GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD



ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობის შედეგად ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

ქ.თბილისი 2019 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-0119165996**
თარიღი: **14/06/2019**
პინი: **8777**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას ქ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
არქიტექტურული სამსახურის უფროსს,
თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2019 წლის 10 ივნისის N17-0119161249-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის არქიტექტურული პროექტის (AR1678651) შეთანხმების ეტაპზე ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის პოზიციას, გაცნობებთ, რომ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ²“ ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია:

1. საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
2. ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კვლევა უნდა აიტვირთოს არქიტექტურის სამსახურის ვებგვერდზე, რის შემდეგაც გადაეგზავნება განსახილველად ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურს. ასევე უნდა აიტვირთოს კვლევის ერთიან დოკუმენტში წარმოდგენილი რუკების, სქემებისა და გაანგარიშებების სამუშაო მასალები:
რუკა (.shp)
სქემა (.dwg/.shp)
ცხრილი და/ან დიაგრამა (.xlsx)

კვლევის კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი1: 5 ფურცელი
დანართი2: 1 ფურცელი
დანართი3: 1 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	**საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა**		
1.1.	საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი	*<u>ქუჩები:</u>* *დემეტრე თავდადებულის ქუჩა, პ. იბერის ქუჩა* *<u>კვანძები:</u>* N1. *დემეტრე თავდადებულის ქ. - პ. იბერის ქ.* N2. *დემეტრე თავდადებულის ქ. - ფარნავაზ მეფის გამზ.* N3. *პ.იბერის ქ. - ი. პეტრიწის ქ.*	საჭიროა მონიშნული ქუჩებისა და კვანძების ***გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვის გაანგარიშება.*** საკვლევი ტერიტორია უნდა მოიცავდეს იმ გზებსა და ძირითად კვანძებს, რომლებიც უზრუნველჰყოფს საპროექტო ტერიტორიის კავშირს ქალაქთან სხვადასხვა მიმართულებით, მიზიდვის ძირითადი წერტილებისაკენ. **გზების და კვანძების გამტარუნარიანობა და დატვირთულობა გაანგარიშებული უნდა იყოს „საავტომობილო გზების დარგობრივი მეთოდოლოგიური დოკუმენტის 218.2.020-2012“ -ის გამტარუნარიანობის შეფასების მეთოდოლოგიური რეკომენდაციების შესაბამისად.**
1.2.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*საპროექტო ტერიტორიიდან გაგრატ III-ის ქუჩაზე არსებულ ავტობუსის უახლოეს*	საქვეითე ინფრასქტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა,***

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

		გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით.	***ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა***. ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
1.3.	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი		საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.*** საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების საჭიროებები.
2	**ინფორმაცია პროექტზე**		
2.1.	შენობის საერთო ფართობი და სუფთა ფართობი ფუნქციების მიხედვით.		ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად.

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

	ასევე ბინების რაოდენობა, ფართობის და საძინებლის რაოდენობის მითითებით.		
2.2.	საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა /ვიზიტორთა რაოდენობა,		ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა.
3.	**საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები**		
3.1.	საპროექტო ტერიტორიაზე გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების საერთო რაოდენობა		
3.2	მგზავრობების მოდალური განაწილება		მოდალური განაწილება - გადაადგილების სხვადასხვა საშუალებების წილი მგზავრობების საერთო რაოდენობაში - მანქანა, საზ. ტრანსპორტი, ქვეითი, ტაქსი. ამ მონაცემის განსაზღვრა საჭიროა, იმის დასადგენად, თუ რა ზემოქმედება ექნება დაგეგმილ პროექტს სამანქანო ნაკადებზე; ასევე საზ. ტრანსპორტის მიწოდების დასაგეგმად და საქვეითე ინფრასქტრუქტურის მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმისათვის, რომ დიდი მასშტაბის განაშენიანებას არ ჰქონდეს უარყოფითი სატრანსპორტო შედეგები, საჭიროა ღონისძიებების დაგეგმვა, მოდალურ განაწილებაში სამანქანო გადაადგილების წილის შემცირების მიზნით. საპროგნოზო მგზავრობების მოდალური განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს თბილისის ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.***

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

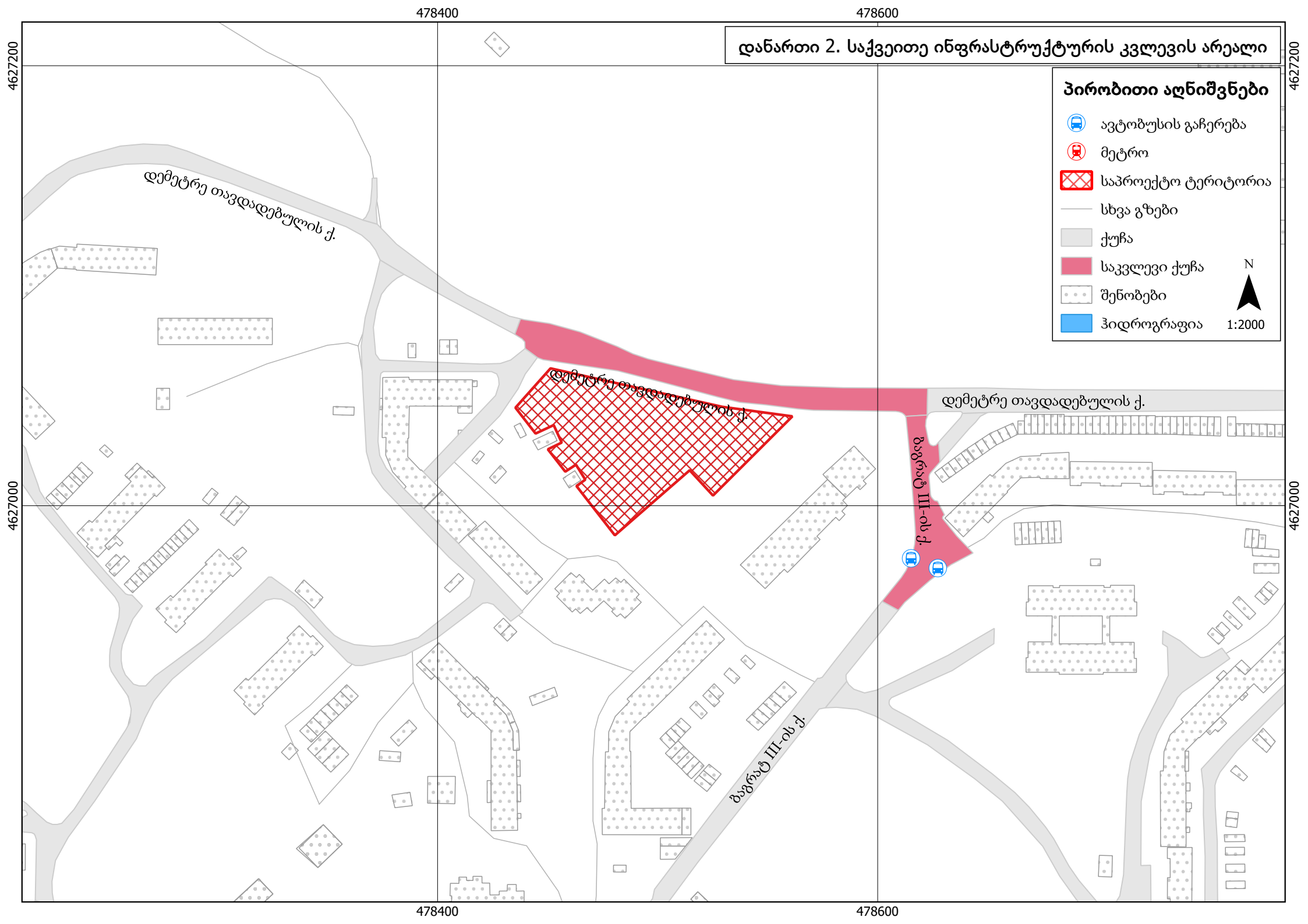
			თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
3.3.	მგზავრობების სივრცითი განაწილება		ამ მონაცემით განისაზღვრება, რომელ გზებზე და კვანძებზე იქნება ზეგავლენა; საზ. ტრანსპორტის რომელ მიმართულებაზე/ხაზებზე იქნება მომსახურების გაუმჯობესება საჭირო; სად იქნება საჭირო საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება. საპროგნოზო მგზავრობების სივრცითი განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
4. საპროგნოზო გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების ზეგავლენის შეფასება			
	• გზათა ქსელზე (მათ შორის ძირითად კვანძებზე); • საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე; • საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე		კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენის შეფასება ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე.
5	**რეკომენდაციები**		ზეგავლენის შეფასების საფუძველზე განისაზღვრება ის ღონისძიებები, რაც საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების ტრანსპორტით

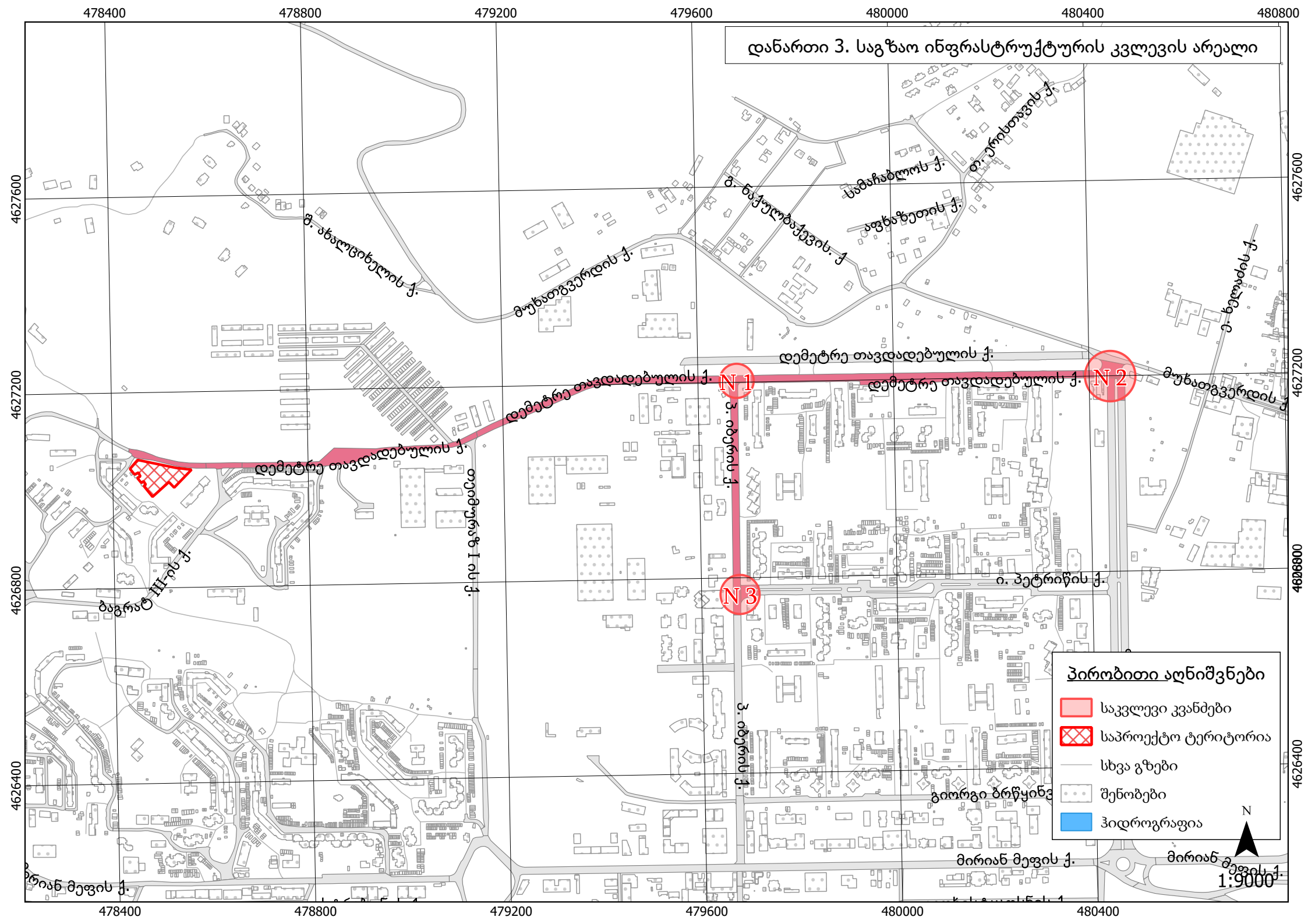
დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

			უზურუნველყოფისა და მოდალურ განაწილებაში მანქანის როლის შესამცირებლად.
6	**გამოყენებული ლიტერატურა და სტანდარტები**		კვლევის ტექსტურ ნაწილში მითითებული უნდა იყოს კვლევისა და ანალიზისას გამოყენებული სტანდარტები და მეთოდოლოგია და შესაბამისი ლიტერატურა.

თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე:

http://tbilisi.gov.ge/page/3218


დანართი 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
პირობითი აღნიშვნები
ავტობუსის გაჩერება
მეტრო
საპროექტო ტერიტორია
სხვა გზები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
შენობები
ჰიდროგრაფია
N
1:2000
დემეტრე თავდადებულის ქ.
დემეტრე თავდადებულის ქ.
დემეტრე თავდადებულის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
478400
478600
4627200
4627000


დანართი 3. საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
478400
478800
479200
479600
480000
480400
480800
4627600
4627200
4626800
4626400
N 1
N 2
N 3
დემეტრე თავდადებულის ქ.
მ. ახალციხელის ქ.
მუხათგვერდის ქ.
მ. ნაქულბაქევის ქ.
სამაჩაბლოს ქ.
ა. ფხაკაძეთის ქ.
ე. ერისთავის ქ.
ე. ხელაძის ქ.
ბაგრატ III-ის ქ.
ი. პეტრიწის ქ.
მირიან მეფის ქ.
პირობითი აღნიშვნები
საკვლევი კვანძები
საპროექტო ტერიტორია
სხვა გზები
შენობები
ჰიდროგრაფია
N
1:9000

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01192773701**
თარიღი: **04/10/2019**
პინი: **3776**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას ქ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
არქიტექტურის სამსახურის უფროსს
ბატონ თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2019 წლის 27 სექტემბრის თქვენი N 17-011927091-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმების ფარგლებში (AR1678651) პოზიციის დაფიქსირებას, გაცნობებთ:

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურმა განიხილა აღნიშნული პროექტი და ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება. ზეგავლენის შეფასება შეიცავს ხარვეზებს.

საპროექტო დოკუმენტაციასთან ერთად უნდა იყოს წარმოდგენილი ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების მონაცემები და სამუშაო მასალა ციფრულ რედაქტირებად ფორმატში:

- საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის რუკის ფაილები (.shp ფორმატი);
- მოძრაობის ორგანიზების სქემა (.dwg/.shp)
- საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი: ნაკადების ინტენსივობა (ასევე დაყვანილი), გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გაანგარიშების ცხრილები (.xlsx);

შესაბამისად სამსახური, ამ ეტაპზე, მოკლებულია პოზიციის დაფიქსირების შესაძლებლობას. სამსახური პოზიციას დააფიქსირებს ხარვეზების გამოსწორების და მასალის წარმოდგენის შემდეგ.

ხარვეზები წარმოდგენილია დანართის სახით.

დანართი 1: 1 ფურცელი.

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შენიშვნები:

გამოსასწორებელია:

- მგზავრობების მოდალური განაწილება არასწორია. მოდალური განაწილების პროცენტული მაჩვენებლები არასწორია. წარმოდგენილი უნდა იყოს დილის პიკის საათებში საცხოვრებლიდან გენერირებული მგზავრობების და საღამოს პიკის საათებში საცხოვრებლისკენ მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება ცალ-ცალკე.
  1. დილის პიკის საათებში საცხოვრებლიდან გენერირებული მგზავრობების მოდალური განაწილების ფორმულა იქნება: T3 >= 08:00, T3 <= 11:00, Main mode, O_MZ, T1=1.
  2. საღამოს პიკის საათებში სამუშაო ადგილიდან გენერირებული მგზავრობების მოდალური განაწილების ფორმულა იქნება: T3 >= 18:00, T3 <= 19:00, Main mode, O_MZ, T1=11, T1=12.
  3. საღამოს პიკის საათებში საცხოვრებლისკენ მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილების ფორმულა იქნება: T6 >= 18:00, T6 <= 19:00, Main mode, D_MZ, T4=1.
  4. დილის პიკის საათებში სამუშაო ადგილისკენ მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილების ფორმულა იქნება: T6 >= 08:00, T6 <= 11:00, Main mode, D_MZ, T4=11, T4=12.
- ზეგავლენის შეფასება საგზაო ინფრასტრუქტურაზე. წარმოდგენილი უნდა იყოს დატვირთულობს კოეფიციენტებით თითოეული მიმართულებისთვის.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **პ/3528185**
თარიღი: **24/04/2019**
პინი: ####

ადრესატი: თეიმურაზ თოფურია
პირადი ნომერი: 01024037369
მისამართი: ქ.თბილისი, ცაგარელის N51ა, ბ.7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ბატონო თეიმურაზ,

თქვენი მ/წლის 24 აპრილის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01191141064-16; 24.04.2019წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 9 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 19 01068070

25/04/2019

მოქ. თ. თოფურიას
მის. ქ. თბილისი ალ. ყაზბეგის გამზ. N 34ა ბ. 55;
თქვენს 2019 წლის 25 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილეს ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში დიდი დიღომი, მე-4 მ/რ ს/კ 01.10.07.007.065-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38 Noe Ramishvili St. 0190 Thilisi Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

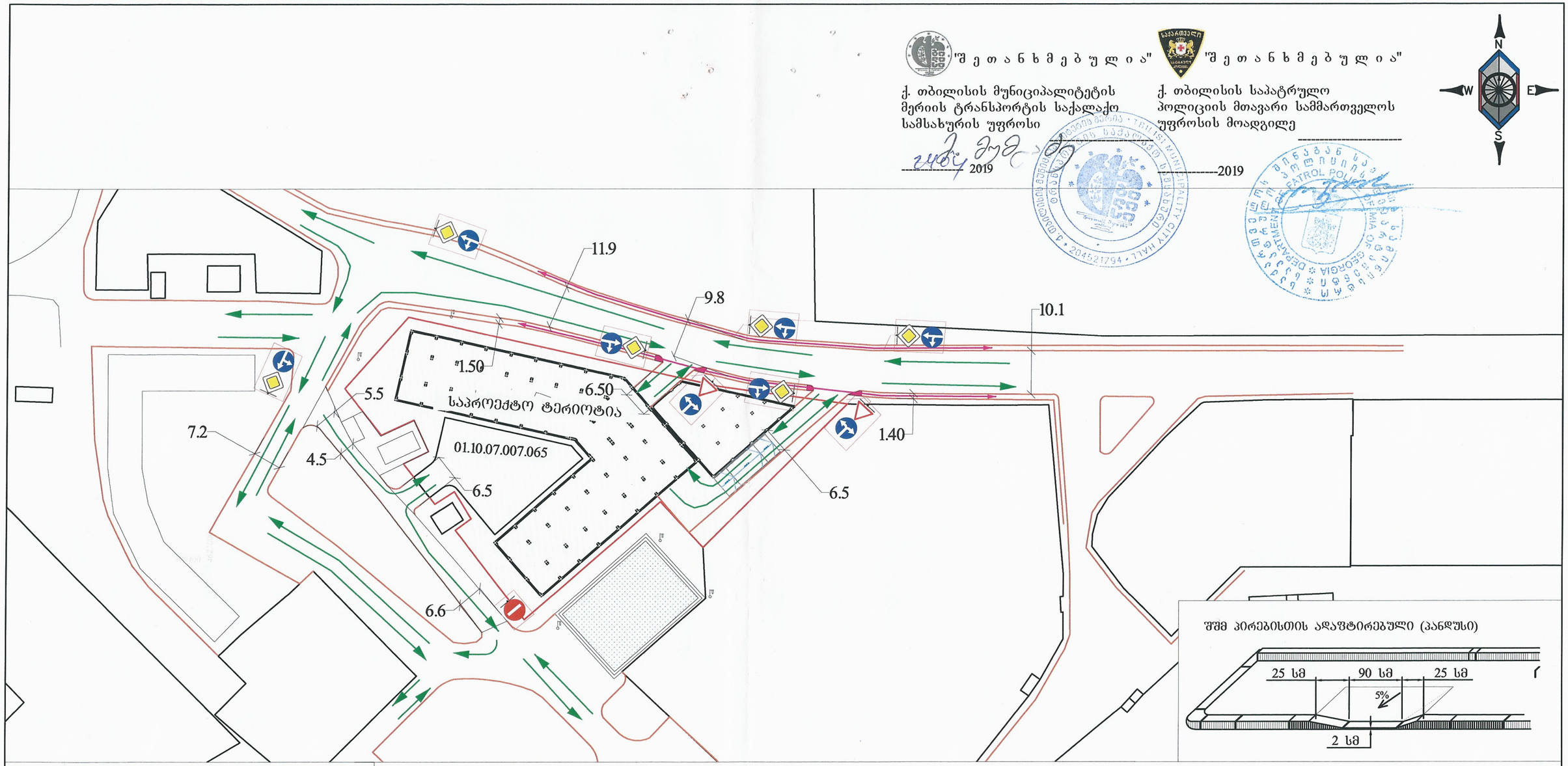
მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის ტრანსპორტის საქალაქო
სამსახურის უფროსი
_____ 2019

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო
პოლიციის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილე
_____ 2019



შშმ პირებისთის ადაპტირებული (პანდუსი)

პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

რეკომენდირებული მოსაწყობი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 2.1
- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.1
- საგზაო ნიშანი 4.1.4
- საგზაო ნიშანი 4.1.5
- საგზაო ნიშანი 4.1.6

GNG

ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების საბოლოო სქემა

მასშტაბი 1:1000

გვ.1

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

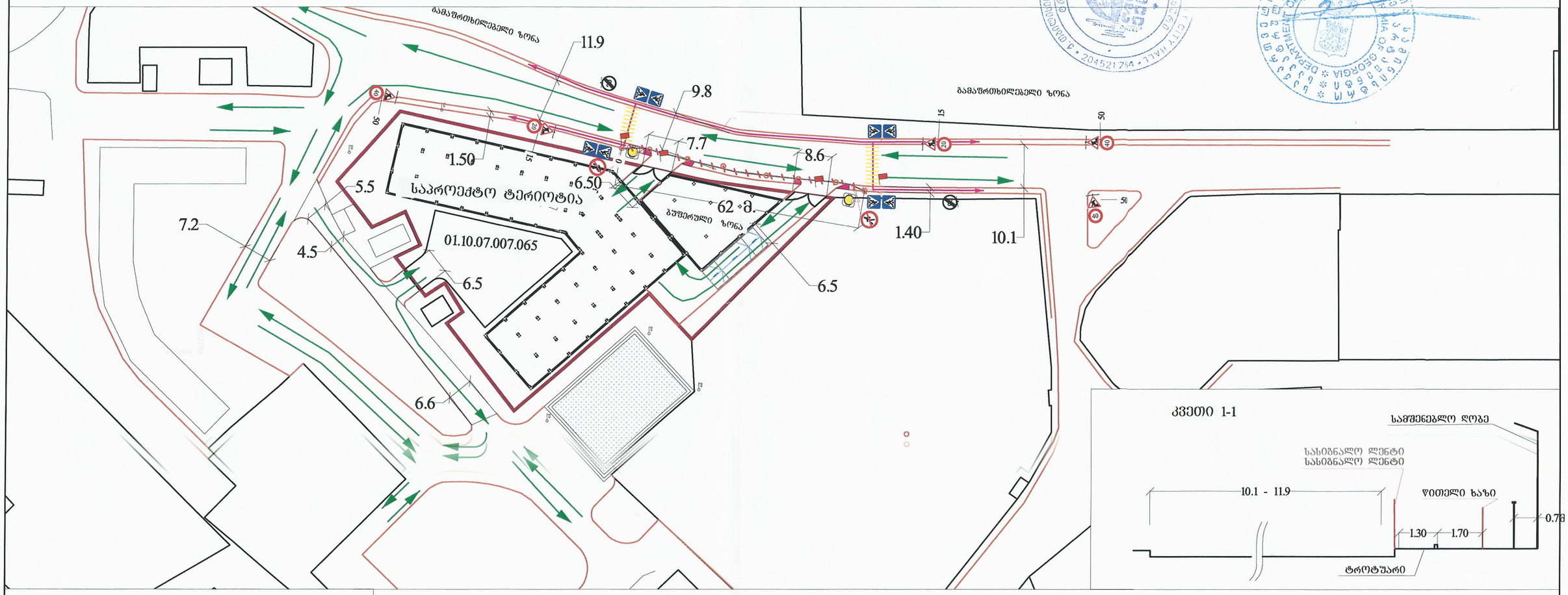
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

_____ 2019

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

_____2019



პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 5ც.
- საგზაო ნიშანი 3.10 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 3ც.
- საგზაო ნიშანი 3.25 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 2ც.
- საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 2ც.
- ბოძკინტი (დრეკადი რეზინა) - 4ც.
- სასიგნალო ლენტი
- ქვითელი ციმციმა - 2ც.
- მედროშე 1 აღამიანი
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საქვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველყოფის მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 4 მედროშე პერსონა.

GNG

ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:1000

გვ.2

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი
_____ 2019

"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
_____ 2019



პირობითი აღნიშვნები

- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- სამშენებლო ღობე
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება

დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 5ც.
- საგზაო ნიშანი 3.10 - 2ც.
- 20 - საგზაო ნიშანი 3.24 - 2ც.
- 40 - საგზაო ნიშანი 3.24 - 3ც.
- 20 - საგზაო ნიშანი 3.25 - 2ც.

- ბოძკინტი (დრეკადი რეზინა) - 4ც.
- სასიგნალო ლენტი
- ყვითელი ციმციმა - 2ც.
- მედროშე 2 ადამიანი
- სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- საძვეითე ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საძვეითე მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად.

2. ავტომობილთა და ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველყოფის მიზნით ტერიტორიის მისასვლელთან მორიგეობს რაციით აღჭურვილი 2 მედროშე პერსონა.

GNG

ქ.თბილისი, დიდი დიღომის IV მიკრ. რაიონი ნაკვ. 07/065 (ს/კ 01.10.07.007.065) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა, სამშენებლო ღობის მონტაჟი და დემონტაჟი	მასშტაბი 1:1000	გვ.3

ანოტაცია

ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობისთვის ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების კვლევისათვის საჭირო ჩატარებული სამუშაოები მოცემულია შემდეგ თავებში:

კვლევის პირველ თავში მოცემულია საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა. გამოკვლეულია ქუჩებისა და კვანძების რეზერვები.

მეორე თავში გაანალიზებულია საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

მესამე თავში შესწავლილია საზოგაოებრივი ტრანსპორტის არსებული მდგომარეობა, დადგენილია მგზავრთა გადაყვანის მოცულობები და დაანგარიშებულია რეზერვები.

მეოთხე თავში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები, მათი ზეგავლენის შეფასება და ინფორმაცია პროექტზე.

მეხუთე თავში მოცემულია დასკვნები და რეკომენდაციები

მეექვსე თავში მოცემულია გამოყენებული ლიტერატურა.

I თავი

1. საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა.

1.1 საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი.

ქ. თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) განზრახულია მრავალფუნქციური კომპლექსის მშენებლობა, რომელიც გარკვეულ ზეგავლენას მოახდენს განსაზღვრულ N1; N2 და N3 კვანძებზე, აქედან N1 კვანძი შედგება დემეტრე თავდადებულისა და იბერიის ქუჩისაგან N2 კვანძი შედგება ასი ათასი მოწამის ქუჩისაგან, დემეტრე თავდადებულის ქუჩისა და ფარნავაზ მეფის ქუჩისაგან ხოლო N3 კვანძი კი იბერიის ქუჩისაგან და პეტრიძის ქუჩისაგან

აღნიშნული გარემოებების გამო შესწავლილი იქნა აღნიშნული ქუჩებისა და კვანძების არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა და გამოთვილი იქნა მათი გამტარუნარიანობა, არსებული სატრანსპორტო ნაკადების დათვლა და რეზერვების გაანგარიშება.

N1; N2 და N3 კვანძების სატრანსპორტო ნაკადების რუკები და სატრანსპორტო ნაკადების ჯამური ცხრილები მოცემულია ამ თავის ბოლოს ხოლო სატრანსპორტო ნაკადების დეტალური მნიშვნელობები 15 წუთიანი ინტერვალების დაყოფით მოცემულია პროექტის ბოლოს ცხრილების სახით.

N1 კვანძი წარმოადგენს „T" - ებრი გზაკვარედინს, შესაბამისად აღნიშნულ გზაჯვარედინზე შემვალი ძირითადი ტრანსპორტის ნაკადები ავღნიშნეთ შესაბამისად: დემეტრე თავდადებულის ქუჩის კვეთის აღმოსავლეთ მხარეს შედის 1.0A და 2.0A სატრანსპორტო ნაკადები, ხოლო დასავლეთ მხარეს კი 4.0A და 3.0A სატრანსპორტო ნაკადები. რაც შეეხება იბერიის ქუჩას, ამ ქუჩაზე სატრანსპორტო ნაკადები ავღნიშნეთ 5.0A და 6.0A მიმართულებებით.

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0A -დან გამოდის 1.1A და 1.2A სატრანსპორტო მიმართულებები. 3.0A-დან გამოდის 3.1A და 3.2A სანტრანსპორტო მიმართულებები. 5.0A-დან გამოდის 5.1A და 5.2A სატრანსპორტო მიმართულებები.

N2 კვანძი წარმოადგენს წრიულ გზაჯვარედინს სადაც, წრე არ არის გამოყოფილი კონსტრუქციულად და წარმოდგენილია მხოლოდ საგზაო მონიშვნის სახით. ამ კვანძზე კომპლექსური სატრანსპორტო მოძრაობის გამო ჩვენ გადავწყვიტეთ დაგვეხარისხებინა სატრანპსორტო ნაკადების ძირითადი მიმართულებები შემდეგი სახით: ასი ათასი მოწამის ქუჩის კვეთა ფარნავაზ მეფის გამზირთან სამხრეთ აღმოსავლეთი მხარე 1.0B და 2.0B სატრანსპორტო ნაკადებით, ხოლო ჩრდილო-დასავლეთ მხარეს კი 3.0B და 4.0B სატრანსპორტო ნაკადებით.(იხ, შესაბამისი რუკები ამ თავის ბოლოს)

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0B-დან გამოდის 1.1B, 1.2B, 1.3B და 1.4B სატრანსპორტო მიმართულებები. 4.0B-დან გამოდის 4.1B, 4.2B, 4.3B და 4.4B სანტრანსპორტო მიმართულებები. 6.0B-დან გამოდის 6.1B, 6.2B, 6.3B და 6.4B სატრანსპორტო მიმართულებები. 8.0B-დამ გამოდის 8.1B, 8.2B, 8.3B და 8.4B სატრანსპორტო მიმართულებები.

N3 კვანძი წარმოადგენს „T" - ებრი გზაკვარედინს; გზაჯვარედინზე შემვალი ძირითადი ტრანსპორტის ნაკადები ავღნიშნეთ შესაბამისად: იბერიის ქუჩის კვეთა პეტრიძის ქუჩასთან, ჩრდილოეთ მხარეს 1.0C და 2.0C სატრანსპორტო ნაკადები, ხოლო

სამხრეთით კი 3.0C და 4.0C სატრანსპორტო მიმართულებებით. რაც შეეხება პეტრიძის ქუჩას, იგი დავყავით შესაბამისად 5.0C და 6.0C სატრანსპროტო მიმართულებებით.

მთავარი მიმართულებები იშლება შემდეგნაირად: 1.0C -დან გამოდის 1.1C და 1.2C სატრანსპორტო მიმართულებები. 3.0C-დან გამოდის 3.1C და 3.2C სანტრანსპორტო მიმართულებები. 5.0C-დან გამოდის 5.1C და 5.2C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ამრიგად, ყოველივე ზემოხსენებულ მიმართულებებზე ჩავატარებთ რეზერვების გაანგარიშებას და გამტარუნარიანობის გამოთვლას.

ოდმ -ის 9.7.1 ქვეპუნქტის თანახმად (გვ 97) ქალაქის ტერიტორიის საზღვრებში გამავალი გზის გამტარუნარიანობაზე გავლენას ახდენს დიდი რაოდენობის სხვადასხვა გეომეტრიული პარამეტრები:

ისინი შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად: გეომეტრიული და სატრანსპორტო.

გეომეტრიული პარამეტრების მიეკუთვნებიან:

- ზოლების რაოდენობა n;

- ზოლების საშუალო სიგანე B, მ;

- გრძივი დახრა I, %;

- პარკირების არსებობა;

- ავტობუსების გაჩერებების არსებობა ;

- სიმრუდის რადიუსი გეგმაში R, მ;

სატრანსპორტო პარამეტრებს მიეკუთვნებიან;

- მოძრაობის ინტენსივობა N, დაყვანილი ერთ/სთ;

- მაქსიმალური პრაქტიკული გამტარუნარიანობის სიდიდე

- ნაკადში სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებების წილი %;

- პარკირების ავტომობილების მანევრირების რაოდენობა $П_а$, მანევრი/სთ;

- სიჩქარე V, კმ/სთ;

ოდმ 9.7.2 ქვეპუნქტის თანახმად ზოლების ჯგუფის საანგარიშო გამტარუნარიანობა კონკრეტული საგზაო პირობებში გამოითვლება ფორმულით: (ოდმ გვ 98)

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.} \quad (1)$$

სადაც:

$P_{მაქს}$ - მაქსიმალური (ფაქტიური) პრაქტიკული გამტარუნარიანობა - დაყვანილი ავტომ/სთ;

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{გ}$ - სამოძრაო ზოლის სიგანის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სატვ.}$ - ნაკადში სატვირთო ავტომობილების რაოდენობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{დახრ}$ - გრძივი დახრილობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{შეფერხ.}$ - პარკინგირებული სატრანსპორტო საშუალებების მიერ წარმოქმნილი შეფერხების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ავტობუსი}$ - ავტობუსების მიერ შექმნილი შეფერხებების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ტერიტ}$ - ტერიტორიის ტიპის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

$f_{რ}$ - სიმრუდის რადიუსის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სიჩქ.}$ - სიჩქარის შეზღუდვის კოეფიციენტი;

გამოყენებული კოეფიციენტების გამოსათვლელი ცხრილი:

კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს	კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით	ცვლადი სიდიდე, რომელიც გამოიყენება გაანგარიშების დროს	შენიშვნა
ზოლის სიგანეს	$f_b = 1 + \frac{b - 3.6}{9} =$	b-ზოლის სიგანე მ.	b≥2.4მ. თუ b>4.8 ზოლი 2-ით ვლება
გრძივ დახრას	$f_i = 1 - \frac{i}{100} =$	i - გრძივი დახრის სიდიდე გზაჯვარედინებზე მისასვლელებზე %	-6≤i≤10 “-“ აღნიშნავს დაღნართზე „+“ - აღმართზე
პარკირებას	$f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N} =$	n - ზოლების რიცხვი მოძრაობის ჯგუფში n_m- პარკირებასთან დაკავშირებული მანევრის რიცხვი პარკირება/სთ N - მოძრაობის ინტენსივობა ავტ/სთ	როცა $0 \le n_m \le 18$ $f_p \ge 0.05$ f_p=1,0 როცა პარკირება არ არსებობს

ტერიტორიის ტიპს	ცენტრალურ რაიონში $f_{ტერ} = 0.9$ სხვა რაიონებში $f_{ტერ}=1.0$	-	ცენტრალურ რაიონში
ნაკადში სატვირთო ავტომობილების წილს	$f_{სატ} = \frac{100}{100+n_{სატ}(K_{დაყ}^{სატ}-1)} =$	$n_{სატ}$ - სატ. ავტ. რაოდ. % $K_{დაყ}^{სატ}$ - მსუბუქთან სატვირთო ავტომობილის დაყვანის კოეფიციენტი	$n_{სატ}$=0,07% $K_{დაყ}^{სატ}$=2,0
გეგმაში სიმრუდის რადიუსს	$f_R =$	-	აიღება მეთოდის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით
სიჩქარის შეზღუდვას	$f_V =$	-	აიღება მეთოდიკის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით
ავტობუსების მიერ შექმნილ დაბრკოლებებს	სპეციალურ უბეებისას $f_{ავტ.}^{k} = \frac{n - \frac{14,14nგაჩ}{3600}}{n}$	n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა nგაჩ - ავტობუსების გაჩერების რაოდენობა გაჩ./სთ.	როცა $0 \le n_{გაჩ} \le 250$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერებები
	განაპირა მარჯვენა ზოლში $f_{ავტ.}^{k} = \frac{n-\frac{tდაკ}{3600}}{n} =$	tდაკ- ავტობუსების გაჩერების გამოყენების დრო სთ (წმ)	როცა $0 \le n_{დაკავებ} \le 3600$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერება

2. N1 A კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N1 A კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN1) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N1

ლოკაცია A კვანძი N1						
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების N	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.0A	711	721
2	16.07.2019	სამშაბათი	საღამო	1.1A	379	383
3	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.2A	319	328
4	20.07.2019	შაბათი	დილა	2.0A	586	597
5	15.07.2019	ორშაბათი	დილა	3.0A	504	512
6	20.07.2019	შაბათი	დილა	3.1A	402	411
7	15.07.2019	ორშაბათი	დილა	3.2A	140	142
8	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	4.0A	471	473
9	20.07.2019	შაბათი	დილა	5.0A	265	268
10	21.07.2019	კვირა	დილა	5.1A	186	188
11	19.07.2019	პარასკევი	დილა	5.2A	91	92
12	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	6.0A	381	389

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

2.1 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0A და 2.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს 1.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს, ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 711 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 721.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0.98\times0.99\times1\times0.95\times0.95\times0.9\times1.0=3526.96$$

$$Z = \frac{721}{3526.96} = 0.204 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას, შაბათ დღეს და შეადგენს 586 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 597

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.97\times0.96\times0.97\times1\times1,0\times0.9\times1.0\times1.0=3677,60$$

$$Z = \frac{597}{3677,60} = 0,162 < 0.80$$

ამრიგად, დ. თავდადებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2806 ავტ/სთ ხოლო 2.0A მიმართულებაზე კი 3080 ავტ/სთ

2.2 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0A და 4.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს 3.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 504 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 512

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1.0\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3785,36$$

$$Z = \frac{512}{3785,36} = 0.135 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 471 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 473

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,00\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1.0\times1.0=3769,52$$

$$Z = \frac{473}{3769,52} = 0,162 < 0.80$$

ამრიგად, დ. თავდადებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3274 ავტ/სთ ხოლო 4.0A მიმართულებაზე კი 3297 ავტ/სთ

2.3 იბერიის ქუჩის გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0A და 6.0A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე იბერიის ქუჩის 5.0A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას შაბათ დღეს და შეადგენს: 265 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 268

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3708,29$$

$$Z = \frac{268}{3708,29} = 0,072 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 381 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 389

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,97\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3651,48$$

$$Z = \frac{389}{3651,48} = 0,107 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3441 ავტ/სთ ხოლო 6.0A მიმართულებაზე კი 3262 ავტ/სთ

3. N2 B კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N2 B კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN2) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N2

ლოკაცია B კვანძი N2						
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების N	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.0B	1188	1205
2	19.07.2019	პარასკევი	საღამო	1.1B	808	819
3	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.2B	118	121
4	17.07.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.3B	114	121
5	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.4B	29	29
6	19.07.2019	პარასკევი	დილა	2.0B	287	292
7	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	3.0B	995	1007
8	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	4.0B	142	146
9	20.07.2019	შაბათი	საღამო	4.1B	26	26
10	20.07.2019	შაბათი	საღამო	4.2B	81	82
11	18.07.2019	ხუთშაბათი	დილა	4.3B	54	55
12	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	4.4B	3	4
13	18.07.2019	ხუთშაბათი	საღამო	5.0B	276	282
14	19.07.2019	პარასკევი	დილა	6.0B	701	708
15	15.07.2019	ორშაბათი	დილა	6.1B	263	271
16	17.07.2019	ოთხშაბათი	დილა	6.2B	443	448
17	21.07.2019	კვირა	საღამო	6.3B	11	12
18	17.07.2019	ოთხშაბათი	დილა	6.4B	17	17
19	19.07.2019	პარასკევი	დილა	7.0B	446	461
20	20.07.2019	შაბათი	საღამო	8.0B	264	268
21	20.07.2019	შაბათი	საღამო	8.1B	13	13
22	21.07.2019	კვირა	საღამო	8.2B	38	40
23	20.07.2019	შაბათი	საღამო	8.3B	178	180
24	19.07.2019	პარასკევი	საღამო	8.4B	64	65

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

3.1 ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მიმართულების გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0B და 2.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს 1.0B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1188 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1205

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1576,08$$

$$Z = \frac{1205}{1576,08} = 0,765 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0B მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს 287 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 292

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,99\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1597,45$$

$$Z = \frac{292}{1597,45} = 0,183 < 0.80$$

ამრიგად, ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 371 ავტ/სთ ხოლო 2.0B მიმართულებაზე კი 1306 ავტ/სთ

3.2 ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთი მიმართულების გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0B და 4.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთის მხარეს 3.0B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 995 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1007

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,98\times0.98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1597,45$$

$$Z = \frac{1007}{1597,45} = 0,643 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0B მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 142 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 146

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1,02\times0,97\times0.97\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=1542,22$$

$$Z = \frac{146}{1542,22} = 0,094 < 0.80$$

ამრიგად, ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 559 ავტ/სთ ხოლო 4.0B მიმართულებაზე კი 1397 ავტ/სთ

3.3 დემეტრე თავდადებულის ქუჩის N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0B და 6.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე დემეტრე თავდადებულის ქუჩის 5.0B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს: 276 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 282

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,97\times0.99\times1,0\times0,95\times0.9\times1,0\times1.0=3492,70$$

$$Z = \frac{282}{3492,70} = 0,081 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0B მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს 701 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 708

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times0,99\times0.99\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,92$$

$$Z = \frac{708}{3757,92} = 0,188 < 0.80$$

ამრიგად, დემეტრე თავდადებულის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3211 ავტ/სთ ხოლო 6.0B მიმართულებაზე კი 3050 ავტ/სთ

3.4 ფარნავაზ მეფის გამზ. N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 7.0B და 8.0B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ფარნავაზ მეფის გამზირზე 7.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას პარასკევ დღეს და შეადგენს: 446 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 461

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2300\times3\times1,04\times0,95\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=6073,09$$

$$Z = \frac{461}{6073,09} = 0,076 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 8.0B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს შაბათ დღეს და შეადგენს 264 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 268

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2300\times3\times1,04\times0,98\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=6272,76$$

$$Z = \frac{268}{6272,76} = 0,043 < 0.80$$

ამრიგად, ფარნავაზ მეფის გამზირის მიმართულება დაუტვირთავია და 7.0B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 5612 ავტ/სთ ხოლო 8.0B მიმართულებაზე კი 6005 ავტ/სთ

4. N3 C კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N2 B კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN3) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N3

ლოკაცია C კვანძი N3						
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების N	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.0C	419	423
2	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.1C	317	320
3	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	1.2C	102	103
4	16.07.2019	სამშაბათი	დილა	2.0C	263	265
5	16.07.2019	სამშაბათი	დილა	3.0C	454	466
6	19.07.2019	პარასკევი	დილა	3.1C	287	298
7	19.07.2019	პარასკევი	დილა	3.2C	168	172
8	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	4.0C	576	587
9	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	5.0C	362	371
10	19.07.2019	პარასკევი	საღამო	5.1C	106	107
11	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	5.2C	259	267
12	15.07.2019	ორშაბათი	საღამო	6.0C	384	393

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

4.1 იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მიმართულებაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.0C და 2.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ 1.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 419 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 423

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,50$$

$$Z = \frac{423}{3757,50} = 0,112 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას სამშაბათ დღეს და შეადგენს 263 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 265

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3751,88$$

$$Z = \frac{265}{3751,88} = 0,071 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მიმართულება დაუტვირთავია და 1.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3335 ავტ/სთ ხოლო 2.0C მიმართულებაზე კი 3487 ავტ/სთ

4.2 იბერიის ქუჩის სამხრეთ მიმართულებაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 3.0C და 4.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე იბერიის ქუჩის სამხრეთ 3.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას სამშაბათ დღეს და შეადგენს: 454 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 466

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3757,87$$

$$Z = \frac{466}{3757,87} = 0,124 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 4.0C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 576 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 587

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1,02\times1,0\times0,98\times1,0\times1,0\times0.9\times1,0\times1.0=3753,38$$

$$Z = \frac{587}{3753,38} = 0,156 < 0.80$$

ამრიგად, იბერიის ქუჩის სამხრეთ მიმართულება დაუტვირთავია და 3.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3292 ავტ/სთ ხოლო 4.0C მიმართულებაზე კი 3166 ავტ/სთ

4.3 პეტრიძის ქუჩაზე N3 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 5.0C და 6.0C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N3 –დან გამომდინარე პეტრიძის ქუჩაზე 5.0C სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 362 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 371

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times1,02\times0,99\times0,98\times1,0\times0,94\times0.9\times1,0\times1.0=3694,11$$

$$Z = \frac{371}{3694,11} = 0,100 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 6.0C მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 384 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 393

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times1,02\times0,99\times0,98\times1,0\times0,94\times0.9\times1,0\times1.0=3674,91$$

$$Z = \frac{393}{3674,91} = 0,107 < 0.80$$

ამრიგად, პეტრიძის ქუჩის მიმართულება დაუტვირთავია და 5.0C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3323 ავტ/სთ ხოლო 6.0C მიმართულებაზე კი 3282 ავტ/სთ

5. N1 A კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს დემეტრე თავდადებულისა და იბერიის ქუჩებს.

N1 კვანძი შედგება დემეტრე თავდადებულის ქუჩისაგან და იბერიის ქუჩებისაგან იმისთვის, რომ ადგვილად გაგვერჩია ქუჩების მიმართულებები ისინი დავყავით შემდეგნაირად: დემეტრე თავდადებულის აღმოსავლეთ მხარე, დ. თავდადებულის დასავლეთ მხარე და იბერიის ქუჩის მიმართულება.

ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდიკის თანახმად მთავარ გზაზე სატრანსპორტო ნაკადში ავტომობილების განაწილების პარამეტრები ფუნქციების მიხედვით გამოითვლება N25 ფორმულით:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}}$$

სადაც: $N_{гл}$; $N_{вт}$ - მოძრაობის ინტენსივობა შესაბამისად მეორეხარისხოვან და მთავარ გზაზე.

$\Psi_{прл}$ - დაყვანის კოეფიციენტი

η - მოხვევის მოძრაობის წილი

N_{max} - ერთ დონეზე გადაკვეთის მაქსიმალური გამტარუნარიანობა

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$

მოძრაობის დატვირთვის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით

$Z = N_{пр.вт}/N_{max}$ (ოდმ გვ. 36)

შესაბამისად ვსვამთ ზემოხსენებულ მნიშვნელობებს და ოდმ-ში შესაბამის გვერდებზე გათვალისწინებულ მნიშვნელობებს და ვიღებთ:

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$
$$= 280(1{,}1 \times 0{,}33 + 1 + 0{,}62 \times 0{,}67) + 328 \times 1{,}1 = 858{,}752$$

აქედან:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}} = \frac{858{,}75 - 1{,}1 \times 2100}{1{,}1 \times 0{,}23 - 1 \times 0{,}23 - 0{,}62 \times 0{,}18} = 6957{,}08$$

შესაბამისად: $Z = N_{\text{пр.вт}}/N_{\max}$ $Z = \frac{858,75}{6098,33} = 0.13 < 0,64$

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე N1 კვანძზე რომელიც მოიცავს დემეტრე თავდადებულის ქუჩისაგან და იბერიის ქუჩებს, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინი დაუტვირთავია.

6 N2 წრიული მოძრაობის კვანძის ანგარიში, რომელიც მოიცავს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს, ასი ათასი მოწამის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს, დ. თავდადებულის ქუჩას და ფარნავაზ მეფის გამზირს.

N2 კვანძის გამტარუნარიანობის და დატვირთულობის კოეფიციენტის გაანგარიშება ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით.

N2 კვანძი წარმოადგენს თვითრეგულირებად რგოლურ კვანძს და მოიცავს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარეს, ასი ათასი მოწამის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს, დ. თავდადებულის ქუჩას და ფარნავაზ მეფის გამზირს.

ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე მოიცავს 1.0B და 2.0B აქედან 1.0B მიმართლებიდან გამოდის 1.1B; 1.2B; 1.3B; 1.4B - აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 1.2B; 1.3B; 1.4B მიმართულებები.

ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე მოიცავს 3.0B და 4.0B მთავარ მიმართულებებს საიდანაც 4.0B მიმართულებიდან გამოდის 4.1B; 4.2B; 4.3B; 4.4B მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 4.2B; 4.3B; 4.4B მიმართულებები.

დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე შედის 5.0B და 6.0B მთავარი მიმართლებები, საიდანაც 6.0B მიმართულებიდან გამოდის 6.1B; 6.2B; 6.3B და 6.4B მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 6.2B; 6.3B და 6.4B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ფარნავაზ მეფის ქუჩაზე მოიცავს 7.0B და 8.0B მთავარ მიმართულებებს საიდანაც 8.0B მიმართულებებიდან გამოდის შესაბამისად 8.1B; 8.2B; 8.3B და 8.4B სატრანსპორტო მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 8.2B და 8.3B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ყოველივე ზემოხსნებული სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის მიმართულებები გამოსახულია სქემებზე რომელიც მოცემულია ამ თავის ტექსტური ნაწილის ბოლოს მომდევნო გვერდებზე.

ინტენსივობის, მოძრაობის შემადგენლობის და მიმართულებების მიხედვით განაწილების საფუძველზე შევადგინეთ რგოლურ გადაკვეთებზე ინტენსივობის ჯამური ცხრილი.

თითოეული შესასვლელისთვის განვსაზღვრეთ კოეფიციენტები K_c, C, A და B და ფორმულით, რომელიც მოყვანილია ოდმ 218.2.020-2012 (გვ 38)

ფორმულა N28

$$P_b = \frac{C}{K_c} \times (A - BN_k)$$

$$K_c = \sum_{i=1}^{n} m_i \times \lambda_i$$

სადაც:

K_c - მოძრაობის შემადგენლობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

λ_i - დაყვანის კოეფიციენტი (რგოლური გადაკვეთისას

m_i - სხვადასხვა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებების წილი ერთეულებში

n - სატრანსპორტო საშუალებების ტიპების რაოდენობა

N_k - რგოლზე მოძრაობის ინტენსივობა, მსუბუქი ავტ/სთ

A, B - კოეფიციენტები, შესასვლელის დაგეგმვის მახასიათებელი რომელიც დამოკიდებულია მოძრაობის ზოლების რაოდენობაზე გზაჯვარედინთან მიახლოებისას n1 და n2 (ოდმ ცხრილი 21 გვ 39)

C - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს რგოლის (წრის) დიამეტრის გავლენას შესასვლელებზე (ოდმ გვ. 39)

ზემოთ მოყვანილი ფორმულებიდან და ოდმ-ის შესაბამის გვერდებზე მოყვანილ ცხრილებიდან, გამომდინარე გამოვითვალეთ გამტარუნარიანობა თითოეულ ქუჩის იმ ნაწილზე რომელიც მონაწილეობს უშაულოდ კვანძზე წრეზე შესვლაში, ხოლო მონაცემები კი მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში:

მონაკვეთის დასახელება	K_c	c	A	B	N_k	P_b	N_b	z
ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე	1,03	0,94	1800	0,45	271	1525,5	1205	0,78
ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე	1,15	0,94	1800	0,45	141	1415	146	0,10
დემეტრე თავდადებულის ქუჩა	1,16	0,94	2630	1,04	477	1719	477	0,27
ფარნავაზ მეფის ქუჩა	1,12	0,94	3200	0,18	220	2648	220	0,08

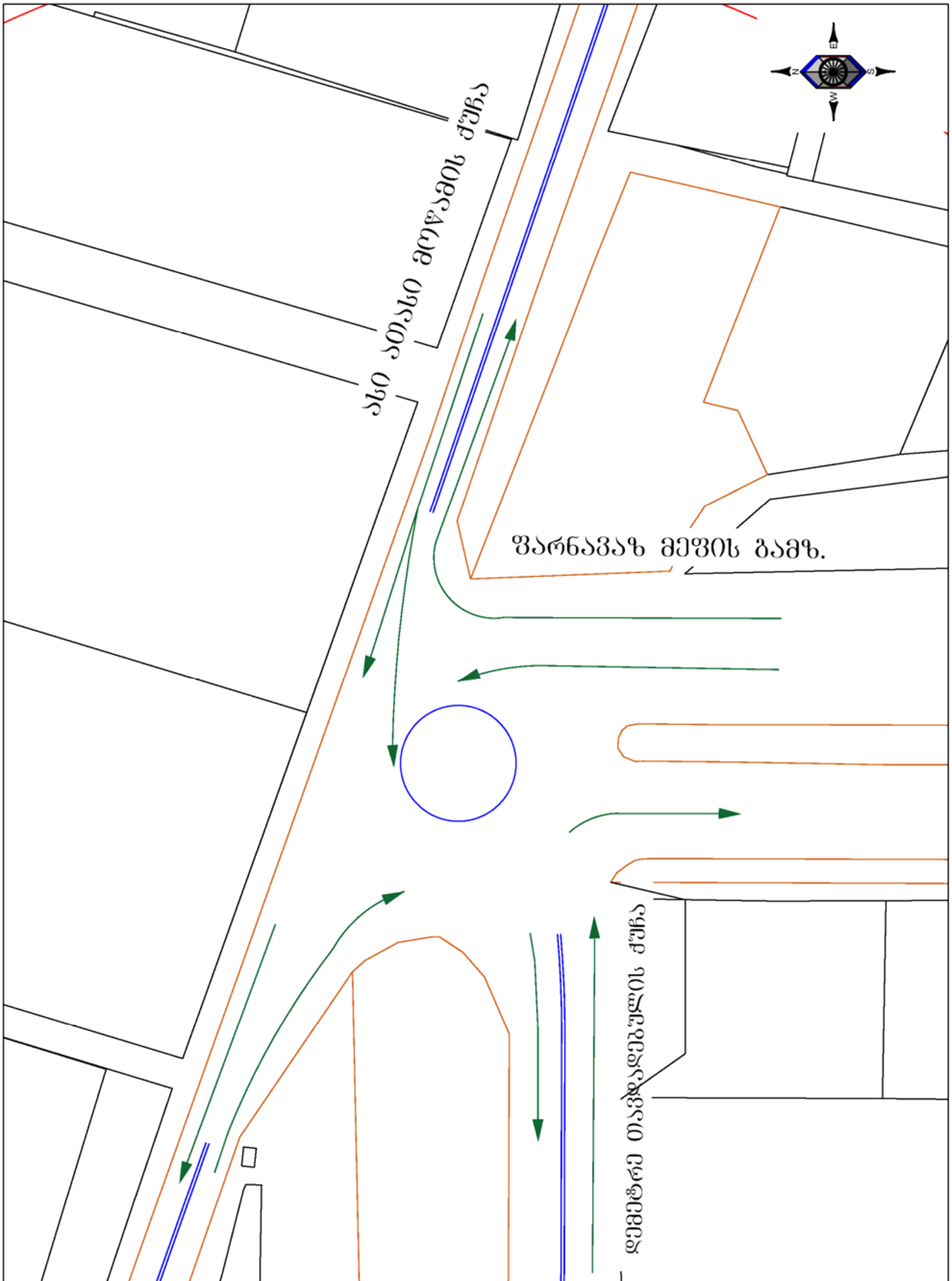
როგორც ცხრილიდან ჩანს ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე დაუტვირთავია Z=0.10>0.61 რეზერვი შეადგენს 1246 , დემეტრე თავდადებულის ქუჩა დაუტვირთავია Z=0.27>0.61 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1242 ავტ/სთ, ფარნავაზ მეფის ქუჩა დაუტვირთავია Z=0.08>0.61 და რეზერვები შეადგენს 2428 ავტ/სთ. შესაბამისად ამ ქუჩების მიმართულებაზე რეზერვი სავსებით საკმარისია.

ხოლო რაც შეეხება ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს ეს ქუჩა კვანძის მისასვლელთან დატვირთულია, ოპტიმალური პარამეტრის Z=0.78>0.61 მნიშვნელობას იგი მნიშვნელოვნად სცილდება და ვერ ასრულებს ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით წარმოდგენილ განტოლებას. მიუხედავად ამისა პრაქტიკული გამტარუნარიანობის მნიშვნელობას არ სცილდება Z=0.78>0.85. როგორც გამოთვლებმა გვიჩვენა ამ მიმართულებაზე რეზერვი მაინც გვაქვს და შეადგენს 320 ავტ/სთ, ეს რეზერვი სავსებით საკმარისია იმისათვის, რომ საკვლევი ობიექტის ფარგლებში საპროგნოზო მგზავრობების მიერ გამოწვეული ტრანსპორტის დამატებით, რაიმე სახის შეფერხება გამოიწვიოს, მაგრამ როგორც პრაქტიკამ გვიჩვენა თბილისში სატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობის მაღალი ტემპის ზრდით, უახლოეს მომავალში ამ მიმართულებაზე ტრანსპორტის ნაკადის გამტარუნარიანობა სრულად გადაიტვირთება.

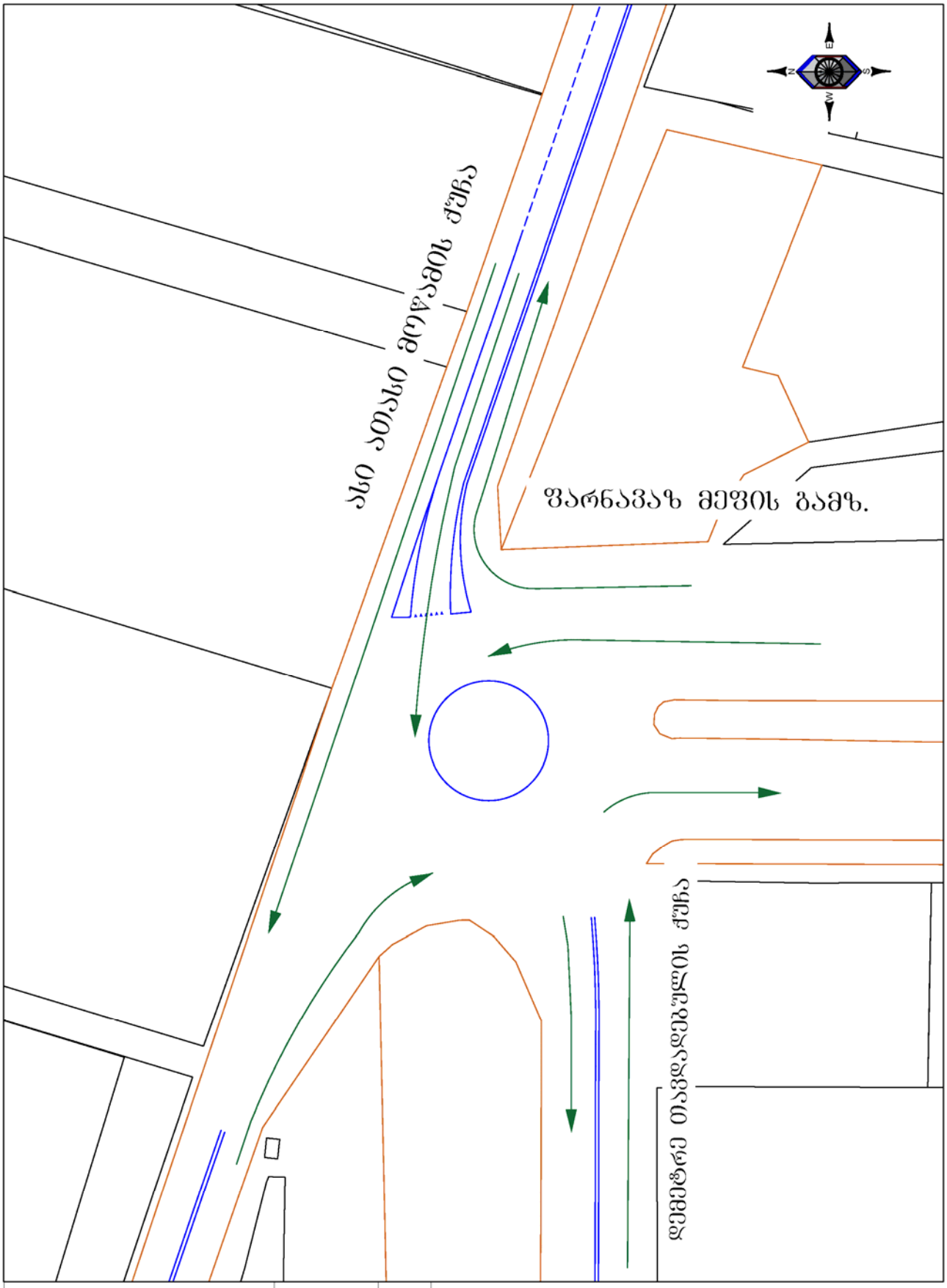
ჩვენი რეკომენდაციით პირველ ეტაპზე ასი ათასი ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს 1.0B მიმართლებაზე საჭირო იქნება სავალი ნაწილის გაგანიერება და დამატებითი ზოლის დამატება (იხ. სურ N1 და სურ N2). იმ შემთხვევაში თუ ზოლის დამატება მოხდა მაშინ ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით მივიღებთ შემდეგ შედეგს:

სარეკომენდაციო მახასიათებლების მიხედვით								
მონაკვეთის დასახელება	K_c	c	A	B	N_k	P_b	N_b	z
ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე	1,03	0,94	2630	1,04	271	2135	1205	0,56

როგორც გრაფიკიდან ჩანს Z=0.56<0.61, საგრძნობლად შემცირებულია Z -ის მნიშვნელობა და ამ შემთხვევაში უკვე რეზერვი ამ მიმართლებაზე გვექნება 930 ავტ/სთ.



№1 კვანძი, სიტუაციური გეგმა ასი ათასი მოწამის ქუჩა ასებული მდგომარეობა	მასშტაბი 1:500	სურ.1



№1 კვანძი, ახი ათასი მოწამის ქუჩა სარეკონსტრუქციო გეგმა	მასშტაბი 1:500	ს/ფ.2

7. N3 C კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს პეტრიძის ქუჩას და იბერიის ქუჩას.

N3 კვანძი შედგება იბერიის ქუჩისა და პეტრიძის ქუჩისაგან. იმისთვის, რომ ადგვილად გაგვერჩია ქუჩების მიმართულებები ისინი დავყავით შემდეგნაირად: იბერიის ქუჩის ჩრდილოეთ მხარე, იბერიის ქუჩის სამხრეთ მხარე და პეტრიძის ქუჩის მიართლულება.

ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდიკის თანახმად მთავარ გზაზე სატრანსპორტო ნაკადში ავტომობილების განაწილების პარამეტრები ფუნქციების მიხედვით გამოითვლება N25 ფორმულით:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}}$$

სადაც: $N_{гл}$; $N_{вт}$ - მოძრაობის ინტენსივობა შესაბამისად მეორეხარისხოვან და მთავარ გზაზე.

$\Psi_{прл}$ - დაყვანის კოეფიციენტი

η - მოხვევის მოძრაობის წილი

N_{max} - ერთ დონეზე გადაკვეთის მაქსიმალური გამტარუნარიანობა

$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$

მოძრაობის დატვირთვის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით

$Z = N_{пр.вт}/N_{max}$ (ოდმ გვ. 36)

შესაბამისად ვსვამთ ზემოხსენებულ მნიშვნელობებს და ოდმ-ში შესაბამის გვერდებზე გათვალისწინებულ მნიშვნელობებს და ვიღებთ:

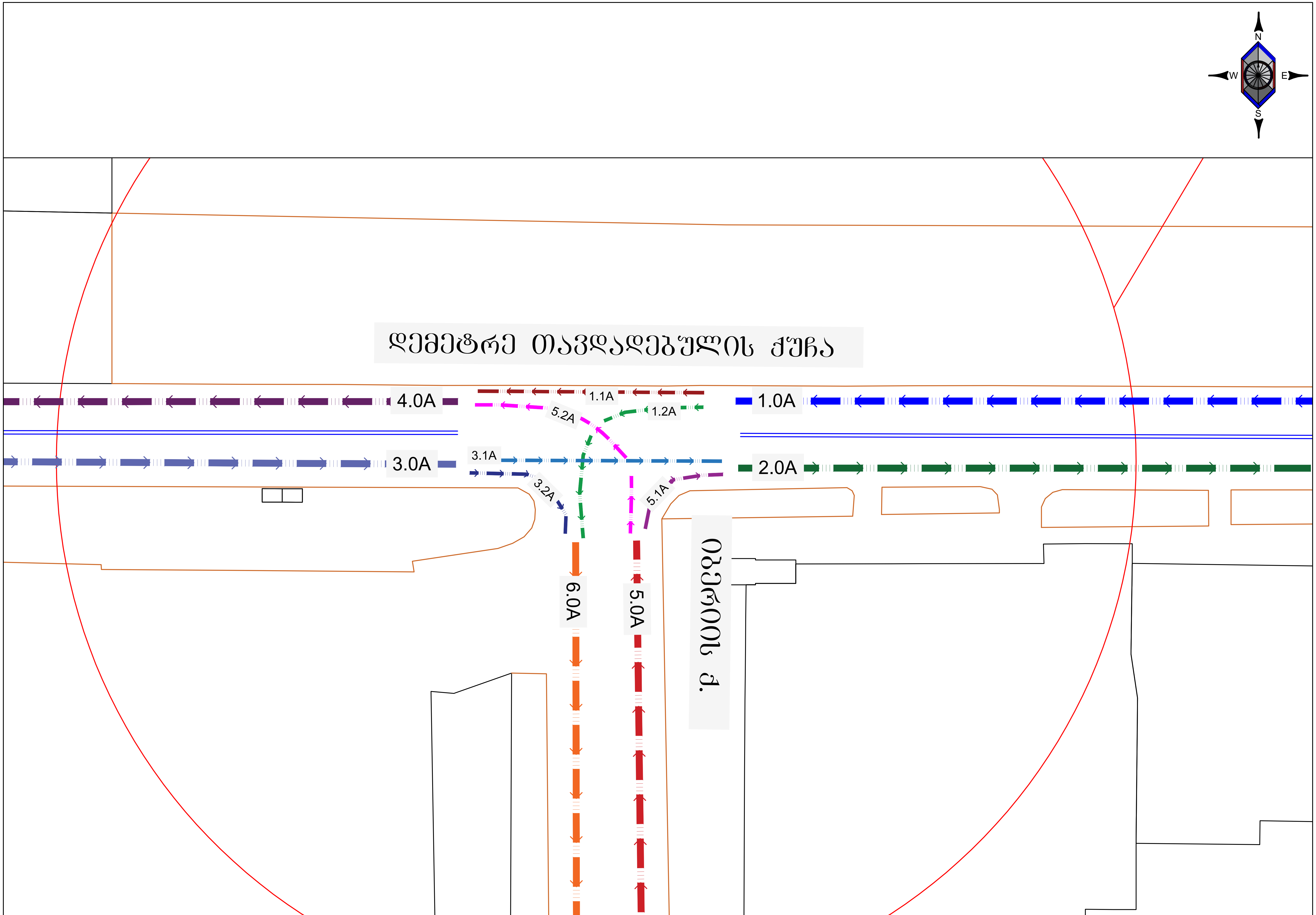
$$N_{пр.вт} = N_{вт}\left(\psi_{прл}\eta_{гл} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп} + \psi_{пр.пп}\eta_{пп}\right) + \Psi_{пп.пр}\eta_{пр}$$
$$= 374(1{,}1 \times 0{,}71 + 1 + 0{,}62 \times 0{,}29) + 103 \times 1{,}1 = 846{,}63$$

აქედან:

$$N_{max} = \frac{N_{пр.вт} - \Psi_{прл(гл)} N_{гл}}{\Psi_{прл} \times \eta_{л} - \Psi_{пр.пп} \times \eta_{пп} - \Psi_{пп.пр} \eta_{пр}} = \frac{858{,}75 - 1{,}1 \times 1264}{1{,}1 \times 0{,}23 - 1 \times 0{,}23 - 0{,}62 \times 0{,}18} = 2548{,}64$$

შესაბამისად: $Z = N_{\text{пр.вт}}/N_{\max}$ $Z = \frac{858,75}{2548,64} = 0.33 < 0,64$

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე N3 კვანი T-ს მაგვარი გზაჯვარედინი დაუტვირთავია ხოლო რეზერვი შეადგენს 1690 ავტ/სთ-ში.



GNG

№1 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავალი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:500

გვ.1

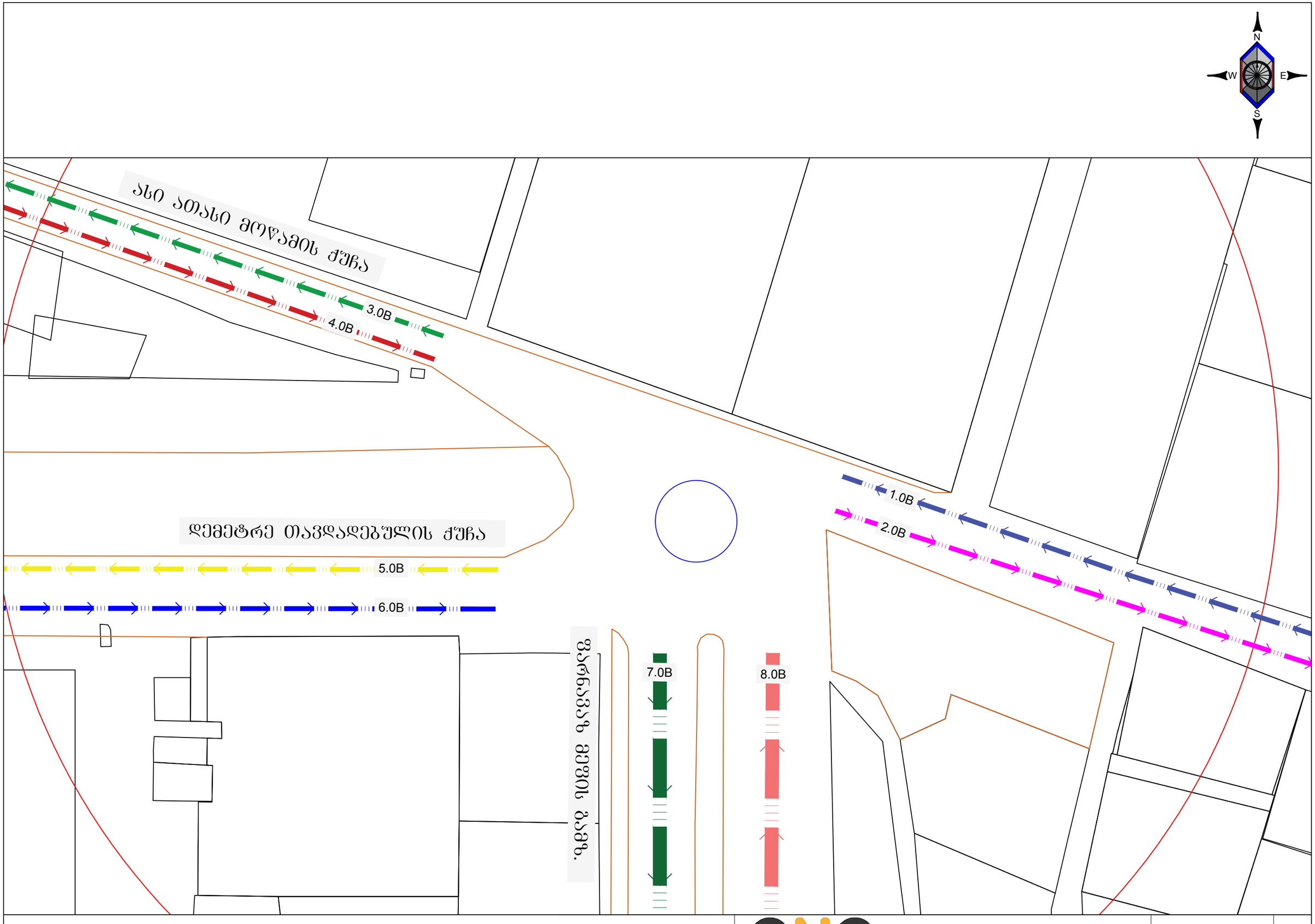
ლოკაცია A კვანძი

დილა 08:30 - 09:30

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	427	432	418	428	383	395	423	429	416	424	351	359	302	307
1.1A	222	226	232	237	200	207	236	239	212	216	218	223	118	121
1.2A	205	206	186	191	183	188	187	190	204	208	133	136	184	186
2.0A	403	411	286	293	250	258	528	541	431	441	586	597	511	525
3.0A	504	512	284	294	188	195	428	443	429	439	468	477	373	386
3.1A	364	370	206	211	172	179	372	383	363	372	402	411	325	337
3.2A	140	142	78	82	16	16	53	56	66	67	66	66	48	49
4.0A	24	31	311	316	286	294	318	322	303	308	299	304	187	190
5.0A	15	20	159	162	164	166	238	241	159	161	265	268	255	257
5.1A	39	41	80	82	78	79	156	158	68	69	184	186	186	188
5.2A	64	68	79	80	86	87	82	83	91	92	81	81	69	69
6.0A	83	85	264	273	199	204	240	246	270	275	199	202	232	235

საღამო 18:00 - 19:00

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	711	721	701	708	677	687	648	655	690	702	577	586	448	453
1.1A	392	393	379	383	347	351	343	347	370	374	297	303	234	238
1.2A	319	328	322	325	330	335	305	308	320	328	280	284	214	216
2.0A	373	380	301	304	262	264	285	292	306	310	182	186	274	280
3.0A	271	277	235	239	192	195	200	205	216	220	178	183	192	196
3.1A	209	215	191	194	149	150	149	154	167	171	153	158	146	150
3.2A	62	62	44	44	43	44	51	51	49	49	25	25	46	46
4.0A	471	473	454	459	439	443	319	323	449	454	394	402	303	307
5.0A	243	244	185	185	205	205	166	167	218	218	126	127	197	199
5.1A	164	165	110	110	113	113	136	138	139	139	29	28	128	130
5.2A	79	80	75	75	92	91	80	80	79	80	97	99	69	69
6.0A	381	389	366	369	373	379	356	359	369	377	305	309	260	262

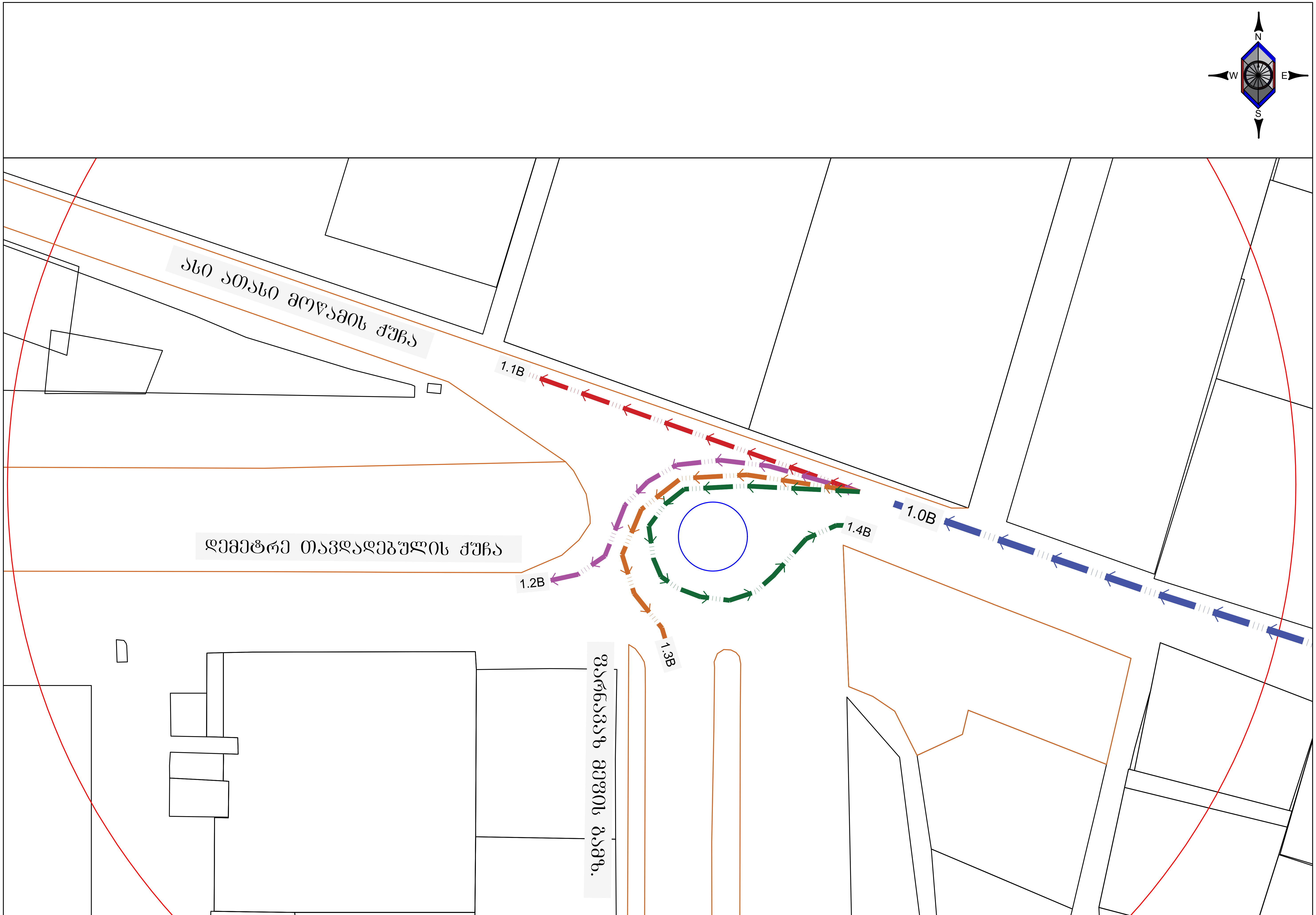


GNG

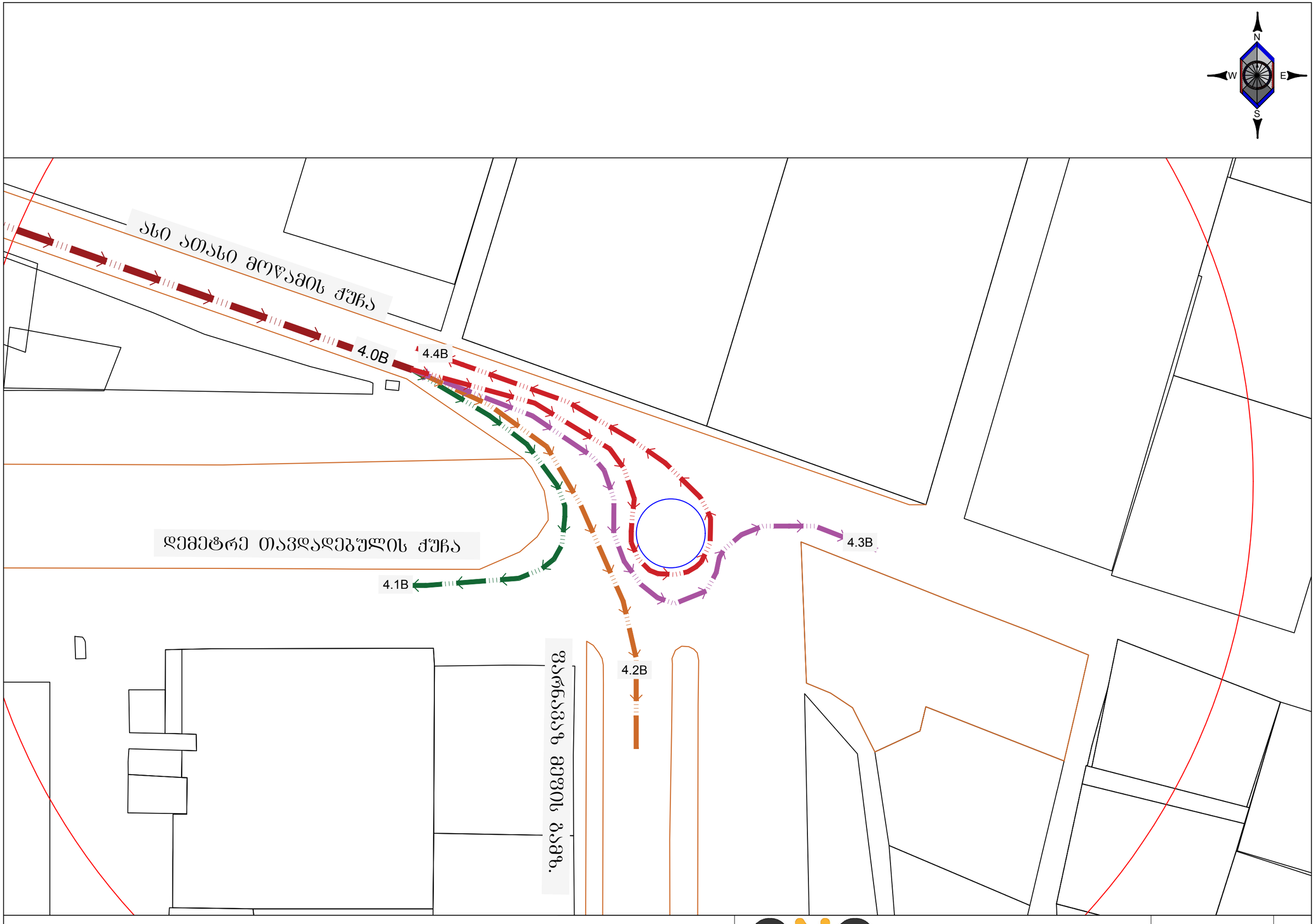
№2 კვანძი, შემაღებენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.1



GNG | №2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები | მასშტაბი 1:750 | გვ.2.2

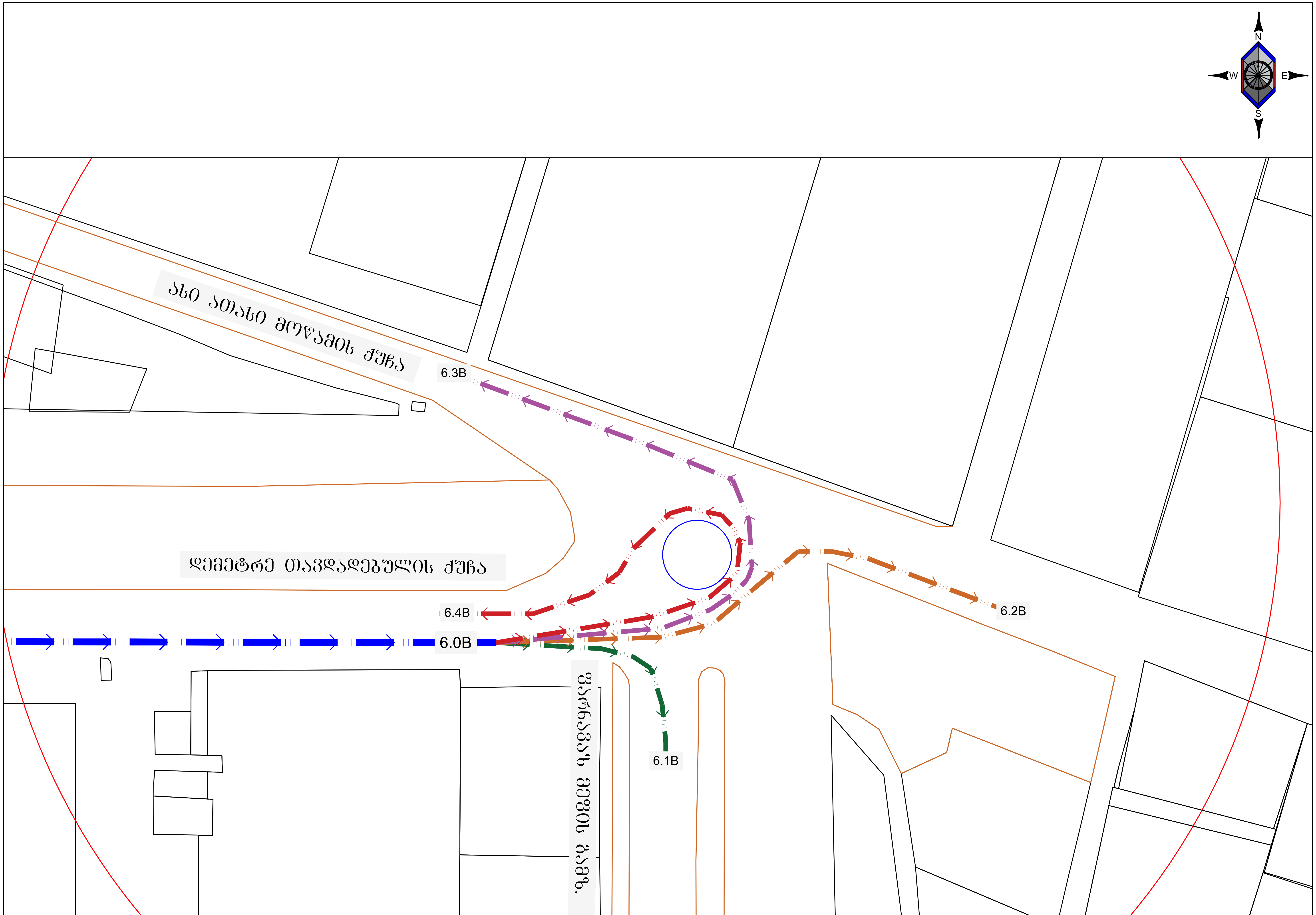


GNG

№2 კვანძი, შემაღგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

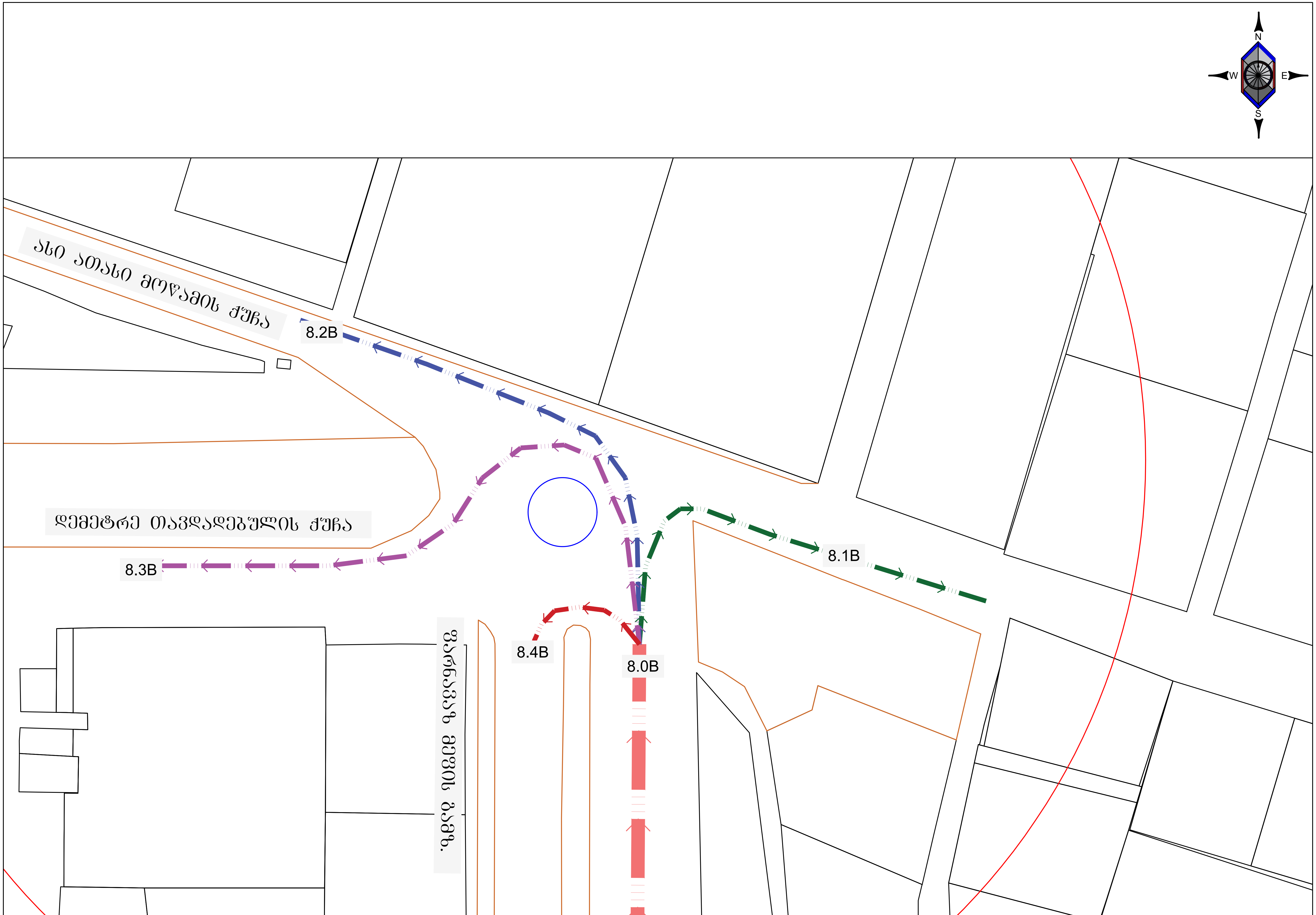
გვ.2.3



№2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.2.4



GNG

№2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

ნ3.2.5

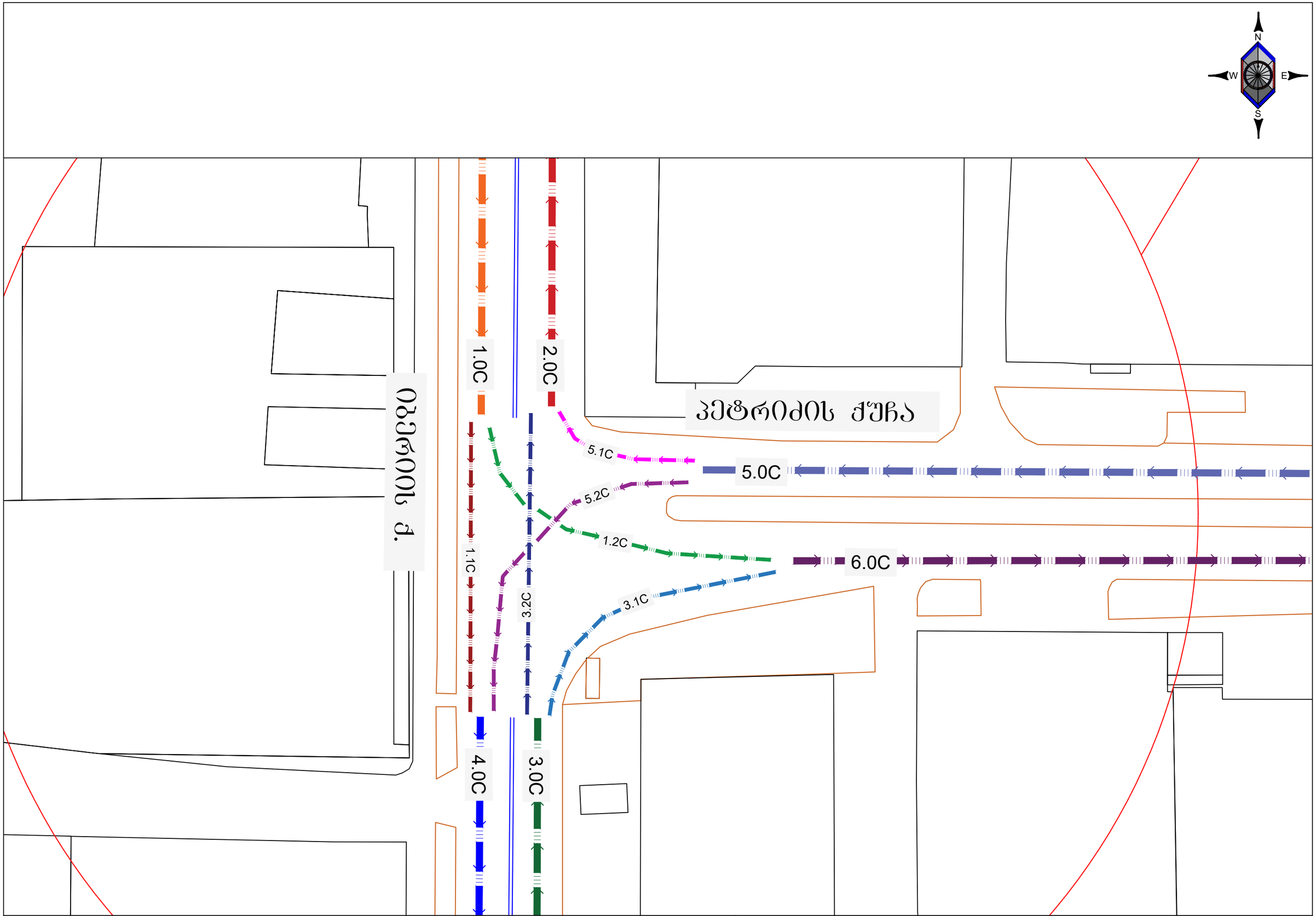
ლოკაცია B კვანძი

დილა 08:30 - 09:30

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	612	628	652	670	623	645	624	640	638	652	472	484	361	369
1.1B	458	466	470	482	430	443	450	462	479	485	373	382	271	277
1.2B	63	67	58	58	64	66	56	58	41	43	23	25	30	31
1.3B	76	80	108	113	114	121	103	105	102	108	64	66	51	52
1.4B	15	15	16	16	15	16	15	16	16	16	12	12	9	9
2.0B	275	284	239	247	238	247	260	269	287	292	190	197	142	148
3.0B	478	488	490	503	442	455	476	488	507	513	400	411	297	304
4.0B	107	111	92	94	120	126	123	125	121	127	63	66	46	49
4.1B	12	13	3	3	15	16	19	20	25	26	15	15	14	14
4.2B	53	55	49	50	51	54	47	48	63	68	28	30	14	15
4.3B	39	40	38	39	51	52	54	55	30	31	18	20	17	19
4.4B	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1
5.0B	153	159	157	158	152	157	148	151	157	161	114	117	113	116
6.0B	639	650	657	668	686	699	642	654	701	708	364	375	280	288
6.1B	263	271	236	244	223	231	241	250	262	266	175	182	128	134
6.2B	356	359	401	403	443	448	381	384	419	421	177	181	139	141
6.3B	4	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3	3	6	6
6.4B	16	16	16	16	17	17	16	16	17	17	9	9	7	7
7.0B	414	430	429	443	396	415	398	409	446	461	282	294	215	224
8.0B	105	110	136	136	77	81	90	91	124	126	111	116	109	114
8.1B	5	5	3	3	4	4	4	4	6	6	5	6	5	5
8.2B	16	18	16	16	9	10	22	22	25	25	24	26	20	21
8.3B	62	63	80	81	56	58	57	58	74	75	67	69	62	65
8.4B	22	23	36	36	8	10	7	7	19	20	15	16	22	23

საღამო 18:00 - 19:00

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	1188	1205	652	670	1115	1136	1096	1118	938	956	812	827	753	767
1.1B	963	973	470	482	913	927	927	943	808	819	720	732	610	620
1.2B	118	121	58	58	99	102	104	108	59	60	24	26	67	68
1.3B	78	82	108	113	76	80	38	40	48	53	48	50	58	61
1.4B	29	29	16	16	27	28	27	27	23	23	20	20	18	19
2.0B	204	207	239	247	181	186	199	202	210	215	199	201	165	168
3.0B	995	1007	490	503	934	949	974	992	839	852	752	766	659	671
4.0B	142	146	92	94	136	140	118	120	134	138	136	138	97	97
4.1B	23	23	3	3	15	15	17	17	24	24	26	26	17	17
4.2B	71	73	49	50	67	69	76	77	70	73	81	82	51	51
4.3B	45	46	38	39	51	52	22	23	37	37	26	27	27	27
4.4B	3	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
5.0B	171	174	157	158	217	222	276	282	253	256	237	240	231	232
6.0B	351	358	657	668	333	342	372	378	413	418	361	363	357	360
6.1B	181	184	236	244	166	171	182	185	186	191	173	175	148	152
6.2B	157	161	401	403	156	160	177	180	213	213	179	179	189	188
6.3B	4	5	4	4	3	4	4	5	4	4	0	0	11	12
6.4B	9	9	16	16	8	8	9	9	10	10	9	9	9	9
7.0B	343	353	429	443	338	349	333	339	368	382	343	348	282	290
8.0B	65	69	136	136	149	151	237	241	264	267	264	268	211	215
8.1B	3	3	3	3	7	7	11	11	13	13	13	13	10	10
8.2B	28	30	16	16	18	18	43	45	27	28	32	34	38	40
8.3B	21	22	80	81	95	97	146	148	160	161	178	180	138	139
8.4B	13	15	36	36	29	30	37	37	64	65	41	41	25	26



34	GNG	№3 კვანძი, შემაღგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:500	გვ.3

ლოკაცია C კვანძი

დილა 08:30 - 09:30

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	244	248	224	228	219	222	0	0	214	217	137	138	147	149
1.1C	179	182	170	173	168	170	0	0	178	181	101	102	105	107
1.2C	65	66	54	55	51	51	0	0	36	36	36	36	42	42
2.0C	207	209	263	265	249	252	0	0	247	251	175	177	156	160
3.0C	408	421	454	466	420	433	0	0	450	465	395	404	302	313
3.1C	259	270	288	298	255	265	0	0	287	298	278	285	199	208
3.2C	149	151	166	168	165	168	0	0	168	172	117	119	103	105
4.0C	291	301	298	309	275	286	0	0	291	300	201	209	187	196
5.0C	170	178	225	233	191	200	0	0	192	198	158	165	135	144
5.1C	58	58	97	97	84	84	0	0	79	79	58	58	53	54
5.2C	112	120	128	136	107	116	0	0	113	119	100	107	82	90
6.0C	324	336	342	353	306	317	0	0	323	334	314	321	241	250

საღამო 18:00 - 19:00

N1	ორშაბათი		სამშაბათი		ოთხშაბათი		ხუთშაბათი		პარასკევი		შაბათი		კვირა	
	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	419	423	396	402	409	414	0	0	338	342	325	328	249	251
1.1C	317	320	314	318	321	324	0	0	269	272	255	257	177	179
1.2C	102	103	82	84	88	89	0	0	69	69	70	71	72	73
2.0C	258	261	206	207	214	216	0	0	235	237	209	211	183	185
3.0C	437	448	396	406	354	363	0	0	359	367	384	394	291	299
3.1C	282	290	282	291	237	244	0	0	230	237	259	267	189	196
3.2C	155	157	114	115	117	119	0	0	129	130	125	127	102	103
4.0C	576	587	542	555	529	540	0	0	487	500	444	456	318	326
5.0C	362	371	320	329	305	314	0	0	324	335	273	284	222	229
5.1C	103	104	92	92	97	98	0	0	106	107	84	85	81	81
5.2C	259	267	228	237	208	216	0	0	218	227	189	199	141	148
6.0C	384	393	364	375	325	334	0	0	299	306	329	338	261	269

II თავი

2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე N56 ნომერში, ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის დავალების მიხედვით გამოკვლეულ იქნა საკვლევი არეალის ფარგლებში მიმდებარე ტერიტორია.

დავალებაში მოცემულ რუკაზე სადაც აღნიშნულია საკვლევი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები, ადგილზე გასვლის შედეგად აღმოჩნდა, რომ ასეთი გაჩერებების ადგილები ან არ არსებობდა ან დროებით იყო დემონტირებული. როგორც ttc.com.ge საიტიდან ირკვევა ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრებით [1187] და [1190].

არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე მიმდებარე ტერიტორიის მახლობლად ყველაზე ახლოს შესწავლილ იქნა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები ტაბლოს ნომრით [3316] და [3317] რომელიც საპროექტო ობიექტიდან დაშორებულია 147 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიის მახლობლად მდებარეობს საბავშვო ბაღი 264 მეტრის დაშორებით აგრეთვე საფეხბურთო სტადიონი უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის მომიჯნავედ და სხვა სახის ობიექტები.

რაც შეეხება საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციას, საკვლევი არეალის ფარგლებში შესწავლილ იქნა მდგომარეობა და შედგენილ იქნა რუკა რომელზეც ასახულია ტროტუარის მდგომარეობა, ტროტუარზე ბარიერების არსებობა და საქვეითე გადასასვლელის ტიპები.

აგრეთვე დაკვირვებაბ გვაჩვენა რომ, როგორც სავალი ნაწილის ასევე ტროტუარების მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია, მიუხედავად ამისა სხვადასხვა ადგილას მაინც გხვდება საფარის უმნიშვნელო დაზიანება.

აღნიშნული საკითხების გრაფიკული ილუსტრაცია მოცემულია ამ თავის ბოლოს საქვეითე მისაწვდომობის რუკისა და საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკების სახით.

პირობითი აღნიშვნები

- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- შენობა-ნაგებობა
- საპროექტო ტერიტორია

საქვეითე გადასასვლელი

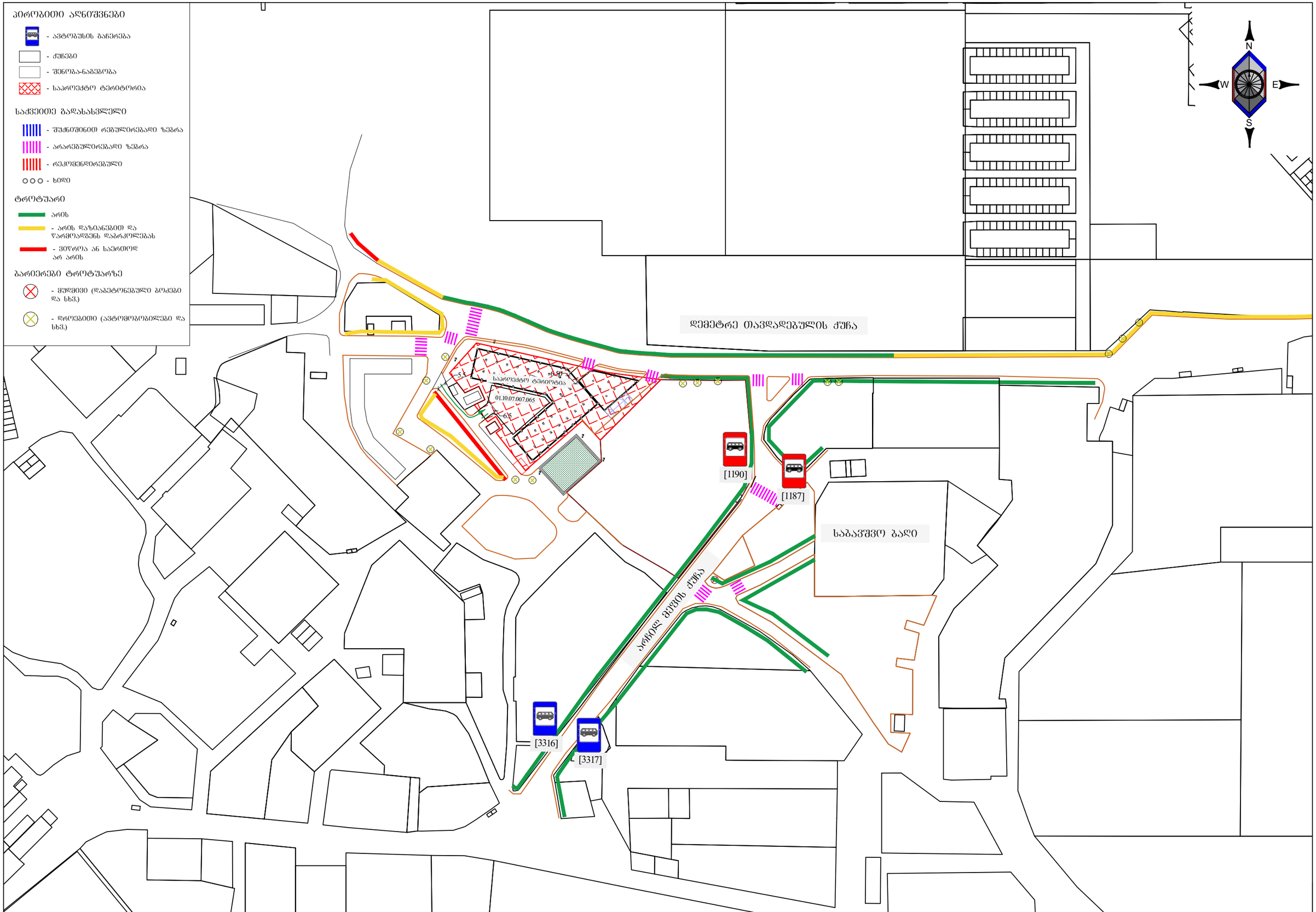
- შუქნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- ხიდი

ტროტუარი

- არის
- არის დაზიანებით და წარმოადგენს დაბრკოლებას
- ვიწროა ან საერთოდ არ არის

ბარიერები ტროტუარზე

- მუდმივი (დაგეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)

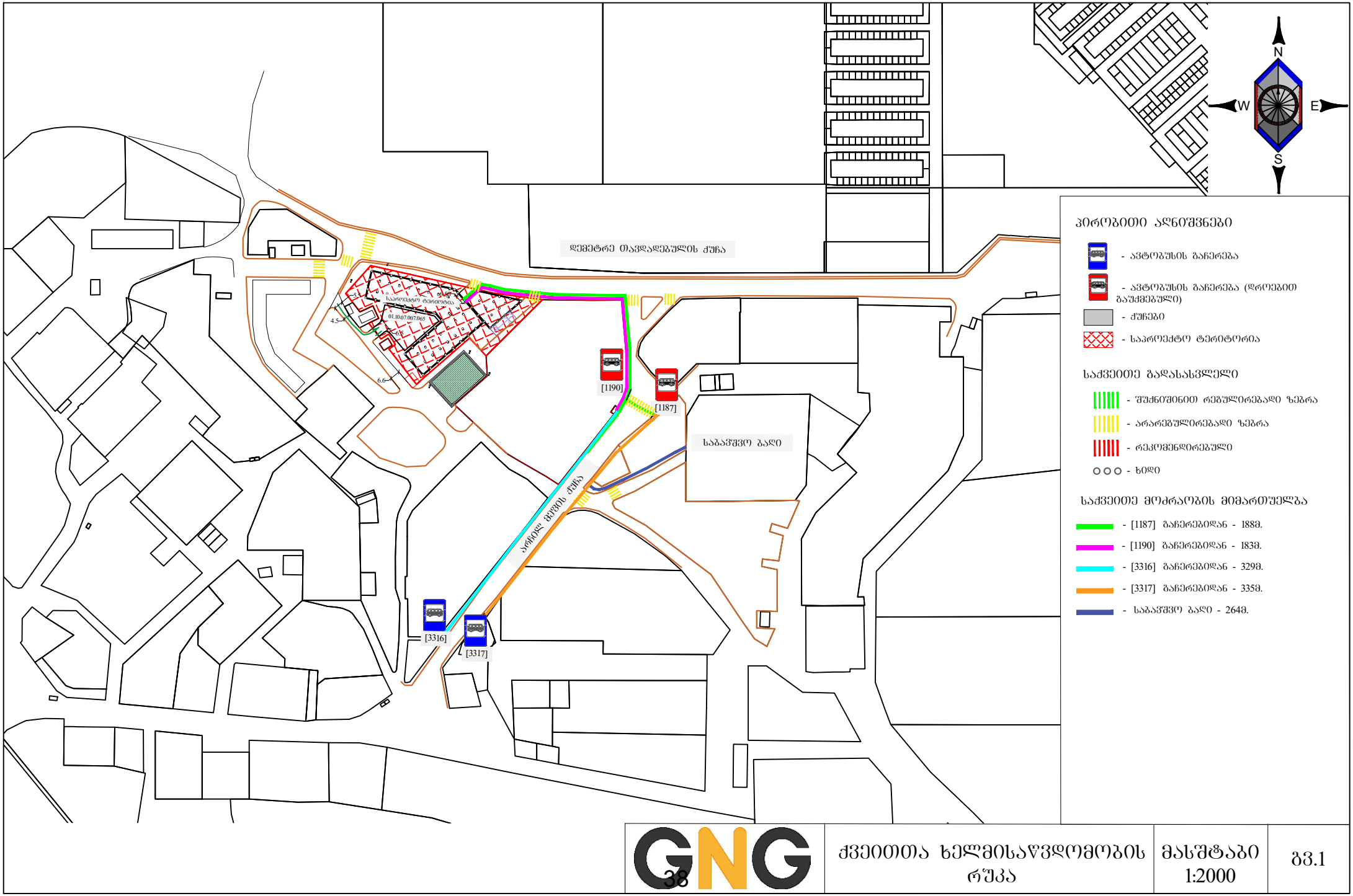


GNG

საქვეითე და საავტომობილო ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკა

მასშტაბი 1:2000

გვ.1



GNG	ქვეითთა ხელმისაწვდომობის რუკა	მასშტაბი 1:2000	გვ.1

III თავი

3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობა მოცულობები და რეზერვები.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, რომელიც ძირითადად წარმოდგენილია M_2 და M_3 კატეგორიებით ემსახურება საპროექტო ტერიტორისაც და ამ ტერიტორიაზე საცხოვრებელი ბინის აშენების შემთხვევაში მათ მაცხოვრებლებსა და მათ ვიზიტორებს დააკვაშირებს ქალაქის სხვადასხვა უბანთან და რაიონებთან.

აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ როგორც II თავშია ნახსენები დავალებაში საკვლევი საზოგადოებრივი გაჩერებები რომელიც მოცემულია რუკაზე, ადგილზე გადამოწმების შედეგად ან გაუქმებულია ან დროებით არის დემონტირებული, ttc.com.ge ვებ გვერდიდან ირკვევა, რომ ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრით 1187 და 1190, ამიტომაც გადავწყვიტეთ საკვლევი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები გამოგვეყენებინა ტაბლოს ნომრით 3316 და 3317 რომელიც წარმოადგენს უახლოეს გაჩერებებს და დაშორებულია საპროექტო ტერიტორიიდან 147მ-ით.

ამჟამად საპროექტო ტერიტორიასთან მიმდებარე ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით: 3316 და 3317 გადის გადის M_3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის 14; 15; 21; 32 ;54 ხოლო, M_2 კატეგორიის ტრანსპორტი: 41; 42; 60; 73; 75; 78; 192; 193, მარშუტები, ქვემოთ მოყვანილია ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობისა და რეზერვების ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე N3316 და N3317 შესაბამისად. (საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებების გრაფიკული საილუსტრაციო რუკა თან ერთვის ამ თავის ბოლოს).

ცხრილი 1

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ხუთშაბათი	41	21	12	5	105	10	10	95	90
	42	21	12	5	105	5	5	100	95
	60	21	30	2	42	3	7	39	93
	73	21	12	5	105	4	4	101	96
	78	21	15	4	84	7	8	77	92
	192	21	20	3	63	9	14	54	86
	193	21	15	4	84	10	12	74	88
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
პარასკევი	41	21	7	9	189	57	30	132	70
	42	21	10	6	126	21	17	105	83
	60	21	30	2	42	8	19	34	81
	73	21	9	7	147	62	42	85	58
	78	21	10	6	126	26	21	100	79
	192	21	12	5	105	31	30	74	70
	193	21	10	6	126	21	17	105	83

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 2

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ხუთშაბათი	41	21	10	6	126	12	10	114	90
	42	21	12	5	105	19	18	86	82
	60	21	-	-	-	-	-	-	-
	73	21	15	4	84	4	5	80	95
	78	21	15	4	84	8	10	76	90
	192	21	20	3	63	5	8	58	92
	193	21	20	3	63	2	3	61	97
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
პარასკევი	41	21	9	7	147	10	7	137	93
	42	21	15	4	84	11	13	73	87
	60	21	30	2	42	2	5	40	95
	73	21	20	3	63	3	5	60	95
	78	21	15	4	84	7	8	77	92
	192	21	20	3	63	10	16	53	84
	193	21	60	1	21	2	10	19	90

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 3

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ხუთშაბათი	41	21	10	6	126	10	8	116	92
	42	21	12	5	105	11	10	94	90
	60	21	-	-	-	-	-	-	-
	73	21	15	4	84	8	10	76	90
	78	21	6	10	210	2	1	208	99
	192	21	15	4	84	5	6	79	94
	193	21	12	5	105	19	18	86	82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
პარასკევი	41	21	10	6	126	8	6	118	94
	42	21	12	5	105	4	4	101	96
	60	21	-	-	-	-	-	-	-
	73	21	20	3	63	3	5	60	95
	78	21	7	9	189	3	2	186	98
	192	21	15	4	84	2	2	82	98
	193	21	15	4	84	4	5	80	95

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 4

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ხუთშაბათი	41	21	15	4	84	9	11	75	89
	42	21	15	4	84	14	17	70	83
	60	21	60	1	21	0	0	21	100
	73	21	15	4	84	6	7	78	93
	75	21	60	1	21	3	14	18	86
	78	21	20	3	63	3	5	60	95
	192	21	20	3	63	4	6	59	94
	193	21	12	5	105	4	4	101	96
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
პარასკევი	41	21	12	5	105	10	10	95	90
	42	21	15	4	84	7	8	77	92
	60	21	30	2	42	2	5	40	95
	73	21	30	2	42	2	5	40	95
	75	21	-	-	-	-	-	-	-
	78	21	15	4	84	8	10	76	90
	192	21	15	4	84	6	7	78	93
	193	21	20	3	63	2	3	61	97

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

როგორც N1;N2;N3;N4 ცხრილებიდან ჩანს არჩილ მეფის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე და საღამოს პიკის საათშიც 18:00-დან 19:00-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს საშუალოდ 90%-ზე მეტს.

ყოველივე ზემოაღნიშNულიდან გამომდინარე M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ეს მარშრუტები დაუტვირთავია და რეზერვი სავსებით საკმარისია საპროგნოზო მგზავრობებისთვის

ცხრილი 5

M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ხუთშაბათი	14	86	20	3	258	3	1	255	99
	15	80	30	2	160	7	1	153	99
	21	86	60	1	86	1	0	85	100
	32	43	60	1	43	5	1	38	99
	54	80	30	2	160	2	0	158	100
პარასკევი	14	86	30	2	172	3	1	169	99
	15	80	20	3	240	8	2	232	98
	21	86	60	1	86	0	0	86	100
	32	43	30	2	86	5	1	81	99
	54	80	30	2	160	1	0	159	100

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 6

M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3316									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ხუთშაბათი	14	86	15	4	344	28	6	316	94
	15	80	20	3	240	16	3	224	97
	21	80	30	2	160	9	2	151	98
	32	43	30	2	86	12	3	74	98
	54	80	30	2	160	6	1	154	99
პარასკევი	14	86	15	4	344	16	3	328	97
	15	80	20	3	240	18	4	222	96
	21	86	5	12	1032	2	0	1030	100
	32	43	30	2	86	16	3	70	97
	54	80	60	1	80	4	1	76	99

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

ცხრილი 7

მმ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის 09:30-10:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ხუთშაბათი	14	86	15	4	344	41	9	303	91
	15	80	20	3	240	17	4	223	96
	21	86	30	2	172	15	3	157	97
	32	43	30	2	86	23	5	63	95
	54	80	30	2	160	8	2	152	98
პარასკევი	14	86	15	4	344	26	5	318	95
	15	80	30	2	160	6	1	154	99
	21	86	30	2	172	17	4	155	96
	32	43	30	2	86	25	5	61	95
	54	80	20	3	240	15	3	225	97

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

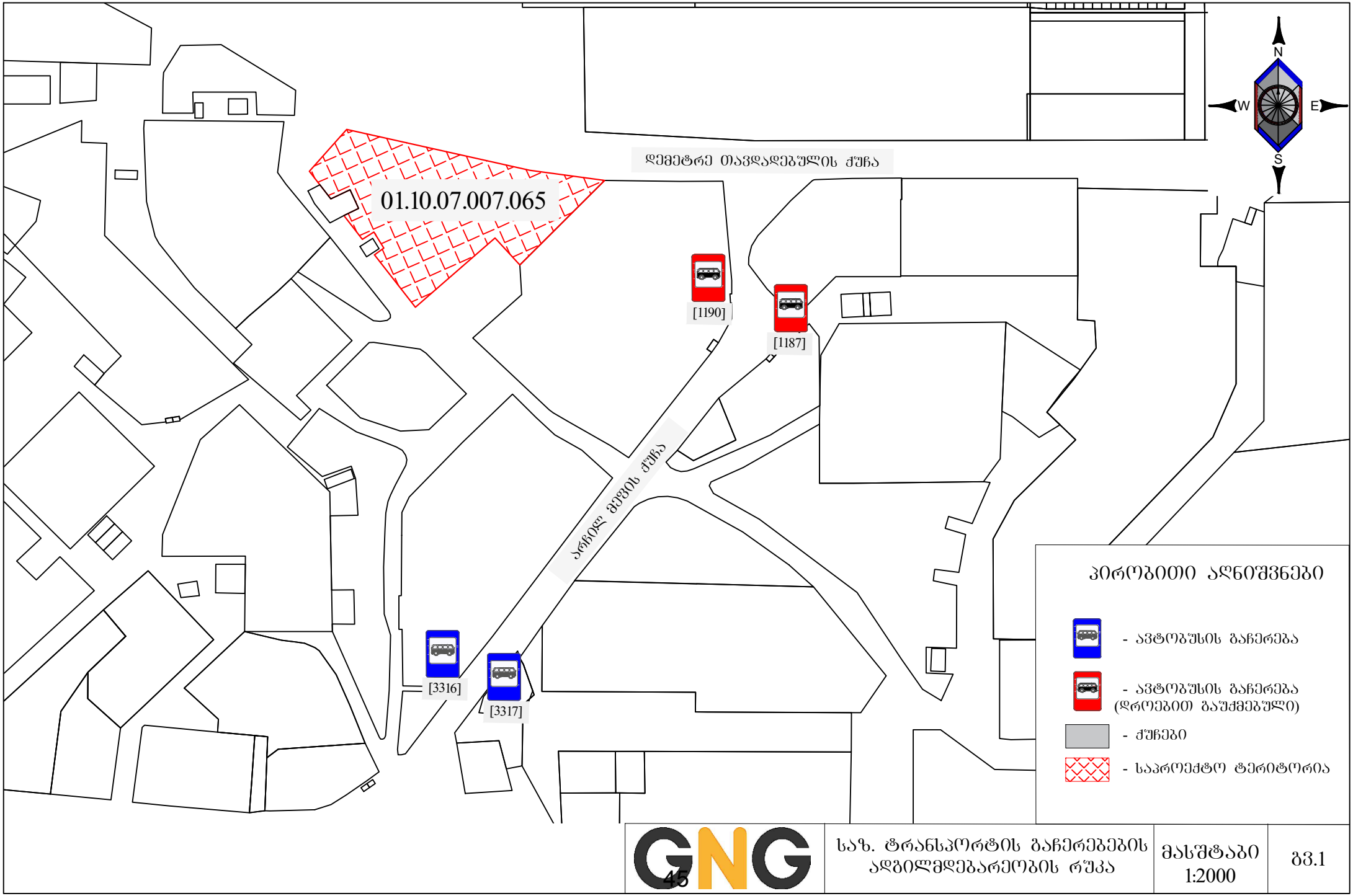
ცხრილი 8

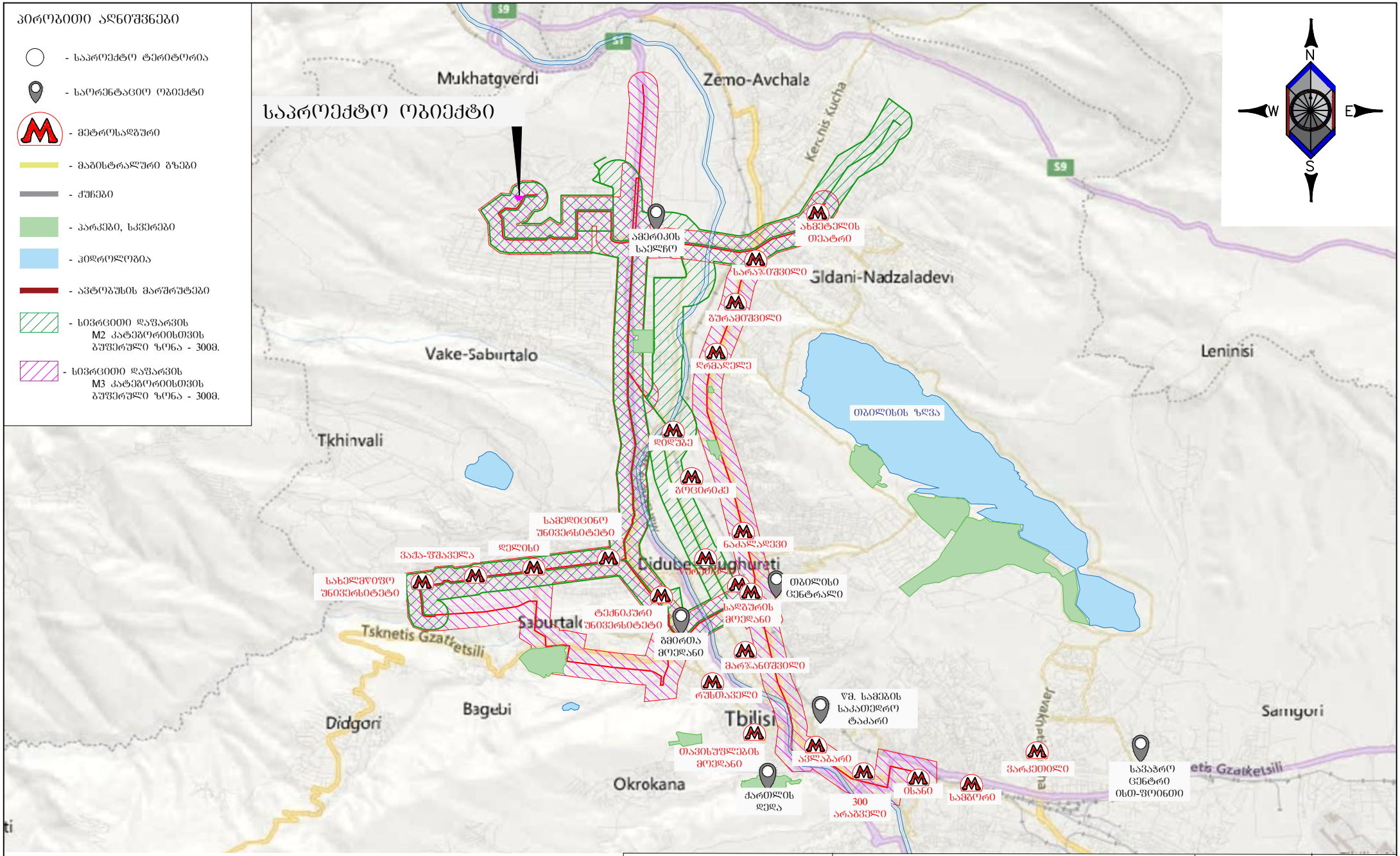
მმ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის 18:00 - 19:00 საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N3317									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ხუთშაბათი	14	86	12	5	430	24	5	406	95
	15	80	20	3	240	8	2	232	98
	21	80	30	2	160	4	1	156	99
	32	43	30	2	86	10	2	76	98
	54	80	30	2	160	4	1	156	99
პარასკევი	14	86	15	4	344	8	2	336	98
	15	80	15	4	320	8	2	312	98
	21	86	20	3	258	11	2	247	98
	32	43	20	3	129	19	4	110	96
	54	80	20	3	240	7	1	233	99

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ხუთშაბათი -18.07.2019-დან პარასკევი-19.07.2019-მდე;

როგორც N5;N6;N7;N8 ცხრილებიდან ჩანს არჩილ მეფის ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე და საღამოს პიკის საათში 18:00-დან 19:00-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს 95% -ზე მეტს.

აქედან გამომდინარე საზოგადოებრი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N3316 და N3317 M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის რეზერვი სავსებით საკმარისია საპროგნოზო მგზავრობებისთვის.


N
W
E
S
დემეტრე თავდადებულის ქუჩა
01.10.07.007.065
[1190]
[1187]
არჩილ მეფის ქუჩა
[3316]
[3317]
პირობითი აღნიშვნები
- ავტობუსის გაჩერება
- ავტობუსის გაჩერება (დროებით გაუქმებული)
- ქუჩები
- საპროექტო ტერიტორია
GNG
საზ. ტრანსპორტის გაჩერებების განლაგების რუკა
მასშტაბი 1:2000
გვ.1



GNG	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვის რუქა	მასშტაბი 1:100000	გვ.1

4 თავი

1. ინფორმაცია პროექტზე, საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება

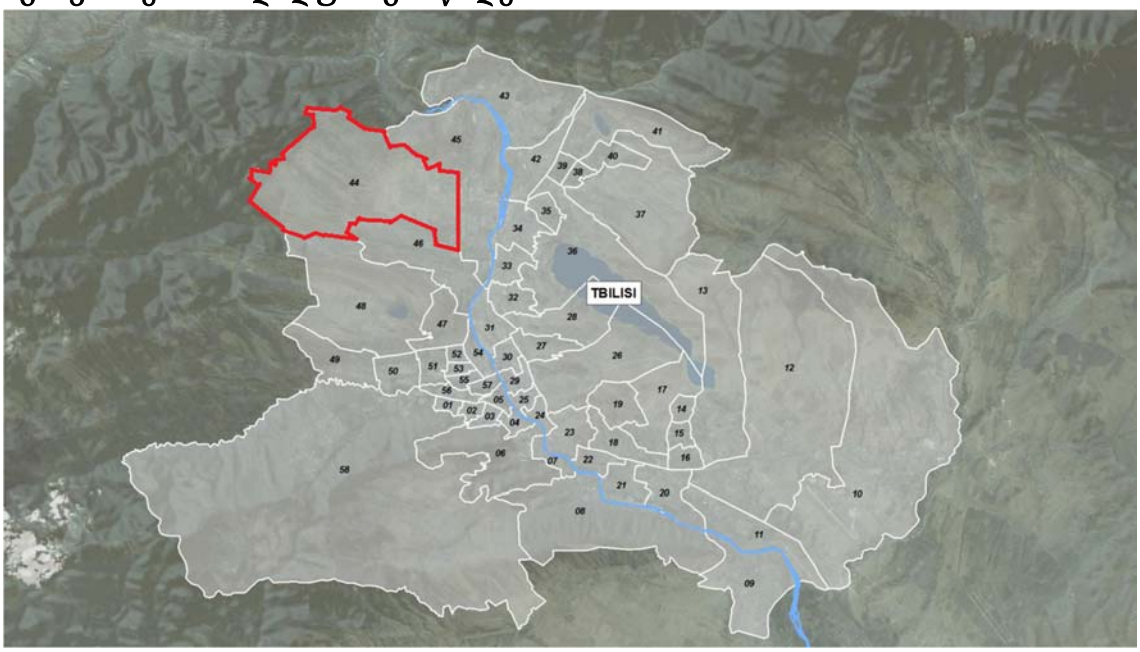
1.1 ინფორმაცია პროექტზე.

საკადასტრო კოდი - 01.10.07.007.065 (4619 კვ.მ)
სპეციალური ზონალური შეთანხმების საფუძველზე კ2 საანგარიშო ფართი - 20785კვ.მ (კ-2=4.5)

არქიტექტორის მოცემული მონაცემებით:

საცხოვრებელი ფუნქციის ფართი - 15012კვ.მ
კომერციული ფართი - 511კვ.მ
კიბის უჯრედები და კორიდორი 2843კვ.მ
ავტოსადგომების საერთო ფართი - 3803 მანქანა
ავტოსადგომების საერთო რაოდენობა - 135 მანქანა

1.2. საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება



განაშენიანების ფართობის მიხედვით, მაცხოვრებელთა რაოდენობის დასადგენად, ფართობი უნდა გავამრავლოთ 0.8-ზე (იმ დაშვებით, რომ სუფთა ფართობი შეადგენს საანგარიშო ფართობის დაახლოებით 80%-ს შემდეგ მიღებული სუფთა საცხოვრებელი ფართობი გაიყოფა დატვირთულობის კოეფიციენტზე -18.6 მ² იხ. ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასები სახელმძღვანელო 2018 წ.)

41-ე დადგენილებით დაკავებულობის კოეფიციენტი საცხოვრებელი ფუნქციისათვის.

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება*		
კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	A=20785
საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B=A-ს 80%	B=20785x0.8=16628
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=16628/18.6=894

*ტზშ სახელმძღვანელოს მიხედით

არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

საცხოვრებელი ფართობი

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)*		
საცხოვრებელი სუფთა ფართი	B	B=15012
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=15012/18.6=807

კომერციული ფართი

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)*		
საცხოვრებელი სუფთა ფართი	B	B=511
დატვირთულობის კოეფიციენტი	9.3	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=511/9.3=55

საცხოვრებელი ფუნქციის განხორციელებული მგზავრობების რაოდენობის (B) დასადგენად, საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა რაოდენობა (D) გავამრავლეთ მობილობის საშუალო მაჩვენებელია 1.56 მგზავრობა დღეში.

დილის პიკის საათის მიხედვით (08:00 – 11:00)

გრგ-ს მიხედვით

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	894
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=894x1.56=1395
დილის პიკის საათის წილი	30%	-
დილის პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=1395x0.3*=419

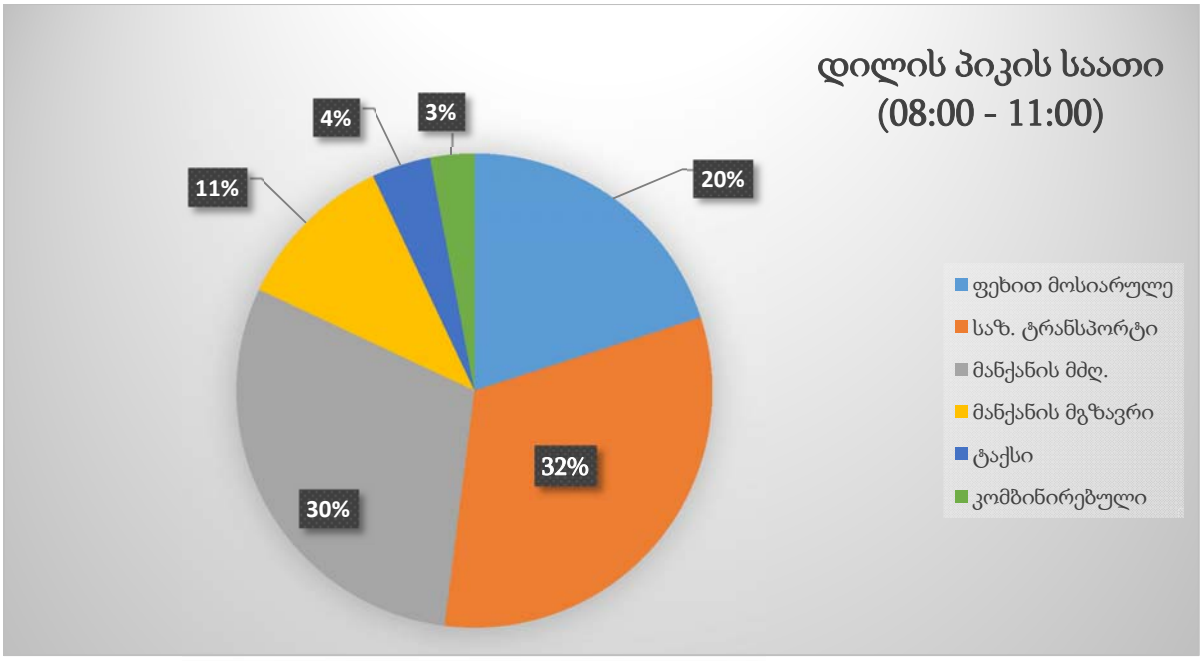
არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	807
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=807x1.56=1259
დილის პიკის საათის წილი	30%	-
დილის პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=1259x0.3*=378

კომერციულის შემთხვევაში:

ადამიანთა რაოდენობა	D	55
მობილობის მაჩვენებელი	2,0	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx2,0	B=55x2.0=110
დილის პიკის საათის წილი	30%	-
დილის პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=110x0.3*=33

საცხოვრებელი ფუნქციის მოდალური განაწილება დავადგინეთ მაკროზონიდან დილის პიკის საათში (08:00 – 11:00) განხორციელებული მოდალური განაწილებით.



დილის პიკის საათში (08:00 – 11:00), გრგ-ს მიხედვით

სახეობა	%	მგზავრობა = 419
ფეხით მოსიარულე	20	84
საზ. ტრანსპორტი	32	134
მანქ. მძღოლი	30	126
მანქანის მგზავრი	11	46
ტაქსი	4	17
კომბინირებული	3	13

დილის პიკის საათში (08:00 – 11:00), არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

სახეობა	%	მგზავრობა = 378+55=433
ფეხით მოსიარულე	20	87
საზ. ტრანსპორტი	32	139
მანქ. მძღოლი	30	130
მანქანის მგზავრი	11	48
ტაქსი	4	17
კომბინირებული	3	13

საღამოს პიკის საათის მიხედვით (18:00 – 19:00)

გრგ-ს მიხედვით

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	894
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=894x1.56=1395
საღამოს პიკის საათის წილი	22%	-
საღამოს პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.22	C=1395x0.22*=307

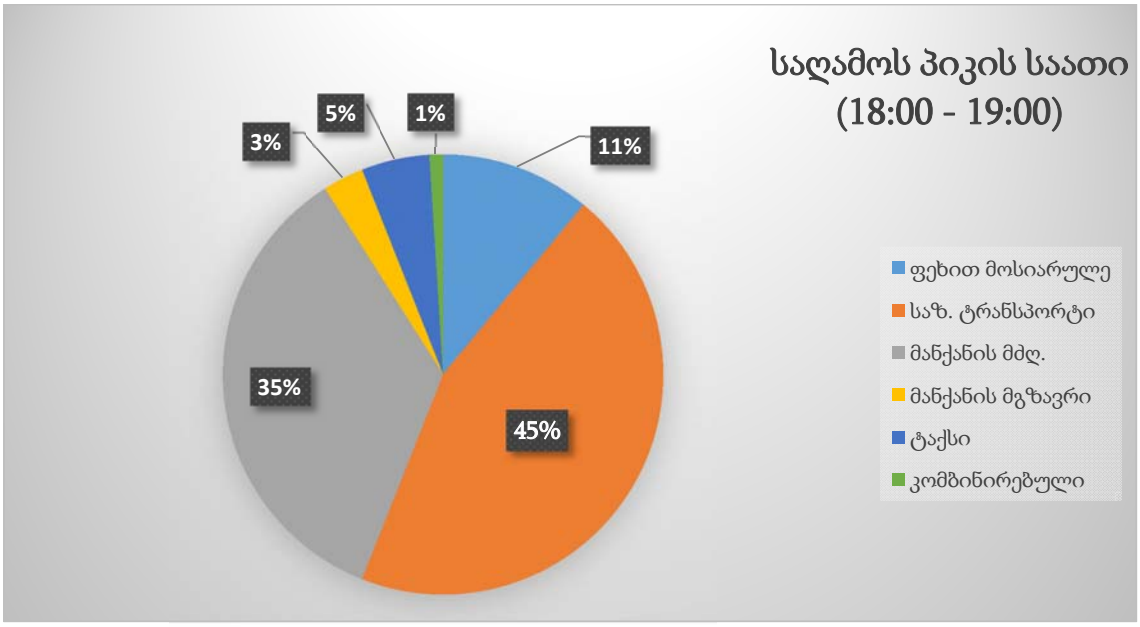
არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	807
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=807x1.56=1259
საღამოს პიკის საათის წილი	22%	-
საღამოს პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.22	C=1259x0.22=277

კომერციულის შემთხვევაში:

ადამიანთა რაოდენობა	D	55
მობილობის მაჩვენებელი	2,0	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx2,0	B=55x2.0=110
საღამოს პიკის საათის წილი	22%	-
საღამოს პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.22	C=110x0.22*=24

საცხოვრებელი ფუნქციის მოდალური განაწილება დავადგინეთ მაკროზონიდან საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00) განხორციელებული მოდალური განაწილებით.



დილის პიკის საათში (18:00 – 19:00), გრგ-ს მიხედვით

სახეობა	%	მგზავრობა = 307
ფეხით მოსიარულე	11	34
საზ. ტრანსპორტი	45	138
მანქ. მძღოლი	35	107
მანქანის მგზავრი	3	9
ტაქსი	5	15
კომბინირებული	1	3

დილის პიკის საათში (18:00 – 19:00), არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

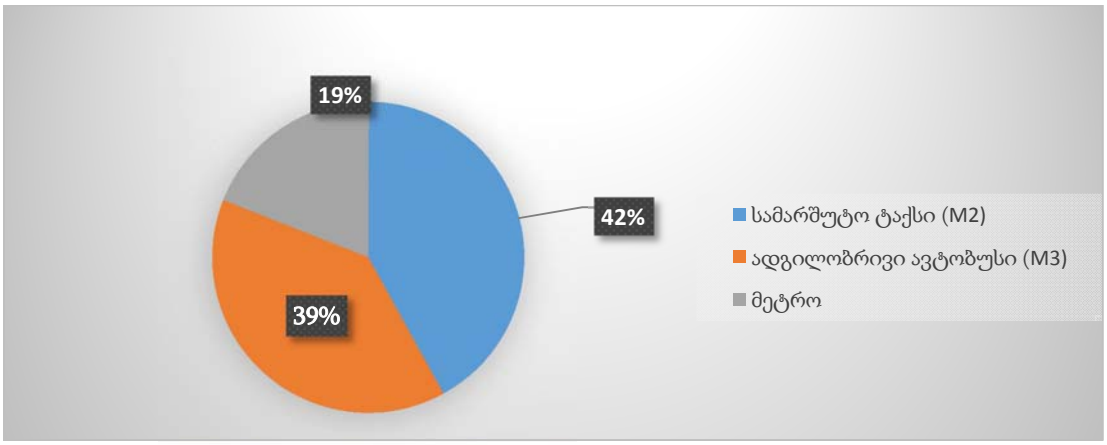
სახეობა	%	მგზავრობა = 277+24=301
ფეხით მოსიარულე	11	33
საზ. ტრანსპორტი	45	135
მანქ. მძღოლი	35	105
მანქანის მგზავრი	3	9
ტაქსი	5	15
კომბინირებული	1	3

იხ. Systra ქ. თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის განხორციელების საკონსულტაციო მომსახურება.

1.3 საპროგნოზო მგზავრობების ზეგავლენა არსებულ საზოგადოებრივ ტრანსპორტის დატვირთულობაზე და საგზაო ინფრასტრუქტურაზე

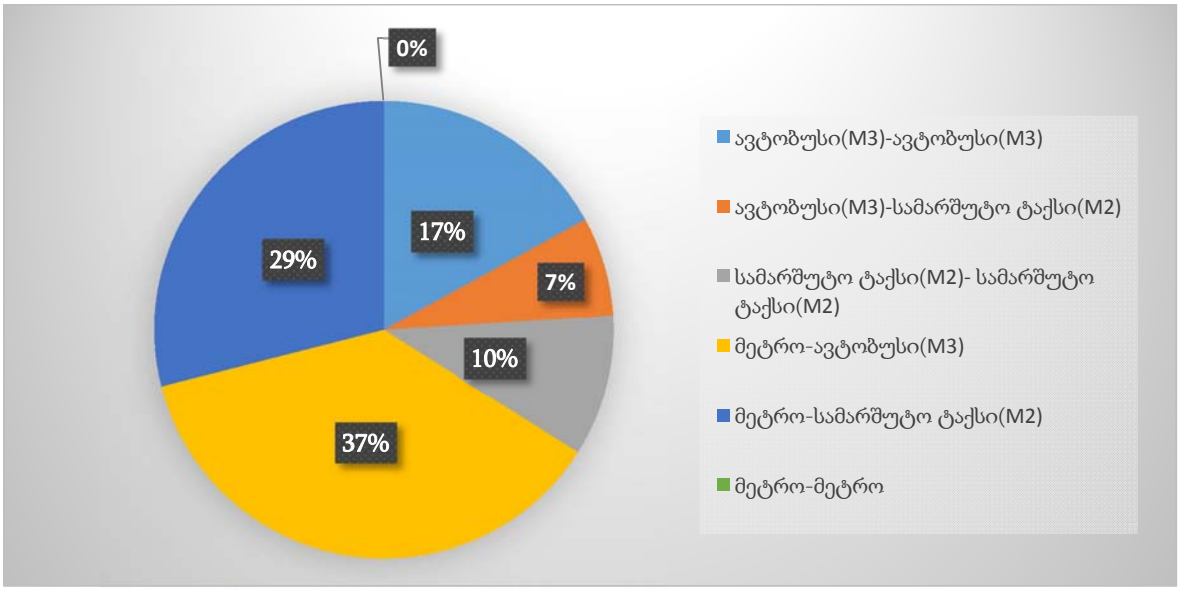
კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე შევაფასეთ დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენა ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე.

იმისათვის რომ დავადგინოთ საპროგნოზო მგზავრობების გადანაწილება M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებზე ვიყენებთ Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გრაფიკს.



დღიური ჩასხდომები საზოგადოებრივი ტრანსპორტში

შესაბამისად რადგანაც საკვლევი არეალის ფარგლებში მეტრო სადგური არ არის მიმდებარე ტერიტორიის მახლობლად და უახლოესი მეტრო სადგური "სარაჯიშვილი" დაშორებულია საკვლევი ობიექტიდან დაახლოებით 6,0 კმ-ით, მასთან მისასვლელად მგზავრებს მოუწევთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გამოყენება შესაბამისად ვიყინებთ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შორის გადაჯდომების დიაგრამას (Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა) იმისათვის რომ დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში, მეტროს პროცენტული წილი გადავანაწილოთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.



საზოგადოებრივ ტრანსპორტს შორის გადაჯდომები

მგზავრებს უახლოესი მეტროსადგურთან უმეტესწილად იმგზარებენ M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით შესაბამისად დღიური ჩასხდომების დიაგრამზე მოყვანილი 39% გადანაწილდება M2 და M3 საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე.

აქედან გამომდინარე დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით 134 მგზავრი გადანაწილედება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 76 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 58 მგზავრი, არქიტექტურული პროექტის მიხედევით დილის პიკის საათში 139 მგზავრი გადანაწილდება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 79 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 60 მგზავრი; ხოლო საღამოს პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით 138 მგზავრი გადანაწილედება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 79 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 59 მგზავრი, არქიტექტურული პროექტის მიხედევით 135 მგზავრი გადანაწილდება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 77 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 58 მგზავრი.

1.3.1 გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით დილის პიკის საათში

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
A	B	C	D=B-C	E=D-27
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
14	172	3	169	142
15	240	8	232	205
21	86	0	86	59
32	86	5	81	54
54	160	1	159	132
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-27
14	344	41	303	276
15	240	17	223	196
21	172	15	157	130
32	86	23	63	36
54	160	8	152	125

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
A	B	C	D=B-C	E=D-19
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
41	105	10	95	76
42	105	5	100	81
60	42	3	39	20
73	105	4	101	82
78	84	7	77	58
192	63	9	54	35
193	84	10	74	55
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-19
41	126	10	116	97
42	105	11	94	75
60	21	1	20	1
73	84	8	76	57
78	210	2	208	189
192	84	5	79	60
193	105	19	86	67

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე გრგ ზონალური შეთანხმების მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის და თითოეული საზოგადოებრივი ტრანსპორტის კატეგორიისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე ერთი კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებით, ხოლო ეს გვაჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

1.3.2 არქიტექტურული პროექტის მიხედვით დილის პიკის საათში

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება:

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-28
14	344	3	255	227
15	240	7	153	125
21	160	1	85	57
32	86	5	38	10
54	160	2	158	130
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
14	344	41	303	275
15	240	17	223	195
21	172	15	157	129
32	86	23	63	35
54	160	8	152	124

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-28
41	105	10	95	67
42	105	5	100	72
60	42	3	39	11
73	105	4	101	73
78	84	7	77	49
192	63	9	54	26
193	84	10	74	46
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
41	126	10	116	88
42	105	11	94	66
60	42	2	40	12
73	84	8	76	48
78	210	2	208	180
192	84	5	79	51
193	105	19	86	58

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე არქიტექტურული პროექტის მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის და თითოეული საზოგადოებრივი ტრანსპორტის კატეგორიისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე ერთი კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებით, ხოლო ეს გვაჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

1.3.3 გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით საღამოს პიკის საათში

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
A	B	C	D=B-C	E=D-28
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
14	344	28	316	288
15	240	16	224	196
21	160	9	151	123
32	86	12	74	46
54	160	6	154	126
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-28
14	344	26	318	290
15	160	6	154	126
21	172	17	155	127
32	86	25	61	33
54	240	15	225	197

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
A	B	C	D=B-C	E=D-28
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
41	147	10	137	109
42	84	11	73	45
60	42	2	40	12
73	63	3	60	32
78	84	7	77	49
192	63	10	53	25
193	42	2	40	12
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
41	84	9	75	47
42	84	14	70	42
60	42	0	42	14
73	84	6	78	50
78	42	3	39	11
192	63	3	60	32
193	63	4	59	31

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე გრგ ზონალური შეთანხმების მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის და თითოეული საზოგადოებრივი ტრანსპორტის კატეგორიისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე ერთი კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებით, ხოლო ეს გვაჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

1.3.4 არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება:

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-27
14	344	28	316	289
15	240	16	224	197
21	160	9	151	124
32	86	12	74	47
54	160	6	154	127
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-27
14	344	26	318	291
15	160	6	154	127
21	172	17	155	128
32	86	25	61	34
54	240	15	225	198

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5; N6; N7 და N8 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
N3316 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
A	B	C	D=B-C	E=D-28
41	147	10	137	110
42	84	11	73	46
60	42	2	40	13
73	63	3	60	33
78	84	7	77	50
192	63	10	53	26
193	42	2	40	13
N3317 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
41	84	9	75	48
42	84	14	70	43
60	42	0	42	15
73	84	6	78	51
78	42	3	39	12
192	63	3	60	33
193	63	4	59	32

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდიანრე არქიტექტურული პროექტის მიხედვით მოსალოდნელი მგზავრობები არ გადატვირთავს N3316 და N3317 გაჩერებებზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტებს.

გასათვალისინებელია ის ფაქტი, რომ მოსალოდნელი მგზავრობების ჯამური ციფრი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ტიპების მიხედვით, ავიღეთ თითოეულ გაჩერებისთვის და თითოეული საზოგადოებრივი ტრანსპორტის კატეგორიისთვის ჯამური მნიშვნელობა ანუ დავუშვით რომ საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ მხოლოდ ერთი გაჩერებაზე ერთი კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებით, ხოლო ეს გვაჩვენებს რომ ამ მარშრუტებზე ორმაგი დატვირთვის გათვალისწინებითაც კი რეზერვი სავსებით საკმარისი იქნება.

როგორც I თავიდან ირკვევა რეზერვი საკვლევი არეალის ფარგლებში ქუჩებსა და კვანძებზე შეადგნს:

A კვანძის არეალში:

1. დემეტრე თავდადებულის აღმოსავლეთ მხარეს: პირდ. მიმართ. - 2806 ავტ/სთ Z=0.204
უკუმიმართლებით - 3080 ავტ/სთ Z=0.162

2. დემეტრე თავდადებულის დასავლეთ მხარეს: პირდ. მიმართ. – 3274 ავტ/სთ Z=0.135
უკუმიმართულებით - 3297 ავტ/სთ Z=0.162

3. იბერიის ქუჩა: პირდ. მიმართ. – 3441 ავტ/სთ Z=0.072
უკუმიმართულებით - 3262 ავტ/სთ Z=0.107

A კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის რეზერვი - 5240 ავტ/სთ Z=0.13

B კვანძის არეალში:

1. ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრ. აღმ. მხარე: პირდ. მიმართ. – 371 ავტ/სთ Z=0.765
უკუმიმართულებით - 1306 ავტ/სთ Z=0.183

2. ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდ. დას. მხარე: პირდ. მიმართ. – 559 ავტ/სთ Z=0.643
უკუმიმართულებით - 1397 ავტ/სთ Z=0.094

3. დემეტრე თავდადებულის ქუჩა: პირდ. მიმართ. – 3211 ავტ/სთ Z=0.081
უკუმიმართულებით - 3050 ავტ/სთ Z=0.188

4. ფარნავაზ მეფის გამზ: პირდ. მიმართ. – 5612 ავტ/სთ Z=0.076
უკუმიმართულებით - 6005 ავტ/სთ Z=0.043

B წრიული მოძრაობის კვანძის რეზერვი -

მონაკვეთის დასახელება	რეზერვი
ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარე	320 Z=0.78
ასი ათასი მოწამის ქუჩის ჩრდილო დასავლეთ მხარე	1269 Z=0.10
დემეტრე თავდადებულის ქუჩა	1242 Z=0.27
ფარნავაზ მეფის ქუჩა	2428 Z=0.08

C კვანძის არეალში:

1. იბერიის ქუჩის ჩრდ. მხარეს: პირდ. მიმართ. – 3335 ავტ/სთ Z=0.112
უკუმიმართულებით - 3487 ავტ/სთ Z=0.071

2. იბერიის ქუჩის სამხრ. მხარეს: პირდ. მიმართ. – 3292 ავტ/სთ Z=0.124
უკუმიმართულებით - 3166 ავტ/სთ, Z=0.156

3. პეტრიძის ქუჩა: პირდ. მიმართ. – 3323 ავტ/სთ Z=0.100
უკუმიმართულებით - 3282 ავტ/სთ, Z=0.107

C კვანძის, T-ს მაგვარი გზაჯვარედინის რეზერვი - 1690 ავტ/სთ Z=0.33

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გრგ ზონალური შეთანხმების მიხედვით მოზიდული ავტ. რაოდენობა შეადგენს 176 ავტ/სთ ხოლო არქიტექტორული პროექტის მიხედვით 182 ავტ/სთ, შესაბამისად თუ დავუშვებთ, რომ ყველა გადაადგილება განცხორციელდება ერთ მიმართულებაზე პიკის საათში ყველაზე მინიმალური რეზერვის მქონე კვანძზე ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეზე სადაც რეზერვი გვაქვს 320 ავტ/სთ მივიღებთ შედეგს რომ გრგ ზონალური შეთანხმების მიხედვით ამ ქუჩაზე რეზერვი დაგვრჩება 144 ავტ/სთ ხოლო არქიტექტორული პროექტის მიხედვით 138 ავტ/სთ.

თავი 5

რეკომენდაციები:

1. ჩვენი რეკომენდაციით I თავში აღწერილი N2 კვანძე შემავალი ასი ათასი მოწამის ქუჩის სამხრეთ აღმოსავლეთ მხარეს საჭიროებს წრეზე შემომსვლელისთვის დამატებულ იქნას საწყის ეტაპზე ერთი დამატებითი ზოლი, მიუხედავად იმისა რომ პრაქტიკული გამტარუნარიანობის მაჩვენებელის მიხედვით საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში საპროგნოზო მგზავრობები ვერ მოახდენს ამ კვანძზე ზეგავლენას რადგან რეზერვი 320 ავტ/სთ სავსებით საკმარისია.

2. დავალებაში საკვლევი საზოგადოებრივი გაჩერებები რომელიც მოცემულია რუკაზე, ადგილზე გადამოწმების შედეგად ან გაუქმებულია ან დროებით არის დემონტირებული, ttc.com.ge ვებ გვერდიდან ირკვევა, რომ ამ ლოკაციაზე გაჩერებები უნდა ყოფილიყო ტაბლოს ნომრით 1187 და 1190, რეკომენდირებულად მიგვაჩნია დღის წესრიგში დადგეს ზემოხსენებული გაჩერებების აღდგენის საკითხი, როგორც კომფორტული მგზავრობისთვის ისე ხელმისაწვდომობის კუთხით.

3. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არსად არ გვხვდება შშმ პირების სპეციალური გადასასვლელები, შესაბამისად საჭიროებს ამ საკითხის დღის წესრიგში დაყენება.

დასკვნა

ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების ანალიზი საშუალებას გვაძლევს დავასკვნათ, რომ ქალაქ თბილისში, დემეტრე თავდადებულის ქუჩა N56-ში ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.07.007.065) მრავალფუნქციური კომპლექსის პროცესის დროს აგრეთვე მშენებლობის დასრულების შემდეგ, არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას: საავტომობილო მოძრაობის ინტენსივობაზე, ქვეითთა გადაადგილებისთვის განკუთვნილი ტროტუარის დატვირთულობაზე და M_2, M_3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

6 თავი

6. გამოყენებული ლიტერატურა

6.1 Расчот пропускной способности магистралей и узлов. - Федерналное агенство по образованию ГОУ ВПО Уральский “Государственый Технический Университет - УПИ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина”

6.2 СНиП -К 3-62 Улицы, дороги и площади населёных мест. Нормы проектирования.

6.3 მგზავრთა საქალაქო გადაყვანების სოციალური მნიშვნელობა. პროფ. ო. გელაშვილი.

6.4 საგზაო მოძრაობის წესები, თბილისი 2005 წელი.

6.5 თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა (Systra 2016).

6.6 ОДМ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგია.

6.7 თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის ვებგვერდი ttc.com.ge.

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	399	14	0	5	1	7	1	427	432
1.1A	206	10	0	4	0	1	1	222	226
1.2A	193	4	0	1	1	6	0	205	206
2.0A	373	11	7	0	3	3	6	403	411
3.0A	470	15	6	0	2	6	5	504	512
3.1A	340	10	4	0	2	3	5	364	370
3.2A	130	5	2	0	0	3	0	140	142
4.0A	0	12	1	8	0	1	2	24	31
5.0A	0	4	4	4	1	1	1	15	20
5.1A	33	1	3	0	1	0	1	39	41
5.2A	52	4	1	4	0	2	1	64	68
6.0A	71	5	2	0	0	5	0	83	85
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	663	20	0	14	4	6	4	711	721
1.1A	379	8	0	2	2	0	1	392	393
1.2A	284	12	0	12	2	6	3	319	328
2.0A	343	12	0	6	0	9	3	373	380
3.0A	243	13	0	6	1	5	3	271	277
3.1A	184	11	0	6	0	5	3	209	215
3.2A	59	2	0	0	1	0	0	62	62
4.0A	453	12	0	2	2	1	1	471	473
5.0A	233	5	0	0	0	5	0	243	244
5.1A	159	1	0	0	0	4	0	164	165
5.2A	74	4	0	0	0	1	0	79	80
6.0A	343	14	0	12	3	6	3	381	389

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	16 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	379	20	0	9	0	6	4	418	428
1.1A	214	11	0	5	0	0	2	232	237
1.2A	165	9	0	4	0	6	2	186	191
2.0A	256	9	0	9	2	6	4	286	293
3.0A	248	11	2	12	2	6	3	284	294
3.1A	183	8	0	7	2	3	3	206	211
3.2A	65	3	2	5	0	3	0	78	82
4.0A	292	11	0	6	0	0	2	311	316
5.0A	151	1	0	3	0	3	1	159	162
5.1A	73	1	0	2	0	3	1	80	82
5.2A	78	0	0	1	0	0	0	79	80
6.0A	230	12	2	9	0	9	2	264	273
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	653	21	0	12	6	7	2	701	708
1.1A	350	15	0	9	4	1	0	379	383
1.2A	303	6	0	3	2	6	2	322	325
2.0A	281	5	0	5	1	9	0	301	304
3.0A	217	7	0	5	0	6	0	235	239
3.1A	177	5	0	5	0	4	0	191	194
3.2A	40	2	0	0	0	2	0	44	44
4.0A	421	19	0	9	4	1	0	454	459
5.0A	175	4	0	0	1	5	0	185	185
5.1A	104	0	0	0	1	5	0	110	110
5.2A	71	4	0	0	0	0	0	75	75
6.0A	343	8	0	3	2	8	2	366	369

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	337	19	0	16	1	6	4	383	395
1.1A	176	12	0	10	0	0	2	200	207
1.2A	161	7	0	6	1	6	2	183	188
2.0A	216	15	0	4	1	6	8	250	258
3.0A	164	10	0	4	1	1	8	188	195
3.1A	149	9	0	4	1	1	8	172	179
3.2A	15	1	0	0	0	0	0	16	16
4.0A	256	16	0	11	0	1	2	286	294
5.0A	147	10	0	1	0	6	0	164	166
5.1A	67	6	0	0	0	5	0	78	79
5.2A	80	4	0	1	0	1	0	86	87
6.0A	176	8	0	6	1	6	2	199	204
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	628	18	0	17	5	7	2	677	687
1.1A	323	9	0	11	4	0	0	347	351
1.2A	305	9	0	6	1	7	2	330	335
2.0A	239	8	1	2	3	9	0	262	264
3.0A	179	7	0	3	0	3	0	192	195
3.1A	139	6	0	1	0	3	0	149	150
3.2A	40	1	0	2	0	0	0	43	44
4.0A	408	12	0	12	7	0	0	439	443
5.0A	185	5	1	2	6	6	0	205	205
5.1A	100	2	1	1	3	6	0	113	113
5.2A	85	3	0	1	3	0	0	92	91
6.0A	345	10	0	8	1	7	2	373	379

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	385	18	0	7	2	9	2	423	429
1.1A	221	8	0	4	0	3	0	236	239
1.2A	164	10	0	3	2	6	2	187	190
2.0A	483	13	2	11	2	9	8	528	541
3.0A	385	14	6	12	2	1	8	428	443
3.1A	340	11	2	9	2	0	8	372	383
3.2A	45	3	1	3	0	1	0	53	56
4.0A	299	10	0	6	0	3	0	318	322
5.0A	221	4	0	4	0	9	0	238	241
5.1A	143	2	0	2	0	9	0	156	158
5.2A	78	2	0	2	0	0	0	82	83
6.0A	209	13	1	6	2	7	2	240	246
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0A	606	19	0	12	4	6	1	648	655
1.1A	322	13	0	7	1	0	0	343	347
1.2A	284	6	0	5	3	6	1	305	308
2.0A	252	15	0	7	0	10	1	285	292
3.0A	176	12	0	6	0	5	1	200	205
3.1A	128	9	0	6	0	5	1	149	154
3.2A	48	3	0	0	0	0	0	51	51
4.0A	296	14	0	7	2	0	0	319	323
5.0A	152	7	0	1	1	5	0	166	167
5.1A	124	6	0	1	0	5	0	136	138
5.2A	78	1	0	0	1	0	0	80	80
6.0A	332	9	0	5	3	6	1	356	359

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	387	13	0	10	0	4	2	416	424
1.1A	196	9	0	6	0	1	0	212	216
1.2A	191	4	0	4	0	3	2	204	208
2.0A	399	12	0	8	1	3	8	431	441
3.0A	396	14	1	8	2	0	8	429	439
3.1A	335	12	0	7	1	0	8	363	372
3.2A	61	2	1	1	1	0	0	66	67
4.0A	280	12	0	8	1	2	0	303	308
5.0A	148	3	0	3	1	4	0	159	161
5.1A	64	0	0	1	0	3	0	68	69
5.2A	84	3	0	2	1	1	0	91	92
6.0A	252	6	1	5	1	3	2	270	275
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	637	17	0	20	5	8	3	690	702
1.1A	347	11	0	8	2	2	0	370	374
1.2A	290	6	0	12	3	6	3	320	328
2.0A	271	14	0	6	4	11	0	306	310
3.0A	188	12	0	5	1	10	0	216	220
3.1A	145	12	0	4	0	6	0	167	171
3.2A	43	0	0	1	1	4	0	49	49
4.0A	424	12	0	9	2	2	0	449	454
5.0A	203	3	0	3	4	5	0	218	218
5.1A	126	2	0	2	4	5	0	139	139
5.2A	77	1	0	1	0	0	0	79	80
6.0A	333	6	0	13	4	10	3	369	377

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	317	14	0	10	0	8	2	351	359
1.1A	196	11	0	7	0	4	0	218	223
1.2A	121	3	0	3	0	4	2	133	136
2.0A	538	20	1	8	2	9	8	586	597
3.0A	429	19	1	6	3	2	8	468	477
3.1A	367	17	1	6	2	1	8	402	411
3.2A	62	2	0	0	1	1	0	66	66
4.0A	273	14	0	7	0	5	0	299	304
5.0A	248	6	0	2	0	9	0	265	268
5.1A	171	3	0	2	0	8	0	184	186
5.2A	77	3	0	0	0	1	0	81	81
6.0A	183	5	0	3	1	5	2	199	202
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	533	16	0	16	4	6	2	577	586
1.1A	274	10	0	10	2	0	1	297	303
1.2A	259	6	0	6	2	6	1	280	284
2.0A	163	7	0	5	2	3	2	182	186
3.0A	159	9	0	5	0	3	2	178	183
3.1A	136	7	0	5	0	3	2	153	158
3.2A	23	2	0	0	0	0	0	25	25
4.0A	363	15	0	12	2	0	2	394	402
5.0A	116	5	0	2	2	0	1	126	127
5.1A	27	0	0	0	2	0	0	29	28
5.2A	89	5	0	2	0	0	1	97	99
6.0A	282	8	0	6	2	6	1	305	309

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	275	8	0	7	2	9	1	302	307
1.1A	103	7	0	4	0	4	0	118	121
1.2A	172	1	0	3	2	5	1	184	186
2.0A	465	14	0	15	1	8	8	511	525
3.0A	330	16	0	14	2	3	8	373	386
3.1A	288	14	0	12	1	2	8	325	337
3.2A	42	2	0	2	1	1	0	48	49
4.0A	169	8	0	5	1	4	0	187	190
5.0A	243	1	0	4	1	6	0	255	257
5.1A	177	0	0	3	0	6	0	186	188
5.2A	66	1	0	1	1	0	0	69	69
6.0A	214	3	0	5	3	6	1	232	235
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0A	417	10	0	9	4	6	2	448	453
1.1A	215	9	0	6	2	1	1	234	238
1.2A	202	1	0	3	2	5	1	214	216
2.0A	250	7	0	6	0	9	2	274	280
3.0A	176	8	0	3	0	3	2	192	196
3.1A	132	6	0	3	0	3	2	146	150
3.2A	44	2	0	0	0	0	0	46	46
4.0A	281	10	0	7	3	1	1	303	307
5.0A	184	2	0	4	1	6	0	197	199
5.1A	118	1	0	3	0	6	0	128	130
5.2A	66	1	0	1	1	0	0	69	69
6.0A	246	3	0	3	2	5	1	260	262

ლოკაცია B კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						 M_2	 M_3		
1.0B	568	15	0	29	0	0	0	612	628
1.1B	434	11	0	13	0	0	0	458	466
1.2B	54	2	0	7	0	0	0	63	67
1.3B	66	2	0	8	0	0	0	76	80
1.4B	14	0	0	1	0	0	0	15	15
2.0B	241	11	0	8	1	8	6	275	284
3.0B	450	11	0	17	0	0	0	478	488
4.0B	96	3	0	5	0	0	2	107	111
4.1B	10	1	0	1	0	0	0	12	13
4.2B	48	1	0	3	0	0	1	53	55
4.3B	36	1	0	1	0	0	1	39	40
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	130	6	0	9	0	6	0	153	159
6.0B	592	17	0	12	2	8	6	639	650
6.1B	231	10	0	7	1	8	6	263	271
6.2B	343	7	0	5	1	0	0	356	359
6.3B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
6.4B	14	0	0	0	0	0	0	16	16
7.0B	362	16	0	20	1	8	7	414	430
8.0B	85	6	0	7	0	6	0	105	110
8.1B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
8.2B	12	0	0	4	0	0	0	16	18
8.3B	52	3	0	1	0	6	0	62	63
8.4B	17	3	0	2	0	0	0	22	23

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						 M_2	 M_3		
1.0B	1133	27	0	29	0	0	0	1188	1205
1.1B	925	22	0	16	0	0	0	963	973
1.2B	109	4	0	5	0	0	0	118	121
1.3B	71	0	0	7	0	0	0	78	82
1.4B	28	1	0	1	0	0	0	29	29
2.0B	183	5	0	2	1	12	1	204	207
3.0B	951	24	0	20	0	0	0	995	1007
4.0B	131	6	0	5	0	0	0	142	146
4.1B	23	0	0	0	0	0	0	23	23
4.2B	65	2	0	4	0	0	0	71	73
4.3B	40	4	0	1	0	0	0	45	46
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	4
5.0B	158	6	0	5	0	0	1	171	174
6.0B	314	10	0	11	2	12	1	351	358
6.1B	160	5	0	2	1	12	1	181	184
6.2B	144	4	0	8	1	0	0	157	161
6.3B	2	1	0	1	0	0	0	4	5
6.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	306	7	0	16	1	12	1	343	353
8.0B	55	3	0	6	0	0	1	65	69
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	24	1	0	3	0	0	0	28	30
8.3B	18	2	0	0	0	0	1	21	22
8.4B	10	0	0	3	0	0	0	13	15

ლოკაცია B კვანძი	სამშაბათი	16 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	593	29	0	30	0	0	0	652	670
1.1B	426	24	0	20	0	0	0	470	482
1.2B	56	2	0	0	0	0	0	58	58
1.3B	97	2	0	9	0	0	0	108	113
1.4B	14	1	0	1	0	0	0	16	16
2.0B	207	13	0	4	1	6	8	239	247
3.0B	446	24	0	20	0	0	0	490	503
4.0B	83	4	0	2	1	0	2	92	94
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	43	2	0	2	1	0	1	49	50
4.3B	35	2	0	0	0	0	1	38	39
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
5.0B	153	3	0	1	0	0	0	157	158
6.0B	616	15	0	9	2	6	8	657	668
6.1B	204	13	0	4	1	6	8	236	244
6.2B	393	2	0	5	1	0	0	401	403
6.3B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
6.4B	15	0	0	0	0	0	0	16	16
7.0B	379	17	0	15	2	6	9	429	443
8.0B	133	1	0	2	0	0	0	136	136
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	16	0	0	0	0	0	0	16	16
8.3B	79	0	0	1	0	0	0	80	81
8.4B	35	0	0	0	0	0	0	36	36

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	1150	27	0	37	0	0	0	1214	1235
1.1B	998	22	0	18	0	0	0	1038	1049
1.2B	67	1	0	9	0	0	0	77	82
1.3B	57	3	0	9	0	0	0	69	74
1.4B	28	1	0	1	0	0	0	30	30
2.0B	185	10	0	3	1	9	1	209	213
3.0B	1005	23	0	19	0	0	0	1047	1059
4.0B	108	8	0	7	0	0	1	124	129
4.1B	12	2	0	0	0	0	0	14	14
4.2B	60	4	0	6	0	0	1	71	75
4.3B	33	2	0	1	0	0	0	36	37
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	121	4	0	10	0	0	0	136	141
6.0B	351	13	0	7	3	9	1	384	389
6.1B	173	8	0	3	1	9	1	195	198
6.2B	169	4	0	3	2	0	0	178	179
6.3B	0	1	0	1	0	0	0	2	3
6.4B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	305	15	0	18	1	9	2	351	363
8.0B	56	1	0	1	1	0	0	59	59
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
8.3B	34	1	0	1	0	0	0	36	36
8.4B	15	0	0	0	0	0	0	16	16

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	557	30	0	37	0	0	0	623	645
1.1B	387	22	0	21	0	0	0	430	443
1.2B	56	6	0	2	0	0	0	64	66
1.3B	100	1	0	13	0	0	0	114	121
1.4B	14	1	0	1	0	0	0	15	16
2.0B	203	14	0	4	1	8	8	238	247
3.0B	397	23	0	22	0	0	0	442	455
4.0B	98	10	0	9	1	0	1	120	126
4.1B	11	3	0	1	0	0	0	15	16
4.2B	40	3	0	6	1	0	1	51	54
4.3B	45	4	0	2	0	0	0	51	52
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	127	11	0	6	0	7	0	152	157
6.0B	631	24	1	11	2	8	8	686	699
6.1B	192	11	0	3	1	8	8	223	231
6.2B	422	11	1	8	1	0	0	443	448
6.3B	2	1	0	0	0	0	0	3	3
6.4B	15	1	0	0	0	0	0	17	17
7.0B	337	15	0	25	2	8	9	396	415
8.0B	61	1	0	7	0	7	0	77	81
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
8.2B	8	0	0	1	0	0	0	9	10
8.3B	45	1	0	3	0	7	0	56	58
8.4B	5	0	0	3	0	0	0	8	10

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	1052	29	9	26	0	0	0	1115	1136
1.1B	871	19	7	16	0	0	0	913	927
1.2B	93	0	1	5	0	0	0	99	102
1.3B	62	9	1	4	0	0	0	76	80
1.4B	26	1	0	1	0	0	0	27	28
2.0B	157	4	0	6	2	9	3	181	186
3.0B	890	20	7	17	0	0	0	934	949
4.0B	119	13	0	3	0	0	1	136	140
4.1B	14	1	0	0	0	0	0	15	15
4.2B	56	9	0	1	0	0	1	67	69
4.3B	46	3	0	2	0	0	0	51	52
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	198	4	1	6	0	7	0	217	222
6.0B	296	9	0	13	2	9	3	333	342
6.1B	143	3	0	6	2	9	3	166	171
6.2B	144	6	0	6	0	0	0	156	160
6.3B	2	0	0	1	0	0	0	3	4
6.4B	7	0	0	0	0	0	0	8	8
7.0B	286	22	1	13	3	9	4	338	349
8.0B	132	5	0	3	1	7	0	149	151
8.1B	6	0	0	0	0	0	0	7	7
8.2B	17	1	0	0	0	0	0	18	18
8.3B	84	3	0	1	0	7	0	95	97
8.4B	25	1	0	2	1	0	0	29	30

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	

დილა 08:30- დან 09:30-მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	573	24	0	28	0	0	0	624	640
1.1B	412	18	0	20	0	0	0	450	462
1.2B	51	2	0	3	0	0	0	56	58
1.3B	96	3	0	4	0	0	0	103	105
1.4B	14	1	0	1	0	0	0	15	16
2.0B	233	8	0	7	0	5	7	260	269
3.0B	437	19	0	20	0	0	0	476	488
4.0B	110	9	0	2	1	0	1	123	125
4.1B	18	0	0	1	0	0	0	19	20
4.2B	41	4	0	0	1	0	1	47	48
4.3B	48	5	0	1	0	0	0	54	55
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	132	6	0	4	0	5	0	148	151
6.0B	598	16	0	13	2	5	7	642	654
6.1B	215	8	0	6	0	5	7	241	250
6.2B	364	8	0	7	2	0	0	381	384
6.3B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
6.4B	15	0	0	0	0	0	0	16	16
7.0B	358	16	0	10	1	5	8	398	409
8.0B	79	6	0	0	0	5	0	90	91
8.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.2B	21	1	0	0	0	0	0	22	22
8.3B	48	4	0	0	0	5	0	57	58
8.4B	6	1	0	0	0	0	0	7	7

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	1029	29	0	38	0	0	0	1096	1118
1.1B	879	21	0	27	0	0	0	927	943
1.2B	91	7	0	6	0	0	0	104	108
1.3B	34	0	0	4	0	0	0	38	40
1.4B	25	1	0	1	0	0	0	27	27
2.0B	178	4	0	2	1	12	2	199	202
3.0B	921	22	0	30	0	0	1	974	992
4.0B	101	7	0	5	2	2	0	118	120
4.1B	15	0	0	0	0	2	0	17	17
4.2B	66	5	0	3	2	0	0	76	77
4.3B	18	2	0	2	0	0	0	22	23
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	243	13	0	8	1	10	0	276	282
6.0B	342	9	0	7	1	10	2	372	378
6.1B	163	4	0	2	1	10	2	182	185
6.2B	168	5	0	4	0	0	0	177	180
6.3B	3	0	0	1	0	0	0	4	5
6.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	295	12	0	10	4	10	2	333	339
8.0B	210	11	0	5	2	8	1	237	241
8.1B	10	1	0	0	0	0	0	11	11
8.2B	39	1	0	2	0	0	1	43	45
8.3B	129	6	0	2	1	8	0	146	148
8.4B	32	3	0	1	1	0	0	37	37

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	591	23	0	24	0	0	0	638	652
1.1B	460	9	0	10	0	0	0	479	485
1.2B	30	8	0	3	0	0	0	41	43
1.3B	87	5	0	10	0	0	0	102	108
1.4B	14	1	0	1	0	0	0	16	16
2.0B	260	9	0	3	2	9	4	287	292
3.0B	486	9	0	11	1	0	0	507	513
4.0B	101	6	0	11	1	0	1	121	127
4.1B	24	0	0	1	0	0	0	25	26
4.2B	49	3	0	9	1	0	1	63	68
4.3B	26	3	0	1	0	0	0	30	31
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	134	12	0	5	0	6	0	157	161
6.0B	658	22	0	5	3	9	4	701	708
6.1B	236	9	0	2	2	9	4	262	266
6.2B	403	12	0	3	1	0	0	419	421
6.3B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
6.4B	16	1	0	0	0	0	0	17	17
7.0B	389	18	0	22	3	9	5	446	461
8.0B	109	4	0	3	1	6	0	124	126
8.1B	5	0	0	0	0	0	0	6	6
8.2B	23	0	0	1	1	0	0	25	25
8.3B	64	3	0	1	0	6	0	74	75
8.4B	17	1	0	1	0	0	0	19	20

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე

მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	892	13	2	31	0	0	0	938	956
1.1B	778	9	0	21	0	0	0	808	819
1.2B	55	2	1	1	0	0	0	59	60
1.3B	37	2	1	8	0	0	0	48	53
1.4B	22	0	0	1	0	0	0	23	23
2.0B	188	6	0	5	0	9	2	210	215
3.0B	806	10	0	22	0	0	1	839	852
4.0B	120	9	0	4	0	0	1	134	138
4.1B	23	1	0	0	0	0	0	24	24
4.2B	58	7	0	4	0	0	1	70	73
4.3B	36	1	0	0	0	0	0	37	37
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	232	8	1	3	2	6	0	253	256
6.0B	380	11	0	6	3	10	2	413	418
6.1B	165	5	0	5	0	9	2	186	191
6.2B	203	5	0	1	3	1	0	213	213
6.3B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
6.4B	9	0	0	0	0	0	0	10	10
7.0B	321	15	1	19	0	9	3	368	382
8.0B	243	6	0	5	2	6	1	264	267
8.1B	12	0	0	0	0	0	0	13	13
8.2B	25	0	0	1	0	0	1	27	28
8.3B	145	5	0	2	2	6	0	160	161
8.4B	61	1	0	2	0	0	0	64	65

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	424	27	0	21	0	0	0	472	484
1.1B	341	18	0	14	0	0	0	373	382
1.2B	16	5	0	2	0	0	0	23	25
1.3B	57	3	0	4	0	0	0	64	66
1.4B	10	1	0	1	0	0	0	12	12
2.0B	160	15	0	4	0	6	5	190	197
3.0B	364	18	0	17	0	0	1	400	411
4.0B	50	6	0	5	0	0	1	63	66
4.1B	13	2	0	0	0	0	0	15	15
4.2B	23	2	0	3	0	0	0	28	30
4.3B	13	2	0	2	0	0	1	18	20
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
5.0B	93	11	0	3	0	7	0	114	117
6.0B	319	22	0	11	1	6	5	364	375
6.1B	147	13	0	4	0	6	5	175	182
6.2B	161	8	0	7	1	0	0	177	181
6.3B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
6.4B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	238	20	0	13	0	6	5	282	294
8.0B	91	5	0	6	0	7	1	111	116
8.1B	4	0	0	0	0	0	0	5	6
8.2B	20	0	0	3	0	0	1	24	26
8.3B	56	3	0	1	0	7	0	67	69
8.4B	11	2	0	2	0	0	0	15	16
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	763	23	0	27	0	0	0	812	827
1.1B	680	21	0	19	0	0	0	720	732
1.2B	20	1	0	3	0	0	0	24	26
1.3B	44	0	0	4	0	0	0	48	50
1.4B	19	1	0	1	0	0	0	20	20
2.0B	181	6	0	3	2	7	0	199	201
3.0B	707	22	0	22	0	0	1	752	766
4.0B	128	6	0	1	0	0	1	136	138
4.1B	25	1	0	0	0	0	0	26	26
4.2B	75	5	0	1	0	0	0	81	82
4.3B	25	0	0	0	0	0	1	26	27
4.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.0B	216	8	0	4	0	8	0	237	240
6.0B	337	5	0	6	5	7	0	361	363
6.1B	156	5	0	3	2	7	0	173	175
6.2B	173	0	0	3	3	0	0	179	179
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	315	11	0	8	2	7	0	343	348
8.0B	242	8	0	4	0	8	1	264	268
8.1B	12	0	0	0	0	0	0	13	13
8.2B	27	1	0	3	0	0	1	32	34
8.3B	163	6	0	1	0	8	0	178	180
8.4B	40	1	0	0	0	0	0	41	41

ლოკაცია B კვანძი	კვირა	21 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	329	18	0	13	0	0	0	361	369
1.1B	249	12	0	10	0	0	0	271	277
1.2B	27	2	0	1	0	0	0	30	31
1.3B	45	4	0	2	0	0	0	51	52
1.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
2.0B	124	3	0	5	0	6	4	142	148
3.0B	272	14	0	10	0	0	1	297	304
4.0B	41	0	0	4	0	0	1	46	49
4.1B	14	0	0	0	0	0	0	14	14
4.2B	13	0	0	1	0	0	0	14	15
4.3B	13	0	0	3	0	0	1	17	19
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	95	6	0	4	0	7	0	113	116
6.0B	249	10	0	9	1	6	4	280	288
6.1B	110	3	0	5	0	6	4	128	134
6.2B	127	7	0	4	1	0	0	139	141
6.3B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
6.4B	6	0	0	0	0	0	0	7	7
7.0B	187	8	0	10	0	6	4	215	224
8.0B	88	7	0	5	0	7	1	109	114
8.1B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
8.2B	17	2	0	0	0	0	1	20	21
8.3B	48	4	0	3	0	7	0	62	65
8.4B	19	1	0	2	0	0	0	22	23

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	708	23	0	23	0	0	0	753	767
1.1B	576	18	0	16	0	0	0	610	620
1.2B	64	2	0	1	0	0	0	67	68
1.3B	51	2	0	5	0	0	0	58	61
1.4B	17	1	0	1	0	0	0	18	19
2.0B	149	4	0	6	1	5	0	165	168
3.0B	618	19	0	20	1	0	1	659	671
4.0B	91	3	0	1	2	0	0	97	97
4.1B	16	0	0	0	1	0	0	17	17
4.2B	47	2	0	1	1	0	0	51	51
4.3B	26	1	0	0	0	0	0	27	27
4.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
5.0B	220	2	0	1	1	6	0	231	232
6.0B	333	8	0	7	3	5	0	357	360
6.1B	133	4	0	6	0	5	0	148	152
6.2B	183	3	0	0	3	0	0	189	188
6.3B	9	1	0	1	0	0	0	11	12
6.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
7.0B	253	9	0	14	1	5	0	282	290
8.0B	196	1	0	5	1	6	1	211	215
8.1B	9	0	0	0	0	0	0	10	10
8.2B	33	0	0	3	1	0	1	38	40
8.3B	132	0	0	0	0	6	0	138	139
8.4B	22	1	0	2	0	0	0	25	26

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019						
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	222	14	0	3	0	4	1	244	248
1.1C	161	12	0	2	0	4	0	179	182
1.2C	61	2	0	1	0	0	1	65	66
2.0C	187	10	0	2	1	7	0	207	209
3.0C	341	12	0	2	1	40	12	408	421
3.1C	209	5	0	0	0	33	12	259	270
3.2C	132	7	0	2	1	7	0	149	151
4.0C	241	13	0	2	0	26	9	291	301
5.0C	135	4	0	0	0	22	9	170	178
5.1C	55	3	0	0	0	0	0	58	58
5.2C	80	1	0	0	0	22	9	112	120
6.0C	270	7	0	1	0	33	13	324	336
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	391	19	1	1	1	5	1	419	423
1.1C	292	17	1	1	1	5	0	317	320
1.2C	99	2	0	0	0	0	1	102	103
2.0C	241	6	0	3	0	8	0	258	261
3.0C	389	12	0	2	1	22	11	437	448
3.1C	249	7	0	0	1	14	11	282	290
3.2C	140	5	0	2	0	8	0	155	157
4.0C	518	20	1	2	2	23	10	576	587
5.0C	327	4	0	2	1	18	10	362	371
5.1C	101	1	0	1	0	0	0	103	104
5.2C	226	3	0	1	1	18	10	259	267
6.0C	348	9	0	0	1	14	12	384	393

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	16 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	199	13	1	1	0	8	2	224	228
1.1C	148	12	1	1	0	8	0	170	173
1.2C	51	1	0	0	0	0	2	54	55
2.0C	249	6	0	1	0	7	0	263	265
3.0C	400	9	0	1	1	30	13	454	466
3.1C	247	4	0	0	1	23	13	288	298
3.2C	153	5	0	1	0	7	0	166	168
4.0C	243	13	1	2	0	31	8	298	309
5.0C	191	2	0	1	0	23	8	225	233
5.1C	96	1	0	0	0	0	0	97	97
5.2C	95	1	0	1	0	23	8	128	136
6.0C	298	5	0	0	1	23	15	342	353

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	361	19	0	1	0	11	4	396	402
1.1C	284	16	0	1	0	11	2	314	318
1.2C	77	3	0	0	0	0	2	82	84
2.0C	193	4	0	1	1	7	0	206	207
3.0C	347	9	0	1	1	27	11	396	406
3.1C	245	6	0	0	0	20	11	282	291
3.2C	102	3	0	1	1	7	0	114	115
4.0C	478	20	0	1	2	26	15	542	555
5.0C	285	5	0	0	2	15	13	320	329
5.1C	91	1	0	0	0	0	0	92	92
5.2C	194	4	0	0	2	15	13	228	237
6.0C	322	9	0	0	0	20	13	364	375

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	194	14	0	1	2	6	2	219	222
1.1C	148	13	0	1	0	6	0	168	170
1.2C	46	1	0	0	2	0	2	51	51
2.0C	228	11	0	2	0	8	0	249	252
3.0C	362	15	0	3	0	28	12	420	433
3.1C	216	6	0	1	0	20	12	255	265
3.2C	146	9	0	2	0	8	0	165	168
4.0C	216	16	0	2	0	32	9	275	286
5.0C	150	5	0	1	0	26	9	191	200
5.1C	82	2	0	0	0	0	0	84	84
5.2C	68	3	0	1	0	26	9	107	116
6.0C	262	7	0	1	2	20	14	306	317
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	375	22	0	2	1	7	2	409	414
1.1C	291	20	0	2	1	7	0	321	324
1.2C	84	2	0	0	0	0	2	88	89
2.0C	200	6	0	2	0	6	0	214	216
3.0C	310	9	0	1	1	24	9	354	363
3.1C	205	4	0	0	1	18	9	237	244
3.2C	105	5	0	1	0	6	0	117	119
4.0C	459	26	0	3	3	28	10	529	540
5.0C	263	7	0	2	2	21	10	305	314
5.1C	95	1	0	1	0	0	0	97	98
5.2C	168	6	0	1	2	21	10	208	216
6.0C	289	6	0	0	1	18	11	325	334

ლოკაცია A კვანძი		ხეთშაბათი	18 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე										
მიმართულების ნომერი N									ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი				
						M_2	M_3			
1.0C										
1.1C										
1.2C										
2.0C										
3.0C										
3.1C										
3.2C										
4.0C										
5.0C										
5.1C										
5.2C										
6.0C										
საღამო 18:00-დან 19:00-მდე										
მიმართულების ნომერი N									ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი				
						M_2	M_3			
1.0C										
1.1C										
1.2C										
2.0C										
3.0C										
3.1C										
3.2C										
4.0C										
5.0C										
5.1C										
5.2C										
6.0C										

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	185	8	0	3	3	14	1	214	217
1.1C	151	7	0	4	2	14	0	178	181
1.2C	34	0	0	0	1	0	1	36	36
2.0C	222	6	2	2	0	15	0	247	251
3.0C	375	15	2	2	2	41	13	450	465
3.1C	229	10	0	0	2	33	13	287	298
3.2C	146	5	2	2	0	13	0	168	172
4.0C	237	10	0	4	3	29	8	291	300
5.0C	162	4	0	0	1	17	8	192	198
5.1C	76	1	0	0	0	2	0	79	79
5.2C	86	3	0	0	1	15	8	113	119
6.0C	263	10	0	0	3	33	14	323	334

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	310	10	0	2	1	14	1	338	342
1.1C	245	8	0	2	0	14	0	269	272
1.2C	65	2	0	0	1	0	1	69	69
2.0C	222	4	1	1	0	7	0	235	237
3.0C	316	3	0	0	2	29	9	359	367
3.1C	195	2	0	0	2	22	9	230	237
3.2C	121	1	0	0	0	7	0	129	130
4.0C	427	10	0	3	1	34	12	487	500
5.0C	283	5	1	2	1	20	12	324	335
5.1C	101	3	1	1	0	0	0	106	107
5.2C	182	2	0	1	1	20	12	218	227
6.0C	260	4	0	0	3	22	10	299	306

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	122	7	0	1	1	6	0	137	138
1.1C	88	6	0	1	1	5	0	101	102
1.2C	34	1	0	0	0	1	0	36	36
2.0C	158	5	0	1	0	11	0	175	177
3.0C	341	13	0	1	1	32	7	395	404
3.1C	239	8	0	0	1	23	7	278	285
3.2C	102	5	0	1	0	9	0	117	119
4.0C	158	7	0	1	2	24	9	201	209
5.0C	126	1	0	0	1	21	9	158	165
5.1C	56	0	0	0	0	2	0	58	58
5.2C	70	1	0	0	1	19	9	100	107
6.0C	273	9	0	0	1	24	7	314	321

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	295	16	0	2	2	9	1	325	328
1.1C	228	14	0	2	2	9	0	255	257
1.2C	67	2	0	0	0	0	1	70	71
2.0C	194	6	1	2	1	5	0	209	211
3.0C	337	10	1	1	2	22	11	384	394
3.1C	224	6	0	0	1	17	11	259	267
3.2C	113	4	1	1	1	5	0	125	127
4.0C	381	17	0	3	2	29	12	444	456
5.0C	234	5	0	2	0	20	12	273	284
5.1C	81	2	0	1	0	0	0	84	85
5.2C	153	3	0	1	0	20	12	189	199
6.0C	291	8	0	0	1	17	12	329	338

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019							
დილა 08:30- დან 09:30-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	130	8	0	2	2	4	1	147	149
1.1C	92	6	0	2	1	4	0	105	107
1.2C	38	2	0	0	1	0	1	42	42
2.0C	138	7	1	3	0	7	0	156	160
3.0C	247	15	1	1	1	26	11	302	313
3.1C	159	9	0	0	1	19	11	199	208
3.2C	88	6	1	1	0	7	0	103	105
4.0C	147	8	0	2	1	19	10	187	196
5.0C	105	3	0	2	0	15	10	135	144
5.1C	50	1	0	2	0	0	0	53	54
5.2C	55	2	0	0	0	15	10	82	90
6.0C	197	11	0	0	2	19	12	241	250

საღამო 18:00-დან 19:00-მდე									
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0C	234	8	0	1	1	3	2	249	251
1.1C	165	8	0	1	0	3	0	177	179
1.2C	69	0	0	0	1	0	2	72	73
2.0C	173	5	1	0	0	4	0	183	185
3.0C	256	4	1	0	1	19	10	291	299
3.1C	162	1	0	0	1	15	10	189	196
3.2C	94	3	1	0	0	4	0	102	103
4.0C	284	8	0	2	0	16	8	318	326
5.0C	198	2	0	1	0	13	8	222	229
5.1C	79	2	0	0	0	0	0	81	81
5.2C	119	0	0	1	0	13	8	141	148
6.0C	231	1	0	0	2	15	12	261	269

დილა

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	98	3	0	0	0	2	0	103	104
1.1A	53	1	0	0	0	0	0	54	54
1.2A	45	2	0	0	0	2	0	49	49
2.0A	99	4	1	0	0	1	4	109	113
3.0A	117	5	0	0	0	2	3	127	130
3.1A	92	4	0	0	0	1	3	100	102
3.2A	25	1	0	0	0	1	0	27	27
4.0A	0	3	0	0	0	0	0	3	3
5.0A	0	2	1	0	0	0	0	3	4
5.1A	7	0	1	0	0	0	1	9	10
5.2A	19	2	0	0	0	0	0	21	21
6.0A	0	3	0	0	0	0	0	3	3

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	81	3	0	1	0	2	0	87	88
1.1A	44	3	0	1	0	1	0	49	50
1.2A	37	0	0	0	0	1	0	38	38
2.0A	97	1	2	0	1	0	1	102	103
3.0A	117	3	2	0	1	0	1	124	126
3.1A	90	1	1	0	1	0	1	94	95
3.2A	27	2	1	0	0	0	0	30	31
4.0A	0	4	0	4	0	0	1	9	12
5.0A	0	1	1	3	0	0	1	6	9
5.1A	7	0	1	0	0	0	0	8	9
5.2A	11	1	0	3	0	1	1	17	19
6.0A	0	2	1	0	0	0	0	3	4

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	0	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	99	5	0	2	0	1	1	108	110
1.1A	53	4	0	2	0	0	1	60	62
1.2A	46	1	0	0	0	1	0	48	48
2.0A	91	3	4	0	1	0	1	100	103
3.0A	109	5	4	0	1	0	1	120	123
3.1A	84	3	3	0	1	0	1	92	94
3.2A	25	2	1	0		0		28	29
4.0A	0	5	0	3	0	0	1	9	12
5.0A	0	1	1	1	0	0	0	3	4
5.1A	7	0	1	0	0	0	0	8	9
5.2A	12	1	0	1	0	0	0	14	15
6.0A	71	0	1	0	0	1	0	73	74

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	121	3	0	2	1	2	0	129	130
1.1A	56	2	0	1	0	0	0	59	60
1.2A	65	1	0	1	1	2	0	70	70
2.0A	86	3	0	0	1	2	0	92	92
3.0A	127	2	0	0	0	4	0	133	134
3.1A	74	2	0	0	0	2	0	78	78
3.2A	53	0	0	0	0	2	0	55	55
4.0A	0	0	1	1	0	1	0	3	4
5.0A	0	0	1	0	1	1	0	3	3
5.1A	12	1	0	0	1	0	0	14	14
5.2A	10	0	1	0	0	1	0	12	13
6.0A	0	0	0	0	0	4	0	4	4

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	142	8	0	4	1	2	1	158	161
1.1A	76	3	0	0	0	0	0	79	79
1.2A	66	5	0	4	1	2	1	79	82
2.0A	98	3	0	5	0	3	0	109	112
3.0A	73	3	0	5	1	1	0	83	85
3.1A	55	3	0	5	0	1	0	64	67
3.2A	18	0	0	0	1	0	0	19	19
4.0A	90	5	0	0	0	0	0	95	96
5.0A	57	2	0	0	0	2	0	61	61
5.1A	43	0	0	0	0	2	0	45	45
5.2A	14	2	0	0	0	0	0	16	16
6.0A	84	5	0	4	2	2	1	98	100

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	163	0	0	5	2	2	2	174	177
1.1A	105	0	0	0	1	0	1	107	107
1.2A	58	0	0	5	1	2	1	67	70
2.0A	88	4	0	1	0	1	0	94	95
3.0A	64	4	0	1	0	1	0	70	71
3.1A	46	3	0	1	0	1	0	51	52
3.2A	18	1	0	0	0	0	0	19	19
4.0A	123	0	0	0	1	1	1	126	126
5.0A	60	1	0	0	0	1	0	62	62
5.1A	42	1	0	0	0	0	0	43	43
5.2A	18	0	0	0	0	1	0	19	19
6.0A	76	1	0	5	1	2	1	86	89

ლოკაცია A კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	195	6	0	2	1	1	0	205	206
1.1A	112	3	0	0	1	0	0	116	116
1.2A	83	3	0	2	0	1	0	89	90
2.0A	78	0	0	0	0	3	1	82	83
3.0A	55	1	0	0	0	2	1	59	60
3.1A	42	0	0	0	0	2	1	45	46
3.2A	13	1	0	0	0	0	0	14	14
4.0A	132	5	0	0	1	0	0	138	138
5.0A	56	2	0	0	0	1	0	59	59
5.1A	36	0	0	0	0	1	0	37	37
5.2A	20	2	0	0	0	0	0	22	22
6.0A	96	4	0	2	0	1	0	103	105

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	163	6	0	3	0	1	1	174	177
1.1A	86	2	0	2	0	0	0	90	91
1.2A	77	4	0	1	0	1	1	84	86
2.0A	79	5	0	0	0	2	2	88	90
3.0A	51	5	0	0	0	1	2	59	61
3.1A	41	5	0	0	0	1	2	49	51
3.2A	10	0	0	0	0	0	0	10	10
4.0A	108	2	0	2	0	0	0	112	113
5.0A	60	0	0	0	0	1	0	61	61
5.1A	38	0	0	0	0	1	0	39	39
5.2A	22	0	0	0	0	0	0	22	22
6.0A	87	4	0	1	0	1	1	94	96

დილა

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა		დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	64	6	0	0	0	2	0	72	73
1.1A	38	2	0	0	0	0	0	40	40
1.2A	26	4	0	0	0	2	0	32	33
2.0A	51	3	0	2	0	2	4	62	66
3.0A	57	4	0	4	0	2	3	70	74
3.1A	49	3	0	2	0	1	3	58	61
3.2A	8	1	0	2	0	1	0	12	13
4.0A	55	2	0	0	0	0	0	57	57
5.0A	19	0	0	0	0	1	1	21	22
5.1A	2	0	0	0	0	1	1	4	5
5.2A	17	0	0	0	0	0	0	17	17
6.0A	34	5	0	2	0	3	0	44	46

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა		დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	94	5	0	4	0	1	2	106	110
1.1A	49	3	0	2	0	0	1	55	57
1.2A	45	2	0	2	0	1	1	51	53
2.0A	62	1	0	0	0	0	0	63	63
3.0A	51	2	2	1	0	0	0	56	58
3.1A	43	1	0	0	0	0	0	44	44
3.2A	8	1	2	1	0	0	0	12	14
4.0A	67	3	0	2	0	0	1	73	75
5.0A	37	0	0	0	0	0	0	37	37
5.1A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
5.2A	18	0	0	0	0	0	0	18	18
6.0A	53	3	2	3	0	1	1	63	67

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა		დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	106	6	0	3	0	2	0	117	119
1.1A	59	4	0	1	0	0	0	64	65
1.2A	47	2	0	2	0	2	0	53	54
2.0A	79	1	0	4	1	3	0	88	90
3.0A	79	1	0	4	1	3	0	88	90
3.1A	53	0	0	3	1	2	0	59	60
3.2A	26	1	0	1	0	1	0	29	30
4.0A	79	4	0	2	0	0	0	85	86
5.0A	46	1	0	2	0	1	0	50	51
5.1A	26	1	0	1	0	1	0	29	30
5.2A	20	0	0	1	0	0	0	21	22
6.0A	73	3	0	3	0	3	0	82	84

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა		დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	115	3	0	2	0	1	2	123	126
1.1A	68	2	0	2	0	0	1	73	75
1.2A	47	1	0	0	0	1	1	50	51
2.0A	64	4	0	3	1	1	0	73	75
3.0A	61	4	0	3	1	1	0	70	72
3.1A	38	4	0	2	1	0	0	45	46
3.2A	23	0	0	1	0	1	0	25	26
4.0A	91	2	0	2	0	0	1	96	98
5.0A	49	0	0	1	0	1	0	51	52
5.1A	26	0	0	1	0	1	0	28	29
5.2A	23	0	0	0	0	0	0	23	23
6.0A	70	1	0	1	0	2	1	75	76

საღამო

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო		დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	150	3	0	3	3	1	0	160	160
1.1A	71	2	0	2	3	0	0	78	78
1.2A	79	1	0	1	0	1	0	82	83
2.0A	69	3	0	2	0	2	0	76	78
3.0A	50	3	0	2	0	1	0	56	57
3.1A	40	3	0	2	0	1	0	46	47
3.2A	10	0	0	0	0	0	0	10	10
4.0A	94	5	0	2	3	0	0	104	104
5.0A	52	3	0	0	0	1	0	56	56
5.1A	29	0	0	0	0	1	0	30	30
5.2A	23	3	0	0	0	0	0	26	26
6.0A	89	1	0	1	0	1	0	92	93

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო		დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	129	7	0	3	0	2	1	142	145
1.1A	69	4	0	2	0	0	0	75	76
1.2A	60	3	0	1	0	2	1	67	69
2.0A	74	0	0	0	0	3	0	77	77
3.0A	56	0	0	0	0	2	0	58	58
3.1A	49	0	0	0	0	2	0	51	51
3.2A	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.0A	81	4	0	2	0	0	0	87	88
5.0A	37	0	0	0	0	1	0	38	38
5.1A	25	0	0	0	0	1	0	26	26
5.2A	12	0	0	0	0	0	0	12	12
6.0A	67	3	0	1	0	2	1	74	76

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო		დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო		დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	193	4	0	4	3	1	0	205	206
1.1A	119	3	0	3	1	0	0	126	127
1.2A	74	1	0	1	2	1	0	79	79
2.0A	80	0	0	2	0	3	0	85	86
3.0A	59	2	0	2	0	2	0	65	66
3.1A	47	0	0	2	0	1	0	50	51
3.2A	12	2	0	0	0	1	0	15	15
4.0A	133	4	0	3	1	0	0	141	142
5.0A	47	1	0	0	0	2	0	50	50
5.1A	33	0	0	0	0	2	0	35	35
5.2A	14	1	0	0	0	0	0	15	15
6.0A	86	3	0	1	2	2	0	94	94

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	181	7	0	2	0	3	1	194	197
1.1A	91	6	0	2	0	1	0	100	102
1.2A	90	1	0	0	0	2	1	94	95
2.0A	58	2	0	1	1	1	0	63	63
3.0A	52	2	0	1	0	1	0	56	57
3.1A	41	2	0	1	0	0	0	44	45
3.2A	11	0	0	0	0	1	0	12	12
4.0A	113	6	0	2	0	1	0	122	124
5.0A	39	0	0	0	1	1	0	41	41
5.1A	17	0	0	0	1	1	0	19	19
5.2A	22	0	0	0	0		0	22	22
6.0A	101	1	0	0	0	3	1	106	107

დილა

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	69	6	0	3	1	1	0	80	82
1.1A	34	3	0	1	0	0	0	38	39
1.2A	35	3	0	2	1	1	0	42	43
2.0A	63	3	0	0	0	2	4	72	75
3.0A	46	3	0	0	0	0	4	53	56
3.1A	42	2	0	0	0	0	4	48	51
3.2A	4	1	0	0	0	0	0	5	5
4.0A	56	4	0	1	0	1	0	62	63
5.0A	43	2	0	0	0	3	0	48	49
5.1A	21	1	0	0	0	2	0	24	24
5.2A	22	1	0	0	0	1	0	24	24
6.0A	39	4	0	2	1	1	0	47	48

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	96	5	0	6	0	1	1	109	113
1.1A	58	3	0	5	0	0	0	66	69
1.2A	38	2	0	1	0	1	1	43	44
2.0A	48	4	0	0	0	1	3	56	58
3.0A	35	3	0	0	0	0	3	41	43
3.1A	33	3	0	0	0	0	3	39	41
3.2A	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.0A	77	4	0	5	0	0	0	86	89
5.0A	34	2	0	0	0	1	0	37	37
5.1A	15	1	0	0	0	1	0	17	17
5.2A	19	1	0	0	0	0	0	20	20
6.0A	40	2	0	1	0	1	1	45	46

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	86	7	0	1	0	1	0	95	96
1.1A	47	5	0	1	0	0	0	53	54
1.2A	39	2	0	0	0	1	0	42	42
2.0A	55	4	0	3	0	1	1	64	67
3.0A	47	2	0	3	0	0	1	53	55
3.1A	41	2	0	3	0	0	1	47	49
3.2A	6	0	0	0	0	0	0	6	6
4.0A	68	6	0	1	0	0	0	75	76
5.0A	35	3	0	0	0	1	0	39	39
5.1A	14	2	0	0	0	1	0	17	17
5.2A	21	1	0	0	0	0	0	22	22
6.0A	45	2	0	0	0	1	0	48	48

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	86	1	0	6	0	3	3	99	104
1.1A	37	1	0	3	0	0	2	43	46
1.2A	49	0	0	3	0	3	1	56	58
2.0A	50	4	0	1	1	2	0	58	59
3.0A	36	2	0	1	1	1	0	41	41
3.1A	33	2	0	1	1	1	0	38	38
3.2A	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.0A	55	2	0	4	0	0	2	63	66
5.0A	35	3	0	1	0	1	0	40	41
5.1A	17	2	0	0	0	1	0	20	20
5.2A	18	1	0	1	0	0	0	20	21
6.0A	52	0	0	3	0	3	1	59	61

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	134	3	0	6	1	2	0	146	149
1.1A	60	2	0	3	0	0	0	65	67
1.2A	74	1	0	3	1	2	0	81	82
2.0A	51	3	0	2	1	3	0	60	61
3.0A	44	3	0	3	0	1	0	51	53
3.1A	36	2	0	1	0	1	0	40	41
3.2A	8	1	0	2	0	0	0	11	12
4.0A	77	3	0	3	0	0	0	83	85
5.0A	32	2	0	1	1	2	0	38	38
5.1A	15	1	0	1	1	2	0	20	20
5.2A	17	1	0	0	0	0	0	18	18
6.0A	82	2	0	5	1	2	0	92	94

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	151	7	0	4	2	2	1	167	170
1.1A	81	3	0	4	2	0	0	90	91
1.2A	70	4	0	0	0	2	1	77	78
2.0A	51	3	0	0	0	5	0	59	60
3.0A	39	2	0	0	0	2	0	43	43
3.1A	29	2	0	0	0	2	0	33	33
3.2A	10	0	0	0	0	0	0	10	10
4.0A	103	5	0	5	3	0	0	116	118
5.0A	44	3	0	1	1	3	0	52	53
5.1A	22	1	0	0	0	3	0	26	26
5.2A	22	2	0	1	1	0	0	26	26
6.0A	80	4	0	0	0	2	1	87	88

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	180	5	0	4	2	2	0	193	195
1.1A	87	2	0	3	2	0	0	94	95
1.2A	93	3	0	1	0	2	0	99	100
2.0A	70	0	1	0	0	1	0	72	73
3.0A	48	0	0	0	0	0	0	48	48
3.1A	39		0		0	0	0	39	39
3.2A	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.0A	102	2	0	3	2	0	0	109	110
5.0A	46	0	1	0	0	1	0	48	49
5.1A	31	0	1	0	0	1	0	33	34
5.2A	15	0	0	0	0	0	0	15	15
6.0A	102	3	0	1	0	2	0	108	109

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	163	3	0	3	0	1	1	171	174
1.1A	95	2	0	1	0	0	0	98	99
1.2A	68	1	0	2	0	1	1	73	75
2.0A	67	2	0	0	2	0	0	71	70
3.0A	48	2	0	0	0	0	0	50	50
3.1A	35	2	0	0	0	0	0	37	37
3.2A	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.0A	126	2	0	1	2	0	0	131	131
5.0A	63	0	0	0	4	0	0	67	65
5.1A	32	0	0	0	2	0	0	34	33
5.2A	31	0	0	0	2	0	0	33	32
6.0A	81	1	0	2	0	1	1	86	88

დილა

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	83	5	0	0	0	3	0	91	92
1.1A	56	2	0	0	0	2	0	60	60
1.2A	27	3	0	0	0	1	0	31	31
2.0A	133	2	0	3	0	2	3	143	147
3.0A	96	4	3	3	0	0	3	109	115
3.1A	88	2		3	0	0	3	96	100
3.2A	8	2	0	0	0	0	0	10	10
4.0A	70	4	0	0	0	2	0	76	77
5.0A	59	2	0	0	0	2	0	63	63
5.1A	45	0	0	0	0	2	0	47	47
5.2A	14	2	0	0	0	0	0	16	16
6.0A	35	5	0	0	0	1	0	41	42

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	95	4	0	1	1	3	1	105	106
1.1A	51	2	0	1	0	1	0	55	56
1.2A	44	2	0	0	1	2	1	50	51
2.0A	118	2	0	4	1	2	3	130	134
3.0A	99	2	0	4	1	0	3	109	113
3.1A	88	2	0	3	1	0	3	97	100
3.2A	11	0	0	1	0	0	0	12	13
4.0A	69	2	0	2	0	1	0	74	75
5.0A	48	0	0	2	0	2	0	52	53
5.1A	30	0	0	1	0	2	0	33	34
5.2A	18	0	0	1	0	0	0	19	20
6.0A	55	2	0	1	1	2	1	62	63

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	99	6	0	3	0	1	0	109	111
1.1A	51	3	0	2	0	0	0	56	57
1.2A	48	3	0	1	0	1	0	53	54
2.0A	118	2	2	0	1	2	1	126	128
3.0A	96	2	2	0	1	0	1	102	104
3.1A	83	1	2		1	0	1	88	89
3.2A	13	1	0	0	0	0	0	14	14
4.0A	78	3	0	2	0	0	0	83	84
5.0A	62	1	0	0	0	2	0	65	65
5.1A	35	1	0	0	0	2	0	38	38
5.2A	27	0	0	0	0	0	0	27	27
6.0A	61	4	0	1	0	1	0	67	68

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	108	3	0	3	1	2	1	118	120
1.1A	63	1	0	1	0	0	0	65	66
1.2A	45	2	0	2	1	2	1	53	55
2.0A	114	7	0	4	0	3	1	129	133
3.0A	94	6	1	5	0	1	1	108	112
3.1A	81	6	0	3	0	0	1	91	94
3.2A	13	0	1	2	0	1	0	17	19
4.0A	82	1	0	2	0	0	0	85	86
5.0A	52	1	0	2	0	3	0	58	59
5.1A	33	1	0	1	0	3	0	38	39
5.2A	19	0	0	1	0	0	0	20	21
6.0A	58	2	1	4	1	3	1	70	73

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	120	6	0	4	1	2	0	133	135
1.1A	66	4	0	2	1	0	0	73	74
1.2A	54	2	0	2	0	2	0	60	61
2.0A	57	4	0	3	0	2	0	66	68
3.0A	49	4	0	2	0	1	0	56	58
3.1A	32	2	0	2	0	1	0	37	38
3.2A	17	2	0	0	0	0	0	19	19
4.0A	80	4	0	2	2	0	0	88	88
5.0A	39	2	0	1	1	1	0	44	44
5.1A	25	2	0	1	0	1	0	29	30
5.2A	14	0	0	0	1	0	0	15	15
6.0A	71	4	0	2	0	2	0	79	81

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	174	8	0	3	1	1	0	187	189
1.1A	89	5	0	1	0	0	0	95	96
1.2A	85	3	0	2	1	1	0	92	93
2.0A	62	1	0	2	0	0	1	66	68
3.0A	51	1	0	2	0	0	1	55	57
3.1A	38	1	0	2	0	0	1	42	44
3.2A	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.0A	107	6	0	1	0	0	0	114	115
5.0A	42	1	0	0	0	0	0	43	43
5.1A	24	0	0	0	0	0	0	24	24
5.2A	18	1	0	0	0	0	0	19	19
6.0A	98	3	0	2	1	1	0	105	106

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	152	4	0	3	2	2	0	163	164
1.1A	83	3	0	2	0	0	0	88	89
1.2A	69	1	0	1	2	2	0	75	75
2.0A	60	5	0	2	0	3	0	70	72
3.0A	38	2	0	2	0	1	0	43	44
3.1A	31	2	0	2	0	1	0	36	37
3.2A	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.0A	0	3	0	2	0	0	0	5	6
5.0A	0	3	0	0	0	2	0	5	6
5.1A	29	3	0	0	0	2	0	34	35
5.2A	21	0	0	0	0	0	0	21	21
6.0A	76	1	0	1	2	2	0	82	82

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	160	1	0	2	0	1	1	165	167
1.1A	84	1	0	2	0	0	0	87	88
1.2A	76	0	0	0	0	1	1	78	79
2.0A	73	5	0	0	0	5	0	83	84
3.0A	38	5	0	0	0	3	0	46	47
3.1A	27	4	0	0	0	3	0	34	35
3.2A	11	1	0	0	0	0	0	12	12
4.0A	109	1	0	2	0	0	0	112	113
5.0A	71	1	0	0	0	2	0	74	74
5.1A	46	1	0	0	0	2	0	49	49
5.2A	25	0	0	0	0	0	0	25	25
6.0A	87	1	0	0	0	1	1	90	91

დილა

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	74	3	0	3	0	0	0	80	82
1.1A	45	1	0	2	0	0	0	48	49
1.2A	29	2	0	1	0	0	0	32	33
2.0A	77	0	0	1	1	0	3	82	84
3.0A	85	0	0	1	1	0	3	90	92
3.1A	77	0	0	1	1	0	3	82	84
3.2A	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.0A	72	2	0	2	1	0	0	77	78
5.0A	27	1	0	0	1	0	0	29	29
5.1A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2A	27	1	0	0	1	0	0	29	29
6.0A	37	2	0	1	0	0	0	40	41

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	99	6	0	2	0	1	1	109	111
1.1A	50	5	0	2	0	0	0	57	59
1.2A	49	1	0	0	0	1	1	52	53
2.0A	78	3	0	1	0	0	4	86	89
3.0A	94	3	0	1	0	0	4	102	105
3.1A	78	3	0	1	0	0	4	86	89
3.2A	16	0	0	0	0	0	0	16	16
4.0A	70	7	0	3	0	1	0	81	83
5.0A	20	2	0	1	0	1	0	24	25
5.1A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2A	20	2	0	1	0	1	0	24	25
6.0A	65	1	0	0	0	1	1	68	69

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	112	1	0	1	0	2	0	116	117
1.1A	54	1	0	1	0	1	0	57	58
1.2A	58	0	0	0	0	1	0	59	59
2.0A	113	4	0	3	0	2	1	123	126
3.0A	112	6	1	3	0	0	1	123	126
3.1A	91	4	0	3			1	99	102
3.2A	21	2	1	0	0	0	0	24	25
4.0A	73	1	0	1	0	1	0	76	77
5.0A	41	0	0	0	0	2	0	43	43
5.1A	22	0	0	0	0	2	0	24	24
5.2A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
6.0A	79	2	1	0	0	1	0	83	84

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	102	3	0	4	0	1	1	111	114
1.1A	47	2	0	1	0	0	0	50	51
1.2A	55	1	0	3	0	1	1	61	63
2.0A	131	5	0	3	0	1	0	140	142
3.0A	105	5	0	3	1	0	0	114	116
3.1A	89	5	0	2	0	0		96	98
3.2A	16	0	0	1	1	0	0	18	18
4.0A	65	2	0	2	0	0	0	69	70
5.0A	60	0	0	2	0	1	0	63	64
5.1A	42	0	0	1	0	1	0	44	45
5.2A	18	0	0	1	0	0	0	19	20
6.0A	71	1	0	4	1	1	1	79	81

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	139	3	0	5	0	3	1	151	155
1.1A	69	1	0	2	0	1	0	73	74
1.2A	70	2	0	3	0	2	1	78	81
2.0A	66	6	0	4	0	5	0	81	84
3.0A	56	5	0	3	1	5	0	70	72
3.1A	43	5	0	2	0	3	0	53	55
3.2A	13	0	0	1	1	2	0	17	17
4.0A	93	1	0	2	0	1	0	97	98
5.0A	47	1	0	2	0	2	0	52	53
5.1A	23	1	0	2	0	2	0	28	29
5.2A	24	0	0	0	0	0	0	24	24
6.0A	83	2	0	4	1	4	1	95	98

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	168	4	0	7	4	2	1	186	189
1.1A	99	2	0	4	2	1	0	108	109
1.2A	69	2	0	3	2	1	1	78	79
2.0A	68	3	0	2	0	2	0	75	77
3.0A	42	2	0	2	0	1	0	47	48
3.1A	33	2	0	2	0	1	0	38	39
3.2A	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.0A	120	2	0	4	2	1	0	129	130
5.0A	56	1	0	0	0	1	0	58	58
5.1A	35	1	0	0	0	1	0	37	37
5.2A	21	0	0	0	0	0	0	21	21
6.0A	78	2	0	3	2	1	1	87	88

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	169	4	0	5	1	2	0	181	184
1.1A	94	4	0	2	0	0	0	100	101
1.2A	75	0	0	3	1	2	0	81	82
2.0A	69	3	0	0	3	1	0	76	75
3.0A	40	3	0	0	0	3	0	46	47
3.1A	32	3	0	0	0	1	0	36	36
3.2A	8	0	0	0	0	2	0	10	10
4.0A	107	5	0	2	0	0	0	114	116
5.0A	50	1	0	0	3	0	0	54	53
5.1A	37	0	0	0	3	0	0	40	39
5.2A	13	1	0	0	0	0	0	14	14
6.0A	83	0	0	3	1	4	0	91	92

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	161	6	0	3	0	1	1	172	175
1.1A	85	4	0	0	0	0	0	89	89
1.2A	76	2	0	3	0	1	1	83	85
2.0A	68	2	0	0	1	3	0	74	74
3.0A	50	2	0	0	0	1	0	53	53
3.1A	37	2	0	0	0	1	0	40	40
3.2A	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.0A	104	4	0	1	0	0	0	109	110
5.0A	50	0	0	1	1	2	0	54	54
5.1A	31	0	0	0	1	2	0	34	34
5.2A	19	0	0	1	0	0	0	20	21
6.0A	89	2	0	3	0	1	1	96	98

დილა

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	70	1	0	1	0	3	1	76	78
1.1A	49	1	0	1	0	2	0	53	54
1.2A	21	0	0	0	0	1	1	23	24
2.0A	139	5	1	1	0	2	3	151	155
3.0A	121	4	1	1	0	1	3	131	134
3.1A	105	4	1	1	0	0	3	114	117
3.2A	16	0	0	0	0	1	0	17	17
4.0A	66	3	0	1	0	3	0	73	74
5.0A	51	3	0	0	0	3	0	57	58
5.1A	34	1	0	0	0	2	0	37	37
5.2A	17	2	0	0	0	1	0	20	20
6.0A	37	0	0	0	0	2	1	40	41

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	79	4	0	3	0	2	0	88	90
1.1A	46	4	0	3	0	1	0	54	56
1.2A	33	0	0	0	0	1	0	34	34
2.0A	116	5	0	4	1	3	3	132	136
3.0A	85	3	0	2	2	1	3	96	98
3.1A	74	3	0	2	1	1	3	84	87
3.2A	11	0	0	0	1	0	0	12	12
4.0A	66	5	0	3	0	1	0	75	77
5.0A	62	3	0	2	0	2	0	69	71
5.1A	42	2	0	2	0	2	0	48	49
5.2A	20	1	0	0	0	0	0	21	21
6.0A	44	0	0	0	1	1	0	46	46

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	84	6	0	2	0	1	1	94	96
1.1A	50	5	0	1	0	0	0	56	57
1.2A	34	1	0	1	0	1	1	38	39
2.0A	141	7	0	2	0	2	2	154	157
3.0A	115	7	0	2	0	0	2	126	129
3.1A	95	7	0	2	0	0	2	106	109
3.2A	20	0	0	0	0	0	0	20	20
4.0A	73	5	0	1	0	0	0	79	80
5.0A	69	0	0	0	0	2	0	71	71
5.1A	46	0	0	0	0	2	0	48	48
5.2A	23	0	0	0	0	0	0	23	23
6.0A	54	1	0	1	0	1	1	58	59

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	84	3	0	4	0	2	0	93	96
1.1A	51	1	0	2	0	1	0	55	56
1.2A	33	2	0	2	0	1	0	38	39
2.0A	142	3	0	1	1	2	0	149	150
3.0A	108	5	0	1	1	0	0	115	116
3.1A	93	3	0	1	1	0	0	98	98
3.2A	15	2	0	0	0	0	0	17	17
4.0A	68	1	0	2	0	1	0	72	73
5.0A	66	0	0	0	0	2	0	68	68
5.1A	49	0	0	0	0	2	0	51	51
5.2A	17	0	0	0	0	0	0	17	17
6.0A	48	4	0	2	0	1	0	55	57

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	135	4	0	6	2	2	0	149	152
1.1A	70	3	0	3	1	0	0	77	78
1.2A	65	1	0	3	1	2	0	72	73
2.0A	28	4	0	0	0	0	1	33	34
3.0A	43	4	0	0	0	0	1	48	49
3.1A	28	4	0	0	0	0	1	33	34
3.2A	15	0	0	0	0	0	0	15	15
4.0A	89	3	0	3	1	0	0	96	97
5.0A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
5.1A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
6.0A	80	1	0	3	1	2	0	87	88

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	137	3	0	2	0	1	2	145	148
1.1A	82	1	0	2	0	0	1	86	88
1.2A	55	2	0	0	0	1	1	59	60
2.0A	34	1	0	2	0	0	1	38	40
3.0A	42	3	0	2	0	0	1	48	50
3.1A	34	1	0	2	0	0	1	38	40
3.2A	8	2	0	0	0	0	0	10	10
4.0A	105	3	0	2	0	0	1	111	113
5.0A	23	2	0	0	0	0	0	25	25
5.1A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2A	23	2	0	0	0	0	0	25	25
6.0A	63	4	0	0	0	1	1	69	70

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	134	6	0	2	1	2	0	145	146
1.1A	59	3	0	1	1	0	0	64	64
1.2A	75	3	0	1	0	2	0	81	82
2.0A	55	1	0	1	1	1	0	59	59
3.0A	36	1	0	1	0	1	0	39	40
3.1A	36	1	0	1	0	1	0	39	40
3.2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0A	82	5	0	2	1	0	1	91	93
5.0A	42	2	0	1	1	0	1	47	48
5.1A	19	0	0	0	1	0	0	20	20
5.2A	23	2	0	1	0	0	1	27	28
6.0A	75	3	0	1	0	2	0	81	82

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	127	3	0	6	1	1	0	138	141
1.1A	63	3	0	4	0	0	0	70	72
1.2A	64	0	0	2	1	1	0	68	69
2.0A	46	1	0	2	1	2	0	52	53
3.0A	38	1	0	2	0	2	0	43	44
3.1A	38	1	0	2	0	2	0	43	44
3.2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0A	87	4	0	5	0	0	0	96	99
5.0A	32	1	0	1	1	0	0	35	35
5.1A	8	0	0	0	1	0	0	9	9
5.2A	24	1	0	1	0	0	0	26	27
6.0A	64	0	0	2	1	1	0	68	69

დილა

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	44	1	0	2	1	3	0	51	52
1.1A	26	0	0	1	0	2	0	29	30
1.2A	18	1	0	1	1	1	0	22	22
2.0A	82	3	0	4	0	4	3	96	101
3.0A	50	4	0	4	0	3	3	64	69
3.1A	47	3	0	3	0	2	3	58	62
3.2A	3	1	0	1	0	1	0	6	7
4.0A	43	0	0	1	0	2	0	46	47
5.0A	52	0	0	1	0	2	0	55	56
5.1A	35	0	0	1	0	2	0	38	39
5.2A	17	0	0	0	0	0	0	17	17
6.0A	21	2	0	2	1	2	0	28	29

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	77	2	0	3	1	1	0	84	85
1.1A	27	2	0	1	0	0	0	30	31
1.2A	50	0	0	2	1	1	0	54	55
2.0A	116	1	0	2	0	1	4	124	128
3.0A	85	1	0	1	0	0	4	91	94
3.1A	76	1	0	1	0	0	4	82	85
3.2A	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.0A	42	2	0	2	1	0	0	47	48
5.0A	55	0	0	2	1	1	0	59	60
5.1A	40	0	0	1	0	1	0	42	43
5.2A	15	0	0	1	1	0	0	17	17
6.0A	59	0	0	2	1	1	0	63	64

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	76	1	0	0	0	2	1	80	81
1.1A	27	1	0	0	0	1	0	29	29
1.2A	49	0	0	0	0	1	1	51	52
2.0A	121	4	0	4	0	2	1	132	135
3.0A	90	4	0	5	1	0	1	101	104
3.1A	75	4	0	4	0	0	1	84	87
3.2A	15	0	0	1	1	0	0	17	17
4.0A	46	1	0	0	0	1	0	48	48
5.0A	65	0	0	0	0	2	0	67	67
5.1A	46	0	0	0	0	2	0	48	48
5.2A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
6.0A	64	0	0	1	1	1	1	68	69

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	78	4	0	2	0	3	0	87	89
1.1A	23	4	0	2	0	1	0	30	32
1.2A	55	0	0	0	0	2	0	57	57
2.0A	146	6	0	5	1	1	0	159	162
3.0A	105	7	0	4	1	0	0	117	119
3.1A	90	6	0	4	1	0	0	101	103
3.2A	15	1	0	0	0	0	0	16	16
4.0A	38	5	0	2	0	1	0	46	48
5.0A	71	1	0	1	0	1	0	74	75
5.1A	56	0	0	1	0	1	0	58	59
5.2A	15	1	0	0	0	0	0	16	16
6.0A	70	1	0	0	0	2	0	73	73

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	96	3	0	1	2	1	0	103	103
1.1A	48	2	0	0	1	0	0	51	51
1.2A	48	1	0	1	1	1	0	52	52
2.0A	61	2	0	2	0	1	1	67	69
3.0A	37	3	0	0	0	0	1	41	42
3.1A	32	2	0	0	0	0	1	35	36
3.2A	5	1	0	0	0	0	0	6	6
4.0A	65	2	0	0	1	0	0	68	68
5.0A	46	0	0	2	0	1	0	49	50
5.1A	29	0	0	2	0	1	0	32	33
5.2A	17	0	0	0	0	0	0	17	17
6.0A	53	2	0	1	1	1	0	58	58

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0A	97	3	0	5	2	1	0	108	110
1.1A	47	3	0	3	1	0	0	54	55
1.2A	50	0	0	2	1	1	0	54	55
2.0A	56	0	0	1	0	3	1	61	62
3.0A	46	0	0	0	0	2	1	49	50
3.1A	30	0	0	0	0	2	1	33	34
3.2A	16	0	0	0	0	0	0	16	16
4.0A	62	3	0	4	2	0	0	71	72
5.0A	41	0	0	2	1	1	0	45	46
5.1A	26	0	0	1	0	1	0	28	29
5.2A	15	0	0	1	1	0	0	17	17
6.0A	66	0	0	2	1	1	0	70	71

ლოკაცია A კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	103	0	0	1	0	1	1	106	107
1.1A	54	0	0	1	0	0	0	55	56
1.2A	49	0	0	0	0	1	1	51	52
2.0A	62	2	0	1	0	3	0	68	69
3.0A	46	2	0	1	0	0	0	49	50
3.1A	36	1	0	1	0	0	0	38	39
3.2A	10	1	0	0	0	0	0	11	11
4.0A	73	0	0	1	0	0	0	74	75
5.0A	45	1	0	0	0	3	0	49	49
5.1A	26	1	0	0	0	3	0	30	30
5.2A	19	0	0	0	0	0	0	19	19
6.0A	59	1	0	0	0	1	1	62	63

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0A	121	4	0	2	0	3	1	131	133
1.1A	66	4	0	2	0	1	1	74	76
1.2A	55	0	0	0	0	2	0	57	57
2.0A	71	3	0	2	0	2	0	78	80
3.0A	47	3	0	2	0	1	0	53	54
3.1A	34	3	0	2	0	1	0	40	41
3.2A	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.0A	81	5	0	2	0	1	1	90	92
5.0A	52	1	0	0	0	1	0	54	54
5.1A	37	0	0	0	0	1	0	38	38
5.2A	15	1	0	0	0	0	0	16	16
6.0A	68	0	0	0	0	2	0	70	70

დილა

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	42	1	0	2	0	0	0	45	46
1.1B	6	0	0	2	0	0	0	8	9
1.2B	35	1	0	0	0	0	0	36	36
1.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.0B	54	2	0	2	0	1	2	61	64
3.0B	12	0	0	2	0	0	0	14	15
4.0B	25	0	0	0	0	0	0	25	25
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	12	0	0	0	0	0	0	12	12
4.3B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	48	1	0	0	0	1	0	50	50
6.0B	117	2	0	2	0	1	2	124	127
6.1B	50	2	0	2	0	1	2	57	60
6.2B	61	0	0	0	0	0	0	61	61
6.3B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	64	4	0	2	0	1	2	73	76
8.0B	12	2	0	0	0	1	0	15	15
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	6	0	0	0	0	1	0	7	7
8.4B	2	2	0	0	0	0	0	4	4

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	160	9	0	6	0	0	0	175	179
1.1B	120	8	0	2	0	0	0	130	132
1.2B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
1.3B	29	1	0	3	0	0	0	33	35
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	60	4	0	3	1	3	2	73	76
3.0B	122	8	0	3	0	0	0	133	135
4.0B	19	1	0	3	0	0	0	24	25
4.1B	1	1	0	1	0	0	0	3	4
4.2B	13	0	0	1	0	0	0	14	15
4.3B	5	0	0	1	0	0	0	6	7
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	24	1	0	2	0	1	0	29	30
6.0B	138	3	0	2	1	3	2	150	152
6.1B	59	3	0	2	1	3	2	70	72
6.2B	76	0	0	0	0	0	0	76	76
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	103	4	0	6	1	3	2	119	123
8.0B	18	0	0	1	0	1	0	20	21
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	2	0	0	1	0	0	0	3	4
8.3B	13	0	0	0	0	1	0	14	14
8.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	181	2	0	10	0	0	0	194	199
1.1B	150	2	0	5	0	0	0	157	160
1.2B	6	0	0	1	0	0	0	7	8
1.3B	21	0	0	4	0	0	0	25	27
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	70	2	0	1	0	1	2	76	78
3.0B	153	2	0	6	0	0	0	161	164
4.0B	22	0	0	1	0	0	0	23	23
4.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2B	9	0	0	1	0	0	0	10	11
4.3B	12	0	0	0	0	0	0	12	12
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	23	2	0	2	0	2	0	29	30
6.0B	190	2	0	3	1	1	2	199	201
6.1B	70	2	0	1	0	1	2	76	78
6.2B	114	0	0	2	1	0	0	117	118
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
7.0B	108	3	0	7	0	1	2	121	126
8.0B	23	3	0	3	0	2	0	32	34
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	2	0	0	1	0	0	0	3	4
8.3B	12	2	0	1	0	2	0	17	18
8.4B	8	1	0	1	0	0	0	10	11

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი			
						M_2	M_3		
1.0B	185	3	0	10	0	0	0	198	203
1.1B	158	1	0	4	0	0	0	163	165
1.2B	6	1	0	5	0	0	0	12	15
1.3B	16	1	0	1	0	0	0	18	19
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	57	3	0	2	0	3	0	65	67
3.0B	163	1	0	6	0	0	0	170	173
4.0B	31	2	0	1	0	0	2	36	38
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	14	1	0	1	0	0	1	17	18
4.3B	11	1	0	0	0	0	1	13	14
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	36	2	0	5	0	2	0	45	48
6.0B	148	10	0	5	0	3	0	166	170
6.1B	52	3	0	2	0	3	0	60	62
6.2B	92	7	0	3	0	0	0	102	104
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	87	5	0	5	0	3	1	101	105
8.0B	33	1	0	3	0	2	0	39	41
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	5	0	0	2	0	0	0	7	8
8.3B	21	1	0	0	0	2	0	24	24
8.4B	5	0	0	1	0	0	0	6	7

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	268	9	0	6	0	0	0	283	287
1.1B	205	9	0	3	0	0	0	217	219
1.2B	31	0	0	0	0	0	0	31	31
1.3B	25	0	0	3	0	0	0	28	30
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	53	2	0	0	0	3	0	58	59
3.0B	210	10	0	4	0	0	0	224	227
4.0B	31	2	0	0	0	0	0	33	33
4.1B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.2B	17	0	0	0	0	0	0	17	17
4.3B	5	2	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	46	0	0	0	0	0	1	47	48
6.0B	87	3	0	2	1	3	0	96	97
6.1B	45	2	0	0	0	3	0	50	51
6.2B	39	0	0	2	1	0	0	42	43
6.3B	1	1	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	90	2	0	3	0	3	0	98	100
8.0B	13	0	0	1	0	0	1	15	16
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	4	0	0	1	0	0	0	5	6
8.3B	5	0	0	0	0	0	1	6	7
8.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	313	6	0	7	0	0	0	326	330
1.1B	250	3	0	3	0	0	0	256	258
1.2B	34	3	0	3	0	0	0	40	42
1.3B	21	0	0	1	0	0	0	22	23
1.4B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0B	35	0	0	1	1	3	1	41	42
3.0B	256	4	0	4	0	0	0	264	266
4.0B	38	1	0	2	0	0	0	41	42
4.1B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.2B	16	1	0	1	0	0	0	18	19
4.3B	14	0	0	1	0	0	0	15	16
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	46	4	0	3	0	0	0	53	55
6.0B	66	1	0	4	1	3	1	76	78
6.1B	28	0	0	1	1	3	1	34	35
6.2B	36	1	0	2	0	0	0	39	40
6.3B	0	0	0	1	0	0	0	1	2
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	67	1	0	3	1	3	1	76	78
8.0B	12	2	0	0	0	0	0	14	14
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	6	1	0	0	0	0	0	7	7
8.3B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
8.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	284	7	0	5	0	0	0	296	300
1.1B	249	6	0	2	0	0	0	257	259
1.2B	16	1	0	1	0	0	0	18	19
1.3B	12	0	0	2	0	0	0	14	15
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	46	2	0	1	0	4	0	53	54
3.0B	255	6	0	4	0	0	0	265	268
4.0B	32	2	0	1	0	0	0	35	36
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	15	1	0	1	0	0	0	17	18
4.3B	11	1	0	0	0	0	0	12	12
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	30	1	0	1	0	0	0	32	33
6.0B	66	4	0	3	0	4	0	77	79
6.1B	41	2	0	1	0	4	0	48	49
6.2B	23	2	0	2	0	0	0	27	28
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	69	3	0	5	0	4	0	81	84
8.0B	15	0	0	3	0	0	0	18	19
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	6	0	0	2	0	0	0	8	9
8.3B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
8.4B	1	0	0	1	0	0	0	2	3

ლოკაცია B კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	269	4	0	10	0	0	0	283	288
1.1B	221	4	0	8	0	0	0	233	237
1.2B	28	0	0	1	0	0	0	29	30
1.3B	13	0	0	1	0	0	0	14	15
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	49	1	0	0	0	2	0	52	52
3.0B	230	4	0	8	0	0	0	242	246
4.0B	31	1	0	2	0	0	0	34	35
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	17	0	0	2	0	0	0	19	20
4.3B	10	1	0	0	0	0	0	11	11
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	36	1	0	1	0	0	0	38	39
6.0B	95	2	0	2	0	2	0	101	103
6.1B	46	1	0	0	0	2	0	49	49
6.2B	46	1	0	2	0	0	0	49	50
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	3
7.0B	80	1	0	5	0	2	0	88	91
8.0B	16	1	0	2	0	0	0	19	20
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
8.3B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
8.4B	4	0	0	2	0	0	0	6	7

დილა

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	117	7	0	6	0	0	0	130	134
1.1B	76	7	0	3	0	0	0	86	88
1.2B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
1.3B	36	0	0	3	0	0	0	39	41
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	40	2	0	0	0	2	3	47	49
3.0B	80	7	0	3	0	0	0	90	93
4.0B	15	1	0	1	0	0	0	17	18
4.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.2B	8	0	0	1	0	0	0	9	10
4.3B	6	1	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	23	0	0	0	0	0	0	24	24
6.0B	127	3	0	1	0	2	3	136	139
6.1B	39	2	0	0	0	2	3	46	48
6.2B	84	1	0	1	0	0	0	86	87
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	91	2	0	4	0	2	3	102	106
8.0B	29	0	0	0	0	0	0	30	30
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	17	0	0	0	0	0	0	17	17
8.4B	8	0	0	0	0	0	0	8	8

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	144	9	0	9	0	0	0	162	167
1.1B	100	7	0	6	0	0	0	113	117
1.2B	14	1	0	0	0	0	0	15	15
1.3B	26	1	0	3	0	0	0	30	32
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	58	1	0	0	1	2	4	66	68
3.0B	105	7	0	6	0	0	0	118	122
4.0B	31	1	0	1	0	0	0	33	33
4.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.2B	16	1	0	1	0	0	0	18	19
4.3B	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	40	1	0	0	0	0	0	42	42
6.0B	168	1	0	1	1	2	4	177	180
6.1B	57	1	0	0	1	2	4	65	67
6.2B	106	0	0	1	0	0	0	107	108
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	109	3	0	4	1	2	4	123	127
8.0B	37	0	0	0	0	0	0	37	37
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	21	0	0	0	0	0	0	21	22
8.4B	10	0	0	0	0	0	0	10	10

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	164	8	0	4	0	0	0	176	179
1.1B	121	7	0	3	0	0	0	131	133
1.2B	18	0	0	0	0	0	0	18	18
1.3B	21	1	0	1	0	0	0	23	24
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	58	3	0	2	0	1	1	65	67
3.0B	126	7	0	3	0	0	0	136	138
4.0B	17	0	0	0	1	0	1	19	20
4.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.2B	6	0	0	0	1	0	0	7	7
4.3B	11	0	0	0	0	0	1	12	13
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	42	0	0	1	0	0	0	43	44
6.0B	164	4	0	5	0	1	1	175	179
6.1B	58	3	0	2	0	1	1	65	67
6.2B	101	1	0	3	0	0	0	105	107
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	94	4	0	3	1	1	1	104	107
8.0B	33	0	0	1	0	0	0	35	35
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	20	0	0	1	0	0	0	21	21
8.4B	9	0	0	0	0	0	0	9	10

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	169	4	0	10	0	0	0	183	189
1.1B	129	3	0	8	0	0	0	140	144
1.2B	22	1	0	0	0	0	0	23	23
1.3B	14	0	0	2	0	0	0	16	17
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	5
2.0B	51	7	0	2	0	1	0	61	63
3.0B	134	3	0	8	0	0	0	145	149
4.0B	19	2	0	0	0	0	1	23	23
4.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.2B	13	1	0	0	0	0	1	15	16
4.3B	5	1	0	0	0	0	0	6	6
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	47	1	0	0	0	0	0	49	49
6.0B	157	7	0	2	1	1	0	168	169
6.1B	50	7	0	2	0	1	0	60	62
6.2B	102	0	0	0	1	0	0	103	103
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	86	8	0	4	0	1	1	100	104
8.0B	34	0	0	0	0	0	0	34	34
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	20	0	0	0	0	0	0	21	21
8.4B	9	0	0	0	0	0	0	9	9

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	272	7	0	11	0	0	0	290	296
1.1B	234	7	0	5	0	0	0	246	249
1.2B	21	0	0	1	0	0	0	22	23
1.3B	10	0	0	5	0	0	0	15	18
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	49	2	0	0	0	2	1	54	55
3.0B	235	8	0	6	0	0	0	249	253
4.0B	28	0	0	1	0	0	0	29	29
4.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.2B	17	0	0	1	0	0	0	18	19
4.3B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	32	1	0	1	0	0	0	34	34
6.0B	83	5	0	2	0	2	1	93	96
6.1B	47	2	0	0	0	2	1	52	53
6.2B	34	2	0	1	0	0	0	37	38
6.3B	0	1	0	1	0	0	0	2	3
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	77	2	0	6	0	2	1	88	92
8.0B	11	1	0	0	0	0	0	12	12
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	1	0	0	0	0	0	0	1	2
8.3B	7	0	0	0	0	0	0	7	8
8.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	240	4	0	6	0	0	0	250	254
1.1B	202	4	0	3	0	0	0	209	211
1.2B	18	0	0	2	0	0	0	20	21
1.3B	14	0	0	1	0	0	0	15	16
1.4B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
2.0B	41	3	0	2	0	2	0	48	50
3.0B	204	4	0	3	0	0	0	211	213
4.0B	28	2	0	4	0	0	1	35	38
4.1B	1	1	0	0	0	0	0	2	2
4.2B	17	1	0	3	0	0	1	22	24
4.3B	9	0	0	1	0	0	0	10	11
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	30	1	0	2	0	0	0	34	35
6.0B	87	2	0	3	0	2	0	94	96
6.1B	40	2	0	2	0	2	0	46	47
6.2B	45	0	0	1	0	0	0	46	47
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	75	3	0	6	0	2	1	87	91
8.0B	15	0	0	0	0	0	0	15	15
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.3B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
8.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	337	11	0	10	0	0	0	359	365
1.1B	294	8	0	6	0	0	0	308	312
1.2B	13	0	0	3	0	0	0	16	18
1.3B	22	3	0	1	0	0	0	26	27
1.4B	8	0	0	0	0	0	0	9	9
2.0B	47	3	0	0	0	2	0	52	53
3.0B	296	8	0	6	0	0	0	310	314
4.0B	23	3	0	2	0	0	0	28	29
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	12	2	0	2	0	0	0	16	17
4.3B	6	1	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	28	0	0	3	0	0	0	32	33
6.0B	90	4	0	0	2	2	0	98	98
6.1B	43	3	0	0	0	2	0	48	49
6.2B	45	1	0	0	2	0	0	48	47
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	81	8	0	3	0	2	0	94	97
8.0B	15	0	0	0	1	0	0	16	16
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.3B	9	0	0	0	0	0	0	10	9
8.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4

ლოკაცია B კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	301	4	0	9	0	0	0	315	320
1.1B	268	3	0	4	0	0	0	275	277
1.2B	15	1	0	3	0	0	0	19	21
1.3B	11	0	0	2	0	0	0	13	14
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0B	48	2	0	1	1	3	0	55	56
3.0B	270	3	0	4	0	0	0	277	279
4.0B	30	3	0	0	0	0	0	33	33
4.1B	5	1	0	0	0	0	0	6	6
4.2B	14	1	0	0	0	0	0	15	15
4.3B	10	1	0	0	0	0	0	11	11
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	31	2	0	3	0	0	0	37	39
6.0B	90	2	0	2	1	3	0	98	99
6.1B	43	1	0	1	1	3	0	49	49
6.2B	45	1	0	1	0	0	0	47	48
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	72	2	0	3	1	3	0	81	83
8.0B	15	0	0	0	0	0	0	16	16
8.1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.3B	9	0	0	0	0	0	0	9	10
8.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4

დილა

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	116	10	0	9	0	0	0	135	141
1.1B	78	9	0	5	0	0	0	92	95
1.2B	10	1	0	0	0	0	0	11	11
1.3B	25	0	0	4	0	0	0	29	31
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	35	5	0	0	0	1	2	43	45
3.0B	83	10	0	5	0	0	0	98	102
4.0B	11	1	0	2	0	0	0	14	15
4.1B	0	1	0	0	0	0	0	1	1
4.2B	10	0	0	1	0	0	0	11	12
4.3B	1	0	0	1	0	0	0	2	3
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	23	2	0	0	0	2	0	28	28
6.0B	134	8	1	2	0	1	2	149	152
6.1B	35	4	0	0	0	1	2	42	44
6.2B	94	3	1	2	0	0	0	100	102
6.3B	2	1	0	0	0	0	0	3	3
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	71	4	0	5	0	1	2	83	87
8.0B	15	0	0	0	0	2	0	17	17
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	10	0	0	0	0	2	0	12	12
8.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	145	4	0	9	0	0	0	158	163
1.1B	101	2	0	5	0	0	0	108	111
1.2B	9	1	0	1	0	0	0	11	12
1.3B	31	1	0	3	0	0	0	35	37
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	51	3	0	2	1	3	3	63	66
3.0B	104	2	0	5	0	0	0	111	114
4.0B	34	4	0	1	1	0	0	40	40
4.1B	3	2	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	13	1	0	1	1	0	0	16	16
4.3B	17	1	0	0	0	0	0	18	18
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	28	4	0	1	0	1	0	35	36
6.0B	138	1	0	5	1	3	3	152	156
6.1B	48	1	0	2	1	3	3	58	61
6.2B	87	0	0	3	0	0	0	90	92
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	94	3	0	7	2	3	3	112	117
8.0B	19	1	0	1	0	1	0	22	23
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	13	1	0	0	0	1	0	15	15
8.4B	2	0	0	1	0	0	0	3	4

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	158	10	0	6	0	0	0	174	178
1.1B	109	9	0	3	0	0	0	121	123
1.2B	19	1	0	0	0	0	0	20	20
1.3B	26	0	0	3	0	0	0	29	31
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	68	4	0	1	0	2	3	78	81
3.0B	110	9	0	3	0	0	0	122	124
4.0B	30	4	0	2	0	0	0	36	37
4.1B	5	0	0	1	0	0	0	6	7
4.2B	10	2	0	1	0	0	0	13	14
4.3B	14	2	0	0	0	0	0	16	16
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	38	1	0	3	0	2	0	44	46
6.0B	200	9	0	2	0	2	3	216	220
6.1B	63	4	0	0	0	2	3	72	74
6.2B	132	5	0	2	0	0	0	139	141
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
7.0B	101	6	0	5	0	2	3	117	122
8.0B	13	0	0	3	0	2	0	18	20
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.3B	9	0	0	2	0	2	0	13	14
8.4B	2	0	0	1	0	0	0	3	4

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	138	5	0	12	0	0	0	156	162
1.1B	99	2	0	8	0	0	0	109	113
1.2B	18	3	0	1	0	0	0	22	23
1.3B	18	0	0	3	0	0	0	21	23
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	49	2	0	1	0	2	0	54	55
3.0B	100	2	0	9	0	0	0	111	116
4.0B	24	1	0	4	0	0	1	30	32
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	7	0	0	3	0	0	1	11	13
4.3B	13	1	0	1	0	0	0	15	16
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	38	3	0	2	0	2	0	45	47
6.0B	159	5	0	2	1	2	0	169	170
6.1B	46	2	0	1	0	2	0	51	52
6.2B	109	3	0	1	1	0	0	114	114
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	71	2	0	8	0	2	1	84	89
8.0B	15	0	0	3	0	2	0	20	22
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	1	0	0	1	0	0	0	2	3
8.3B	13	0	0	1	0	2	0	16	17
8.4B	0	0	0	1	0	0	0	1	2

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	286	8	0	12	0	0	0	306	313
1.1B	231	5	0	8	0	0	0	244	249
1.2B	34	0	0	3	0	0	0	37	39
1.3B	14	3	0	1	0	0	0	18	19
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	8
2.0B	33	1	0	0	0	1	1	36	37
3.0B	234	6	0	8	0	0	0	248	253
4.0B	25	4	0	1	0	0	0	30	31
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	13	4	0	1	0	0	0	18	19
4.3B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	52	1	0	4	0	1	0	58	60
6.0B	62	4	0	0	0	1	1	68	69
6.1B	30	1	0	0	0	1	1	33	34
6.2B	30	3	0	0	0	0	0	33	33
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	65	9	0	2	0	1	1	78	81
8.0B	25	3	0	1	0	1	0	30	31
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	13	1	0	1	0	1	0	16	17
8.4B	8	1	0	0	0	0	0	9	9

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	224	7	0	8	0	0	0	240	245
1.1B	185	7	0	4	0	0	0	196	199
1.2B	18	0	0	2	0	0	0	20	21
1.3B	16	0	0	2	0	0	0	18	19
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	6	6
2.0B	46	2	0	3	0	2	1	54	57
3.0B	190	7	0	4	0	0	0	201	204
4.0B	22	3	0	0	0	0	1	26	27
4.1B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	16	1	0	0	0	0	1	18	19
4.3B	2	1	0	0	0	0	0	3	3
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	54	1	0	2	0	2	0	59	61
6.0B	74	2	0	7	0	2	1	86	91
6.1B	43	1	0	3	0	2	1	50	52
6.2B	29	1	0	4	0	0	0	34	36
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	78	2	0	5	1	2	2	90	94
8.0B	41	0	0	0	1	2	0	44	44
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
8.3B	31	0	0	0	0	2	0	33	33
8.4B	3	0	0	0	1	0	0	4	4

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	278	8	0	5	0	0	0	291	294
1.1B	233	3	0	4	0	0	0	240	242
1.2B	21	0	0	0	0	0	0	21	21
1.3B	17	5	0	1	0	0	0	23	24
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	50	1	0	2	0	3	0	56	57
3.0B	238	3	0	5	0	0	0	246	249
4.0B	43	4	0	1	0	0	0	48	49
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	14	3	0	0	0	0	0	17	17
4.3B	23	1	0	1	0	0	0	25	26
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	49	1	0	0	0	1	0	51	52
6.0B	92	2	0	4	0	3	0	101	104
6.1B	45	1	0	2	0	3	0	51	52
6.2B	43	1	0	1	0	0	0	45	46
6.3B	2	0	0	1	0	0	0	3	4
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	3
7.0B	84	9	0	5	0	3	0	101	105
8.0B	34	1	0	2	0	1	0	38	39
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	21	1	0	0	0	1	0	23	23
8.4B	8	0	0	2	0	0	0	10	11

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	263	5	9	0	0	0	0	278	284
1.1B	222	4	7	0	0	0	0	233	238
1.2B	20	0	1	0	0	0	0	21	22
1.3B	15	1	1	0	0	0	0	17	18
1.4B	6	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	28	0	0	1	2	3	1	35	35
3.0B	228	4	7	0	0	0	0	239	244
4.0B	30	2	0	1	0	0	0	33	34
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
4.3B	13	1	0	1	0	0	0	15	16
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	44	1	1	0	0	3	0	49	50
6.0B	69	1	0	2	2	3	1	78	79
6.1B	25	0	0	1	2	3	1	32	32
6.2B	42	1	0	1	0	0	0	44	45
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	59	2	1	1	2	3	1	69	70
8.0B	33	1	0	0	0	3	0	37	37
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
8.3B	19	1	0	0	0	3	0	23	23
8.4B	6	0	0	0	0	0	0	6	6

დილა

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	98	5	0	2	0	0	0	106	107
1.1B	68	3	0	0	0	0	0	71	71
1.2B	8	2	0	0	0	0	0	10	10
1.3B	20	0	0	2	0	0	0	22	23
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	38	1	0	1	0	1	1	42	43
3.0B	77	4	0	0	0	0	0	81	81
4.0B	14	0	0	0	0	0	0	14	14
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.3B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	21	2	0	0	0	1	0	25	25
6.0B	93	4	0	3	0	1	1	103	105
6.1B	35	1	0	1	0	1	1	39	40
6.2B	55	3	0	2	0	0	0	60	61
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	59	1	0	3	0	1	1	65	67
8.0B	17	1	0	0	0	1	0	19	19
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
8.3B	8	0	0	0	0	1	0	9	9
8.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	126	9	0	6	0	0	0	141	145
1.1B	98	9	0	5	0	0	0	112	115
1.2B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
1.3B	18	0	0	1	0	0	0	19	20
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	4
2.0B	68	1	0	1	0	2	1	73	74
3.0B	99	9	0	5	0	0	0	113	116
4.0B	32	2	0	0	1	0	1	36	36
4.1B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.2B	11	1	0	0	1	0	1	14	14
4.3B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	36	2	0	0	0	1	0	39	40
6.0B	165	2	0	3	0	2	1	173	176
6.1B	61	1	0	1	0	2	1	66	67
6.2B	100	1	0	2	0	0	0	103	104
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	94	3	0	2	1	2	2	104	106
8.0B	24	3	0	0	0	1	0	28	29
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.3B	18	2	0	0	0	1	0	21	21
8.4B	4	1	0	0	0	0	0	5	5

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	175	2	0	6	0	0	0	183	187
1.1B	124	2	0	4	0	0	0	130	132
1.2B	12	0	0	1	0	0	0	13	14
1.3B	35	0	0	1	0	0	0	36	37
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	5
2.0B	61	3	0	2	0	0	5	71	75
3.0B	134	2	0	4	0	0	0	140	142
4.0B	36	2	0	0	0	0	0	38	38
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	18	1	0	0	0	0	0	19	19
4.3B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	32	1	0	1	0	2	0	36	37
6.0B	158	5	0	3	0	0	5	171	176
6.1B	57	3	0	2	0	0	5	67	71
6.2B	95	2	0	1	0	0	0	98	99
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	111	4	0	3	0	0	5	123	128
8.0B	22	1	0	0	0	2	0	25	26
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
8.3B	12	1	0	0	0	2	0	15	15
8.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
						M_2	M_3		
1.0B	173	7	0	13	0	0	0	194	201
1.1B	122	4	0	11	0	0	0	137	143
1.2B	24	0	0	2	0	0	0	26	27
1.3B	23	3	0	0	0	0	0	26	26
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	66	3	0	3	0	2	0	74	76
3.0B	127	4	0	11	0	0	0	142	148
4.0B	28	5	0	2	0	0	0	35	36
4.1B	4	0	0	1	0	0	0	5	6
4.2B	8	2	0	0	0	0	0	10	10
4.3B	15	3	0	1	0	0	0	19	20
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	42	1	0	3	0	1	0	48	49
6.0B	181	5	0	4	2	2	0	195	196
6.1B	62	3	0	2	0	2	0	69	71
6.2B	114	2	0	2	2	0	0	120	120
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
7.0B	94	8	0	2	0	2	0	106	108
8.0B	16	1	0	0	0	1	0	18	18
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	10	1	0	0	0	1	0	12	12
8.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	275	13	0	11	0	0	0	299	306
1.1B	225	10	0	8	0	0	0	243	248
1.2B	29	3	0	2	0	0	0	34	35
1.3B	14	0	0	1	0	0	0	15	16
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	51	2	0	1	1	5	1	61	62
3.0B	239	11	0	9	0	0	0	259	265
4.0B	28	2	0	1	0	1	0	32	33
4.1B	2	0	0	0	0	1	0	3	3
4.2B	19	1	0	1	0	0	0	21	22
4.3B	6	1	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	65	4	0	2	0	3	0	75	76
6.0B	95	4	0	2	1	4	1	108	110
6.1B	49	2	0	1	1	4	1	58	59
6.2B	43	2	0	0	0	0	0	45	45
6.3B	1	0	0	1	0	0	0	2	3
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	87	3	0	3	1	4	1	99	101
8.0B	53	2	0	0	0	2	0	57	57
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
8.3B	32	1	0	0	0	2	0	35	35
8.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	214	6	0	9	0	0	0	230	235
1.1B	189	5	0	8	0	0	0	202	207
1.2B	17	1	0	0	0	0	0	18	18
1.3B	3	0	0	1	0	0	0	4	5
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	6	6
2.0B	42	0	0	0	0	3	1	46	47
3.0B	197	5	0	9	0	0	0	211	216
4.0B	31	1	0	0	1	0	0	33	32
4.1B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.2B	20	1	0	0	1	0	0	22	22
4.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	54	4	0	0	0	2	0	60	61
6.0B	73	0	0	1	0	3	1	78	79
6.1B	34	0	0	0	0	3	1	38	39
6.2B	36	0	0	1	0	0	0	37	38
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	65	3	0	1	1	3	1	74	75
8.0B	44	5	0	1	0	2	0	53	54
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
8.3B	27	3	0	0	0	2	0	32	33
8.4B	8	2	0	0	0	0	0	10	10

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	267	4	0	10	0	0	0	281	286
1.1B	230	2	0	6	0	0	0	238	241
1.2B	22	2	0	3	0	0	0	27	29
1.3B	8	0	0	1	0	0	0	9	10
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	45	0	0	1	0	1	0	47	48
3.0B	242	2	0	7	0	0	1	252	256
4.0B	16	2	0	2	0	0	0	21	22
4.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.2B	13	2	0	0	0	0	0	15	15
4.3B	2	0	0	2	0	0	0	4	5
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	61	3	0	4	1	1	0	70	72
6.0B	85	1	0	3	0	1	0	90	92
6.1B	44	0	0	1	0	1	0	46	47
6.2B	38	1	0	2	0	0	0	41	42
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	76	3	0	2	0	1	0	82	83
8.0B	61	2	0	2	1	1	1	68	70
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	11	0	0	1	0	0	1	13	14
8.3B	36	1	0	1	1	1	0	40	40
8.4B	11	1	0	0	0	0	0	12	12

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	274	5	0	7	0	0	0	286	290
1.1B	235	4	0	5	0	0	0	244	247
1.2B	23	1	0	1	0	0	0	25	26
1.3B	9	0	0	1	0	0	0	10	11
1.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	40	2	0	0	0	3	0	45	46
3.0B	243	4	0	5	0	0	0	252	255
4.0B	27	2	0	2	1	1	0	33	34
4.1B	4	0	0	0	0	1	0	5	5
4.2B	14	1	0	2	1	0	0	18	19
4.3B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	63	2	0	2	0	4	0	71	73
6.0B	89	4	0	1	0	2	0	96	97
6.1B	36	2	0	0	0	2	0	40	40
6.2B	51	2	0	1	0	0	0	54	55
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	67	3	0	4	2	2	0	78	80
8.0B	53	1	0	2	1	3	0	60	61
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
8.3B	34	1	0	1	0	3	0	39	40
8.4B	8	0	0	1	1	0	0	10	10

დილა

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	133	8	0	7	0	0	0	149	153
1.1B	100	5	0	4	0	0	0	109	112
1.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.3B	24	3	0	3	0	0	0	30	32
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	65	2	0	0	2	2	4	75	77
3.0B	108	5	0	5	1	0	0	119	122
4.0B	26	0	0	1	0	0	0	27	27
4.1B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
4.2B	13	0	0	1	0	0	0	14	15
4.3B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	29	0	0	1	0	2	0	32	33
6.0B	167	7	0	0	2	2	4	182	185
6.1B	59	2	0	0	2	2	4	69	71
6.2B	104	5	0	0	0	0	0	109	110
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	5
7.0B	99	5	0	4	2	2	4	116	120
8.0B	25	0	0	2	1	2	0	30	31
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	8	0	0	1	1	0	0	10	10
8.3B	13	0	0	1	0	2	0	16	17
8.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	146	4	0	5	0	0	0	155	158
1.1B	100	4	0	2	0	0	0	106	107
1.2B	11	0	0	0	0	0	0	11	11
1.3B	31	0	0	3	0	0	0	34	36
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	67	2	0	1	0	3	0	73	74
3.0B	105	4	0	2	0	0	0	111	112
4.0B	27	2	0	9	0	0	0	38	43
4.1B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
4.2B	12	1	0	7	0	0	0	20	24
4.3B	7	1	0	1	0	0	0	9	10
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	34	0	0	1	0	1	0	36	36
6.0B	146	4	0	2	0	3	0	155	157
6.1B	60	2	0	0	0	3	0	65	66
6.2B	81	2	0	2	0	0	0	85	86
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	105	3	0	10	0	3	0	121	127
8.0B	19	0	0	0	0	1	0	20	20
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	12	0	0	0	0	1	0	13	13
8.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	154	7	0	2	0	0	0	163	165
1.1B	131	0	0	0	0	0	0	131	131
1.2B	4	5	0	2	0	0	0	11	13
1.3B	15	2	0	0	0	0	0	17	17
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	59	2	0	2	0	3	0	66	68
3.0B	140	0	0	0	0	0	0	140	140
4.0B	21	1	0	0	1	0	0	23	22
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	8	0	0	0	1	0	0	9	9
4.3B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	29	8	0	2	0	2	0	41	43
6.0B	168	6	0	3	1	3	0	181	183
6.1B	55	2	0	2	0	3	0	62	64
6.2B	107	4	0	1	1	0	0	113	113
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	83	5	0	2	1	3	0	94	95
8.0B	30	4	0	0	0	2	0	37	37
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
8.3B	17	3	0	0	0	2	0	22	23
8.4B	5	1	0	0	0	0	0	6	6

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	159	3	0	9	0	0	0	171	176
1.1B	129	0	0	4	0	0	0	133	135
1.2B	9	3	0	1	0	0	0	13	14
1.3B	17	0	0	4	0	0	0	21	23
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	69	3	0	0	0	1	0	73	73
3.0B	133	0	0	4	0	0	0	137	139
4.0B	29	3	0	1	0	0	1	34	35
4.1B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.2B	16	2	0	1	0	0	1	20	21
4.3B	5	1	0	0	0	0	0	6	6
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	42	3	0	1	0	1	0	47	48
6.0B	177	4	0	0	0	1	0	182	183
6.1B	62	3	0	0	0	1	0	66	66
6.2B	111	1	0	0	0	0	0	112	112
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
7.0B	102	5	0	6	0	1	1	115	119
8.0B	35	0	0	1	0	1	0	37	37
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	22	0	0	0	0	1	0	23	23
8.4B	7	0	0	1	0	0	0	8	9

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	257	3	0	9	0	0	0	270	274
1.1B	233	3	0	7	0	0	0	243	247
1.2B	6	0	0	1	0	0	0	7	8
1.3B	12	0	0	1	0	0	0	13	14
1.4B	6	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0B	62	2	0	5	0	2	0	71	74
3.0B	238	3	0	7	0	0	0	248	252
4.0B	26	4	0	1	0	0	0	31	32
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	10	3	0	1	0	0	0	14	15
4.3B	10	1	0	0	0	0	0	11	11
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	47	1	0	2	1	3	0	54	55
6.0B	114	4	0	5	1	2	0	126	129
6.1B	57	2	0	5	0	2	0	66	69
6.2B	53	2	0	0	1	0	0	56	56
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	98	5	0	8	0	2	0	113	118
8.0B	59	1	0	2	1	3	0	66	67
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	33	1	0	1	1	3	0	39	39
8.4B	19	0	0	1	0	0	0	20	21

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	199	0	2	8	0	0	0	209	214
1.1B	171	0	0	4	0	0	0	175	177
1.2B	18	0	1	0	0	0	0	19	20
1.3B	5	0	1	4	0	0	0	10	13
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	33	2	0	0	0	2	0	37	37
3.0B	179	0	0	4	0	0	1	184	187
4.0B	34	4	0	0	0	0	1	39	40
4.1B	3	1	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	21	3	0	0	0	0	1	25	26
4.3B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	64	2	1	0	0	1	0	69	69
6.0B	96	3	0	1	2	2	0	105	105
6.1B	30	1	0	0	0	2	0	33	33
6.2B	63	2	0	1	2	0	0	68	68
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	77	4	1	4	0	2	1	89	93
8.0B	72	1	0	0	0	1	1	76	76
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	4	4
8.2B	7	0	0	0	0	0	1	8	9
8.3B	41	1	0	0	0	1	0	43	43
8.4B	21	0	0	0	0	0	0	21	21

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	199	2	0	6	0	0	0	207	210
1.1B	171	0	0	4	0	0	0	175	177
1.2B	18	1	0	0	0	0	0	19	19
1.3B	5	1	0	2	0	0	0	8	9
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	48	0	0	0	0	2	0	50	50
3.0B	180	0	0	4	0	0	0	184	186
4.0B	27	1	0	3	0	0	0	31	32
4.1B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
4.2B	15	1	0	3	0	0	0	19	21
4.3B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	66	3	0	0	1	1	0	71	71
6.0B	92	0	0	0	0	3	0	95	96
6.1B	42	0	0	0	0	2	0	44	44
6.2B	47	0	0	0	0	1	0	48	48
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	75	2	0	6	0	2	0	85	88
8.0B	64	2	0	1	1	1	0	69	70
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
8.3B	40	2	0	0	1	1	0	44	44
8.4B	13	0	0	1	0	0	0	14	15

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	237	8	0	7	0	0	0	252	257
1.1B	203	6	0	6	0	0	0	215	219
1.2B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
1.3B	15	1	0	1	0	0	0	17	18
1.4B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
2.0B	45	2	0	0	0	3	2	52	54
3.0B	209	7	0	7	0	0	0	223	227
4.0B	34	0	0	0	0	0	0	34	34
4.1B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.2B	12	0	0	0	0	0	0	12	12
4.3B	12	0	0	0	0	0	0	12	12
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	55	2	0	1	0	1	0	59	60
6.0B	78	4	0	0	0	3	2	87	89
6.1B	36	2	0	0	0	3	2	43	45
6.2B	40	1	0	0	0	0	0	41	41
6.3B	0	1	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	71	4	0	1	0	3	2	81	83
8.0B	47	2	0	2	0	1	0	53	54
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	6	0	0	1	0	0	0	7	8
8.3B	31	1	0	1	0	1	0	34	35
8.4B	8	1	0	0	0	0	0	9	9

დილა

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	89	3	0	6	0	0	0	98	102
1.1B	72	2	0	4	0	0	0	78	80
1.2B	2	0	0	2	0	0	0	4	5
1.3B	13	1	0	0	0	0	0	14	14
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.0B	22	3	0	1	0	1	3	30	33
3.0B	75	2	0	4	0	0	0	81	83
4.0B	14	2	0	0	0	0	0	16	17
4.1B	2	1	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	7	1	0	0	0	0	0	8	8
4.3B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	18	2	0	2	0	1	0	24	25
6.0B	59	5	0	2	0	1	3	71	74
6.1B	20	2	0	1	0	1	3	27	30
6.2B	38	3	0	1	0	0	0	42	43
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	40	5	0	2	0	1	3	51	54
8.0B	17	2	0	1	0	1	0	21	22
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.3B	13	1	0	0	0	1	0	15	15
8.4B	0	1	0	1	0	0	0	2	3

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	111	4	0	4	0	0	0	119	121
1.1B	85	4	0	3	0	0	0	92	94
1.2B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
1.3B	14	0	0	1	0	0	0	15	16
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	49	7	0	1	0	2	1	60	62
3.0B	92	4	0	4	0	0	1	101	104
4.0B	18	0	0	3	0	0	0	22	23
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	9	0	0	1	0	0	0	10	11
4.3B	4	0	0	2	0	0	0	6	7
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	34	1	0	1	0	2	0	39	40
6.0B	90	9	0	5	0	2	1	108	112
6.1B	44	7	0	1	0	2	1	55	57
6.2B	42	2	0	4	0	0	0	48	50
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	72	8	0	3	0	2	1	86	89
8.0B	29	2	0	2	0	2	1	37	39
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	5	0	0	1	0	0	1	7	8
8.3B	18	1	0	1	0	2	0	22	23
8.4B	5	1	0	0	0	0	0	6	6

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	100	10	0	4	0	0	0	115	118
1.1B	80	7	0	1	0	0	0	88	89
1.2B	1	3	0	0	0	0	0	4	4
1.3B	17	0	0	3	0	0	0	20	22
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	50	1	0	1	0	1	1	54	55
3.0B	88	7	0	2	0	0	0	97	99
4.0B	11	1	0	1	0	0	0	13	14
4.1B	4	1	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	4	0	0	1	0	0	0	5	6
4.3B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	18	5	0	0	0	2	0	26	26
6.0B	97	2	0	3	1	1	1	106	108
6.1B	46	0	0	1	0	1	1	49	50
6.2B	48	2	0	2	1	0	0	53	54
6.3B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	69	0	0	5	0	1	1	76	79
8.0B	21	1	0	1	0	2	0	25	26
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
8.3B	11	1	0	0	0	2	0	14	14
8.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	124	9	0	6	0	0	0	139	143
1.1B	104	5	0	6	0	0	0	115	119
1.2B	4	2	0	0	0	0	0	6	6
1.3B	13	2	0	0	0	0	0	15	15
1.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.0B	39	4	0	1	0	2	0	46	47
3.0B	109	5	0	7	0	0	0	121	125
4.0B	6	3	0	1	0	0	1	11	13
4.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.2B	3	1	0	1	0	0	0	5	6
4.3B	1	2	0	0	0	0	1	4	5
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	22	2	0	0	0	2	0	26	26
6.0B	72	5	0	1	0	2	0	80	81
6.1B	37	4	0	1	0	2	0	44	45
6.2B	33	1	0	0	0	0	0	34	34
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	57	7	0	3	0	2	0	69	71
8.0B	24	0	0	2	0	2	0	28	30
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	5	0	0	1	0	0	0	6	7
8.3B	14	0	0	0	0	2	0	16	16
8.4B	4	0	0	1	0	0	0	5	6

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	174	6	0	6	0	0	0	187	190
1.1B	151	5	0	5	0	0	0	161	164
1.2B	6	1	0	1	0	0	0	8	9
1.3B	13	0	0	0	0	0	0	13	13
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	47	4	0	2	0	2	0	55	57
3.0B	157	5	0	5	0	0	0	167	170
4.0B	33	5	0	1	0	0	0	39	40
4.1B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
4.2B	16	4	0	1	0	0	0	21	22
4.3B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	50	5	0	1	0	2	0	58	59
6.0B	79	3	0	4	0	2	0	88	91
6.1B	39	3	0	2	0	2	0	46	48
6.2B	38	0	0	2	0	0	0	40	41
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	84	7	0	3	0	2	0	96	98
8.0B	59	3	0	0	0	2	0	64	65
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
8.3B	34	3	0	0	0	2	0	39	40
8.4B	16	0	0	0	0	0	0	16	16

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	197	9	0	5	0	0	0	211	215
1.1B	181	9	0	4	0	0	0	194	197
1.2B	0	0	0	1	0	0	0	1	2
1.3B	11	0	0	0	0	0	0	11	11
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	37	0	0	0	1	2	0	40	40
3.0B	188	10	0	6	0	0	1	205	210
4.0B	29	1	0	0	0	0	1	31	31
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	18	1	0	0	0	0	0	19	19
4.3B	6	0	0	0	0	0	1	7	8
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	59	2	0	1	0	3	0	65	66
6.0B	80	0	0	0	1	2	0	83	83
6.1B	33	0	0	0	1	2	0	36	36
6.2B	45	0	0	0	0	0	0	45	45
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	72	1	0	0	1	2	0	76	76
8.0B	74	3	0	2	0	3	1	83	85
8.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.2B	7	1	0	2	0	0	1	11	13
8.3B	53	2	0	0	0	3	0	58	59
8.4B	10	0	0	0	0	0	0	10	10

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	204	5	0	9	0	0	0	218	223
1.1B	178	5	0	5	0	0	0	188	191
1.2B	8	0	0	1	0	0	0	9	10
1.3B	13	0	0	3	0	0	0	16	18
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	59	0	0	1	1	1	0	62	62
3.0B	185	5	0	5	0	0	0	195	198
4.0B	44	0	0	0	0	0	0	44	44
4.1B	11	0	0	0	0	0	0	11	11
4.2B	25	0	0	0	0	0	0	25	25
4.3B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	56	1	0	1	0	2	0	60	61
6.0B	97	0	0	1	2	1	0	101	101
6.1B	48	0	0	1	1	1	0	51	51
6.2B	47	0	0	0	1	0	0	48	48
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	91	1	0	4	1	1	0	98	100
8.0B	49	2	0	0	0	2	0	54	54
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
8.3B	35	1	0	0	0	2	0	38	38
8.4B	5	1	0	0	0	0	0	6	6

ლოკაცია B კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0B	188	2	0	6	0	0	0	196	199
1.1B	170	2	0	5	0	0	0	177	180
1.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.3B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	38	2	0	0	0	2	0	42	42
3.0B	177	2	0	6	0	0	0	185	188
4.0B	23	0	0	0	0	0	0	23	23
4.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.2B	16	0	0	0	0	0	0	16	16
4.3B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	51	0	0	1	0	1	0	53	54
6.0B	81	2	0	1	2	2	0	88	88
6.1B	36	2	0	0	0	2	0	40	40
6.2B	43	0	0	1	2	0	0	46	46
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	68	2	0	1	0	2	0	73	74
8.0B	60	0	0	2	0	1	0	63	64
8.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
8.3B	41	0	0	1	0	1	0	43	44
8.4B	9	0	0	0	0	0	0	9	9

დილა

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3		
1.0B	72	2	0	2	0	0	0	76	77
1.1B	52	0	0	1	0	0	0	53	54
1.2B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
1.3B	9	2	0	1	0	0	0	12	13
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.0B	25	1	0	1	0	2	0	29	30
3.0B	56	1	0	1	0	0	0	58	59
4.0B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	28	2	0	0	0	3	0	33	34
6.0B	54	3	0	1	0	2	0	60	62
6.1B	22	1	0	1	0	2	0	26	27
6.2B	31	2	0	0	0	0	0	33	33
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	2
7.0B	38	3	0	2	0	2	0	45	47
8.0B	22	3	0	0	0	3	0	28	29
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	4	1	0	0	0	0	0	5	5
8.3B	15	2	0	0	0	3	0	20	21
8.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3		
1.0B	95	3	0	1	0	0	0	99	100
1.1B	74	3	0	1	0	0	0	78	79
1.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.3B	13	0	0	0	0	0	0	13	13
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.0B	41	1	0	0	0	2	3	47	49
3.0B	78	3	0	1	0	0	1	83	84
4.0B	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	25	1	0	1	0	1	0	28	29
6.0B	76	4	0	0	0	2	3	85	88
6.1B	38	1	0	0	0	2	3	44	46
6.2B	34	3	0	0	0	0	0	37	37
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	57	2	0	1	0	2	3	65	68
8.0B	20	2	0	2	0	1	1	26	28
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	2	0	0	0	0	0	1	3	4
8.3B	14	1	0	1	0	1	0	17	18
8.4B	3	1	0	1	0	0	0	5	6

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3		
1.0B	83	5	0	4	0	0	0	92	95
1.1B	63	4	0	3	0	0	0	70	72
1.2B	4	0	0	1	0	0	0	5	6
1.3B	14	1	0	0	0	0	0	15	15
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.0B	33	0	0	2	0	1	1	37	39
3.0B	72	5	0	3	0	0	0	80	82
4.0B	21	0	0	3	0	0	0	24	25
4.1B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.2B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.3B	10	0	0	3	0	0	0	13	15
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	22	1	0	2	0	2	0	27	28
6.0B	63	0	0	3	0	1	1	68	70
6.1B	28	0	0	2	0	1	1	32	34
6.2B	31	0	0	1	0	0	0	32	33
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	51	1	0	3	0	1	1	57	59
8.0B	23	2	0	2	0	2	0	29	31
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	7	1	0	0	0	0	0	8	8
8.3B	11	1	0	1	0	2	0	15	16
8.4B	4	0	0	1	0	0	0	5	6

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	M_3		
1.0B	79	8	0	6	0	0	0	93	97
1.1B	60	5	0	5	0	0	0	70	73
1.2B	8	2	0	0	0	0	0	10	10
1.3B	9	1	0	1	0	0	0	11	12
1.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.0B	25	1	0	2	0	1	0	29	30
3.0B	66	5	0	5	0	0	0	76	79
4.0B	4	0	0	1	0	0	1	6	7
4.1B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.2B	0	0	0	1	0	0	0	1	2
4.3B	1	0	0	0	0	0	1	2	3
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	20	2	0	1	0	1	0	25	25
6.0B	56	3	0	5	1	1	0	67	69
6.1B	22	1	0	2	0	1	0	26	27
6.2B	31	2	0	3	1	0	0	37	38
6.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.4B	1	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	41	2	0	4	0	1	0	48	50
8.0B	23	0	0	1	0	1	0	25	26
8.1B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
8.2B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
8.3B	8	0	0	1	0	1	0	10	11
8.4B	10	0	0	0	0	0	0	10	10

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N						საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	M_2	M_3		
1.0B	155	6	0	8	0	0	0	169	174
1.1B	125	5	0	4	0	0	0	134	137
1.2B	12	1	0	1	0	0	0	14	15
1.3B	14	0	0	3	0	0	0	17	19
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.0B	27	2	0	2	0	1	0	32	33
3.0B	132	5	0	5	1	0	1	144	147
4.0B	22	1	0	0	0	0	0	23	23
4.1B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
4.2B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
4.3B	7	0	0	0	0	0	0	7	7
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	56	1	0	1	0	2	0	60	61
6.0B	49	4	0	2	0	1	0	56	58
6.1B	21	2	0	2	0	1	0	26	27
6.2B	27	2	0	0	0	0	0	29	29
6.3B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
7.0B	47	3	0	5	0	1	0	56	59
8.0B	50	0	0	1	1	2	1	56	56
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	7	0	0	1	1	0	1	10	11
8.3B	37	0	0	0	0	2	0	39	39
8.4B	4	0	0	0	0	0	0	4	4

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N						საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	M_2	M_3		
1.0B	177	8	0	3	0	0	0	189	191
1.1B	142	5	0	3	0	0	0	150	152
1.2B	19	1	0	0	0	0	0	20	20
1.3B	12	2	0	0	0	0	0	14	14
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	46	1	0	1	0	0	0	48	49
3.0B	155	6	0	4	0	0	0	165	168
4.0B	29	2	0	1	1	0	0	33	33
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	16	1	0	1	1	0	0	19	19
4.3B	8	1	0	0	0	0	0	9	9
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	53	1	0	0	0	1	0	56	56
6.0B	100	2	0	1	1	0	0	105	105
6.1B	42	1	0	1	0	0	0	44	45
6.2B	56	0	0	0	1	0	0	57	57
6.3B	0	1	0	0	0	0	0	1	1
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	73	4	0	4	1	0	0	82	84
8.0B	46	0	0	3	0	1	0	50	52
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
8.2B	13	0	0	1	0	0	0	14	15
8.3B	28	0	0	0	0	1	0	29	29
8.4B	3	0	0	2	0	0	0	5	6

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N						საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	M_2	M_3		
1.0B	183	5	0	6	0	0	0	195	198
1.1B	150	5	0	4	0	0	0	159	162
1.2B	14	0	0	0	0	0	0	14	14
1.3B	15	0	0	2	0	0	0	17	18
1.4B	4	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	49	0	0	2	0	3	0	54	55
3.0B	160	5	0	4	0	0	0	169	172
4.0B	19	0	0	0	0	0	0	19	19
4.1B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4.2B	13	0	0	0	0	0	0	13	13
4.3B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.4B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0B	56	0	0	0	0	2	0	58	58
6.0B	107	1	0	2	0	3	0	113	114
6.1B	45	0	0	2	0	3	0	50	51
6.2B	55	1	0	0	0	0	0	56	56
6.3B	4	0	0	0	0	0	0	4	4
6.4B	3	0	0	0	0	0	0	3	3
7.0B	80	0	0	4	0	3	0	87	89
8.0B	50	0	0	0	0	2	0	53	53
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	6	0	0	0	0	0	0	6	6
8.3B	35	0	0	0	0	2	0	37	37
8.4B	7	0	0	0	0	0	0	7	7

ლოკაცია B კვანძი		კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებები ს ნომერი N						საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	M_2	M_3		
1.0B	193	3	0	5	0	0	0	201	204
1.1B	159	3	0	5	0	0	0	167	170
1.2B	19	0	0	0	0	0	0	19	19
1.3B	10	0	0	0	0	0	0	10	10
1.4B	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.0B	27	1	0	1	1	1	0	31	31
3.0B	171	3	0	7	0	0	0	181	185
4.0B	22	0	0	0	1	0	0	23	22
4.1B	2	0	0	0	1	0	0	3	3
4.2B	10	0	0	0	0	0	0	10	10
4.3B	9	0	0	0	0	0	0	9	9
4.4B	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.0B	55	0	0	0	1	1	0	57	57
6.0B	77	1	0	2	2	1	0	83	83
6.1B	25	1	0	1	0	1	0	28	29
6.2B	45	0	0	0	2	0	0	47	46
6.3B	5	0	0	1	0	0	0	6	7
6.4B	2	0	0	0	0	0	0	2	2
7.0B	53	2	0	1	0	1	0	57	58
8.0B	49	1	0	1	0	1	0	53	53
8.1B	2	0	0	0	0	0	0	3	3
8.2B	7	0	0	1	0	0	0	8	9
8.3B	32	0	0	0	0	1	0	33	33
8.4B	8	1	0	0	0	0	0	9	9

დილა

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	45	2	0	1	0	1	0	49	50
1.1C	33	1	0	0	0	1	0	35	35
1.2C	12	1	0	1	0	0	0	14	15
2.0C	54	2	0	0	0	2	0	58	58
3.0C	84	3	0	0	0	11	4	102	106
3.1C	43	2	0	0	0	9	4	58	62
3.2C	41	1	0	0	0	2	0	44	44
4.0C	46	1	0	0	0	5	1	53	54
5.0C	26	1	0	0	0	4	1	32	33
5.1C	13	1	0	0	0	0	0	14	14
5.2C	13	0	0	0	0	4	1	18	19
6.0C	55	3	0	1	0	9	4	72	76

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	69	3	0	0	0	1	1	74	75
1.1C	51	3	0	0	0	1	0	55	55
1.2C	18	0	0	0	0	0	1	19	20
2.0C	40	1	0	0	0	2	0	43	43
3.0C	75	0	0	0	0	10	2	87	89
3.1C	45	0	0	0	0	8	2	55	57
3.2C	30	0	0	0	0	2	0	32	32
4.0C	70	3	0	0	0	6	3	82	85
5.0C	29	1	0	0	0	5	3	38	40
5.1C	10	1	0	0	0	0	0	11	11
5.2C	19	0	0	0	0	5	3	27	29
6.0C	63	0	0	0	0	8	3	74	77

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	53	1	0	1	0	1	0	56	57
1.1C	39	1	0	1	0	1	0	42	43
1.2C	14	0	0	0	0	0	0	14	14
2.0C	52	2	0	1	1	2	0	58	58
3.0C	89	2	0	1	1	10	3	106	109
3.1C	54	1	0	0	0	8	3	66	69
3.2C	35	1	0	1	1	2	0	40	40
4.0C	66	1	0	1	0	8	2	78	81
5.0C	44	1	0	0	0	7	2	54	56
5.1C	17	1	0	0	0	0	0	18	18
5.2C	27	0	0	0	0	7	2	36	38
6.0C	68	1	0	0	0	8	3	80	83

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	55	8	0	1	0	1	0	65	66
1.1C	38	7	0	1	0	1	0	47	48
1.2C	17	1	0	0	0	0	0	18	18
2.0C	41	5	0	1	0	1	0	48	49
3.0C	93	7	0	1	0	9	3	113	117
3.1C	67	2	0	0	0	8	3	80	83
3.2C	26	5	0	1	0	1	0	33	34
4.0C	59	8	0	1	0	7	3	78	82
5.0C	36	1	0	0	0	6	3	46	49
5.1C	15	0	0	0	0	0	0	15	15
5.2C	21	1	0	0	0	6	3	31	34
6.0C	84	3	0	0	0	8	3	98	101

საღამო

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	104	6	1	0	0	2	0	113	114
1.1C	74	5	1	0	0	2	0	82	83
1.2C	30	1	0	0	0	0	0	31	31
2.0C	58	4	0	1	0	2	0	65	66
3.0C	96	7	0	1	1	4	3	112	115
3.1C	62	3	0	0	1	2	3	71	73
3.2C	34	4	0	1	0	2	0	41	42
4.0C	135	6	1	1	0	6	2	151	155
5.0C	85	1	0	1	0	4	2	93	95
5.1C	24	0	0	0	0	0	0	24	24
5.2C	61	1	0	1	0	4	2	69	71
6.0C	92	4	0	0	1	2	3	102	104

ლოკაცია C კვანძი		ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	112	6	0	0	0	1	1	120	121
1.1C	88	6	0	0	0	1	0	95	96
1.2C	24	0	0	0	0	0	1	25	26
2.0C	64	2	0	1	0	2	0	69	70
3.0C	111	3	0	1	0	8	3	126	129
3.1C	71	2	0	0	0	6	3	82	85
3.2C	40	1	0	1	0	2	0	44	45
4.0C	142	7	0	0	1	7	2	159	161
5.0C	78	2	0	0	1	6	2	89	91
5.1C	24	1	0	0	0	0	0	25	25
5.2C	54	1	0	0	1	6	2	64	65
6.0C	95	2	0	0	0	6	4	107	110

ლოკაცია C კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	ორშაბათი	15 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	86	4	0	0	1	1	0	92	92
1.1C	63	3	0	0	1	1	0	68	68
1.2C	23	1	0	0	0	0	0	24	24
2.0C	51	0	0	0	0	1	0	52	52
3.0C	78	1	0	0	0	5	3	87	89
3.1C	52	1	0	0	0	4	3	60	62
3.2C	26	0	0	0	0	1	0	27	27
4.0C	117	3	0	0	1	3	3	127	129
5.0C	79	0	0	0	0	2	3	84	86
5.1C	25	0	0	0	0	0	0	25	25
5.2C	54	0	0	0	0	2	3	59	61
6.0C	75	2	0	0	0	4	3	84	86

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	89	3	0	1	0	1	0	94	95
1.1C	67	3	0	1	0	1	0	72	73
1.2C	22	0	0	0	0	0	0	22	22
2.0C	68	0	0	1	0	3	0	72	73
3.0C	104	1	0	0	0	5	2	112	114
3.1C	64	1	0	0	0	2	2	69	71
3.2C	40	0	0	0	0	3	0	43	43
4.0C	124	4	0	1	0	7	3	139	142
5.0C	85	1	0	1	0	6	3	96	99
5.1C	28	0	0	1	0	0	0	29	30
5.2C	57	1	0	0	0	6	3	67	70
6.0C	86	1	0	0	0	2	2	91	93

დილა

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	31	3	0	0	0	3	0	37	38
1.1C	24	3	0	0	0	3	0	30	31
1.2C	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0C	52	0	0	1	0	2	0	55	56
3.0C	99	1	0	1	0	11	3	115	119
3.1C	68	1	0	0	0	9	3	81	84
3.2C	31	0	0	1	0	2	0	34	35
4.0C	44	3	0	0	0	7	1	55	57
5.0C	41	0	0	0	0	4	1	46	47
5.1C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
5.2C	20	0	0	0	0	4	1	25	26
6.0C	75	1	0	0	0	9	3	88	91

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	62	4	1	0	0	2	1	70	72
1.1C	45	3	1	0	0	2	0	51	52
1.2C	17	1	0	0	0	0	1	19	20
2.0C	77	0	0	0	0	2	0	79	79
3.0C	102	2	0	0	1	7	4	116	119
3.1C	57	2	0	0	1	5	4	69	72
3.2C	45	0	0	0	0	2	0	47	47
4.0C	73	3	1	0	0	8	4	89	93
5.0C	60	0	0	0	0	6	4	70	73
5.1C	32	0	0	0	0	0	0	32	32
5.2C	28	0	0	0	0	6	4	38	41
6.0C	74	3	0	0	1	5	5	88	91

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	49	3	0	1	0	1	0	54	55
1.1C	34	3	0	1	0	1	0	39	40
1.2C	15	0	0	0	0	0	0	15	15
2.0C	46	2	0	0	0	1	0	49	49
3.0C	83	2	0	0	0	5	2	92	94
3.1C	55	0	0	0	0	4	2	61	63
3.2C	28	2	0	0	0	1	0	31	31
4.0C	61	4	0	1	0	7	1	74	76
5.0C	45	1	0	0	0	6	1	53	54
5.1C	18	0	0	0	0	0	0	18	18
5.2C	27	1	0	0	0	6	1	35	36
6.0C	70	0	0	0	0	4	2	76	78

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	57	3	0	0	0	2	1	63	64
1.1C	45	3	0	0	0	2	0	50	51
1.2C	12	0	0	0	0	0	1	13	14
2.0C	74	4	0	0	0	2	0	80	81
3.0C	116	4	0	0	0	7	4	131	135
3.1C	67	1	0	0	0	5	4	77	80
3.2C	49	3	0	0	0	2	0	54	55
4.0C	65	3	0	1	0	9	2	80	83
5.0C	45	1	0	1	0	7	2	56	59
5.1C	25	1	0	0	0	0	0	26	26
5.2C	20	0	0	1	0	7	2	30	32
6.0C	79	1	0	0	0	5	5	90	94

საღამო

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	96	4	0	0	0	4	0	104	105
1.1C	76	4	0	0	0	4	0	84	85
1.2C	20	0	0	0	0	0	0	20	20
2.0C	43	3	0	0	1	2	0	49	49
3.0C	94	3	0	0	1	8	3	109	111
3.1C	67	1	0	0	0	6	3	77	80
3.2C	27	2	0	0	1	2	0	32	32
4.0C	120	5	0	0	1	7	4	137	140
5.0C	60	2	0	0	1	3	4	70	72
5.1C	16	1	0	0	0	0	0	17	17
5.2C	44	1	0	0	1	3	4	53	55
6.0C	87	1	0	0	0	6	3	97	100

ლოკაცია C კვანძი		სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	82	6	0	1	0	2	3	94	97
1.1C	58	6	0	1	0	2	2	69	72
1.2C	24	0	0	0	0	0	1	25	26
2.0C	54	1	0	1	0	1	0	57	58
3.0C	89	3	0	1	0	7	2	102	105
3.1C	62	2	0	0	0	6	2	72	74
3.2C	27	1	0	1	0	1	0	30	31
4.0C	98	7	0	1	0	8	5	119	124
5.0C	67	1	0	0	0	6	3	77	80
5.1C	27	0	0	0	0	0	0	27	27
5.2C	40	1	0	0	0	6	3	50	53
6.0C	86	2	0	0	0	6	3	97	100

ლოკაცია C კვანძი	სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	სამშაბათი	16 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	93	5	0	0	0	3	0	101	102
1.1C	81	4	0	0	0	3	0	88	89
1.2C	12	1	0	0	0	0	0	13	13
2.0C	43	0	0	0	0	2	0	45	45
3.0C	86	2	0	0	0	8	2	98	100
3.1C	62	2	0	0	0	6	2	72	74
3.2C	24	0	0	0	0	2	0	26	26
4.0C	133	5	0	0	1	5	3	147	149
5.0C	71	1	0	0	1	2	3	78	80
5.1C	19	0	0	0	0	0	0	19	19
5.2C	52	1	0	0	1	2	3	59	61
6.0C	74	3	0	0	0	6	2	85	87

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	90	4	0	0	0	2	1	97	98
1.1C	69	2	0	0	0	2	0	73	73
1.2C	21	2	0	0	0	0	1	24	25
2.0C	53	0	0	0	0	2	0	55	55
3.0C	78	1	0	0	0	4	4	87	90
3.1C	54	1	0	0	0	2	4	61	64
3.2C	24	0	0	0	0	2	0	26	26
4.0C	127	3	0	0	0	6	3	139	142
5.0C	87	1	0	0	0	4	3	95	97
5.1C	29	0	0	0	0	0	0	29	29
5.2C	58	1	0	0	0	4	3	66	68
6.0C	75	3	0	0	0	2	5	85	89

დილა

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	37	1	0	0	0	1	0	39	39
1.1C	24	1	0	0	0	1	0	26	26
1.2C	13	0	0	0	0	0	0	13	13
2.0C	42	2	0	0	0	2	0	46	46
3.0C	61	3	0	0	0	6	3	73	76
3.1C	34	1	0	0	0	4	3	42	44
3.2C	27	2	0	0	0	2	0	31	31
4.0C	36	1	0	0	0	10	0	47	48
5.0C	27	0	0	0	0	9	0	36	37
5.1C	15	0	0	0	0	0	0	15	15
5.2C	12	0	0	0	0	9	0	21	22
6.0C	47	1	0	0	0	4	3	55	57

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	40	3	0	0	2	1	1	47	47
1.1C	33	3	0	0	0	1	0	37	37
1.2C	7	0	0	0	2	0	1	10	10
2.0C	53	4	0	1	0	1	0	59	60
3.0C	87	4	0	1	0	4	2	98	101
3.1C	52	1	0	0	0	3	2	58	60
3.2C	35	3	0	1	0	1	0	40	41
4.0C	48	3	0	0	0	4	3	58	61
5.0C	33	1	0	0	0	3	3	40	42
5.1C	18	1	0	0	0	0	0	19	19
5.2C	15	0	0	0	0	3	3	21	23
6.0C	59	1	0	0	2	3	3	68	69

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	62	3	0	0	0	1	0	66	66
1.1C	49	3	0	0	0	1	0	53	53
1.2C	13	0	0	0	0	0	0	13	13
2.0C	69	4	0	1	0	2	0	76	77
3.0C	113	5	0	1	0	8	4	131	135
3.1C	68	1	0	0	0	6	4	79	82
3.2C	45	4	0	1	0	2	0	52	53
4.0C	66	4	0	0	0	6	2	78	80
5.0C	41	1	0	0	0	5	2	49	51
5.1C	24	0	0	0	0	0	0	24	24
5.2C	17	1	0	0	0	5	2	25	27
6.0C	81	1	0	0	0	6	4	92	95

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	55	7	0	1	0	3	1	67	69
1.1C	42	6	0	1	0	3	0	52	53
1.2C	13	1	0	0	0	0	1	15	16
2.0C	64	1	0	0	0	3	0	68	68
3.0C	101	3	0	1	0	10	3	118	122
3.1C	62	3	0	1	0	7	3	76	79
3.2C	39	0	0	0	0	3	0	42	42
4.0C	66	8	0	2	0	12	4	92	97
5.0C	49	3	0	1	0	9	4	66	70
5.1C	25	1	0	0	0	0	0	26	26
5.2C	24	2	0	1	0	9	4	40	44
6.0C	75	4	0	1	0	7	4	91	95

საღამო

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	99	4	0	0	1	3	0	107	107
1.1C	75	3	0	0	1	3	0	82	82
1.2C	24	1	0	0	0	0	0	25	25
2.0C	39	1	0	0	0	1	0	41	41
3.0C	67	5	0	0	0	6	1	79	81
3.1C	44	4	0	0	0	5	1	54	56
3.2C	23	1	0	0	0	1	0	25	25
4.0C	113	4	0	0	1	10	1	129	131
5.0C	54	1	0	0	0	7	1	63	64
5.1C	16	0	0	0	0	0	0	16	16
5.2C	38	1	0	0	0	7	1	47	48
6.0C	68	5	0	0	0	5	1	79	81

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულებ ის ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	77	7	0	1	0	2	1	88	90
1.1C	62	6	0	1	0	2	0	71	72
1.2C	15	1	0	0	0	0	1	17	18
2.0C	52	2	0	0	0	2	0	56	56
3.0C	77	2	0	0	0	7	3	89	92
3.1C	48	0	0	0	0	5	3	56	58
3.2C	29	2	0	0	0	2	0	33	33
4.0C	100	8	0	2	0	7	1	118	121
5.0C	61	2	0	1	0	5	1	70	72
5.1C	23	0	0	0	0	0	0	23	23
5.2C	38	2	0	1	0	5	1	47	49
6.0C	63	1	0	0	0	5	4	73	76

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	17 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	104	6	0	1	0	2	0	113	114
1.1C	83	6	0	1	0	2	0	92	93
1.2C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
2.0C	42	2	0	1	0	1	0	46	47
3.0C	71	2	0	0	1	5	4	83	86
3.1C	51	0	0	0	1	4	4	60	62
3.2C	20	2	0	0	0	1	0	23	23
4.0C	128	8	0	1	1	8	4	150	154
5.0C	67	2	0	1	1	6	4	81	84
5.1C	22	0	0	1	0	0	0	23	24
5.2C	45	2	0	0	1	6	4	58	61
6.0C	72	0	0	0	1	4	4	81	83

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	95	5	0	0	0	0	1	101	102
1.1C	71	5	0	0	0	0	0	76	77
1.2C	24	0	0	0	0	0	1	25	26
2.0C	67	1	0	1	0	2	0	71	72
3.0C	95	0	0	1	0	6	1	103	105
3.1C	62	0	0	0	0	4	1	67	68
3.2C	33	0	0	1	0	2	0	36	37
4.0C	118	6	0	0	1	3	4	132	135
5.0C	81	2	0	0	1	3	4	91	93
5.1C	34	1	0	0	0	0	0	35	35
5.2C	47	1	0	0	1	3	4	56	58
6.0C	86	0	0	0	0	4	2	92	94

დილა

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	18 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

დილა

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	40	2	0	1	0	7	0	50	51
1.1C	33	1	0	2	0	7	0	43	45
1.2C	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.0C	36	2	1	1	0	7	0	47	49
3.0C	64	4	1	1	1	15	3	89	93
3.1C	39	3	0	0	1	9	3	55	58
3.2C	25	1	1	1	0	6	0	34	36
4.0C	42	2	0	2	0	11	1	58	61
5.0C	20	2	0	0	0	5	1	28	29
5.1C	11	1	0	0	0	1	0	13	13
5.2C	9	1	0	0	0	4	1	15	16
6.0C	46	3	0	0	1	9	3	62	65

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	43	2	0	1	1	2	0	49	49
1.1C	34	2	0	1	1	2	0	40	40
1.2C	9	0	0	0	0	0	0	9	9
2.0C	57	2	0	0	0	3	0	62	63
3.0C	98	4	0	0	0	10	5	117	121
3.1C	62	2	0	0	0	7	5	76	80
3.2C	36	2	0	0	0	3	0	41	42
4.0C	52	3	0	1	1	3	2	62	64
5.0C	39	1	0	0	0	1	2	43	44
5.1C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
5.2C	18	1	0	0	0	1	2	22	23
6.0C	71	2	0	0	0	7	5	85	89

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	50	2	0	0	1	2	1	56	57
1.1C	40	2	0	0	0	2	0	44	44
1.2C	10	0	0	0	1	0	1	12	12
2.0C	72	0	1	1	0	0	0	74	75
3.0C	102	3	1	1	1	3	3	114	117
3.1C	57	3	0	0	1	8	3	72	74
3.2C	45	0	1	1	0	0	0	47	48
4.0C	68	2	0	0	1	7	2	80	82
5.0C	55	0	0	0	1	5	2	63	64
5.1C	27	0	0	0	0	0	0	27	27
5.2C	28	0	0	0	1	5	2	36	37
6.0C	67	3	0	0	2	8	4	84	87

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	52	2	0	1	1	3	0	59	60
1.1C	44	2	0	1	1	3	0	51	52
1.2C	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0C	57	2	0	0	0	5	0	64	65
3.0C	111	4	0	0	0	13	2	130	133
3.1C	71	2	0	0	0	9	2	84	86
3.2C	40	2	0	0	0	4	0	46	47
4.0C	75	3	0	1	1	8	3	91	94
5.0C	48	1	0	0	0	6	3	58	61
5.1C	17	0	0	0	0	1	0	18	18
5.2C	31	1	0	0	0	5	3	40	42
6.0C	79	2	0	0	0	9	2	92	94

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	84	3	0	1	1	3	0	92	93
1.1C	60	3	0	1	0	3	0	67	68
1.2C	24	0	0	0	1	0	0	25	25
2.0C	59	1	0	0	0	2	0	62	62
3.0C	85	1	0	0	0	9	2	97	99
3.1C	51	1	0	0	0	7	2	61	63
3.2C	34	0	0	0	0	2	0	36	36
4.0C	108	3	0	1	1	10	1	124	126
5.0C	73	1	0	0	1	7	1	83	84
5.1C	25	1	0	0	0	0	0	26	26
5.2C	48	0	0	0	1	7	1	57	58
6.0C	75	1	0	0	1	7	2	86	88

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	71	3	0	0	0	4	1	79	80
1.1C	59	2	0	0	0	4	0	65	66
1.2C	12	1	0	0	0	0	1	14	15
2.0C	55	1	0	1	0	1	0	58	59
3.0C	79	1	0	0	1	5	3	89	91
3.1C	48	0	0	0	1	4	3	56	58
3.2C	31	1	0	0	0	1	0	33	33
4.0C	90	3	0	0	0	8	5	106	110
5.0C	55	1	0	1	0	4	5	66	70
5.1C	24	0	0	1	0	0	0	25	26
5.2C	31	1	0	0	0	4	5	41	45
6.0C	60	1	0	0	1	4	4	70	72

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	19 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	85	0	0	1	0	3	0	89	90
1.1C	65	0	0	1	0	3	0	69	70
1.2C	20	0	0	0	0	0	0	20	20
2.0C	49	0	1	0	0	2	0	52	53
3.0C	79	1	0	0	0	9	1	90	92
3.1C	52	1	0	0	0	7	1	61	62
3.2C	27	0	0	0	0	2	0	29	29
4.0C	119	0	0	1	0	8	3	131	134
5.0C	76	0	1	0	0	5	3	85	88
5.1C	22	0	1	0	0	0	0	23	24
5.2C	54	0	0	0	0	5	3	62	64
6.0C	72	1	0	0	0	7	1	81	82

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	70	4	0	0	0	4	0	78	79
1.1C	61	3	0	0	0	4	0	68	69
1.2C	9	1	0	0	0	0	0	10	10
2.0C	59	2	0	0	0	2	0	63	63
3.0C	73	0	0	0	1	6	3	83	85
3.1C	44	0	0	0	1	4	3	52	54
3.2C	29	0	0	0	0	2	0	31	31
4.0C	110	4	0	1	0	8	3	126	130
5.0C	79	3	0	1	0	4	3	90	93
5.1C	30	2	0	0	0	0	0	32	32
5.2C	49	1	0	1	0	4	3	58	61
6.0C	53	1	0	0	1	4	3	62	64

დილა

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	20	1	0	0	0	3	0	24	24
1.1C	15	1	0	0	0	2	0	18	18
1.2C	5	0	0	0	0	1	0	6	6
2.0C	28	0	0	0	0	3	0	31	31
3.0C	61	0	0	0	0	8	1	70	71
3.1C	43	0	0	0	0	6	1	50	51
3.2C	18	0	0	0	0	2	0	20	20
4.0C	27	1	0	0	0	6	1	35	36
5.0C	22	0	0	0	0	5	1	28	29
5.1C	10	0	0	0	0	1	0	11	11
5.2C	12	0	0	0	0	4	1	17	18
6.0C	48	0	0	0	0	7	1	56	57

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	30	1	0	1	1	1	0	34	34
1.1C	22	1	0	1	1	1	0	26	26
1.2C	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0C	47	2	0	0	0	4	0	53	54
3.0C	93	4	0	0	0	11	3	111	114
3.1C	61	2	0	0	0	7	3	73	76
3.2C	32	2	0	0	0	4	0	38	39
4.0C	39	2	0	1	1	5	3	51	54
5.0C	32	1	0	0	0	4	3	40	42
5.1C	15	0	0	0	0	0	0	15	15
5.2C	17	1	0	0	0	4	3	25	27
6.0C	69	2	0	0	0	7	3	81	84

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	42	3	0	0	0	1	0	46	46
1.1C	28	3	0	0	0	1	0	32	32
1.2C	14	0	0	0	0	0	0	14	14
2.0C	44	2	0	1	0	3	0	50	51
3.0C	89	5	0	1	0	6	3	104	107
3.1C	65	3	0	0	0	4	3	75	78
3.2C	24	2	0	1	0	2	0	29	30
4.0C	50	3	0	0	0	5	3	61	64
5.0C	42	0	0	0	0	5	3	50	52
5.1C	20	0	0	0	0	1	0	21	21
5.2C	22	0	0	0	0	4	3	29	31
6.0C	79	3	0	0	0	4	3	89	92

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	30	2	0	0	0	1	0	33	33
1.1C	23	1	0	0	0	1	0	25	25
1.2C	7	1	0	0	0	0	0	8	8
2.0C	39	1	0	0	0	1	0	41	41
3.0C	98	4	0	0	1	7	0	110	111
3.1C	70	3	0	0	1	6	0	80	80
3.2C	28	1	0	0	0	1	0	30	30
4.0C	42	1	0	0	1	8	2	54	56
5.0C	30	0	0	0	1	7	2	40	41
5.1C	11	0	0	0	0	0	0	11	11
5.2C	19	0	0	0	1	7	2	29	30
6.0C	77	4	0	0	1	6	0	88	89

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	76	5	0	1	0	2	0	84	85
1.1C	60	5	0	1	0	2	0	68	69
1.2C	16	0	0	0	0	0	0	16	16
2.0C	45	0	0	0	1	1	0	47	47
3.0C	74	0	0	0	1	6	4	85	88
3.1C	45	0	0	0	0	5	4	54	57
3.2C	29	0	0	0	1	1	0	31	31
4.0C	104	5	0	1	0	8	3	121	125
5.0C	60	0	0	0	0	6	3	69	71
5.1C	16	0	0	0	0	0	0	16	16
5.2C	44	0	0	0	0	6	3	53	55
6.0C	61	0	0	0	0	5	4	70	73

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	58	1	0	0	1	2	0	62	62
1.1C	44	1	0	0	1	2	0	48	48
1.2C	14	0	0	0	0	0	0	14	14
2.0C	46	2	1	0	0	1	0	50	51
3.0C	82	4	1	0	1	4	3	95	98
3.1C	57	3	0	0	1	3	3	67	69
3.2C	25	1	1	0	0	1	0	28	29
4.0C	81	2	0	1	1	8	1	94	96
5.0C	58	2	0	1	0	6	1	68	70
5.1C	21	1	0	0	0	0	0	22	22
5.2C	37	1	0	1	0	6	1	46	48
6.0C	71	3	0	0	1	3	3	81	83

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	შაბათი	20 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	96	5	0	1	1	3	1	107	108
1.1C	70	4	0	1	1	3	0	79	80
1.2C	26	1	0	0	0	0	1	28	29
2.0C	58	2	0	2	0	2	0	64	65
3.0C	107	1	0	1	0	8	2	119	122
3.1C	72	0	0	0	0	6	2	80	82
3.2C	35	1	0	1	0	2	0	39	40
4.0C	107	4	0	1	1	6	4	123	126
5.0C	60	1	0	1	0	3	4	69	72
5.1C	23	1	0	1	0	0	0	25	26
5.2C	37	0	0	0	0	3	4	44	47
6.0C	98	1	0	0	0	6	3	108	111

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	65	5	0	0	0	2	0	72	73
1.1C	54	4	0	0	0	2	0	60	61
1.2C	11	1	0	0	0	0	0	12	12
2.0C	45	2	0	0	0	1	0	48	48
3.0C	74	5	0	0	0	4	2	85	87
3.1C	50	3	0	0	0	3	2	58	60
3.2C	24	2	0	0	0	1	0	27	27
4.0C	89	6	0	0	0	7	4	106	110
5.0C	56	2	0	0	0	5	4	67	70
5.1C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
5.2C	35	2	0	0	0	5	4	46	49
6.0C	61	4	0	0	0	3	2	70	72

დილა

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	28	0	0	0	0	1	0	29	29
1.1C	20	0	0	0	0	1	0	21	21
1.2C	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0C	41	0	1	0	0	2	0	44	45
3.0C	57	1	1	0	0	6	4	69	73
3.1C	33	1	0	0	0	4	4	42	45
3.2C	24	0	1	0	0	2	0	27	28
4.0C	39	1	0	0	0	5	3	48	50
5.0C	36	1	0	0	0	4	3	44	46
5.1C	17	0	0	0	0	0	0	17	17
5.2C	19	1	0	0	0	4	3	27	29
6.0C	41	1	0	0	0	4	4	50	53

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	37	1	0	0	1	1	0	40	40
1.1C	29	1	0	0	1	1	0	32	32
1.2C	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2.0C	34	1	0	1	0	1	0	37	38
3.0C	69	3	0	1	0	6	2	81	84
3.1C	47	2	0	0	0	5	2	56	58
3.2C	22	1	0	1	0	1	0	25	26
4.0C	43	1	0	0	1	4	3	52	54
5.0C	26	0	0	0	0	3	3	32	34
5.1C	12	0	0	0	0	0	0	12	12
5.2C	14	0	0	0	0	3	3	20	22
6.0C	55	2	0	0	0	5	2	64	66

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	27	4	0	1	0	0	0	32	33
1.1C	16	3	0	1	0	0	0	20	21
1.2C	11	1	0	0	0	0	0	12	12
2.0C	32	5	0	1	0	3	0	41	42
3.0C	67	11	0	0	0	7	2	87	90
3.1C	44	6	0	0	0	4	2	56	58
3.2C	23	5	0	0	0	3	0	31	32
4.0C	28	3	0	1	0	4	2	38	40
5.0C	21	0	0	1	0	4	2	28	30
5.1C	9	0	0	1	0	0	0	10	11
5.2C	12	0	0	0	0	4	2	18	20
6.0C	55	7	0	0	0	4	2	68	70

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	38	3	0	1	1	2	1	46	47
1.1C	27	2	0	1	0	2	0	32	33
1.2C	11	1	0	0	1	0	1	14	14
2.0C	31	1	0	1	0	1	0	34	35
3.0C	54	0	0	0	1	7	3	65	67
3.1C	35	0	0	0	1	6	3	45	47
3.2C	19	0	0	0	0	1	0	20	20
4.0C	37	3	0	1	0	6	2	49	52
5.0C	22	2	0	1	0	4	2	31	33
5.1C	12	1	0	1	0	0	0	14	15
5.2C	10	1	0	0	0	4	2	17	19
6.0C	46	1	0	0	2	6	4	59	61

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	55	3	0	0	1	1	0	60	60
1.1C	41	3	0	0	0	1	0	45	45
1.2C	14	0	0	0	1	0	0	15	15
2.0C	39	0	0	0	0	0	0	39	39
3.0C	45	0	0	0	0	4	1	50	51
3.1C	24	0	0	0	0	4	1	29	30
3.2C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
4.0C	73	3	0	0	0	4	1	81	82
5.0C	50	0	0	0	0	3	1	54	55
5.1C	18	0	0	0	0	0	0	18	18
5.2C	32	0	0	0	0	3	1	36	37
6.0C	38	0	0	0	1	4	1	44	45

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი M_2	საზოგადოებრივი M_3		
1.0C	46	2	0	0	0	0	1	49	50
1.1C	31	2	0	0	0	0	0	33	33
1.2C	15	0	0	0	0	0	1	16	17
2.0C	46	2	1	0	0	2	0	51	52
3.0C	71	3	1	0	0	5	3	83	86
3.1C	42	1	0	0	0	3	3	49	51
3.2C	29	2	1	0	0	2	0	34	35
4.0C	65	2	0	1	0	2	4	74	77
5.0C	51	0	0	1	0	2	4	58	61
5.1C	17	0	0	0	0	0	0	17	17
5.2C	34	0	0	1	0	2	4	41	44
6.0C	57	1	0	0	0	3	4	65	68

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე

ლოკაცია C კვანძი	კვირა	21 07 2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	68	2	0	1	0	1	0	72	73
1.1C	46	2	0	1	0	1	0	50	51
1.2C	22	0	0	0	0	0	0	22	22
2.0C	46	1	0	0	0	1	0	48	48
3.0C	70	0	0	0	1	6	3	80	82
3.1C	44	0	0	0	1	5	3	53	55
3.2C	26	0	0	0	0	1	0	27	27
4.0C	66	2	0	1	0	6	2	77	80
5.0C	40	1	0	0	0	5	2	48	50
5.1C	20	1	0	0	0	0	0	21	21
5.2C	20	0	0	0	0	5	2	27	29
6.0C	66	0	0	0	1	5	3	75	77

მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	  საზოგადოებრივი M_2	M_3	ნატურალურ რიცხვთა ჯამი	დაყვანილ რიცხვთა ჯამი
1.0C	65	1	0	0	0	1	1	68	69
1.1C	47	1	0	0	0	1	0	49	49
1.2C	18	0	0	0	0	0	1	19	20
2.0C	42	2	0	0	0	1	0	45	45
3.0C	70	1	0	0	0	4	3	78	80
3.1C	52	0	0	0	0	3	3	58	60
3.2C	18	1	0	0	0	1	0	20	20
4.0C	80	1	0	0	0	4	1	86	87
5.0C	57	1	0	0	0	3	1	62	63
5.1C	24	1	0	0	0	0	0	25	25
5.2C	33	0	0	0	0	3	1	37	38
6.0C	70	0	0	0	0	3	4	77	80

		მიკროავტობუსი		ხუთშაბათი				
		ავტობუსი მანი						
		ავტობუსი (დ. ბოგდანი)						
		ავტობუსი (პ. ბოგდანი)						
ადგილმდებარეობა			A1		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:57:00	31/80	8	0	1	7
2	14	ავტობუსი მანი	9:04:00	31/86	0	0	0	0
3	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:08:00	31/80	1	0	0	1
4	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:12:00	31/80	1	0	1	0
5	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	9:13:00	21/43	5	0	0	5
6	14	ავტობუსი მანი	9:18:00	31/86	3	0	0	3
7	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:28:00	31/80	1	0	0	1
8	14	ავტობუსი მანი	9:29:00	31/86	0	0	0	0
9	21	ავტობუსი მანი	9:30:00	31/86	1	0	0	1
10	21	ავტობუსი მანი	18:02:00	31/86	4	0	0	4
11	14	ავტობუსი მანი	18:04:00	31/86	5	0	1	4
12	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:04:00	21/43	4	0	2	2
13	75	მიკროავტობუსი	18:10:00	21	3	0	0	3
14	193	მიკროავტობუსი	18:11:00	21	1	0	1	0
15	42	მიკროავტობუსი	18:11:00	21	3	0	0	3
16	78	მიკროავტობუსი	18:11:00	21	2	0	0	2
17	41	მიკროავტობუსი	18:12:00	21	0	0	0	0
18	73	მიკროავტობუსი	18:17:00	21	1	0	0	1
19	193	მიკროავტობუსი	18:18:00	21	0	0	0	0
20	192	მიკროავტობუსი	18:18:00	21	1	0	0	1
21	14	ავტობუსი მანი	18:20:00	31/86	17	0	7	10
22	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:21:00	31/80	9	0	0	9
23	41	მიკროავტობუსი	18:23:00	21	5	0	0	5
24	42	მიკროავტობუსი	18:24:00	21	5	0	0	5
25	73	მიკროავტობუსი	18:27:00	21	1	0	0	1
26	42	მიკროავტობუსი	18:30:00	21	3	0	0	3
27	73	მიკროავტობუსი	18:31:00	21	1	0	0	1
28	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:34:00	31/80	3	0	1	2
29	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:36:00	21/43	11	0	1	10
30	193	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	3	0	1	2
31	14	ავტობუსი მანი	18:36:00	31/86	5	0	0	5
32	192	მიკროავტობუსი	18:38:00	21	2	0	0	2
33	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:41:00	31/80	4	0	0	4
34	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:42:00	31/80	4	0	0	4
35	78	მიკროავტობუსი	18:43:00	21	0	0	0	0
36	41	მიკროავტობუსი	18:43:00	21	2	0	0	2
37	21	ავტობუსი მანი	18:44:00	31/86	8	0	3	5
38	193	მიკროავტობუსი	18:45:00	21	2	0	0	2
39	14	ავტობუსი მანი	18:45:00	31/86	11	0	2	9
40	60	მიკროავტობუსი	18:52:00	21	1	0	1	0
41	42	მიკროავტობუსი	18:53:00	21	4	0	1	3
42	192	მიკროავტობუსი	18:54:00	21	1	0	0	1
43	73	მიკროავტობუსი	18:54:00	21	3	0	0	3
44	41	მიკროავტობუსი	18:55:00	21	2	0	0	2
45	193	მიკროავტობუსი	19:00:00	21	1	0	1	0
46	78	მიკროავტობუსი	19:00:00	21	1	0	0	1
47	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	19:00:00	31/80	3	0	0	3

	მიკროავტობუსი ავტობუსი მანი ავტობუსი (დ. ბოგდანი) ავტობუსი (პ. ბოგდანი)		პარასკევი	
ადგილმდებარეობა		A1		მგზავრ. რაოდენობა

N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	42	მიკროავტობუსი	8:32:00	21	0	0	0	0
2	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:34:00	31/80	2	0	0	2
3	193	მიკროავტობუსი	8:36:00	21	1	0	0	1
4	41	მიკროავტობუსი	8:36:00	21	3	0	0	3
5	78	მიკროავტობუსი	8:39:00	21	0	0	0	0
6	192	მიკროავტობუსი	8:39:00	21	1	0	1	0
7	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	8:39:00	21/43	5	0	0	5
8	78	მიკროავტობუსი	8:44:00	21	0	0	0	0
9	78	მიკროავტობუსი	8:47:00	21	2	0	0	2
10	193	მიკროავტობუსი	8:47:00	21	2	0	0	2
11	192	მიკროავტობუსი	8:51:00	21	0	0	0	0
12	78	მიკროავტობუსი	8:51:00	21	0	0	0	0
13	42	მიკროავტობუსი	8:53:00	21	2	0	0	2
14	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:57:00	31/80	4	0	0	4
15	41	მიკროავტობუსი	8:57:00	21	0	0	0	0
16	42	მიკროავტობუსი	8:58:00	21	2	1	1	2
17	41	მიკროავტობუსი	8:59:00	21	2	0	0	2
18	78	მიკროავტობუსი	9:04:00	21	0	0	0	0
19	73	მიკროავტობუსი	9:05:00	21	1	0	0	1
20	41	მიკროავტობუსი	9:05:00	21	0	0	0	0
21	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:08:00	31/80	1	0	1	0
22	192	მიკროავტობუსი	9:08:00	21	2	0	0	2
23	42	მიკროავტობუსი	9:09:00	21	0	0	0	0
24	78	მიკროავტობუსი	9:09:00	21	1	0	1	0
25	14	ავტობუსი მანი	9:09:00	31/86	3	0	2	1
26	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	9:10:00	21/43	0	0	0	0
27	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:11:00	31/80	2	0	0	2
28	193	მიკროავტობუსი	9:11:00	21	0	0	0	0
29	73	მიკროავტობუსი	9:14:00	21	0	0	0	0
30	14	ავტობუსი მანი	9:16:00	31/86	3	0	1	2
31	78	მიკროავტობუსი	9:16:00	21	1	0		1
32	193	მიკროავტობუსი	9:19:00	21	1	0	0	1
33	192	მიკროავტობუსი	9:21:00	21	0	0	0	0
34	78	მიკროავტობუსი	9:23:00	21	0	0	0	0
35	41	მიკროავტობუსი	9:24:00	21	4	0	1	3
36	41	მიკროავტობუსი	9:25:00	21	0	0	0	0
37	78	მიკროავტობუსი	9:25:00	21	0	0	0	0
38	42	მიკროავტობუსი	9:26:00	21	0	0	0	0
39	14	ავტობუსი მანი	9:27:00	31/86	1	0	1	0

40	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:27:00	31/80	1	0	0	1
41	21	ავტობუსი მანი	9:28:00	31/86	0	0	0	0
42	73	მიკროავტობუსი	9:30:00	21	2	0	0	2
43	73	მიკროავტობუსი	18:00:00	21	0	0	0	0
44	42	მიკროავტობუსი	18:00:00	21	5	0	2	3
45	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:05:00	31/80	5	0	0	5
46	14	ავტობუსი მანი	18:05:00	31/86	10	0	3	7
47	41	მიკროავტობუსი	18:07:00	21	1	0	0	1
48	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:10:00	31/80	7	0	3	4
49	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:10:00	21/43	6	0	0	6
50	192	მიკროავტობუსი	18:10:00	21	2	0	1	1
51	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:14:00	31/80	11	0	0	11
52	192	მიკროავტობუსი	18:19:00	21	0	0	0	0
53	42	მიკროავტობუსი	18:20:00	21	1	0	0	1
54	193	მიკროავტობუსი	18:21:00	21	2	0	0	2
55	60	მიკროავტობუსი	18:24:00	21	2	0	0	2
56	78	მიკროავტობუსი	18:28:00	21	2	0	0	2
57	42	მიკროავტობუსი	18:28:00	21	1	0	0	1
58	21	ავტობუსი მანი	18:28:00	31/86	10	0	3	7
59	14	ავტობუსი მანი	18:28:00	31/86	4	0	3	1
60	41	მიკროავტობუსი	18:30:00	21	2	0	0	2
61	193	მიკროავტობუსი	18:31:00	21	1	0	1	0
62	78	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	1	0	0	1
63	192	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	5	0	3	2
64	41	მიკროავტობუსი	18:37:00	21	4	0	0	4
65	73	მიკროავტობუსი	18:41:00	21	1	0	0	1
66	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:45:00	21/43	14	0	4	10
67	14	ავტობუსი მანი	18:46:00	31/86	5	0	3	2
68	41	მიკროავტობუსი	18:47:00	21	4	0	1	3
69	42	მიკროავტობუსი	18:47:00	21	3	0	1	2
70	193	მიკროავტობუსი	18:48:00	21	1	0	1	0
71	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:48:00	31/80	5	0	3	2
72	192	მიკროავტობუსი	18:52:00	21	3	0	0	3
73	78	მიკროავტობუსი	18:53:00	21	2	0	0	2
74	60	მიკროავტობუსი	18:53:00	21	0	0	0	0
75	41	მიკროავტობუსი	18:55:00	21	0	0	0	0
76	14	ავტობუსი მანი	18:56:00	31/86	8	1	3	6
77	78	მიკროავტობუსი	18:57:00	21	3	0	0	3
78	21	ავტობუსი მანი	18:59:00	31/86	6	0	1	5

	მიკროავტობუსი
	ავტობუსი მანი
	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)
	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)

ხუთშაბათი	
მგზავრ. რაოდენობა	

ადგილმდებარეობა			A2					
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	14	ავტობუსი მანი	8:45:00	31/86	5	5	0	10
2	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	8:47:00	21/43	11	0	0	11
3	21	ავტობუსი მანი	8:49:00	31/86	4	2	0	6
4	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:59:00	31/80	3	3	0	6
5	14	ავტობუსი მანი	9:00:00	31/86	10	0	0	10
6	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:03:00	31/80	2	1	0	3
7	21	ავტობუსი მანი	9:08:00	31/86	9	0	0	9
8	14	ავტობუსი მანი	9:12:00	31/86	3	3	0	6
9	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:14:00	31/80	5	1	0	6
10	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	9:18:00	21/43	11	1	0	12
11	14	ავტობუსი მანი	9:27:00	31/86	11	4	0	15
12	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:28:00	31/80	5	0	0	5
13	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:29:00	31/80	5	0	0	5
14	14	ავტობუსი მანი	18:05:00	31/86	8	2	0	10
15	42	მიკროავტობუსი	18:06:00	21	1	0	0	1
16	73	მიკროავტობუსი	18:07:00	21	2	1	0	3
17	41	მიკროავტობუსი	18:07:00	21	2	2	0	4
18	78	მიკროავტობუსი	18:09:00	21	3	0	0	3
19	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:10:00	31/80	4	1	0	5
20	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:11:00	31/80	1	1	0	2
21	41	მიკროავტობუსი	18:12:00	21	2	0	0	2
22	78	მიკროავტობუსი	18:15:00	21	0	0	0	0
23	73	მიკროავტობუსი	18:15:00	21	0	0	0	0
24	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:16:00	21/43	6	1	0	7
25	192	მიკროავტობუსი	18:17:00	21	5	0	0	5
26	193	მიკროავტობუსი	18:18:00	21	1	1	0	2
27	14	ავტობუსი მანი	18:20:00	31/86	5	2	0	7
28	42	მიკროავტობუსი	18:21:00	21	7	0	0	7
29	21	ავტობუსი მანი	18:23:00	31/86	2	2	0	4
30	41	მიკროავტობუსი	18:25:00	21	1	0	0	1
31	73	მიკროავტობუსი	18:26:00	21	1	0	0	1
32	192	მიკროავტობუსი	18:30:00	21	0	0	0	0
33	42	მიკროავტობუსი	18:32:00	21	4	1	0	5
34	14	ავტობუსი მანი	18:33:00	31/86	4	2	0	6
35	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:33:00	31/80	1	0	0	1
36	78	მიკროავტობუსი	18:33:00	21	2	0	0	2
37	41	მიკროავტობუსი	18:34:00	21	0	0	0	0
38	60	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	0	0	0	0
39	193	მიკროავტობუსი	18:42:00	21	0	0	0	0
40	42	მიკროავტობუსი	18:42:00	21	1	0	0	1
41	73	მიკროავტობუსი	18:43:00	21	0	0	0	0
42	41	მიკროავტობუსი	18:44:00	21	4	0	0	4
43	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:44:00	31/80	2	0	0	2
44	21	ავტობუსი მანი	18:45:00	31/86	1	0	0	1
45	78	მიკროავტობუსი	18:46:00	21	2	1	0	3
46	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:48:00	21/43	3	0	0	3
47	14	ავტობუსი მანი	18:49:00	31/86	1	0	0	1
48	42	მიკროავტობუსი	18:53:00	21	4	1	0	5
49	41	მიკროავტობუსი	18:54:00	21	1	0	0	1
50	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:57:00	31/80	2	0	0	2
51	192	მიკროავტობუსი	18:58:00	21	0	0	0	0
52	193	მიკროავტობუსი	18:59:00	21	0	0	0	0
53	14	ავტობუსი მანი	19:00:00	31/86	0	0	0	0

		მიკროავტობუსი		პარასკევი				
		ავტობუსი მანი						
		ავტობუსი (დ. ბოგდანი)						
		ავტობუსი (პ. ბოგდანი)						
ადგილმდებარეობა			A2		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	192	მიკროავტობუსი	8:34:00	21	3	1	0	4
2	14	ავტობუსი მანი	8:34:00	31/86	6	3	0	9
3	42	მიკროავტობუსი	8:34:00	21	0	0	0	0
4	41	მიკროავტობუსი	8:35:00	21	4	4	0	8
5	60	მიკროავტობუსი	8:35:00	21	1	1	0	2
6	78	მიკროავტობუსი	8:35:00	21	1	1	0	2
7	73	მიკროავტობუსი	8:37:00	21	6	1	0	7
8	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:38:00	31/80	2	1	0	3
9	42	მიკროავტობუსი	8:39:00	21	5	1	0	6
10	193	მიკროავტობუსი	8:40:00	21	0	0	0	0
11	41	მიკროავტობუსი	8:40:00	21	3	0	0	3
12	192	მიკროავტობუსი	8:43:00	21	5	4	0	9
13	73	მიკროავტობუსი	8:43:00	21	5	1	0	6
14	78	მიკროავტობუსი	8:44:00	21	5	2	0	7
15	42	მიკროავტობუსი	8:46:00	21	3	0	0	3
16	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	8:46:00	21/43	12	7	0	19
17	41	მიკროავტობუსი	8:47:00	21	3	1	0	4
18	193	მიკროავტობუსი	8:49:00	21	4	0	0	4
19	41	მიკროავტობუსი	8:49:00	21	8	3	0	11
20	21	ავტობუსი მანი	8:50:00	31/86	7	1	0	8
21	73	მიკროავტობუსი	8:51:00	21	9	1	0	10
22	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	8:53:00	31/80	3	1	0	4
23	41	მიკროავტობუსი	8:55:00	21	2	1	0	3
24	78	მიკროავტობუსი	8:56:00	21	4	0	0	4
25	42	მიკროავტობუსი	8:57:00	21	1	0	0	1
26	73	მიკროავტობუსი	8:58:00	21	8	3	0	11
27	14	ავტობუსი მანი	8:58:00	31/86	3	0	0	3
28	193	მიკროავტობუსი	8:59:00	21	3	0	0	3
29	192	მიკროავტობუსი	9:00:00	21	4	0	0	4
30	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:01:00	31/80	5	2	0	7
31	41	მიკროავტობუსი	9:03:00	21	8	0	0	8
32	60	მიკროავტობუსი	9:03:00	21	4	2	0	6
33	73	მიკროავტობუსი	9:05:00	21	6	0	0	6
34	78	მიკროავტობუსი	9:06:00	21	6	0	0	6
35	42	მიკროავტობუსი	9:07:00	21	3	0	0	3
36	41	მიკროავტობუსი	9:08:00	21	4	1	0	5
37	21	ავტობუსი მანი	9:10:00	31/86	7	2	0	9
38	193	მიკროავტობუსი	9:10:00	21	3	1	0	4
39	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:10:00	31/80	2	0	0	2
40	14	ავტობუსი მანი	9:12:00	31/86	7	3	0	10
41	192	მიკროავტობუსი	9:13:00	21	9	2	0	11
42	73	მიკროავტობუსი	9:13:00	21	14	1	0	15
43	78	მიკროავტობუსი	9:16:00	21	0	2	0	2
44	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	9:17:00	21/43	6	0	0	6
45	41	მიკროავტობუსი	9:17:00	21	7	2	0	9
46	193	მიკროავტობუსი	9:20:00	21	6	1	0	7
47	42	მიკროავტობუსი	9:21:00	21	8	0	0	8
48	73	მიკროავტობუსი	9:23:00	21	6	1	0	7
49	78	მიკროავტობუსი	9:24:00	21	5	0	0	5
50	41	მიკროავტობუსი	9:25:00	21	6	0	0	6
51	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	9:26:00	31/80	3	2	0	5
52	14	ავტობუსი მანი	9:27:00	31/86	3	1	0	4
53	192	მიკროავტობუსი	9:27:00	21	3	0	0	3
54	193	მიკროავტობუსი	9:30:00	21	2	1	0	3
55	41	მიკროავტობუსი	18:00:00	21	0	2	0	2
56	14	ავტობუსი მანი	18:00:00	31/86	0	0	0	0
57	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:00:00	31/80	1	0	0	1
58	78	მიკროავტობუსი	18:05:00	21	3	0	0	3
59	42	მიკროავტობუსი	18:07:00	21	5	1	0	6
60	60	მიკროავტობუსი	18:08:00	21	1	0	0	1

61	41	მიკროავტობუსი	18:08:00	21	1	0	0	1
62	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:09:00	21/43	5	4	0	9
63	73	მიკროავტობუსი	18:10:00	21	0	0	0	0
64	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:11:00	31/80	2	0	0	2
65	21	ავტობუსი მანი	18:15:00	31/86	4	0	0	4
66	193	მიკროავტობუსი	18:17:00	21	2	0	0	2
67	41	მიკროავტობუსი	18:17:00	21	0	0	0	0
68	42	მიკროავტობუსი	18:18:00	21	2	0	0	2
69	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:19:00	21/43	4	0	0	4
70	14	ავტობუსი მანი	18:19:00	31/86	4	0	0	4
71	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:19:00	31/80	0	0	0	0
72	78	მიკროავტობუსი	18:20:00	21	1	0	0	1
73	192	მიკროავტობუსი	18:20:00	21	5	0	0	5
74	42	მიკროავტობუსი	18:27:00	21	1	1	0	2
75	41	მიკროავტობუსი	18:28:00	21	1	0	0	1
76	73	მიკროავტობუსი	18:29:00	21	1	2	0	3
77	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:30:00	31/80	2	2	0	4
78	78	მიკროავტობუსი	18:30:00	21	1	0	0	1
79	21	ავტობუსი მანი	18:34:00	31/86	2	2	0	4
80	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:35:00	31/80	3	3	0	6
81	60	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	0	0	0	0
82	192	მიკროავტობუსი	18:36:00	21	5	0	0	5
83	14	ავტობუსი მანი	18:36:00	31/86	0	0	0	0
84	41	მიკროავტობუსი	18:37:00	21	1	0	0	1
85	73	მიკროავტობუსი	18:45:00	21	0	0	0	0
86	78	მიკროავტობუსი	18:46:00	21	1	1	0	2
87	41	მიკროავტობუსი	18:47:00	21	4	0	0	4
88	14	ავტობუსი მანი	18:49:00	31/86	4	0	0	4
89	21	ავტობუსი მანი	18:50:00	31/86	2	1	0	3
90	54	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:51:00	31/80	1	0	0	1
91	192	მიკროავტობუსი	18:53:00	21	0	0	0	0
92	15	ავტობუსი (დ. ბოგდანი)	18:53:00	31/80	1	0	0	1
93	32	ავტობუსი (პ. ბოგდანი)	18:55:00	21/43	5	1	0	6
94	41	მიკროავტობუსი	18:58:00	21	1	0	0	1
95	42	მიკროავტობუსი	18:58:00	21	1	0	0	1