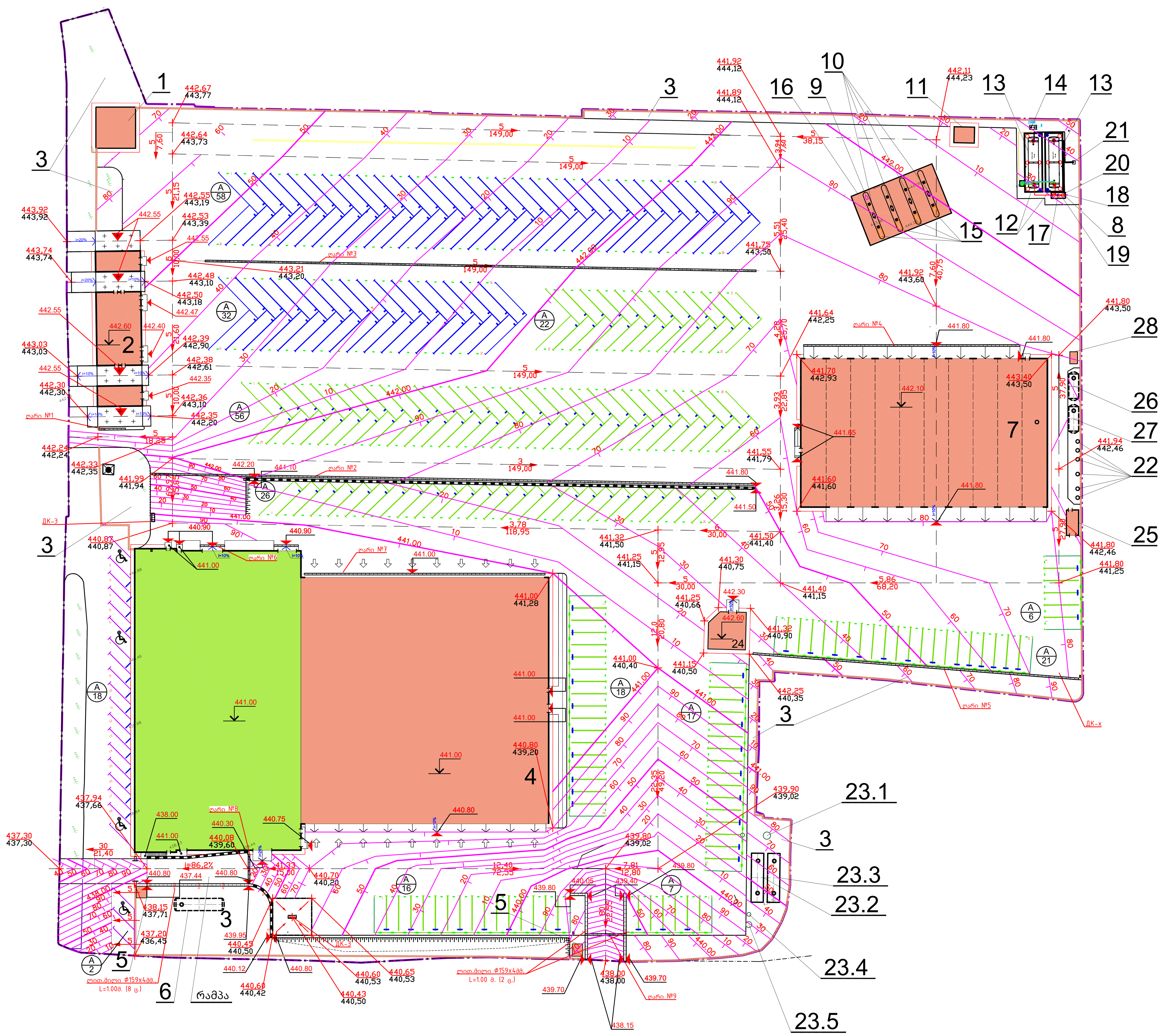


შენობა-ნაგებობების ექსპლიკაცია

ნომე-რი	დასახელება	შენიშვნა
	საპროექტო შენობები:	
1	ელექტროქვესადგური	საპროექტო
2	შესასვლელი	საპროექტო
3	სარეკრიაციო ზონა	---
4	სერვისცენტრი და ადმინისტრაცია	რეკონსტრუქცია
5	სათადარიგო გასასვლელის სამორიგეო ჯიხური (2 ც.)	საპროექტო
6	სახანძრო რეზერვუარი, V=80 მ3	საპროექტო
7	სამრეცხაო	საპროექტო
8	საწვავის მიმღები	საპროექტო
9	ზეთის დისპენსერი	საპროექტო
10	საწვავის დისპენსერი	საპროექტო
11	საწვავ-გასამართი სადგურის საოპერაციო	საპროექტო
12	სარკოფაგი	საპროექტო
13	დიზელის საწვავის რეზერვუარი,V=60,0მ3 (2 ც.)	საპროექტო
14	ზეთის დისპენსერი	საპროექტო
15	აბდლუ-ს დისპენსერი რეზერვუარით V=150 ლ.	საპროექტო
	საწვავ-გასამართი სადგური:	საპროექტო
16	ფარდული	საპროექტო
17	საწვავის გასაფილტრი სადგური	საპროექტო
18	საწვავმზიდის დამიწების კონტური	საპროექტო
19	დეაერაციის განყოფილება	საპროექტო
20	მრიცხველი	საპროექტო
21	მსუნთქავი სანთლები	საპროექტო
22	წყლის გასაფილტრი ჭა	საპროექტო
23	სანიაღვრე წყლების ლოკალური გასაფილტრი ნაგებობა:	საპროექტო
23.1	გამყოფი კამერა НВК-РК	საპროექტო
23.2	კომბინირებულია ქვიშია-ნავთობის გამჭერი НВК-КПН	საპროექტო
23.3	დამატებით აბსორბციული ბლოკით, წარმადობა 58 ლ/წმ.(2ც.)	საპროექტო
23.4	ნიმუშების აღების ჭა	საპროექტო
23.5	ჭა ნაკადმზომით	საპროექტო
24	საქვაბე	საპროექტო
25	სატუმბი (ხანძარსაწინააღვდეგო)	საპროექტო
26	ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის ავზი	საპროექტო
27	ტექნიკური წყლის ავზი	საპროექტო
28	სატუმბი (ჭის წყლის)	საპროექტო

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო პირობითი საზღვრები, ფართობი -46944,0 მ2
- არსებული შენობები
- საპროექტო შენობები
- შემონაკირწყული შენობის პერიმეტრზე (სიგ.1მ.)
- წყალსარინი ღარის მოწყობა, ბეტონის, სერია Super E600 – 600kH (60 ტონამდე) (1000x399x420 მმ) ცხაურით კომპლექტში
- საყრდენი კედელი
- გამყოფი ზოლი ГОСТ Р 51256
- ტერიტორიის საპროექტო რ/ბეტონის შემოღობვა - 778,5 რძ.მ., h=2,0 მ
- სადრენაჟო ჭა
- 10 მეტრიანი დიზელის ავტობუსი - 116 ც.
- 8 მეტრიანი დიზელის ავტობუსი - 170 ც.
- A/279 - მანქანა-ადგილი ავტისადგომზე
- A/20 - მანქანა-ადგილი თანამშრომლებისათვის

შენიშვნები

1. სამიაღვრე წყლების არინება საპროექტო ტერიტორიიდან ხორციელდება წრალსარინი ღარებში და ჭებში, შემდეგ სანიაღვრე კანალიზაციაში რომლის მიერთება არსებულ სანიაღვრე კანალიზაციაში ხორციელდება მიწის ნაკვეთიდან 264 მეტრში.

2. თანახმად ГОСТ32955-2014 "საერთო სარგებლობის გზები. წყლის არინი საგზაო ღარები" საპროექტო წყალარინი ღაგები მიეკუთვნება მე-5 ჯგუფს (მიმ. კლასი E600) - ზედაპირები, რომლებზეც მოქმედებს მაღალი დატვირთვა ტრანსპორტის ბორბლებისაგან.

ჯეოსილქროუდ GeoSilkRoad

ინფორმაცია დამკვეთის შესახებ

დამკვეთი:
შ.პ.ს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

ობიექტი:
№1 ავტობაზა

მისამართი:
ქ. თბილისი, ქორესის (კოლიცის) ქ., №7
01.19.22.007.047

კომერციული დირექტორი	დ. ცირდავა	
ოპარაციათა დირექტორი	ს. თოლორდავა	
ტექნიკური მენეჯერი	ა. გიკაშვილი	

მიწის ნაკვეთის ორგანიზების გეგმა

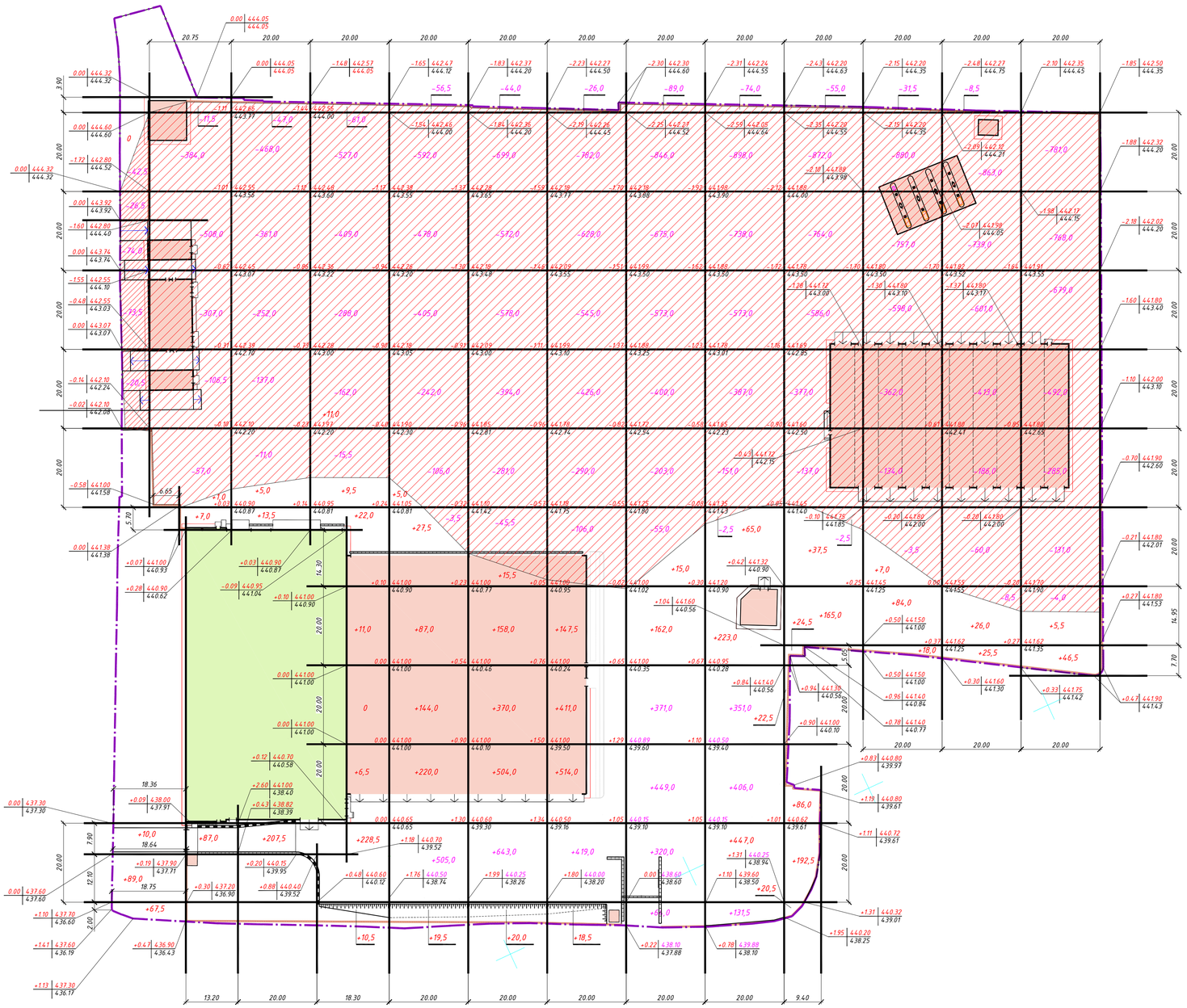
რელიეფის ორგანიზების გეგმა

შემსრულებელი:
ე. კულუმოვა

ფურცელი N 5 | ფურცლები N 10

ჯსრ-ა1ს1-არ-ტოპ-0004-01

A1



მიწის ნაკვეთის საზღვრების გარეთ

ჭრილი (+)	166,5	სულ:	ჭრილი (+)	166,5
ამოღება (-)	237,0		ამოღება (-)	237,0

ჭრილი (+)	95,0	226,0	288,0	1008,0	1710,5	1510,0	1381,0	1623,5	548,5	109,0	51,5	52,0	სულ:	ჭრილი (+) 8603,0
ამოღება (-)	1374,0	1276,0	1462,5	1823,0	2613,5	2803,0	2841,0	2823,5	2793,5	2766,0	2879,0	3140,0		ამოღება (-) 28595,0

მიწის მასების მოცულობების უწყისი

გრუნტის დასახელება	რაოდენობა, მ3			
	შემოღობვის პარგლებში		შემოღობვის გარეთ	
	ჭრილი (+)	ამოღება (-)	ჭრილი (+)	ამოღება (-)
1.ტერიტორიის დაგების გრუნტი	8603,0	(28595,0)	166,5	(237,0)
2. ექსტრაქტული გრუნტი,	---	---	---	---
მათ შორის:	---	(40707,0)	---	(1479,6)
ა) შენობებისა და ნაგობებისა მიწისქვეშა ნაწილების	---	(15971,3)	---	---
ბ) საინჟინრო ხაზების ტრანშეები	640,5	(640,5)	---	---
ვ) მისასვლელების, ავტომაგისტ., ტროტუარ., მოედნების	---	(23137,60)	---	(1236,0)
გ) საყრდენი კედლების	---	(466,6)	---	---
დ) ნაყოფიერი ნიადაგის გამწვანების ადგილებში	---	(491,0)	---	(110,6)
3.განკვრივების კოეფიციენტი, დანაკარგები				
გრუნტის დატკეპნითვის და ტარნსპორტირების რის(K=0,125	1075,4	---	22,9	---
სულ ბუნებრივი გრუნტის	10318,9*	(69302,0)	186.8*	(1716,6)
4. ბუნებრივი გრუნტის ნაკლებობა	58983,1**	---	1529,8**	---
5. ნაყოფიერი გრუნტი, გამოყენებული				
გამწვანებისათვის, სულ:	491,0*	---	110,6*	---
6.სულ გადამუშავებული გრუნტი	69793,0	---	1827,2	---

* - კარიქრში
** - ნაყარში

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო პირობითი საზღვრები, ფართობი -46944,0 მ2
- არსებული შენობები
- საპროექტოშენობები

შენიშვნები

1. სამუშაო ნისნულები მიწის მასების გეგმაზე უნდა დაკორექტირდეს გაზონების ადგილებში 0,15მ., არგეთვე საფარის ადგილებში საფარის სისქის ოდენობაზე, რაც გამოსახულია მიწის მასების მოცულობის უწყისში.

2. უკრედების ბადე მიბმულია მიწის ნაკვეთის საზღვრების დამრიცებასთან.

3. არსებული რეზერზუარების დემონტაჟის შემდეგ ხორციელდება რგუსტის (ქვიშა) უკუ შაყრა საპროექტო ნისნულებამდე ფუსც.#5 შასაბამისად.

ჯეოსილქროუდ
GeoSilkRoad

ობუექტის დასახელება:

შ.პს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

ობიექტი:

№1 ავტოფახა

მისამართი:

ქ. თბილისი, ფონის (ელიაზაშვილის) ქ., №7
01.19.22.007.047

პროექტირების ხელმძღვანელი	დ. ცისკარაშვილი	
ორგანიზაციის ხელმძღვანელი	ს. ფოფხაძე	
ტექნიკური ხელმძღვანელი	ა. ბიბაევი	

მიწის ნაკვეთის ორგანიზაციის გეგმა

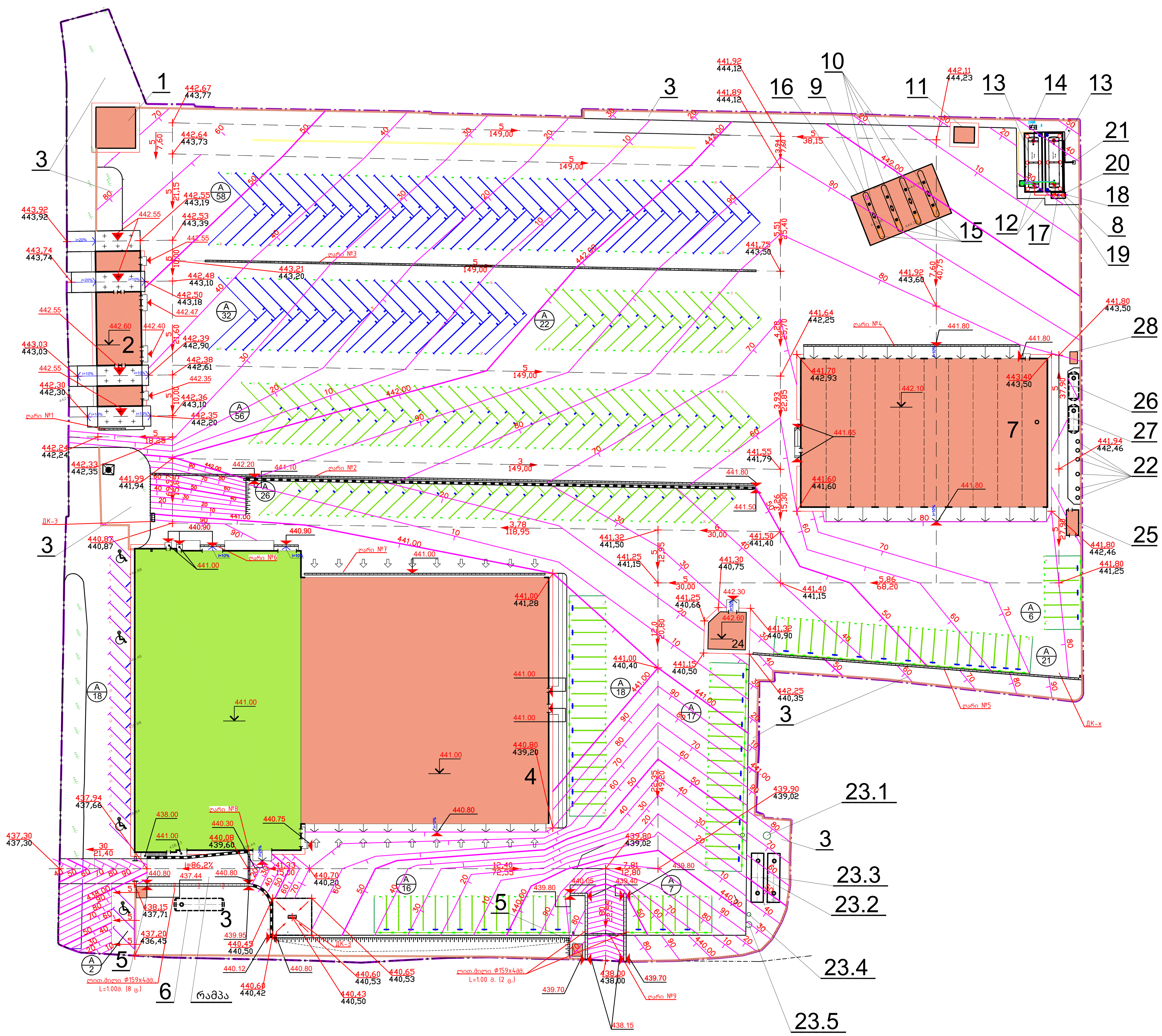
მიწის მასების გეგმა

შემსრულებელი: ე. ქურციძე

ფურცელი N 6 | ფურცლები N 10

ჯსრ-ავსი-არ-გენ-0001-01

A1



შენობა-ნაგებობების ექსპლიკაცია

ნომე-რი	დასახელება	შენიშვნა
	საპროექტო შენობები:	
1	ელექტროქვესადგური	საპროექტო
2	შესასვლელი	საპროექტო
3	სარეკრიაციო ზონა	---
4	სერვისცენტრი და ადმინისტრაცია	რეკონსტრუქცია
5	სათადარიგო გასასვლელის სამორიგეო ჯიხური (2 ც.)	საპროექტო
6	სახანძრო რეზერვუარი, V=80 მ3	საპროექტო
7	სამრეცხაო	საპროექტო
8	საწვავის მიმღები	საპროექტო
9	ზეთის დისპენსერი	საპროექტო
10	საწვავის დისპენსერი	საპროექტო
11	საწვავ-გასამართი სადგურის საოპერაციო	საპროექტო
12	სარკოფაგი	საპროექტო
13	დიზელის საწვავის რეზერვუარი,V=60,0მ3 (2 ც.)	საპროექტო
14	ზეთის დისპენსერი	საპროექტო
15	აბდლუ-ს დისპენსერი რეზერვუარით V=150 ლ.	საპროექტო
	საწვავ-გასამართი სადგური:	საპროექტო
16	ფარდული	საპროექტო
17	საწვავის გასაფილტრი სადგური	საპროექტო
18	საწვავმზიდის დამიწების კონტური	საპროექტო
19	დეაერაციის განყოფილება	საპროექტო
20	მრიცხველი	საპროექტო
21	მსუნთქავი სანთლები	საპროექტო
22	წყლის გასაფილტრი ჭა	საპროექტო
23	სანიაღვრე წყლების ლოკალური გასაფილტრი ნაგებობა:	საპროექტო
23.1	გამყოფი კამერა НВК-РК	საპროექტო
23.2	კომბინირებულია ქვიშია-ნავთობის გამჭერი НВК-КПН	საპროექტო
23.3	დამატებით აბსორბციული ბლოკით, წარმადობა 58 ლ/წმ.(2ც.)	საპროექტო
23.4	ნიმუშების აღების ჭა	საპროექტო
23.5	ჭა ნაკადმზომით	საპროექტო
24	საქვაბე	საპროექტო
25	სატუმბი (ხანძარსაწინააღვდეგო)	საპროექტო
26	ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის ავზი	საპროექტო
27	ტექნიკური წყლის ავზი	საპროექტო
28	სატუმბი (ჭის წყლის)	საპროექტო

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო პირობითი საზღვრები, ფართობი -46944,0 მ2
- არსებული შენობები
- საპროექტო შენობები
- შემონაკირწყლი შენობის პერიმეტრზე (სიგ.1მ.)
- წყალსარინი ღარის მოწყობა, ბეტონის, სერია Super E600 – 600kH (60 ტონამდე) (1000x399x420 მმ) ცხაურით კომპლექტში
- საყრდენი კედელი
- გამყოფი ზოლი ГОСТ Р 51256
- ტერიტორიის საპროექტო რ/ბეტონის შემოღობვა - 778,5 რძ.მ., h=2,0 მ
- სადრენაჟო ჭა
- 10 მეტრიანი დიზელის ავტობული - 116 ც.
- 8 მეტრიანი დიზელის ავტობული - 170 ც.
- A/279 - მანქანა-ადგილი ავტისადგომზე
- A/20 - მანქანა-ადგილი თანამშრომლებისათვის

შენიშვნები

1. სამიაღვრე წყლების არინება საპროექტო ტერიტორიიდან ხორციელდება წრალსარინი ღარებში და ჭებში, შემდეგ სანიაღვრე კანალიზაციაში რომლის მიერთება არსებულ სანიაღვრე კანალიზაციაში ხორციელდება მიწის ნაკვეთიდან 264 მეტრში.

2. თანახმად ГОСТ32955-2014 "საერთო სარგებლობის გზები. წყლის არინი საგზაო ღარები" საპროექტო წყალარინი ღაგები მიეკუთვნება მე-5 ჯგუფს (მიმ. კლასი E600) - ზედაპირები, რომლებზეც მოქმედებს მაღალი დატვირთვა ტრანსპორტის ბორბლებისაგან.

ჯეოსილქროუდ GeoSilkRoad

ინფორმაცია დამკვეთის შესახებ

დამკვეთი: შ.პ.ს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

ობიექტი: №1 ავტობაზა

მისამართი: ქ. თბილისი, ქორესის (კოლხიდის) ქ., №7 01.19.22.007.047

კომერციული დირექტორი	დ. ცირდავა	
ოპერაციათა დირექტორი	ხ. თოლორდავა	
ტექნიკური მენეჯერი	ა. გიკაშვილი	

მიწის ნაკვეთის ორგანიზების გეგმა

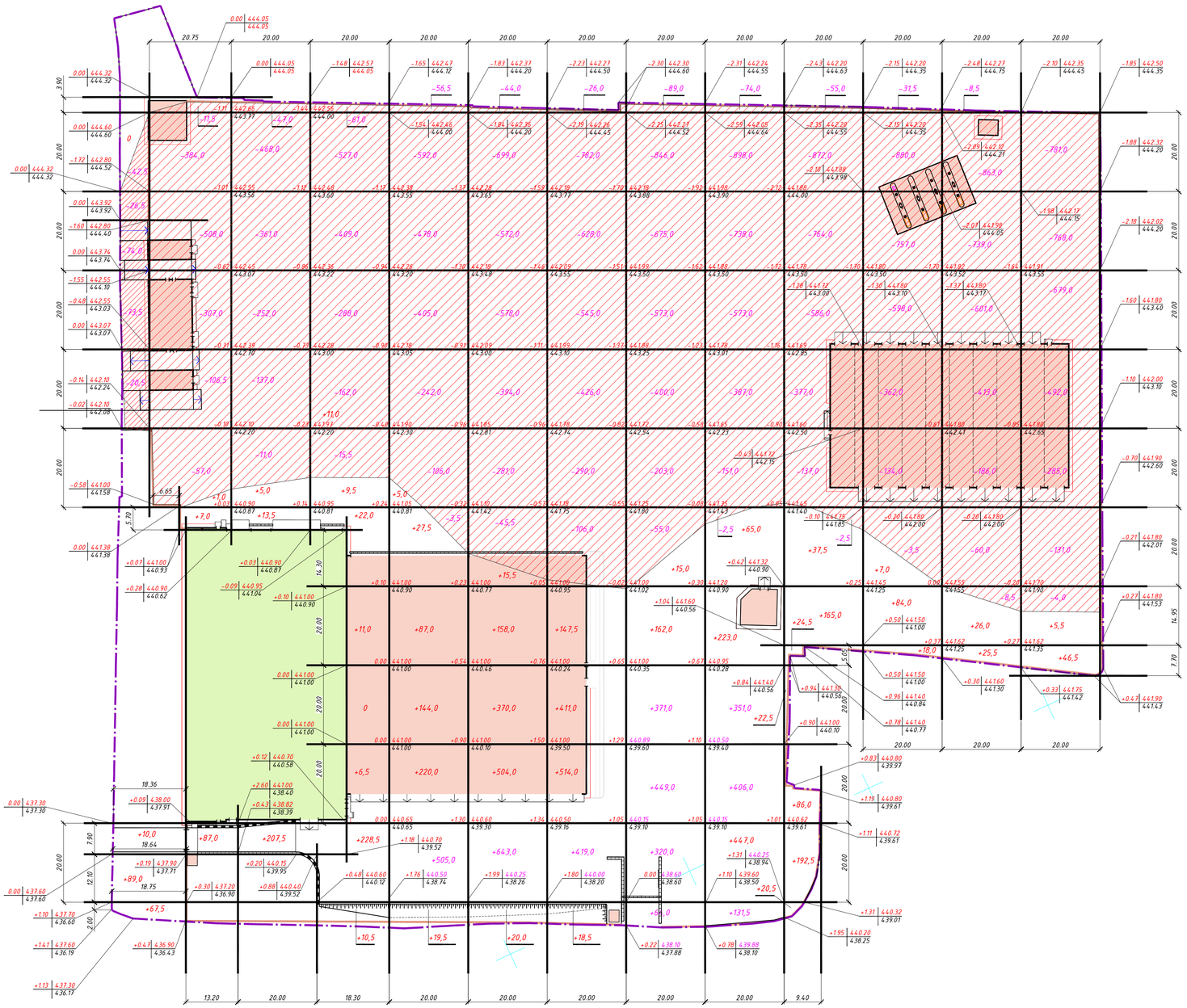
რელიეფის ორგანიზების გეგმა

შემსრულებელი: ე. კულუმოვა

ფურცელი N 5 ფურცლები N 10

ჯსრ-ა1ს1-არ-ტოპ-0004-01

A1



მიწის ნაკვეთის საზღვრების გარეთ

ჭრილი (+)	166,5	სულ:	ჭრილი (+)	166,5
ამოღება (-)	237,0		ამოღება (-)	237,0

ჭრილი (+)	95,0	226,0	288,0	1008,0	1710,5	1510,0	1381,0	1623,5	548,5	109,0	51,5	52,0	სულ:	ჭრილი (+) 8603,0
ამოღება (-)	1374,0	1276,0	1462,5	1823,0	2613,5	2803,0	2841,0	2823,5	2793,5	2766,0	2879,0	3140,0		ამოღება (-) 28595,0

მიწის მასების მოცულობების უწყისი

გრუნტის დასახელება	რაოდენობა, მ3			
	შემოღობვის პარგლებში		შემოღობვის გარეთ	
	ჭრილი (+)	ამოღება (-)	ჭრილი (+)	ამოღება (-)
1.ტერიტორიის დაგების გრუნტი	8603,0	(28595,0)	166,5	(237,0)
2. ექსტრაქტული გრუნტი,	---	---	---	---
მათ შორის:	---	(40707,0)	---	(1479,6)
ა) შენობებისა და ნაგობებისა მიწისქვეშა ნაწილების	---	(15971,3)	---	---
ბ) საინჟინრო ხაზების ტრანშეები	640,5	(640,5)	---	---
ვ) მისასვლელების, ავტომაგისტ., ტროტუარ., მოედნების	---	(23137,60)	---	(1236,0)
გ) საყრდენი კედლების	---	(466,6)	---	---
დ) ნაყოფიერი ნიადაგის გამწვანების ადგილებში	---	(491,0)	---	(110,6)
3.განკვრივების კოეფიციენტი, დანაკარგები				
გრუნტის დატკეპნითვის და ტარნსპორტირების რის(K=0,125	1075,4	---	22,9	---
სულ ბუნებრივი გრუნტის	10318,9*	(69302,0)	186.8*	(1716,6)
4. ბუნებრივი გრუნტის ნაკლებობა	58983,1**	---	1529,8**	---
5. ნაყოფიერი გრუნტი, გამოყენებული				
გამწვანებისათვის, სულ:	491,0*	---	110,6*	---
6.სულ გადამუშავებული გრუნტი	69793,0	---	1827,2	---

* - კარიქრში
** - ნაყარში

პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო პირობითი საზღვრები, ფართობი -46944,0 მ2
- არსებული შენობები
- საპროექტოშენობები

შენიშვნები

1. სამუშაო ნისნულები მიწის მასების გეგმაზე უნდა დაკორექტირდეს გაზონების ადგილებში 0,15მ., არგეთვე საფარის ადგილებში საფარის სისქის ოდენობაზე, რაც გამოსახულია მიწის მასების მოცულობის უწყისში.

2. უკრედების ბადე მიბმულია მიწის ნაკვეთის საზღვრების დამრიცებასთან.

3. არსებული რეზერზუარების დემონტაჟის შემდეგ ხორციელდება რგუსტის (ქვიშა) უკუ შაყრა საპროექტო ნისნულებამდე ფუსც.#5 შასაბამისად.

ჯეოსილქროუდ
GeoSilkRoad

ობუექტის დასახელება:

შ.პს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

ობიექტი:

№1 ავტოფახა

მისამართი:

ქ. თბილისი, ფონის (ელიაზაშვილის) ქ., №7
01.19.22.007.047

პროექტირების ხელმძღვანელი	დ. ცისკარაშვილი	
ორგანიზაციის ხელმძღვანელი	ს. ფოფხაძე	
ტექნიკური ხელმძღვანელი	ა. ბიბაევი	

მიწის ნაკვეთის ორგანიზაციის გეგმა

მიწის მასების გეგმა

შემსრულებელი: ე. ქურციძე

ფურცელი N 6 | ფურცლები N 10

ჯსრ-ავსი-არ-გენ-0001-01

A1