავრო ინფრასტრუქტურაზე.

ო. ჭილაძის ქუჩა თბილისის სხვა ქუჩებსა და რაიონებს უკავშირდება საკმაო დონეზე განვითარებული საზოგადოებრივი ტრანსპორტით (მეტრო, ავტობუსი, ტაქსი) ო. ჭილაძის ქუჩის დამაკავშირებელია ქალაქის სხვადასხვა ობიექტებთან თუ რაიონებთან იმ სატრანსპორტო მაგისტრალებით, როგორიცაა ვაჟა ფშაველას გამზირი, ბუდაპეშტისა და გ. ფანჯიკიძის ქუჩები, აგრეთვე თბილისის მეტროპოლიტენი, რომლებიც ადვილად ხელმისაწვდომია ვიზიტორებისათვის, რომლებსაც არ მოელით დისკომფორტი საზოგადოებრივი ტრანსპორტით სარგებლობისას.

ჩატარებულმა კვლევებმა გვიჩვენა, რომ ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობა ვერავითარ ზეგავლენას ვერ მოახდენს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურაზე უახლოესი 20 წლის განმავლობაში.

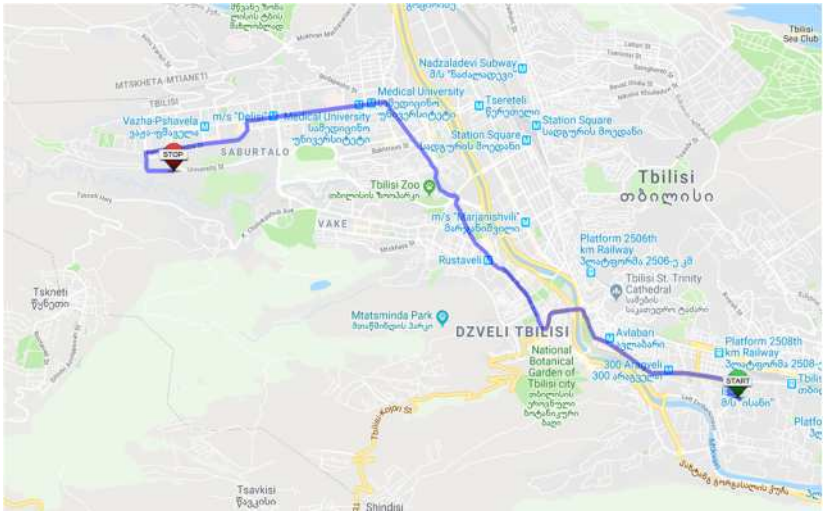
სამგზავრო ტრანსპორტის კვლევის მასალები მოცემულია მგზავრთ რაოდენობის M2 და M3 კატეგორიის ცხრილებში

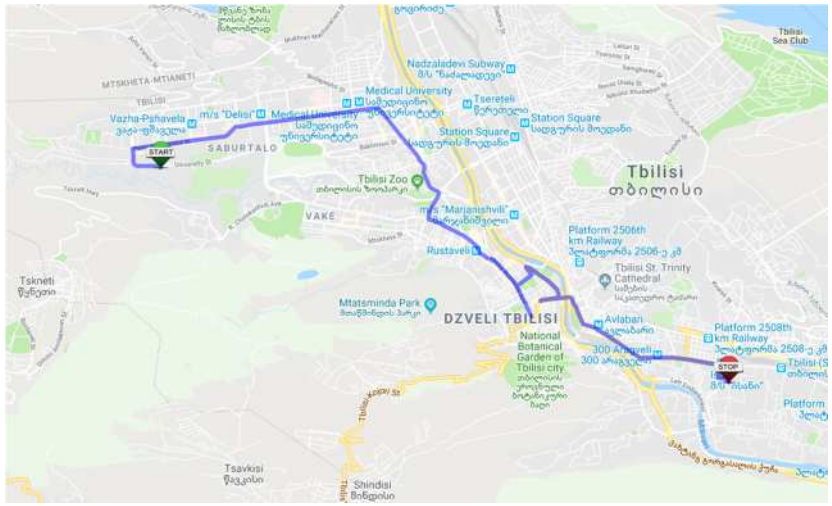
N	ავტო ბაზა	მარშრუტის. №	ავტობუსის ტიპი	მგზავრთა ტევადობა	მიმაგრებული	გეგმა	ფაქტი	ინტერვალი წთ.	ბრუნის დრო წთ.
16.07.2018								**ორშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
17.07.2018								**სამშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
18.07.2018								**ოთხშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
19.07.2018								**ხუთშაბათი**	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110

20.07.2018								პარასკევი	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	7	7	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	10	10	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	5	5	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	12	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	4	4	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	10	10	11	110
21.07.2018								შაბათი	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	6	6	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	8	8	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	4	4	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	12	6	6	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	3	3	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	7	7	11	110
22.07.2018								კვირა	
1	1	**6**	პ.ბოგდანი	43	10	6	6	17	119
2	2	**24**	მანი	87	13	7	7	16	165
3	3	**29**	პ.ბოგდანი	43	5	3	3	33	99
4	3	**49**	პ.ბოგდანი	43	8	4	4	16	80
5	2	**54**	დ.ბოგდანი	80	10	5	5	23	138
6	2	**85**	დ.ბოგდანი	80	7	3	3	10	40
7	2	**87**	მანი	87	6	4	4	15	60
8	2	**150**	მანი	87	13	7	7	11	110

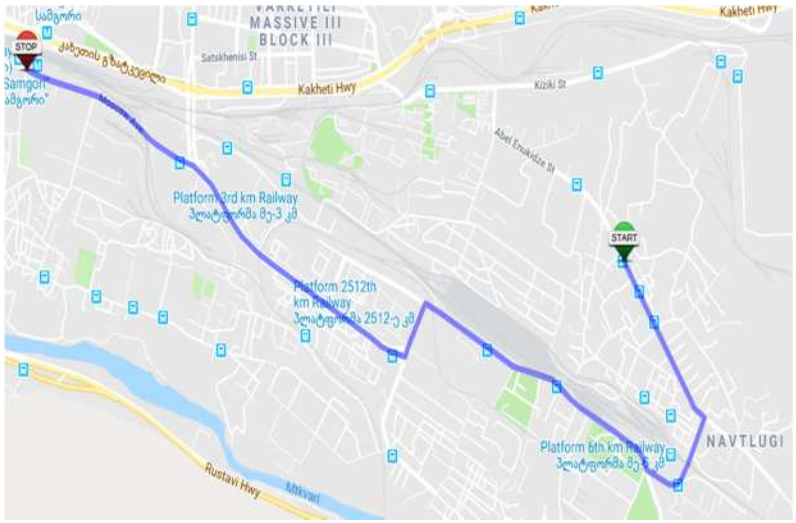
ვაჟა-ფშაველას გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი
M2 კატეგორია

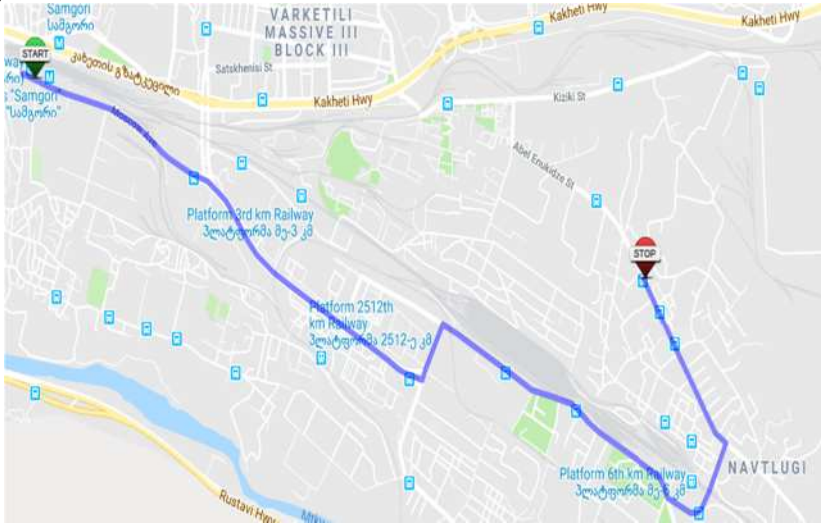
სამარშრუტო ტაქსი N2



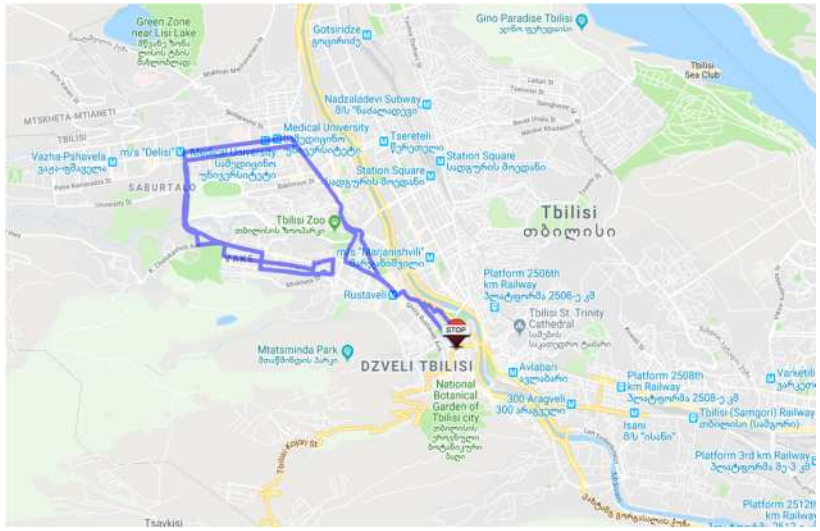


სამარშრუტო ტაქსი N5

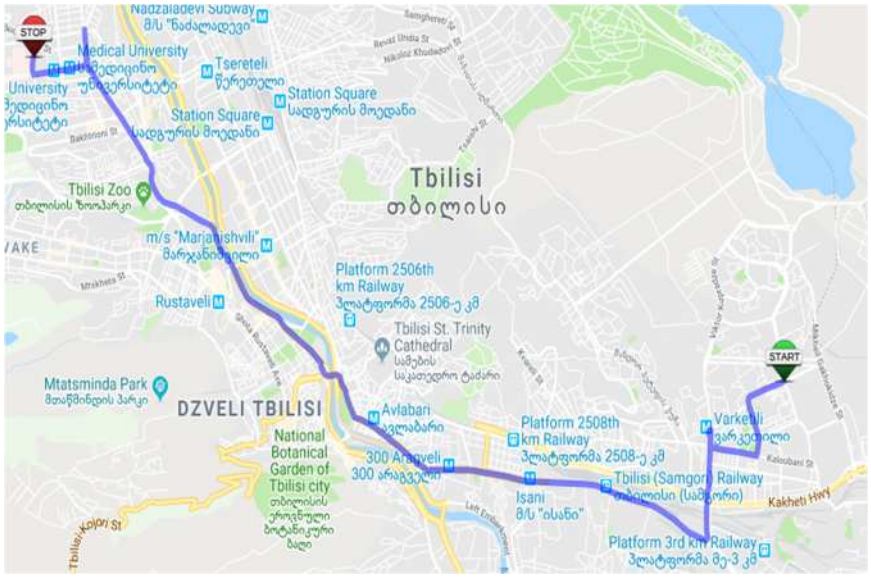


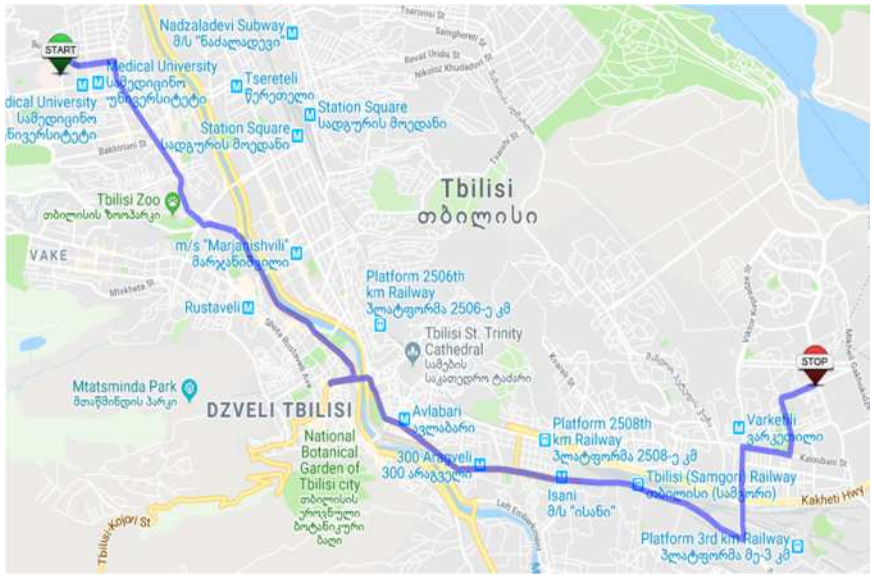


სამარშრუტო ტაქსი N15

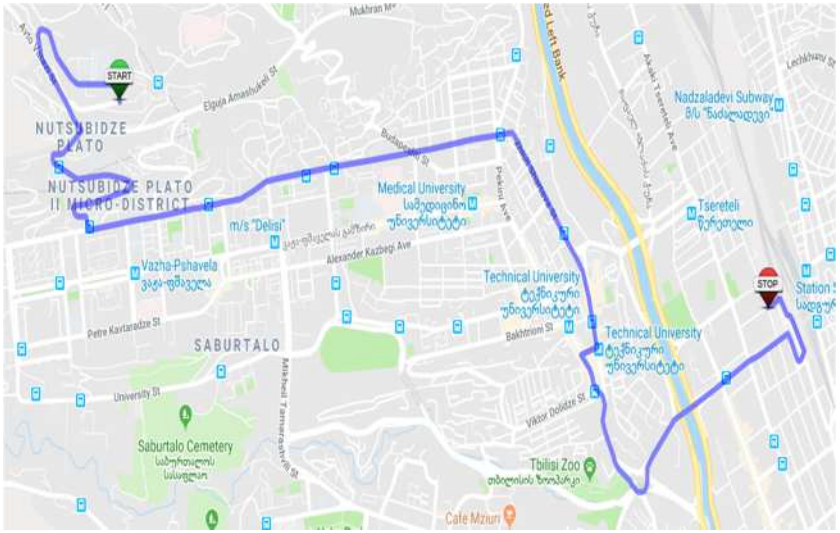


სამარშრუტო ტაქსი N17

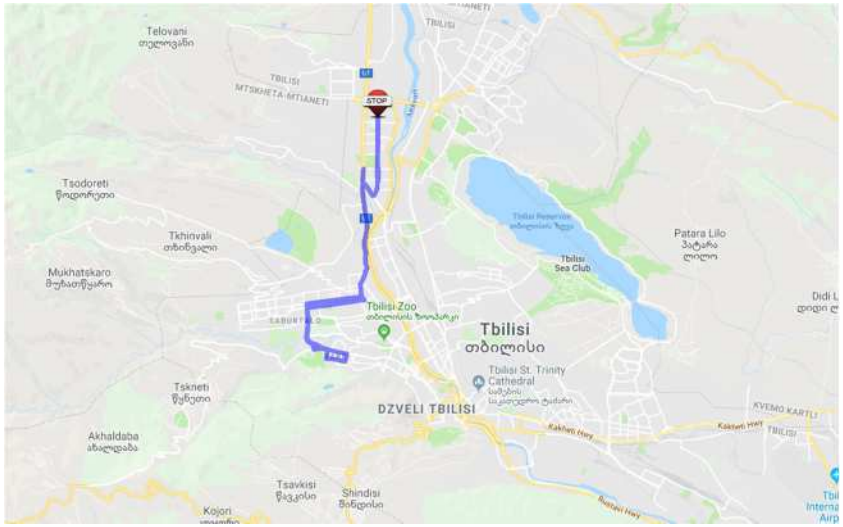




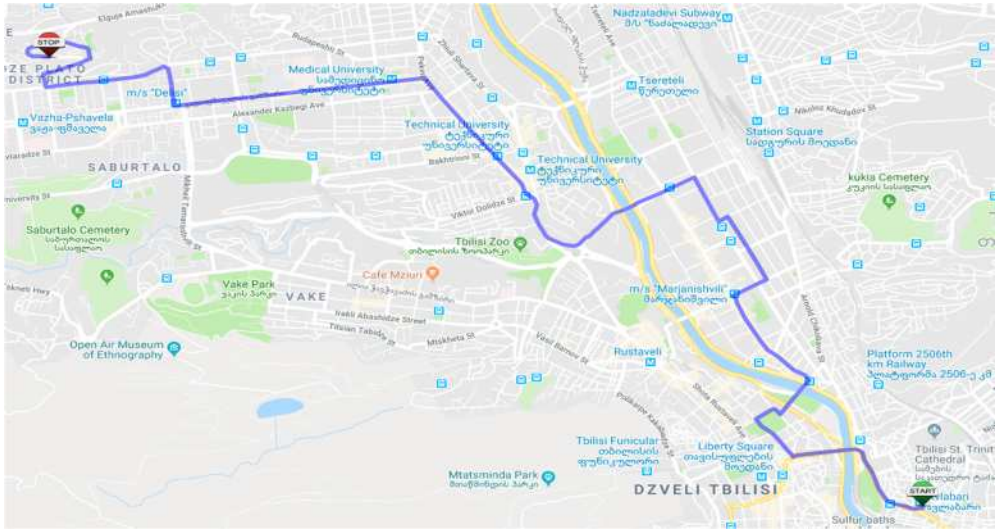
სამარშრუტო ტაქსი N30



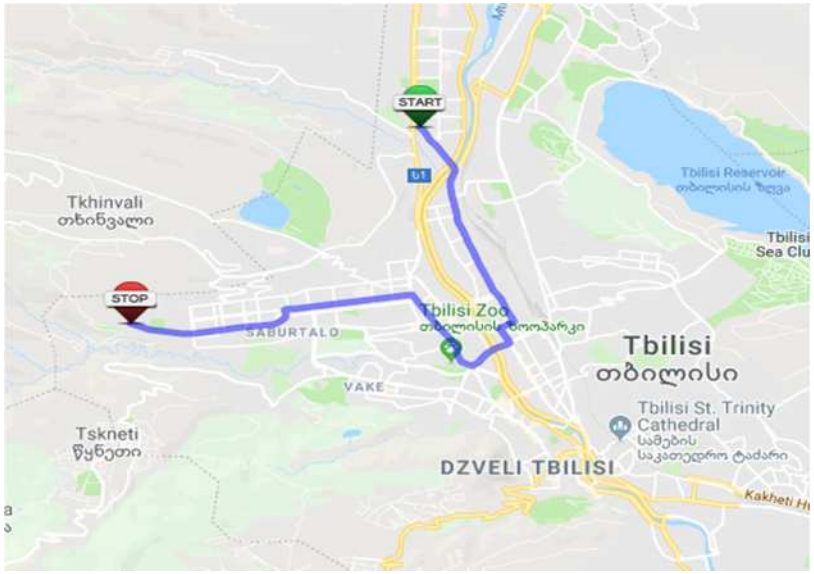
სამარშრუტო ტაქსი N44

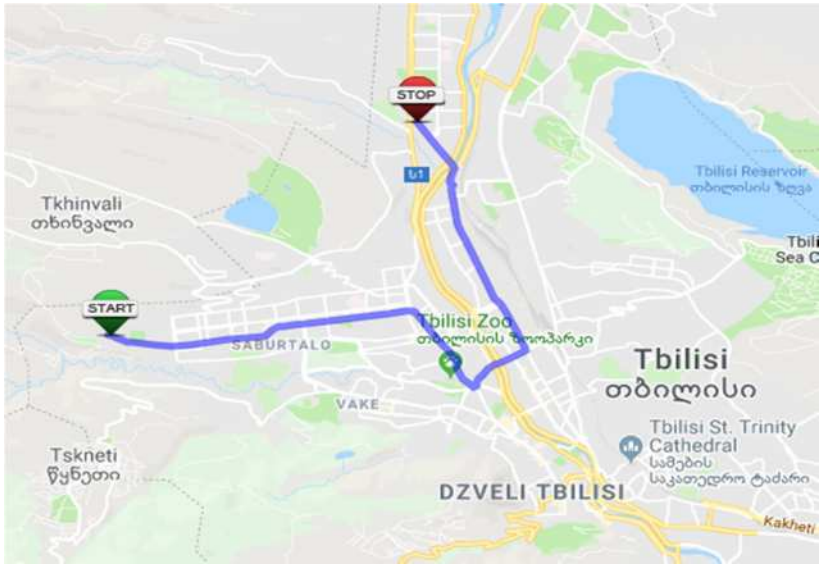


სამარშრუტო ტაქსი N50

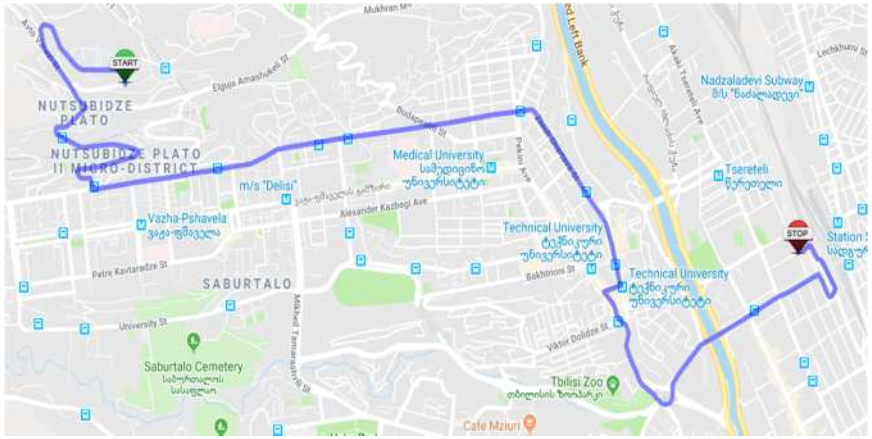


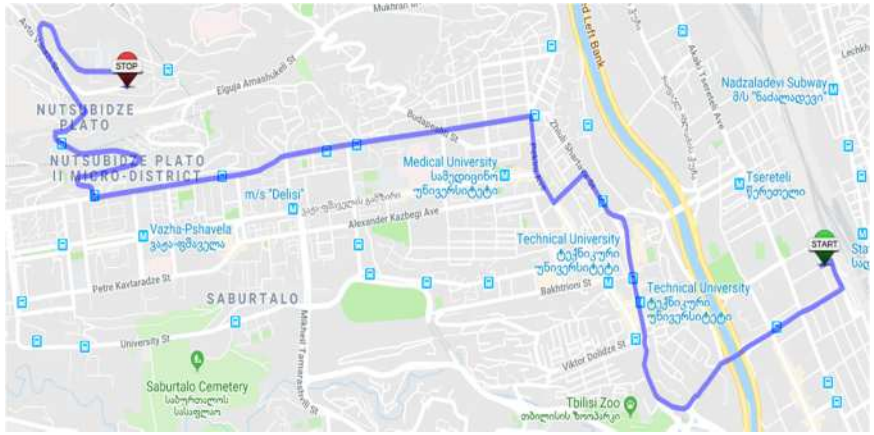
სამარშრუტო ტაქსი N51



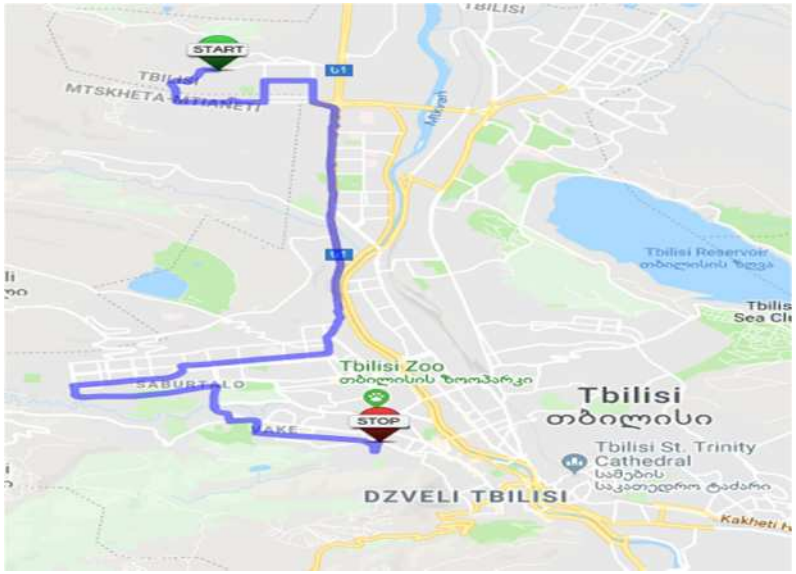


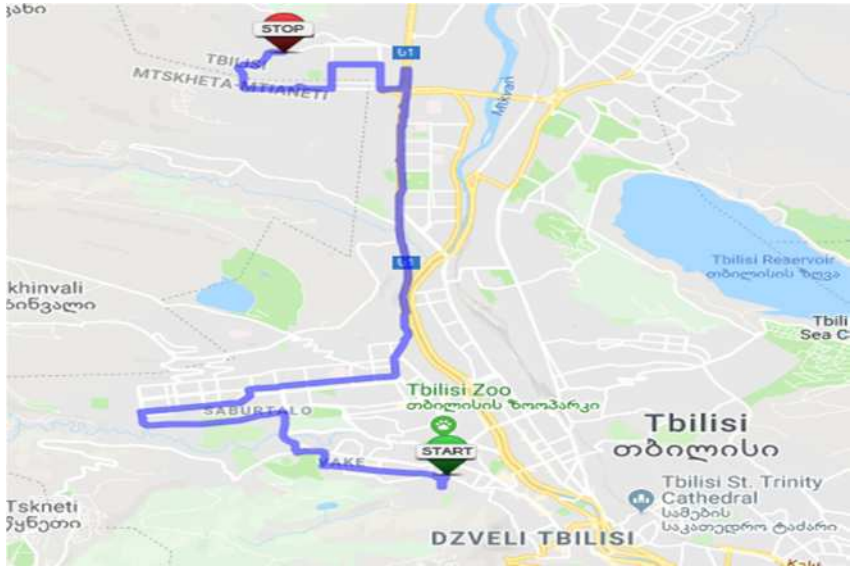
სამარშრუტო ტაქსი N58



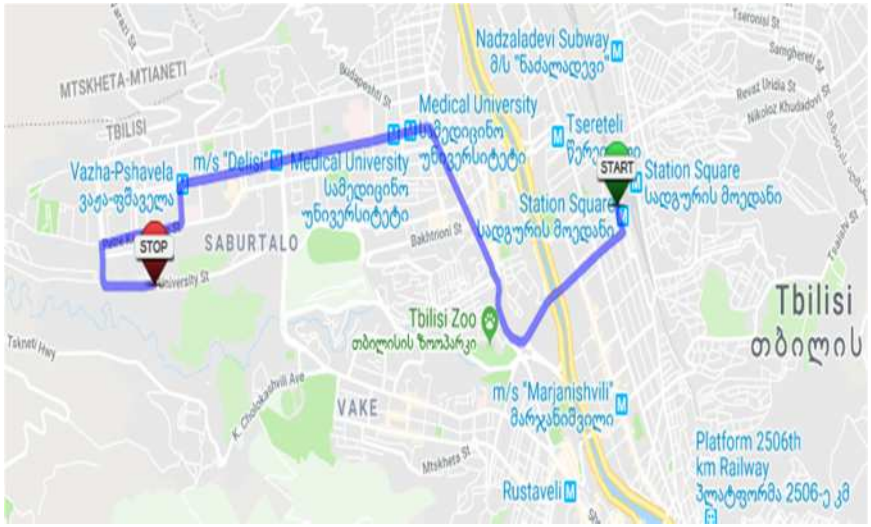


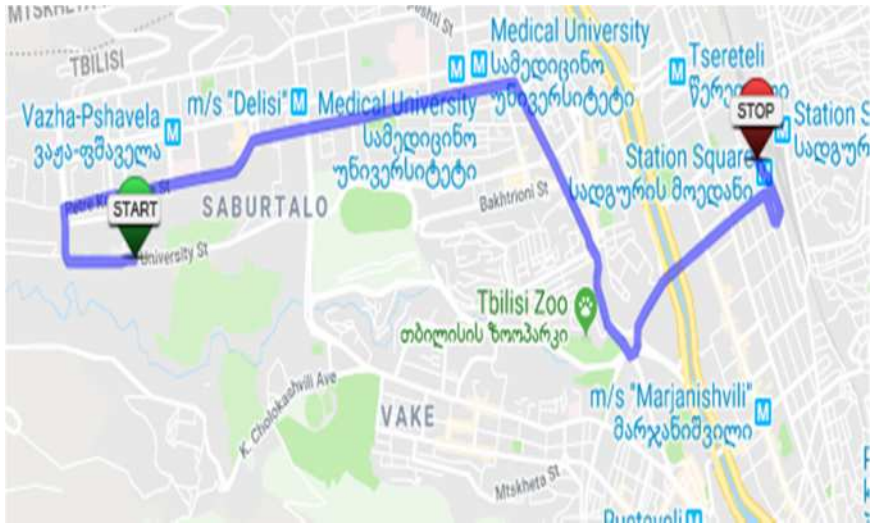
სამარშრუტო ტაქსი N73



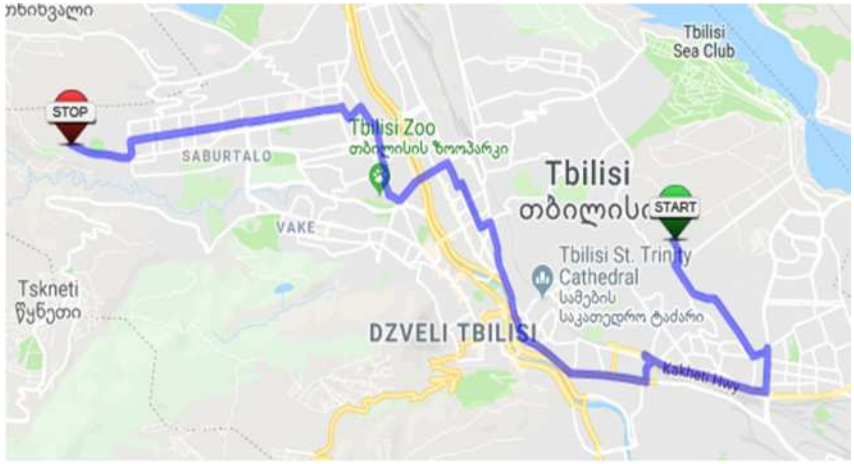


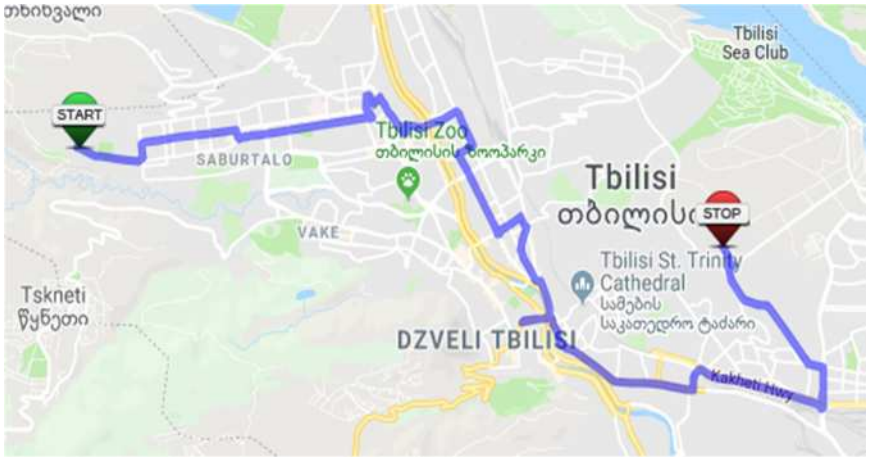
სამარშრუტო ტაქსი N75



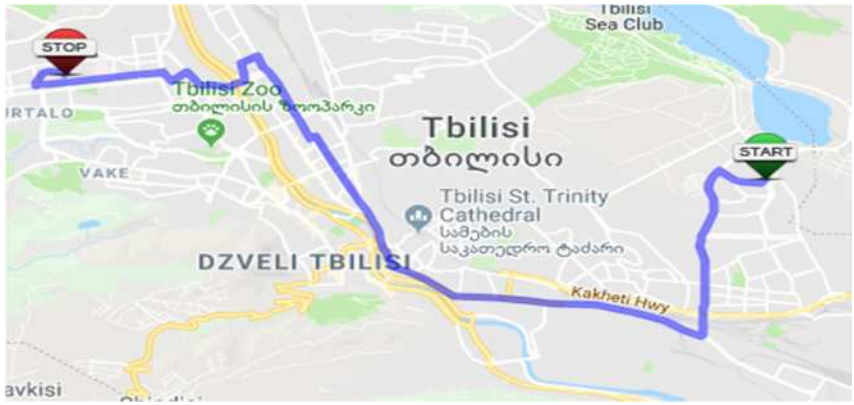


სამარშრუტო ტაქსი N88



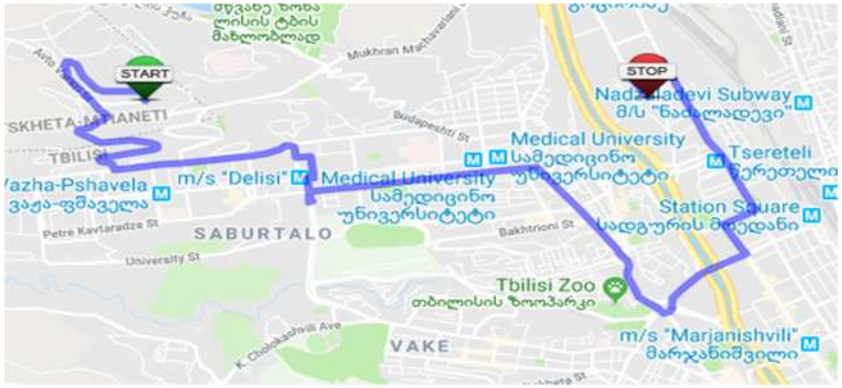


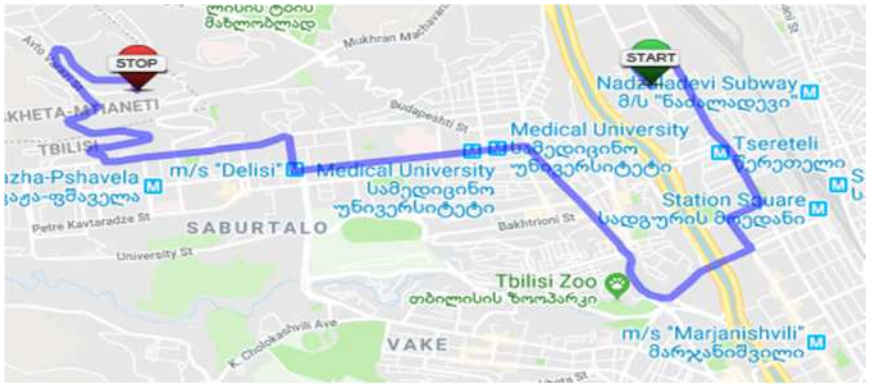
სამარშრუტო ტაქსი N89



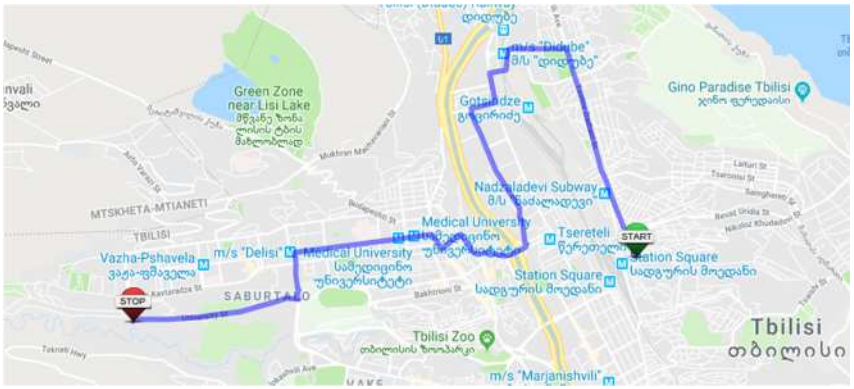


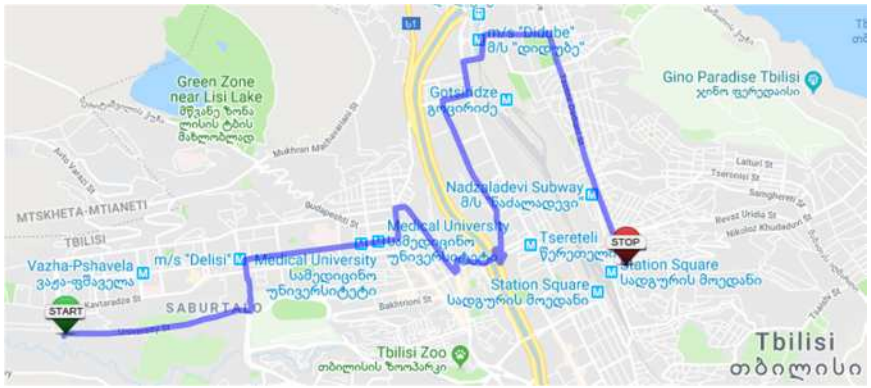
სამარშრუტო ტაქსი N102



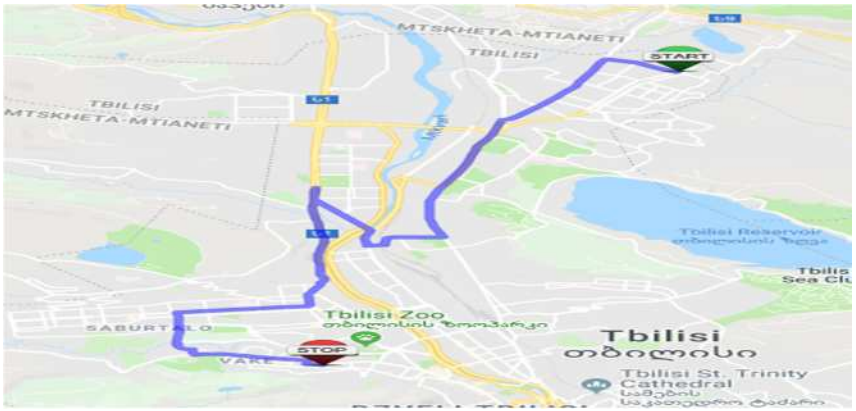


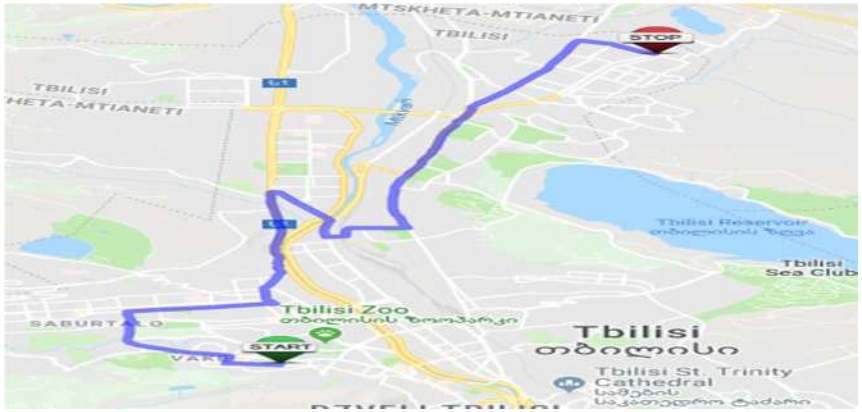
სამარშრუტო ტაქსი N122



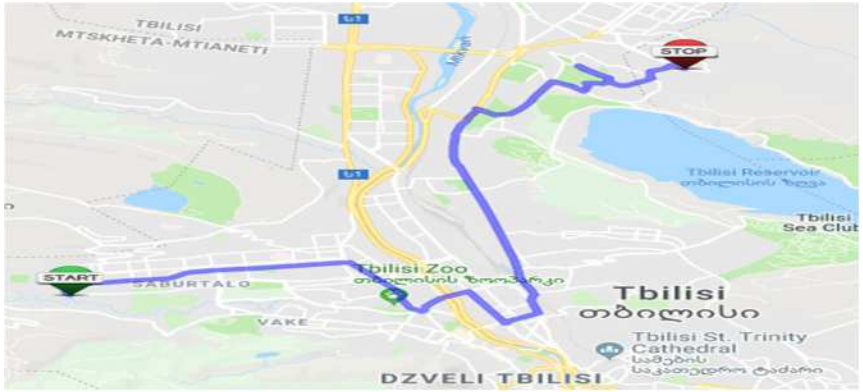


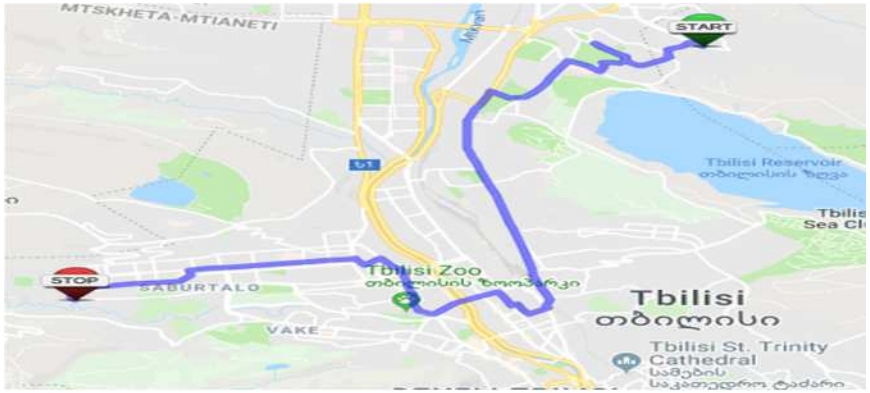
სამარშრუტო ტაქსი N128



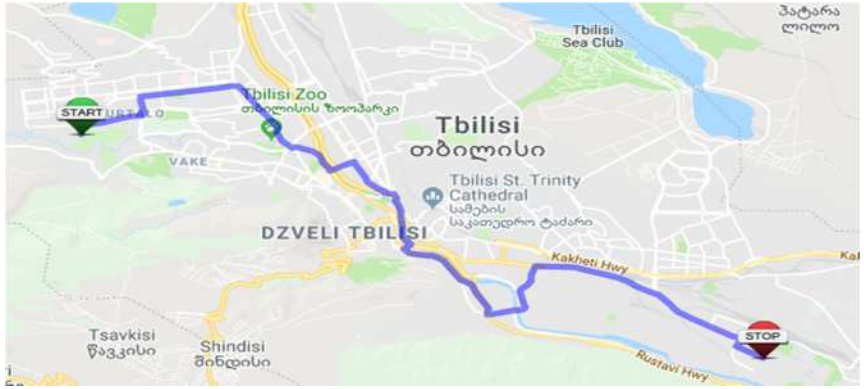


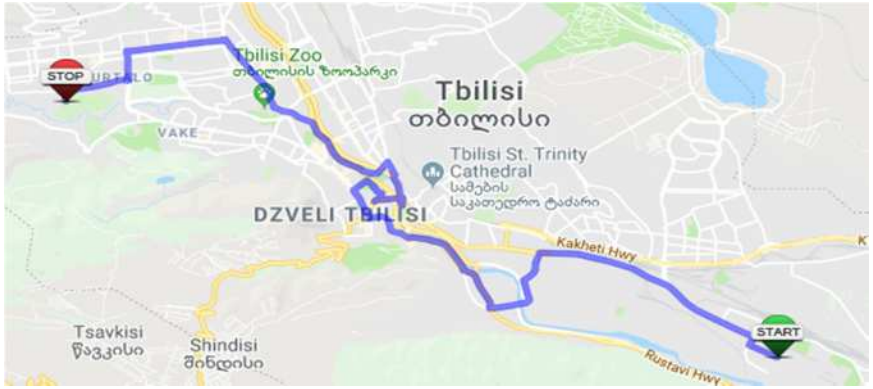
სამარშრუტო ტაქსი N135



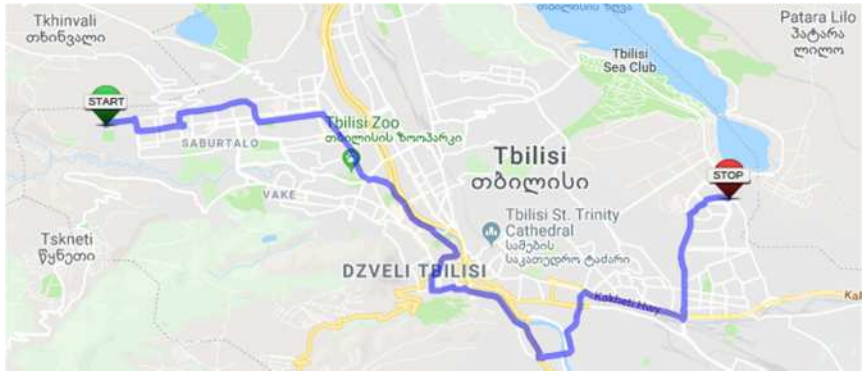


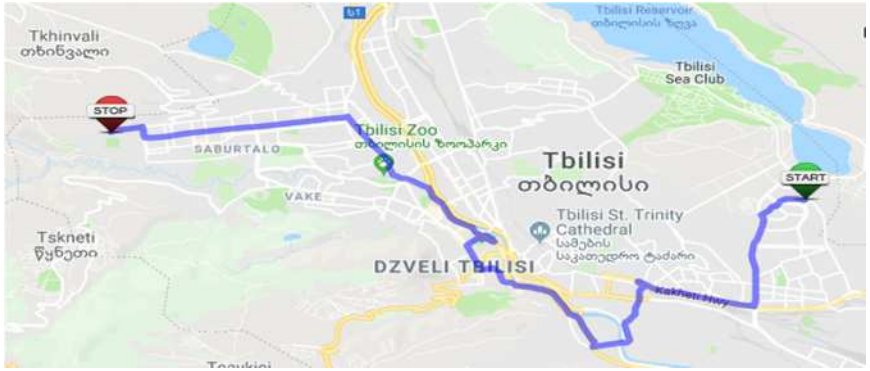
სამარშრუტო ტაქსი N140



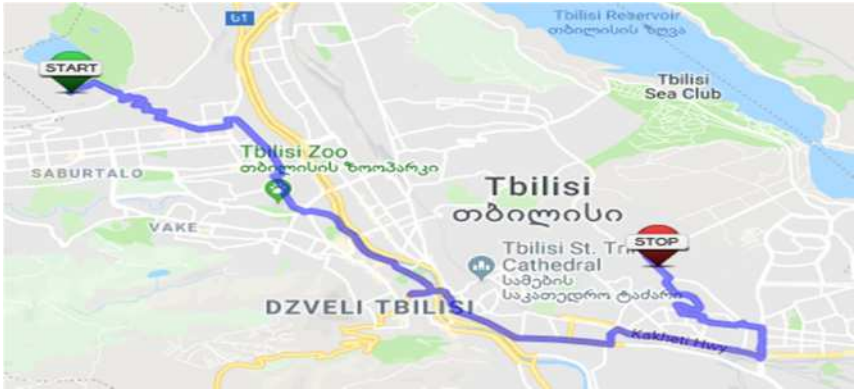


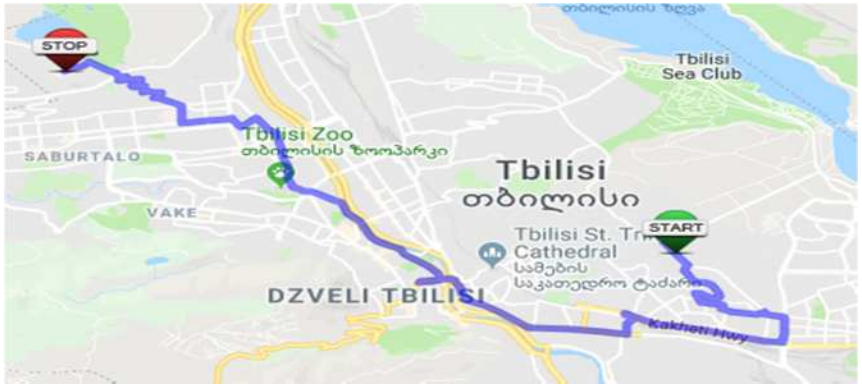
სამარშრუტო ტაქსი N149



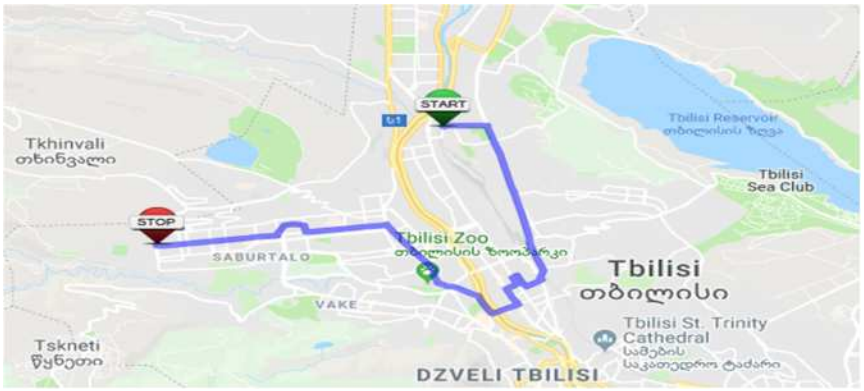


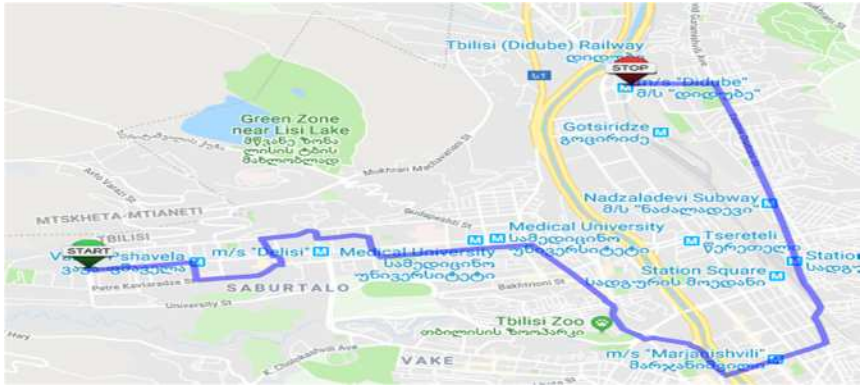
სამარშრუტო ტაქსი N160



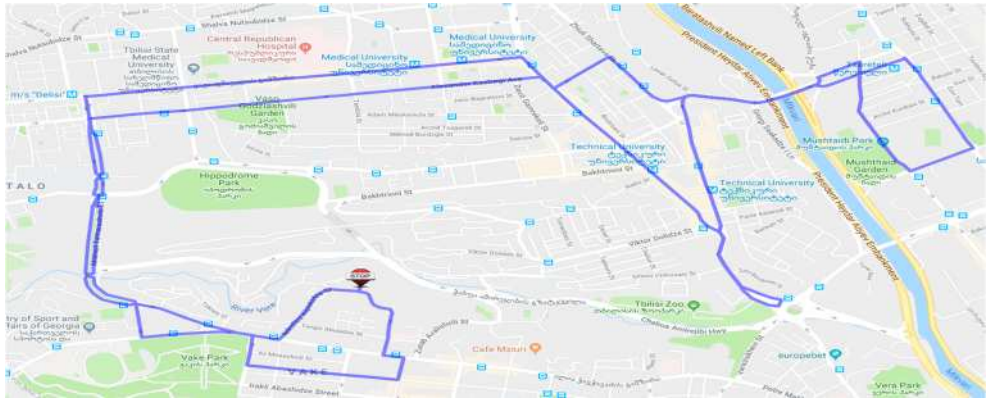


სამარშრუტო ტაქსი N184

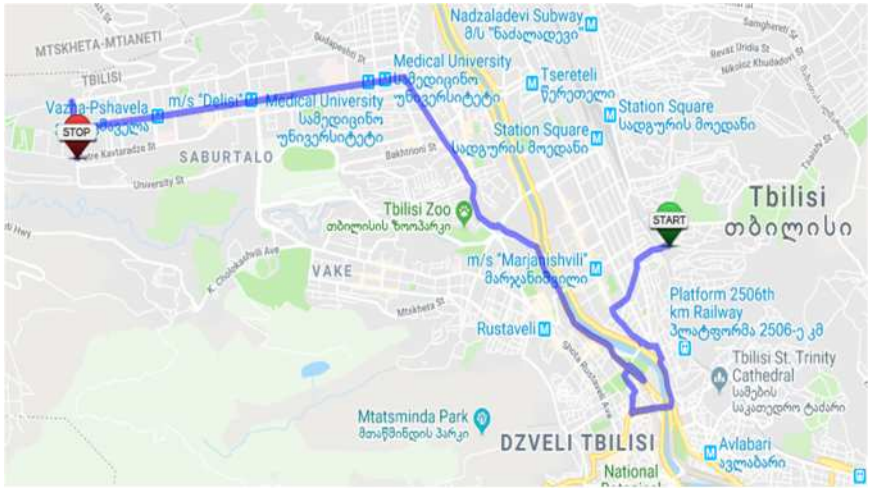


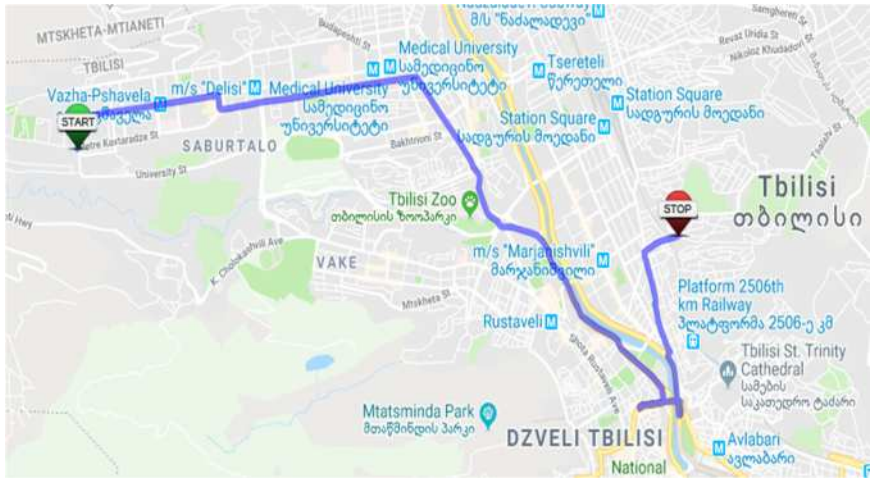


სამარშრუტო ტაქსი N195

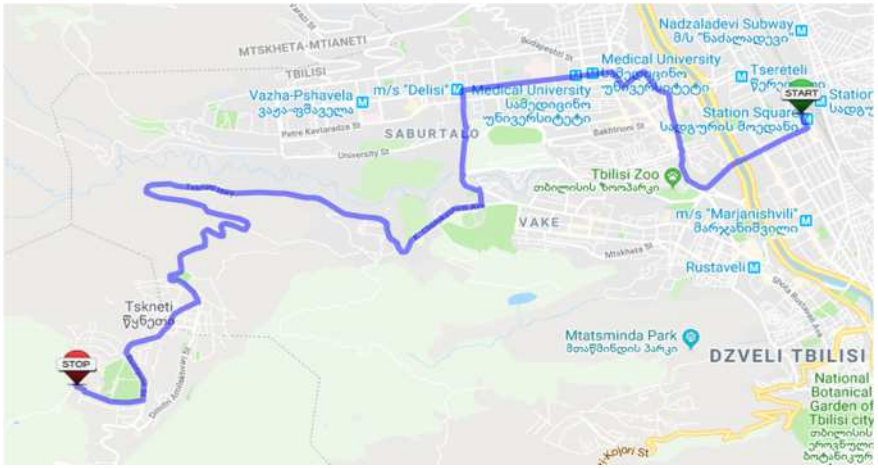


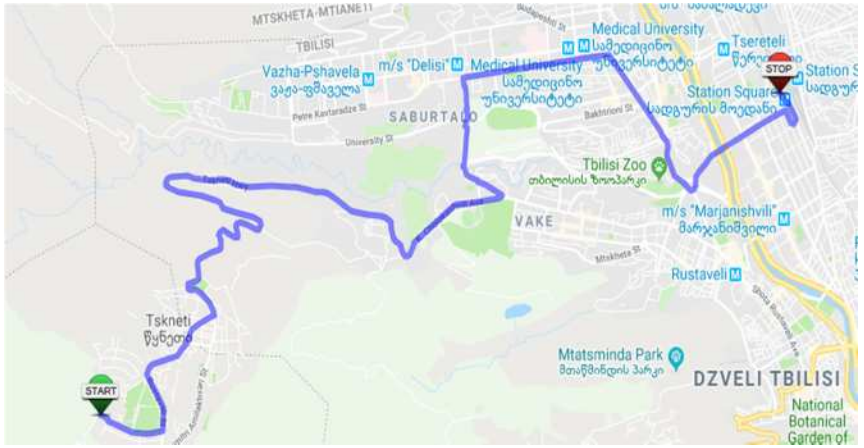
სამარშრუტო ტაქსი N200





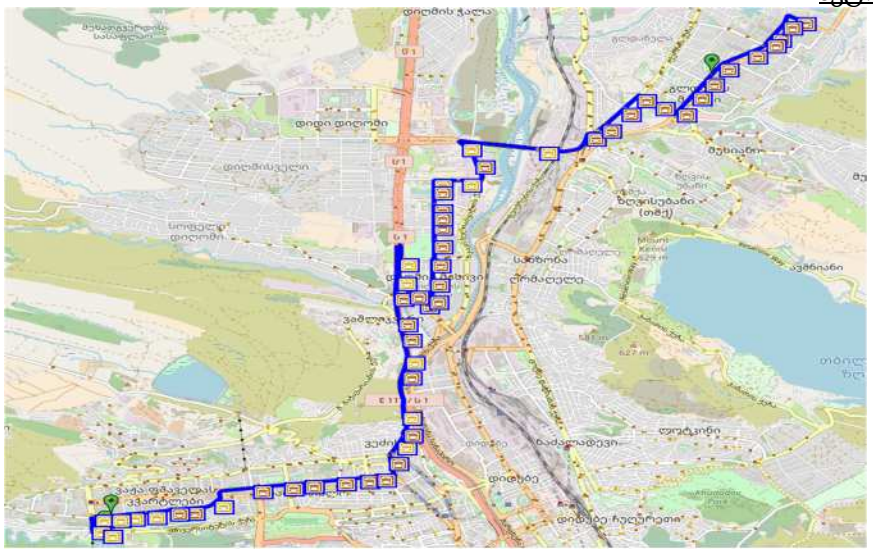
სამარშრუტო ტაქსი N218

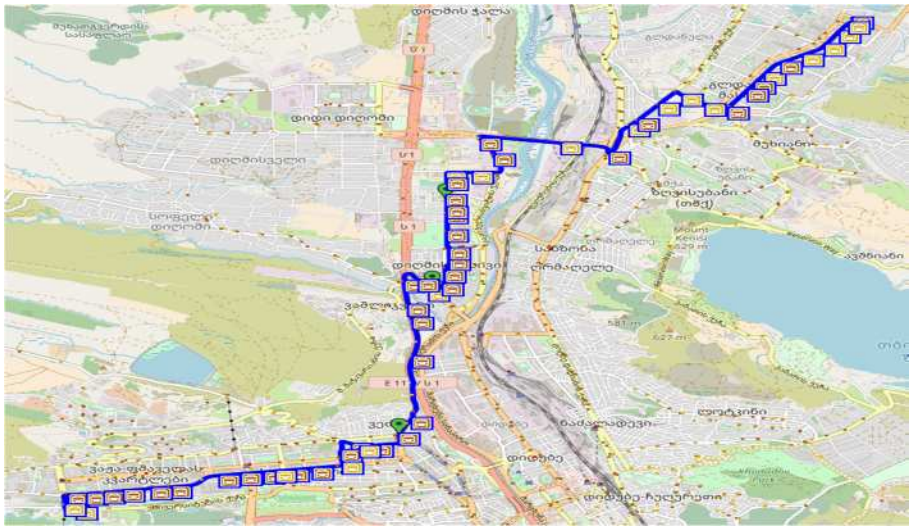




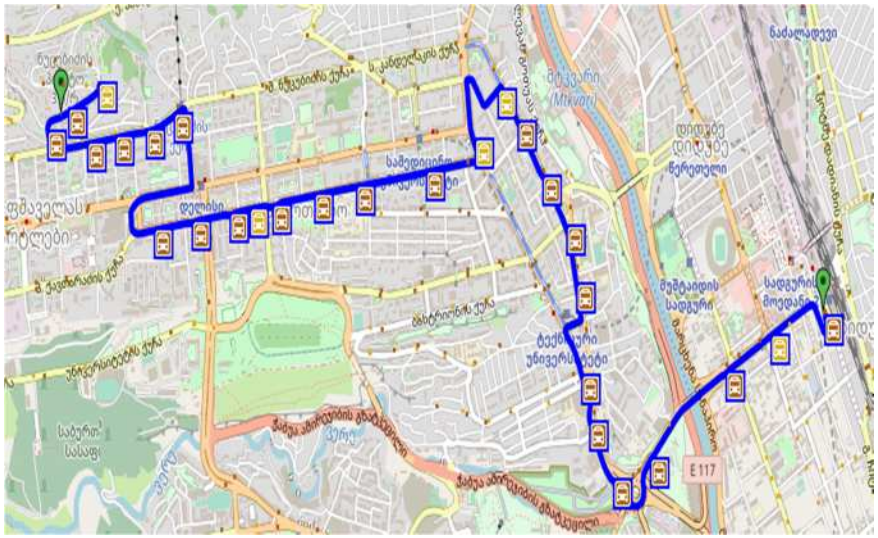
M3 კატეგორია

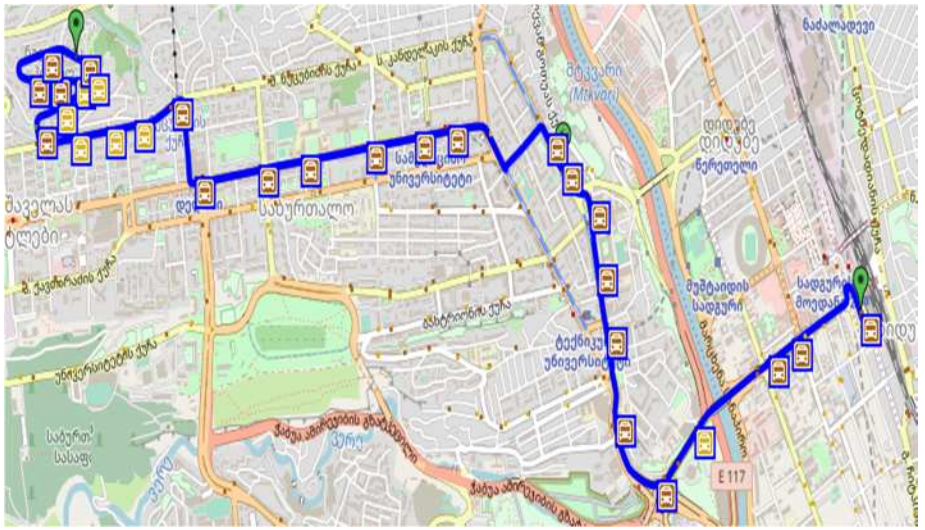
ავტობუსი N24



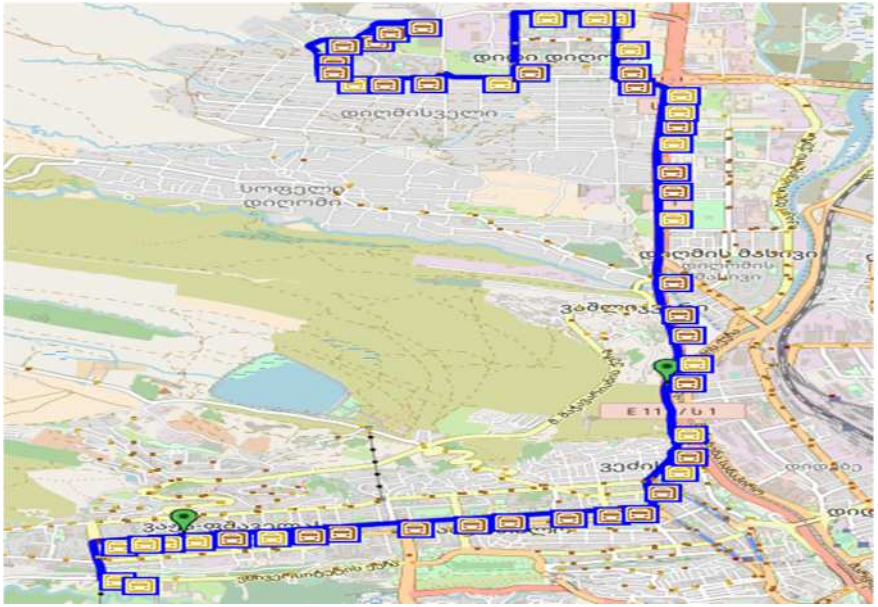


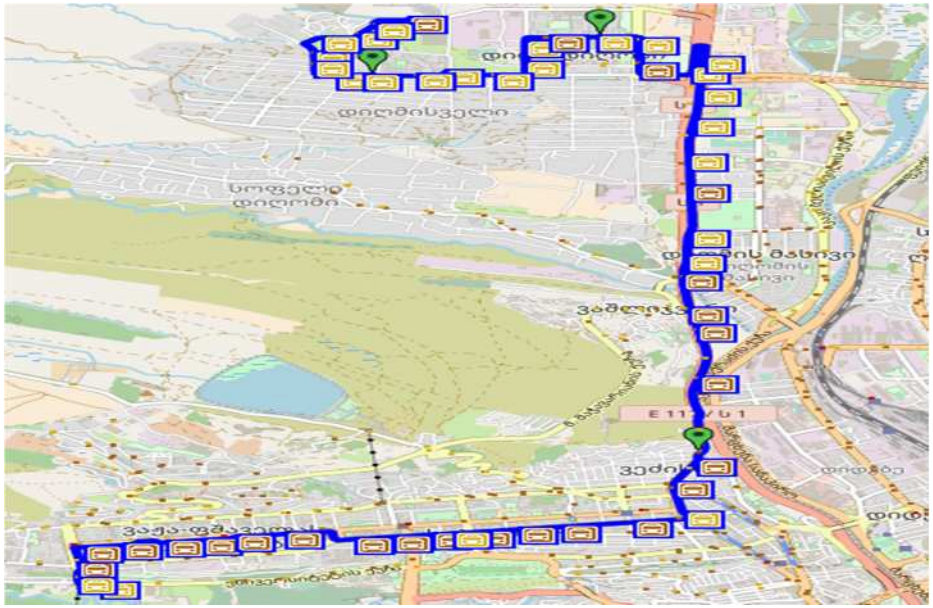
ავტობუსი N49



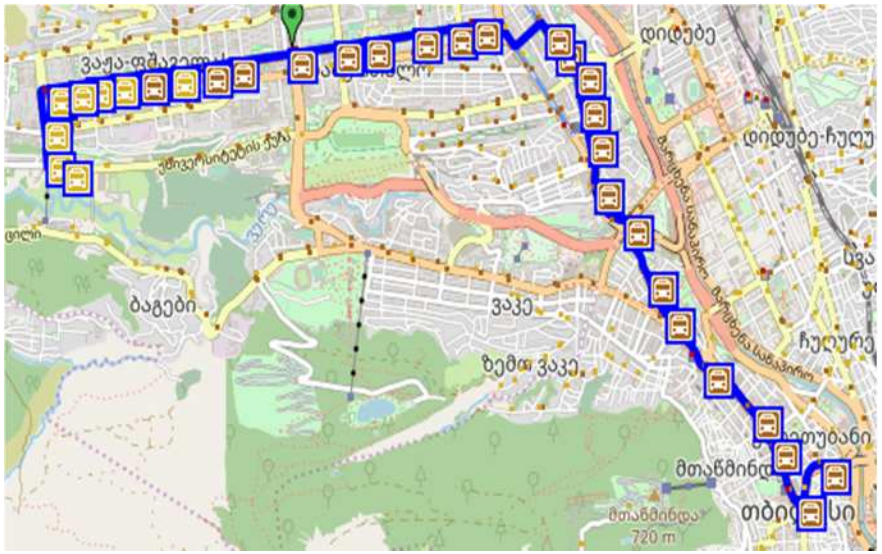


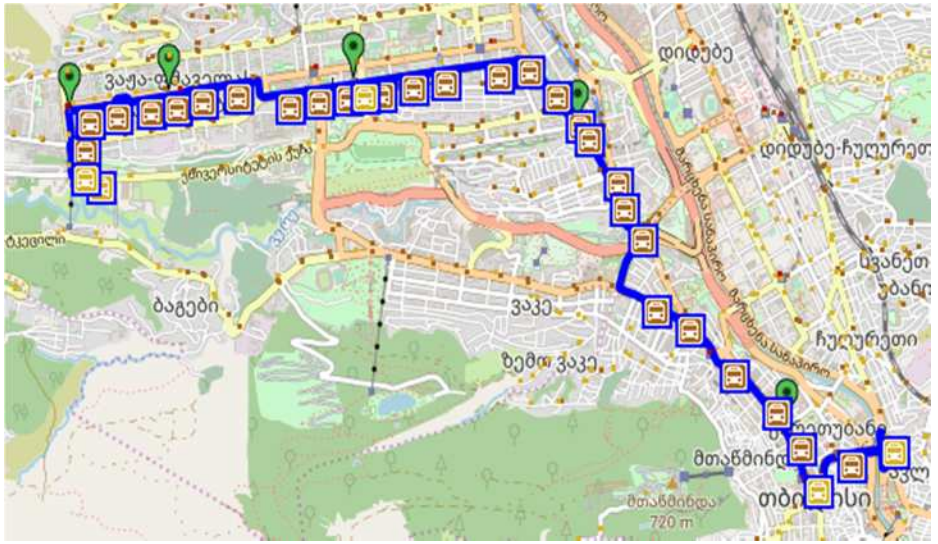
ავტობუსი N54





ავტობუსი N150





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	15	0	0	15	94	94
	2	2	14	1	4	17	88	106
	3	2	10	0	0	10	63	63
	4	15	8	2	2	8	50	50
	5	17	5	0	1	6	31	38
	6	17	12	0	0	12	75	75
	7	30	2	1	0	1	13	6
	8	30	6	0	0	6	38	38
	9	44	22	0	0	22	138	138
	10	50	14	0	0	14	88	88
	11	51	22	1	0	21	138	131
	12	51	21	0	2	23	131	144
	13	73	22	0	2	24	138	150
	14	73	23	0	0	23	144	144
	15	75	13	1	0	12	81	75
	16	88	20	1	1	20	125	125
	17	102	7	0	0	7	44	44
	18	102	13	0	0	13	81	81
	19	122	14	0	0	14	88	88
	20	128	19	0	1	20	119	125
	21	135	12	0	0	12	75	75
	22	140	12	0	2	14	75	88
	23	149	17	0	0	17	106	106
	24	149	11	0	1	12	69	75
	25	184	8	0	0	8	50	50
	26	200	6	1	3	8	38	50
	27	200	12	0	3	15	75	94
	28	218	16	0	0	16	100	100
08:45-09:00	1	2	21	0	3	24	131	150
	2	2	22	1	2	23	138	144
	3	15	8	1	0	7	50	44
	4	15	9	0	0	9	56	56
	5	30	5	0	2	7	31	44
	6	30	10	3	1	8	63	50
	7	44	20	0	0	20	125	125
	8	44	16	0	2	18	100	113
	9	50	7	0	1	8	44	50
	10	50	8	3	1	6	50	38
	11	51	11	0	1	12	69	75
	12	51	18	0	0	18	113	113
	13	73	22	3	0	19	138	119
	14	75	10	1	2	11	63	69
	15	75	17	0	0	17	106	106
	16	75	14	0	1	15	88	94
	17	88	8	1	0	7	50	44
	18	128	20	0	0	20	125	125
	19	128	10	1	0	9	63	56
	20	128	21	0	1	22	131	138
	21	135	13	0	1	14	81	88
	22	140	11	0	0	11	69	69
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	149	20	0	0	20	125	125
	25	184	10	0	0	10	63	63
	26	218	13	0	1	14	81	88

09:00 - 09:15	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	13	2	0	11	81	69
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	13	1	0	12	81	75
	16	102	8	5	0	3	50	19
	17	122	9	0	0	9	56	56
	18	128	21	1	3	23	131	144
	19	128	17	0	0	17	106	106
	20	135	16	0	1	17	100	106
	21	135	14	0	2	16	88	100
	22	140	12	0	0	12	75	75
	23	146	13	0	2	15	81	94
	24	149	13	0	0	13	81	81
	25	160	17	0	0	17	106	106
	26	184	9	2	0	7	56	44
	27	200	13	3	2	12	81	75
	28	200	17	0	1	18	106	113
09:15 - 09:30	1	2	17	1	2	18	106	113
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	5	5	0	0	5	31	31
	4	15	6	0	1	7	38	44
	5	17	10	0	4	14	63	88
	6	30	18	0	0	18	113	113
	7	30	13	0	2	15	81	94
	8	30	11	0	4	15	69	94
	9	44	16	1	0	15	100	94
	10	50	16	2	1	15	100	94
	11	73	6	0	0	6	38	38
	12	73	22	2	5	25	138	156
	13	75	15	1	0	14	94	88
	14	75	14	0	0	14	88	88
	15	75	19	0	1	20	119	125
	16	102	12	1	0	11	75	69
	17	102	9	0	0	9	56	56
	18	122	13	0	0	13	81	81
	19	128	20	1	4	23	125	144
	20	128	18	0	1	19	113	119
	21	135	16	0	1	17	100	106
	22	135	16	0	1	17	100	106
	23	140	12	0	1	13	75	81
	24	146	15	0	1	16	94	100
	25	149	13	0	2	15	81	94
	26	160	17	0	0	17	106	106
	27	184	9	0	0	9	56	56
	28	200	17	2	0	15	106	94
	29	200	17	0	0	17	106	106

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	10	0	0	10	63	63
	3	15	13	2	0	11	81	69
	4	17	1	0	0	1	6	6
	5	30	1	0	1	2	6	13
	6	44	14	1	0	13	88	81
	7	50	17	2	0	15	106	94
	8	51	16	1	0	15	100	94
	9	51	7	0	0	7	44	44
	10	51	9	0	0	9	56	56
	11	73	15	2	1	14	94	88
	12	75	9	2	3	10	56	63
	13	88	2	0	0	2	13	13
	14	89	1	0	0	1	6	6
	15	102	17	2	1	16	106	100
	16	128	12	0	0	12	75	75
	17	128	8	0	1	9	50	56
	18	135	4	0	0	4	25	25
	19	135	8	0	2	10	50	63
	20	140	15	0	0	15	94	94
	21	149	12	1	0	11	75	69
	22	149	13	0	0	13	81	81
	23	184	10	2	1	9	63	56
	24	200	7	0	1	8	44	50
18:15 - 18:30	1	2	11	0	0	11	69	69
	2	2	15	1	0	14	94	88
	3	2	12	0	0	12	75	75
	4	15	16	2	0	14	100	88
	5	30	7	0	1	8	44	50
	6	30	7	2	0	5	44	31
	7	44	14	0	0	14	88	88
	8	50	18	2	2	18	113	113
	9	51	16	0	0	16	100	100
	10	75	15	6	0	9	94	56
	11	102	22	0	0	22	138	138
	12	128	25	1	1	25	156	156
	13	140	5	0	0	5	31	31
	14	149	21	0	3	24	131	150
	15	200	17	0	1	18	106	113
	16	218	15	0	0	15	94	94
18:30 - 18:45	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	15	12	2	0	10	75	63
	3	17	3	0	0	3	19	19
	4	30	12	0	0	12	75	75
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	19	2	0	17	119	106
	7	73	11	1	0	10	69	63
	8	75	6	0	0	6	38	38
	9	75	9	1	0	8	56	50
	10	128	18	2	0	16	113	100
	11	128	13	0	0	13	81	81
	12	135	4	0	1	5	25	31
	13	149	9	1	0	8	56	50
	14	149	11	0	1	12	69	75
	15	184	15	0	2	17	94	106
	16	200	9	1	2	10	56	63

18:45 - 19:00	1	2	18	0	0	18	113	113
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	2	10	1	1	10	63	63
	4	17	4	0	0	4	25	25
	5	30	6	0	1	7	38	44
	6	30	3	0	2	5	19	31
	7	44	21	2	1	20	131	125
	8	50	13	1	0	12	81	75
	9	51	13	1	2	14	81	88
	10	51	16	0	1	17	100	106
	11	73	11	1	0	10	69	63
	12	75	8	2	0	6	50	38
	13	102	18	1	1	18	113	113
	14	102	19	1	1	19	119	119
	15	128	9	1	0	8	56	50
	16	128	12	1	3	14	75	88
	17	135	9	0	0	9	56	56
	18	135	8	1	0	7	50	44
	19	140	10	0	0	10	63	63
	20	149	17	1	0	16	106	100
	21	149	11	0	1	12	69	75
	22	184	7	1	0	6	44	38
	23	184	8	1	1	8	50	50
	24	200	11	0	0	11	69	69

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	22	0	1	23	25	26
	4	150	36	0	0	36	41	41
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	18	6	1	13	21	15
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	22	0	2	24	25	28
	2	49	9	1	1	9	21	21
	3	54	29	2	4	31	36	39
	4	87	15	2	2	15	17	17
	5	150	42	12	3	33	48	38
	6	150	25	3	0	22	29	25
09:15 - 09:30	1	24	23	0	2	25	26	29
	2	49	18	1	1	18	42	42
	3	54	35	2	3	36	44	45
	4	150	28	2	2	28	32	32
	5	150	27	3	1	25	31	29
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	25	10	2	17	29	20
	2	24	16	6	1	11	18	13
	3	49	11	2	0	9	26	21
	4	54	13	1	0	12	16	15
	5	87	26	8	2	20	30	23
	6	150	17	2	2	17	20	20
18:15 - 18:30	1	54	18	7	4	15	23	19
	2	150	42	7	2	37	48	43
18:30 - 18:45	1	24	24	2	7	29	28	33
	2	49	15	1	1	15	35	35
	3	87	21	5	1	17	24	20
	4	87	22	2	5	25	25	29
	5	150	35	1	1	35	40	40
18:45 - 19:00	1	24	34	0	2	36	39	41
	2	49	19	5	0	14	44	33
	3	49	6	0	0	6	14	14
	4	54	22	4	2	20	28	25
	5	150	19	6	1	14	22	16
	6	150	22	1	3	24	25	28

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	9	0	2	11	56	69
	3	17	2	0	0	2	13	13
	4	30	5	0	0	5	31	31
	5	50	5	1	0	4	31	25
	6	51	5	0	0	5	31	31
	7	73	12	0	1	13	75	81
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	75	8	1	0	7	50	44
	10	122	2	0	1	3	13	19
	11	128	21	0	0	21	131	131
	12	128	5	0	0	5	31	31
	13	135	6	0	1	7	38	44
	14	140	16	0	0	16	100	100
	15	140	4	0	0	4	25	25
	16	149	12	0	0	12	75	75
08:45-09:00	1	2	20	0	0	20	125	125
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	2	6	0	0	6	38	38
	4	16	9	1	1	9	56	56
	5	17	4	0	0	4	25	25
	6	30	6	0	1	7	38	44
	7	30	11	0	0	11	69	69
	8	51	18	0	1	19	113	119
	9	56	16	0	2	18	100	113
	10	73	5	0	0	5	31	31
	11	73	17	0	2	19	106	119
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	102	13	0	7	20	81	125
	14	128	12	1	1	12	75	75
	15	135	14	0	2	16	88	100
	16	135	16	0	0	16	100	100
	17	140	25	0	0	25	156	156
	18	184	13	1	1	13	81	81
	19	200	13	0	1	14	81	88

	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	11	0	1	12	69	75
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	163	169
09:00 - 09:15	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	113	113
	14	128	17	0	0	17	106	106
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	113	119
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
	19	200	3	0	0	3	19	19
	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	20	2	0	18	125	113
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
09:15 - 09:30	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	8	5	0	3	50	19
	16	122	9	0	0	9	56	56
	17	128	21	1	3	23	131	144
	18	128	17	0	0	17	106	106
	19	135	16	0	1	17	100	106
	20	135	14	0	2	16	88	100
	21	140	12	0	0	12	75	75
	22	146	13	0	2	15	81	94
	23	149	13	0	0	13	81	81
	24	160	17	0	0	17	106	106
	25	184	9	2	0	7	56	44
	26	200	13	3	2	12	81	75
	27	200	17	0	1	18	106	113

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81
18:15 - 18:30	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	30	7	0	4	11	44	69
	3	30	3	0	0	3	19	19
	4	50	13	0	2	15	81	94
	5	51	19	0	0	19	119	119
	6	73	26	0	1	27	163	169
	7	75	6	0	0	6	38	38
	8	75	17	0	0	17	106	106
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	122	5	0	1	6	31	38
	11	128	24	0	1	25	150	156
	12	140	15	0	0	15	94	94
	13	149	8	0	0	8	50	50
	14	149	16	0	2	18	100	113
	15	184	8	0	2	10	50	63
	16	200	6	0	1	7	38	44

18:30 - 18:45	1	2	15	0	0	15	94	94
	2	2	20	2	1	19	**125**	**119**
	3	15	8	1	1	8	50	50
	4	15	7	0	0	7	44	44
	5	17	3	0	0	3	19	19
	6	44	21	0	1	22	**131**	**138**
	7	50	17	0	2	19	**106**	**119**
	8	51	11	2	1	10	69	63
	9	51	13	0	2	15	81	94
	10	75	18	0	0	18	**113**	**113**
	11	75	16	3	0	13	100	81
	12	88	3	1	0	2	19	13
	13	102	24	0	0	24	**150**	**150**
	14	128	14	0	1	15	88	94
	15	128	18	0	3	21	**113**	**131**
	16	135	13	2	0	11	81	69
	17	135	15	0	0	15	94	94
	18	140	7	1	0	6	44	38
	19	149	15	3	1	13	94	81
	20	200	13	0	0	13	81	81
18:45 - 19:00	1	2	17	0	0	17	**106**	**106**
	2	2	19	0	0	19	**119**	**119**
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	**119**	**119**
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	**125**	**125**
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	**119**	**106**
	13	128	14	0	0	14	88	88
	14	128	18	4	0	14	**113**	88
	15	128	12	0	1	13	75	81
	16	135	6	0	0	6	38	38
	17	140	7	0	0	7	44	44

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	20	5	0	15	23	17
	2	49	13	0	8	21	30	49
	3	54	31	7	1	25	39	31
	4	87	37	1	7	43	43	49
	5	150	33	2	7	38	38	44
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	20	6	1	15	23	17
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	37	8	2	31	43	36
	2	87	20	14	6	12	23	14
	3	150	15	9	1	7	17	8
09:15 - 09:30	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	54	17	0	5	22	21	28
	4	87	43	0	8	51	49	59
	5	150	27	0	1	28	31	32
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	2	1	18	19	2	22
	2	54	0	0	5	5	0	6
	3	87	2	0	12	14	2	16
	4	150	5	4	24	25	6	29
18:15 - 18:30	1	49	10	2	5	13	23	30
	2	49	27	0	0	27	63	63
	3	54	47	2	9	54	59	68
	4	87	43	9	7	41	49	47
	5	87	17	0	4	21	20	24
	6	150	17	1	3	19	20	22
18:30 - 18:45	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
18:45 - 19:00.	1	24	27	0	4	31	31	36
	2	49	14	6	1	9	33	21
	3	54	39	0	3	42	49	53
	4	87	10	7	1	4	11	5
	5	87	22	8	3	17	25	20
	6	150	9	1	2	10	10	11
	7	150	22	5	1	18	25	21

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	15	12	2	0	10	75	63
	3	17	3	0	0	3	19	19
	4	30	12	0	0	12	75	75
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	19	2	0	17	119	106
	7	73	11	1	0	10	69	63
	8	75	6	0	0	6	38	38
	9	75	9	1	0	8	56	50
	10	128	18	2	0	16	113	100
	11	128	13	0	0	13	81	81
	12	135	4	0	1	5	25	31
	13	149	9	1	0	8	56	50
	14	149	11	0	1	12	69	75
	15	184	15	0	2	17	94	106
	16	200	9	1	2	10	56	63
08:45-09:00	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	20	2	0	18	125	113
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	8	5	0	3	50	19
	16	122	9	0	0	9	56	56
	17	128	21	1	3	23	131	144
	18	128	17	0	0	17	106	106
	19	135	16	0	1	17	100	106
	20	135	14	0	2	16	88	100
	21	140	12	0	0	12	75	75
	22	146	13	0	2	15	81	94
	23	149	13	0	0	13	81	81
	24	160	17	0	0	17	106	106
	25	184	9	2	0	7	56	44
	26	200	13	3	2	12	81	75

09:00 - 09:15	1	2	8	2	2	8	50	50
	2	2	11	5	1	7	69	44
	3	2	15	0	0	15	94	94
	4	15	17	5	0	12	106	75
	5	15	8	1	1	8	50	50
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	17	3	0	0	3	19	19
	8	44	21	0	1	22	131	138
	9	50	17	0	2	19	106	119
	10	51	11	2	1	10	69	63
	11	51	13	0	2	15	81	94
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	75	16	3	0	13	100	81
	14	88	3	1	0	2	19	13
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	1	15	88	94
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	13	2	0	11	81	69
	19	135	15	0	0	15	94	94
	20	140	7	1	0	6	44	38
	21	149	15	3	1	13	94	81
	22	200	13	0	0	13	81	81
09:15 - 09:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	2	18	1	0	17	113	106
	4	15	9	1	0	8	56	50
	5	30	8	3	1	6	50	38
	6	50	19	0	1	20	119	125
	7	50	7	0	0	7	44	44
	8	51	20	0	1	21	125	131
	9	51	18	0	1	19	113	119
	10	73	11	1	1	11	69	69
	11	73	5	0	1	6	31	38
	12	75	4	0	3	7	25	44
	13	102	20	0	1	21	125	131
	14	128	20	0	0	20	125	125
	15	128	17	3	1	15	106	94
	16	128	15	5	2	12	94	75
	17	135	8	0	1	9	50	56
	18	140	10	1	0	9	63	56
	19	140	9	0	1	10	56	63
	20	149	18	0	1	19	113	119
	21	184	13	1	3	15	81	94
	22	200	15	0	1	16	94	100
	23	218	17	1	0	16	106	100
18:15 - 18:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	**163**	**169**
	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	**113**	**113**
	14	128	17	0	0	17	**106**	**106**
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	**113**	**119**
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
18:45 - 19:00	1	2	20	0	1	21	**125**	**131**
	2	2	14	0	3	17	88	**106**
	3	2	13	0	1	14	81	88
	4	30	7	0	4	11	44	69
	5	30	3	0	0	3	19	19
	6	50	13	0	2	15	81	94
	7	51	19	0	0	19	**119**	**119**
	8	73	26	0	1	27	**163**	**169**
	9	75	6	0	0	6	38	38
	10	75	17	0	0	17	**106**	**106**
	11	102	3	0	0	3	19	19
	12	122	5	0	1	6	31	38
	13	128	24	0	1	25	**150**	**156**
	14	140	15	0	0	15	94	94
	15	149	8	0	0	8	50	50
	16	149	16	0	2	18	100	**113**
	17	184	8	0	2	10	50	63
	18	200	6	0	1	7	38	44
	19	200	5	0	1	6	31	38
	20	218	13	0	0	13	81	81

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	8	3	2	7	19	16
	4	54	4	2	3	5	5	6
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
08:45-09:00	1	24	31	2	4	33	36	38
	2	49	16	1	0	15	37	35
	3	54	21	0	2	23	26	29
	4	87	19	2	1	18	22	21
	5	150	20	4	3	19	23	22
09:00 - 09:15	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	16	3	2	15	37	35
	4	54	16	2	3	17	20	21
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
09:15 - 09:30	1	24	34	0	2	36	39	41
	2	49	19	5	0	14	44	33
	3	49	13	0	0	13	30	30
	4	54	22	4	2	20	28	25
	5	150	19	6	1	14	22	16
	6	150	22	1	3	24	25	28
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
18:15 - 18:30	1	24	28	9	2	21	32	24
	2	49	3	7	0	-4	7	-9
	3	54	23	7	2	18	29	23
	4	87	22	8	0	14	25	16
	5	150	18	2	0	16	21	18
18:30 - 18:45	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	54	17	0	5	22	21	28
	4	87	43	0	8	51	49	59
	5	150	27	0	1	28	31	32
18:45 - 19:00	1	24	32	4	4	32	37	37
	2	49	9	0	0	9	21	21
	3	87	26	5	1	22	30	25
	4	150	16	4	0	12	18	14

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	16	2	3	17	100	106
	2	2	17	0	2	19	106	119
	3	5	4	0	1	5	25	31
	4	15	9	0	1	10	56	63
	5	17	10	1	5	14	63	88
	6	30	17	1	1	17	106	106
	7	30	15	0	2	17	94	106
	8	44	13	2	0	11	81	69
	9	50	15	3	4	16	94	100
	10	73	6	1	0	5	38	31
	11	73	20	1	2	21	125	131
	12	75	15	3	0	12	94	75
	13	75	14	3	1	12	88	75
	14	75	15	0	2	17	94	106
	15	102	13	1	0	12	81	75
	16	102	8	5	0	3	50	19
	17	122	9	0	0	9	56	56
	18	128	21	1	3	23	131	144
	19	128	17	0	0	17	106	106
	20	135	16	0	1	17	100	106
	21	135	14	0	2	16	88	100
	22	140	12	0	0	12	75	75
	23	146	13	0	2	15	81	94
	24	149	13	0	0	13	81	81
	25	160	17	0	0	17	106	106
	26	184	9	2	0	7	56	44
	27	200	13	3	2	12	81	75
	28	200	17	0	1	18	106	113
08:45-09:00	1	2	12	0	0	12	75	75
	2	2	13	1	5	17	81	106
	3	2	10	3	0	7	63	44
	4	2	8	1	2	9	50	56
	5	15	10	2	2	10	63	63
	6	17	5	3	1	3	31	19
	7	17	17	0	0	17	106	106
	8	30	5	1	0	4	31	25
	9	44	20	0	0	20	125	125
	10	50	15	0	0	15	94	94
	11	51	22	2	0	20	138	125
	12	51	22	0	0	22	138	138
	13	51	23	0	2	25	144	156
	14	73	22	0	2	24	138	150
	15	73	17	0	0	17	106	106
	16	75	13	3	0	10	81	63
	17	88	24	1	1	24	150	150
	18	102	8	0	1	9	50	56
	19	102	8	0	0	8	50	50
	20	122	13	0	1	14	81	88
	21	122	15	0	1	16	94	100
	22	128	19	0	0	19	119	119
	23	135	14	0	0	14	88	88
	24	140	13	0	2	15	81	94
	25	149	18	1	0	17	113	106
	26	149	18	3	1	16	113	100
	27	184	7	0	0	7	44	44
	28	200	8	1	3	10	50	63

09:00 - 09:15	1	2	21	0	3	24	131	150
	2	2	15	1	2	16	94	100
	3	2	18	1	2	19	113	119
	4	15	8	1	0	7	50	44
	5	15	9	0	0	9	56	56
	6	30	5	0	2	7	31	44
	7	30	10	3	1	8	63	50
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	44	16	0	2	18	100	113
	10	50	7	0	1	8	44	50
	11	50	8	3	1	6	50	38
	12	51	11	0	1	12	69	75
	13	51	18	0	0	18	113	113
	14	73	22	3	0	19	138	119
	15	75	10	1	2	11	63	69
	16	75	17	0	0	17	106	106
	17	75	14	0	1	15	88	94
	18	88	8	1	0	7	50	44
	19	128	20	0	0	20	125	125
	20	128	10	1	0	9	63	56
	21	128	22	0	1	23	138	144
	22	135	13	0	1	14	81	88
	23	140	11	0	0	11	69	69
	24	149	18	0	0	18	113	113
	25	149	20	0	0	20	125	125
	26	184	10	0	0	10	63	63
	27	218	13	0	1	14	81	88
09:15 - 09:30	1	2	20	0	1	21	125	131
	2	2	18	0	0	18	113	113
	3	2	20	0	1	21	125	131
	4	2	17	0	0	17	106	106
	5	16	8	1	1	8	50	50
	6	17	4	0	0	4	25	25
	7	30	5	0	1	6	31	38
	8	30	8	0	2	10	50	63
	9	30	13	0	0	13	81	81
	10	51	18	0	1	19	113	119
	11	56	17	0	2	19	106	119
	12	73	6	0	1	7	38	44
	13	73	13	0	2	15	81	94
	14	75	17	0	0	17	106	106
	15	102	12	0	5	17	75	106
	16	128	11	1	1	11	69	69
	17	135	16	0	0	16	100	100
	18	135	20	0	0	20	125	125
	19	140	25	0	0	25	156	156
	20	184	14	1	1	14	88	88
	21	200	13	0	2	15	81	94
	22	200	10	2	0	8	63	50

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	6	0	1	7	38	44
	3	17	3	0	1	4	19	25
	4	30	3	0	2	5	19	31
	5	50	15	0	0	15	94	94
	6	51	7	2	0	5	44	31
	7	58	3	0	0	3	19	19
	8	73	15	0	1	16	94	100
	9	75	17	2	1	16	106	100
	10	75	7	0	0	7	44	44
	11	88	12	0	1	13	75	81
	12	89	2	0	0	2	13	13
	13	128	10	1	0	9	63	56
	14	128	13	2	2	13	81	81
	15	135	5	0	2	7	31	44
	16	140	11	0	1	12	69	75
	17	149	13	0	2	15	81	94
	18	184	11	1	0	10	69	63
	19	200	8	0	1	9	50	56
18:15 - 18:30	1	2	8	2	2	8	50	50
	2	2	11	5	1	7	69	44
	3	2	15	0	0	15	94	94
	4	15	17	5	0	12	106	75
	5	15	8	1	1	8	50	50
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	17	3	0	0	3	19	19
	8	44	21	0	1	22	131	138
	9	50	17	0	2	19	106	119
	10	51	11	2	1	10	69	63
	11	51	13	0	2	15	81	94
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	75	16	3	0	13	100	81
	14	88	3	1	0	2	19	13
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	1	15	88	94
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	13	2	0	11	81	69
	19	135	15	0	0	15	94	94
	20	140	7	1	0	6	44	38
	21	149	15	3	1	13	94	81
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	15	9	1	0	8	56	50
	3	30	8	0	0	8	50	50
	4	50	20	0	0	20	125	125
	5	50	8	0	0	8	50	50
	6	51	20	0	0	20	125	125
	7	51	18	1	0	17	113	106
	8	73	12	3	1	10	75	63
	9	73	7	1	0	6	44	38
	10	75	5	0	0	5	31	31
	11	102	24	3	2	23	150	144
	12	128	20	1	1	20	125	125
	13	128	11	0	0	11	69	69
	14	140	9	1	1	9	56	56
	15	149	14	0	0	14	88	88
	16	184	12	3	1	10	75	63
	17	200	15	0	1	16	94	100
	18	218	13	2	0	11	81	69
18:45 - 19:00	1	2	24	0	0	24	150	150
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	2	18	1	0	17	113	106
	4	15	9	1	0	8	56	50
	5	30	8	3	1	6	50	38
	6	50	19	0	1	20	119	125
	7	50	7	0	0	7	44	44
	8	51	20	0	1	21	125	131
	9	51	18	0	1	19	113	119
	10	73	11	1	1	11	69	69
	11	73	5	0	1	6	31	38
	12	75	4	0	3	7	25	44
	13	102	20	0	1	21	125	131
	14	128	20	0	0	20	125	125
	15	128	17	3	1	15	106	94
	16	128	15	5	2	12	94	75
	17	135	8	0	1	9	50	56
	18	140	10	1	0	9	63	56
	19	140	9	0	1	10	56	63
	20	149	18	0	1	19	113	119
	21	184	13	1	3	15	81	94
	22	200	15	0	1	16	94	100
	23	218	17	1	0	16	106	100

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	27	2	5	30	31	34
	2	24	40	0	1	41	46	47
	3	49	20	3	5	22	47	51
	4	54	37	1	7	43	46	54
	5	150	36	5	9	40	41	46
	6	150	34	4	4	34	39	39
08:45-09:00	1	49	10	2	5	13	23	30
	2	49	27	0	0	27	63	63
	3	54	47	2	9	54	59	68
	4	87	43	9	7	41	49	47
	5	87	17	0	4	21	20	24
	6	150	17	1	3	19	20	22
09:00 - 09:15	1	24	47	4	0	43	54	49
	2	49	34	0	0	34	79	79
	3	87	24	0	1	25	28	29
	4	150	36	0	0	36	41	41
09:15 - 09:30	1	24	23	0	2	25	26	29
	2	49	18	1	1	18	42	42
	3	54	39	2	3	40	49	50
	4	150	28	2	2	28	32	32
	5	150	27	3	1	25	31	29
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	48	11	1	38	55	44
	2	49	28	5	4	27	65	63
	3	54	29	3	1	27	36	34
	4	150	37	8	9	38	43	44
	5	150	40	5	3	38	46	44
18:15 - 18:30	1	24	35	1	0	34	40	39
	2	150	41	4	3	40	47	46
	3	24	35	1	0	34	40	39
18:30 - 18:45	1	24	27	1	0	26	31	30
	2	49	14	0	0	14	33	33
	3	49	7	3	1	5	16	12
	4	54	17	0	5	22	21	28
	5	87	43	0	8	51	49	59
	6	150	27	0	1	28	31	32
18:45 - 19:00	1	49	20	5	0	15	47	35
	2	49	13	0	8	21	30	49
	3	54	31	7	1	25	39	31
	4	87	37	1	7	43	43	49
	5	150	33	2	7	38	38	44

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	17	1	2	18	106	113
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	5	5	0	0	5	31	31
	4	15	6	0	1	7	38	44
	5	17	10	0	4	14	63	88
	6	30	18	0	0	18	113	113
	7	30	13	0	2	15	81	94
	8	30	11	0	4	15	69	94
	9	44	16	1	0	15	100	94
	10	50	16	2	1	15	100	94
	11	73	6	0	0	6	38	38
	12	73	22	2	5	25	138	156
	13	75	15	1	0	14	94	88
	14	75	14	0	0	14	88	88
	15	75	19	0	1	20	119	125
	16	102	12	1	0	11	75	69
	17	102	9	0	0	9	56	56
	18	122	13	0	0	13	81	81
	19	128	20	1	4	23	125	144
	20	128	18	0	1	19	113	119
	21	135	16	0	1	17	100	106
	22	135	16	0	1	17	100	106
	23	140	12	0	1	13	75	81
	24	146	15	0	1	16	94	100
	25	149	13	0	2	15	81	94
	26	160	17	0	0	17	106	106
	27	184	9	0	0	9	56	56
	28	200	17	2	0	15	106	94
	29	200	17	0	0	17	106	106
08:45-09:00	1	2	18	0	0	18	113	113
	2	2	14	1	4	17	88	106
	3	2	10	0	0	10	63	63
	4	15	8	2	2	8	50	50
	5	17	5	0	1	6	31	38
	6	17	12	0	0	12	75	75
	7	30	2	1	0	1	13	6
	8	30	6	0	0	6	38	38
	9	44	22	0	0	22	138	138
	10	50	14	0	0	14	88	88
	11	51	22	1	0	21	138	131
	12	51	24	0	2	26	150	163
	13	73	22	0	2	24	138	150
	14	73	23	0	0	23	144	144
	15	75	13	1	0	12	81	75
	16	88	20	1	1	20	125	125
	17	102	7	0	0	7	44	44
	18	102	13	0	0	13	81	81
	19	122	14	0	0	14	88	88
	20	128	19	0	1	20	119	125
	21	135	12	0	0	12	75	75
	22	140	12	0	2	14	75	88
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	149	11	0	1	12	69	75
	25	184	8	0	0	8	50	50
	26	200	6	1	3	8	38	50
	27	200	12	0	3	15	75	94
	28	218	16	0	0	16	100	100

	1	2	21	0	2	23	131	144
	2	2	17	1	1	17	106	106
	3	2	19	0	3	22	119	138
	4	2	18	0	3	21	113	131
	5	15	7	1	0	6	44	38
	6	15	7	0	0	7	44	44
	7	30	4	0	2	6	25	38
	8	30	12	0	1	13	75	81
	9	44	20	0	1	21	125	131
	10	44	16	0	2	18	100	113
	11	50	7	0	0	7	44	44
	12	50	7	1	1	7	44	44
	13	51	12	0	2	14	75	88
09:00 - 09:15	14	51	20	0	0	20	125	125
	15	73	22	0	0	22	138	138
	16	75	13	1	0	12	81	75
	17	75	17	0	0	17	106	106
	18	75	14	1	0	13	88	81
	19	88	8	3	0	5	50	31
	20	128	23	1	0	22	144	138
	21	128	13	3	0	10	81	63
	22	128	23	0	0	23	144	144
	23	135	15	0	0	15	94	94
	24	140	11	0	0	11	69	69
	25	149	19	0	0	19	119	119
	26	149	21	1	1	21	131	131
	27	184	12	9	3	6	75	38
	1	2	20	0	0	20	125	125
	2	2	17	0	1	18	106	113
	3	2	6	0	0	6	38	38
	4	16	10	1	1	10	63	63
	5	17	4	0	0	4	25	25
	6	30	6	0	1	7	38	44
	7	30	11	0	0	11	69	69
	8	51	18	0	1	19	113	119
	9	56	16	0	2	18	100	113
09:15 - 09:30	10	73	5	0	0	5	31	31
	11	73	17	0	2	19	106	119
	12	75	18	0	0	18	113	113
	13	102	13	0	7	20	81	125
	14	128	12	1	1	12	75	75
	15	135	14	0	2	16	88	100
	16	135	16	0	0	16	100	100
	17	140	25	0	0	25	156	156
	18	184	13	1	1	13	81	81
	19	200	13	0	1	14	81	88

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	13	1	1	13	81	81
	2	2	7	0	0	7	44	44
	3	15	0	0	0	0	0	0
	4	30	4	0	2	6	25	38
	5	50	15	1	0	14	94	88
	6	51	7	2	0	5	44	31
	7	58	0	0	0	0	0	0
	8	73	15	2	1	14	94	88
	9	75	7	2	1	6	44	38
	10	75	7	0	0	7	44	44
	11	88	12	0	0	12	75	75
	12	89	2	0	0	2	13	13
	13	128	14	1	0	13	88	81
	14	128	13	2	2	13	81	81
	15	135	6	0	2	8	38	50
	16	140	12	0	2	14	75	88
	17	149	10	0	1	11	63	69
	18	184	11	1	0	10	69	63
	19	200	9	0	0	9	56	56
18:15 - 18:30	1	2	6	2	2	6	38	38
	2	2	12	3	1	10	75	63
	3	2	17	0	1	18	106	113
	4	15	0	0	0	0	0	0
	5	15	18	5	0	13	113	81
	6	15	9	5	1	5	56	31
	7	17	2	0	0	2	13	13
	8	44	20	0	0	20	125	125
	9	50	18	0	1	19	113	119
	10	51	11	0	1	12	69	75
	11	51	13	0	0	13	81	81
	12	75	17	0	0	17	106	106
	13	75	16	2	0	14	100	88
	14	88	4	0	0	4	25	25
	15	102	24	0	0	24	150	150
	16	128	14	0	0	14	88	88
	17	128	18	0	3	21	113	131
	18	135	11	1	0	10	69	63
	19	135	6	0	0	6	38	38
	20	140	7	0	0	7	44	44
	21	149	15	0	0	15	94	94
	22	200	13	0	0	13	81	81

18:30 - 18:45	1	2	17	0	0	17	106	106
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	119	119
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	125	125
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	119	106
	13	128	18	4	0	14	113	88
	14	128	12	0	1	13	75	81
	15	140	6	0	0	6	38	38
	16	149	14	0	1	15	88	94
	17	184	13	1	1	13	81	81
	18	200	15	0	1	16	94	100
	19	218	11	1	0	10	69	63
18:45 - 19:00	1	2	17	0	0	17	106	106
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	19	0	0	19	119	119
	6	50	5	0	0	5	31	31
	7	51	20	0	0	20	125	125
	8	51	14	0	0	14	88	88
	9	73	11	1	0	10	69	63
	10	73	3	0	0	3	19	19
	11	75	4	1	0	3	25	19
	12	102	19	3	1	17	119	106
	13	128	14	0	0	14	88	88
	14	128	18	4	0	14	113	88
	15	128	12	0	1	13	75	81
	16	135	6	0	0	6	38	38
	17	140	7	0	0	7	44	44
	18	140	6	0	0	6	38	38
	19	149	14	0	1	15	88	94
	20	184	13	1	1	13	81	81
	21	200	15	0	1	16	94	100
	22	218	11	1	0	10	69	63

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	17	2	5	20	20	23
	2	24	31	1	1	31	36	36
	3	49	11	2	2	11	26	26
	4	54	35	1	3	37	44	46
	5	150	27	7	9	29	31	33
	6	150	24	4	4	24	28	28
08:45-09:00	1	49	5	3	0	2	12	5
	2	49	26	0	0	26	60	60
	3	54	35	2	5	38	44	48
	4	87	20	6	1	15	23	17
	5	87	27	8	0	19	31	22
	6	150	17	1	1	17	20	20
09:00 - 09:15	1	24	36	4	0	32	41	37
	2	49	24	0	0	24	56	56
	3	150	26	0	0	26	30	30
09:15 - 09:30	1	24	22	0	2	24	25	28
	2	49	9	1	1	9	21	21
	3	54	29	2	4	31	36	39
	4	87	29	2	2	29	33	33
	5	150	42	12	3	33	48	38
	6	150	25	3	0	22	29	25
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	44	11	1	34	51	39
	2	49	18	5	4	17	42	40
	3	54	22	1	2	23	28	29
	4	150	25	7	5	23	29	26
	5	150	41	7	3	37	47	43
18:15 - 18:30	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	150	21	4	0	17	24	20
18:30 - 18:45	1	24	25	1	0	24	29	28
	2	49	14	2	0	12	33	28
	3	49	8	3	2	7	19	16
	4	54	4	2	3	5	5	6
	5	87	44	6	8	46	51	53
	6	150	29	0	3	32	33	37
18:45 - 19:00	1	49	14	1	0	13	33	30
	2	49	18	0	0	18	42	42
	3	54	21	0	0	21	26	26
	4	87	33	1	2	34	38	39
	5	150	23	2	4	25	26	29

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	1	0	9	63	56
	2	17	5	0	4	9	31	56
	3	44	17	0	0	17	106	106
	4	73	24	0	1	25	150	156
	5	88	11	0	1	12	69	75
	6	135	11	0	0	11	69	69
	7	140	13	0	3	16	81	100
	8	184	5	0	0	5	31	31
08:45-09:00	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	15	0	0	15	94	94
	3	30	15	0	0	15	94	94
	4	30	6	0	0	6	38	38
	5	50	7	0	0	7	44	44
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	5	0	0	5	31	31
	9	73	26	0	1	27	163	169
	10	75	11	0	0	11	69	69
	11	102	0	0	0	0	0	0
	12	122	5	0	0	5	31	31
	13	128	18	0	0	18	113	113
	14	128	17	0	0	17	106	106
	15	135	15	0	1	16	94	100
	16	140	18	0	1	19	113	119
	17	149	12	0	0	12	75	75
	18	200	4	0	0	4	25	25
	19	200	3	0	0	3	19	19
09:00 - 09:15	1	2	15	1	3	17	94	106
	2	2	13	0	1	14	81	88
	3	17	7	0	2	9	44	56
	4	30	16	0	0	16	100	100
	5	44	7	0	0	7	44	44
	6	50	4	1	0	3	25	19
	7	51	18	0	0	18	113	113
	8	51	16	0	0	16	100	100
	9	73	22	1	1	22	138	138
	10	75	8	0	0	8	50	50
	11	75	6	0	0	6	38	38
	12	88	5	0	0	5	31	31
	13	102	13	0	0	13	81	81
	14	128	13	0	0	13	81	81
	15	135	11	0	3	14	69	88
	16	135	8	0	3	11	50	69
	17	135	2	0	2	4	13	25
	18	140	16	0	0	16	100	100
	19	149	9	0	1	10	56	63
	20	200	5	0	1	6	31	38
09:15 - 09:30	1	2	20	0	1	21	125	131
	2	2	14	0	3	17	88	106
	3	2	13	0	1	14	81	88
	4	30	7	0	4	11	44	69
	5	30	3	0	0	3	19	19
	6	50	13	0	2	15	81	94
	7	51	19	0	0	19	119	119
	8	73	26	0	1	27	163	169
	9	75	6	0	0	6	38	38
	10	75	17	0	0	17	106	106
	11	102	3	0	0	3	19	19
	12	122	5	0	1	6	31	38
	13	128	24	0	1	25	150	156
	14	140	15	0	0	15	94	94
	15	149	8	0	0	8	50	50
	16	149	16	0	2	18	100	113
	17	184	8	0	2	10	50	63
	18	200	6	0	1	7	38	44
	19	200	5	0	1	6	31	38
	20	218	13	0	0	13	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	7	0	0	7	44	44
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	50	15	2	1	14	94	88
	4	51	6	0	0	6	38	38
	5	51	20	0	0	20	125	125
	6	75	16	1	1	16	100	100
	7	100	17	0	0	17	106	106
	8	128	11	0	0	11	69	69
	9	135	9	2	5	12	56	75
	10	140	1	0	0	1	6	6
	11	184	4	0	0	4	25	25
18:15 - 18:30	1	2	13	3	0	10	81	63
	2	2	7	0	0	7	44	44
	3	30	7	0	0	7	44	44
	4	50	6	0	0	6	38	38
	5	51	6	1	0	5	38	31
	6	51	16	0	0	16	100	100
	7	75	14	0	0	14	88	88
	8	128	12	0	0	12	75	75
	9	135	11	0	1	12	69	75
	10	140	4	0	0	4	25	25
	11	149	11	0	1	12	69	75
	12	184	4	1	0	3	25	19
	13	200	5	0	0	5	31	31
18:30 - 18:45	1	2	9	0	0	9	56	56
	2	2	13	0	0	13	81	81
	3	2	20	0	1	21	125	131
	4	30	6	0	1	7	38	44
	5	50	14	1	1	14	88	88
	6	51	6	0	1	7	38	44
	7	88	9	0	0	9	56	56
	8	102	15	0	0	15	94	94
	9	128	14	1	0	13	88	81
	10	135	9	0	0	9	56	56
	11	140	4	1	1	4	25	25
	12	149	12	2	0	10	75	63
	13	200	16	4	0	12	100	75
	14	218	11	1	0	10	69	63
18:45 - 19:00	1	2	9	0	0	9	56	56
	2	2	13	0	0	13	81	81
	3	2	20	0	1	21	125	131
	4	30	6	0	1	7	38	44
	5	50	14	1	1	14	88	88
	6	51	6	0	1	7	38	44
	7	88	9	0	0	9	56	56
	8	102	15	0	0	15	94	94
	9	128	14	1	0	13	88	81
	10	135	9	0	0	9	56	56
	11	140	4	1	1	4	25	25
	12	149	12	2	0	10	75	63
	13	200	16	4	0	12	100	75
	14	218	11	1	0	10	69	63

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	38	4	0	34	44	39
	2	49	6	0	1	7	14	16
	3	54	21	0	0	21	26	26
	4	87	20	5	0	15	23	17
	5	150	35	8	0	27	40	31
08:45-09:00	1	24	28	9	2	21	32	24
	2	49	3	7	0	-4	7	-9
	3	54	23	7	2	18	29	23
	4	87	22	8	0	14	25	16
	5	150	18	2	0	16	21	18
09:00 - 09:15	1	24	37	8	2	31	43	36
	2	87	20	14	6	12	23	14
	3	150	15	9	1	7	17	8
09:15 - 09:30	1	24	27	0	4	31	31	36
	2	49	14	6	1	9	33	21
	3	54	39	0	3	42	49	53
	4	87	10	7	1	4	11	5
	5	87	22	8	3	17	25	20
	6	150	9	1	2	10	10	11
	7	150	22	5	1	18	25	21
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	13	0	1	14	15	16
	2	49	13	2	0	11	30	26
	3	54	12	0	1	13	15	16
	4	87	37	4	9	42	43	48
	5	150	3	2	3	4	3	5
	6	150	17	2	0	15	20	17
18:15 - 18:30	1	24	31	2	4	33	36	38
	2	49	2	1	0	1	5	2
	3	54	21	0	2	23	26	29
	4	87	19	2	1	18	22	21
	5	150	20	4	3	19	23	22
18:30 - 18:45	1	49	4	4	0	0	9	0
	2	150	22	3	0	19	25	22
18:45 - 19:00	1	24	19	1	1	19	22	22
	2	24	13	3	0	10	15	11
	3	54	11	0	1	12	14	15
	4	87	22	3	2	21	25	24
	5	150	17	2	4	19	20	22

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია									
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]								
დღე:	კვირა								
თარიღი:	22/07/2018								
დილა									
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.	
08:30 - 08:45	1	2	11	0	0	11	69	69	
	2	2	9	0	2	11	56	69	
	3	17	3	0	0	3	19	19	
	4	30	2	0	0	2	13	13	
	5	50	11	0	0	11	69	69	
	6	51	11	0	0	11	69	69	
	7	73	21	0	1	22	131	138	
	8	75	3	0	1	4	19	25	
	9	102	1	0	0	1	6	6	
	10	128	18	0	0	18	113	113	
	11	135	17	1	1	17	106	106	
	12	149	13	4	2	11	81	69	
	13	200	8	0	0	8	50	50	
08:45-09:00	1	2	4	0	2	6	25	38	
	2	17	2	0	0	2	13	13	
	3	30	10	0	5	15	63	94	
	4	51	13	0	2	15	81	94	
	5	51	6	0	0	6	38	38	
	6	75	8	1	0	7	50	44	
	7	75	5	0	0	5	31	31	
	8	88	1	0	0	1	6	6	
	9	102	1	0	0	1	6	6	
	10	122	1	0	0	1	6	6	
	11	128	19	0	0	19	119	119	
	12	128	16	0	1	17	100	106	
	13	135	14	0	0	14	88	88	
	14	149	3	0	0	3	19	19	
	15	200	4	0	0	4	25	25	
09:00 - 09:15	1	2	14	0	0	14	88	88	
	2	2	9	0	2	11	56	69	
	3	17	2	0	0	2	13	13	
	4	30	5	0	0	5	31	31	
	5	50	5	1	0	4	31	25	
	6	51	5	0	0	5	31	31	
	7	51	9	0	0	9	56	56	
	8	73	14	0	1	15	88	94	
	9	75	8	0	0	8	50	50	
	10	75	8	1	0	7	50	44	
	11	122	2	0	1	3	13	19	
	12	128	21	0	0	21	131	131	
	13	128	5	0	0	5	31	31	
	14	135	6	0	1	7	38	44	
	15	140	16	0	0	16	100	100	
	16	140	4	0	0	4	25	25	
	17	149	12	0	0	12	75	75	
09:15 - 09:30	1	2	10	0	0	10	63	63	
	2	2	14	0	0	14	88	88	
	3	50	7	0	1	8	44	50	
	4	51	17	0	0	17	106	106	
	5	118	19	0	0	19	119	119	
	6	128	17	1	0	16	106	100	
	7	128	14	1	0	13	88	81	
	8	135	13	0	2	15	81	94	
	9	149	4	0	0	4	25	25	
	10	149	12	0	0	12	75	75	
	11	200	1	0	1	2	6	13	
	12	200	3	0	0	3	19	19	

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	19	1	0	18	119	113
	2	2	10	0	0	10	63	63
	3	30	7	0	0	7	44	44
	4	51	15	0	1	16	94	100
	5	51	9	1	1	9	56	56
	6	73	14	0	0	14	88	88
	7	75	17	0	3	20	106	125
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	102	10	0	0	10	63	63
	10	128	8	0	0	8	50	50
	11	128	11	0	1	12	69	75
	12	135	6	0	0	6	38	38
	13	140	4	0	1	5	25	31
	14	200	13	0	0	13	81	81
	15	200	6	0	0	6	38	38
18:15 - 18:30	1	2	11	0	0	11	69	69
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	2	13	1	1	13	81	81
	4	30	5	0	0	5	31	31
	5	50	14	0	1	15	88	94
	6	51	7	0	0	7	44	44
	7	51	13	0	0	13	81	81
	8	128	12	2	2	12	75	75
	9	140	5	0	0	5	31	31
	10	149	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	6	0	2	8	38	50
	3	50	16	0	1	17	100	106
	4	51	10	0	0	10	63	63
	5	75	6	0	1	7	38	44
	6	128	15	0	1	16	94	100
	7	128	16	0	2	18	100	113
	8	135	9	0	0	9	56	56
	9	135	7	0	1	8	44	50
	10	140	20	0	0	20	125	125
	11	149	8	0	2	10	50	63
	12	149	9	0	2	11	56	69
18:45 - 19:00	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	12	0	1	13	75	81
	3	50	16	1	0	15	100	94
	4	51	13	0	1	14	81	88
	5	135	9	0	0	9	56	56

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ვაჟა-ფშაველას გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1051]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	21	2	0	19	24	22
	2	49	3	1	0	2	7	5
	3	54	23	1	1	23	29	29
	4	87	13	5	2	10	15	11
08:45-09:00	1	54	21	1	3	23	26	29
	2	87	8	3	1	6	9	7
	3	150	18	3	0	15	21	17
	4	150	6	2	1	5	7	6
09:00 - 09:15	1	24	32	4	4	32	37	37
	2	49	9	0	0	9	21	21
	3	87	26	5	1	22	30	25
	4	150	16	4	0	12	18	14
09:15 - 09:30	1	24	27	0	0	27	31	31
	2	49	9	2	0	7	21	16
	3	54	29	4	0	25	36	31
	4	87	26	3	1	24	30	28

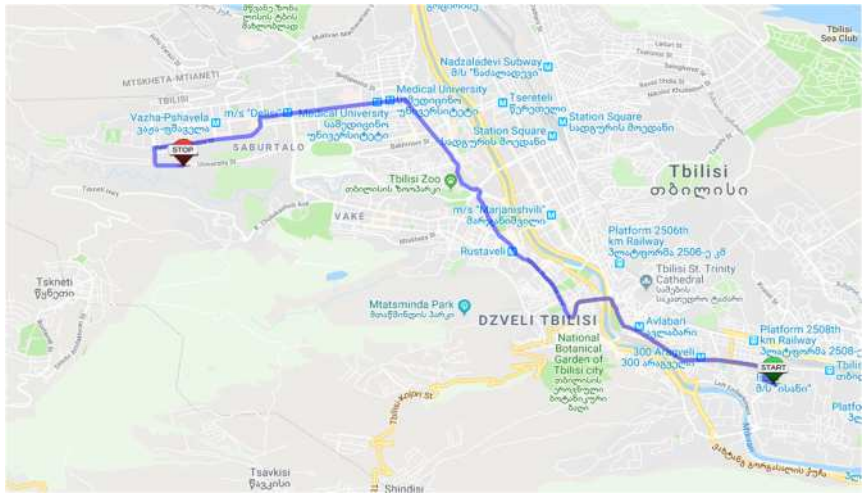
საღამო

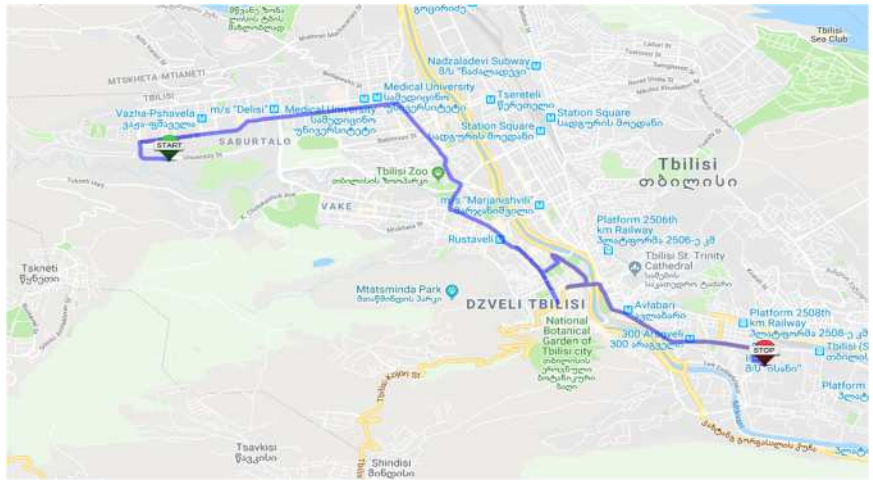
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	17	2	1	16	20	18
	2	49	11	2	0	9	26	21
	3	54	10	2	0	8	13	10
	4	87	13	2	3	14	15	16
	5	150	17	2	1	16	20	18
18:15 - 18:30	1	24	15	1	18	32	17	37
	2	54	13	0	5	18	16	23
	3	87	11	0	12	23	13	26
	4	150	11	4	24	31	13	36
18:30 - 18:45	1	54	17	2	3	18	21	23
	2	87	12	1	2	13	14	15
18:45 - 19:00	1	49	10	1	0	9	23	21
	2	150	22	5	2	19	25	22

ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი

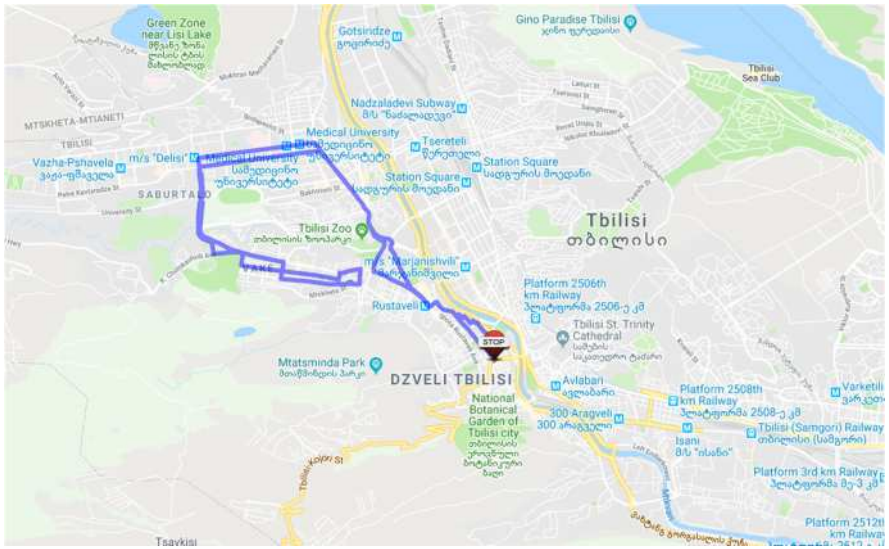
M2 კატეგორია

სამარშრუტო ტაქსი N2

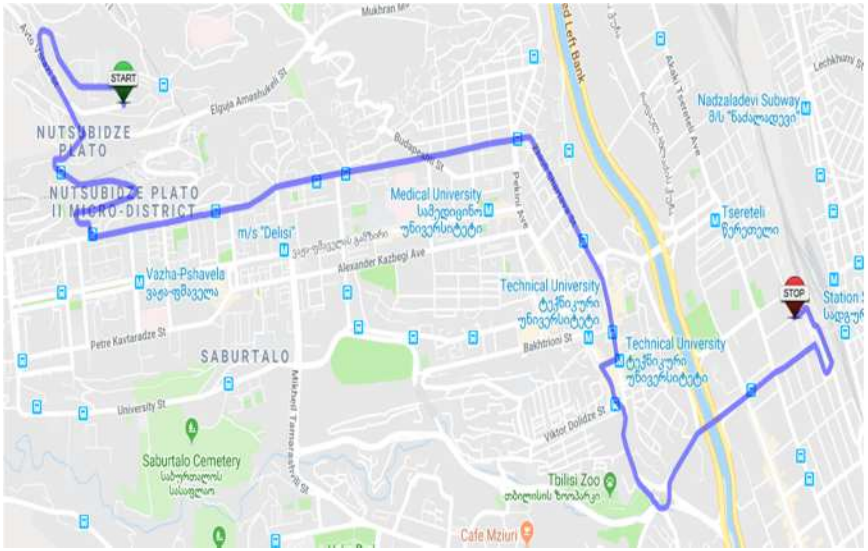




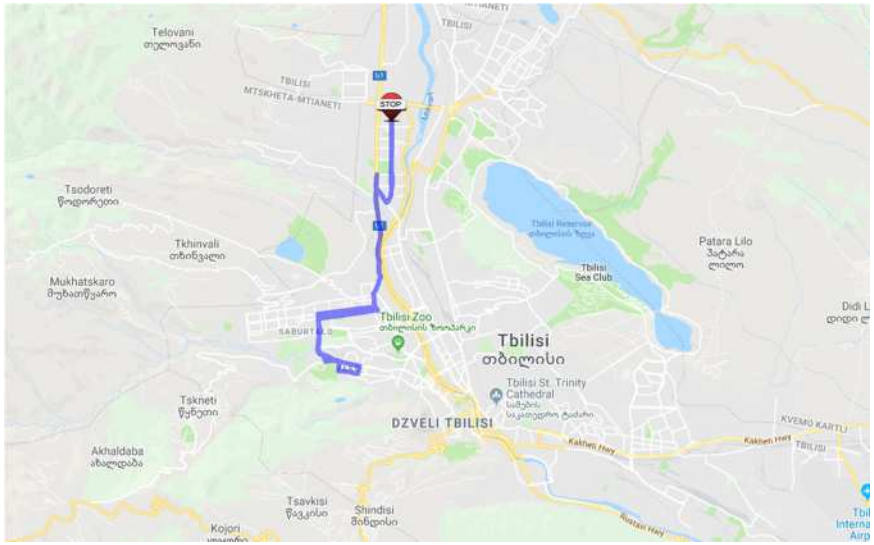
სამარშრუტო ტაქსი N15



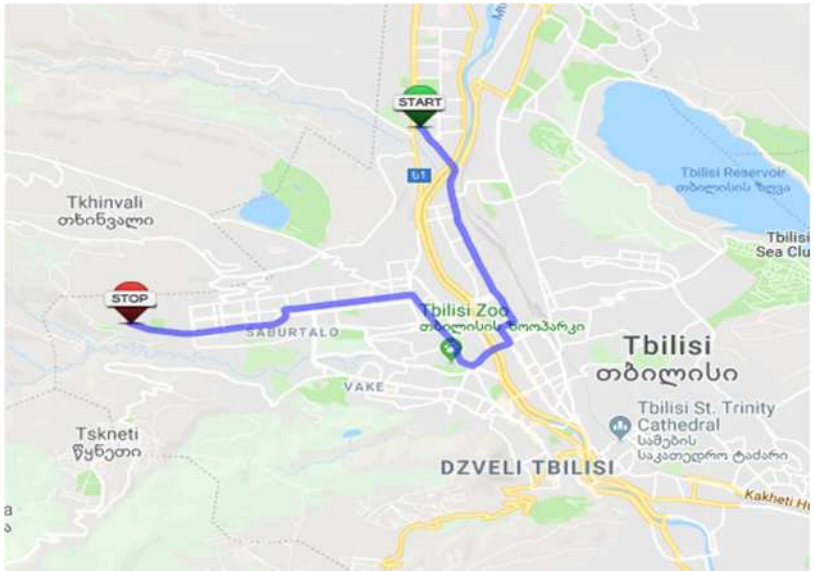
სამარშრუტო ტაქსი N30

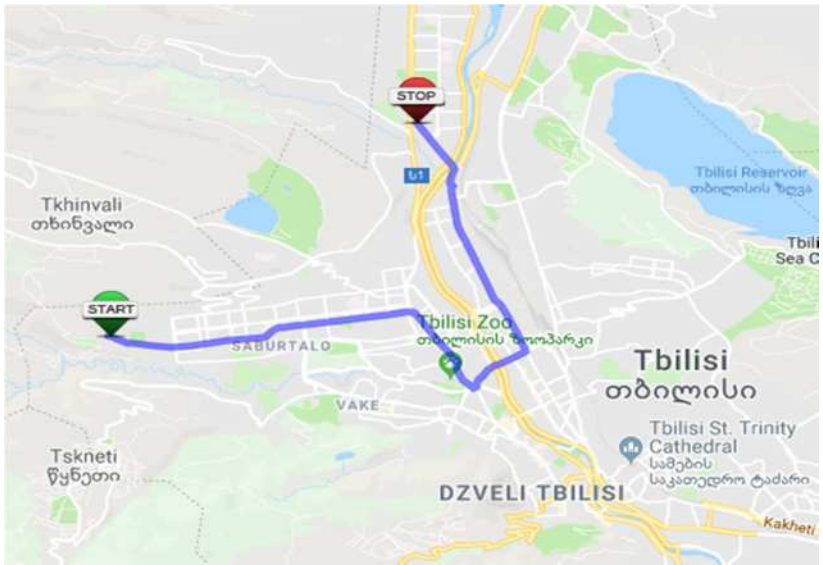


სამარშრუტო ტაქსი N44

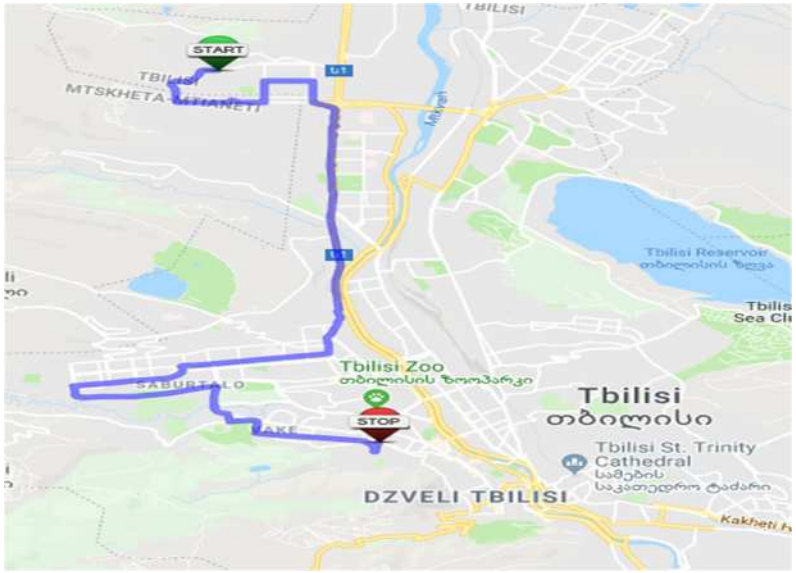


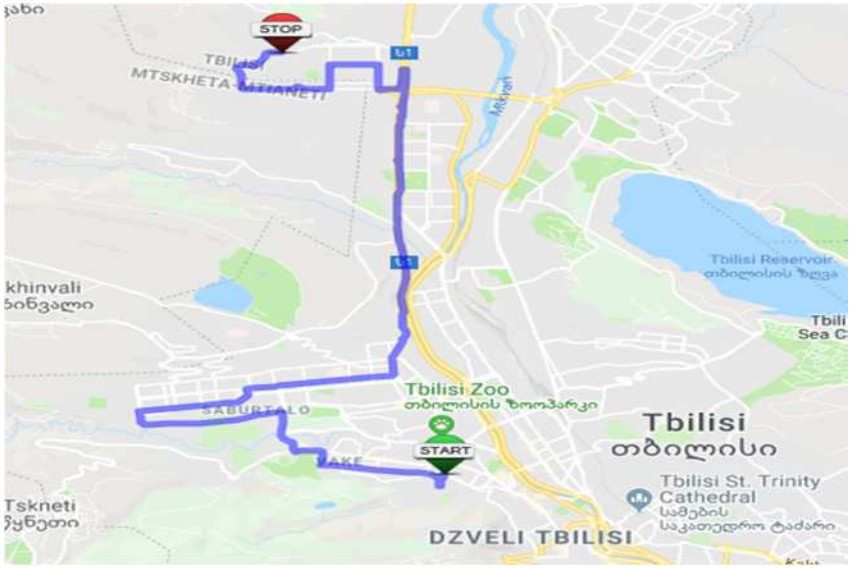
სამარშრუტო ტაქსი N51



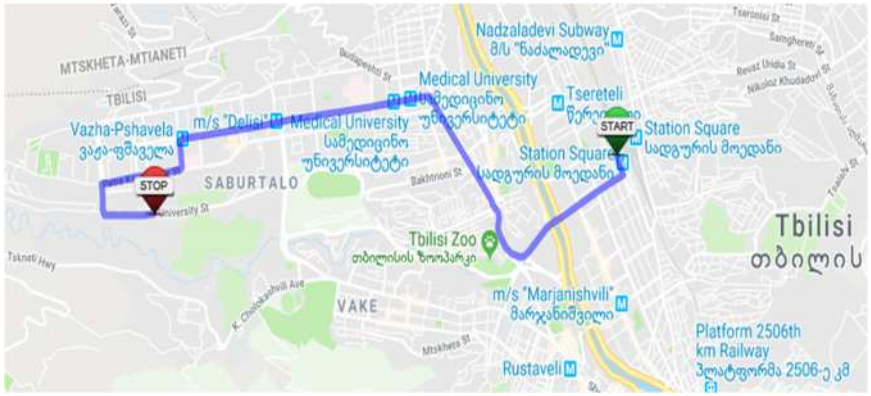


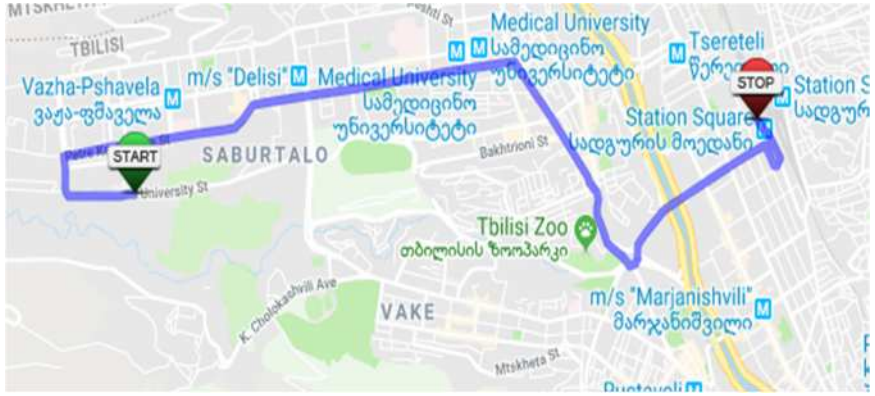
სამარშრუტო ტაქსი N73



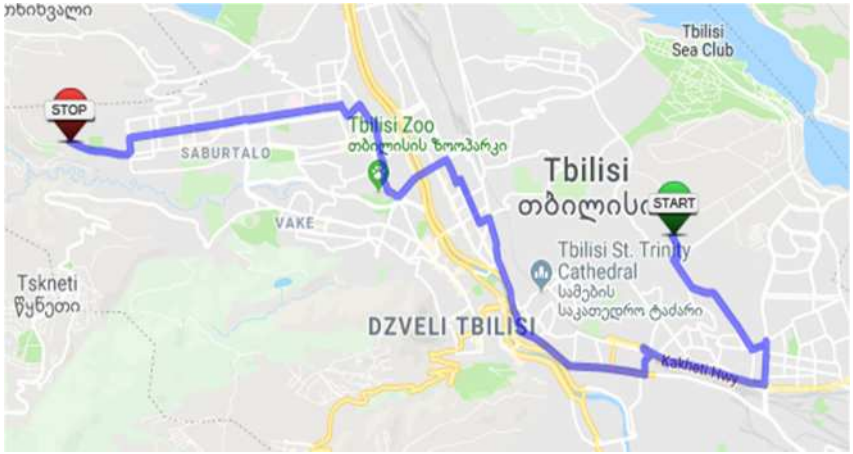


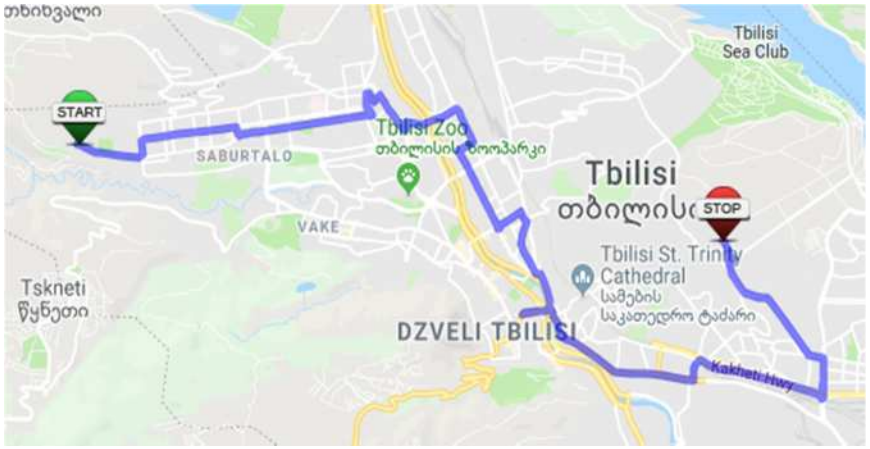
სამარშრუტო ტაქსი N75





სამარშრუტო ტაქსი N88



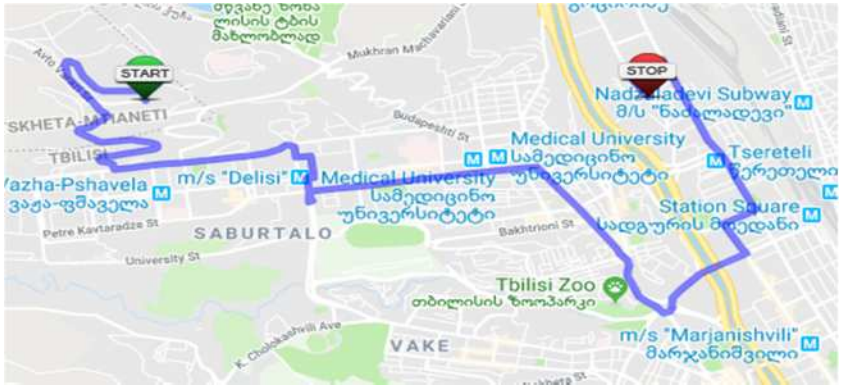


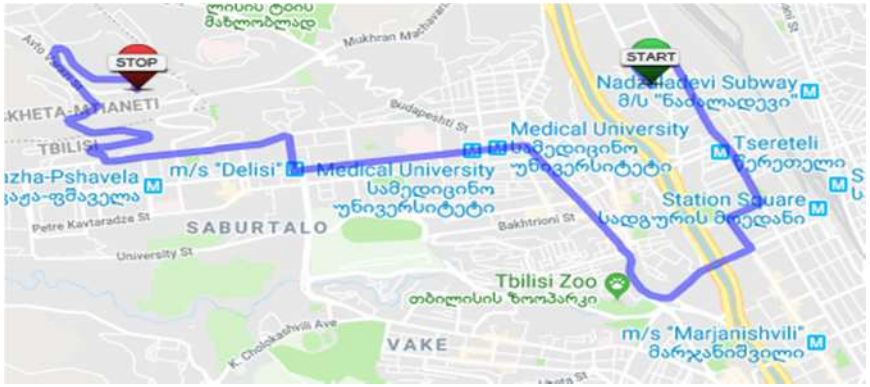
სამარშრუტო ტაქსი N89



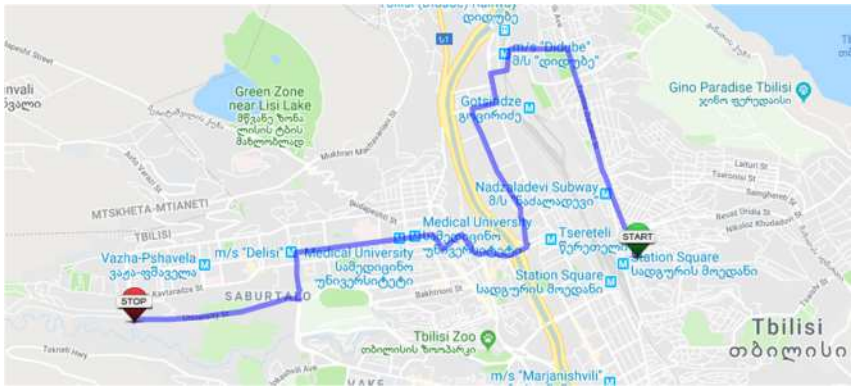


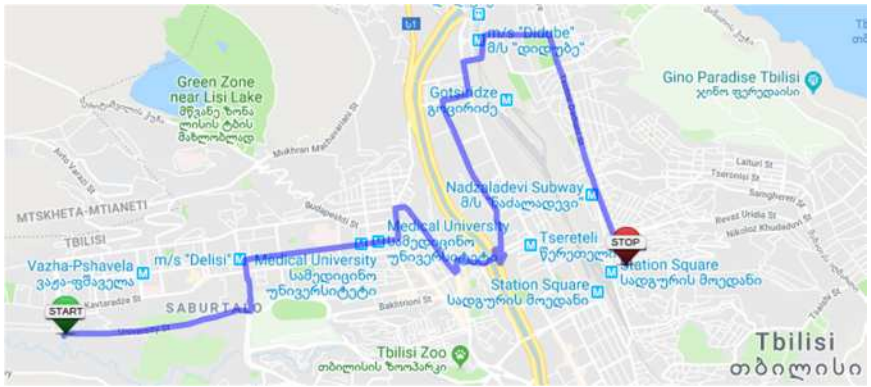
სამარშრუტო ტაქსი N102



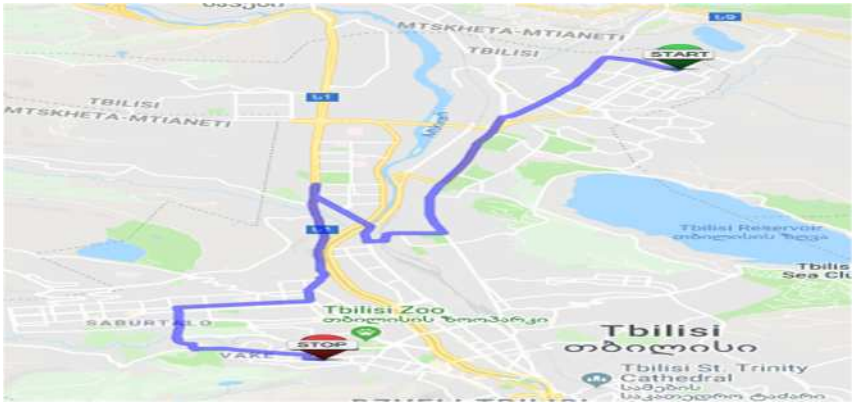


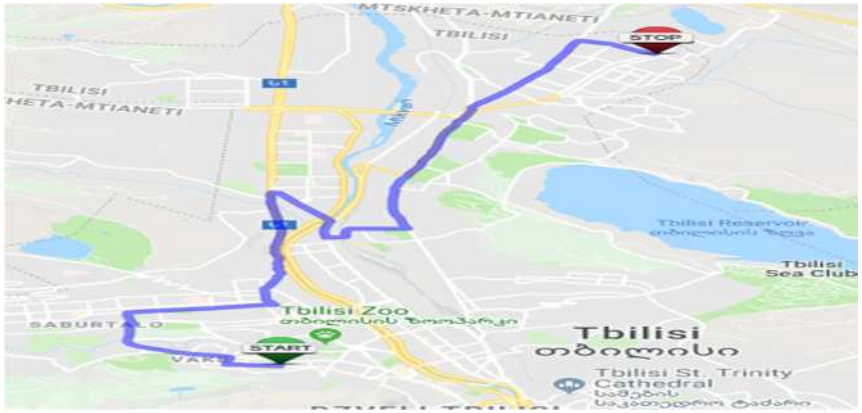
სამარშრუტო ტაქსი N122



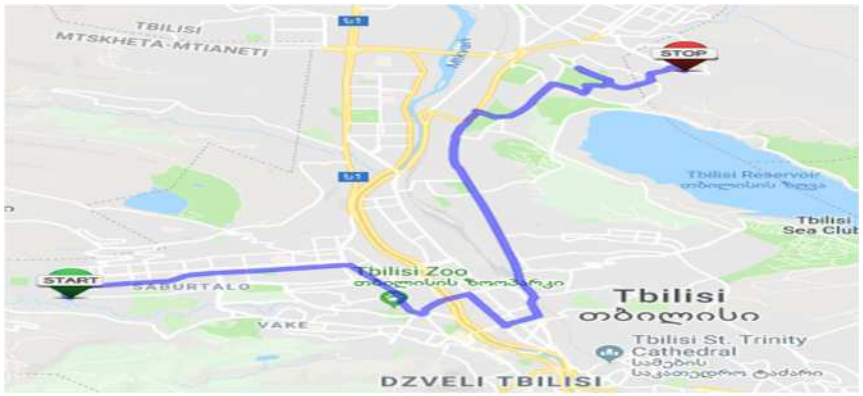


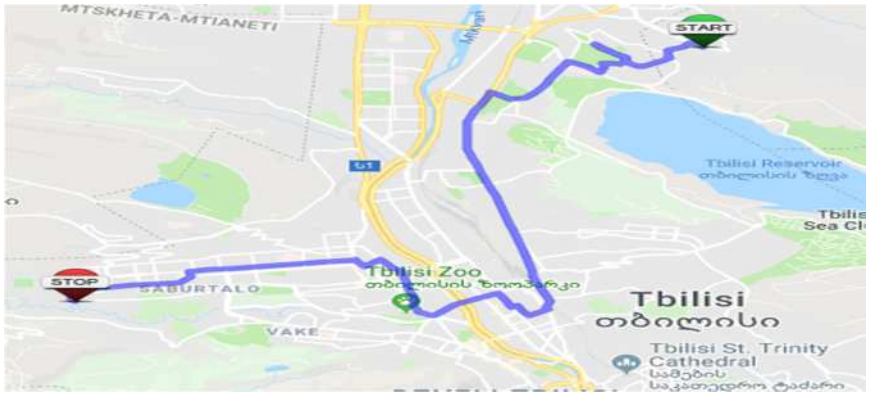
სამარშრუტო ტაქსი N128





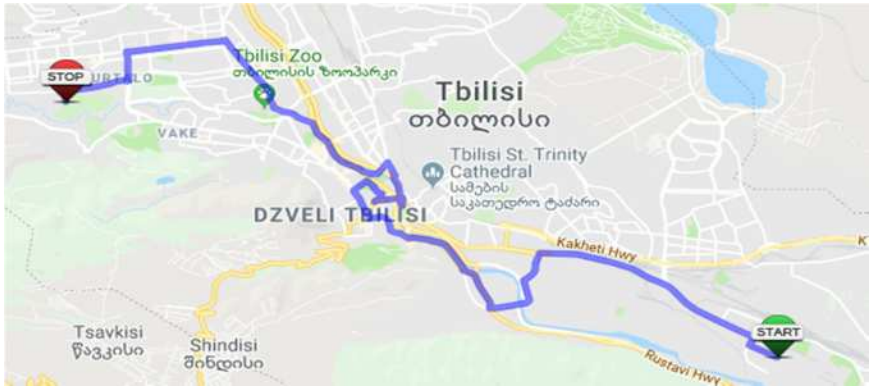
სამარშრუტო ტაქსი N135



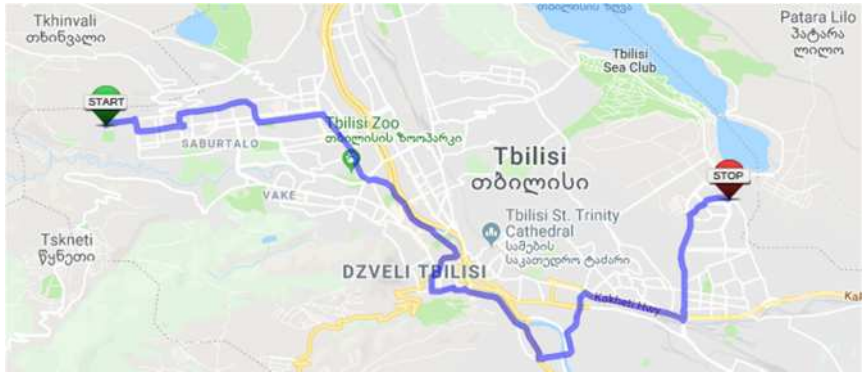


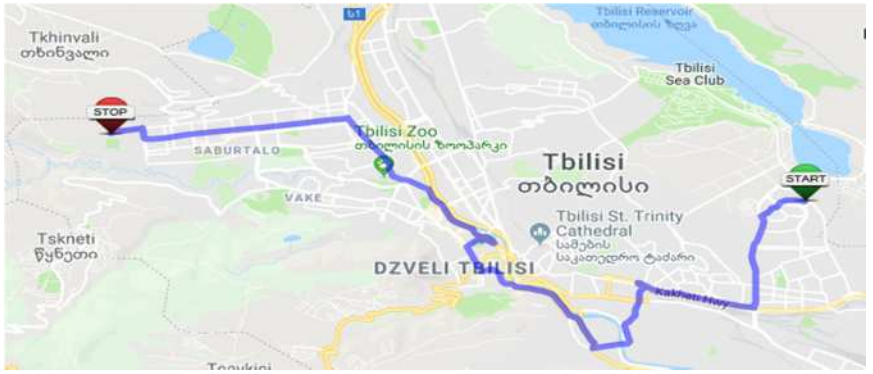
სამარშრუტო ტაქსი N140



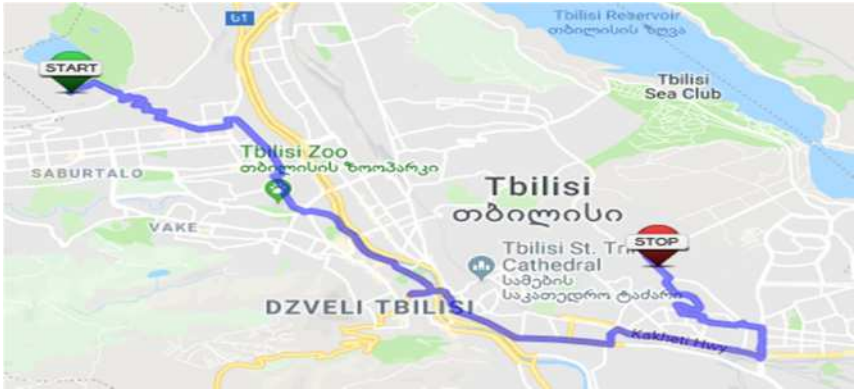


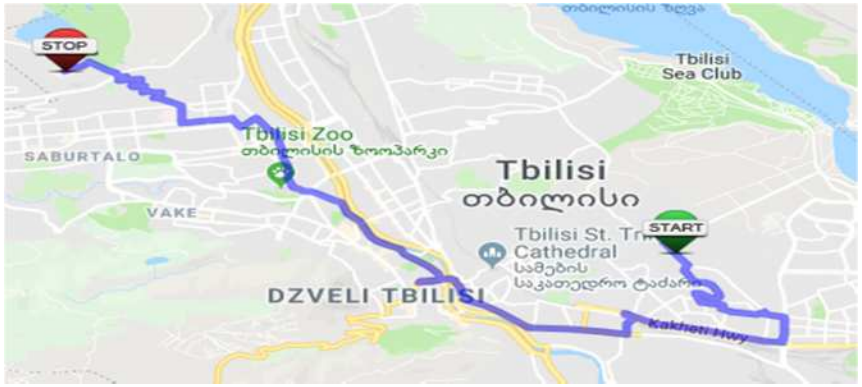
სამარშრუტო ტაქსი N149



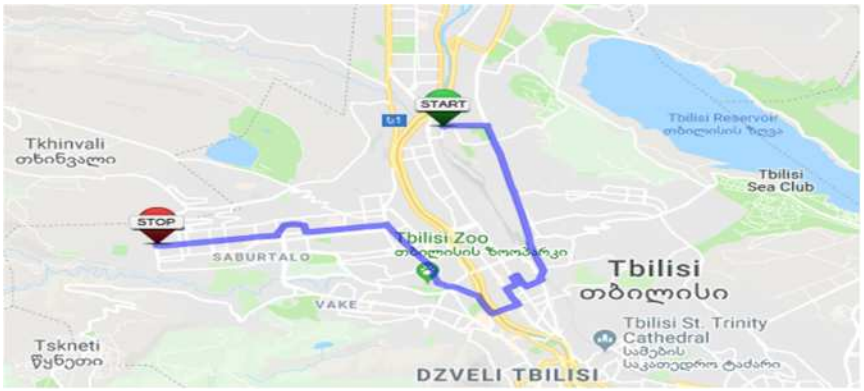


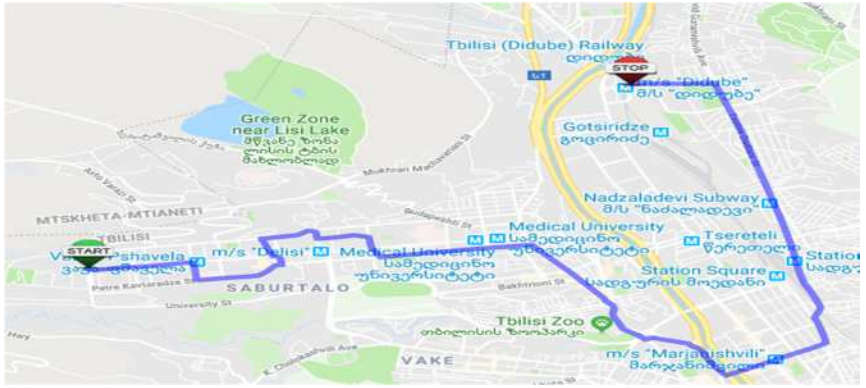
სამარშრუტო ტაქსი N160



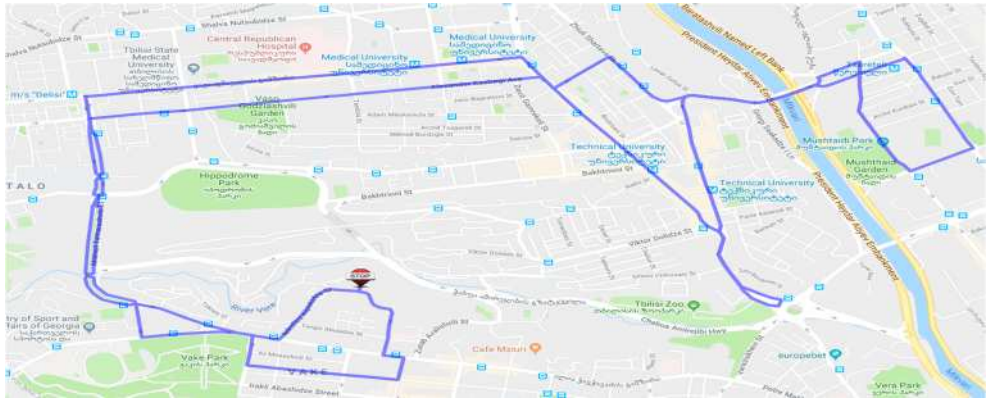


სამარშრუტო ტაქსი N184

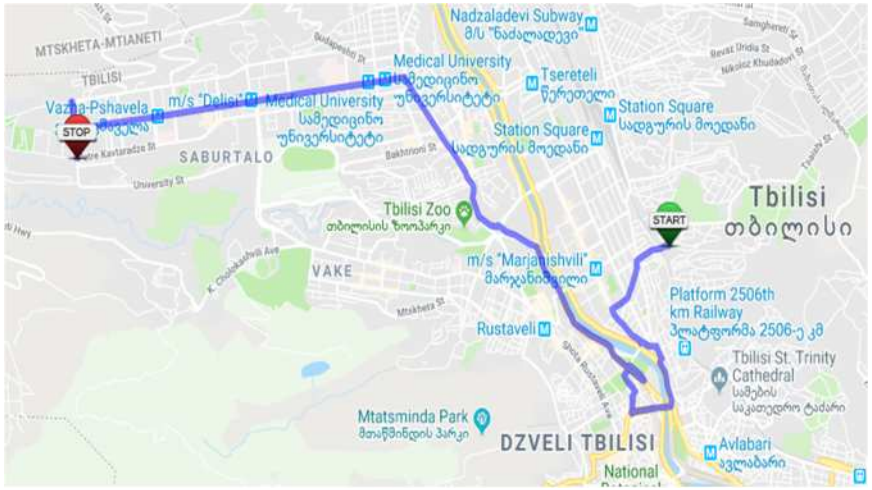


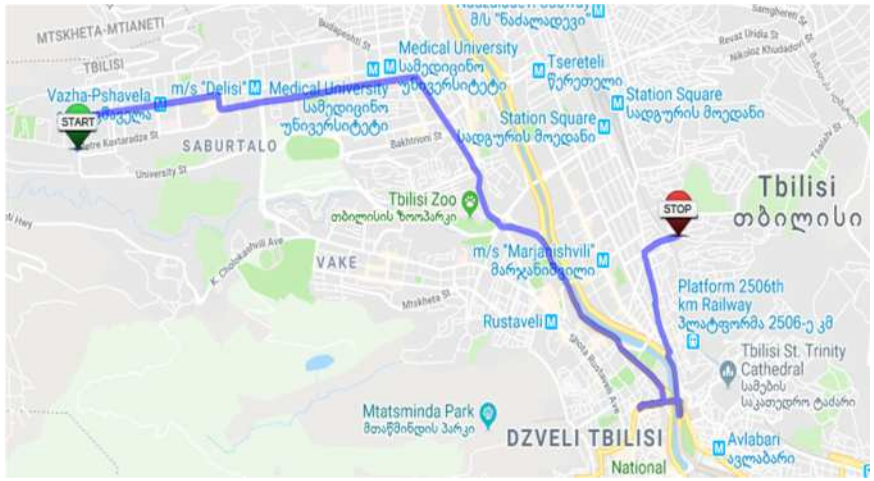


სამარშრუტო ტაქსი N195

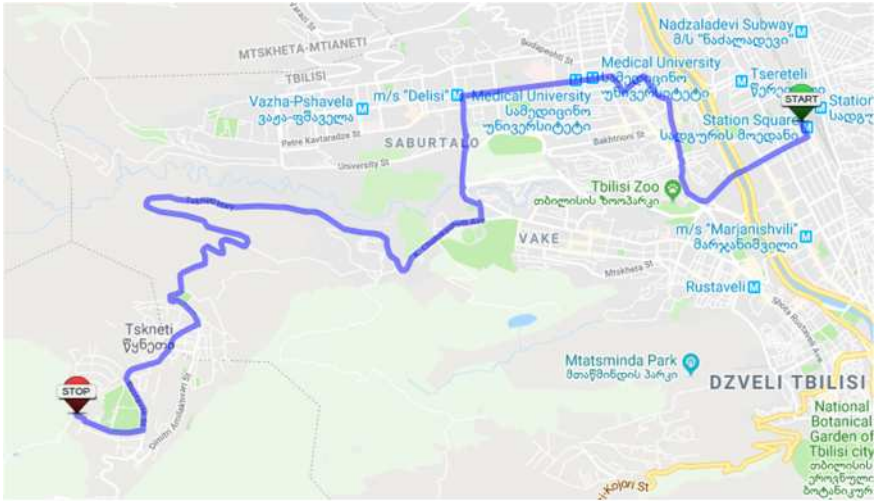


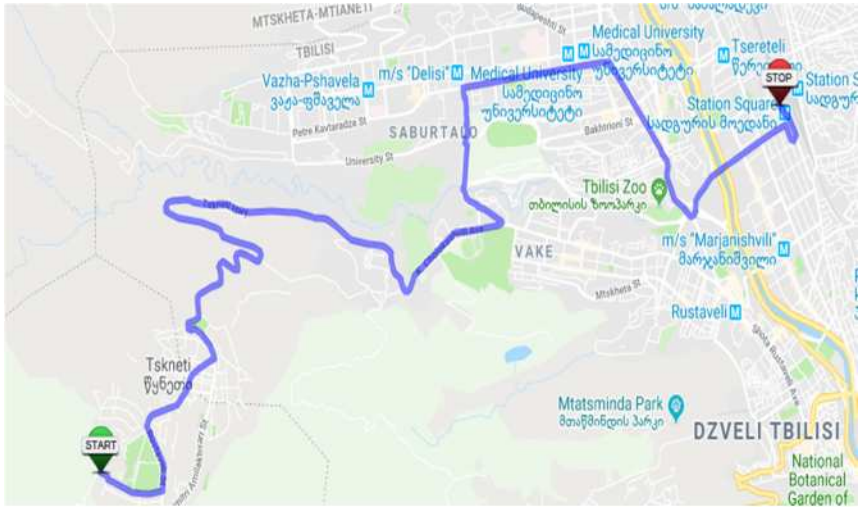
სამარშრუტო ტაქსი N200





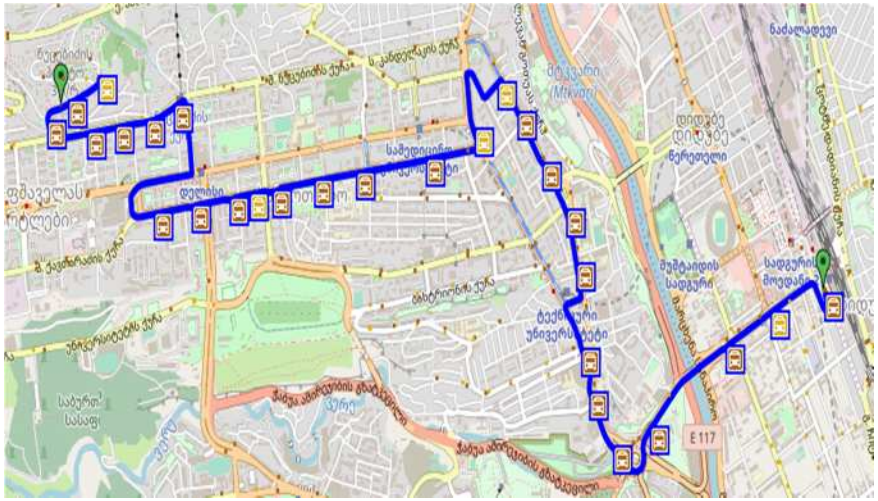
სამარშრუტო ტაქსი N218

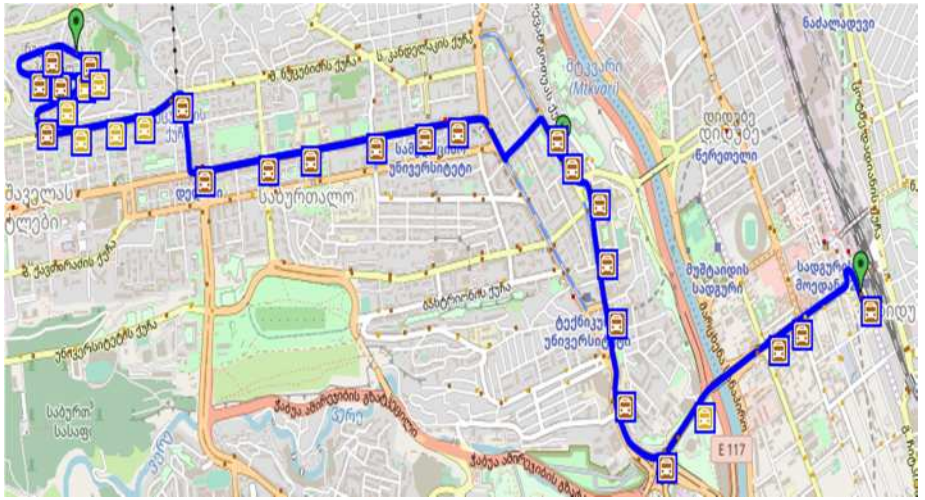




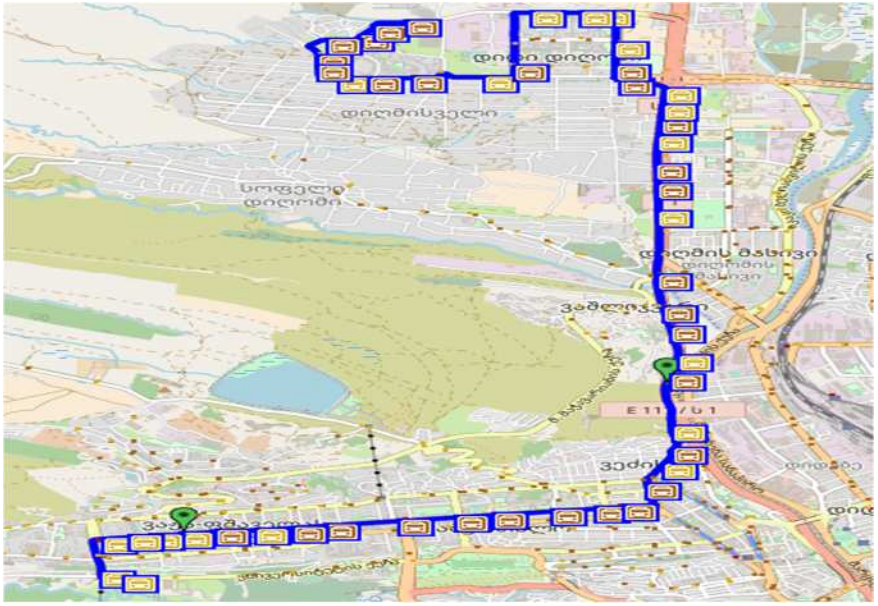
M3 კატეგორია

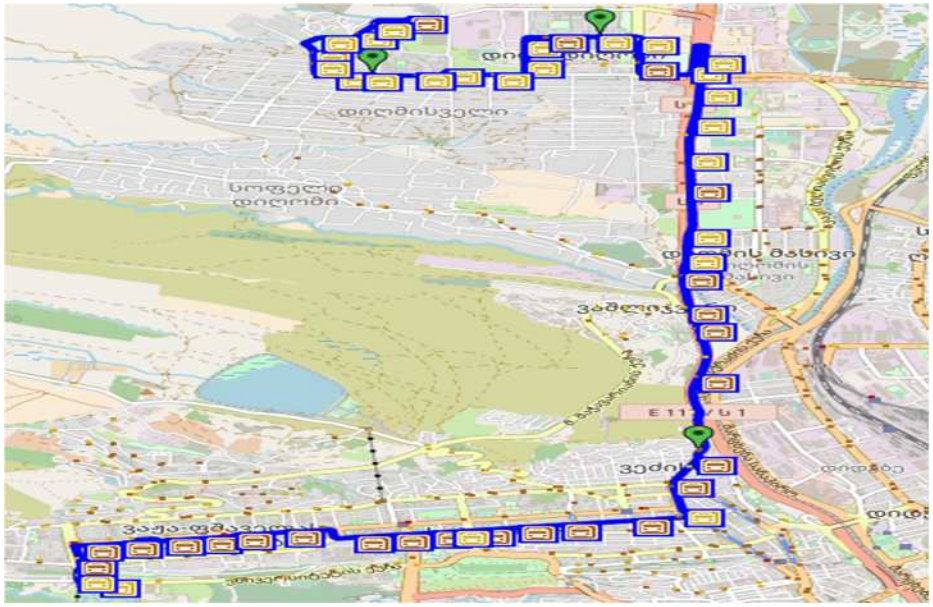
ავტობუსი N49



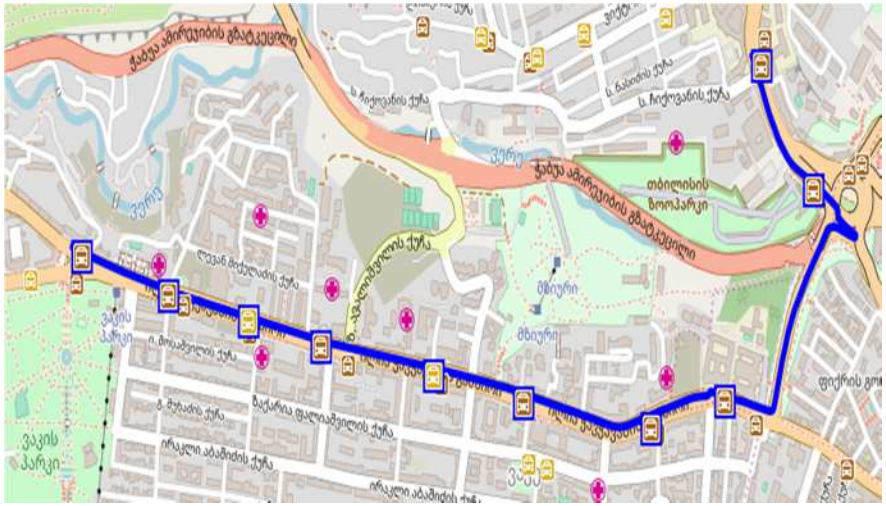


ავტობუსი N54



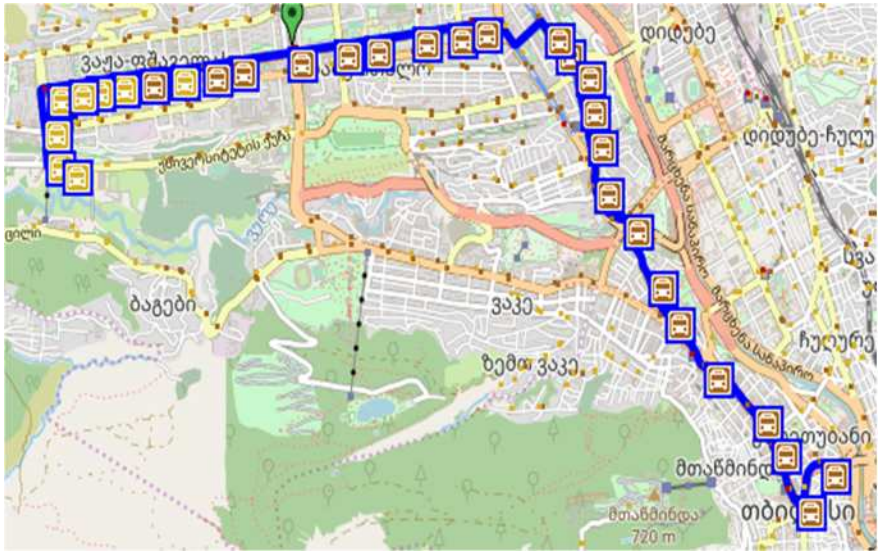


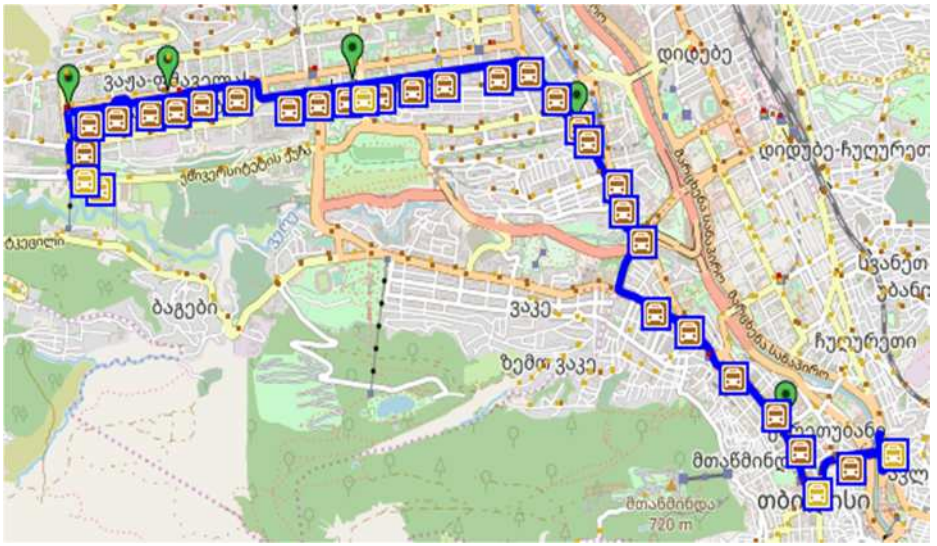
ავტობუსი N85





ავტობუსი N150





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	6	0	2	8	38	50
	2	2	18	0	1	19	113	119
	3	2	14	0	2	16	88	100
	4	30	11	0	2	13	69	81
	5	44	11	1	1	11	69	69
	6	51	19	1	0	18	119	113
	7	73	13	1	3	15	81	94
	8	75	7	1	1	7	44	44
	9	102	18	0	0	18	113	113
	10	128	9	0	2	11	56	69
	11	128	13	1	3	15	81	94
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	9	1	0	8	56	50
	14	149	18	0	0	18	113	113
	15	149	18	0	2	20	113	125
	16	184	6	1	0	5	38	31
	17	200	10	1	1	10	63	63
08:45-09:00	1	2	10	1	0	9	63	56
	2	2	10	2	0	8	63	50
	3	15	6	1	1	6	38	38
	4	30	4	0	3	7	25	44
	5	44	11	3	2	10	69	63
	6	51	15	1	1	15	94	94
	7	51	12	1	0	11	75	69
	8	54	19	1	0	18	119	113
	9	73	23	0	0	23	144	144
	10	75	4	0	1	5	25	31
	11	88	5	2	0	3	31	19
	12	102	15	0	0	15	94	94
	13	102	6	0	0	6	38	38
	14	122	2	1	0	1	13	6
	15	128	5	0	2	7	31	44
	16	128	18	0	1	19	113	119
	17	135	5	1	0	4	31	25
	18	135	7	0	0	7	44	44
	19	140	15	4	1	12	94	75
	20	149	22	2	0	20	138	125
	21	149	18	0	0	18	113	113
	22	184	8	0	0	8	50	50
09:00 - 09:15	23	2	16	0	0	16	100	100
	24	2	16	0	0	16	100	100
	25	2	14	1	0	13	88	81
	26	15	9	2	3	10	56	63
	27	30	10	1	0	9	63	56
	28	30	15	2	2	15	94	94
	29	44	23	1	0	22	144	138
	30	51	15	1	0	14	94	88
	31	51	16	1	1	16	100	100
	32	73	6	0	0	6	38	38
	33	75	14	1	0	13	88	81
	34	122	3	2	0	1	19	6
	35	128	17	2	0	15	106	94
	36	128	14	1	0	13	88	81
	37	135	12	2	0	10	75	63
	38	140	6	2	0	4	38	25
	39	149	20	2	1	19	125	119
	40	149	17	2	0	15	106	94
	41	184	10	0	2	12	63	75
	42	200	15	1	1	15	94	94
	43	218	8	0	1	9	50	56
09:15 - 09:30	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	15	4	0	0	4	25	25
	4	30	13	3	0	10	81	63
	5	30	13	0	0	13	81	81
	6	44	14	1	0	13	88	81
	7	51	10	0	2	12	63	75
	8	51	13	1	0	12	81	75
	9	73	14	0	0	14	88	88
	10	75	6	1	0	5	38	31
	11	75	8	0	4	12	50	75
	12	102	20	0	3	23	125	144
	13	102	19	0	2	21	119	131
	14	122	7	0	0	7	44	44
	15	128	9	1	1	9	56	56
	16	128	21	1	0	20	131	125
	17	135	18	2	1	17	113	106
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	13	0	1	14	81	88
	20	140	15	2	0	13	94	81
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	2	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	11	1	0	10	69	63
	2	2	9	2	1	8	56	50
	3	2	22	1	0	21	138	131
	4	30	7	1	0	6	44	38
	5	44	17	2	0	15	106	94
	6	51	13	1	1	13	81	81
	7	51	17	1	2	18	106	113
	8	75	11	0	0	11	69	69
	9	93	9	1	0	8	56	50
	10	102	4	0	1	5	25	31
	11	128	15	0	1	16	94	100
	12	128	13	0	2	15	81	94
	13	135	17	1	0	16	106	100
	14	140	14	0	0	14	88	88
	15	184	8	0	0	8	50	50
18:15 - 18:30	1	2	19	3	0	16	119	100
	2	2	18	4	0	14	113	88
	3	15	12	2	0	10	75	63
	4	30	21	3	0	18	131	113
	5	51	17	1	2	18	106	113
	6	51	14	3	0	11	88	69
	7	75	12	1	0	11	75	69
	8	88	15	2	0	13	94	81
	9	102	10	0	2	12	63	75
	10	122	15	0	0	15	94	94
	11	128	24	3	0	21	150	131
	12	135	17	1	0	16	106	100
	13	140	13	0	0	13	81	81
	14	149	16	2	0	14	100	88
	15	149	19	1	0	18	119	113
	16	184	8	0	0	8	50	50
	17	184	23	4	0	19	144	119
	18	200	15	1	0	14	94	88
18:45 - 19:00	1	2	16	3	0	13	100	81
	2	2	17	4	0	13	106	81
	3	2	22	0	0	22	138	138
	4	30	17	4	0	13	106	81
	5	30	18	5	0	13	113	81
	6	44	25	3	0	22	156	138
	7	51	11	1	1	11	69	69
	8	51	14	3	0	11	88	69
	9	73	19	0	0	19	119	119
	10	75	15	1	0	14	94	88
	11	88	13	0	0	13	81	81
	12	89	9	1	1	9	56	56
	13	128	21	1	0	20	131	125
	14	128	23	2	0	21	144	131
	15	135	20	2	1	19	125	119
	16	135	16	2	0	14	100	88
	17	140	9	1	3	11	56	69
	18	149	20	1	1	20	125	125
	19	200	8	0	0	8	50	50
	20	200	13	1	2	14	81	88
	21	200	18	0	1	19	113	119

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	15	1	3	17	35	40
	2	54	19	0	1	20	24	25
	3	85	10	2	2	10	13	13
	4	85	13	2	1	12	16	15
08:45-09:00	1	85	9	3	0	6	11	8
	2	85	12	1	3	14	15	18
	3	150	22	2	1	21	25	24
	4	150	26	4	1	23	30	26
09:00 - 09:15	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	54	18	2	0	16	23	20
	3	85	10	0	1	11	13	14
	4	150	15	4	0	11	17	13
	5	150	16	3	2	15	18	17
09:15 - 09:30	1	49	15	1	5	19	35	44
	2	85	12	2	1	11	15	14
	3	85	12	0	1	13	15	16
	4	85	19	5	1	15	24	19
	5	150	14	3	2	13	16	15
	6	150	26	1	5	30	30	34

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	16	5	2	13	37	30
	2	54	25	6	2	21	31	26
	3	85	19	2	4	21	24	26
	4	150	20	6	3	17	23	20
	5	150	39	4	1	36	45	41
18:15 - 18:30	1	49	7	0	1	8	16	19
	2	85	16	3	3	16	20	20
	3	85	25	5	3	23	31	29
	4	150	40	5	0	35	46	40
18:30 - 18:45	1	49	16	2	1	15	37	35
	2	54	28	5	3	26	35	33
	3	85	16	4	5	17	20	21
	4	85	19	2	2	19	24	24
	5	150	35	5	1	31	40	36
18:45 - 19:00	1	49	18	1	0	17	42	40
	2	150	35	5	1	31	40	36
	3	150	29	2	3	30	33	34

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	4	0	0	4	25	25
	2	2	18	3	0	15	113	94
	3	30	11	0	0	11	69	69
	4	44	11	1	1	11	69	69
	5	51	19	1	0	18	119	113
	6	73	13	1	0	12	81	75
	7	75	7	1	0	6	44	38
	8	102	19	0	0	19	119	119
	9	122	2	0	1	3	13	19
	10	128	12	2	1	11	75	69
	11	128	18	2	2	18	113	113
	12	135	3	0	0	3	19	19
	13	140	5	1	0	4	31	25
	14	149	17	0	2	19	106	119
	15	184	7	1	0	6	44	38
	16	200	13	1	0	12	81	75
08:45-09:00	1	2	14	0	0	14	88	88
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	2	10	2	0	8	63	50
	4	15	6	1	1	6	38	38
	5	30	4	0	0	4	25	25
	6	44	11	3	2	10	69	63
	7	51	15	1	1	15	94	94
	8	51	12	1	0	11	75	69
	9	54	19	1	0	18	119	113
	10	73	23	0	0	23	144	144
	11	75	4	0	1	5	25	31
	12	75	7	2	1	6	44	38
	13	102	14	2	1	13	88	81
	14	128	9	0	0	9	56	56
	15	128	15	1	4	18	94	113
	16	135	7	0	0	7	44	44
	17	140	9	1	0	8	56	50
	18	149	18	0	0	18	113	113
	19	149	22	0	0	22	138	138
	20	184	6	1	0	5	38	31
	21	200	10	1	0	9	63	56
09:00 - 09:15	1	2	13	0	1	14	81	88
	2	2	4	1	0	3	25	19
	3	2	15	1	0	14	94	88
	4	15	6	1	0	5	38	31
	5	30	5	2	0	3	31	19
	6	44	22	2	0	20	138	125
	7	51	17	0	0	17	106	106
	8	73	9	0	0	9	56	56
	9	75	12	0	0	12	75	75
	10	79	6	1	0	5	38	31
	11	88	5	0	1	6	31	38
	12	102	12	0	0	12	75	75
	13	122	3	0	0	3	19	19
	14	128	12	1	0	11	75	69
	15	135	12	3	0	9	75	56
	16	140	10	1	0	9	63	56
	17	149	16	0	0	16	100	100
	18	160	4	0	0	4	25	25
	19	184	6	0	2	8	38	50
	20	184	5	1	1	5	31	31
	21	200	15	1	0	14	94	88
	22	200	13	3	0	10	81	63
09:15 - 09:30	1	2	22	1	0	21	138	131
	2	2	19	2	0	17	119	106
	3	30	6	4	0	2	38	13
	4	30	13	4	0	9	81	56
	5	51	15	1	1	15	94	94
	6	51	12	0	1	13	75	81
	7	75	5	0	1	6	31	38
	8	75	9	1	0	8	56	50
	9	88	4	0	0	4	25	25
	10	102	19	0	0	19	119	119
	11	122	2	0	0	2	13	13
	12	128	15	2	0	13	94	81
	13	135	8	1	0	7	50	44
	14	140	7	1	0	6	44	38
	15	149	18	3	0	15	113	94
	16	184	10	0	0	10	63	63
	17	200	14	3	0	11	88	69
	18	218	11	0	1	12	69	75

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წანსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა %	დატვირთულობა %
18:00 - 18:15	1	2	19	0	0	19	119	119
	2	30	20	3	0	17	125	106
	3	51	13	0	0	13	81	81
	4	51	18	1	1	18	113	113
	5	73	23	0	0	23	144	144
	6	75	8	3	1	6	50	38
	7	75	14	0	1	15	88	94
	8	122	14	0	0	14	88	88
	9	128	22	5	0	17	138	106
	10	135	12	0	0	12	75	75
	11	140	13	3	0	10	81	63
	12	149	14	2	0	12	88	75
	13	149	19	5	1	15	119	94
	14	200	11	4	0	7	69	44
18:15 - 18:30	1	2	23	4	1	20	144	125
	2	2	15	2	0	13	94	81
	3	2	20	4	1	17	125	106
	4	15	19	1	1	19	119	119
	5	30	22	3	0	19	138	119
	6	44	25	4	1	22	156	138
	7	51	21	1	2	22	131	138
	8	51	16	2	2	16	100	100
	9	73	24	1	0	23	150	144
	10	75	10	2	0	8	63	50
	11	88	14	0	0	14	88	88
	12	89	6	2	0	4	38	25
	13	102	7	0	0	7	44	44
	14	128	22	4	3	21	138	131
	15	128	20	2	0	18	125	113
	16	135	20	0	0	20	125	125
	17	140	19	3	0	16	119	100
	18	149	15	4	0	11	94	69
	19	184	8	2	0	6	50	38
	20	200	19	2	0	17	119	106
	21	200	17	1	0	16	106	100
18:30 - 18:45	1	2	23	1	0	22	144	138
	2	2	13	2	2	13	81	81
	3	30	17	3	0	14	106	88
	4	51	19	4	0	15	119	94
	5	51	23	0	0	23	144	144
	6	73	25	0	0	25	156	156
	7	75	5	1	2	6	31	38
	8	75	13	1	0	12	81	75
	9	122	4	0	0	4	25	25
	10	128	16	0	2	18	100	113
	11	128	17	0	0	17	106	106
	12	135	25	1	0	24	156	150
	13	140	11	2	0	9	69	56
	14	149	17	1	0	16	106	100
	15	184	9	0	0	9	56	56
	16	200	14	4	2	12	88	75
18:45 - 19:00	1	2	21	0	0	21	131	131
	2	2	21	1	0	20	131	125
	3	2	10	2	0	8	63	50
	4	15	6	1	0	5	38	31
	5	30	13	2	0	11	81	69
	6	30	20	2	0	18	125	113
	7	51	18	0	0	18	113	113
	8	51	13	0	0	13	81	81
	9	75	9	1	2	10	56	63
	10	88	9	4	0	5	56	31
	11	102	10	0	0	10	63	63
	12	128	18	2	0	16	113	100
	13	128	16	1	0	15	100	94
	14	135	14	1	0	13	88	81
	15	135	15	1	1	15	94	94
	16	149	20	1	0	19	125	119
	17	149	13	2	0	11	81	69
	18	184	23	5	0	18	144	113
	19	200	9	1	0	8	56	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	2	3	11	23	26
	2	49	3	0	1	4	7	9
	3	54	25	6	1	20	31	25
	4	85	10	2	3	11	13	14
08:45-09:00	1	49	3	0	1	4	7	9
	2	85	13	2	5	16	16	20
	3	150	8	2	4	10	9	11
09:00 - 09:15	1	49	10	0	1	11	23	26
	2	54	19	2	0	17	24	21
	3	85	16	1	3	18	20	23
	4	150	14	3	1	12	16	14
	5	150	22	3	2	21	25	24
09:15 - 09:30	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	85	17	3	3	17	21	21
	2	85	14	2	1	13	18	16
	4	150	27	3	2	26	31	30
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	85	22	4	7	25	28	31
	2	85	10	1	0	9	13	11
	3	150	29	4	1	26	33	30
18:15 - 18:30	1	54	2	5	7	4	3	5
	2	85	8	3	3	8	10	10
	3	150	12	1	1	12	14	14
18:30 - 18:45	1	54	38	3	0	35	48	44
	2	85	16	0	11	27	20	34
	3	150	42	7	4	39	48	45
18:45 - 19:00	1	49	5	0	0	5	12	12
	2	85	16	2	4	18	20	23
	3	85	5	1	0	4	6	5
	4	150	19	4	0	15	22	17

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	3	0	7	63	44
	2	2	12	0	3	15	75	94
	3	2	11	1	0	10	69	63
	4	15	2	2	2	2	13	13
	5	30	8	0	0	8	50	50
	6	44	18	2	0	16	113	100
	7	51	16	1	2	17	100	106
	8	51	15	0	0	15	94	94
	9	73	14	0	0	14	88	88
	10	73	7	0	0	7	44	44
	11	75	6	0	0	6	38	38
	12	75	4	0	0	4	25	25
	13	88	5	2	0	3	31	19
	14	102	15	0	0	15	94	94
	15	102	6	0	0	6	38	38
	16	122	2	0	0	2	13	13
	17	128	5	0	2	7	31	44
	18	128	18	0	1	19	113	119
	19	135	5	1	0	4	31	25
	20	135	7	0	0	7	44	44
	21	140	7	0	1	8	44	50
	22	149	22	2	0	20	138	125
	23	149	18	0	0	18	113	113
	24	184	8	0	0	8	50	50
	25	184	8	1	0	7	50	44
	26	195	2	0	0	2	13	13
	27	200	15	0	1	16	94	100
	28	200	20	4	0	16	125	100
08:45-09:00	1	2	11	1	0	10	69	63
	2	2	19	1	0	18	119	113
	3	2	19	1	0	18	119	113
	4	15	4	0	0	4	25	25
	5	30	13	3	0	10	81	63
	6	30	13	0	0	13	81	81
	7	44	14	1	0	13	88	81
	8	51	10	0	2	12	63	75
	9	51	13	1	0	12	81	75
	10	73	14	0	0	14	88	88
	11	75	6	1	0	5	38	31
	12	75	7	0	0	7	44	44
	13	102	13	0	0	13	81	81
	14	128	15	2	0	13	94	81
	15	128	12	1	2	13	75	81
	16	135	20	4	0	16	125	100
	17	135	7	0	0	7	44	44
	18	140	13	0	0	13	81	81
	19	140	7	0	0	7	44	44
	20	149	14	2	1	13	88	81
	21	149	16	0	0	16	100	100
	22	160	5	0	0	5	31	31
	23	184	4	1	0	3	25	19
	24	200	15	0	1	16	94	100
	25	200	18	1	0	17	113	106

09:00 - 09:15	1	2	17	1	0	16	106	100
	2	2	14	2	1	13	88	81
	3	15	9	2	0	7	56	44
	4	30	8	1	0	7	50	44
	5	51	9	0	0	9	56	56
	6	73	20	2	0	18	125	113
	7	75	15	0	0	15	94	94
	8	88	7	0	0	7	44	44
	9	102	11	0	2	13	69	81
	10	122	7	2	0	5	44	31
	11	128	15	1	1	15	94	94
	12	135	4	0	0	4	25	25
	13	149	21	2	0	19	131	119
	14	184	6	0	1	7	38	44
	15	200	12	1	0	11	75	69
	16	218	6	1	1	6	38	38
09:15 - 09:30	1	2	19	2	0	17	119	106
	2	2	20	0	0	20	125	125
	3	15	6	2	1	5	38	31
	4	20	13	1	2	14	81	88
	5	30	14	2	1	13	88	81
	6	44	24	2	0	22	150	138
	7	51	13	0	1	14	81	88
	8	51	19	0	0	19	119	119
	9	73	19	0	0	19	119	119
	10	75	16	0	0	16	100	100
	11	75	14	3	0	11	88	69
	12	88	4	0	0	4	25	25
	13	102	19	0	2	21	119	131
	14	122	4	0	0	4	25	25
	15	128	9	1	1	9	56	56
	16	128	21	1	0	20	131	125
	17	135	18	2	0	16	113	100
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	6	0	0	6	38	38
	20	140	15	2	0	13	94	81
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	1	5	38	31

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	22	0	0	22	138	138
	2	2	12	1	1	12	75	75
	3	30	7	1	0	6	44	38
	4	44	17	2	0	15	106	94
	5	51	13	1	1	13	81	81
	6	51	17	1	2	18	106	113
	7	75	11	0	0	11	69	69
	8	93	9	1	0	8	56	50
	9	102	4	0	1	5	25	31
	10	128	15	0	1	16	94	100
	11	128	13	0	2	15	81	94
	12	135	17	1	0	16	106	100
	13	140	14	0	0	14	88	88
	14	184	8	0	0	8	50	50
	15	200	14	2	0	12	88	75
18:15 - 18:30	1	2	19	3	0	16	119	100
	2	2	18	4	0	14	113	88
	3	15	12	4	0	8	75	50
	4	30	21	5	0	16	131	100
	5	51	17	1	2	18	106	113
	6	51	14	3	0	11	88	69
	7	75	12	1	0	11	75	69
	8	88	15	2	0	13	94	81
	9	102	10	0	2	12	63	75
	10	122	15	0	0	15	94	94
	11	128	24	3	0	21	150	131
	12	135	17	2	0	15	106	94
	13	140	13	3	0	10	81	63
	14	149	16	2	0	14	100	88
	15	149	19	1	0	18	119	113
	16	184	17	2	0	15	106	94
	17	200	13	4	0	9	81	56
	18	218	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	23	0	4	27	144	169
	2	2	18	2	0	16	113	100
	3	15	5	3	2	4	31	25
	4	15	12	4	0	8	75	50
	5	30	17	4	0	13	106	81
	6	30	22	5	0	17	138	106
	7	44	25	3	0	22	156	138
	8	51	11	1	1	11	69	69
	9	51	5	0	0	5	31	31
	10	73	24	0	0	24	150	150
	11	75	15	1	0	14	94	88
	12	88	11	0	0	11	69	69
	13	89	9	1	1	9	56	56
	14	128	21	1	0	20	131	125
	15	128	23	2	0	21	144	131
	16	135	20	2	0	18	125	113
	17	135	16	1	0	15	100	94
	18	140	17	3	0	14	106	88
	19	149	20	1	0	19	125	119
	20	200	14	0	0	14	88	88
18:45 - 19:00	1	2	23	4	0	19	144	119
	2	2	18	1	0	17	113	106
	3	15	8	0	5	13	50	81
	4	30	16	1	0	15	100	94
	5	51	14	2	0	12	88	75
	6	73	24	2	0	22	150	138
	7	75	18	0	0	18	113	113
	8	102	12	0	0	12	75	75
	9	122	24	2	0	22	150	138
	10	128	21	0	0	21	131	131
	11	128	19	0	0	19	119	119
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	18	2	0	16	113	100
	14	149	16	0	2	18	100	113
	15	184	13	3	2	12	81	75
	16	200	12	4	0	8	75	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	12	1	3	14	28	33
	2	54	18	0	1	19	23	24
	3	85	9	2	2	9	11	11
	4	85	11	2	1	10	14	13
08:45-09:00	1	85	7	3	0	4	9	5
	2	85	10	1	3	12	13	15
	3	150	19	2	1	18	22	21
	4	150	20	4	1	17	23	20
09:00 - 09:15	1	49	9	1	0	8	21	19
	2	54	23	2	0	21	29	26
	3	85	9	0	1	10	11	13
	4	150	14	4	0	10	16	11
	5	150	15	3	2	14	17	16
09:15 - 09:30	1	49	12	1	5	16	28	37
	2	85	11	2	1	10	14	13
	3	85	9	0	1	10	11	13
	4	85	17	5	1	13	21	16
	5	150	15	3	2	14	17	16
	6	150	24	1	5	28	28	32
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	12	5	2	9	28	21
	2	54	28	6	2	24	35	30
	3	85	17	2	4	19	21	24
	4	150	21	6	3	18	24	21
	5	150	35	4	1	32	40	37
18:15 - 18:30	1	49	6	0	1	7	14	16
	2	85	14	3	3	14	18	18
	3	85	23	5	3	21	29	26
	4	150	39	5	0	34	45	39
18:30 - 18:45	1	49	14	2	1	13	33	30
	2	54	30	5	3	28	38	35
	3	85	15	4	5	16	19	20
	4	85	16	2	2	16	20	20
	5	150	28	5	1	24	32	28
18:45 - 19:00	1	49	10	1	0	9	23	21
	2	150	28	5	1	24	32	28
	3	150	24	2	3	25	28	29

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	1	1	10	63	63
	2	2	21	2	0	19	131	119
	3	2	13	0	0	13	81	81
	4	15	3	0	1	4	19	25
	5	30	11	4	0	7	69	44
	6	44	11	1	0	10	69	63
	7	51	13	1	2	14	81	88
	8	51	9	0	0	9	56	56
	9	73	17	0	0	17	106	106
	10	75	8	0	3	11	50	69
	11	88	5	0	0	5	31	31
	12	102	11	0	1	12	69	75
	13	102	7	0	1	8	44	50
	14	122	2	0	0	2	13	13
	15	128	6	0	4	10	38	63
	16	128	16	1	1	16	100	100
	17	135	9	1	0	8	56	50
	18	135	5	2	0	3	31	19
	19	140	5	0	0	5	31	31
	20	140	10	0	1	11	63	69
	21	149	16	0	3	19	100	119
	22	149	16	0	0	16	100	100
	23	184	6	1	1	6	38	38
	24	200	14	2	2	14	88	88
08:45-09:00	1	2	19	1	0	18	119	113
	2	2	7	1	1	7	44	44
	3	15	5	1	1	5	31	31
	4	30	14	3	0	11	88	69
	5	44	11	1	0	10	69	63
	6	51	13	0	0	13	81	81
	7	73	12	0	0	12	75	75
	8	75	10	1	0	9	63	56
	9	75	8	0	1	9	50	56
	10	88	7	0	0	7	44	44
	11	102	12	0	2	14	75	88
	12	122	2	0	0	2	13	13
	13	128	18	3	0	15	113	94
	14	128	8	0	0	8	50	50
	15	140	16	1	1	16	100	100
	16	140	10	0	1	11	63	69
	17	149	16	0	0	16	100	100
	18	160	2	0	0	2	13	13
	19	184	3	3	0	0	19	0
	20	200	11	0	1	12	69	75
	21	200	6	2	0	4	38	25

09:00 - 09:15	1	2	16	0	0	16	100	100
	2	2	16	0	0	16	100	100
	3	2	14	1	0	13	88	81
	4	15	9	2	3	10	56	63
	5	30	10	1	0	9	63	56
	6	30	12	2	0	10	75	63
	7	44	23	1	0	22	**144**	**138**
	8	51	15	1	0	14	94	88
	9	51	16	1	1	16	100	100
	10	73	6	0	0	6	38	38
	11	75	14	1	0	13	88	81
	12	75	8	1	0	7	50	44
	13	102	9	0	1	10	56	63
	14	122	3	2	0	1	19	6
	15	128	17	2	0	15	**106**	94
	16	128	9	1	0	8	56	50
	17	135	12	2	0	10	75	63
	18	140	6	2	0	4	38	25
	19	149	20	2	1	19	**125**	**119**
	20	149	17	2	0	15	**106**	94
	21	184	8	0	2	10	50	63
	22	200	15	1	1	15	94	94
	23	218	8	0	1	9	50	56
09:15 - 09:30	1	2	14	2	0	12	88	75
	2	2	21	2	0	19	**131**	**119**
	3	15	6	1	0	5	38	31
	4	30	23	3	1	21	**144**	**131**
	5	44	17	2	0	15	**106**	94
	6	51	14	2	0	12	88	75
	7	73	12	2	0	10	75	63
	8	75	14	0	0	14	88	88
	9	88	3	0	0	3	19	19
	10	102	18	0	2	20	**113**	**125**
	11	122	3	1	0	2	19	13
	12	128	18	1	0	17	**113**	**106**
	13	149	14	1	1	14	88	88
	14	184	7	0	0	7	44	44
	15	200	15	2	0	13	94	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	17	4	0	13	106	81
	2	2	20	2	1	19	125	119
	3	30	14	3	0	11	88	69
	4	51	16	1	1	16	100	100
	5	73	18	1	0	17	113	106
	6	75	13	2	1	12	81	75
	7	89	8	1	1	8	50	50
	8	102	12	0	1	13	75	81
	9	102	8	0	0	8	50	50
	10	122	9	2	1	8	56	50
	11	128	22	3	0	19	138	119
	12	135	19	3	0	16	119	100
	13	149	18	4	0	14	113	88
	14	200	10	2	0	8	63	50
18:15 - 18:30	1	2	25	2	1	24	156	150
	2	2	19	0	0	19	119	119
	3	2	19	2	1	18	119	113
	4	15	17	1	0	16	106	100
	5	30	19	3	0	16	119	100
	6	51	18	0	1	19	113	119
	7	73	23	3	1	21	144	131
	8	75	18	0	0	18	113	113
	9	75	15	1	2	16	94	100
	10	128	22	0	0	22	138	138
	11	135	25	0	0	25	156	156
	12	140	17	2	0	15	106	94
	13	149	12	0	0	12	75	75
	14	149	20	1	0	19	125	119
	15	184	23	4	0	19	144	119
	16	200	12	1	0	11	75	69
	17	218	11	1	1	11	69	69

18:30 - 18:45	1	2	22	1	0	21	**138**	**131**
	2	2	14	3	0	11	88	69
	3	30	16	3	0	13	100	81
	4	51	21	1	0	20	**131**	**125**
	5	51	20	1	0	19	**125**	**119**
	6	75	14	1	0	13	88	81
	7	88	10	2	1	9	63	56
	8	102	16	1	1	16	100	100
	9	122	15	0	0	15	94	94
	10	128	21	2	0	19	**131**	**119**
	11	128	16	3	2	15	100	94
	12	149	18	1	0	17	**113**	**106**
	13	184	12	4	0	8	75	50
	14	200	16	2	0	14	100	88
	15	200	13	1	0	12	81	75
	16	200	16	0	1	17	100	**106**
18:45 - 19:00	1	2	14	3	0	11	88	69
	2	2	15	4	0	11	94	69
	3	15	14	1	2	15	88	94
	4	30	14	2	0	12	88	75
	5	51	14	0	0	14	88	88
	6	73	26	0	0	26	**163**	**163**
	7	75	6	2	0	4	38	25
	8	88	8	1	0	7	50	44
	9	128	17	2	3	18	**106**	**113**
	10	128	20	3	2	19	**125**	**119**
	11	135	20	0	0	20	**125**	**125**
	12	140	16	0	0	16	100	100

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	2	3	11	23	26
	2	49	3	0	1	4	7	9
	3	54	25	6	1	20	31	25
	4	85	10	2	3	11	13	14
08:45-09:00	1	49	3	0	1	4	7	9
	2	85	13	2	5	16	16	20
	3	150	8	2	4	10	9	11
09:00 - 09:15	1	49	10	0	1	11	23	26
	2	54	19	2	0	17	24	21
	3	85	16	1	3	18	20	23
	4	150	14	3	1	12	16	14
	5	150	22	3	2	21	25	24
09:15 - 09:30	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	85	17	3	3	17	21	21
	2	85	14	2	1	13	18	16
	4	150	27	3	2	26	31	30
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	85	22	4	7	25	28	31
	2	85	10	1	0	9	13	11
	3	150	29	4	1	26	33	30
18:15 - 18:30	1	54	2	5	7	4	3	5
	2	85	8	3	3	8	10	10
	3	150	12	1	1	12	14	14
18:30 - 18:45	1	54	38	3	0	35	48	44
	2	85	16	0	11	27	20	34
	3	150	42	7	4	39	48	45
18:45 - 19:00	1	49	5	0	0	5	12	12
	2	85	16	2	4	18	20	23
	3	85	5	1	0	4	6	5
	4	150	19	4	0	15	22	17

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	10	0	0	10	63	63
	2	2	13	1	0	12	81	75
	3	15	12	0	2	14	75	88
	4	30	5	0	1	6	31	38
	5	44	10	1	0	9	63	56
	6	51	12	0	1	13	75	81
	7	51	13	1	0	12	81	75
	8	73	8	0	0	8	50	50
	9	75	4	0	0	4	25	25
	10	88	6	1	0	5	38	31
	11	102	12	0	1	13	75	81
	12	102	7	0	1	8	44	50
	13	122	2	1	0	1	13	6
	14	128	6	0	0	6	38	38
	15	128	12	0	0	12	75	75
	16	135	6	1	0	5	38	31
	17	140	8	0	0	8	50	50
	18	149	14	1	1	14	88	88
	19	149	12	0	1	13	75	81
	20	184	9	0	0	9	56	56
	21	184	5	1	2	6	31	38
	22	195	6	0	1	7	38	44
	3	200	7	1	0	6	44	38
08:45-09:00	1	2	12	1	0	11	75	69
	2	2	15	1	0	14	94	88
	3	2	18	1	2	19	113	119
	4	15	6	0	3	9	38	56
	5	30	14	3	0	11	88	69
	6	30	11	0	0	11	69	69
	7	44	10	1	0	9	63	56
	8	51	8	0	4	12	50	75
	9	51	16	1	0	15	100	94
	10	73	12	0	0	12	75	75
	11	75	8	1	0	7	50	44
	12	75	8	0	0	8	50	50
	13	102	16	0	3	19	100	119
	14	128	17	2	0	15	106	94
	15	128	16	1	2	17	100	106
	16	135	15	4	2	13	94	81
	17	135	8	0	0	8	50	50
	18	140	9	0	0	9	56	56
	19	140	7	0	0	7	44	44
	20	149	12	2	1	11	75	69
	21	149	16	0	0	16	100	100
	22	160	5	0	0	5	31	31
	23	184	4	1	0	3	25	19
	24	200	15	0	1	16	94	100
	25	200	18	1	0	17	113	106
09:00 - 09:15	1	2	19	1	1	19	119	119
	2	2	15	2	1	14	94	88
	3	15	10	2	0	8	63	50
	4	30	9	1	0	8	56	50
	5	51	11	0	0	11	69	69
	6	73	16	2	0	14	100	88
	7	75	17	0	2	19	106	119
	8	88	8	0	0	8	50	50
	9	102	16	0	2	18	100	113
	10	122	8	2	3	9	50	56
	11	128	9	1	1	9	56	56
	12	135	10	0	0	10	63	63
	13	149	16	2	0	14	100	88
	14	184	8	0	4	12	50	75
	15	200	10	1	0	9	63	56
	16	218	9	1	1	9	56	56
09:15 - 09:30	1	2	20	2	0	18	125	113
	2	2	16	0	0	16	100	100
	3	15	8	2	1	7	50	44
	4	20	12	1	2	13	75	81
	5	30	14	2	1	13	88	81
	6	44	24	2	0	22	150	138
	7	51	13	0	2	15	81	94
	8	51	11	0	0	11	69	69
	9	73	16	0	0	16	100	100
	10	75	14	0	0	14	88	88
	11	75	11	3	0	8	69	50
	12	88	6	0	1	7	38	44
	13	102	14	0	2	16	88	100
	14	122	4	0	0	4	25	25
	15	128	9	1	2	10	56	63
	16	128	14	1	0	13	88	81
	17	135	18	2	0	16	113	100
	18	135	8	2	0	6	50	38
	19	140	6	0	0	6	38	38
	20	140	15	2	3	16	94	100
	21	149	16	2	0	14	100	88
	22	184	6	2	1	5	38	31

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	18	5	0	13	113	81
	2	2	12	1	0	11	75	69
	3	30	7	1	0	6	44	38
	4	44	13	2	1	12	81	75
	5	51	11	1	0	10	69	63
	6	51	16	1	0	15	100	94
	7	75	11	0	1	12	69	75
	8	93	9	1	0	8	56	50
	9	102	6	0	1	7	38	44
	10	128	12	0	2	14	75	88
	11	128	16	0	0	16	100	100
	12	135	12	1	0	11	75	69
	13	140	11	0	0	11	69	69
	14	184	12	0	1	13	75	81
	15	200	10	2	0	8	63	50
18:15 - 18:30	1	2	15	3	0	12	94	75
	2	2	11	4	1	8	69	50
	3	15	15	4	0	11	94	69
	4	30	18	5	2	15	113	94
	5	51	16	1	2	17	100	106
	6	51	11	3	0	8	69	50
	7	75	14	1	0	13	88	81
	8	88	12	2	0	10	75	63
	9	102	13	0	2	15	81	94
	10	122	16	0	0	16	100	100
	11	128	13	3	0	10	81	63
	12	135	16	2	2	16	100	100
	13	140	15	3	0	12	94	75
	14	149	13	2	1	12	81	75
	15	149	11	1	0	10	69	63
	16	184	15	2	2	15	94	94
	17	200	13	4	0	9	81	56
	18	218	7	0	0	7	44	44
18:30 - 18:45	1	2	9	0	1	10	56	63
	2	2	18	2	0	16	113	100
	3	15	5	3	1	3	31	19
	4	15	12	4	2	10	75	63
	5	30	16	4	0	12	100	75
	6	30	12	5	1	8	75	50
	7	44	13	3	0	10	81	63
	8	51	11	1	1	11	69	69
	9	51	5	0	2	7	31	44
	10	73	12	0	0	12	75	75
	11	75	15	1	0	14	94	88
	12	88	11	0	1	12	69	75
	13	89	9	1	1	9	56	56
	14	128	10	1	0	9	63	56
	15	128	19	2	0	17	119	106
	16	135	20	2	0	18	125	113
	17	135	16	1	0	15	100	94
	18	140	19	3	0	16	119	100
	19	149	20	1	0	19	125	119
	20	200	14	0	1	15	88	94
18:45 - 19:00	1	2	19	4	0	15	119	94
	2	2	16	1	0	15	100	94
	3	15	10	0	1	11	63	69
	4	30	15	1	0	14	94	88
	5	51	16	2	0	14	100	88
	6	73	21	2	0	19	131	119
	7	75	19	0	2	21	119	131
	8	102	12	0	0	12	75	75
	9	122	14	2	1	13	88	81
	10	128	19	0	0	19	119	119
	11	128	15	0	1	16	94	100
	12	135	14	0	0	14	88	88
	13	140	16	2	0	14	100	88
	14	149	14	0	2	16	88	100
	15	184	13	3	1	11	81	69
	16	200	12	4	0	8	75	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	16	1	6	21	37	49
	2	54	15	0	2	17	19	21
	3	85	12	2	5	15	15	19
	4	85	16	3	4	17	20	21
08:45-09:00	1	85	9	0	6	15	11	19
	2	85	12	1	0	11	15	14
	3	150	16	0	1	17	18	20
	4	150	22	2	5	25	25	29
09:00 - 09:15	1	49	15	1	5	19	35	44
	2	54	26	1	4	29	33	36
	3	85	12	0	5	17	15	21
	4	150	16	1	3	18	18	21
	5	150	18	5	2	15	21	17
09:15 - 09:30	1	49	13	2	5	16	30	37
	2	85	10	6	1	5	13	6
	3	85	11	2	2	11	14	14
	4	85	15	1	3	17	19	21
	5	150	16	2	1	15	18	17
	6	150	22	3	5	24	25	28

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	49	18	5	2	15	42	35
	2	54	20	5	6	21	25	26
	3	85	11	3	4	12	14	15
	4	150	11	6	8	13	13	15
	5	150	22	4	8	26	25	30
18:15 - 18:30	1	49	10	2	1	9	23	21
	2	85	14	3	2	13	18	16
	3	85	23	6	6	23	29	29
	4	150	45	5	7	47	52	54
18:30 - 18:45	1	49	14	6	1	9	33	21
	2	54	35	5	2	32	44	40
	3	85	17	1	8	24	21	30
	4	85	13	3	2	12	16	15
	5	150	32	5	3	30	37	34
18:45 - 19:00	1	49	12	1	0	11	28	26
	2	150	32	5	1	28	37	32
	3	150	26	2	3	27	30	31

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	8	0	0	8	50	50
	2	2	11	0	0	11	69	69
	3	15	5	0	1	6	31	38
	4	30	1	0	0	1	6	6
	5	44	5	1	0	4	31	25
	6	51	9	0	1	10	56	63
	7	75	2	0	0	2	13	13
	8	88	3	0	0	3	19	19
	9	102	6	0	1	7	38	44
	10	122	2	1	0	1	13	6
	11	128	3	0	0	3	19	19
	12	135	6	0	0	6	38	38
	13	149	7	0	0	7	44	44
	14	184	5	1	0	4	31	25
	15	195	2	0	1	3	13	19
	16	200	3	1	0	2	19	13
08:45 - 09:00	1	2	10	1	1	10	63	63
	2	15	6	0	2	8	38	50
	3	30	14	2	0	12	88	75
	4	30	11	0	0	11	69	69
	5	44	10	1	0	9	63	56
	6	51	8	0	2	10	50	63
	7	51	8	1	0	7	50	44
	8	73	12	0	0	12	75	75
	9	75	8	1	0	7	50	44
	10	75	8	0	0	8	50	50
	11	102	8	0	1	9	50	56
	12	128	9	2	0	7	56	44
	13	128	10	0	2	12	63	75
	14	135	7	0	0	7	44	44
	15	140	6	0	0	6	38	38
	16	149	10	0	0	10	63	63
	17	160	5	1	0	4	31	25
	18	184	4	0	0	4	25	25
	19	200	12	0	0	12	75	75

09:00 - 09:15	1	2	9	0	2	11	56	69
	2	2	6	1	0	5	38	31
	3	15	5	1	0	4	31	25
	4	30	9	0	0	9	56	56
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	10	0	0	10	63	63
	7	75	12	0	1	13	75	81
	8	88	8	0	0	8	50	50
	9	102	9	0	0	9	56	56
	10	122	5	0	1	6	31	38
	11	128	5	0	0	5	31	31
	12	135	4	1	0	3	25	19
	13	149	9	0	1	10	56	63
	14	184	6	1	0	5	38	31
	15	200	6	0	2	8	38	50
	16	218	3	1	1	3	19	19
09:15 - 09:30	1	2	8	0	0	8	50	50
	2	15	7	1	0	6	44	38
	3	20	10	0	1	11	63	69
	4	30	12	1	1	12	75	75
	5	44	9	0	0	9	56	56
	6	51	11	1	1	11	69	69
	7	73	14	0	0	14	88	88
	8	75	8	0	0	8	50	50
	9	88	3	0	0	3	19	19
	10	102	7	1	1	7	44	44
	11	122	2	0	0	2	13	13
	12	128	8	1	0	7	50	44
	13	135	9	1	0	8	56	50
	14	135	4	2	1	3	25	19
	15	140	2	0	0	2	13	13
	16	149	8	1	0	7	50	44
	17	184	3	2	1	2	19	13

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	10	2	0	8	63	50
	2	2	12	1	0	11	75	69
	3	30	7	0	1	8	44	50
	4	44	13	0	0	13	81	81
	5	51	11	0	0	11	69	69
	6	51	16	1	0	15	100	94
	7	75	11	0	1	12	69	75
	8	93	9	0	0	9	56	56
	9	102	6	0	0	6	38	38
	10	128	12	0	0	12	75	75
	12	135	12	0	0	12	75	75
	13	140	11	1	1	11	69	69
	14	184	12	0	0	12	75	75
	15	200	10	0	0	10	63	63
18:15 - 18:30	1	2	5	2	0	3	31	19
	2	2	6	0	1	7	38	44
	3	15	7	1	0	6	44	38
	4	30	9	2	1	8	56	50
	5	75	7	1	0	6	44	38
	6	88	6	1	0	5	38	31
	7	102	5	1	1	5	31	31
	8	128	6	0	0	6	38	38
	9	135	8	0	1	9	50	56
	10	140	12	2	0	10	75	63
	11	149	11	0	0	11	69	69
	12	184	13	1	1	13	81	81
	13	200	13	0	0	13	81	81
	14	218	7	0	1	8	44	50
18:30 - 18:45	1	2	5	0	0	5	31	31
	2	15	6	2	1	5	38	31
	3	30	8	0	0	8	50	50
	4	44	7	1	0	6	44	38
	5	51	5	0	0	5	31	31
	6	73	6	1	1	6	38	38
	7	75	7	2	0	5	44	31
	8	88	10	0	0	10	63	63
	9	89	5	1	0	4	31	25
	10	128	10	0	1	11	63	69
	11	135	8	0	0	8	50	50
	12	140	9	1	0	8	56	50
	13	149	11	0	0	11	69	69
	14	200	8	1	2	9	50	56
18:45 - 19:00	1	2	6	1	0	5	38	31
	2	2	10	0	1	11	63	69
	3	15	10	2	0	8	63	50
	4	30	11	0	1	12	69	75
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	10	0	1	11	63	69
	7	75	8	1	0	7	50	44
	8	102	9	1	1	9	56	56
	9	122	7	0	0	7	44	44
	10	128	7	1	1	7	44	44
	11	128	6	1	1	6	38	38
	12	135	7	1	1	7	44	44
	13	140	9	1	1	9	56	56
	14	149	6	0	1	7	38	44
	15	184	5	2	1	4	31	25
	16	200	6	1	0	5	38	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	10	1	2	11	23	26
	2	54	14	0	1	15	18	19
	4	85	12	2	2	12	15	15
08:45-09:00	1	85	8	1	3	10	10	13
	4	150	12	2	2	12	14	14
09:00 - 09:15	1	49	10	1	2	11	23	26
	2	54	8	1	1	8	10	10
	3	85	11	2	2	11	14	14
	5	150	12	2	0	10	14	11
09:15 - 09:30	1	49	11	2	1	10	26	23
	4	85	6	0	2	8	8	10
	6	150	11	1	1	11	13	13
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	2	54	10	1	3	12	13	15
	3	85	8	2	2	8	10	10
	5	150	14	3	2	13	16	15
18:15 - 18:30	1	49	8	0	1	9	19	21
	2	85	12	2	1	11	15	14
	4	150	20	0	3	23	23	26
18:30 - 18:45	2	54	14	2	1	13	18	16
	4	85	10	1	2	11	13	14
	5	150	16	0	1	17	18	20
18:45 - 19:00	1	49	10	2	1	9	23	21
	3	150	12	1	3	14	14	16

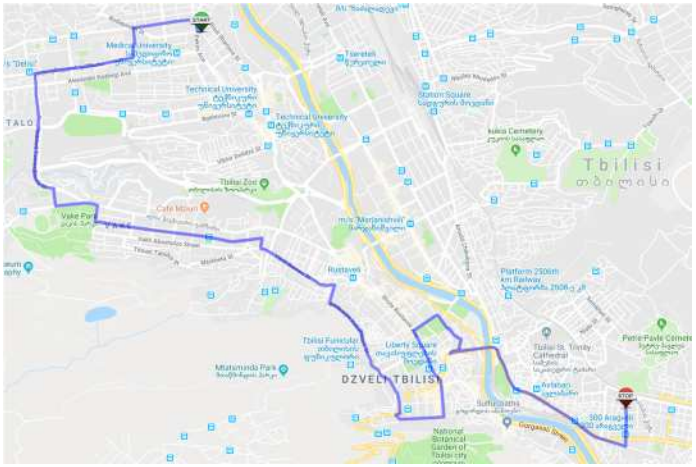
მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	2	5	0	0	5	31	31
	2	15	3	0	1	4	19	25
	3	30	2	0	0	2	13	13
	4	44	3	1	1	3	19	19
	5	51	2	0	0	2	13	13
	6	75	1	0	1	2	6	13
	7	88	0	0	0	0	0	0
	8	102	2	0	0	2	13	13
	9	122	1	1	0	0	6	0
	10	128	0	0	0	0	0	0
	11	135	2	0	0	2	13	13
	12	149	3	0	0	3	19	19
	13	184	5	1	0	4	31	25
	14	195	3	0	1	4	19	25
	15	200	3	1	0	2	19	13
08:45 - 09:00	1	2	6	1	1	6	38	38
	2	15	3	0	2	5	19	31
	3	30	7	2	0	5	44	31
	4	30	10	0	0	10	63	63
	5	44	2	1	0	1	13	6
	6	51	3	0	2	5	19	31
	7	51	5	1	0	4	31	25
	8	73	6	0	0	6	38	38
	9	75	4	1	0	3	25	19
	10	75	2	0	0	2	13	13
	11	102	3	0	1	4	19	25
	12	128	2	2	0	0	13	0
	13	128	5	0	2	7	31	44
	14	135	0	0	2	2	0	13
	15	140	0	0	1	1	0	6
	16	149	2	0	0	2	13	13
	17	160	6	1	0	5	38	31
	18	184	2	0	0	2	13	13
	19	200	1	0	0	1	6	6
09:00 - 09:15	1	2	5	0	2	7	31	44
	2	2	5	0	0	5	31	31
	3	15	2	0	2	4	13	25
	4	30	3	0	1	4	19	25
	5	51	3	1	0	2	19	13
	6	73	5	0	1	6	31	38
	7	75	6	0	2	8	38	50
	8	88	4	1	0	3	25	19
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	122	4	0	0	4	25	25
	11	128	3	0	1	4	19	25
	12	135	2	2	0	0	13	0
	13	149	6	0	0	6	38	38
	14	184	2	1	0	1	13	6
	15	200	3	0	1	4	19	25
	16	218	1	1	1	1	6	6
09:15 - 09:30	1	2	4	0	0	4	25	25
	2	15	3	1	0	2	19	13
	3	20	6	0	1	7	38	44
	4	30	7	1	1	7	44	44
	5	44	5	0	0	5	31	31
	6	51	6	1	1	6	38	38
	7	73	4	0	0	4	25	25
	8	75	3	0	0	3	19	19
	9	88	2	0	0	2	13	13
	10	102	3	1	1	3	19	19
	11	122	1	0	0	1	6	6
	12	128	5	1	0	4	31	25
	13	135	3	1	0	2	19	13
	14	135	2	2	1	1	13	6
	15	140	1	0	0	1	6	6
	16	149	5	1	0	4	31	25
	17	184	2	2	1	1	13	6

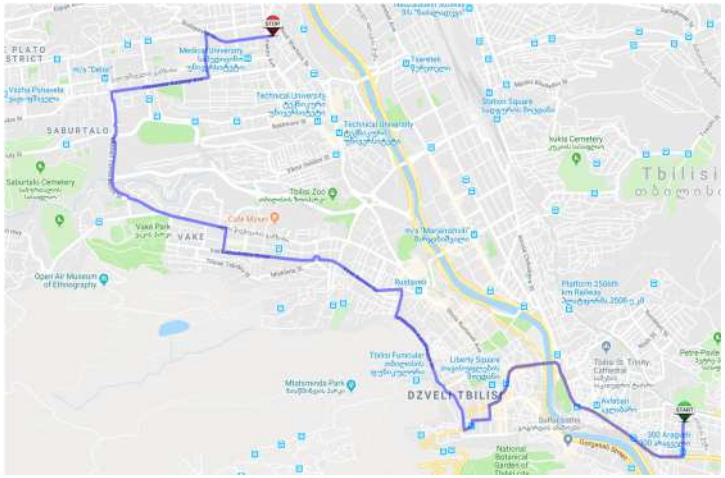
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	2	5	2	0	3	31	19
	2	2	10	1	0	9	63	56
	3	30	6	0	1	7	38	44
	4	44	10	0	0	10	63	63
	5	51	8	0	0	8	50	50
	6	51	6	1	0	5	38	31
	7	75	5	0	1	6	31	38
	8	93	5	0	0	5	31	31
	9	102	3	0	0	3	19	19
	10	128	10	0	0	10	63	63
	12	135	5	0	0	5	31	31
	13	140	5	1	1	5	31	31
	14	184	8	0	0	8	50	50
	15	200	5	0	0	5	31	31
18:15 - 18:30	1	2	2	2	0	0	13	0
	2	2	3	0	1	4	19	25
	3	15	5	1	0	4	31	25
	4	30	4	2	1	3	25	19
	5	75	2	1	0	1	13	6
	6	88	3	1	0	2	19	13
	7	102	5	1	1	5	31	31
	8	128	3	0	0	3	19	19
	9	135	5	0	1	6	31	38
	10	140	8	2	0	6	50	38
	11	149	5	0	0	5	31	31
	12	184	6	1	1	6	38	38
	13	200	9	0	0	9	56	56
	14	218	3	0	1	4	19	25
18:30 - 18:45	1	2	2	0	0	2	13	13
	2	15	3	2	1	2	19	13
	3	30	5	0	0	5	31	31
	4	44	3	1	0	2	19	13
	5	51	5	0	0	5	31	31
	6	73	2	1	1	2	13	13
	7	75	5	2	0	3	31	19
	8	88	6	0	0	6	38	38
	9	89	5	1	0	4	31	25
	10	128	5	0	1	6	31	38
	11	135	8	0	0	8	50	50
	12	140	9	1	0	8	56	50
	13	149	5	0	0	5	31	31
	14	200	8	1	2	9	50	56
18:45 - 19:00	1	2	6	1	0	5	38	31
	2	2	5	0	1	6	31	38
	3	15	6	2	0	4	38	25
	4	30	7	0	1	8	44	50
	5	51	8	1	0	7	50	44
	6	73	4	0	1	5	25	31
	7	75	8	1	0	7	50	44
	8	102	9	1	1	9	56	56
	9	122	7	0	0	7	44	44
	10	128	7	1	1	7	44	44
	11	128	6	1	1	6	38	38
	12	135	7	1	1	7	44	44
	13	140	9	1	1	9	56	56
	14	149	6	0	1	7	38	44
	15	184	5	2	1	4	31	25
	16	200	6	1	0	5	38	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[1003]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	49	8	1	2	9	19	21
	2	85	10	2	2	10	13	13
08:45 - 09:00	1	150	11	2	2	11	13	13
09:00 - 09:15	1	49	9	1	2	10	21	23
	2	54	12	1	1	12	15	15
	3	150	3	2	0	1	3	1
09:15 - 19:30	1	150	2	1	1	2	2	2
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	54	10	1	3	12	13	15
	2	85	8	2	2	8	10	10
	3	150	14	2	2	14	16	16
18:15 - 18:30	1	49	8	1	1	8	19	19
	2	85	12	2	1	11	15	14
18:30 - 18:45	1	54	14	0	1	15	18	19
	2	85	12	1	2	13	15	16
	3	150	18	0	1	19	21	22
18:45 - 19:00	1	49	12	1	1	12	28	28
	2	150	22	1	3	24	25	28

ვაჟა-ფშაველას გამზირი - საქალაქო ტრანსპორტის მარშრუტი
M2 კატეგორია

სამარშრუტო ტაქსი N4



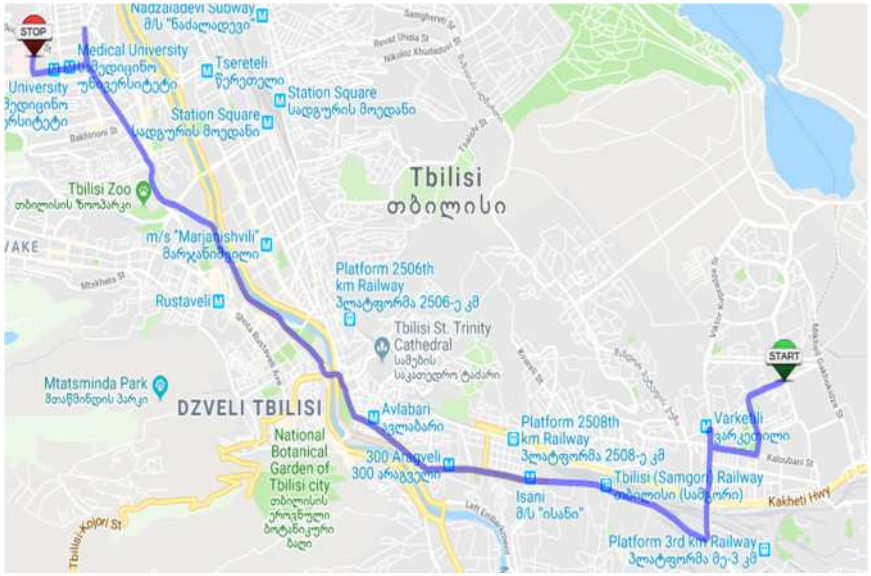


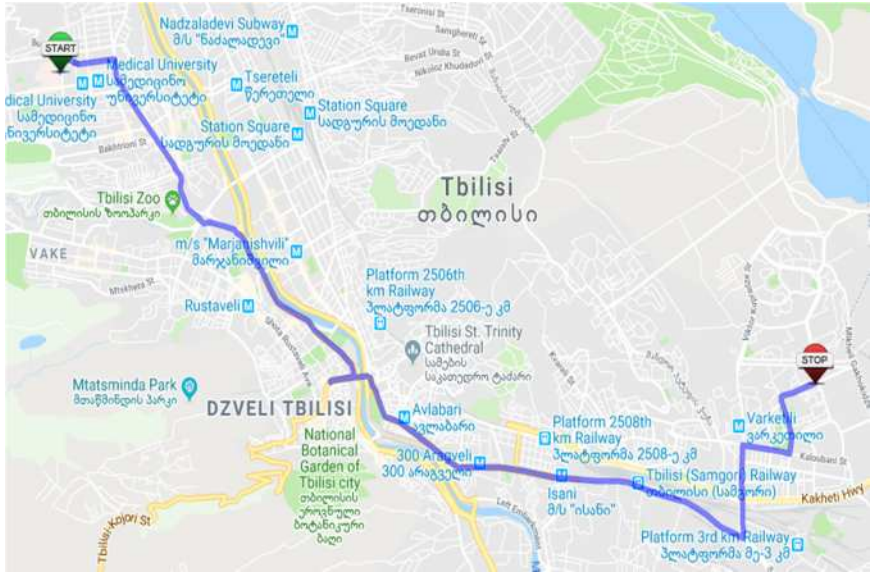
სამარშრუტო ტაქსი N11



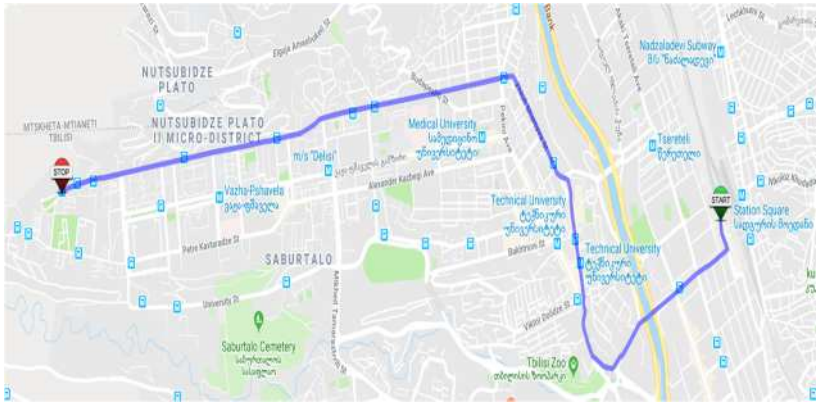


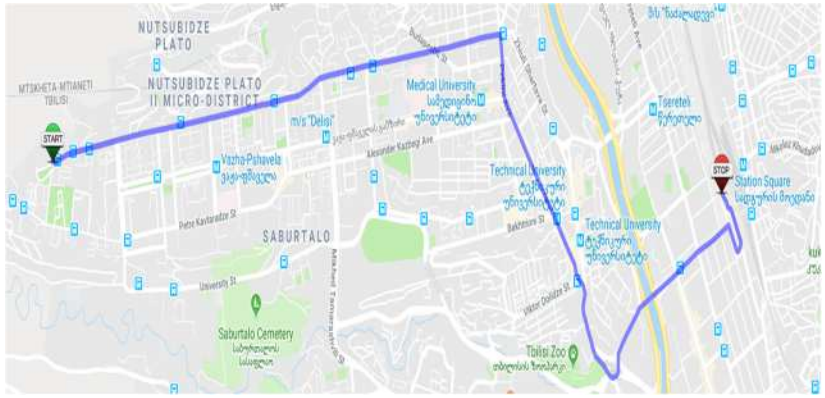
სამარშრუტო ტაქსი N17



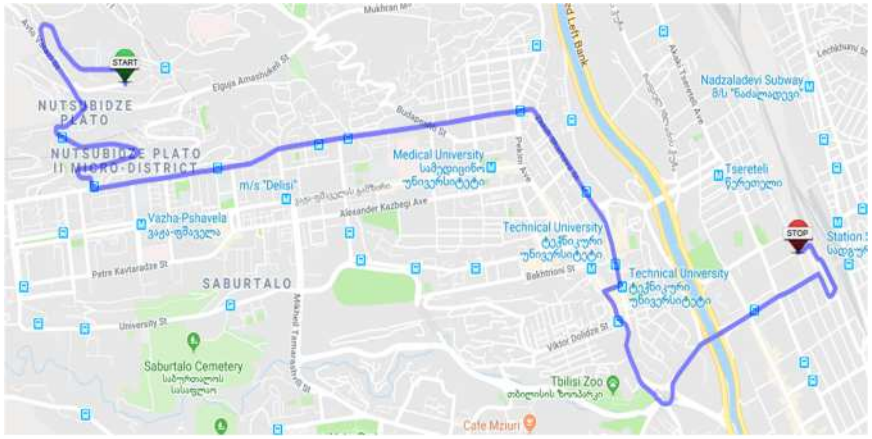


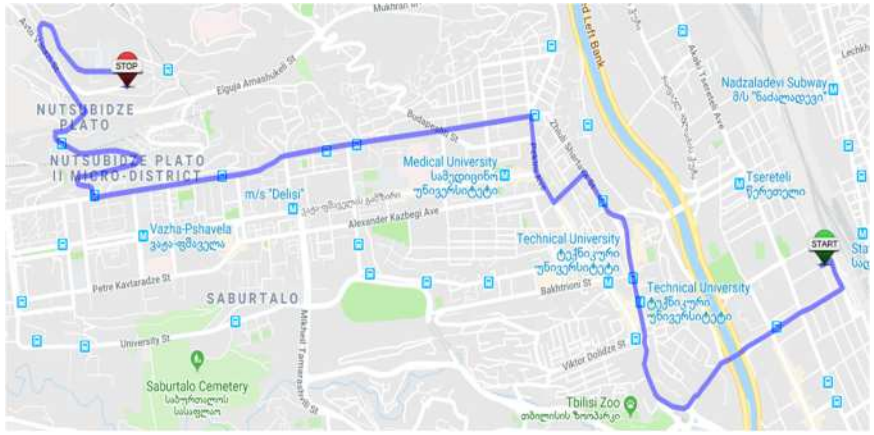
სამარშრუტო ტაქსი N26



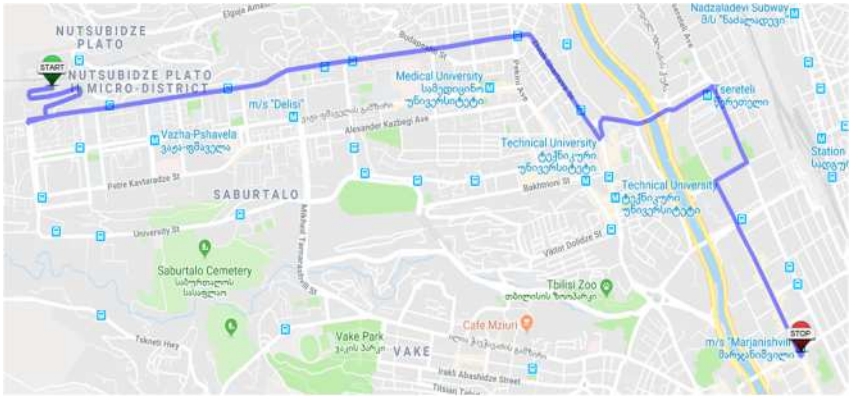


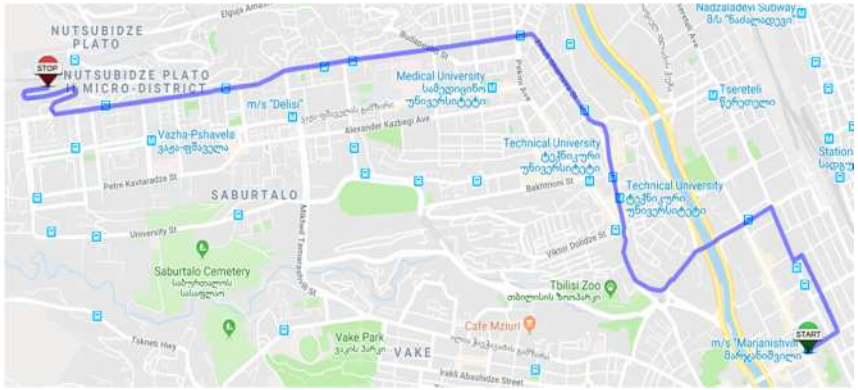
სამარშრუტო ტაქსი N58



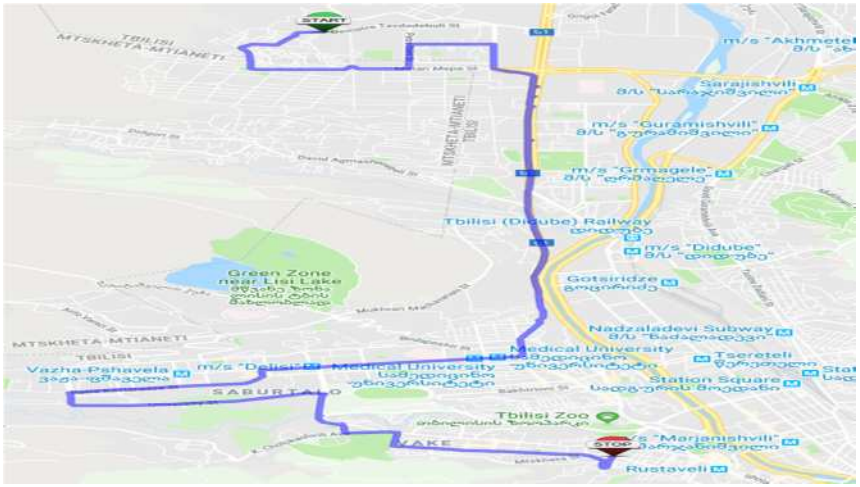


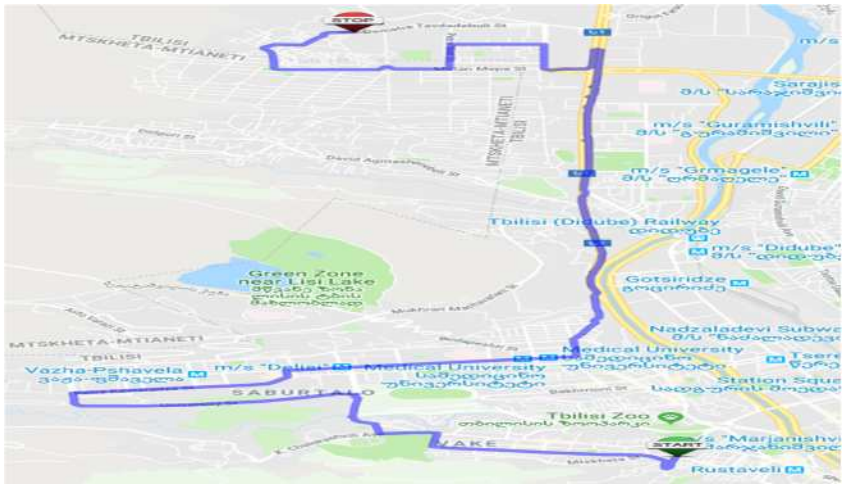
სამარშრუტო ტაქსი N66



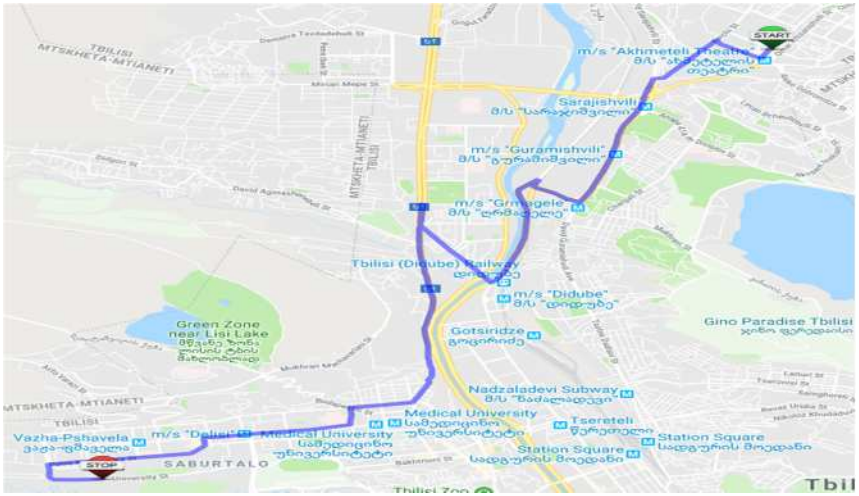


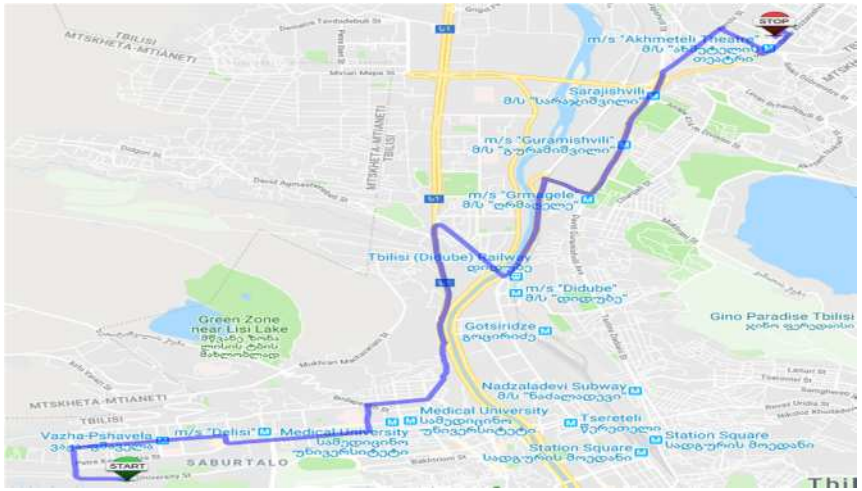
სამარშრუტო ტაქსი N73



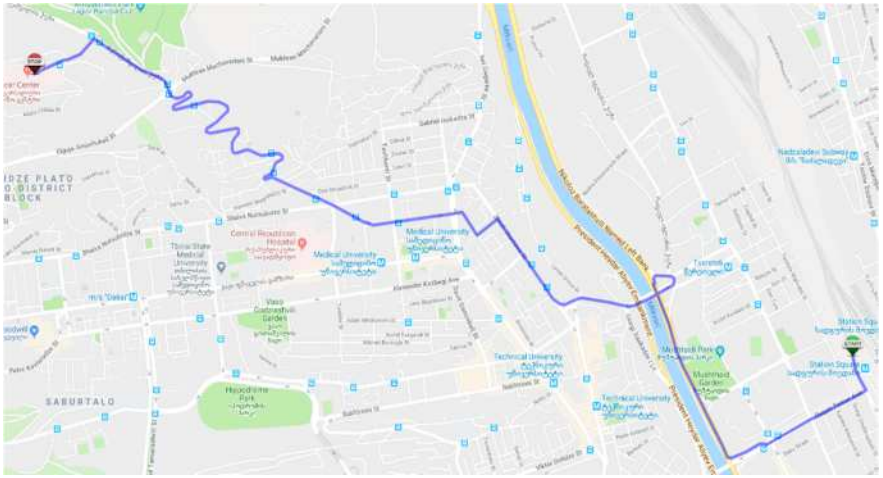


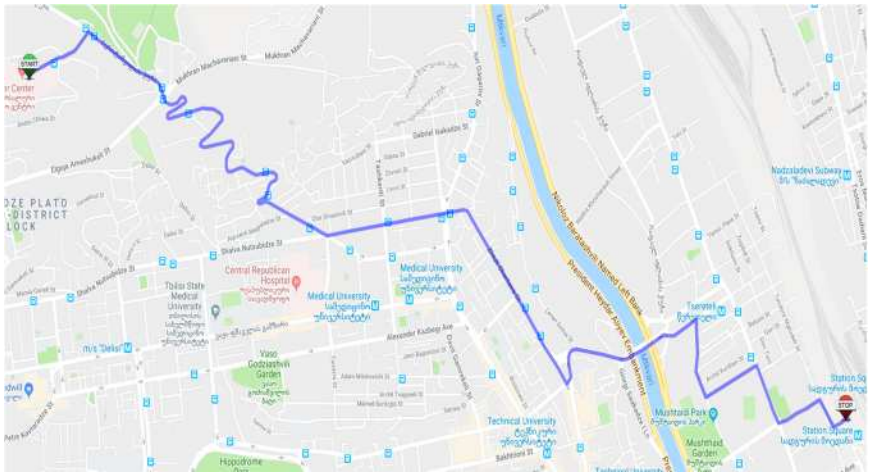
სამარშრუტო ტაქსი N147





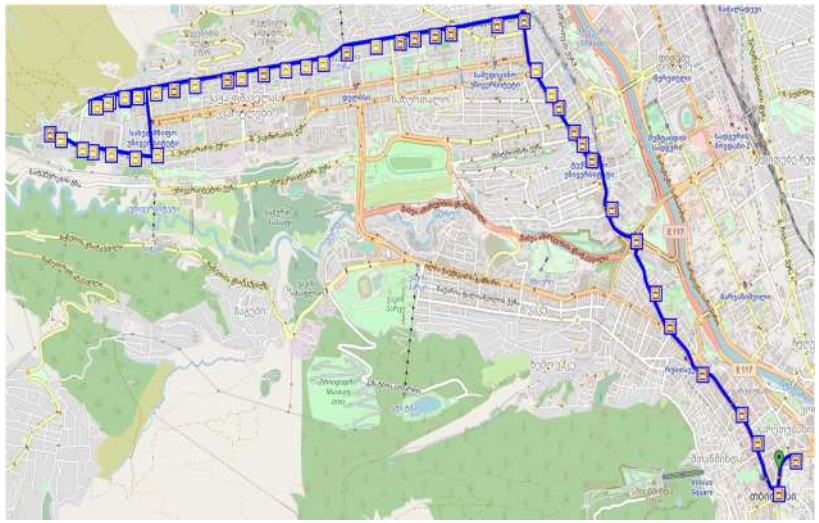
სამარშრუტო ტაქსი N208

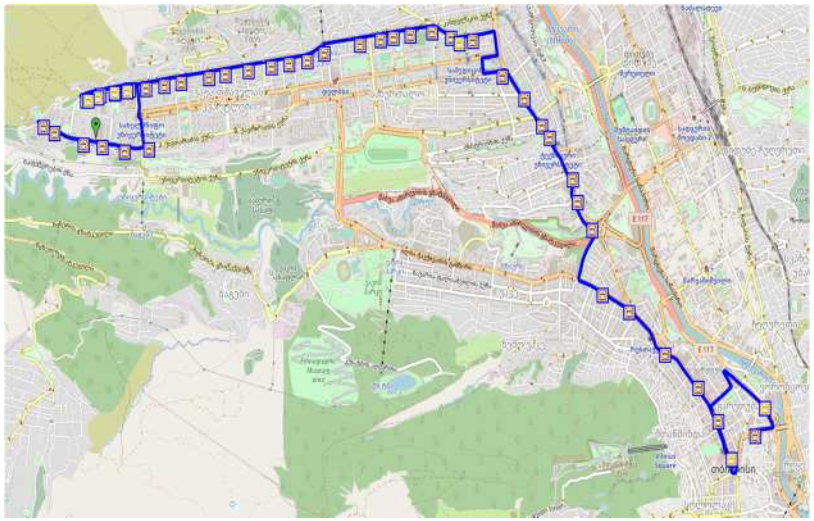




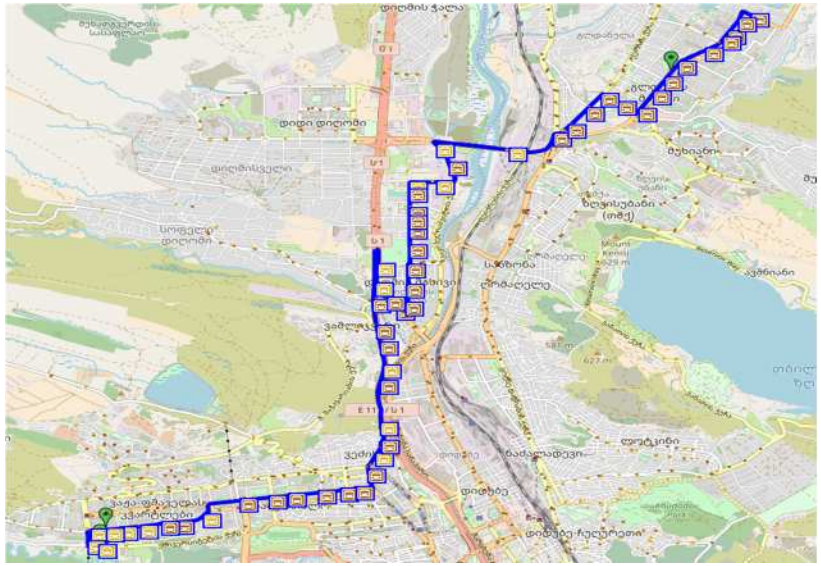
M3 კატეგორია

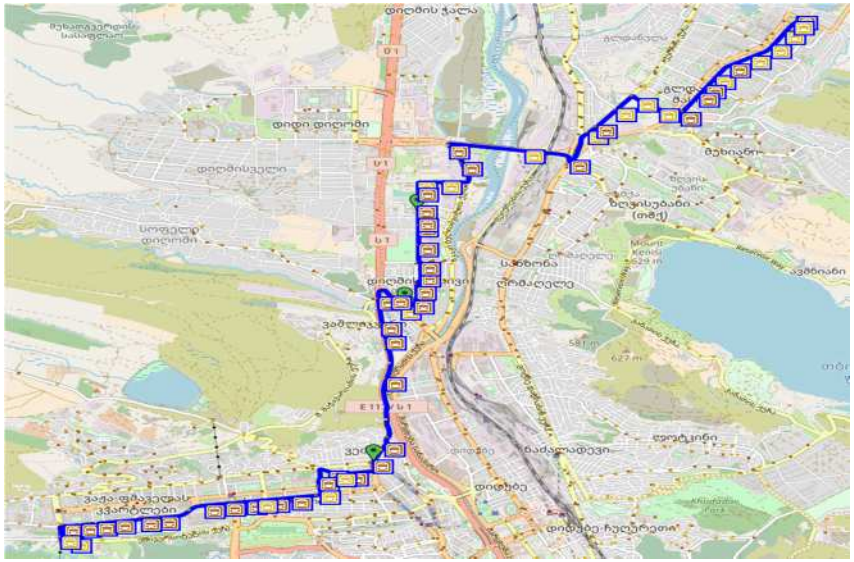
ავტობუსი N6



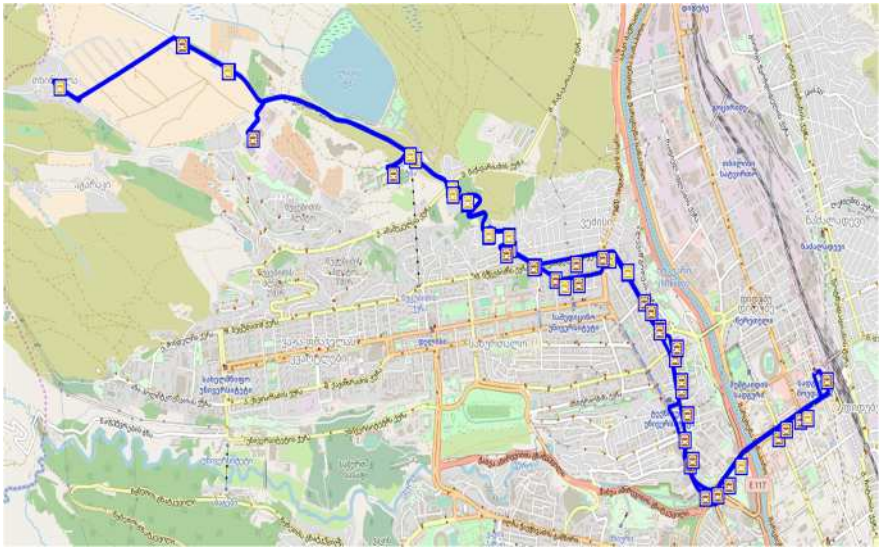


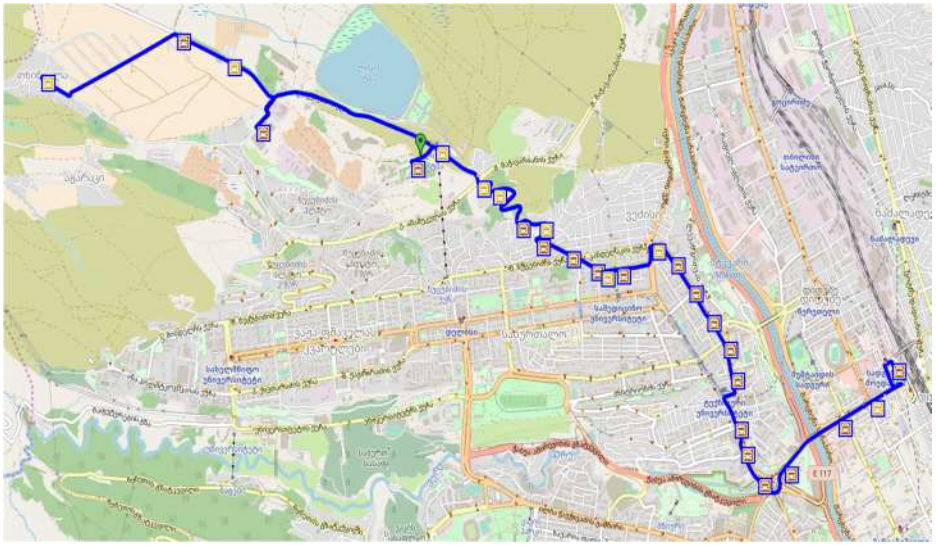
ავტობუსი N24





ავტობუსი N29





მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	10	2	1	9	63	56
	8	147	15	1	0	14	94	88
	9	147	13	1	0	12	81	75
	10	161	7	0	0	7	44	44
08:45-09:00	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	17	5	0	0	5	31	31
	4	26	15	2	1	14	94	88
	5	58	11	0	0	11	69	69
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	14	0	2	16	88	100
	8	72	22	0	0	22	138	138
	9	72	9	1	1	9	56	56
	10	147	16	2	0	14	100	88
	11	147	12	0	1	13	75	81
	12	161	6	1	0	5	38	31
09:00 - 09:15	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	4	13	0	0	13	81	81
	3	11	2	1	0	1	13	6
	4	17	6	0	0	6	38	38
	5	26	15	2	0	13	94	81
	6	58	16	0	0	16	100	100
	7	66	12	0	1	13	75	81
	8	66	14	0	0	14	88	88
	9	72	21	2	0	19	131	119
	10	72	9	0	1	10	56	63
	11	147	16	0	0	16	100	100
	12	147	11	0	0	11	69	69
	13	161	8	0	0	8	50	50
09:15 - 09:30	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	16	0	0	16	100	100
	8	107	5	0	0	5	31	31
	9	147	23	0	0	23	144	144
	10	161	6	0	0	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	11	6	0	0	6	38	38
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	26	4	1	2	5	25	31
	6	66	5	0	0	5	31	31
	7	72	3	1	1	3	19	19
	8	147	8	1	0	7	50	44
	9	161	12	0	0	12	75	75
18:15 - 18:30	1	4	9	2	0	7	56	44
	2	4	8	0	0	8	50	50
	3	4	13	0	0	13	81	81
	4	11	10	0	2	12	63	75
	5	11	12	0	0	12	75	75
	6	17	10	1	0	9	63	56
	7	17	11	0	1	12	69	75
	8	26	8	0	0	8	50	50
	9	26	4	0	0	4	25	25
	10	58	9	0	1	10	56	63
	11	66	5	0	0	5	31	31
	12	66	6	1	2	7	38	44
	13	72	15	0	0	15	94	94
	14	147	22	0	0	22	138	138
	15	147	17	0	1	18	106	113
	16	161	8	1	0	7	50	44
18:30 - 18:45	1	4	8	0	1	9	50	56
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	1	0	9	63	56
	4	17	11	0	0	11	69	69
	5	26	12	0	0	12	75	75
	6	58	5	1	0	4	31	25
	7	66	6	0	1	7	38	44
	8	72	14	2	0	12	88	75
	9	147	18	0	1	19	113	119
	10	161	5	0	1	6	31	38
18:45 - 19:00	1	4	8	0	2	10	50	63
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	13	2	0	11	81	69
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	66	14	0	1	15	88	94
	6	72	15	1	0	14	94	88
	7	147	9	0	0	9	56	56
	8	147	13	0	0	13	81	81
	9	161	7	1	0	6	44	38

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	16/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	12	1	0	11	28	26
	2	6	19	1	1	19	44	44
	3	24	25	1	0	24	29	28
	4	29	20	0	0	20	47	47
08:45-09:00	1	6	18	3	2	17	42	40
	2	24	22	1	0	21	25	24
	3	29	11	0	1	12	26	28
09:00 - 09:15	1	6	16	4	0	12	37	28
	2	24	36	4	0	32	41	37
	3	29	22	0	0	22	51	51
09:15 - 09:30	1	24	25	4	1	22	29	25
	2	29	12	2	0	10	28	23
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	22	1	1	22	51	51
	2	24	25	3	0	22	29	25
18:15 - 18:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14
18:30 - 18:45	1	6	13	0	1	14	30	33
	2	29	27	0	7	34	63	79
18:45 - 19:00	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	0	2	7	5	0	12

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	10	0	0	10	63	63
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	26	15	0	1	16	94	100
	6	58	8	2	0	6	50	38
	7	72	11	0	0	11	69	69
	8	147	9	2	2	9	56	56
	9	147	11	0	0	11	69	69
	10	161	13	0	0	13	81	81
08:45-09:00	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	26	5	0	2	7	31	44
	4	58	8	1	0	7	50	44
	5	66	12	0	0	12	75	75
	6	72	6	2	1	5	38	31
	7	72	9	0	0	9	56	56
	8	147	14	2	0	12	88	75
	9	147	8	0	0	8	50	50
09:00 - 09:15	1	4	10	0	0	10	63	63
	2	4	12	0	0	12	75	75
	3	11	8	0	0	8	50	50
	4	11	9	0	2	11	56	69
	5	17	5	2	0	3	31	19
	6	26	5	0	0	5	31	31
	7	58	12	0	0	12	75	75
	8	66	6	2	0	4	38	25
	9	72	12	1	0	11	75	69
	10	147	14	0	1	15	88	94
	11	147	14	0	0	14	88	88
	12	161	3	0	0	3	19	19
09:15 - 09:30	1	4	8	2	0	6	50	38
	2	4	9	0	0	9	56	56
	3	11	5	1	0	4	31	25
	4	17	6	0	1	7	38	44
	5	26	11	0	0	11	69	69
	6	58	12	2	0	10	75	63
	7	66	13	4	0	9	81	56
	8	66	14	0	2	16	88	100
	9	72	21	1	0	20	**131**	**125**
	10	72	9	0	0	9	56	56
	11	147	11	2	0	9	69	56
	12	147	9	1	1	9	56	56
	13	161	6	0	0	6	38	38

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	4	6	0	0	6	38	38
	3	4	2	0	0	2	13	13
	4	11	5	0	0	5	31	31
	5	11	15	1	0	14	94	88
	6	17	11	0	0	11	69	69
	7	17	10	0	0	10	63	63
	8	26	13	0	0	13	81	81
	9	26	6	2	0	4	38	25
	10	58	13	0	2	15	81	94
	11	66	4	0	0	4	25	25
	12	72	13	0	0	13	81	81
	13	147	18	0	0	18	113	113
	14	147	11	0	0	11	69	69
	15	161	3	0	0	3	19	19
18:15 - 18:30	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	7	1	0	6	44	38
	3	17	9	2	0	7	56	44
	4	26	6	1	0	5	38	31
	5	66	11	0	1	12	69	75
	6	72	14	1	0	13	88	81
	7	147	9	0	0	9	56	56
	8	147	12	0	0	12	75	75
	9	161	5	1	0	4	31	25
18:30 - 18:45	1	4	6	1	0	5	38	31
	2	4	5	0	0	5	31	31
	3	4	11	0	0	11	69	69
	4	11	8	0	2	10	50	63
	5	11	14	0	0	14	88	88
	6	17	12	1	0	11	75	69
	7	17	10	0	1	11	63	69
	8	26	9	1	0	8	56	50
	9	26	5	1	0	4	31	25
	10	58	8	3	1	6	50	38
	11	66	4	0	0	4	25	25
	12	66	8	0	2	10	50	63
	13	72	14	1	0	13	88	81
	14	147	20	0	0	20	125	125
	15	147	14	1	1	14	88	88
	16	161	5	1	0	4	31	25
18:45 - 19:00	1	4	8	1	2	9	50	56
	2	11	5	0	0	5	31	31
	3	17	9	1	0	8	56	50
	4	26	4	0	0	4	25	25
	5	66	13	1	1	13	81	81
	6	72	16	0	0	16	100	100
	7	147	8	1	0	7	50	44
	8	147	14	2	0	12	88	75
	9	161	5	0	0	5	31	31

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	17/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	42	1	0	41	48	47
	2	6	16	0	0	16	37	37
	3	6	10	2	0	8	23	19
08:45-09:00	1	24	16	2	0	14	18	16
	2	6	24	0	0	24	56	56
	2	6	13	3	0	10	30	23
	2	24	21	0	0	21	24	24
09:00 - 09:15	1	6	16	2	0	14	37	33
	2	24	38	1	0	37	44	43
09:15 - 09:30	1	24	35	3	1	33	40	38
	2	29	7	1	0	6	16	14
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	19	2	1	18	44	42
	2	24	35	5	0	30	40	34
18:15 - 18:30	1	29	19	1	2	20	44	47
	2	6	18	6	0	12	42	28
18:30 - 18:45	1	24	39	2	0	37	45	43
	2	6	8	2	0	6	19	14
	3	29	8	2	7	13	19	30
18:45 - 19:00	1	6	6	2	0	4	14	9
	2	24	29	6	1	24	33	28

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბულვაპუშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	11	0	0	11	69	69
	3	17	16	1	0	15	100	94
	4	26	8	2	0	6	50	38
	5	58	15	0	0	15	94	94
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	9	2	0	7	56	44
	8	72	5	0	1	6	31	38
	9	147	20	2	0	18	125	113
	10	147	12	0	0	12	75	75
	11	161	8	1	0	7	50	44
08:45-09:00	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	3	0	0	3	19	19
	3	17	9	1	0	8	56	50
	4	26	11	3	1	9	69	56
	5	58	13	1	0	12	81	75
	7	66	15	1	2	16	94	100
	8	72	21	0	0	21	131	131
	9	72	10	0	1	11	63	69
	10	147	18	1	0	17	113	106
	11	147	6	0	1	7	38	44
	12	161	7	1	0	6	44	38
09:00 - 09:15	1	4	8	1	0	7	50	44
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	0	0	10	63	63
	4	17	9	0	0	9	56	56
	5	26	11	1	0	10	69	63
	6	58	18	0	0	18	113	113
	7	66	12	0	1	13	75	81
	8	66	13	0	0	13	81	81
	9	72	16	2	0	14	100	88
	10	72	10	0	1	11	63	69
	11	147	22	0	0	22	138	138
	12	147	6	0	0	6	38	38
	13	161	7	0	0	7	44	44
	14	161	8	0	0	8	50	50
09:15 - 09:30	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	4	13	0	0	13	81	81
	3	11	19	1	0	18	119	113
	4	17	14	0	0	14	88	88
	5	26	9	0	0	9	56	56
	6	58	15	0	0	15	94	94
	7	66	12	2	0	10	75	63
	8	72	11	0	0	11	69	69
	9	107	10	0	0	10	63	63
	10	147	18	0	0	18	113	113
	11	161	8	0	0	8	50	50

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	16	0	0	16	100	100
	2	11	12	1	0	11	75	69
	3	11	8	0	0	8	50	50
	4	26	10	0	0	10	63	63
	5	26	6	1	2	7	38	44
	6	66	4	0	0	4	25	25
	7	72	5	1	1	5	31	31
	8	147	7	1	0	6	44	38
	9	161	11	0	0	11	69	69
18:15 - 18:30	1	4	12	2	0	10	75	63
	2	4	9	0	0	9	56	56
	3	11	13	0	2	15	81	94
	4	17	12	1	0	11	75	69
	5	17	10	0	1	11	63	69
	6	26	9	0	0	9	56	56
	7	58	10	0	1	11	63	69
	8	66	4	0	0	4	25	25
	9	66	8	1	2	9	50	56
	10	72	11	0	0	11	69	69
	11	147	15	0	0	15	94	94
	12	147	16	0	1	17	100	106
	13	161	9	1	0	8	56	50
18:30 - 18:45	1	4	8	0	1	9	50	56
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	9	1	0	8	56	50
	4	17	12	0	0	12	75	75
	5	26	12	0	0	12	75	75
	6	58	10	1	0	9	63	56
	7	66	7	0	1	8	44	50
	8	72	15	2	0	13	94	81
	9	147	14	0	1	15	88	94
	10	161	9	0	1	10	56	63
18:45 - 19:00	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	17	11	2	0	9	69	56
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	66	13	0	1	14	81	88
	6	72	14	1	0	13	88	81
	8	147	13	0	0	13	81	81
	9	161	9	1	0	8	56	50

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	18/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	19	1	0	18	44	42
	2	6	10	1	1	10	23	23
	3	24	31	1	0	30	36	34
	4	29	26	0	0	26	60	60
08:45-09:00	1	6	14	3	2	13	33	30
	2	24	15	1	0	14	17	16
	3	29	13	0	1	14	30	33
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	32	4	0	28	37	32
	3	29	21	0	0	21	49	49
09:15 - 09:30	1	24	21	4	1	18	24	21
	2	29	9	2	0	7	21	16
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	21	1	1	21	49	49
	2	24	10	3	0	7	11	8
	3	29	9	2	0	7	21	16
18:15 - 18:30	1	24	28	4	1	25	32	29
	2	29	9	2	0	7	21	16
18:30 - 18:45	1	6	14	0	1	15	33	35
	2	29	21	0	7	28	49	65
18:45 - 19:00	1	6	26	1	1	26	60	60
	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	6	2	7	11	14	26

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	31	2	0	29	194	181
	3	17	12	0	0	12	75	75
	4	26	6	0	0	6	38	38
	5	58	19	0	1	20	119	125
	6	66	11	1	0	10	69	63
	7	72	20	2	0	18	125	113
	8	107	5	0	0	5	31	31
	9	147	23	1	0	22	144	138
	10	161	1	0	0	1	6	6
08:45-09:00	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	17	5	0	0	5	31	31
	4	26	15	2	1	14	94	88
	5	58	11	0	0	11	69	69
	6	66	13	1	0	12	81	75
	7	66	14	0	2	16	88	100
	8	72	22	0	0	22	138	138
	9	72	9	1	1	9	56	56
	10	147	16	2	0	14	100	88
	11	147	12	0	1	13	75	81
	12	161	6	1	0	5	38	31
09:00 - 09:15	1	4	5	1	1	5	31	31
	2	11	10	0	0	10	63	63
	3	11	3	1	0	2	19	13
	4	17	4	0	0	4	25	25
	5	26	2	0	0	2	13	13
	6	58	11	2	2	11	69	69
	7	66	3	0	0	3	19	19
	8	72	14	0	0	14	88	88
	9	147	15	0	0	15	94	94
	10	147	19	0	0	19	119	119
	11	161	3	2	1	2	19	13
	12	208	5	0	0	5	31	31
09:15 - 09:30	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	5	0	2	7	31	44
	3	17	8	2	4	10	50	63
	4	26	14	0	0	14	88	88
	5	26	13	3	0	10	81	63
	6	58	22	0	1	23	138	144
	7	66	12	0	0	12	75	75
	8	72	19	1	1	19	119	119
	9	147	12	0	0	12	75	75
	10	161	3	1	1	3	19	19
	11	208	2	0	2	4	13	25

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	4	2	0	2	25	13
	2	4	5	0	0	5	31	31
	3	4	12	0	0	12	75	75
	4	11	9	0	2	11	56	69
	5	11	15	0	0	15	94	94
	6	17	13	1	0	12	81	75
	7	17	11	0	1	12	69	75
	8	26	8	0	0	8	50	50
	9	26	4	0	0	4	25	25
	10	58	9	0	1	10	56	63
	11	66	5	0	0	5	31	31
	12	66	6	1	2	7	38	44
	13	72	15	0	0	15	94	94
	14	147	22	0	0	22	138	138
	15	147	17	0	1	18	106	113
	16	161	4	1	0	3	25	19
18:15 - 18:30	1	4	6	0	1	7	38	44
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	10	1	0	9	63	56
	4	11	14	0	1	15	88	94
	5	17	13	0	0	13	81	81
	6	26	9	0	0	9	56	56
	7	58	5	1	0	4	31	25
	8	66	2	0	1	3	13	19
	9	72	14	2	0	12	88	75
	10	147	18	0	1	19	113	119
	11	161	2	0	1	3	13	19
18:30 - 18:45	1	4	6	0	0	6	38	38
	2	11	10	1	0	9	63	56
	3	11	6	0	0	6	38	38
	4	26	9	0	0	9	56	56
	5	26	4	1	2	5	25	31
	6	66	5	0	0	5	31	31
	7	72	3	1	1	3	19	19
	8	147	8	1	0	7	50	44
	9	161	12	0	0	12	75	75
18:45 - 19:00	1	4	9	0	2	11	56	69
	2	11	6	1	0	5	38	31
	3	17	10	2	0	8	63	50
	4	26	6	0	0	6	38	38
	5	66	13	0	1	14	81	88
	6	72	16	1	0	15	100	94
	7	147	8	0	0	8	50	50
	8	147	15	0	0	15	94	94
	9	161	3	1	0	2	19	13

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	19/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	10	1	0	9	23	21
	2	6	17	1	1	17	40	40
	3	24	22	1	0	21	25	24
	4	29	23	0	0	23	53	53
08:45-09:00	1	6	16	3	2	15	37	35
	2	24	24	1	0	23	28	26
	3	29	12	0	1	13	28	30
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	34	4	0	30	39	34
09:15 - 09:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	19	1	1	19	44	44
	2	24	35	3	0	32	40	37
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	6	13	0	1	14	30	33
	2	29	27	0	7	34	63	79
18:45 - 19:00	1	24	4	2	58	60	5	69
	2	29	0	2	7	5	0	12

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	27	1	0	26	169	163
	3	17	14	0	0	14	88	88
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	18	0	0	18	113	113
	6	66	12	2	0	10	75	63
	7	72	16	0	0	16	100	100
	8	107	1	0	0	1	6	6
	9	147	23	0	0	23	144	144
	10	161	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	4	11	0	0	11	69	69
	3	11	0	0	0	0	0	0
	4	17	4	1	0	3	25	19
	5	26	13	1	0	12	81	75
	6	58	15	0	0	15	94	94
	7	66	11	1	1	11	69	69
	8	66	16	0	0	16	100	100
	9	72	25	0	0	25	156	156
	10	72	10	2	1	9	63	56
	11	147	15	1	0	14	94	88
	12	147	13	1	0	12	81	75
	13	161	7	0	0	7	44	44
09:00 - 09:15	1	4	1	0	0	1	6	6
	2	4	1	0	0	1	6	6
	3	11	7	1	0	6	44	38
	4	11	1	0	0	1	6	6
	5	17	2	0	0	2	13	13
	6	26	4	1	0	3	25	19
	7	58	12	0	0	12	75	75
	8	66	1	0	0	1	6	6
	9	72	17	0	0	17	106	106
	10	147	12	0	0	12	75	75
	11	147	16	0	0	16	100	100
	12	161	2	0	0	2	13	13
	13	208	5	0	0	5	31	31
09:15 - 09:30	1	4	4	0	0	4	25	25
	2	11	4	1	0	3	25	19
	3	17	7	4	0	3	44	19
	4	17	3	1	0	2	19	13
	5	26	18	0	0	18	113	113
	6	26	12	0	0	12	75	75
	7	58	21	0	0	21	131	131
	8	66	16	0	0	16	100	100
	9	72	18	0	0	18	113	113
	10	147	20	0	0	20	125	125
	11	161	2	2	0	0	13	0
	12	208	5	0	0	5	31	31

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	4	10	0	0	10	63	63
	4	11	7	0	0	7	44	44
	5	11	17	0	0	17	106	106
	6	17	14	1	0	13	88	81
	7	17	12	0	0	12	75	75
	8	26	11	2	0	9	69	56
	9	26	5	0	0	5	31	31
	10	58	10	0	2	12	63	75
	11	66	4	1	0	3	25	19
	12	72	13	0	0	13	81	81
	13	147	19	0	0	19	119	119
	14	147	16	1	0	15	100	94
	15	161	5	1	0	4	31	25
18:15 - 18:30	1	26	5	0	0	5	31	31
	2	72	15	3	0	12	94	75
	3	161	14	6	0	8	88	50
18:30 - 18:45	1	11	7	0	0	7	44	44
	2	17	14	2	0	12	88	75
	3	147	20	0	0	20	125	125
18:30 - 18:45	1	4	10	0	2	12	63	75
	2	11	5	1	0	4	31	25
	3	17	8	2	0	6	50	38
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	66	11	0	1	12	69	75
	6	72	17	1	0	16	106	100
	7	147	6	0	0	6	38	38
	8	147	18	0	0	18	113	113
	9	161	4	1	0	3	25	19
18:45 - 19:00	1	4	8	0	0	8	50	50
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	11	2	0	0	2	13	13
	4	11	2	0	0	2	13	13
	5	17	5	1	0	4	31	25
	6	26	13	0	0	13	81	81
	7	27	22	4	5	23	138	144
	8	147	25	0	0	25	156	156
	9	147	24	0	0	24	150	150
	10	161	12	1	0	11	75	69

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	20/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	24	36	0	0	36	41	41
	2	6	3	0	0	3	7	7
	3	6	21	0	0	21	49	49
	4	6	20	4	0	16	47	37
08:45-09:00	1	24	12	2	0	10	14	11
	2	6	28	0	0	28	65	65
	3	24	25	0	0	25	29	29
09:00 - 09:15	1	6	14	4	0	10	33	23
	2	24	34	4	0	30	39	34
09:15 - 09:30	1	24	30	4	1	27	34	31
	2	29	8	2	0	6	19	14
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	17	1	1	17	40	40
	2	24	30	4	0	26	34	30
18:15 - 18:30	1	29	18	0	2	20	42	47
	2	6	16	2	0	14	37	33
18:30 - 18:45	1	24	46	5	0	41	53	47
	2	6	8	1	0	7	19	16
	3	29	0	2	7	5	0	12
18:45 - 19:00	1	6	4	0	0	4	9	9
	2	24	24	6	1	19	28	22

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	4	0	0	0	0	0	0
	3	11	0	0	0	0	0	0
	4	26	5	0	0	5	31	31
	5	58	9	0	0	9	56	56
	6	66	4	0	1	5	25	31
	7	72	3	0	0	3	19	19
	8	72	14	1	0	13	88	81
	9	147	3	0	1	4	19	25
08:45-09:00	1	4	1	0	1	2	6	13
	2	11	7	2	0	5	44	31
	3	17	12	1	1	12	75	75
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	147	10	3	0	7	63	44
	6	161	11	1	0	10	69	63
09:00 - 09:15	1	4	1	0	1	2	6	13
	2	11	7	2	0	5	44	31
	3	17	12	1	1	12	75	75
	4	26	8	0	0	8	50	50
	5	26	11	1	0	10	69	63
	6	58	10	0	0	10	63	63
	7	72	12	0	0	12	75	75
	8	147	10	3	0	7	63	44
	9	147	10	2	0	8	63	50
	10	161	11	1	0	10	69	63
09:15 - 09:30	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	11	0	0	0	0	0	0
	3	26	4	1	0	3	25	19
	4	58	7	0	0	7	44	44
	5	66	10	2	0	8	63	50
	6	72	4	3	0	1	25	6
	7	72	6	0	0	6	38	38
	8	147	18	3	0	15	113	94
	9	147	7	0	0	7	44	44

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	66	8	0	0	8	50	50
	2	11	8	0	0	8	50	50
	3	58	13	0	0	13	81	81
	4	147	21	0	0	21	131	131
18:15 - 18:30	1	4	2	0	0	2	13	13
	2	11	3	0	0	3	19	19
	3	26	6	2	0	4	38	25
	4	147	16	0	0	16	100	100
18:30 - 18:45	1	4	5	0	0	5	31	31
	2	11	2	1	0	1	13	6
	3	11	4	0	0	4	25	25
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	26	2	1	2	3	13	19
	6	66	2	0	0	2	13	13
	7	72	1	1	1	1	6	6
	8	147	7	1	0	6	44	38
	9	161	8	0	0	8	50	50
18:45 - 19:00	1	11	4	0	0	4	25	25
	2	26	7	0	0	7	44	44
	3	26	2	1	2	3	13	19
	4	66	2	0	0	2	13	13

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	21/07/2018							

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	13	1	0	12	30	28
	2	24	22	1	0	21	25	24
08:45-09:00	1	6	17	3	0	14	40	33
	2	24	18	1	1	18	21	21
09:00 - 09:15	1	29	18	0	0	18	42	42
09:15 - 09:30	1	6	13	3	0	10	30	23
	2	24	18	4	0	14	21	16

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	21	3	0	18	24	21
18:15 - 18:30	1	24	21	15	1	7	24	8
	2	29	21	0	2	23	49	53
18:30 - 18:45	1	6	9	1	0	8	21	19
	2	6	15	0	0	15	35	35
	3	24	18	0	0	18	21	21
18:45 - 19:00	1	6	6	0	0	6	14	14
	2	24	24	4	0	20	28	23
	3	29	21	0	2	23	49	53

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30-08:45	1	17	3	1	0	2	19	13
	2	58	12	0	0	12	75	75
	3	72	13	0	0	13	81	81
08:45-09:00	1	4	0	0	0	0	0	0
	2	4	3	0	0	3	19	19
	3	11	3	0	0	3	19	19
	4	17	3	1	0	2	19	13
	5	26	7	3	0	4	44	25
	6	58	2	1	0	1	13	6
	7	72	12	1	0	11	75	69
	8	147	1	1	0	0	6	0
	9	161	1	0	0	1	6	6
09:00 - 09:15	1	11	3	0	0	3	19	19
	2	26	7	1	1	7	44	44
	3	147	13	0	0	13	81	81
09:15 - 09:30	1	4	3	0	0	3	19	19
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	17	6	1	0	5	38	31
	4	26	7	0	0	7	44	44
	5	58	10	0	0	10	63	63
	6	147	4	0	0	4	25	25
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	4	2	1	0	1	13	6
	2	161	4	1	0	3	25	19
18:15 - 18:30	1	147	11	0	0	11	69	69
	2	11	2	0	0	2	13	13
	3	26	3	1	0	2	19	13
	4	26	6	0	2	8	38	50
	5	66	2	2	1	1	13	6
	6	72	3	0	0	3	19	19
18:30 - 18:45	1	11	5	0	0	5	31	31
	2	26	11	0	0	11	69	69
	3	72	13	1	1	13	81	81
	4	147	12	0	0	12	75	75
18:45 - 19:00	1	11	2	0	0	2	13	13
	2	26	5	1	0	4	31	25
	3	147	9	0	0	9	56	56

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ბუდაპეშტის ქუჩა, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[3259]							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	22/07/2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	8	2	0	6	19	14
	2	24	6	4	0	2	7	2
	3	29	14	0	0	14	33	33
08:45-09:00	1	6	12	0	0	12	28	28
09:00 - 09:15	1	6	13	1	0	12	30	28
	2	24	21	0	0	21	24	24
	3	29	14	0	0	14	33	33
09:15 - 09:30	1	6	11	1	0	10	26	23
	2	6	8	1	0	7	19	16
	3	24	10	3	0	7	11	8
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	24	15	2	0	13	17	15
	2	29	13	1	0	12	30	28
18:15 - 18:30	1	6	12	5	2	9	28	21
18:30 - 18:45	1	6	11	0	0	11	26	26
	2	24	11	0	0	11	13	13
	3	29	16	3	1	14	37	33
18:45 - 19:00	1	6	11	1	0	10	26	23
	2	6	10	0	0	10	23	23
	3	24	20	5	0	15	23	17
	4	29	14	1	1	14	33	33

თავი VIII

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესთან დაკავშირებული პრობლემები.

1. მშენებლობის პროცესში ო. ჭილაძის ქუჩის მაცხოვრებლებს შეექმნებათ დისკომფორტი ხმაურის მომატების გამო (ამჟამად ო. ჭილაძის ქუჩაზე ხმაურის დონე მინიმალურია).
2. სამშენებლო მასალებით მომარაგების პროცესში გამოყენებული გრძელი გაბარიტიანი სატვირთო ავტომობილების მოძრაობა გაძლიერებული იქნება ქუჩის სივიწროვისა და საქმიან ეზოში შესვლისთვის გამოწვეული მანევრირების სიძნელეების გამო.
3. გაიზრდება ატმოსფერული ჰაერის დამტვერიანება და გამონაბოლქვი აირების კონცენტრაცია.

თავი IX

ო. ჭილაძის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე სასტუმროს მშენებლობის პროცესში აუცილებელია გათვალისწინებული იქნას შემდეგი რეკომენდაციები.

1. გრძელგაბარიტიანი ტვირთების შემოტანა უნდა მოხდეს ალ. ყაზბეგის გამზირიდან, ვინაიდან ვაჟა ფშაველას გამზირიდან ო. ჭილაძის ქუჩაზე შესვლა გაძნელებული იქნება და შეიძლება გამოიწვიოს საცობები როგორც ვაჟა ფშაველას გამზირზე ასევე ო. ჭილაძის ქუჩაზე.
2. სასტუმროს მშენებლობის პროცესში უნდა გაუქმდეს ო. ჭილაძის ქუჩის ორივე მხარეს არსებული დღე-ღამური ავტოპარკინგები.
3. უნდა გაუქმდეს (აიკრძალოს) ო. ჭილაძის ქუჩისა და ბუდაპეშტის-გ. ფანჯიკიძის ქუჩებს შორის არსებული არაკანონიერი ავტოპარკინგი.
4. უნდა დაინგრეს სამშენებლო ეზოსა და ო. ჭილაძის ქუჩის შორის არსებული კაპიტალური ღობე და საქმიანი ეზოს შემოღობვა მოხდეს მსუბუქი კონსტრუქციის გამოყენებით და ტროტუარის დამცავი სახურავის გათვლისწინებით.

თავი X

დასკვნა

ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების ანალიზი საშუალებას გვაძლევსმ რომ ო. ჭილაძის ქუჩაზე სასტუმროს მშენებლობა არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე და არ შექმნის აუტანელ სიტუაციას ადგილობრივი მოსახლეობისათვის; პირიქით დაამშვენებს იმ უსახურ ადგილს, რომელიც დღეის მდგომარეობით წარმოადგენს უსუფთაობასა და სიბინძურის ბუდეს.

გამოყენებული ლიტერატურა

1. საგზაო მოძრაობის წესები - აბული კობახიძე გივი დავლიანიძე 2005წ.

2. დავით საცერაძე - სატრანსპორტო ნაკადების მოდელირების მიზნით ამოცანების, მოდელირების მეთოდებისა და ტექნოლოგიების სისტემების ანალიზი.

3. Руководство по проектированию городских улиц и дорог СНИИП строителство строииздать 1980 г.

4. Измерение и расчот параметров транспортниый потоков омск - 2012 г.

5. Обечников Е.В. Городской транспорт высщая школа 1976 г.

6. П.Е. Кравченко Г.А. Омаров - микроскопические математические методи транспортных потоков.

7. Тимофеева Г.А, Ахмадунуров М.М. Гибридная математическая модель транспортного потола.