საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 20 00156895

21/01/2020

მოქ. ლ. გოგილაშვილს
ქ. თბილისი ნ. ხუდადოვის ქ. N 7;
თქვენს 2020 წლის 21 იანვრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ნაკადულის ქუჩა N2ა ს/კ 01.19.33.008.255-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

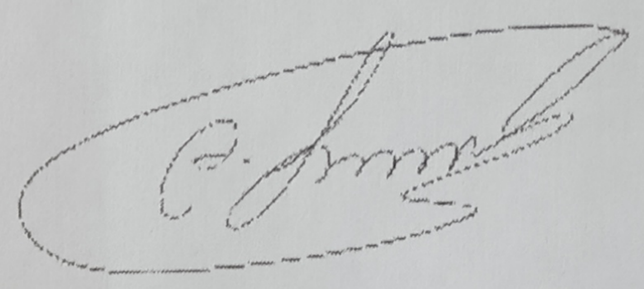
2020/01/23 11:15

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01200172035**
თარიღი: **17/01/2020**
პინი: **2278**

ადრესატი: ლადო კუპრაშვილი
პირადი ნომერი: 01006000206
მისამართი: თბილისი ნ. ხუდადოვის ქ. N 7

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

ბატონო ლადო,

თქვენი 2019 წლის 4 დეკემბრის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01193382519-16; 04.12.2019წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

ასევე, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სამსახურთან.

დანართი: 9 ფურცელი.

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი
(საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი

საქართველო, თბილისი, 0194, ა. მიცკევიჩის N29, (+995 32) 237 81 26

2020/01/23 11:16

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

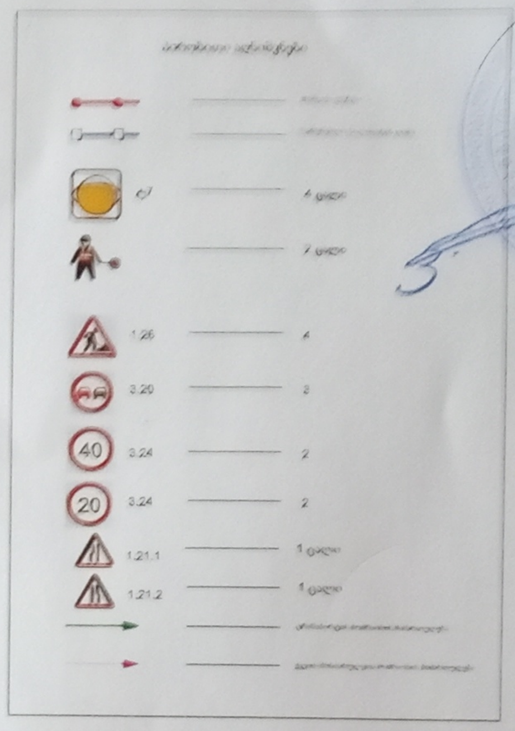
სასაუბრო დანიშნულების შენობა

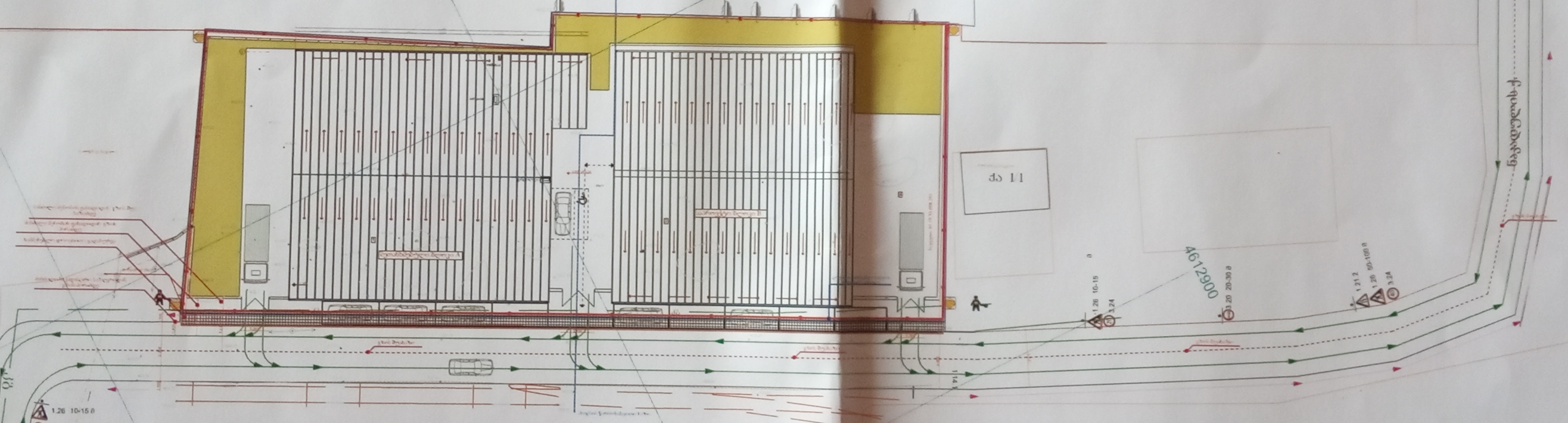
მის: ქ. თბილისი, ქ. ნაკადული, №2ა, ს/კ: 01.19.33.008.255

დროებითი სქემა შედგენილია ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის დოკუმენტის, ვსნ "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, რადგან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
3. სავალი ნაწილის დახურული ზონის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.







შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობები დასამტკიცებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება

2020/01/23 11:16

დირექტორი: მ. ბასიშვილი

პრ. არქიტორი: ი.გოგილაშვილი

MB ARC STUDIO

მასშტაბი - 1:500

«სასაწყობე დანიშნულების შენობა
მის: ქ. თბილისი, ქ. ნავთლუღი, №2ა ს/კ 01.19.33.008.255

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

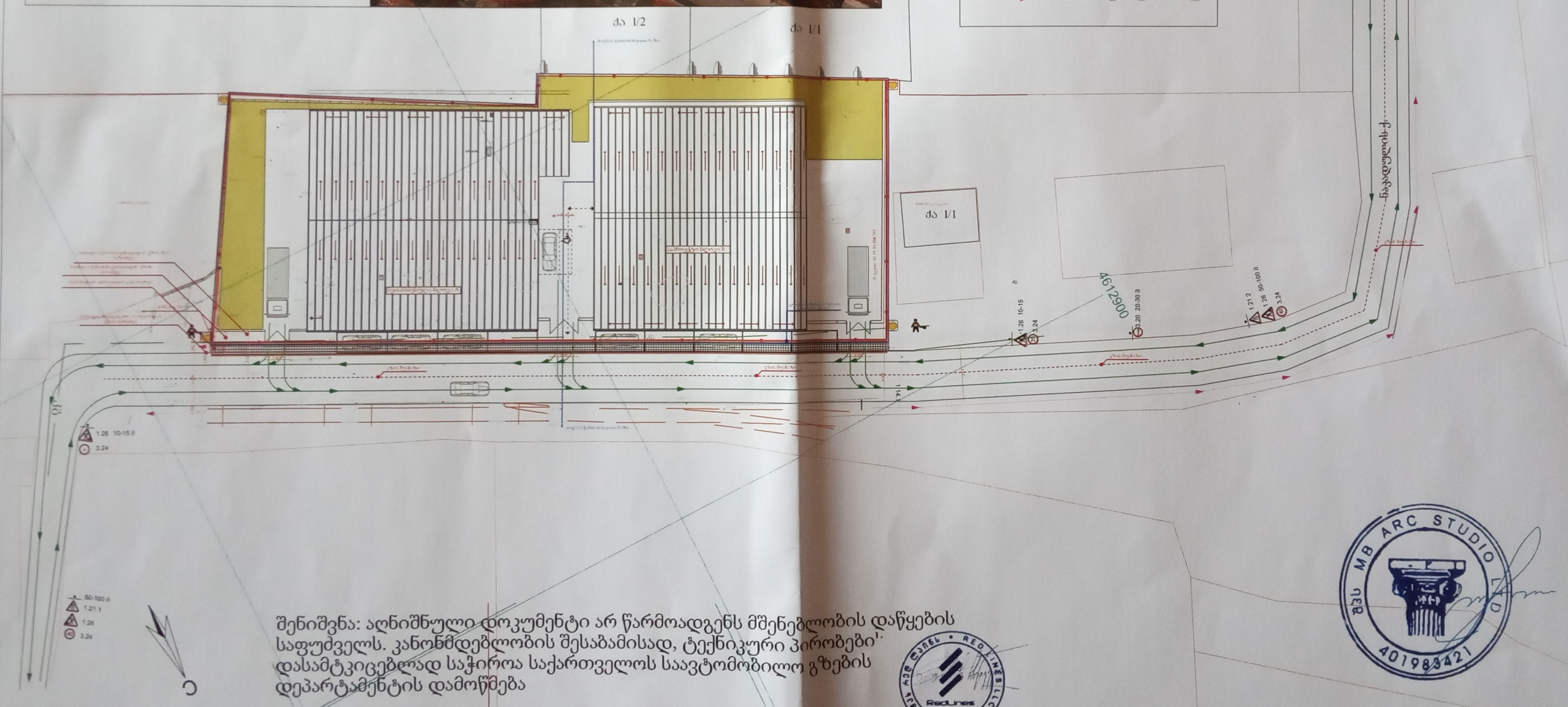
დროებითი სქემა შედგენილია ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის დოკუმენტის, ვსნ "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, რადგან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
3. სავალი ნაწილის დახურული ზონის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



"შეთანხმებულია"

"შეთანხმებულია"



შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობები დასამტკიცებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება

შპს MB ARC STUDIO 401983421

RED LINES LLC 400241092

დირექტორი: მ. ბასიშვილი

პრ. ავტორი: ი.გოგილაშვილი

MB ARC STUDIO

მასშტაბი - 1:500

2020/01/23 11:17

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

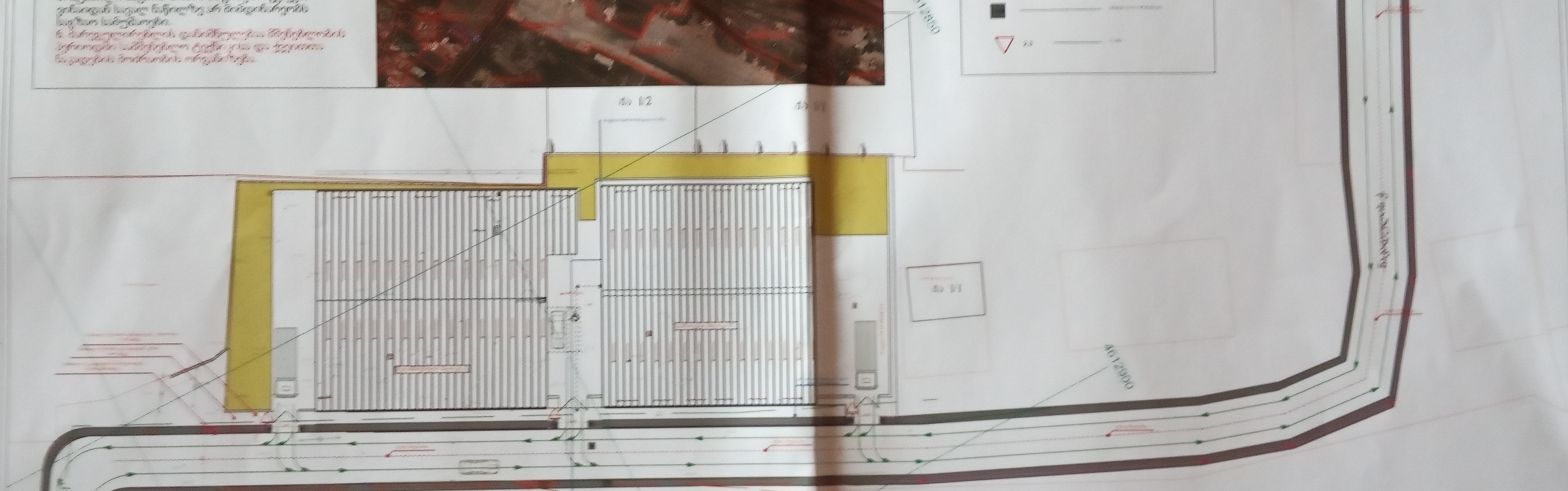
საინვესტიციო დასაშენებლების შენობა

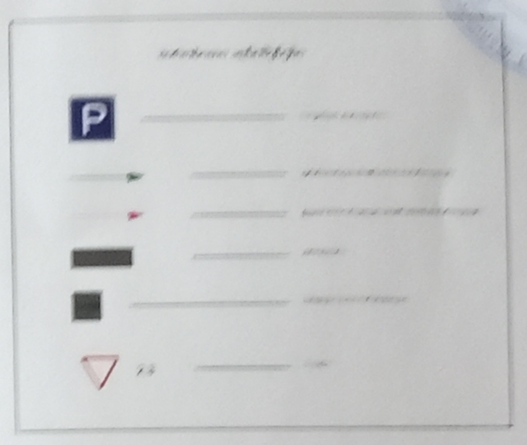
მის: ქ. თბილისი, ქ. ნაგებული №2ა, ს/კ 01.19.33.008.255

სქემა შედგენილია ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის დადგენილების, ფურ "37-84" და საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. განათებისაგან დაცული ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, რადგან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
3. საველი ნაწილის დაბურული ზონის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სატრანსპორტავლის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან საველ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. მართულებრების დამაშენებელია შეზღუდვების ეროვნული სამშენებლო ტექნიკა და ქვეითთა საგზაოების მოძრაობის ორგანიზება.









შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობები დასამტკიცებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება





MB ARC STUDIO

მასშტაბი - 1:500

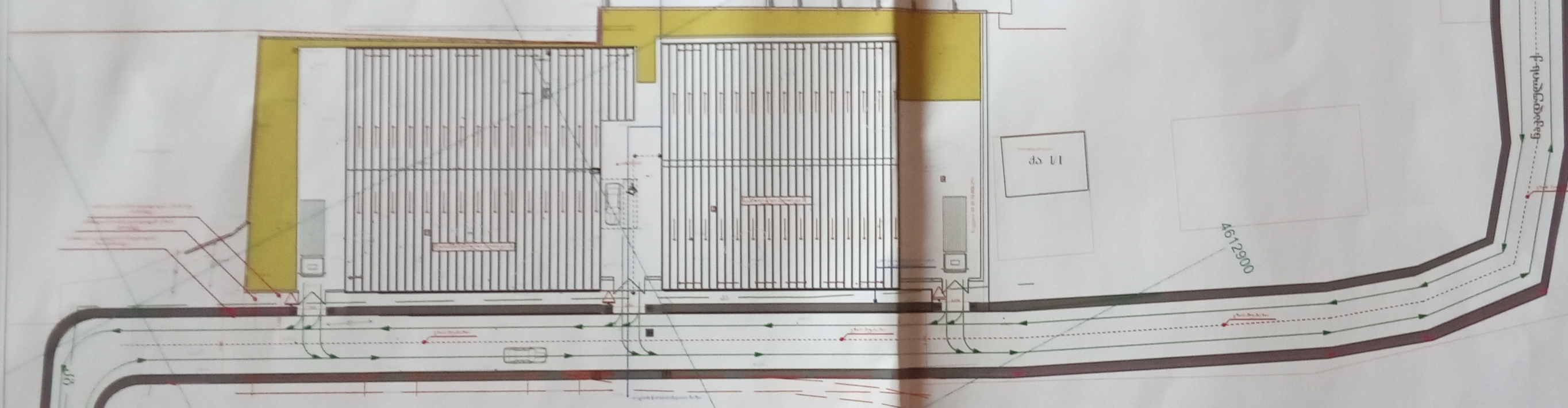
დარეგისტრირდა: მ. ბასიშვილი

ბ/ხ. აღწერილი იქნება ბასიშვილი

2020/01/23 11:17

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა





შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობები დასამტკიცებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება

MB ARC STUDIO

მასშტაბი - 1:500

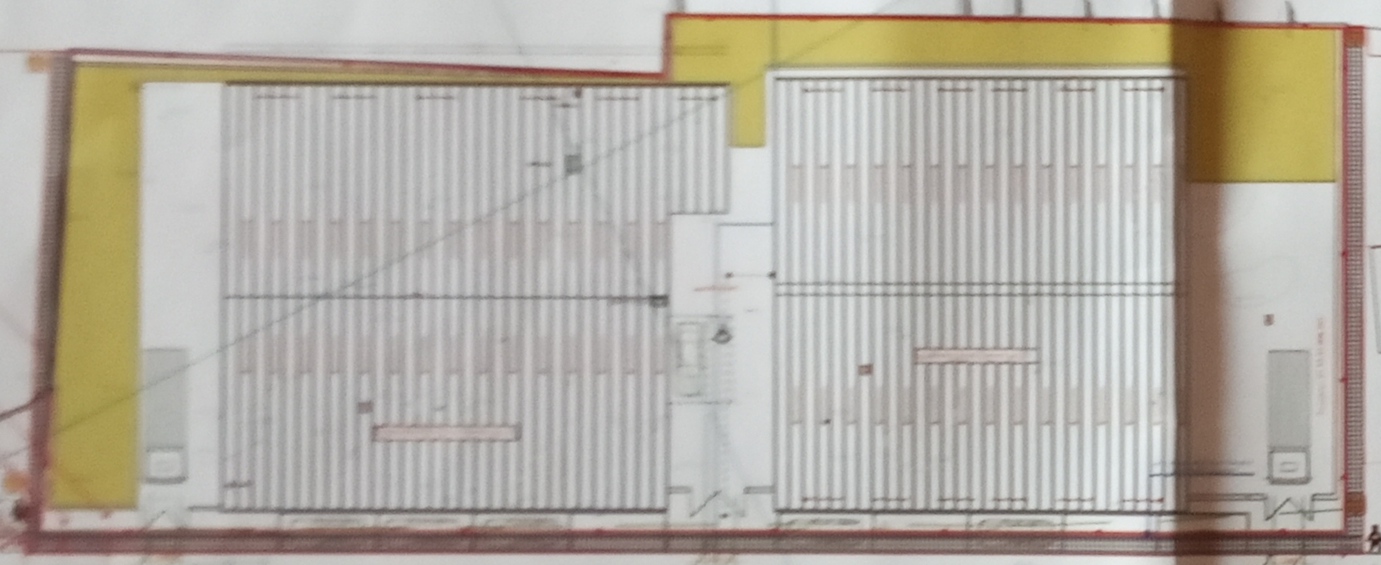
დირექტორი: მ. ბასიშვილი

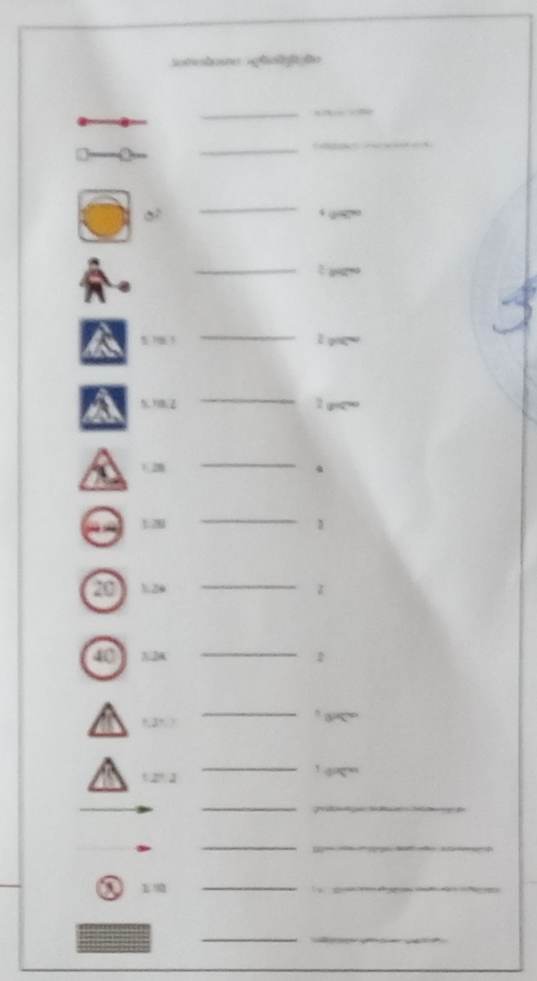
პრ. ავტორი: ი.გოგილაშვილი

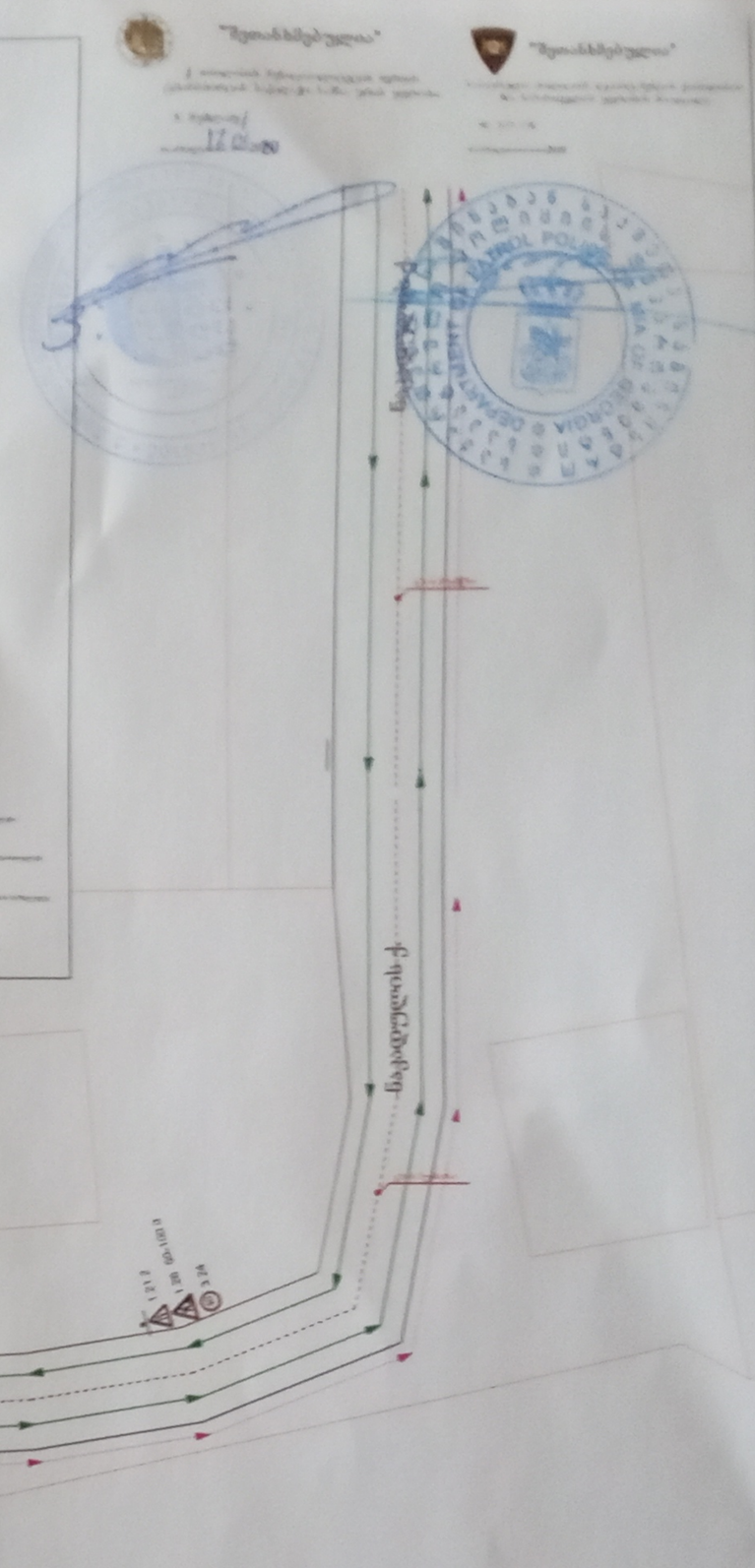
2020/01/23 11:17

საშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის ორგანიზების სქემა









შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. კანონმდებლობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობები დასამტკიცებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება

MB ARC STUDIO

მასშტაბი - 1:500

2020/01/23 11:17



შენიშვნა: აღნიშნული დოკუმენტი არ წარმოადგენს მშენებლობის დაწყების საფუძველს. განთავსებულობის შესაბამისად, ტექნიკური პირობების დასაზუსტებლად საჭიროა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დამოწმება

2020/01/23 11:17