საექსპერტო დასკვნა

ავტოგასამართი სადგურის პროექტის ტექნოლოგიური ნაწილის შესაბამისობაზე საქართველოში მოქმედ უსაფრთხოების ნორმებთან.

დამკვეთი - შპს ,,სუპერგაზი ''
მისამართი- კოსმონავტების სანაპირო 39, საიდ.კ. 404971045.
შემსრულებელი- თამაზ ნაცვლიშვილი, პ.ნ. 01026007772

ხელშეკრულების თანახმად დამევალა ქ. თბილისში მდებარე მიწის ნაკვეთ (ს.კ.01.10.016.091) დაგეგმილი მშენებლობის, (ბენზინ-დიზელ გასამართი სადგ ტექნოლოგიური ნაწილის ექსპერტიზა.

აგს-ის რეზერვუარი გათვალისწინებულია ორი ტიპის საწვავის (ბენზი რეალიზაციისთვის. რეზერვუარი ჰორიზონტალურია, ქარხნული წარმოები სექციისაგან. ჯამური მოცულობა შეადგენს 61 კუბ.მეტრს. რეზერვუარზე დამ არმატურა და მოწყობილობები შესაბამისობაშია ნორმატიულ მოთხოვნებთან.

აგს-ი აღჭურვილია სათვალთვალო სისტემებით, აფეთქებადდაცუ მოწყობილობებით.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ნავთობპროდუქტების რ მონტაჟი დაგეგმილია მიწის ზევით, რომელიც განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. გამცემი ჩაძირული ტუმბოები მონტაჟდება რეზერვუარის თავზე

გეგმარების ნახაზი შედგენილია და დამუშავებულია 2015 წელს ამერიკული სტანდარტით- NFPA® 30, 2015 წლის გამოცემა (ადვილად ა ფეთქებადსაშიში თხევადი ნივთიერებების კოდექსი). აღნიშნული დოკუმენტი აღიარებულია და სამოქმედოთ დაშვებულია საქართველოს მთ წლის 7 მარტის №50 (,,საქართველოს მიერ სხვა ქვეყნების ტექნიკური რე სამოქმედოთ დაშვების ..... შესახებ“) დადგენილებით. შესაბა ვიხელმძღვანელეთ ამ ნორმით და დავადგინეთ:

1. 24.4.2 მუხლის თანახმად მინიმალური მანძილი ხანძრის საფრთხი საკუთრების საზღვრებიდან და შენობებიდან რეზერვუარის კონ ფარგლებში, რომლის კედლების ხანძარმედეგობის ზღვარი 2 საათზე ნაკლ

არა ნაკლებ 4 საათს და ამავე კოდექსის 24.4.5 (2) მუხლის მიხედვით ზემო მინიმალური მანძილი შესაძლებელია შემცირდეს.

2. ამავე კოდექსის 24.4.6 მუხლის მიხედვით რეზერვუარების თავზე გა ტუმბოებიდან მანძილი საკუთრების საზღვრებამდე და ხანძრის ზემოქმედების ქვეშ მყოფ ობიექტამდე უნდა იყოს არა ნაკლებ -7.6 მ. პროექტ შედგენს 7,7 მ-ს, მითუმეტეს რომ ბეტონის არმირებული კედლის ხანძარ ზღვარი 2 საათზე მეტია და შეადგენს არა ნაკლებ 4 საათს და ამავე კო (2) მუხლის მიხედვით შესაძლებელია მანძილის შემცირება.
3. მანძილები ბენზოგასამართი სვეტებიდან საავტომობილო გზამდე ა მ-ს.და ყველაზე ახლომდებარე სვეტიდან არის 7,9 მ.
4. მანძილი ავტოცისტერნიდან საავტომობილო გზამდე აღემატება შეადგენს 10,2 მ-ს.

დასკვნა

პროექტის ტექნოლოგიური მოწყობილობების განთავსება შესაბამისობაშ NFPA® 30 სტანდარტის მოთხოვნებთან და ვაძლევ დადებით შეფასებას.

ექსპერტი, ტ.მ.კ. თ.ნაცვლიშვილი

(პ.ნ 0102600777

29 იანვარი 2020 წელ