შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 1.0 მ

მოსაწყობი გზა

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / 2020

„შეთანხმებულია"
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2020

ოთხი ათასი მეხის ქ.

ოთხი ათასი მეხის I ჩ.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1	1 ცალი	
2.3	1 ცალი	
4.1.4	1 ცალი	
4.1.5	1 ცალი	
5.19.1	2 ცალი	
5.19.2	2 ცალი	
7.4	4 ცალი	
8.6.6	4 ცალი	
8.17	2 ცალი	

შესასვლელი პანდუსის პარამეტრები

1.0
2.0

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 4 ცალი

სატრანსპორტო პანდუსის პარამეტრები 10% და 18% - 1 ცალი

10.00 %
18.00 %
18.00 %

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, ოთხი ათასი მოწამის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.72.14.034.760 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით.
საკონტაქტო პირი: ბაბრიელ შურგაიძე ტ.: 599254000

დამკვეთი: შპს „არქიბრამ"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 55 და 75 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

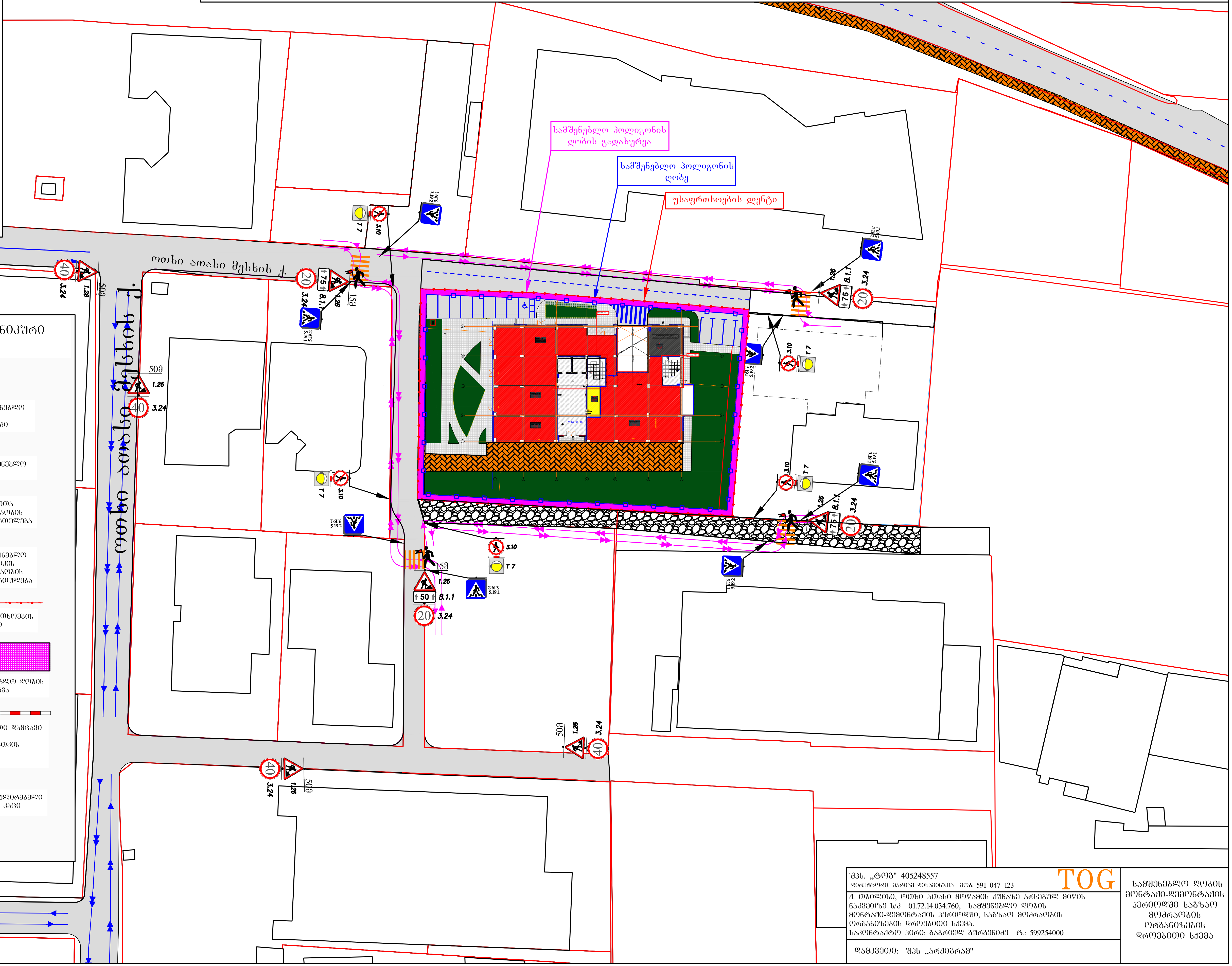
/ - - / - - / 2020

„შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2020



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ნიშანი	რაოდენობა
1.26	8 ცალი
3.10	5 ცალი
3.24 (20)	4 ცალი
3.24 (40)	4 ცალი
5.19.1	8 ცალი
5.19.2	8 ცალი
8.2.1 (55 м)	2 ცალი
8.2.1 (75 м)	1 ცალი
T 7	5 ცალი

- სამშენებლო ღობე ჭრილში (1.5; 72°; 1.6; 2.0; 1.2)
- სამშენებლო ღობე
- ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
- სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- უსაფრთხოების ლენტი
- სამშენებლო ღობის გადახურვა
- დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 5 ცალი
- მარეგულირებელი 4 კაცი

შპს. „ტოგ" 405248557 TOG
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

ქ. თბილისი, ოთხი ათასი მოწამის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.72.14.034.760, სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პირი: გაბრიელ გურგენიძე ტ.: 599254000

დამკვეთი: შპს „არქიგრამ"

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ვ. წილოსანი

/ - - / - - / 2020

„შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

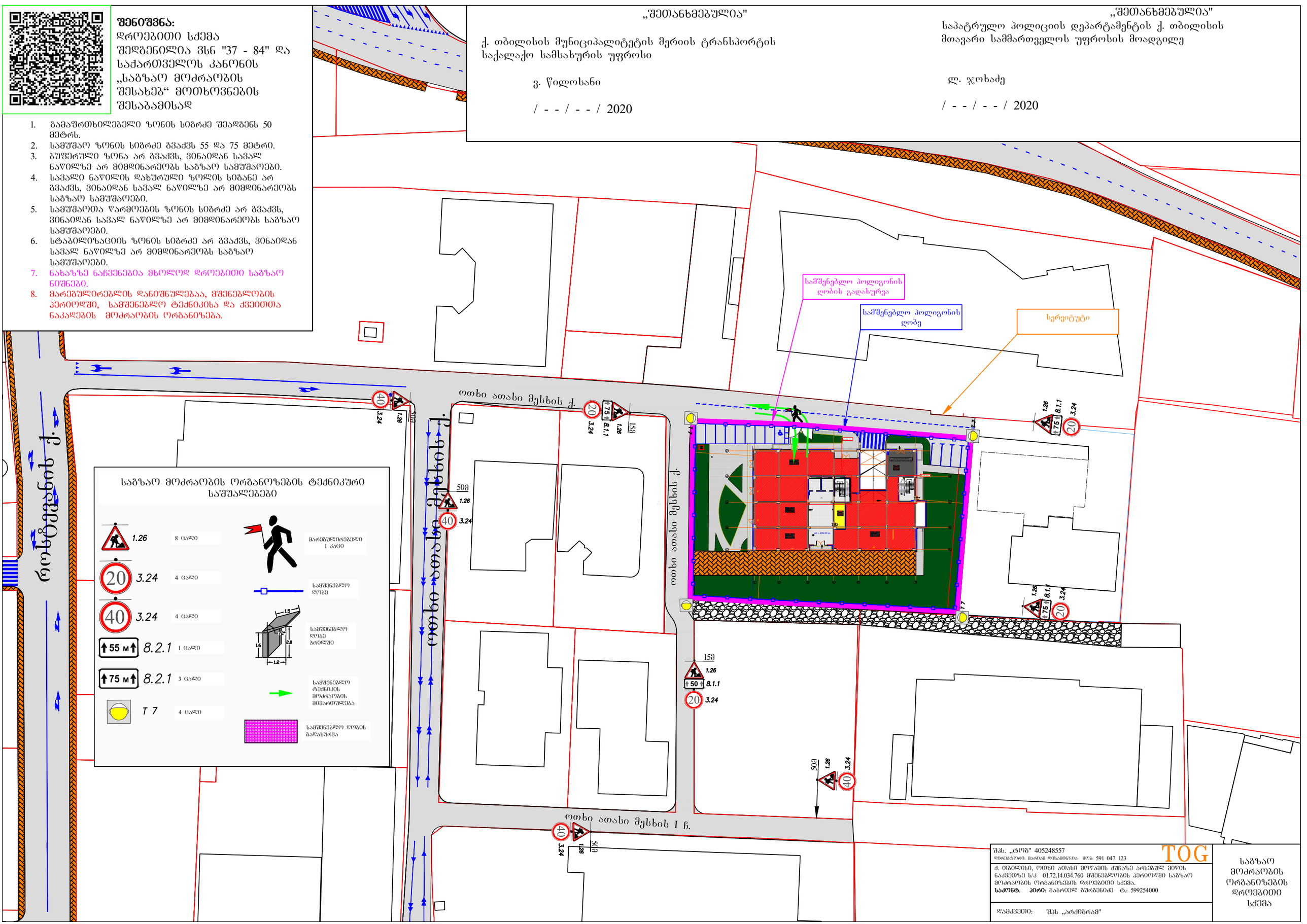
ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2020

შენიშვნა:

დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 55 და 75 მეტრი.
3. გუშერული ზონა არ გვაძლს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძლს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი	მარეგულირებელი 1 კაცი
3.24 (20)	4 ცალი	სამშენებლო ღობე
3.24 (40)	4 ცალი	სამშენებლო ღობე ჭრილში
55 მ 8.2.1	1 ცალი	სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
75 მ 8.2.1	3 ცალი	სამშენებლო ღობის გადახურვა
T 7	4 ცალი	

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, ოთხი ათასი მოწამის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.72.14.034.760 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

საკონტ. პირი: ბაბრიელ შურგაიძე ტ.: 599254000

დამკვეთი: შპს „არქიგრამ"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა