საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 3 20 00720944

20/03/2020

შპს "არქიგრამი"-ს წარმომადგენელს პ. ნუცუბიძეს
ქ. თბილისი, ყაზბეგის გამზ.N24 გ.;
თქვენს 2020 წლის 17 მარტის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი სოფელი დიღომი, ოთხი ათასი მესხის ქუჩა ს/კ 01.72.14.034.760-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას, არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

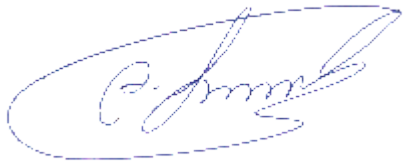
ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01200761857**
თარიღი: **16/03/2020**
პინი: **6493**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: შპს არქიგრამ
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 404998320
მისამართი: თბილისი, ყაზბეგის გამზ. #24 გ, მე-8 სადარბაზო, სართული 13, #288

შპს „არქიგრამ“-ის დირექტორს
ბატონ პაატა ნუცუბიძეს

ბატონო პაატა,

თქვენი მ/წლის 11 მარტის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №10/01200713545-16; 11.03.2020წ.) **წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია იმ პირობით რომ ტროტუარების ნაწილი რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვერბში დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.**

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

ასევე, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სამსახურთან.

დანართი: 12 ფურცელი.

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი

შპს არქიგრამი
LTD ARCHIGRAM
ს/კ 404998320

ARCHIGRAMI
www.archigrami.com

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ.თბილისის მთავარი სამმართველოს
უფროსს

შესათანხმებლად წარმოგიდგენთ, მდებარე მისამართზე ქალაქი თბილისი, სოფელი დიღომი, ოთხი ათასი მესხის ქუჩა №13 (ს/კ №01.72.14.034.760) მშენებარე მრავალფუნქციური კომპლექსის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემებს.

დანართი: სქემები და ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის წერილი 5 (ხუთი) ფურცელზე

პატივისცემით,

დირექტორი /პაატა ნუცუბიძე/

„ 16“ მარტი 2020 წელი

+995 577 99 22 44
info@archigrami.com

საქართველო, თბილის, საბურთალოს რაიონი
ყაზბეგის გამზ.24გ, VIII სადარბაზო, სართულ 13, № 288

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2,5 მ

მოსაწყობი გზა

„შეთანხმებულია“
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის სააგენტოს უფროსი

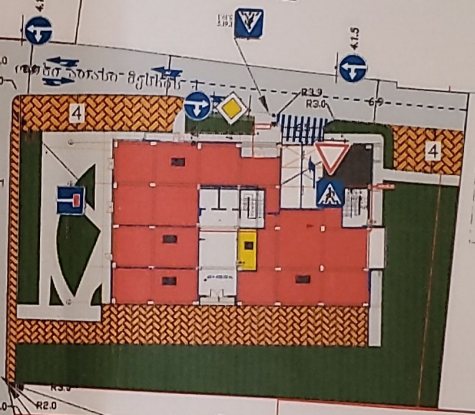
ვ. წილოსანი
/ 16 / 03 / 2020

„შეთანხმებულია“
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე
/ - - / - - / 2020

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

ოთხი ათასი მესხის ქ.



TOG

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის სააგენტოს უფროსი

ვ. წილოსანი

/ 16 / 03 / 2020

„შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2020

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 55 და 75 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 55 და 75 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს, ვინაიდან სამან ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. საცალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს, ვინაიდან სამან ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სამან ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სამან ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

„შეთანხმებულია“
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის სააგენტოს უფროსი
ვ. წილოსანი
/ 16 / 03 / 2020

„შეთანხმებულია“
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე
/ - - / - - / 2020

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა
სამშენებლო პოლიგონის ღობე
ოთხი ათასი მესხის ქ.
ოთხი ათასი მესხის I ჩ.
რუსთაველის ქ.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი	მარეგულირებელი 1 კაცით
20 3.24	4 ცალი	
40 3.24	4 ცალი	სამშენებლო ღობე
55 მ 8.2.1	1 ცალი	სამშენებლო ღობე გარეთ
75 მ 8.2.1	3 ცალი	
T 7	4 ცალი	სამშენებლო ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
		სამშენებლო ღობის გამართვა

TOG

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის სააგენტოს უფროსი

ვ. წილოსანი

/16/03/ 2020

„შეთანხმებულია"

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

/ - - / - - / 2020

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ" მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 35 მეტრი
3. გუშერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. საჭალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძველითა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	8 ცალი	
3.10	4 ცალი	
20 3.24	3 ცალი	
40 3.24	5 ცალი	
5.19.1	6 ცალი	
5.19.2	6 ცალი	
35 მ 8.2.1	1 ცალი	
T 7	4 ცალი	
	მარეგულირებელი 3 ცალი	
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
	შეზღუდვის ზღუდარი	
	დროებითი დაცვითი ბარიერის ქვეითთათვის 4 ცალი	

უსაფრთხოების ლენტი

შპს „ტოგ" 405248557
ქ. თბილისი, ოცდა ათასი მოწამის ქუჩის ამოსვლა მხრივ, ნაკვეთის ს/კ 01.72.14.034.760 შპს „სამშენებლო-გამოსასწორებელი მანქანების ტექნიკური ბაზის მოძრაობის ორგანიზების პროექტი" საპროექტო ჯგუფი: გამგეობის ტექნიკური დირექტორი ლ. ჯოხაძე

შპს „ტოგ"
დამკვეთი: შპს „პოლიმარკ"

სამშენებლო-გამოსასწორებელი მანქანების ტექნიკური ბაზის მოძრაობის ორგანიზების პროექტი