-1 სართული

ცვლილება №1

შეიცვალა -1 სართულიდან 0 სართულზე ამომავალი კიბის გაბარიტები და ადგილმდებარეობა და დაემატა სატვირთო ლიფტი.

ცვლილება №2

სამანქანოლიფტებთან 8-10 ღერძებში გაჩნდა დამატებითი ფართი.

ცვლილება №3

ღერძი №1 და - ღერძების მიმდებარედ დაემატა ჯოლონები.

ცვლილება №4

- 13-14 ღერძებში დაემატა -1 სართულიდან 0 სართულზე ამავალი კიბე.

0 სართული

ცვლილება №5

უკანა ეზოში 2-4 ღერძების მიმდებარედ გაუქმდა არსებული საგენერატორო და კიბის უკრედის სახურავზე მოხდა \გენერატორის განთავსება.

ცვლილება №6

გაუქმდა მრგვალი კიბე და გაკეთდა 3 მარშიანი ლითონის კიბე რომლის ქვედა ნაწილი შეიმოსა ლითონის ჟალუზით, შიგნით დამონტაჟებული დანადგარების დაფარვის მიზნით.

ცვლილება №7

დონეთა სხვაობის გამო გაკეთდა საყრდენი კედელი რომელზეც დამონტაჟდა დაჟანგული ლითონის საყვავილეები.

ცვლილება №8

- ღერძებში შეიცვალა შენობის კონტური და დაემატა -1 სართულზე ჩასასვლელი კიბე.

ცვლილება №9

- - 13-14 ღერძებში გაუქმდა შახტგები.

ცვლილება №10

14 ღერძის მიმდებარედ მოეწყო საყრდენი კედელი და დამონტაჟდა ლითონის ჟალუზი.

ცვლილება №11

15 და □ -x ღერძებში ჯიბის უჯრედში დაემატა ჯარი.

ასევე შეიცვალა 0 სართულის გეგმარება

+1 / +5 სართული (სასტუმნროს ნაწილი)

ცვლილება №12

+1 სართულზე □ ღერძზე 10-14 ღერძების მონაკვეთში შეიცვალა ვიტრაჟი და აშენდა კედელი.

ცვლილება №13

+1 სართულიდან +5 სართულის ჩათვლით, 15-7 ღერძებში მოიხსნა ვიტრაჟი, მის ნაცვლად აშენდა კედელი და დამონტაჟდა ფანჯრები.

ცვლილება №14

+1 სართულიდან +5 სართულის ჩათვლით, 1-3 და 16-17 ღერძებს შორის სასტუმროს კორიდორში დაემატა ჯარები.

ცვლილება №15

+2 სართულიდან +5 სართულის ჩათვლით შეიცვალა აივნების კონფიგურაცია.

ცვლილება №16

+1 სართულიდან სახურავის ნიშნულამდე, ღია ჯიბის უჯრედში, 10 ღერძის მიმდებარედ შეივსო ბლოკის კედლით.

შეთანხმებული პროექტის მიხედვით 2-4 და 12-14 ღერძებში, □ ღერძის მიმდებარედ არსებული ფართები (რომლებიც იყო დამხმარე) მიეკუთვნა სასტუმროს ფართს.

+6 სართული

ცვლილება №17

ლიფტის ჰოლში დაემატა საკომუნიკაციო შახტა

ცვლილება №18

15-18 და □-□ ღერძებში არსებული ფართი მიეკუთვნა სასტუმროს და აივანზე გაუქმდა საქვაბის ფართი.

7-11 და □-ჟ ღერძებში არსებული საზაფხულო ფართი მიეკუთვნა საცხოვრებელ ფართს

+7 სართული

ცვლილება №19

ლიფტის ჰოლში დაემატა საკომუნიკაციო შახტები.

ცვლილება №20

ასევე გაერთიანდა 2 ბინა და ამოვარდა შესასვლელი კარი, 15-18 და □-□ ღერძებში არსებული ფართი მიეკუთვნა სასტუმროს და აივანზე გაუქმდა საქვაბის ფართი.

+8 / +11 სართული

ცვლილება №21

ლიფტის ჰოლში დაემატა საკომუნიკაციო შახტები.

+45.830 ნიშნული სახურავი

ცვლილება №22

□- და 7-11 ღერძებში არსებული კიბის უკრედი გადაიხურა ლითონის კონსტრუქციით და შეიმოსა ლითონის ცხაურებით წვიმის არიდების მიზნით.

ცვლილება №23

2-8 და □-ჩ ღერძებში არსებული დამხმარე ფართი გაიზარდა

სახურავზე შეიცვალა საკომუნიკაციო შახტების გაბარიტები და დაემატა დანადგარები.

ცვლილება №24

-1 სართულზე, 2 ღერძის გაყოლებაზე არსებული დამხმარე ფართიდან მოეწყო ჯიბე და გაჩნდა -2 სართული სადაც განთავსებულია წყლის რეზერვუერები და მომსახურების დანადგარები.

ცვლილება №25

0 სართულზე, სამანქანო ლიფტების უჯან, არსებული ფართი შეიმოსა ლითონის ჟალუზით.

ცვლილება №26

მოიხსნა 6-10 და □- ღერძებში არსებული ჯიბის ჯედლების პროექტით გათვალისწინებული მოჰირჯეთება (ვენტილირებადი ფასადი) და მის ნაცვლად გაჯეთდა ტერაზიტული ლესვა, რამაც გამოიწვია ჯიბის ფართის ცვლილება.

ცვლილება №27

0 სართულზე, უჯანა ეზოში 2 ღერძის მიმდებარედ გაჩნდა -1 სართულიდან ამომავალი შახტები.

ცვლილება №28

შეიცვალა 0 სართულზე არსებული ჯიბის (3-5 და □ ღერძის მიმდებარედ) ზომები და გაბარიტები.

ცვლილება №29

0 სართულზე x-ჟ ღერძებს შორის 18 ღერძზე არსებული მრგვალი ფანჯარა შეიცვალა ლითონის ჟალუზით და მის უჯან მოეწყო სავენტილაციო შახტა.

ცვლილება №30

0 სართულზე □-ჟ ღერძებს შორის 1 ღერძზე არსებული ფანჯარები შეიცვალა ლითონის ჟალუზით.

ცვლილება №31

1 და 3 ღერძებს შორის, მელიქიშვილის ქუჩის მხარეს არსებული სანიაღვრე ჭის გამო შეიჭრა საყვავილე.

ცვლილება №32

-1 სართულზე, ავტოფარეხში, 7-11 და □- ღერძებს შორის არსებული ჯედელი გადმოიწია ღერძზე.

ცვლილება №33

0 სართულზე, 16-17 და x-ჟ ღერძებს შორის დაემატა შახტა.

ცვლილება №34

0 სართულზე, 10-12 და ჩ-□ ღერძებს შორის დაემატა შახტა.

დამატებითი ცვლილებები

არ იყო ჯ2 კოეფიციენტები დათვლილი სწორედ, ჯერძოდ, შეცდომით იყო დათვლილი ლოჯიის და ვერანდის ფართები (იხ. ჯ2 საანგარიშო ჯროკები).

ცვლილებებიდან გამომდინარე შეიცვალა ჯ3 კოეფიციენტის ფართობი.