„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / - - - -

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

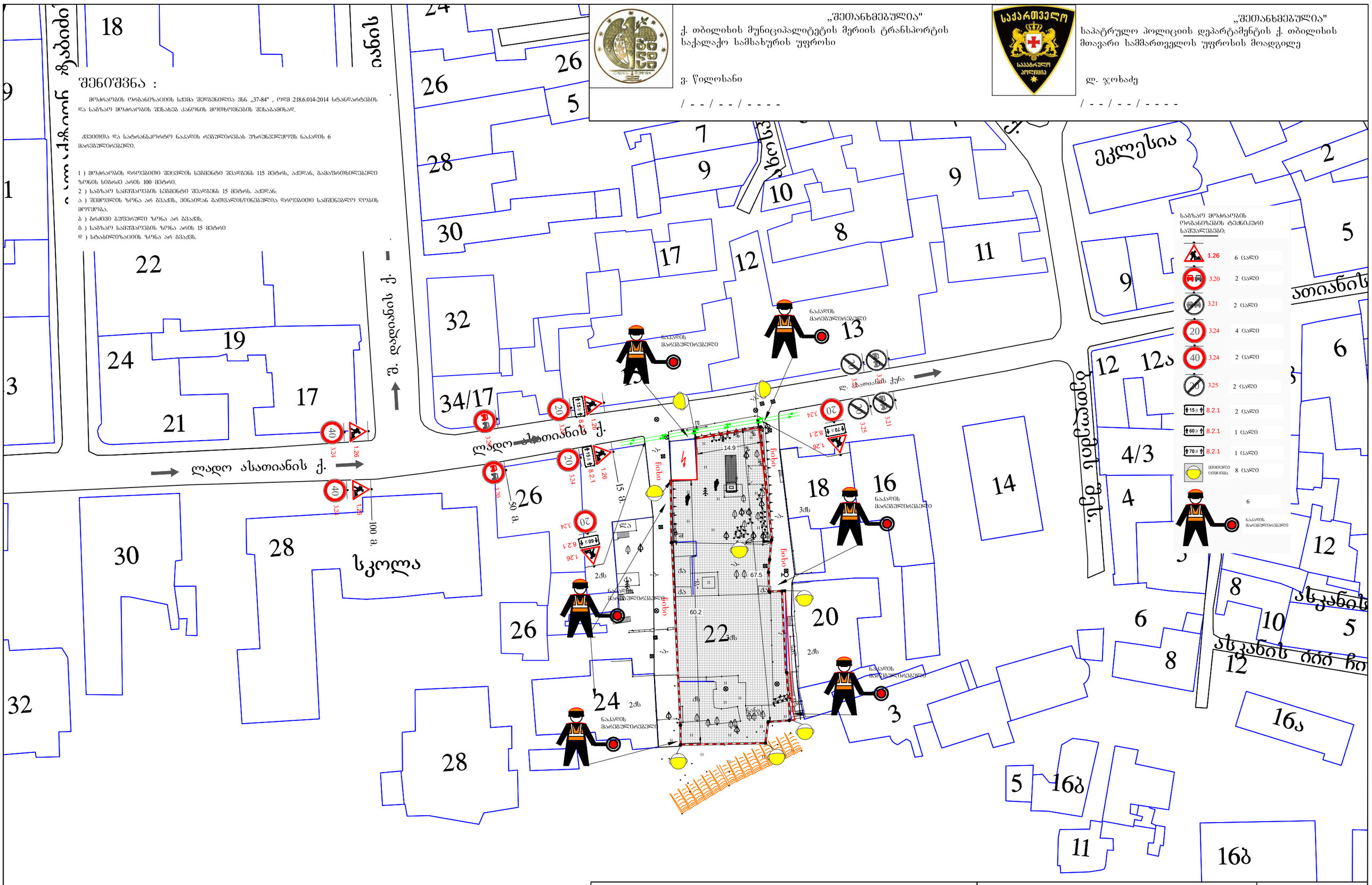
/ - - / - - / - - - -

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია მსნ „37-84" , ოდგ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვეითთა და სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას უზრუნველყოფს ნაკადის 6 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 115 მეტრს, აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 15 მეტრს. აქედან:
ა) შემოღობვის ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან გათვალისწინებულია დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობა.
ბ) ბრძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 15 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.



პირობითი აღნიშვნები:
დამცავი ზეპირი ან ლენტი
მემანარეველი ბარიერი
ქვეითთა ნაკადის მემართულება
საშენებლო ტექნიკა
ღობის საშენებლო პოლიგონი

staff

დამკვეთი: შპს „ოლდ სითი ბრუჯ"

ქ. თბილისი, ლადო ასათიანის ქ. №22, ნაკ. № 01.18.03.068.003–შ0, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
საკონტ. პირი ბიორგი თავდუმველი ტ. 599690909

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის სამუშაოება წარმოებების პერიოდში)

მ. 1:1000

krwanisi

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / - - - -

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / - - - -

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

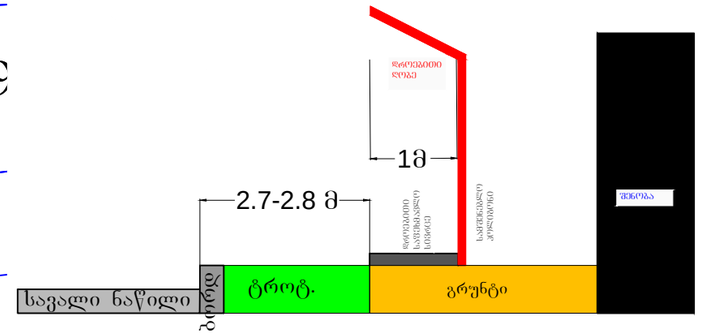
საშენებლო ღობის განთავსება გათვალისწინებულია ნაკვეთის საზღვრების შიგნით.
ვინაიდან სამუშაოები მოითვლის დროებითი საშენებლო ღობის განთავსებას, მოძრაობის რეგულირება უნდა განხორციელდეს არსებული შეზღუდვების გათვალისწინებით.
ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა საფეხმავლო სივრცე, რომელიც საჭიროების მხრივ, ზედა ნაწილის გადახურვა დამცავი ქოლგით.
საშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 1 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 115 მეტრს, აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 15 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან გათვალისწინებულია დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობა.
ბ) გრძივი გაუფრენული ზონა არ გვაქვს.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 15 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

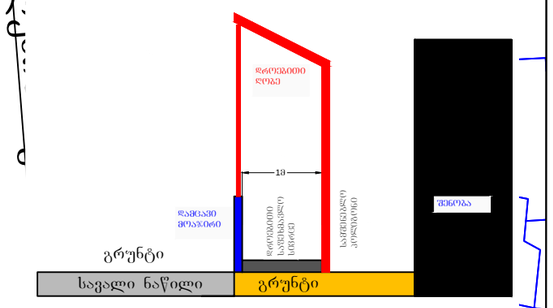
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

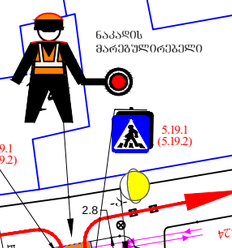
1.26	1.26	6 ცალი
3.20	3.20	2 ცალი
3.21	3.21	2 ცალი
20	3.24	4 ცალი
40	3.24	2 ცალი
20	3.25	2 ცალი
5.19.1	5.19.1	2 ცალი
5.19.2	5.19.2	2 ცალი
15 მ	8.2.1	2 ცალი
60 მ	8.2.1	1 ცალი
70 მ	8.2.1	1 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი	8 ცალი
	ქვეითთა გადასასვლელი (დროებითი)	9 ცალი
		1
	ნაკადის მარეგულირებელი	

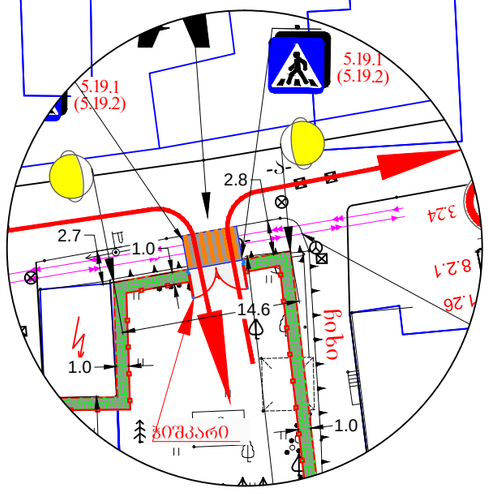
ღობის მოწყობის სქემა (ასათიანის ქუჩა)



ღობის მოწყობის სქემა (ჩიხებში)







მ. 1:1000

პირობითი აღნიშვნები:

- უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი
- საშენებლო კერიბრონის ღობე
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- საშენებლო ტექნიკის მიმართულება
- ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა

დამკვეთი:	შპს „ოლდ სითი ბრუჯ"
ქ. თბილისი, ლადო ასათიანის ქ. №22, ნაკვ. № 01.18.03.068.003–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი საშენებლო ღობის, სამუშაოთა წარმოების ვადით მოწყობის და საშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა საკონტაქტო პირი ბეთრგი თავდუმვილი ტ. 599690909	

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(ღობის განთავსების დასრულებული ვარიანტი)

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / - - - -

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / - - - -

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

1.26	1.26	8 ცალი
3.10	3.10	2 ცალი
3.20	3.20	2 ცალი
3.21	3.21	2 ცალი
20	3.24	4 ცალი
40	3.24	4 ცალი
20	3.25	2 ცალი
5.19.1	5.19.1	4 ცალი
5.19.2	5.19.2	4 ცალი
25 მ	8.2.1	2 ცალი
	მწვანილი ფარები	4 ცალი
	ნაკადის მარეგულირებელი	4

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ „37-84" , ოდგ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საბაზარ მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვემოთა ჩამოთვლილ გარეგანიზაციის მიზნით გამოსაყენებელია ქვემოთა ზრდებები
გარემოსაცველების მოწყობა და ნაკადის 4 მარეგულირებელი, რომელიც ქვემოთა ნაკადებან ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.

1) მოძრაობის ზოლებების შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 125 მეტრს, აქედან, გამავრცობილებელი ზოლის სიგრძე არის 100 მეტრი.
2) საბაზარ საჭმელების სეგმენტი შეადგენს 25 მეტრს. აქედან:
ა) შემოვლის ზოლა არ არის .
ბ) გარემო პუშტრული ზოლა არ არის.
გ) საბაზარ საჭმელების ზოლა არის 25 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზოლა არ არის.

ლადო ასათიანის ქ.

ვ. დადიანის ქ.

ლ. ჭყონიის ქუჩა

ილია ჭავჭავაძის ქ.

ასათიანის ქუჩა

ეკლესია

სკოლა

ზ. 1:1000

krwanisi

პირობითი აღნიშვნები:

- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- მოსაპირკეთებელი ტერიტორია
- დამცავი ბლოკები
- ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
- დროებითი საფეხმავლო სივრცე

დამკვეთი:	შპს „ოლდ სითი ბრუშ"
ქ. თბილისი, ლადო ასათიანის ქ. №22, ნაკ. № 01.18.03.068.003–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, გზის მიმდებარე ტერიტორიის მოპირკეთების დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	
საკონტაქტო პირი	გიორგი თავდიშვილი ტ. 599690909

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(გზის მოწყობის პერიოდში)

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / - - - -

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / - - - -

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

3.28	2 ცალი
8.2.3	1 ცალი

ვ. დადიანის ქ.

ლ. ასათიანის ქუჩა

ლ. ასათიანის ქუჩა

ანის ქ.

ქუჩის კუთხე

ქუჩის

30 32 34/17 17 15 13 9 4/3 4 26 24 18 16 14 28 სკოლა 20 3 6 8 5

3.28 8.2.3 3.28 1.7 1.5 6.0 2.8 5.8 1.7 1.6

1.5 და მეტი

დახრა i=5 %

1.2-1.4

პანდუსის მახასიათებლები

1.20-1.40 1.00 1.00

პირობითი აღნიშვნები:

მოსაპირკეთებელი ტერიტორია

შშმ პირთა პანდუსები

მ. 1:500

დამკვეთი: შპს „ოლდ სითი ბრუჯ"

ქ. თბილისი, ლ.ასათიანის ქ. №22, ნაკვ. № 01.18.03.068.003–ში, მშენებარე ობიექტის, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით
საკონტაქტო პირი გიორგი თავდუშვილი ტ. 599690909

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)