GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD

ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის ქუჩაზე არსებულ ნაკვეთზე (ს/კ 01.17.11.029.055) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობის შედეგად ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

ქ.თბილისი 2019 წ.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **0118351702**
თარიღი: **17/12/2018**
პინი: **8643**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

2018 წლის 7 დეკემბრის N01183392690-67 განცხადების პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირი N130-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.17.11.029.055) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის განთავსების მიზნით სპეციალური (ზონალური) შეთანხმების მიღებას (საგამონაკლისოდ დასაშვები ფუნქციური დანიშნულების სახეობა), გაცნობებთ, რომ ვინაიდან, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე ტერიტორიას გააჩნია შიდა გამჭიდროებისა და განვითარების სივრცითი რესურსი და ის ძირითადი კვანძები, რომლებიც აღნიშნულ ტერიტორიას აკავშირებს ქალაქის მიზიდულობის ცენტრებთან გამტარუნარიანობის ამოწურვის ზღვარზეა, აღნიშნული ტერიტორიის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმით საზოგადოებრივ-საქმიანი ზონა 1-სთვის განსაზღვრული ქალაქთმშენებლობითი პარამეტრით (კ2-3,5) საცხოვრებელი ფუნქციით განვითარება არის არსებული და დაგეგმილი სატრანსპორტო სისტემების გადატვირთვის წინაპირობა. შესაბამისად, ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურს, თავისი კომპეტენციის ფარგლებში, მიზანშეწონილად მიაჩნია საპროექტო ტერიტორიის საცხოვრებლად განვითარება მოხდეს მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის მიხედვით განსაზღვრული საცხოვრებელი ფუნქციური ზონისთვის მინიჭებული მაქსიმალური ქალაქთმშენებლობითი პარამეტრის (კ2-2,5) შესაბამისად.

კვლევის კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი 1: 4 ფურცელი

დანართი 2: 1 ფურცელი

დანართი 3: 1 ფურცელი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	**საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა**		
1.1.	საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი	<u>ქუჩები:</u> ბერი გაბრიელ სალოსის ქუჩა; გ. ხმელნიცკის ქუჩა; ქ. ჩოლოყაშვილის ქუჩა; რ. ჰოლბრუკის ქუჩა; ნავთლუღის ქუჩა <u>კვანძები:</u> N1. მოსკოვის გამზ. - ქინძმარაულის II შესახვევი N2. ქ. ჩოლოყაშვილის ქუჩა - ლევილის სანაპირო - რ. ჰოლბრუკის ქუჩა N3. ქეთევან წამებულის გამზ. - ნავთლუღის ქუჩა	საჭიროა მონიშნული ქუჩებისა და კვანძების ***გამტარუნარიანობის გამოთვლა, არსებული ნაკადების დათვლა და რეზერვის გაანგარიშება.*** საკვლევი ტერიტორია უნდა მოიცავდეს იმ გზებსა და ძირითად კვანძებს, რომლებიც უზრუნველჰყოფს საპროექტო ტერიტორიის კავშირს ქალაქთან სხვადასხვა მიმართულებით, მიზიდვის ძირითადი წერტილებისაკენ.
1.2.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*საპროექტო ტერიტორიიდან ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირზე*	საქვეითე ინფრასქტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე ***მისასვლელი მანძილი,*** საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა ***საქვეითე ინფრასტრუქტურის***

		არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით.	***ინვენტარიზაცია*** (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): ***ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა***. ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
1.3.	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი		საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის ***სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.*** საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების საჭიროებები.
2	**ინფორმაცია პროექტზე**		
2.1.	საპროექტო ტერიტორიის კ-2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი და შესაძლებლობის შემთხვევაში სუფთა		ეს მონაცემი საჭიროა საპროექტო ტერიტორიაზე მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების დაახლოებითი რაოდენობის დასადგენად.

	ფართობი ფუნქციების მიხედვით		
2.2.	საპროექტო ტერიტორიის პერსპექტივაში მაცხოვრებელთა და ვიზიტორთა (თანამშრომელთა) რაოდენობა		ამ მონაცემის საფუძველზე დადგინდება ახალი გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების რაოდენობა.
3.	**საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები**		
3.1.	საპროექტო ტერიტორიაზე გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების საერთო რაოდენობა		
3.2	მგზავრობების მოდალური განაწილება		მოდალური განაწილება - გადაადგილების სხვადასხვა საშუალებების წილი მგზავრობების საერთო რაოდენობაში - მანქანა, საზ. ტრანსპორტი, ქვეითი, ტაქსი. ამ მონაცემის განსაზღვრა საჭიროა, იმის დასადგენად, თუ რა ზემოქმედება ექნება დაგეგმილ პროექტს სამანქანო ნაკადებზე; ასევე საზ. ტრანსპორტის მიწოდების დასაგეგმად და საქვეითე ინფრასქტრუქტურის მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმისათვის, რომ დიდი მასშტაბის განაშენიანებას არ ჰქონდეს უარყოფითი სატრანსპორტო შედეგები, საჭიროა ღონისძიებების დაგეგმვა, მოდალურ განაწილებაში სამანქანო გადაადგილების წილის შემცირების მიზნით. საპროგნოზო მგზავრობების მოდალური განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს თბილისის ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა

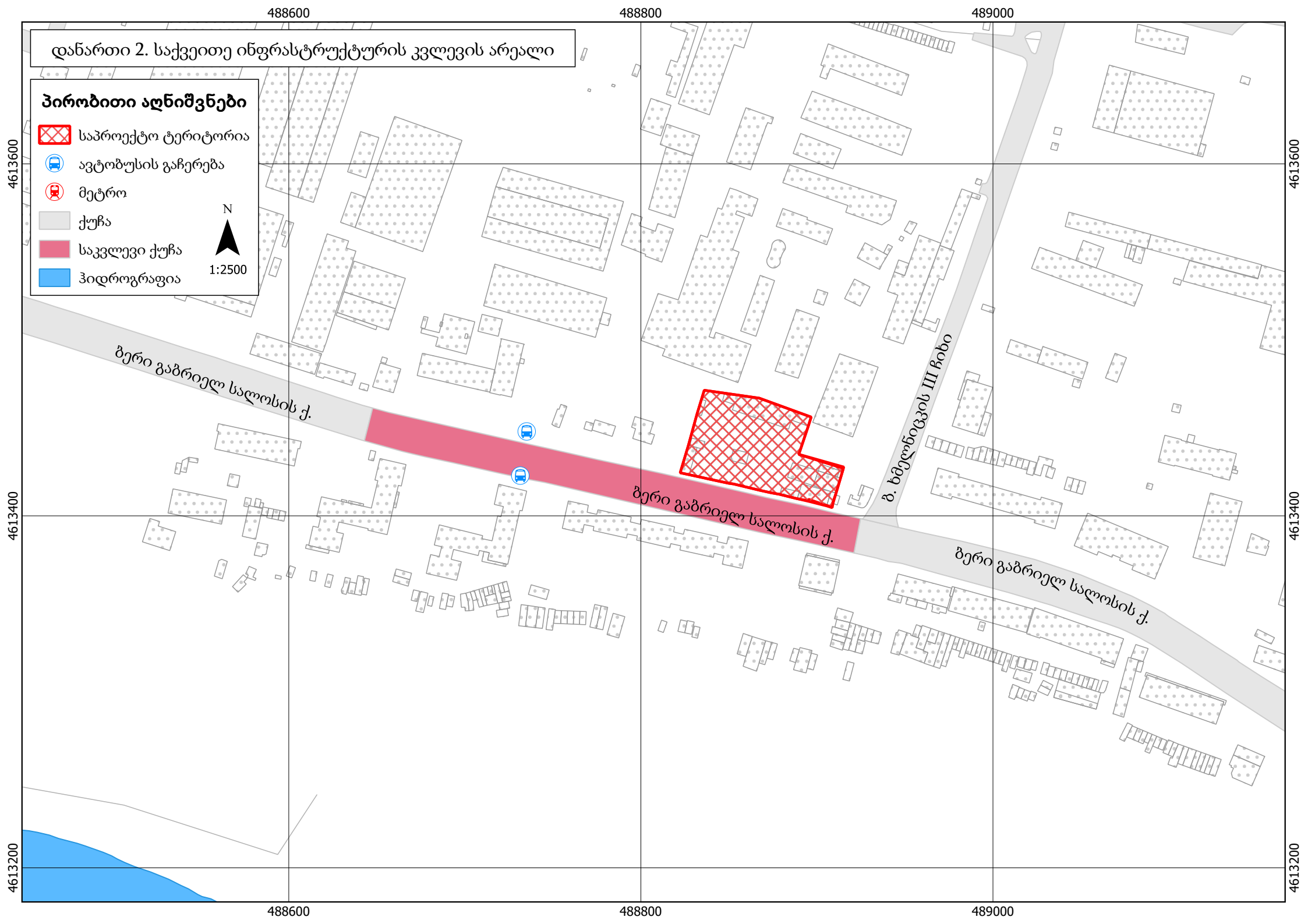
			ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
3.3.	მგზავრობების სივრცითი განაწილება		ამ მონაცემით განისაზღვრება, რომელ გზებზე და კვანძებზე იქნება ზეგავლენა; საზ. ტრანსპორტის რომელ მიამრთულებაზე/ხაზებზე იქნება მომსახურების გაუმჯობესება საჭირო; სად იქნება საჭირო საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება. საპროგნოზო მგზავრობების სივრცითი განაწილების დადგენა უნდა მოხდეს ***შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის იმ მაკრო ან მიკრო ზონის მონაცემების საფუძველზე, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.*** თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე: http://tbilisi.gov.ge/page/3218
4. საპროგნოზო გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების ზეგავლენის შეფასება			
	• გზათა ქსელზე (მათ შორის ძირითად კვანძებზე); • საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე; • საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე		კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენის შეფასება ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე.
5	**რეკომენდაციები**		ზეგავლენის შეფასების საფუძველზე განისაზღვრება ის ღონისძიებები, რაც საჭიროა დაგეგმილი განაშენიანების მომავალი მაცხოვრებლების და ვიზიტორების ტრანსპორტით უზურუნველყოფისა და მოდალურ განაწილებაში მანქანის როლის

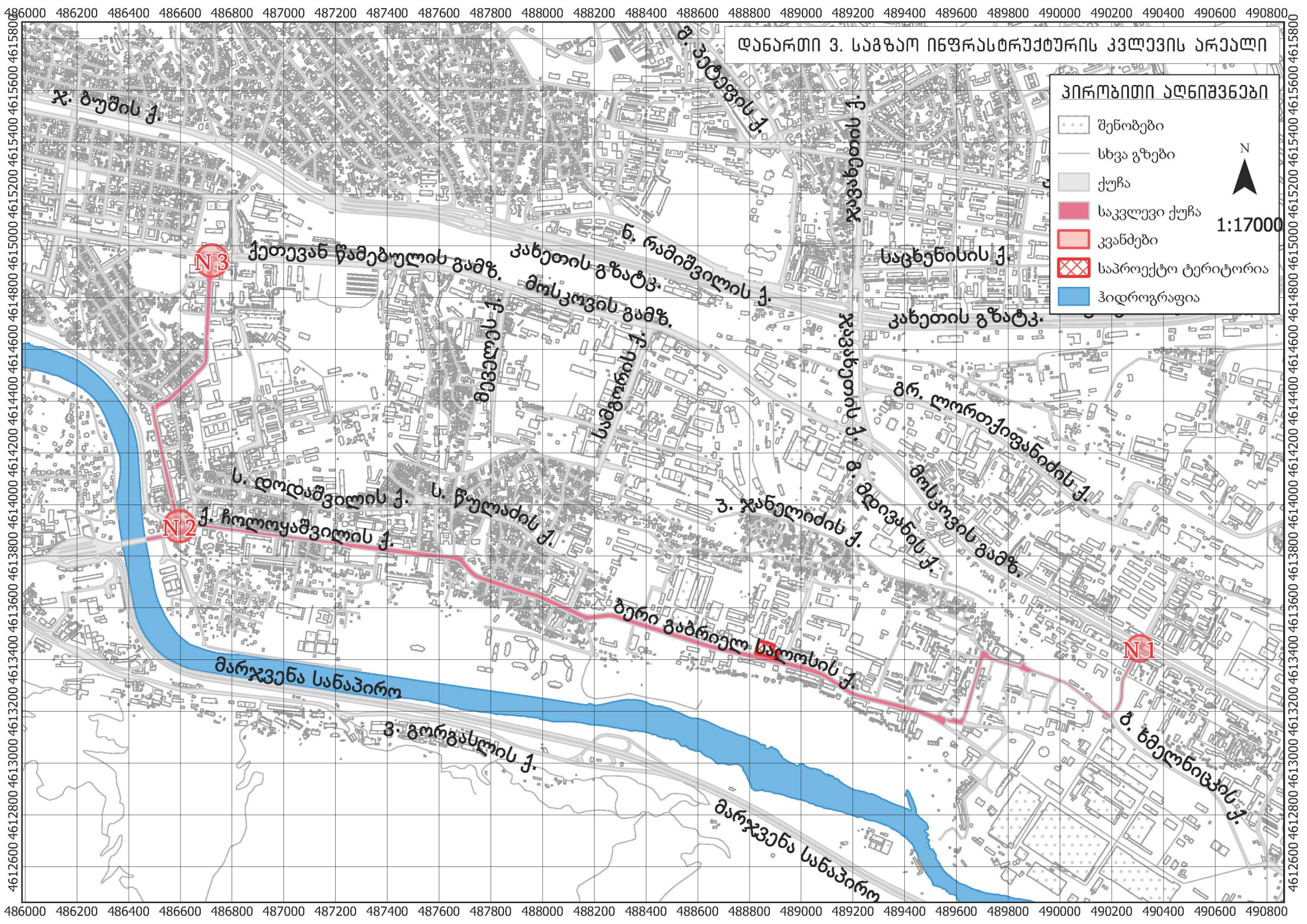
დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

			შესამცირებლად.
6	**გამოყენებული ლიტერატურა და სტანდარტები**		კვლევის ტექსტურ ნაწილში მითითებული უნდა იყოს კვლევისა და ანალიზისას გამოყენებული სტანდარტები და მეთოდოლოგია და შესაბამისი ლიტერატურა.

თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე:

http://tbilisi.gov.ge/page/3218


დანართი 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
პირობითი აღნიშვნები
საპროექტო ტერიტორია
ავტობუსის გაჩერება
მეტრო
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
ჰიდროგრაფია
N
1:2500
ბერი გაბრიელ სალოსის ქ.
ბერი გაბრიელ სალოსის ქ.
ბერი გაბრიელ სალოსის ქ.
გ. ხმელონცკის III ჩიხი
488600
488800
489000
4613600
4613400
4613200


დანართი 3. საგზაო ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
პირობითი აღნიშვნები
შენობები
სხვა გზები
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
კვანძები
საპროექტო ტერიტორია
ჰიდროგრაფია
N
1:17000
ჯ. ბუშის ქ.
ქეთევან წამებულის გამზ.
კახეთის გზატკ.
ნ. რამიშვილის ქ.
საცხენისის ქ.
ს. დოდაშვილის ქ.
ს. წულაძის ქ.
ქ. ჩოლოყაშვილის ქ.
ვ. ჯანელიძის ქ.
გ. მდივანის ქ.
გრ. ლორთქიფანიძის ქ.
მარჯვენა სანაპირო
ვ. გორგასლის ქ.
ბერი გაბრიელ სალოსის ქ.
გ. ნძელნიცის ქ.
N1
N2
N3

ანოტაცია

ქალაქ თბილისში, ბ. გაბრიელ სალოსის ქუჩაზე ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების კვლევისათვის საჭირო ჩატარებული სამუშაოები მოცემულია შემდეგ თავებში:

კვლევის პირველ თავში მოცემულია საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა. გამოკვლეულია ქუჩებისა და კვანძების რეზერვები.

მეორე თავში გაანალიზებულია საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზცია და საქვეითე მისაწვდომობა.

მესამე თავში შესწავლილია საზოგაოებრივი ტრანსპორტის არსებული მდგომარეობა, დადგენილია მგზავრთა გადაყვანის მოცულობები და დაანგარიშებულია რეზერვები.

მეოთხე თავში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული/მიზიდული (საპროგნოზო) მგზავრობები, მათი ზეგავლენის შეფასება და ინფორმაცია პროექტზე.

მეხუთე თავში მოცემულია დასკვნები და რეკომენდაციები

მეექვსე თავში მოცემულია გამოყენებული ლიტერატურა.

I თავი

1. საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა.

1.1 საკვლევი ტერიტორიის საგზაო ინფრასტრუქტურის გამტარუნარიანობა და რეზერვი.

ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის ქუჩაზე არსებული მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.17.11.029.055) განზრახულია მრავალბინიანი საცხოვრებელი კომპლექსის მშენებლობა, რომელიც გარკვეულ ზეგავლენას მოახდენს განსაზღვრულ N1; N2 და N3 კვანძებზე, აქედან N1 კვანძი შედგება მოსკოვის გამზირისგან და ქინძმარაულის II შეს. N2 კვანძი შედგება ლევილის სანაპიროსაგან, რ. კოლბრუკის ქ. ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. და ს. დიდოშვილის მოედნისაგან ხოლო N3 კვანძი კი კახეთის I შეს. ქეთევან წამებულის ქ. ნავთლუღის ქუჩისაგან და ვ. ჩაჩავას ქუჩისაგან.

აღნიშნული გარემოებების გამო შესწავლილი იქნა აღნიშნული ქუჩებისა და კვანძების არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობა და გამოთვილი იქნა მათი გამტარუნარიანობა, არსებული სატრანსპორტო ნაკადების დათვლა და რეზერვების გაანგარიშება.

N1; N2 და N3 კვანძების სატრანსპორტო ნაკადების რუკები და სატრანსპორტო ნაკადების ჯამური ცხრილები მოცემულია ამ თავის ბოლოს ხოლო სატრანსპორტო ნაკადების დეტალური მნიშვნელობები 15 წუთიანი ინტერვალების დაყოფით მოცემულია პროექტის ბოლოს ცხრილების სახით.

N1 კვანძი წარმოადგენს გზაჯვარედინს შესაბამისად გზაჯვარედინზე შემავალი ოთხი ქუჩა ავღნიშნეთ შემდეგნაირად: ქინძმარაულის II შეს. დავყავით ორ ნაწილად შესაბამისად ჩრდილოეთ მხარედ და სამხრეთ მხარედ, ქინძმარაულის II შეს. ხოლო მოსკოვის გამზირი დასავლეთ მხარედ და აღმოსავლეთ მხარედ.

მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარეს შედის 1.1C და 1.2C სატრანსპორტო ნაკადები, ხოლო მოსკოვის გამზირის აღმოსავლეთ მხარეს კი 1.6C და 1.5C სატრანსპორტო ნაკადები.

ქინძმარაულის II შესასვლელის ჩრდილოეთ მხარეს შედის 1.8C და 1.7C სატრანსპორტო ნაკადები ხოლო ქინძმარაულის II შესასვლელის სამხრეთ მხარეს კი 1.3C და 1.4C სატრანსპორტო მიმართულებები.

N2 კვანძი წარმოადგენს წრიულ გზაჯვარედინს, მასზედ შემავალი ქუჩებია: ლევილის სანაპირო, რ. კოლბრუკის ქ. ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. და ს. დიდოშვილის მოედანი.

ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. შედის 1.1B და 1.2B სატრანსპორტო ნაკადები, რ.კოლბრუკის ქუჩაზე შედის 1.3B და 1.4B სატრანსპორტო ნაკადები, ლევილის სანაპიროზე შედის 1.5B და 1.6B სატრანსპორტო ნაკადები ხოლო ს. დიდოშვილის მოედანზე კი 1.7B და 1.8B სატრანსპორტო ნაკადები.

N3 კვანძი წარმოადგენს გზაჯვარედინს შესაბამისად გზაჯვარედნიზე შემავალი 5 ქუჩა რომელთაგან ქეთავან წამებულის ქუჩა დავყავით ორ ნაწილად: ქეთევან წამებულის ქუჩის დასავლეთ მხარე და ქეთევან წამებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარე.

N3 კვანძე შემადგენელი სატრანსპორტო ნაკადების მიმართულებები შემდეგნაირია: კახეთის I შეს. გამოდის მხოლოდ ერთი მიმართულება 1.1A, ქეთევან წამებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს შედის 1.2A და 1.3A მიმართულებები, ნავთლუღის ქუჩაზე შედის 1.4A

და 1.5A მიმართულებები, ქეთევან წამებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს შედის 1.6A და 1.7A მიმართულებები ხოლო ვ.ჩაჩავას ქუჩაზე კი 1.8A და 2.7A მიმართლებები.

ამრიგად, ყოველივე ზემოხსენებულ მიმართულებებზე ჩავატარებთ რეზერვების გაანგარიშებას და გამტარუნარიანობის გამოთვლას.

ოდმ -ის 9.7.1 ქვეპუნქტის თანახმად (გვ 97) ქალაქის ტერიტორიის საზღვრებში გამავალი გზის გამტარუნარიანობაზე გავლენას ახდენს დიდი რაოდენობის სხვადასხვა გეომეტრიული პარამეტრები:

ისინი შეიძლება დაიყოს ორ ჯგუფად: გეომეტრიული და სატრანსპორტო.

გეომეტრიული პარამეტრების მიეკუთვნებიან:

- ზოლების რაოდენობა n;

- ზოლების საშუალო სიგანე B, მ;

- გრძივი დახრა I, %;

- პარკირების არსებობა;

- ავტობუსების გაჩერებების არსებობა ;

- სიმრუდის რადიუსი გეგმაში R, მ;

სატრანსპორტო პარამეტრებს მიეკუთვნებიან;

- მოძრაობის ინტენსივობა N, დაყვანილი ერთ/სთ;

- მაქსიმალური პრაქტიკული გამტარუნარიანობის სიდიდე

- ნაკადში სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებების წილი %;

- პარკირების ავტომობილების მანევრირების რაოდენობა $П_{მ}$, მანევრი/სთ;

- სიჩქარე V, კმ/სთ;

ოდმ 9.7.2 ქვეპუნქტის თანახმად ზოლების ჯგუფის საანგარიშო გამტარუნარიანობა კონკრეტული საგზაო პირობებში გამოითვლება ფორმულით: (ოდმ გვ 98)

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{მეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.} \quad (1)$$

სადაც:

$P_{მაქს}$ - მაქსიმალური (ფაქტიური) პრაქტიკული გამტარუნარიანობა - დაყვანილი ავტომ/სთ;

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{გ}$ - სამოძრაო ზოლის სიგანის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სატვ.}$ - ნაკადში სატვირთო ავტომობილების რაოდენობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{დახრ}$ - გრძივი დახრილობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{შეფერხ.}$ - პარკინგირებული სატრანსპორტო საშუალებების მიერ წარმოქმნილი შეფერხების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ავტობუსი}$ - ავტობუსების მიერ შექმნილი შეფერხებების გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{ტერიტ}$ - ტერიტორიის ტიპის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

$f_{რ}$ - სიმრუდის რადიუსის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი;

$f_{სიჩქ.}$ - სიჩქარის შეზღუდვის კოეფიციენტი;

გამოყენებული კოეფიციენტების გამოსათვლელი ცხრილი:

კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს	კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით	ცვლადი სიდიდე, რომელიც გამოიყენება გაანგარიშების დროს	შენიშვნა
ზოლის სიგანეს	$f_b = 1 + \frac{b - 3.6}{9} =$	b-ზოლის სიგანე მ.	b≥2.4მ. თუ b>4.8 ზოლი 2-ითვლება
გრძივ დახრას	$f_i = 1 - \frac{i}{100} =$	i - გრძივი დახრის სიდიდე გზაჯვარედინებზე მისასვლელებზე %	-6≤i≤10 “-“ აღნიშნავს დაღნართზე „+“ - აღმართზე
პარკირებას	$f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N} =$	n - ზოლების რიცხვი მოძრაობის ჯგუფში n_m- პარკირებასთან დაკავშირებული მანევრის რიცხვი პარკირება/სთ N - მოძრაობის ინტენსივობა ავტ/სთ	როცა $0 \le n_m \le 18$ $f_p \ge 0.05$ f_p=1,0 როცა პარკირება არ არსებობს
ტერიტორიის ტიპს	ცენტრალურ რაიონში $f_{ტერ} = 0.9$ სხვა რაიონებში $f_{ტერ}$=1.0	-	ცენტრალურ რაიონში

ნაკადში სატვირთო ავტომობილები ს წილს	$f_{სატ} = \frac{100}{100+n_{სატ}(K_{დაყ}^{სატ}-1)} =$	$n_{სატ}$ - სატ. ავტ. რაოდ. % $K_{დაყ}^{სატ}$ - მსუბუქთან სატვირთო ავტომობილის დაყვანის კოეფიციენტი	$n_{სატ}$ =0,07% $K_{დაყ}^{სატ}$=2,0
გეგმაში სიმრუდის რადიუსს	f_R =	-	აიღება მეთოდის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით
სიჩქარის შეზღუდვას	f_V =	-	აიღება მეთოდიკის მე-100 გვერდზე მოცემული რეკომენდაციით
ავტობუსების მიერ შექმნილ დაბრკოლებებს	სპეციალურ უბეებისას $f_{ავტ.}^{k} = \frac{n - \frac{14,14n_{გაჩ}}{3600}}{n}$	n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა nგაჩ - ავტობუსების გაჩერების რაოდენობა გაჩ./სთ.	როცა $0 \le n_{გაჩ} \le 250$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერებები
	განაპირა მარჯვენა ზოლში $f_{ავტ.}^{k} = \frac{n-\frac{t_{დაკ}}{3600}}{n} =$	tდაკ- ავტობუსების გაჩერების გამოყენების დრო სთ (წმ)	როცა $0 \le n_{დაკავებ} \le 3600$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 0,05$ $f_{ავტ.}^{k} \ge 1,0$ როცა არ არის ავტობუსის გაჩერება

2. N1 C კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N1 C კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN1) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N1

ლოკაცია C კვანძი N1													
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოველოსიპედი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
										M_2	M_3		
1	01.05.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.1C	978	0	0	42	0	23	4	1047	1073
2	02,05,2019	ხუთშაბათი	დილა	1.2C	917	0	0	46	0	21	0	983	1008
3	02,05,2019	ხუთშაბათი	დილა	1.3C	252	0	0	11	0	5	0	268	274
4	02,05,2019	ხუთშაბათი	დილა	1.4C	519	0	0	23	0	4	0	546	558
5	01.05.2019	ოთხშაბათი	საღამო	1.5C	867	0	0	23	0	13	0	903	915
6	01.05.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.6C	896	0	0	44	0	20	2	962	987
7	01.05.2019	ოთხშაბათი	საღამო	1.7C	229	0	0	11	0	0	0	239	245
8	02,05,2019	ხუთშაბათი	დილა	1.8C	79	0	0	0	0	0	0	79	79

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

2.1 მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.1C და 1.2C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარეს 1.1C მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს: 1047 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1073.

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$$P=2200\times2\times0.97\times0.96\times0.98\times1\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3425.05$$

$$Z = \frac{1073}{3425} = 0.313 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.2C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს 983 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1008.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times0.97\times0.96\times0.98\times1\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3425.05$$

$$Z = \frac{1008}{3425} = 0.296 < 0.80$$

ამრიგად, მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მიმართლება დაუტვირთავია და 1.1C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2352 ავტ/სთ ხოლო 1.2C მიმართულებაზე კი 2397 ავტ/სთ

2.2 ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.3C და 1.4C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარეს 1.3C მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს: 268 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 271

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1.02\times0.96\times0.98\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=1480.95$$

$$Z = \frac{271}{1481} = 0.183 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.4C მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს 558 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 558.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times1.02\times0.96\times0.98\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=1480.95$$

$$Z = \frac{558}{1481} = 0.377 < 0.80$$

ამრიგად, ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარეს ქუჩა დაუტვირთავია და 1.3C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 1210 ავტ/სთ ხოლო 1.4C მიმართულებაზე კი 923 ავტ/სთ

2.3 მოსკოვის გამზირის აღმოსავლეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.5C და 1.6C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე მოსკოვის გამზირის აღმოსავლეთ მხარეს 1.5C მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს: 903 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 915.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times0.97\times0.98\times0.98\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3475.97$$

$$Z = \frac{915}{3476} = 0.263 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.6C მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს 962 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 987.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2200\times2\times0.97\times0.98\times0.98\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3475.97$$

$$Z = \frac{987}{3476} = 0.284 < 0.80$$

ამრიგად, მოსკოვის გამზირის აღმოსავლეთ მიმართლება დაუტვირთავია და 1.5C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2561 ავტ/სთ ხოლო 1.6C მიმართულებაზე კი 2489 ავტ/სთ

2.4 ქინძმარაულის II შეს. ჩრდილოეთ მხარეს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N1 C კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.7C და 1.8C სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ქინძმარაულის II შეს. ჩრდილოეთ მხარეს 1.7C მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს: 239 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 245

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$$P=1800\times1\times1.04\times0.96\times0.98\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=1501.23$$

$$Z = \frac{245}{1501} = 0.163 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.8C მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს 79 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 79.

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$$P=1800\times1\times1.16\times1.0\times0.98\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=1733.94$$

$$Z = \frac{79}{1734} = 0.046 < 0.80$$

ამრიგად, ქინძმარაულის II შეს. ჩრდილოეთ მხარეს ქუჩა დაუტვირთავია და 1.7C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 1256 ავტ/სთ ხოლო 1.8C მიმართულებაზე კი 1655 ავტ/სთ

3. N2 B კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N2 B კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN2) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N2

ლოკაცია B კვანძი N2													
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მცირე ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
										M_2	M_3		
1	02,05,2019	ხუთშაბათი	საღამო	1.1B	987	63	0	41	3	11	7	1111	1141
2	02,05,2019	ხუთშაბათი	საღამო	1.2B	401	43	0	12	0	13	11	480	498
3	02,05,2019	ხუთშაბათი	საღამო	1.3B	546	49	2	23	1	36	15	673	703
4	01.05.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.4B	611	58	5	11	0	54	18	757	788
5	01.05.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.5B	514	61	1	18	0	12	8	615	637
6	01.05.2019	ოთხშაბათი	საღამო	1.6B	849	53	2	26	2	0	0	932	951
7	01.05.2019	ოთხშაბათი	საღამო	1.7B	717	81	5	7	2	32	13	856	881
8	01.05.2019	ოთხშაბათი	დილა	1.8B	807	112	4	21	0	25	19	988	1026

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

3.1 ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. გამტარუნარიანობის გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.1B და 1.2B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. 1.1B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს: 1111 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1141.

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$$P=2100\times2\times1.0\times096\times0.98\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3394.51$$

$$Z = \frac{1141}{3395} = 0.336 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.2B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს 480 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 498.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times1.0\times0.98\times0.98\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3415.83$$

$$Z = \frac{498}{3416} = 0.146 < 0.80$$

ამრიგად, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. დაუტვირთავია და 1.1B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2253 ავტ/სთ ხოლო 1.2B მიმართულებაზე კი 2918 ავტ/სთ.

3.2 რ. კოლბრუკის ქ. გამტარუნარიანობის გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.3B და 1.4B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე რ. კოლბრუკის ქ. 1.3B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ხუთშაბათ დღეს და შეადგენს: 673 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 703.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.97\times1.0\times1.0\times095\times0.90\times1.0\times1.0=3415.57$$

$$Z = \frac{703}{3416} = 0.206 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.4B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს 757 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 788.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times0.99\times0.99\times0.99\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3447.73$$

$$Z = \frac{788}{3448} = 0.228 < 0.80$$

ამრიგად, რ.კოლბრუკის ქუჩა დაუტვირთავია და 1.3B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2713 ავტ/სთ ხოლო 1.4B მიმართულებაზე კი 2660 ავტ/სთ.

3.3 ლევილის სანაპიროს გამტარუნარიანობის გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.5B და 1.6B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ლევილის სანაპიროს 1.5B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს: 615 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 637.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.97\times0.97\times0.99\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3189.07$$

$$Z = \frac{637}{3189} = 0.2 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.6B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს 932 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 951.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.97\times0.98\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3250.20$$

$$Z = \frac{951}{3250} = 0.292 < 0.80$$

ამრიგად, ლევილის სანაპირო დაუტვირთავია და 1.5B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2552 ავტ/სთ ხოლო 1.6B მიმართულებაზე კი 2300 ავტ/სთ.

3.4 ს. დიდოშვილის მოედანი გამტარუნარიანობის გამოთვლა N2 B კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.7B და 1.8B სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N2 გამომდინარე ს. დიდოშვილის მოედანი 1.7B მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს: 856 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 881.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.98\times0.99\times0.98\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3362.68$$

$$Z = \frac{881}{3362.68} = 0.262 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.8B მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს დილას ოთხშაბათ დღეს და შეადგენს 988 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1026.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.98\times0.98\times.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3356.36$$

$$Z = \frac{1026}{3356} = 0.306 < 0.80$$

ამრიგად, ს. დიდოშვილის მოედანი დაუტვირთავია და 1.7B სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2482 ავტ/სთ ხოლო 1.8B მიმართულებაზე კი 2330 ავტ/სთ.

4. N3 A კვანძის არეალში შემავალ ქუჩებზე საავტომობილო გზის გამტარუნარიანობისა და რეზერვების გამოთვლა.

N3 A კვანძის არეალში შემავალი ქუჩებზე დღეების მიხედვით დილის (08:30 – 09:30) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში დავადგინეთ სატრანსპორტო ნაკადების მაქსიმალური მნიშვნელობები ნატურალურ და დაყვანილ ერთეულებში, შესაბამისად შევადგინეთ ცრილი (ცხრილიN3) სადაც მივიღეთ შემდეგი მნიშვნელობები:

ცხრილი N3

ლოკაცია A კვანძი N3													
N	რიცხვი	დღე	დრო	მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		ნატურალური ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
										M_2	M_3		
1	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.1A	1231	93	1	19	0	65	41	1450	1501
2	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.2A	994	32	1	8	0	127	54	1215	1267
3	30.,04,2019	სამშაბათი	საღამო	1.3A	1751	148	3	40	3	76	64	2085	2166
4	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.4A	814	73	1	15	8	56	52	1019	1067
5	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.5A	1018	81	2	22	2	40	26	1191	1230
6	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.6A	869	25	1	11	0	82	68	1056	1114
7	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.7A	913	57	0	1	0	47	61	1079	1127
8	29,04,2019	ორშაბათი	საღამო	1.8A	1119	48	0	27	0	54	38	1286	1333
9	30.,04,2019	სამშაბათი	დილა	2.7A	0	0	0	0	0	75	14	89	105

მოძრაობის არსებული ინტენსივობა დაყვანილ ერთეულში შეადგენს: $N_{არს}=\sum N_i K_i$ სადაც: K_i - მსუბუქ ავტომობილზე დაყვანის კოეფიციენტია.

შემდგომ ეტაპზე მიღებულ მნიშვნელობებს ვსვამთ შესაბამის ფორმულებში და ვიღებთ შედეგს:

4.1 კახეთის I შეს. გამტარუნარიანობის გამოთვლა N3 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.1A სატრანსპორტო მიმართულება.

ცხრილი N1 გამომდინარე კახეთის I შეს. 1.1A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1450 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1501.

$$P = P_{მაქს} \times n \times f_{გ} \times f_{სატვ.} \times f_{დახრ} \times f_{შეფერხ.} \times f_{ავტობუსი} \times f_{ტერიტ} \times f_{რ} \times f_{სიჩქ.}$$

$$P=2200\times3\times0.96\times0.99\times0.97\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=5162.78$$

$$Z = \frac{1501}{5163} = 0.291 < 0.80$$

ამრიგად, კახეთის I შეს. დაუტვირთავია და 1.1C სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 3662 ავტ/სთ.

4.2 ქეთევან წამებულის ქუჩის დასავლეთ მხარის გამოთვლა N3 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.2A და 1.3A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ქეთევან წამებულის ქუჩის დასავლეთ მხარეს 1.2A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1215 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1267.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.99\times0.99\times1.0\times0.93\times0.9\times1.0\times1.0=3402.62$$

$$Z = \frac{1267}{3403} = 0.372 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.3A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 2085 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 2166.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.98\times0.99\times1.0\times0.98\times0.9\times1.0\times1.0=3540.37$$

$$Z = \frac{2166}{3540} = 0.612 < 0.80$$

ამრიგად, ქეთევან წამებულის ქუჩის დასავლეთი მხარე დაუტვირთავია და 1.2A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2136 ავტ/სთ ხოლო 1.3A სატრანსპორტო მიმართულებაზე კი 1374 ავტ/სთ.

4.3 ნავთლუღის ქუჩის გამოთვლა N3 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.4A და 1.5A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ნავთლუღის ქუჩაზე 1.4A მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1019 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1067.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.99\times0.99\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3447.09$$

$$Z = \frac{1067}{3447} = 0.310 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.5A მიმართულებაზე სატრანსპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 1191 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1230.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.98\times0.99\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3434.39$$

$$Z = \frac{1230}{3434} = 0.358 < 0.80$$

ამრიგად, ნავთლუღის ქუჩა დაუტვირთავია და 1.4A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2380 ავტ/სთ ხოლო 1.5A სატრანსპორტო მიმართულებაზე კი 2204 ავტ/სთ.

4.4 ქეთევან წამებულის ქუჩის აღმოსავლეთ მხარეს გამოთვლა N3 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.6A და 1.7A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ქეთევან წამებულის აღმოსავლეთ მხარეს 1.6A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1056 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1114.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.99\times0.99\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3461.77$$

$$Z = \frac{1114}{3462} = 0.322 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 1.7A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 1079 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1127.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times1.0\times0.99\times1.0\times0.95\times0.90\times1.0\times1.0=3494.59$$

$$Z = \frac{1127}{3495} = 0.397 < 0.80$$

ამრიგად, ქეთევან წამებულის აღმოსავლეთ მხარე დაუტვირთავია და 1.6A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2348 ავტ/სთ ხოლო 1.7A სატრანსპორტო მიმართულებაზე კი 2368 ავტ/სთ.

4.4 ვ. ჩაჩავას ქუჩის გამოთვლა N3 A კვანძის არეალში, არსებული ნაკადების რეზერვის გაანგარიშება 1.8A და 2.7A სატრანსპორტო მიმართულებები.

ცხრილი N1 გამომდინარე ვ. ჩაჩავას ქუჩა 1.8A მიმართულებაზე სატრანპორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს: 1286 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 1333.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=2100\times2\times0.99\times0.98\times0.99\times1.0\times0.95\times0.9\times1.0\times1.0=3425.91$$

$$Z = \frac{1333}{3426} = 0.989 < 0.80$$

ხოლო უკუმიმართულებით 2.7A მიმართულებაზე სატრანპსორტო ნაკადი მაქსიმალურ მნიშვნელობას აღწევს საღამოს ორშაბათ დღეს და შეადგენს 89 ნატურალურ ერთეულს ხოლო დაყვანილს კი 105.

$$P = P_{\text{მაქს}} \times n \times f_{\text{გ}} \times f_{\text{სატვ.}} \times f_{\text{დახრ}} \times f_{\text{შეფერხ.}} \times f_{\text{ავტობუსი}} \times f_{\text{ტერიტ}} \times f_{\text{რ}} \times f_{\text{სიჩქ.}}$$

$$P=1800\times1\times0.96\times1.0\times0.99\times1.0\times1.0\times0.9\times1.0\times1.0=1524.78$$

$$Z = \frac{105}{1524.78} = 0.069 < 0.80$$

ამრიგად, ვ. ჩაჩავას ქუჩა დაუტვირთავია და 1.8A სატრანსპორტო მიმართულებაზე რეზერვი შეადგენს 2093 ავტ/სთ ხოლო 2.7A სატრანსპორტო მიმართულებაზე კი 1420 ავტ/სთ.

5 N1 კვანძის, შუქნიშნით რეგულირებადი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს მოსკოვის გამზირსა და ქინძმარაულის II შეს.

N1 კვანძი შედგება მოსკოვის გამზირისა და ქინძმარაულის II შეს.-გან, იმისთვის, რომ ადგვილად გაგვერჩია ქუჩების მიმართულებები ისინი დავყავით შემდეგნაირად: მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარე; მოსკოვის გამზირის აღმოსავლეთ მხარე და ქინძმარაულის II შეს. ჩრდილოეთ და სამხრეთ მხარეები.

აღნიშნული კვანძი წარმოადგენს შუქნიშნით რეგულირებად გზაჯვარედინს.

იმისათვის, რომ გამოთვალოთ შუქნიშნით რეგულირებადი გზაჯვარედინი საჭიროა გამოვიყენოთ ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის შემდეგი ფორმულა:

$$S = S_0 \times n \times f_{სიგ.} \times f_{დახრ} \times f_{პარკ.} \times f_{ავტ.გაჩ} \times f_{ტერიტ.} \times f_{მოძრ.ზოლ.} \times f_{მარცხ.} \times f_{მარჯვ.} \times f_{მარცხ.ქვეით.} \times f_{მარჯვ.ქვეით.} \quad (44)\ \text{ოდმ}$$

სადაც:

S_0- იდეალური გაჯერებულობის ნაკადი დაყვანილი ავტ/სთ

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{სიგ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს სამოძრაო ზოლის სიგანეს;

$f_{დახრ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს გრძივი დახრილობას;

$f_{პარკ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს პარკირებას არსებობას

$f_{ავტ.გაჩ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს, ავტობუსის გაჩერების მიერ გამოწვეულ შეფერხებას.

$f_{ტერიტ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს ტერიტორიის ტიპს.

$f_{მოძრ.ზოლ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს სამოძრაო ზოლების არათანაბარ დატვირთვას.

$f_{მარცხ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარცხნივ გახვევით გამოწვეულ შეგერხებას.

$f_{მარჯვ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარჯვნივ გახვევით გამოწვეულ შეგერხებას.

$f_{მარცხ.ქვეით.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარცხნივ გადახვევისას ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხებას.

$f_{მარჯვ.ქვეით.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარჯვნივ გადახვევისას ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხებას.

გამოყენებული კოეფიციენტების გამოსათვლელი ცხრილი:

კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს	კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით	ცვლადი სიდიდე, რომელიც გამოიყენება გაანგარიშების დროს
ზოლის სიგანეს	$f_b = 1 + \frac{b - 3.6}{9} =$	b-ზოლის სიგანე მ.
გრძივ დახრას	$f_i = 1 - \frac{i}{2000} =$	i - გრძივი დახრის სიდიდე გზაჯვარედინებზე მისასვლელებზე %
პარკირების არსებობის შემთხვევაში	$f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N} =$	n - ზოლების რიცხვი მოძრაობის ჯგუფში n_m– პარკირებასთან დაკავშირებული მანევრის რიცხვი პარკირება/სთ N - მოძრაობის ინტენსივობა ავტ/სთ
ავტობუსების გაჩერებას	$f_{ავტ.გაჩ.} = \frac{n - \frac{14,14nგაჩ}{3600}}{n}$	n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა nგაჩ - ავტობუსების გაჩერების რაოდენობა გაჩ./სთ.
ტერიტორიის ტიპს	ცენტრალურ რაიონში $f_{ტერ} = 0.9$ სხვა რაიონებში $f_{ტერ}=1.0$	-
სამოძრაო ზოლების არათანაბარი დატვირთვა	$f_{მოძრ.ზოლ.} = N_{მთ.}/(N_{მთ.მაქს.}n)$	$N_{მთ.}$ - მოძრაობის ინტენსივობა $N_{მთ.მაქს.}$ - მოძრაობის ინტენსივობა მაქსიმალურად დატვირთულ ზოლზე, იმ შემთხვევაში თუ მონაცემი არ არსებობს მაშინ ერთზე მეტი რაოდენობის ზოლისთვის კოეფიციენტი =0,95
მარცხნივ მოხვევა	უკონფლიქტო მოძრაობა: გამყოფი ზოლი $f_{მარცხ.}$=0,95 ზოლი ნაჯდთა განაწილებით $f_{მარცხ.} = \frac{1}{1+0,05P_{მარცხ.}}$	$P_{მარცხ.}$ - ზოლთა ჯგუფში მარხნივ მომბუნებულ სატრანსპორტო საშუალებათა წილი
მარჯვნივ მოხვევა	გამყოფი ზოლი: $f_{მარჯვ.} - 0,85$ ზოლი ნაკადთა განაწილებით: $f_{მარჯვ.} = 1,0 - (0,15 \times P_{მარჯვ.})$ ერთზოლიანი მიმსასვლელი: $f_{მარჯვ.} = 1,0 - (0,135 \times P_{მარჯვ.})$	$P_{მარჯვ.}$ - ზოლთა ჯგუფში მარჯვნივ მობრუნებულ სატრანსპორტო საშუალებათა წილი
ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხება	$f_{მარცხ.ქვეით.}$; $f_{მარჯვ.ქვეით.}$ - შეფერხება მარცხნივ და მარჯვნივ მომხვევისთვის	კოეფიციენტების სპეციალური დათვლის პროცედურა მოცემულია ოდმ -ის 8,39 – 8,45 პუნქტებში

მიღებულ შედეგს ვსვამთ ფორმულაში:

$$P_{(N1+N2)} = \frac{S_{(N1+N2)}G_1}{C} \qquad \text{(ოდმ. გვ. 124)}$$

სადაც:

P - შუქნიშანით რეგულირებად გზაჯვარედინზე ქუჩის გამტარუნარიანობა

G_1 - არის შუქნიშანზე მწვანე შუქის ანთების ხანგრძლიობა წმ.

C - არის შუქნიშნის სრული ციკლი

N - არის დაყვანილი ინტენსივობა

საბოლოოდ:

$$Z = \frac{N_{დაყვ.}}{P(N1+N2)}$$

შესაბამისად ქვევით მოყვანილია ცხრილები (ცხრილი N1; ცხრილი N2) სადაც გამოთვალეთ კოეფიციენტების მნიშვნელობები და მივიღეთ საბოლოო შედეგი:

ცხრილი N1

ქუჩების დასახელება	S_0	n	$f_{სიგ.}$	$f_{დახრ}$	$f_{ჰარკ.}$	$f_{ავტ.გაჩ}$	$f_{ტერიტ.}$	$f_{მოძრ.ზოლ.}$	$f_{მარცხ.}$	$f_{მარჯვ.}$	$f_{მარცხ.ქვეით.}$	$f_{მარჯვ.ქვეით}$	S
მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარე	2200	2	0,97	0,998	0,95	1	0,9	0,95	0,99	0,96	0,98	0,99	3187
ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარე	2100	2	0,96	0,998	0,95	1	0,9	0,95	0,98	0,96	0,99	0,98	3064
მოსკოვის გამზირის აღმ. მხარე	2200	2	0,96	0,998	0,95	1	0,9	0,95	0,99	0,98	0,99	0,98	3235
ქინძმარაულის II შეს. ჩრდ. მხარე	2100	2	0,99	0,998	0,95	1	0,9	0,95	0,98	0,94	0,99	0,96	1174

ცხრილი N2

ქუჩების დასახელება	$S_{(N1+N2)}$	G_1	C	$P_{(N1+N2)}$	$N_{დაყვ}$	Z
მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარე	3187	35	63	1171	656	0.56
ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარე	3064	20	63	973	555	0.57
მოსკოვის გამზირის აღმ. მხარე	3235	35	63	1797	970	0.54
ქინძმარაულის II შეს. ჩრდ. მხარე	1174	20	63	373	79	0.211

აქედან გამომდინარე მოსკოვის გამზირის დასავლეთ მხარე Z=0.56<0.64 ხოლო რეზერვი შეადგენს 762 ავტ/სთ; ქინძმარაულის II შეს. სამხრეთ მხარე Z=0.57<0.64 ხოლო რეზერვი შეადგენს 415 ავტ/სთ; მოსკოვის გამზირის აღმ. მხარე Z=0.54<0.64 ხოლო რეზერვი შეადგენს 811 ავტ/სთ და ბოლოს ქინძმარაულის II შეს. ჩრდილოეთ მხარე Z=0.211<0.64 ხოლო რეზერვი შეადგენს 294

ამრიგად N1 კვანძი დაუტვირთავია და საშუალოდ რეზერვი შეადგენს 571 ავტ/სთ.

6 N2 წრიული მოძრაობის კვანძის ანგარიში, რომელიც მოიცავს ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. რ. ჰოლბრუკის ქ. ლევილის სანაპირო და ს. დიდოშვილის მოედანს

N1 კვანძის გამტარუნარიანობის და დატვირთულობის კოეფიციენტის გაანგარიშება ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის მიხედვით.

N1 კვანძი წარმოადგენს თვითრეგულირებად რგოლურ კვანძს და მოიცავს ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. რ. ჰოლბრუკის ქ. ლევილის სანაპირო და ს. დიდოშვილის მოედანს

ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. გამოდის შემდეგი მიმართულებები 1.9B; 2.0B; 2.1B და 2.2B. აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 2.2B მიმართულება.

რ. ჰოლბრუკის ქ. გამოდის 2.3B; 2.4B; 2.5B და 2.6B მიმართულებები აქედან წრეზე შედის მხოლოდ 2.5B და 2.6B მიმართულებები.

ლევილის სანაპიროდან გამოდის 2.7B; 2.8B; 2.9B და 3.0B მიმართულებები აქედან წრეზე შედის 2.8B; 2.9B და 3.0B მიმართულებები.

ს. დიდოშვილის მოედანიდან გამოდის 3.1B; 3.2B; 3.3B და 3.4B მიმართულებები, აქედან წრეზე შედის 3.2B; 3.3B და 3.4B მიმართულებები.

ყოველივე ზემოხსნებული სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის მიმართულებები გამოსახულია სქემებზე რომელიც მოცემულია ამ თავის ტექსტური ნაწილის ბოლოს მომდევნო გვერდებზე.

ინტენსივობის, მოძრაობის შემადგენლობის და მიმართულებების მიხედვით განაწილების საფუძველზე შევადგინეთ რგოლურ გადაკვეთებზე ინტენსივობის ჯამური ცხრილი.

თითოეული შესასვლელისთვის განვსაზღვრეთ კოეფიციენტები K_c, C, A და B და ფორმულით, რომელიც მოყვანილია ოდმ 218.2.020-2012 (გვ 38)

ფორმულა N28

$$P_b = \frac{C}{K_c} \times (A - BN_k)$$

$$K_c = \sum_{i=1}^{n} m_i \times \lambda_i$$

სადაც:

K_c - მოძრაობის შემადგენლობის გამთვალისწინებელი კოეფიციენტი.

λ_i - დაყვანის კოეფიციენტი (რგოლური გადაკვეთისას

m_i - სხვადასხვა ტიპის სატრანსპორტო საშუალებების წილი ერთეულებში

n - სატრანსპორტო საშუალებების ტიპების რაოდენობა

N_k - რგოლზე მოძრაობის ინტენსივობა, მსუბუქი ავტ/სთ

A, B - კოეფიციენტები, შესასვლელის დაგეგმვის მახასიათებელი რომელიც დამოკიდებულია მოძრაობის ზოლების რაოდენობაზე გზაჯვარედინთან მიახლოებისას n1 და n2 (ოდმ ცხრილი 21 გვ 39)

C - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს რგოლის (წრის) დიამეტრის გავლენას შესასვლელებზე (ოდმ გვ. 39)

ზემოთ მოყვანილი ფორმულებიდან და ოდმ-ის შესაბამის გვერდებზე მოყვანილ ცხრილებიდან, გამომდინარე გამოვითვალეთ გამტარუნარიანობა თითოეულ ქუჩის იმ ნაწილზე რომელიც მონაწილეობს უშაულოდ კვანძზე წრეზე შესვლაში, ხოლო მონაცემები კი მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში:

მონაკვეთის დასახელება	K_c	c	A	B	N_k	P_b	N_b	z
ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ.	1,07	0,94	2630	1,04	987	1409	153	0,109
რ. ჰოლბრუკის ქ.	1,12	0,94	2630	1,04	546	1731	128	0,074
ლევილის სანაპირო	1,06	0,94	2630	1,04	514	1858	778	0,419
ს. დიდოშვილის მოედანი	1,10	0,94	2630	1,04	717	1610	670	0,416

როგორც ცხრილიდან ჩანს ბერი გაბრიელ სალოსის გამზ. Z=0.109<061 და რეზერვი შეადგენს 1256 ავტ/სთ; რ. ჰოლბრუკის. ქ. Z=0.078<0.61 და რეზერვი შეადგენს 1603 ავტ/სთ; ლევილის სანაპირო Z=0.419<0.61 და რეზერვი შეადგენს 1080 ავტ/სთ; ხოლო ს. დიდოშვილის მოედანი Z=0.416<0.61 და რეზერვი შეადგენს 940 ავტ/სთ.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე N2 წრიული მოძრაობის გზაჯვარედინი დაუტვირთავია და რეზერვი საშუალოდ შეადგენს 1220 ავტ/სთ.

7 N3 კვანძის, შუქნიშნით რეგულირებადი გზაჯვარედინის გამტარუნარიანობის გამოთვლა, რომელიც მოიცავს ქეთევან წამებულის დასავლეთ და აღმოსავლეთ მხარეებს, კახეთის I შეს, ნავთლუღის ქუჩას და ვ. ჩაჩავას ქუჩას.

N3 კვანძი წარმოადგენს შუქნიშნით რეგულირებად გზაჯვარედინს რომელიც შედგება შედგება კახეთის I შეს, ნავთლუღის ქუჩას, ვ. ჩაჩავას ქუჩას და იმისთვის რომ ადვილად აღსაქმელი ყოფილიყო ქეთევან წამებულის ქუჩა დავყავით დასავლეთ და აღმოსავლეთ მხარეებად.

იმისათვის, რომ გამოთვალოთ შუქნიშნით რეგულირებადი გზაჯვარედინი საჭიროა გამოვიყენოთ ოდმ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგიის შემდეგი ფორმულა:

$$S = S_0 \times n \times f_{სიგ.} \times f_{დახრ} \times f_{პარკ.} \times f_{ავტ.გაჩ} \times f_{ტერიტ.} \times f_{მოძრ.ზოლ.} \times f_{მარცხ.} \times f_{მარჯვ.} \times f_{მარცხ.ქვეით.} \times f_{მარჯვ.ქვეით.} \quad (44)\ \text{ოდმ}$$

სადაც:

S_0 - იდეალური გაჯერებულობის ნაკადი დაყვანილი ავტ/სთ

n - ერთი მიმართულებით სამოძრაო ზოლების რაოდენობა;

$f_{სიგ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს სამოძრაო ზოლის სიგანეს;

$f_{დახრ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს გრძივი დახრილობას;

$f_{პარკ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს პარკირებას არსებობას

$f_{ავტ.გაჩ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალისწინებს, ავტობუსის გაჩერების მიერ გამოწვეულ შეფერხებას.

$f_{ტერიტ}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს ტერიტორიის ტიპს.

$f_{მოძრ.ზოლ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს სამოძრაო ზოლების არათანაბარ დატვირთვას.

$f_{მარცხ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარცხნივ გახვევით გამოწვეულ შეგერხებას.

$f_{მარჯვ.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარჯვნივ გახვევით გამოწვეულ შეგერხებას.

$f_{მარცხ.ქვეით.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარცხნივ გადახვევისას ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხებას.

$f_{მარჯვ.ქვეით.}$ - კოეფიციენტი რომელიც ითვალსწინებს მარჯვნივ გადახვევისას ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხებას.

გამოყენებული კოეფიციენტების გამოსათვლელი ცხრილი:

კოეფიციენტი, რომელიც ითვალისწინებს	კოეფიციენტები, რომლებიც გამოითვლება ფორმულით	ცვლადი სიდიდე, რომელიც გამოიყენება გაანგარიშების დროს
ზოლის სიგანეს	$f_b = 1 + \frac{b - 3.6}{9} =$	b-ზოლის სიგანე მ.
გრძივ დახრას	$f_i = 1 - \frac{i}{2000} =$	i - გრძივი დახრის სიდიდე გზაჯვარედინებზე მისასვლელებზე %
პარკირების არსებობის შემთხვევაში	$f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N} =$	n - ზოლების რიცხვი მოძრაობის ჯგუფში n_m– პარკირებასთან დაკავშირებული მანევრის რიცხვი პარკირება/სთ N - მოძრაობის ინტენსივობა ავტ/სთ
ავტობუსების გაჩერებას	$f_{ავტ.გაჩ.} = \frac{n - \frac{14,14nგაჩ}{3600}}{n}$	n - მოძრაობის ჯგუფში ზოლების რაოდენობა nგაჩ - ავტობუსების გაჩერების რაოდენობა გაჩ./სთ.
ტერიტორიის ტიპს	ცენტრალურ რაიონში $f_{ტერ} = 0.9$ სხვა რაიონებში $f_{ტერ}=1.0$	-
სამოძრაო ზოლების არათანაბარი დატვირთვა	$f_{მოძრ.ზოლ.} = N_{მთ.}/(N_{მთ.მაქს.}n)$	$N_{მთ.}$ - მოძრაობის ინტენსივობა $N_{მთ.მაქს.}$ - მოძრაობის ინტენსივობა მაქსიმალურად დატვირთულ ზოლზე, იმ შემთხვევაში თუ მონაცემი არ არსებობს მაშინ ერთზე მეტი რაოდენობის ზოლისთვის კოეფიციენტი =0,95
მარცხნივ მოხვევა	უკონფლიქტო მოძრაობა: გამყოფი ზოლი $f_{მარცხ.}$=0,95 ზოლი ნაჯდთა განაწილებით $f_{მარცხ.} = \frac{1}{1+0,05P_{მარცხ.}}$	$P_{მარცხ.}$ - ზოლთა ჯგუფში მარხნივ მომბუნებულ სატრანსპორტო საშუალებათა წილი
მარჯვნივ მოხვევა	გამყოფი ზოლი: $f_{მარჯვ.} - 0,85$ ზოლი ნაკადთა განაწილებით: $f_{მარჯვ.} = 1,0 - (0,15 \times P_{მარჯვ.})$ ერთზოლიანი მიმსასვლელი: $f_{მარჯვ.} = 1,0 - (0,135 \times P_{მარჯვ.})$	$P_{მარჯვ.}$ - ზოლთა ჯგუფში მარჯვნივ მობრუნებულ სატრანსპორტო საშუალებათა წილი
ქვეითთა მიერ შექმნილი შეფერხება	$f_{მარცხ.ქვეით.}$; $f_{მარჯვ.ქვეით.}$ - შეფერხება მარცხნივ და მარჯვნივ მომხვევისთვის	კოეფიციენტების სპეციალური დათვლის პროცედურა მოცემულია ოდმ -ის 8,39 – 8,45 პუნქტებში

მიღებულ შედეგს ვსვამთ ფორმულაში:

$$P_{(N1+N2)} = \frac{S_{(N1+N2)}G_1}{C} \qquad \text{(ოდმ. გვ. 124)}$$

სადაც:

P - შუქნიშანით რეგულირებად გზაჯვარედინზე ქუჩის გამტარუნარიანობა

G_1 - არის შუქნიშანზე მწვანე შუქის ანთების ხანგრძლიობა წმ.

C - არის შუქნიშნის სრული ციკლი

N - არის დაყვანილი ინტენსივობა

საბოლოოდ:

$$Z = \frac{N_{დაყვ.}}{P(N1+N2)}$$

შესაბამისად ქვევით მოყვანილია ცხრილები (ცხრილი N1; ცხრილი N2) სადაც გამოთვალეთ კოეფიციენტების მნიშვნელობები და მივიღეთ საბოლოო შედეგი:

ცხრილი N1

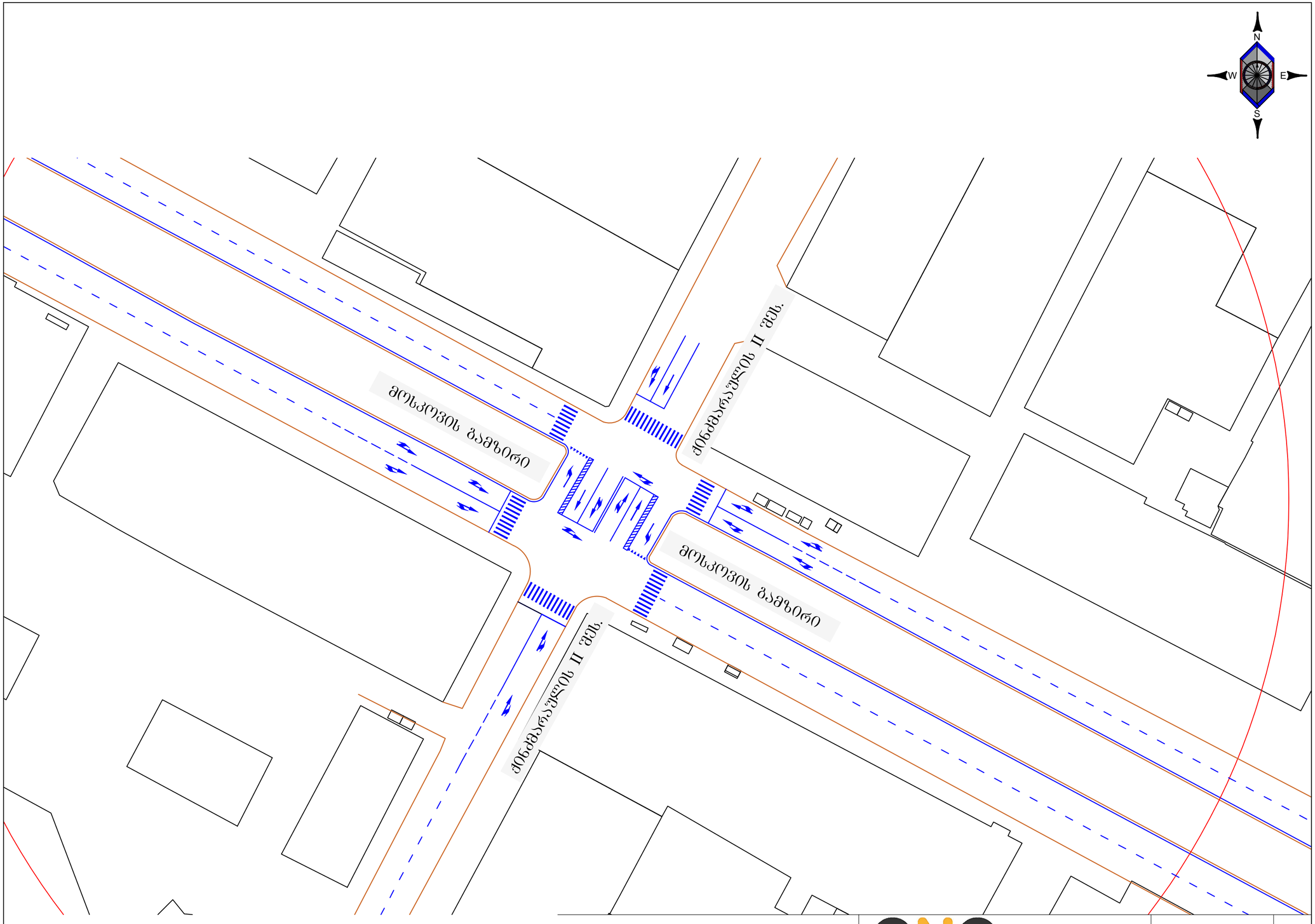
ქუჩების დასახელება	S_0	n	$f_{სიგ.}$	$f_{დახრ}$	$f_{პარკ.}$	$f_{ავტ.გაჩ}$	$f_{ტერიტ.}$	$f_{მოძრ.ზოლ.}$	$f_{მარცხ.}$	$f_{მარჯვ.}$	$f_{მარცხ.ქვეით.}$	$f_{მარჯვ.ქვეით}$	S
ქეთევან წამებულის ქუჩა დას. მხარე	2200	4	0,99	0,998	0,97	0,99	0.9	0.95	1	0.93	1	0.97	6502
ქეთევან წამებულის ქუჩა აღმოს. მხარე	2200	4	0.99	0.998	0.97	0,99	0.9	0.95	0.98	1	0.96	1	8584
კახეთის I შეს.	2200	3	1	0.997	0.961	0,99	0.9	0.95	1	0.93	1	0.97	4807
ვ. ჩაჩავას ქუჩა	2200	4	0.93	0.998	0.973	0,99	0.9	0.95	1	0.95	1	0.94	6060
ნავთლუღის ქუჩა	2100	3	0.98	0.998	0.965	0,99	0.9	0.95	1	0.88	1	0.99	4414

ცხრილი N2

ქუჩების დასახელება	$S_{(N1+N2)}$	G_1	C	$P_{(N1+N2)}$	$N_{დაყვ}$	Z
ქეთევან წამებულის ქუჩა დას. მხარე	6502	45	95	3079	1332	0,43
ქეთევან წამებულის ქუჩა აღმოს. მხარე	8584	55	105	4496	1616	0,36
კახეთის I შეს.	5097	35	70	2548	1501	0,58
ვ. ჩაჩავას ქუჩა	6060	40	105	2308	1127	0,48
ნავთლუღის ქუჩა	4414	55	105	2313	1230	0,53

აქედან გამომდინარე ქეთევან წამებულის ქუჩა დას. მხარე Z=0.43 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1748 ავტ/სთ, ქეთევან წამებულის ქუჩა აღმოს. მხარე Z=0.36 რეზერვი კი შეადგენს 2880 ავტ/სთ, კახეთის I შეს. Z=0.58 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1048 ავტ/სთ, ვ. ჩაჩავას ქუჩა Z=0.48 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1182 ავტ/სთ. ხოლო ნავთლუღის ქუჩა Z=0.53 ხოლო რეზერვი შეადგენს 1082 ავტ/სთ

ამრიგად N3 კვანძი დაუტვირთავია და საშუალოდ რეზერვი შეადგენს 1588 ავტ/სთ.

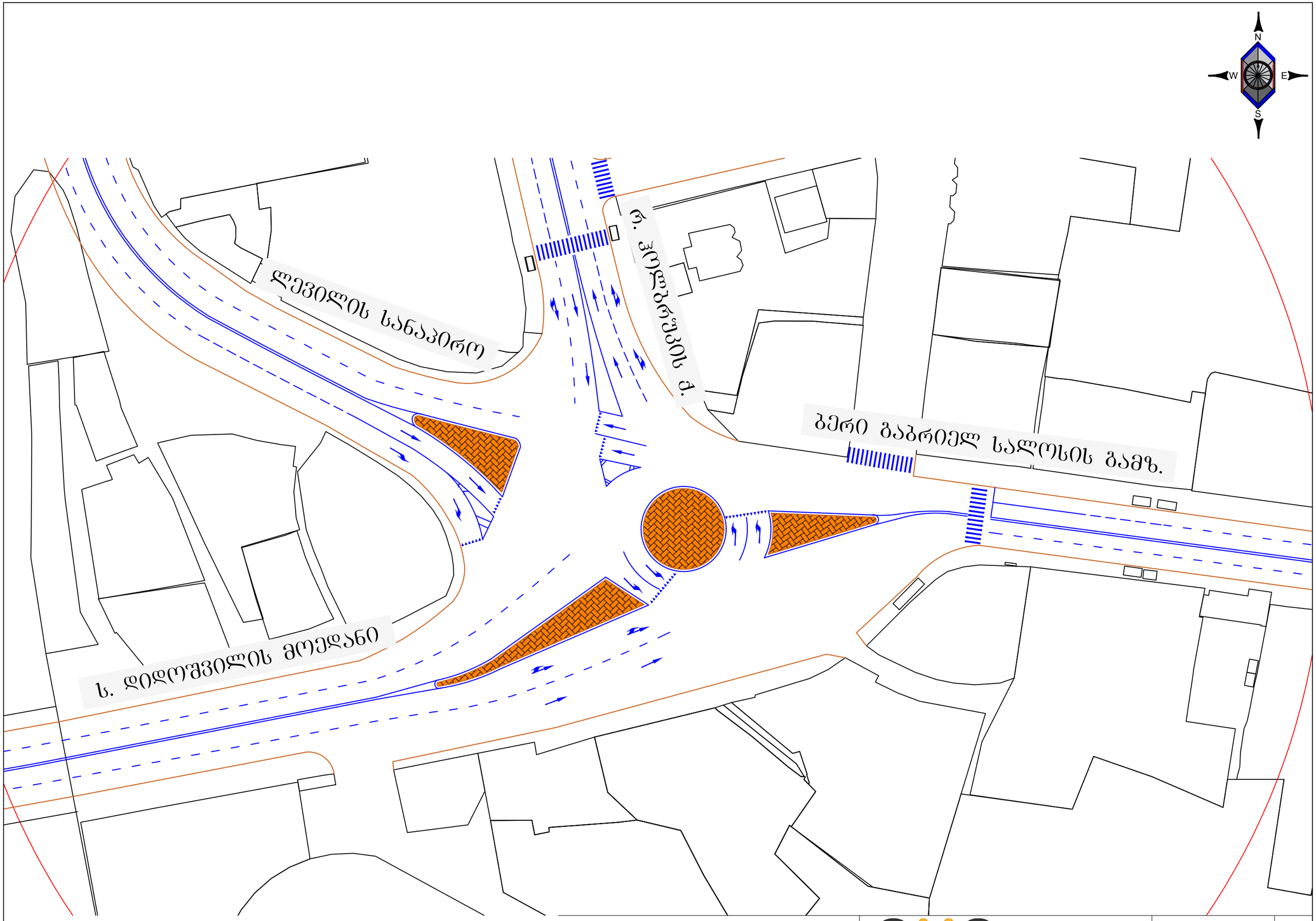


GNG

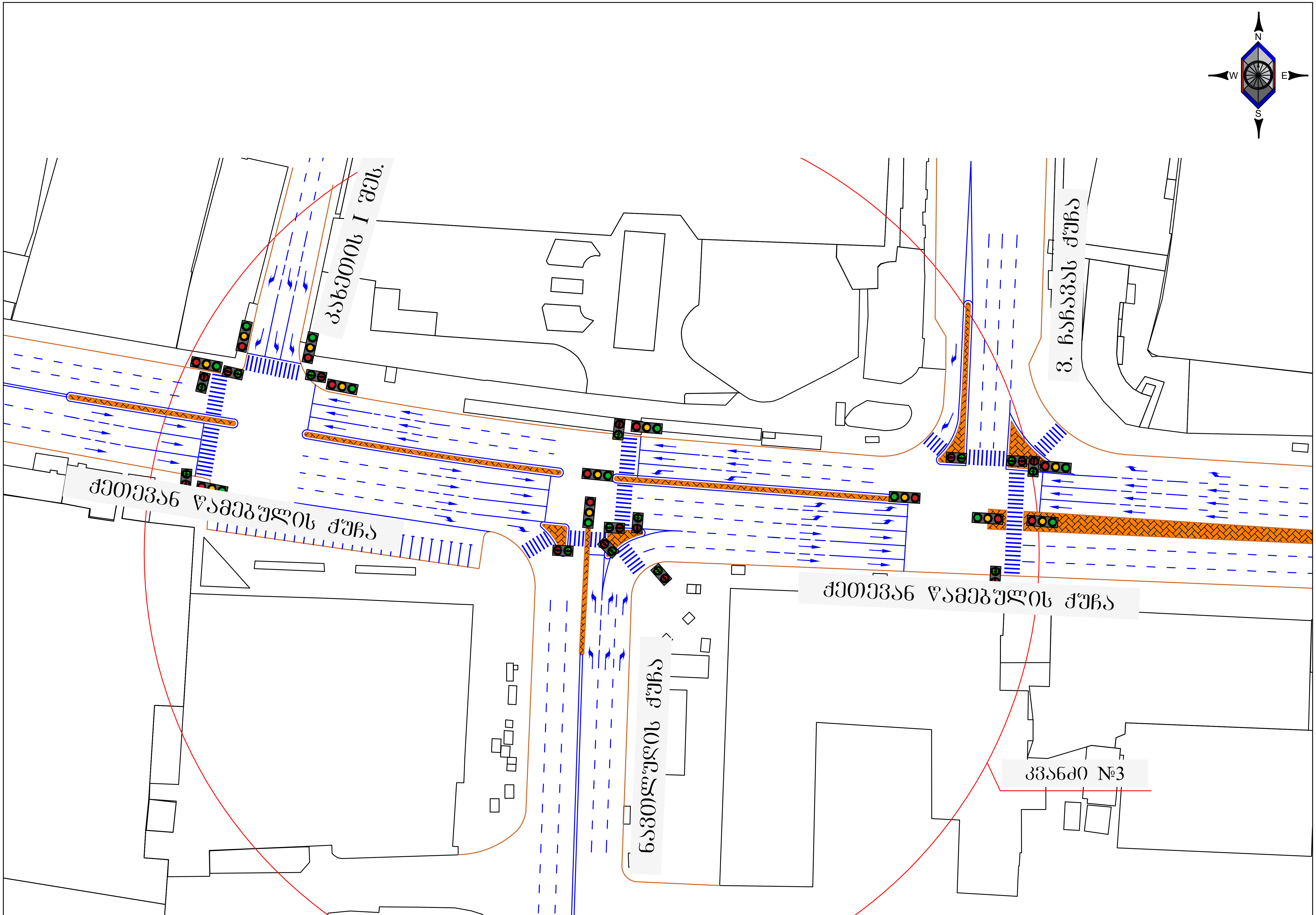
№1 კვანძის სიტუაციური გეგმა

მასშტაბი 1:750

გვ.1



GNG	№2 კვანძის სიტუაციური გეგმა	მასშტაბი 1:750	გვ.2

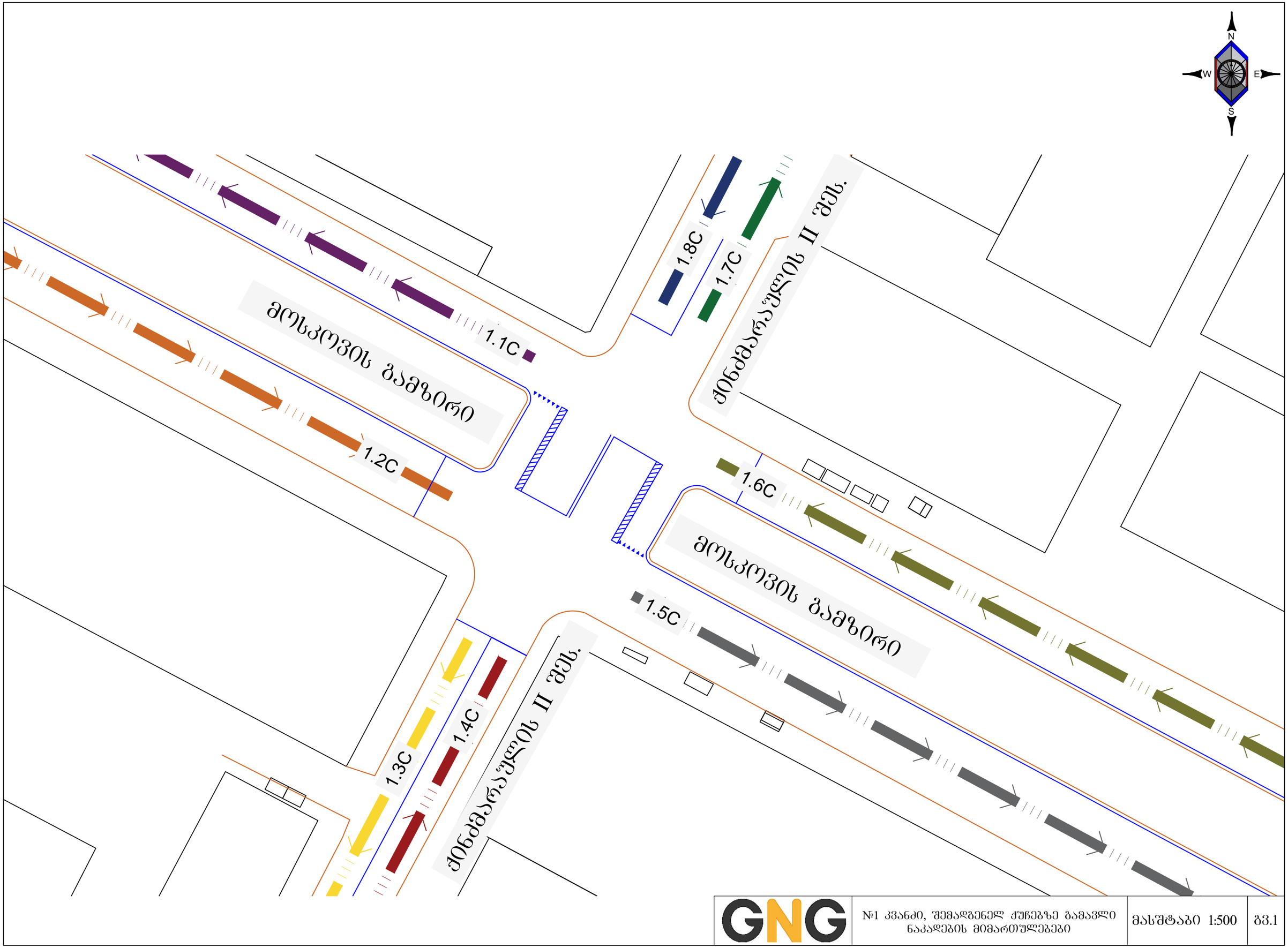


GNG

№3 კვანძის სიტუაციური გეგმა

მასშტაბი 1:750

გვ.3

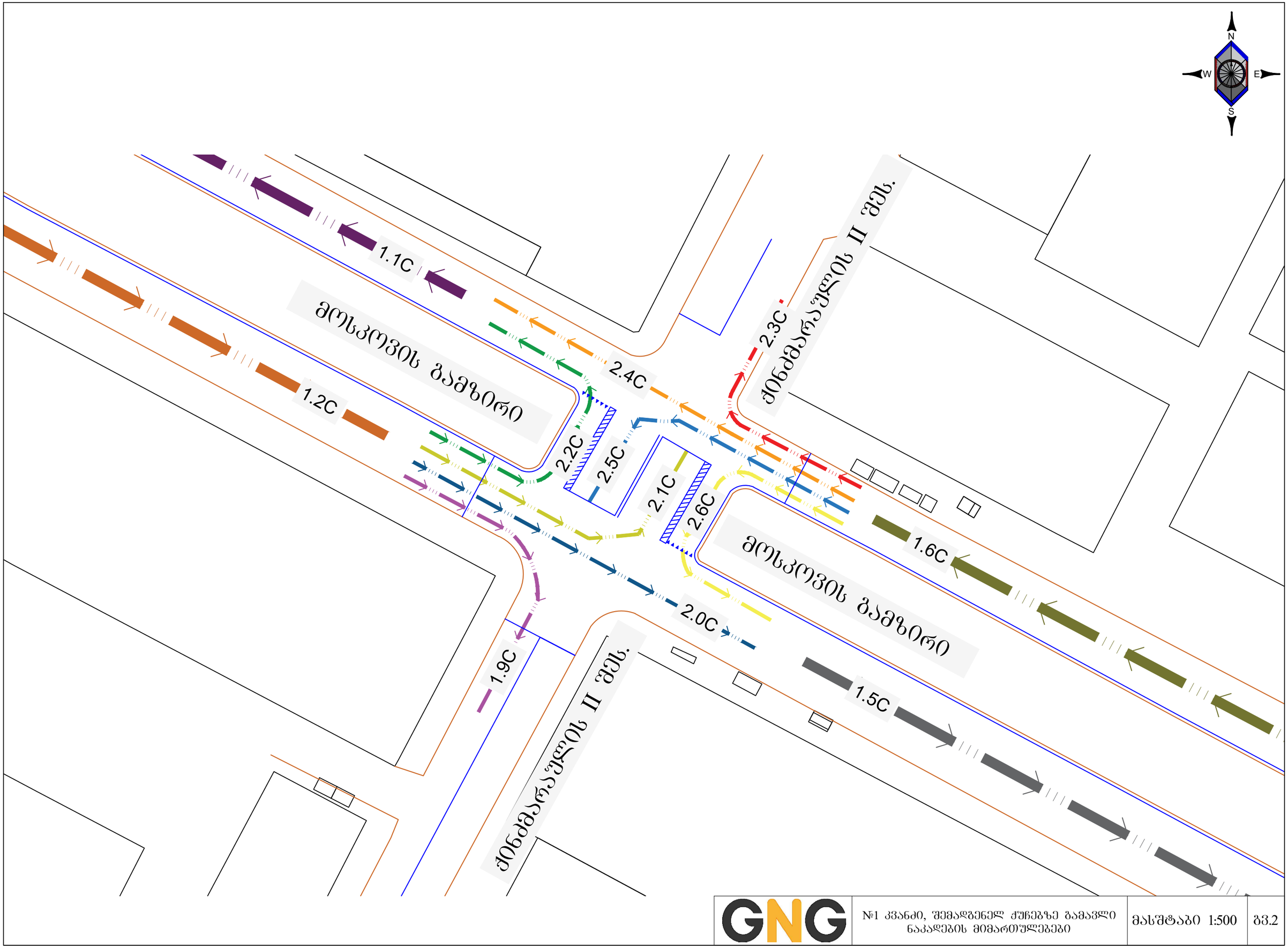


GNG

№1 კვანძი, შემადგენელ ჭუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:500

გვ.1

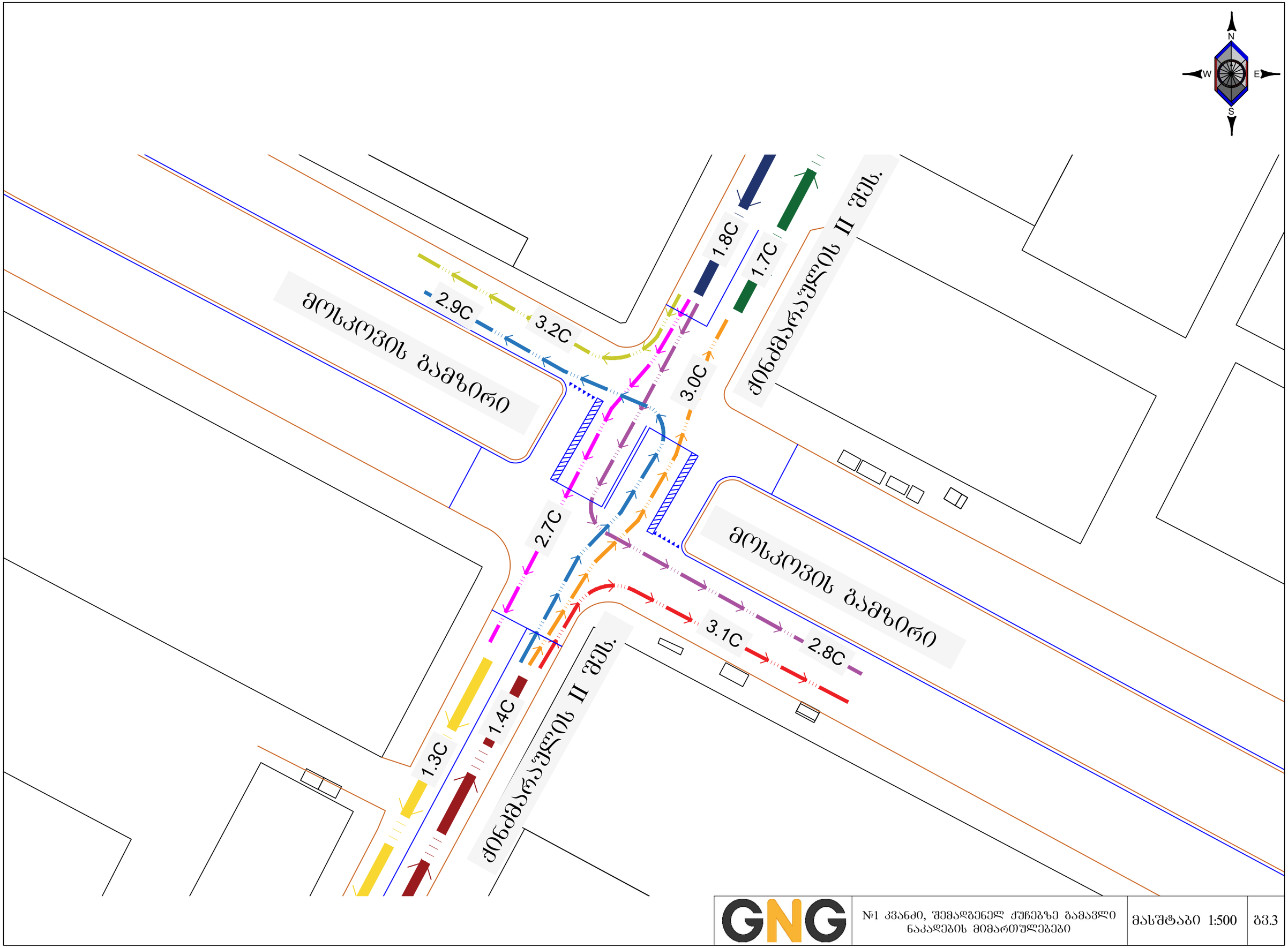


GNG

№1 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:500

გვ.2



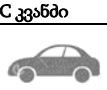
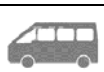
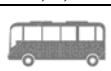
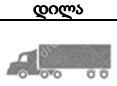
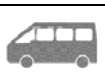
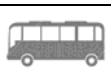
GNG

№1 კვანძი, შემადგენელ ჭუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები

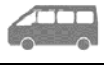
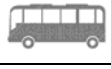
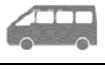
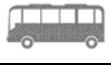
მასშტაბი 1:500

გვ.3

დილა

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
1.1C	978	0	0	42	0	23	4	1047	1073
1.2C	850	0	0	50	0	21	0	921	948
1.3C	241	0	0	12	0	5	0	258	265
1.4C	454	0	0	14	0	8	2	478	487
1.5C	726	0	0	36	0	16	0	777	797
1.6C	896	0	0	44	0	20	2	962	987
1.7C	153	0	0	3	0	0	0	155	157
1.8C	35	0	0	1	0	0	0	36	36
1.9C	204	0	0	12	0	5	0	221	228
2.0C	536	0	0	32	0	13	0	580	597
2.1C	51	0	0	3	0	1	0	55	57
2.2C	60	0	0	4	0	1	0	64	66
2.3C	107	0	0	5	0	3	0	115	119
2.4C	606	0	0	30	0	17	2	654	672
2.5C	125	0	0	8	0	0	0	133	137
2.6C	58	0	0	1	0	0	0	59	60
2.7C	37	0	0	0	0	0	0	37	37
2.8C	10	0	0	0	0	0	0	10	10
2.9C	301	0	0	9	0	5	2	317	323
3.0C	31	0	0	2	0	0	0	33	34
3.1C	122	0	0	3	0	3	0	128	130
3.2C	12	0	0	0	0	0	0	12	12

საღამო

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
1.1C	987	0	0	15	0	18	0	1020	1029
1.2C	954	0	0	21	0	17	0	992	1004
1.3C	246	0	0	5	0	4	0	255	258
1.4C	476	0	0	10	0	6	0	492	498
1.5C	867	0	0	23	0	13	0	903	915
1.6C	931	0	0	20	0	16	0	966	978
1.7C	229	0	0	11	0	0	0	239	245
1.8C	53	0	0	2	0	0	0	55	56
1.9C	229	0	0	5	0	4	0	238	241
2.0C	601	0	0	13	0	11	0	625	632
2.1C	57	0	0	1	0	1	0	60	60
2.2C	67	0	0	1	0	1	0	69	70
2.3C	113	0	0	1	0	2	0	117	117
2.4C	640	0	0	7	0	13	0	661	666
2.5C	91	0	0	7	0	0	0	98	102
2.6C	87	0	0	4	0	0	0	91	93
2.7C	17	0	0	0	0	0	0	17	17
2.8C	15	0	0	1	0	0	0	16	16
2.9C	263	0	0	5	0	4	0	272	275
3.0C	49	0	0	0	0	0	0	49	49
3.1C	164	0	0	5	0	2	0	171	174
3.2C	17	0	0	1	0	0	0	18	19

დილა

ლოკაცია C კვანძი		ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი			ნატურალური ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
						საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1C	850	45	1	32	2	57	9	996	1027
1.2C	867	0	0	46	0	25	0	938	963
1.3C	238	0	0	11	0	6	0	255	261
1.4C	450	0	0	20	0	9	0	479	490
1.5C	757	0	0	34	0	19	0	810	828
1.6C	739	53	1	29	2	59	10	893	924
1.7C	168	8	0	10	0	11	2	199	207
1.8C	79	0	0	0	0	0	0	79	79
1.9C	208	0	0	11	0	6	0	225	231
2.0C	546	0	0	29	0	16	0	591	607
2.1C	52	0	0	3	0	2	0	56	58
2.2C	61	0	0	3	0	2	0	66	67
2.3C	81	8	0	3	0	9	2	103	107
2.4C	461	45	1	17	2	50	9	584	607
2.5C	121	0	0	8	0	0	0	129	133
2.6C	76	0	0	1	0	0	0	77	78
2.7C	30	0	0	0	0	0	0	30	30
2.8C	23	0	0	0	0	0	0	23	23
2.9C	303	0	0	12	0	5	0	320	327
3.0C	35	0	0	4	0	1	0	40	42
3.1C	112	0	0	4	0	3	0	119	121
3.2C	26	0	0	0	0	0	0	26	26

საღამო

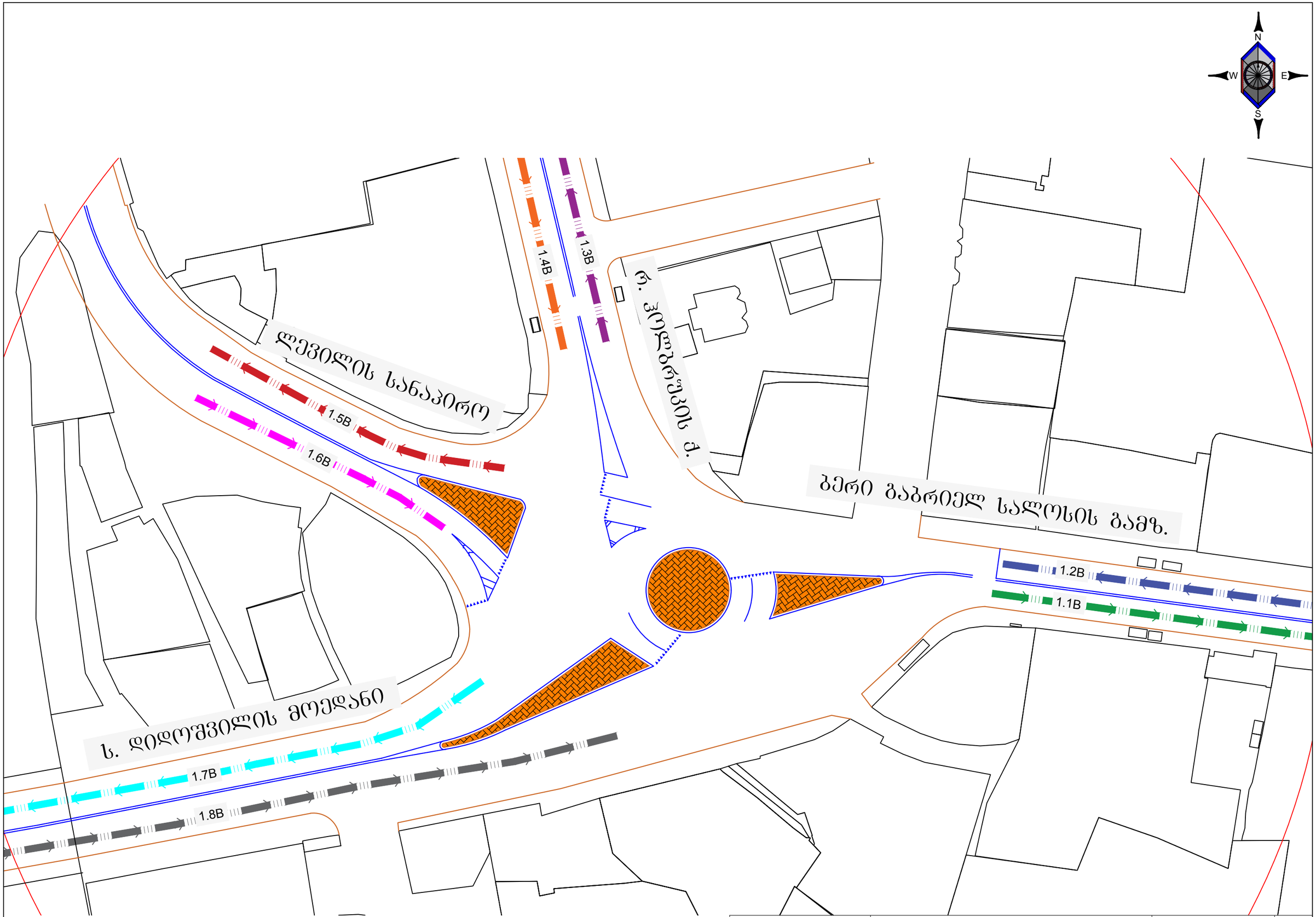
ლოკაცია C კვანძი		ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი			ნატურალური ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
						საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1C	813	38	0	27	6	44	9	937	961
1.2C	917	0	0	46	0	21	0	983	1008
1.3C	252	0	0	11	0	5	0	268	274
1.4C	519	0	0	23	0	4	0	546	558
1.5C	839	0	0	41	0	13	0	893	915
1.6C	672	45	0	22	7	45	10	801	824
1.7C	192	7	0	6	1	8	2	215	219
1.8C	84	0	0	0	0	0	0	84	84
1.9C	220	0	0	11	0	5	0	236	242
2.0C	578	0	0	29	0	13	0	620	635
2.1C	55	0	0	3	0	1	0	59	61
2.2C	64	0	0	3	0	1	0	69	71
2.3C	76	7	0	2	1	7	2	94	96
2.4C	429	38	0	11	6	38	9	531	547
2.5C	96	0	0	6	0	0	0	102	105
2.6C	71	0	0	3	0	0	0	74	76
2.7C	32	0	0	0	0	0	0	32	32
2.8C	24	0	0	0	0	0	0	24	24
2.9C	292	0	0	13	0	4	0	309	316
3.0C	61	0	0	1	0	0	0	62	63
3.1C	166	0	0	9	0	0	0	175	180
3.2C	28	0	0	0	0	0	0	28	28

დილა

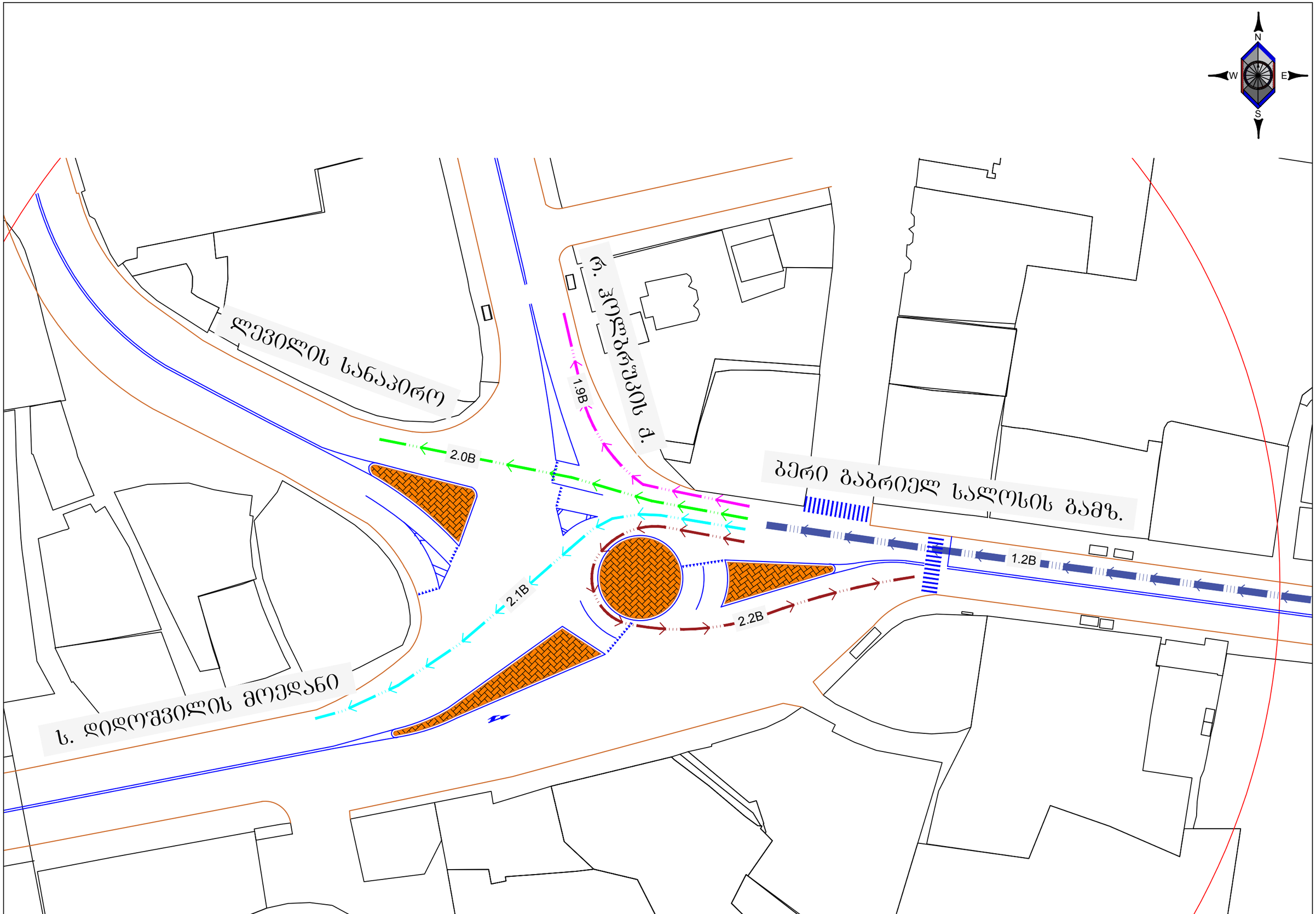
ლოკაცია C კვანძი		პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
1.1C	604	36	0	19	0	51	7	716	739
1.2C	529	0	0	21	0	25	0	575	588
1.3C	154	0	0	5	0	6	0	165	168
1.4C	297	0	0	18	0	8	0	323	333
1.5C	471	0	0	17	0	18	0	506	516
1.6C	538	42	0	21	0	51	8	660	685
1.7C	107	6	0	10	0	9	1	133	140
1.8C	71	0	0	0	0	0	0	71	71
1.9C	127	0	0	5	0	6	0	138	141
2.0C	333	0	0	13	0	16	0	362	370
2.1C	32	0	0	1	0	2	0	35	35
2.2C	37	0	0	1	0	2	0	40	41
2.3C	60	6	0	1	0	8	1	76	79
2.4C	342	36	0	4	0	43	7	432	446
2.5C	99	0	0	15	0	0	0	114	122
2.6C	37	0	0	1	0	0	0	38	39
2.7C	27	0	0	0	0	0	0	27	27
2.8C	21	0	0	0	0	0	0	21	21
2.9C	202	0	0	13	0	6	0	221	228
3.0C	15	0	0	2	0	0	0	17	18
3.1C	80	0	0	3	0	2	0	85	87
3.2C	23	0	0	0	0	0	0	23	23

საღამო

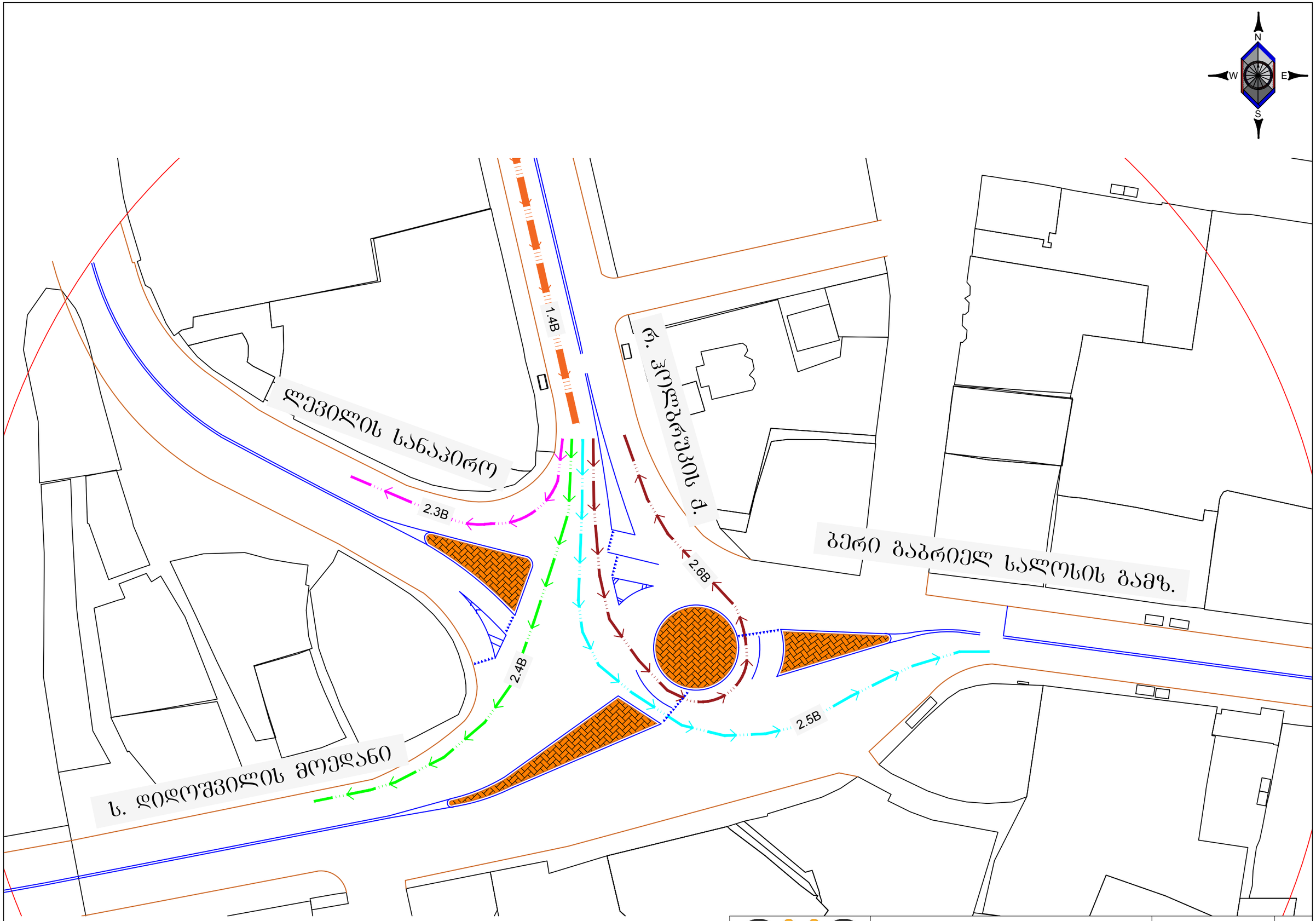
ლოკაცია C კვანძი		პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულებები ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 საზოგადოებრივი M_3	ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
1.1C	614	22	0	21	4	44	7	712	732
1.2C	804	0	0	46	0	21	0	871	896
1.3C	197	0	0	11	0	5	0	213	219
1.4C	358	0	0	12	0	8	0	378	385
1.5C	707	0	0	33	0	15	0	755	773
1.6C	551	26	0	15	5	44	8	649	666
1.7C	133	4	0	6	1	9	1	153	158
1.8C	11	0	0	0	0	0	0	11	11
1.9C	193	0	0	11	0	5	0	209	215
2.0C	507	0	0	29	0	13	0	549	564
2.1C	48	0	0	3	0	1	0	52	54
2.2C	56	0	0	3	0	1	0	61	63
2.3C	61	4	0	2	1	7	1	75	77
2.4C	345	22	0	10	4	37	7	426	439
2.5C	73	0	0	2	0	0	0	75	76
2.6C	72	0	0	1	0	0	0	73	74
2.7C	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.8C	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.9C	209	0	0	8	0	5	0	222	227
3.0C	24	0	0	1	0	1	0	26	27
3.1C	125	0	0	3	0	2	0	130	132
3.2C	3	0	0	0	0	0	0	3	3



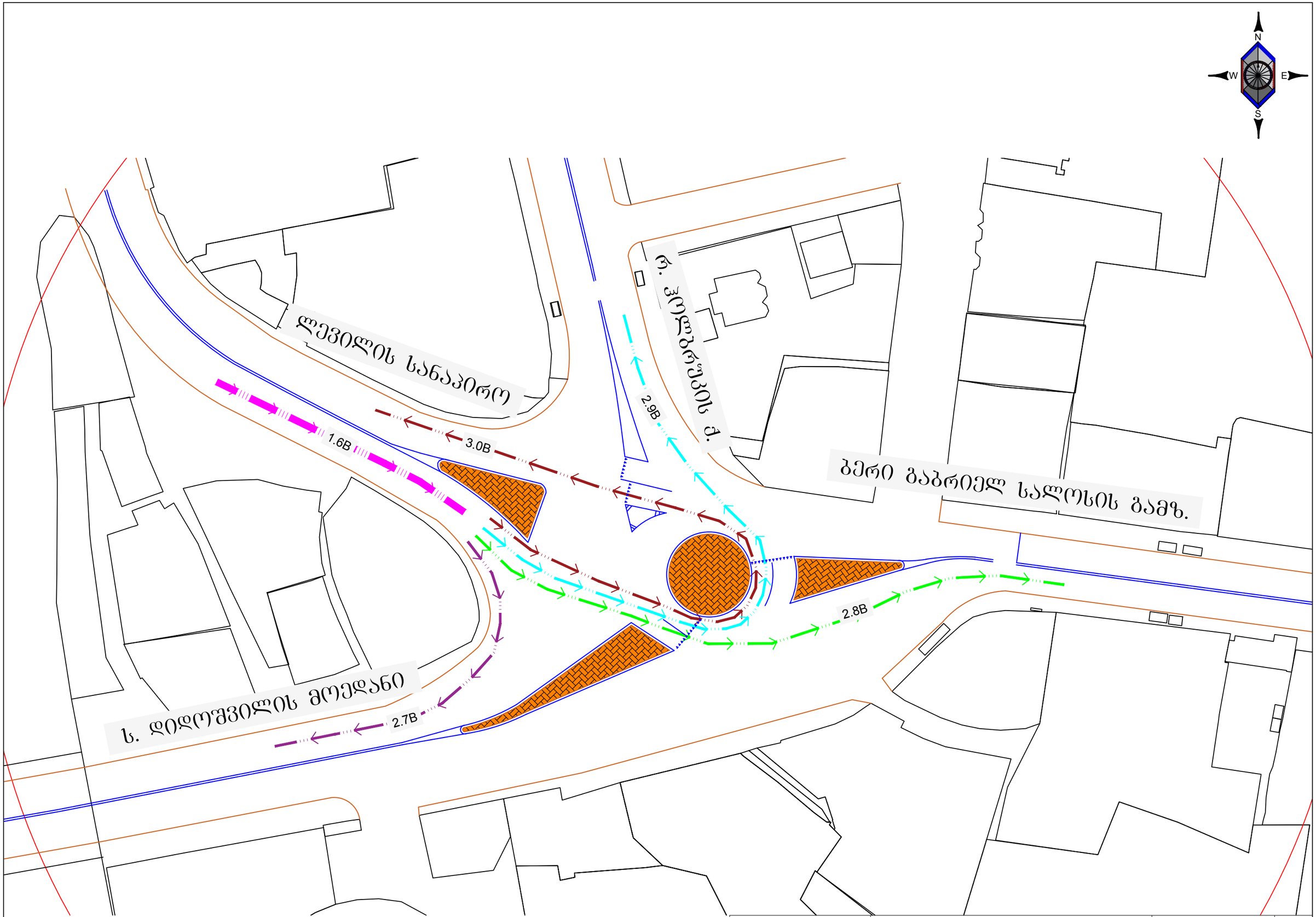
GNG	№2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:750	გვ.1



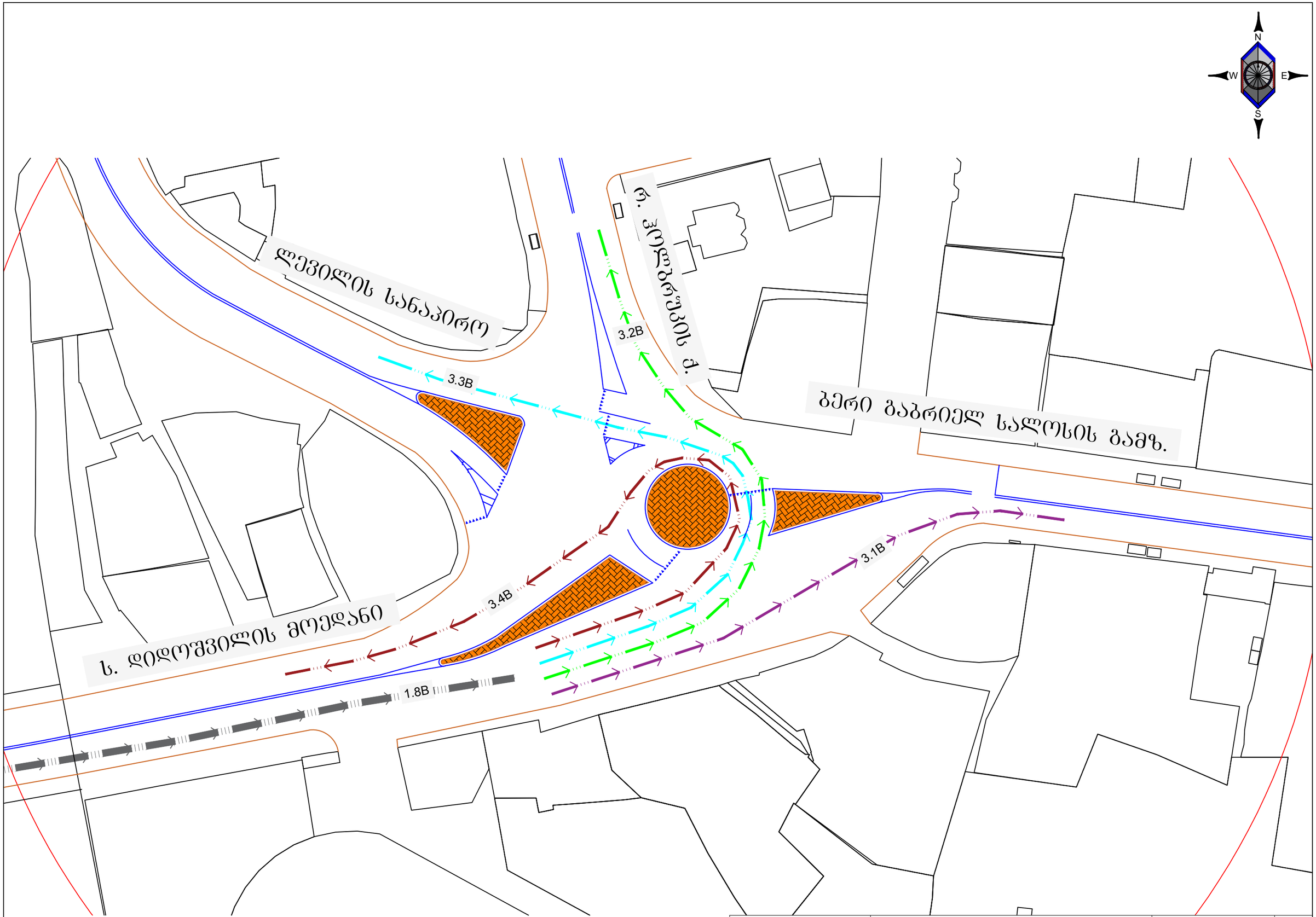
GNG	№2 კვანძი, შემაღგენელ ჭუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:750	გვ.2



GNG	№2 კვანძი, შემადგენელ ქუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:750	გვ.3



GNG	№2 კვანძი, შემაღგენელ ჭუჭებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:750	გვ.4



GNG	№2 კვანძი, შემადგენელ ჭუჩებზე გამავლი ნაკადების მიმართულებები	მასშტაბი 1:750	გვ.5

დილა

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	768	60	0	19	1	12	7	866	886
1.2B	454	49	0	18	0	18	8	547	568
1.3B	534	77	2	15	1	34	12	675	702
1.4B	611	58	5	11	0	54	18	757	788
1.5B	514	61	1	18	0	12	8	615	637
1.6B	638	49	0	15	2	0	0	704	715
1.7B	695	70	5	13	0	39	18	840	871
1.8B	807	112	4	21	0	25	19	988	1026
1.9B	34	9	0	1	0	12	3	59	63
2.0B	273	26	0	11	0	4	3	317	328
2.1B	105	10	0	4	0	2	1	122	126
2.2B	42	4	0	2	0	1	1	49	50
2.3B	40	2	0	1	0	0	0	43	44
2.4B	478	49	5	7	0	36	16	591	616
2.5B	56	4	0	2	0	11	1	74	77
2.6B	37	3	0	1	0	7	1	49	51
2.7B	87	7	0	1	0	0	0	95	96
2.8B	358	27	0	9	1	0	0	396	402
2.9B	165	13	0	4	1	0	0	183	186
3.0B	28	2	0	1	0	0	0	30	31
3.1B	312	24	0	6	0	1	5	348	357
3.2B	297	53	2	9	0	14	8	384	402
3.3B	173	31	1	5	0	8	5	224	234
3.4B	25	4	0	1	0	1	1	32	33

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	942	58	3	30	4	16	10	1063	1091
1.2B	466	36	0	13	3	17	9	544	560
1.3B	544	45	2	21	3	41	12	669	695
1.4B	579	60	6	1	5	50	15	716	738
1.5B	466	40	1	15	1	12	8	544	562
1.6B	849	53	2	26	2	0	0	932	951
1.7B	717	81	5	7	2	32	13	856	881
1.8B	775	75	3	33	0	34	20	940	981
1.9B	39	3	0	2	1	15	3	63	67
2.0B	278	21	0	7	1	1	4	313	320
2.1B	107	8	0	3	1	1	2	120	123
2.2B	43	3	0	1	0	0	1	48	49
2.3B	12	0	0	0	0	0	0	12	12
2.4B	434	58	5	1	1	30	11	540	558
2.5B	80	1	1	0	2	12	2	98	100
2.6B	53	1	0	0	2	8	2	66	67
2.7B	156	12	0	2	0	0	0	170	172
2.8B	450	27	1	16	1	0	0	495	506
2.9B	208	12	1	7	1	0	0	229	233
3.0B	35	2	0	1	0	0	0	38	39
3.1B	369	27	1	13	0	4	7	421	435
3.2B	244	29	1	12	0	18	8	311	327
3.3B	142	17	1	7	0	11	5	182	191
3.4B	20	2	0	1	0	2	1	26	27

დილა

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	652	57	2	17	3	13	6	748	767
1.2B	491	50	2	29	1	21	8	602	629
1.3B	509	61	2	17	1	43	12	645	672
1.4B	589	46	5	9	2	53	21	725	754
1.5B	531	60	2	26	1	12	9	642	669
1.6B	581	32	2	16	3	0	0	634	645
1.7B	671	63	6	18	1	38	20	817	851
1.8B	701	113	3	24	0	32	18	891	930
1.9B	32	3	0	1	0	18	2	56	60
2.0B	298	31	1	18	1	2	4	355	370
2.1B	115	12	1	7	0	1	2	137	142
2.2B	46	5	0	3	0	0	1	55	57
2.3B	39	0	0	1	0	0	0	40	41
2.4B	458	43	5	6	1	36	18	567	591
2.5B	55	2	0	1	1	10	2	71	73
2.6B	37	1	0	1	0	7	1	47	49
2.7B	74	4	0	4	0	0	0	82	84
2.8B	330	18	1	8	2	0	0	359	364
2.9B	152	8	1	4	1	0	0	166	168
3.0B	25	1	0	1	0	0	0	28	28
3.1B	221	32	0	5	0	2	4	264	272
3.2B	288	49	2	11	0	18	8	376	395
3.3B	168	28	1	7	0	11	5	219	230
3.4B	24	4	0	1	0	2	1	31	33

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		ხუთშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	987	63	0	41	3	11	7	1111	1141
1.2B	401	43	0	12	0	13	11	480	498
1.3B	546	49	2	23	1	36	15	673	703
1.4B	586	63	3	13	4	43	17	729	756
1.5B	441	48	1	17	0	11	11	530	551
1.6B	771	53	1	39	4	0	0	868	891
1.7B	580	73	4	16	4	27	17	721	749
1.8B	796	74	4	33	0	29	21	957	999
1.9B	39	1	0	1	0	11	4	56	60
2.0B	235	27	0	7	0	1	5	276	285
2.1B	91	11	0	3	0	1	2	106	110
2.2B	36	4	0	1	0	0	1	42	44
2.3B	34	0	0	2	0	0	0	36	37
2.4B	397	54	3	11	3	25	14	507	529
2.5B	93	5	0	0	1	11	2	112	114
2.6B	62	4	0	0	0	7	1	74	76
2.7B	73	6	1	1	1	0	0	82	83
2.8B	454	31	0	25	2	0	0	511	525
2.9B	209	14	0	11	1	0	0	236	242
3.0B	35	2	0	2	0	0	0	39	40
3.1B	404	23	0	15	0	0	4	446	458
3.2B	235	31	2	11	0	17	10	307	324
3.3B	137	18	1	6	0	10	6	179	189
3.4B	20	3	0	1	0	1	1	26	27

დილა

ლოკაცია B კვანძი		პარასკევი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	580	54	0	27	1	12	5	680	703
1.2B	227	18	1	7	0	10	2	265	273
1.3B	332	52	0	9	1	33	11	438	457
1.4B	332	53	6	6	0	46	13	456	480
1.5B	276	37	3	7	0	14	7	343	357
1.6B	303	35	0	11	2	0	0	351	359
1.7B	368	64	4	9	0	32	12	490	514
1.8B	694	101	0	28	0	35	21	879	919
1.9B	27	1	0	1	0	7	0	36	37
2.0B	130	11	1	4	0	2	1	149	153
2.1B	50	4	0	2	0	1	1	57	59
2.2B	20	2	0	1	0	0	0	23	24
2.3B	13	0	2	0	0	0	0	15	16
2.4B	269	51	4	5	0	30	11	370	390
2.5B	30	1	0	1	0	10	1	43	45
2.6B	20	1	0	0	0	6	1	28	30
2.7B	32	5	0	2	0	0	0	39	41
2.8B	176	20	0	6	1	0	0	203	207
2.9B	81	9	0	3	1	0	0	94	96
3.0B	14	2	0	0	0	0	0	16	16
3.1B	354	32	0	20	0	2	4	412	428
3.2B	204	41	0	5	0	20	10	280	295
3.3B	119	24	0	3	0	12	6	163	172
3.4B	17	3	0	0	0	2	1	23	25

საღამო

ლოკაცია B კვანძი		პარასკევი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1B	755	44	1	17	5	10	8	840	857
1.2B	301	35	1	10	4	10	8	369	382
1.3B	441	31	4	10	2	29	13	529	549
1.4B	496	41	2	6	6	37	14	602	619
1.5B	353	39	3	12	4	10	9	429	445
1.6B	558	20	1	9	6	0	0	594	598
1.7B	523	49	3	9	5	24	13	626	644
1.8B	717	66	6	23	0	26	21	859	896
1.9B	26	0	0	0	0	8	3	37	40
2.0B	179	23	1	7	3	1	3	216	222
2.1B	69	9	0	3	1	1	1	83	86
2.2B	28	4	0	1	0	0	1	33	34
2.3B	19	1	0	1	1	0	0	22	22
2.4B	373	37	2	5	3	22	11	453	468
2.5B	62	2	0	0	1	9	2	76	78
2.6B	42	1	0	0	1	6	1	51	52
2.7B	63	1	0	1	1	0	0	66	66
2.8B	322	12	1	5	3	0	0	343	346
2.9B	149	6	0	2	2	0	0	158	160
3.0B	25	1	0	0	0	0	0	26	27
3.1B	343	26	0	11	0	1	6	387	399
3.2B	224	24	4	7	0	15	9	283	298
3.3B	131	14	2	4	0	9	5	165	174
3.4B	19	2	0	1	0	1	1	24	25

N
W
E
S

ჯაფარიძის I შეს.

3. ჩაჩავას ქუჩა

ქეთევან წამებულის ქუჩა

ნავთლუღის ქუჩა

კვანძი №3

1.1A
1.2A
1.3A
1.4A
1.5A
1.6A
1.7A
1.8A
1.9A
2.0A
2.1A
2.2A
2.3A
2.4A
2.5A
2.6A
2.7A
2.8A
2.9A
3.0A
3.1A
3.2A
3.3A
3.4A

GNG

№3 კვანძი, შემაღებენელ ქუჩებზე
გამავლი ნაკადების მიმართულებები

მასშტაბი 1:750

გვ.1

დილა

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1A	1053	100	4	16	0	82	30	1285	1332
1.2A	759	21	2	4	0	169	50	1005	1057
1.3A	1631	176	14	35	2	74	64	1996	2084
1.4A	891	53	12	15	0	56	35	1062	1109
1.5A	884	80	2	13	0	43	20	1042	1074
1.6A	508	18	9	5	0	53	34	627	662
1.7A	638	25	1	6	0	64	42	776	814
1.8A	654	48	0	8	0	22	38	770	804
1.9A	502	6	1	6	0	131	45	692	736
2.0A	1084	126	2	21	2	91	51	1378	1441
2.1A	351	4	1	4	0	92	32	484	515
2.2A	986	93	11	19	2	69	52	1232	1295
2.3A	508	18	9	5	0	53	34	627	662
2.4A	518	29	0	8	0	20	25	600	624
2.5A	502	6	1	6	0	62	29	606	634
2.6A	136	19	0	0	0	2	13	170	180
2.7A	0	0	0	0	0	69	16	86	102
2.8A	177	16	0	3	0	9	4	208	215
2.9A	707	64	2	10	0	34	16	834	859
3.0A	609	31	11	8	0	12	17	688	713
3.1A	377	62	0	11	2	57	35	544	581
3.2A	282	22	1	7	0	44	18	374	396
3.3A	645	83	3	16	0	5	12	764	790
3.4A	408	17	1	0	0	77	18	521	542

საღამო

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1A	1231	93	1	19	0	65	41	1450	1501
1.2A	994	32	1	8	0	127	54	1215	1267
1.3A	1731	141	2	27	4	74	84	2063	2148
1.4A	814	73	1	15	8	56	52	1019	1067
1.5A	1018	81	2	22	2	40	26	1191	1230
1.6A	869	25	1	11	0	82	68	1056	1114
1.7A	913	57	0	1	0	47	61	1079	1127
1.8A	1119	48	0	27	0	54	38	1286	1333
1.9A	626	15	0	1	0	95	52	789	832
2.0A	1284	97	3	23	4	86	57	1553	1616
2.1A	438	11	0	1	0	67	37	553	583
2.2A	1056	69	2	15	4	69	60	1275	1332
2.3A	869	25	1	11	0	82	68	1056	1114
2.4A	832	6	0	27	0	48	14	927	954
2.5A	626	15	0	1	0	41	37	720	748
2.6A	287	42	0	0	0	6	24	359	378
2.7A	0	0	0	0	0	54	15	69	84
2.8A	204	16	0	4	0	8	5	238	246
2.9A	814	65	2	18	2	32	21	953	984
3.0A	586	37	1	10	2	15	24	675	699
3.1A	470	32	1	5	2	54	36	600	632
3.2A	228	36	0	5	6	41	28	344	368
3.3A	675	72	0	12	0	5	24	788	816
3.4A	556	21	1	7	0	60	17	662	684

დილა

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	დილა	დრო:	08:30:00	09:30:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1A	976	118	5	28	0	91	34	1252	1310
1.2A	673	39	0	30	0	165	48	956	1021
1.3A	1678	172	10	45	3	77	55	2040	2125
1.4A	845	59	5	29	1	56	26	1021	1065
1.5A	907	97	2	28	1	48	23	1106	1149
1.6A	717	32	1	10	1	61	45	867	908
1.7A	608	37	0	36	0	47	51	779	836
1.8A	588	30	0	17	4	39	28	706	736
1.9A	476	16	0	26	0	118	46	682	736
2.0A	1139	126	2	31	3	96	55	1452	1523
2.1A	333	11	0	18	0	82	32	477	515
2.2A	1042	82	5	29	3	69	37	1267	1320
2.3A	717	32	1	10	1	61	45	867	908
2.4A	456	9	0	7	4	35	9	520	531
2.5A	476	16	0	26	0	43	32	593	631
2.6A	132	21	0	10	0	4	19	186	205
2.7A	0	0	0	0	0	75	14	89	105
2.8A	181	19	0	6	0	10	5	221	230
2.9A	726	78	2	22	1	38	18	885	919
3.0A	629	34	5	20	1	11	0	700	717
3.1A	413	48	0	9	2	58	37	567	603
3.2A	216	25	0	9	0	45	26	321	348
3.3A	636	90	5	16	0	8	18	773	805
3.4A	340	28	0	12	0	83	16	479	506

საღამო

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	19:00:00	მდე	
მიმართულების ნომერი N								ნატურალურ ციფრთა ჯამი	დაყვანილ ციფრთა ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი			
						M_2	M_3		
1.1A	1177	101	1	17	0	69	40	1405	1455
1.2A	902	42	0	16	0	130	58	1148	1208
1.3A	1751	148	3	40	3	76	64	2085	2166
1.4A	843	57	2	16	4	53	27	1002	1036
1.5A	945	55	3	25	4	52	21	1105	1141
1.6A	797	24	0	21	0	73	69	984	1046
1.7A	758	48	0	36	0	45	54	941	1001
1.8A	1010	49	1	54	0	82	30	1226	1285
1.9A	526	13	0	19	0	96	55	709	762
2.0A	1286	90	2	34	5	96	60	1573	1643
2.1A	368	9	0	13	0	67	39	496	534
2.2A	1108	80	2	26	3	70	43	1332	1386
2.3A	797	24	0	21	0	73	69	984	1046
2.4A	778	14	1	37	0	76	14	920	957
2.5A	526	13	0	19	0	39	38	635	673
2.6A	232	35	0	17	0	6	16	306	328
2.7A	0	0	0	0	0	57	17	74	90
2.8A	189	11	1	5	1	10	4	221	228
2.9A	756	44	2	20	3	42	17	884	912
3.0A	578	34	2	12	1	16	0	643	655
3.1A	530	46	0	14	2	54	43	689	731
3.2A	265	23	0	4	3	37	27	359	382
3.3A	643	68	1	14	0	6	21	753	781
3.4A	534	33	0	3	0	63	19	652	675

II თავი

2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირის მიმდებარედ ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის დავალების მიხედვით გამოკვლეულ იქნა საკვლევი არეალის ფარგლებში მიმდებარე ტერიტორია.

საპროექტო ტერიტორიის მახლობლად არის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებები ტაბლოს ნომრით: 3093; 3909; 1032 და 1031, ხოლო საპროექტო ტერიტორიამდე მანძილები არის შესაბამისად: N3093 -დან 144მ, N2909-დან 170მ, N1032-დან 98მ და N1031-დან 317მ. ზემოხსენებულ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე დადის M2 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტი მარშუტის ნომრებით: 10;105;120;199 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტი მარშუტის ნომრებით: 55 და 72.

საკვლევი ტერიტორიის არეალში, საცხოვრებელ ტერიტორიასთან მდებარეობს აგრეთვე სუპერმარკეტი „ზღაპარი“, „ნიკორა“, და „სუფთა სახლი“ აგრეთვე N85 საჯარო სკოლა, „ლიბერთი ბანკი“-ის ფილიალი, შევარდენის სარაგბო აკადემია, „მერანი“-ის საფეხბურთო კლუბის სავარჯიშო კომპლექსი-ფეხბურთის სტადიონი. მათ შორის მანძილები შესაბამისად არის: სუპერმარკეტი „ზღაპარი“-მდე 199მ; „ნიკორა“-106მ; „სუფთა სახლი“-მდე -388მ; „მერანი“-ის საფეხბურთო კომპლექსამდე - 744მ; „ლიბერთი ბანკი“-ის ფილიალამდე 251მ; N85 საჯარო სკოლამდე - 732მ; შევარდენის სარაგბო აკადემიამდე - 650მ.

რაც შეეხება საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციას, საკვლევი არეალის ფარგლებში შესწავლილ იქნა მდგომარეობა და შედგენილ იქნა რუკა რომელზეც ასახულია ტროტუარის მდგომარეობა, ტროტუარზე ბარიერების არსებობა და საქვეითე გადასასვლელის ტიპები (რეგულირებადი, არარეგულირებადი და შუქნიშნით რეგულირებადი).

აგრეთვე დაკვირვებაბ გვაჩვენა რომ, როგორც სავალი ნაწილის ასევე ტროტუარების მდგომარეობა არც თუ ისე დამაკმაყოფილებელია, სხვადასხვა ადგილას გხვდება საფარის დაზიანება კერძოდ: ორმოები, ა/ბ საფარის ჯდენები და ბზარები. რეკომენდირებულად მიგვაჩნია ბ.გაბრიელ სალოსის გამზ. ჩაუტარდეს სარეაბილიტაციო სამუშაოები უახლოეს მომავალში

აღნიშნული საკითხების გრაფიკული ილუსტრაცია მოცემულია ამ თავის ბოლოს საქვეითე მისაწვდომობის რუკისა და საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკების სახით.

პიროვნითი აღნიშვნები

- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- შენობა-ნაგებობა
- საპროექტო ტერიტორია

საძვეითე გადასასვლელი

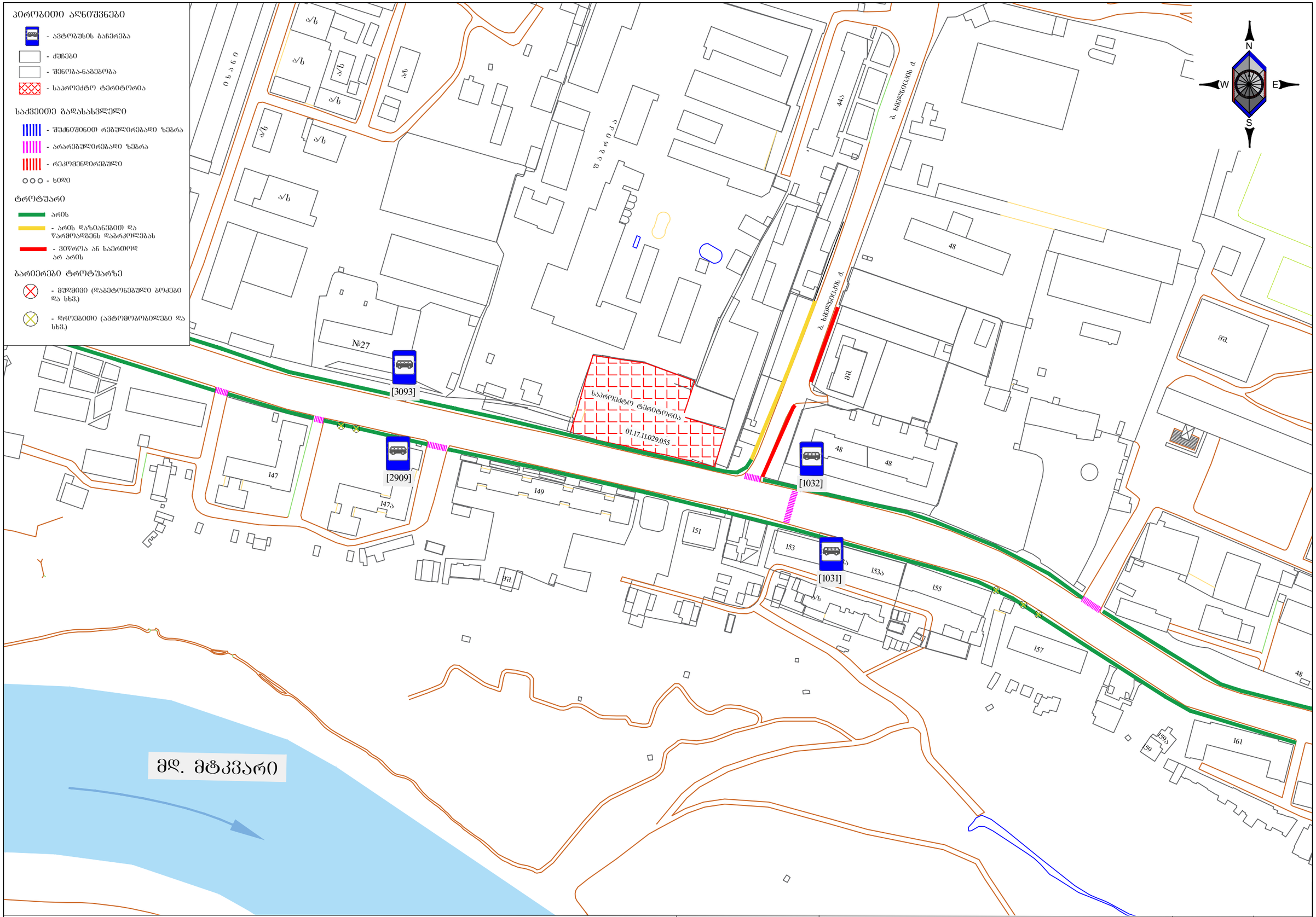
- შუძნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- ხიდი

ტროტუარი

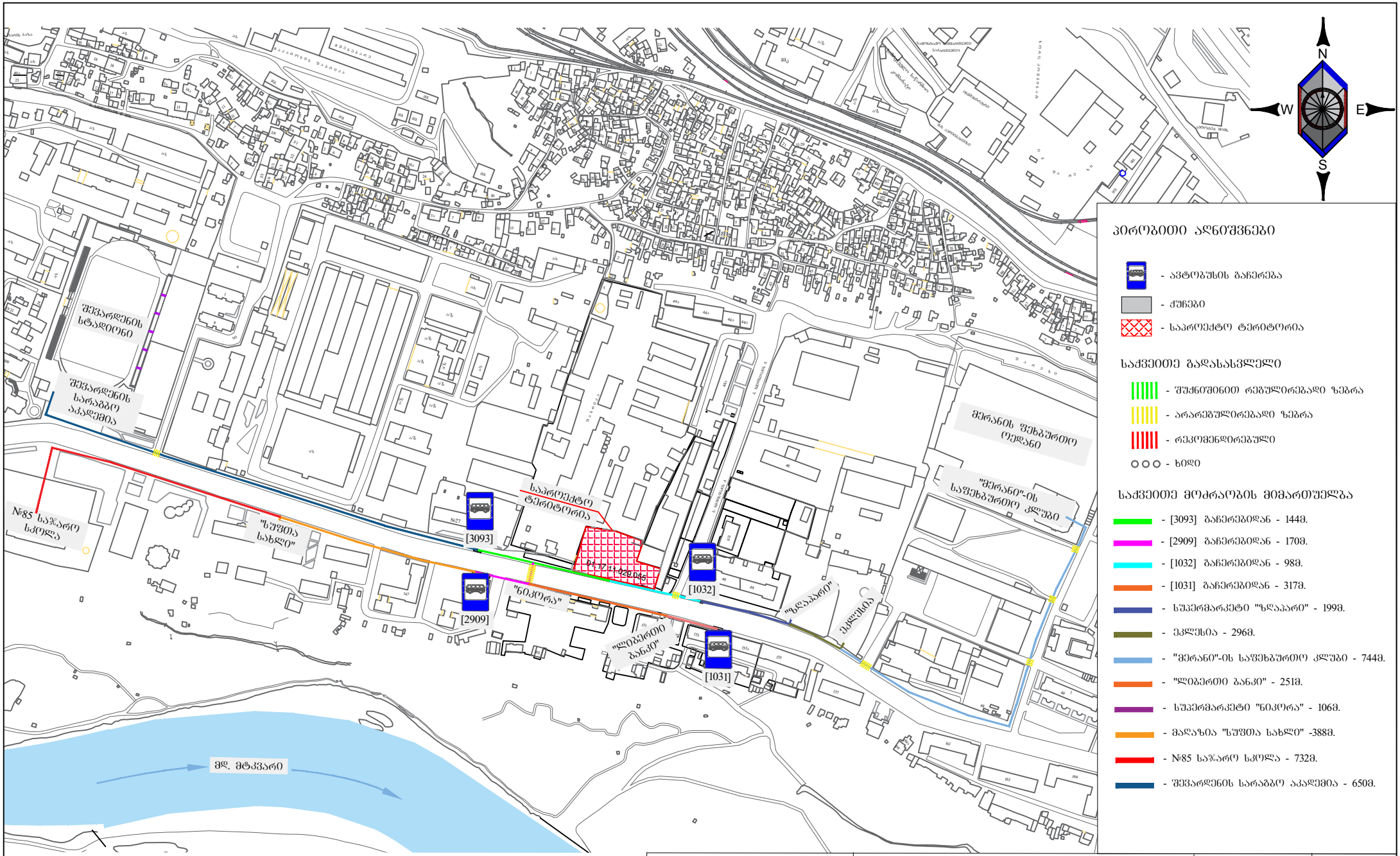
- არის
- არის დაზიანებით და წარმოადგენს დაბრკოლებას
- ვიწროა ან საერთოდ არ არის

ბარიერები ტროტუარზე

- შუდმივი (დაგეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)



GNG	საძვეითე და საავტომობილო ინსფრასტრუძტურის ინვენტარიზაციის რუკა	მასშტაბი 1:2000	გვ.1



GNG	ქვეითთა ხელმისაწვდომობის რუკა	მასშტაბი 1:2000	გვ.1

III თავი

3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობა მოცულობები და რეზერვები.

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, რომელიც ძირითადად წარმოდგენილია M_2 და M_3 კატეგორიებით ემსახურება საპროექტო ტერიტორისაც და ამ ტერიტორიაზე საცხოვრებელი ბინის აშენების შემთხვევაში მათ მაცხოვრებლებსა და მათ ვიზიტორებს დააკვაშირებს ქალაქის სხვადასხვა უბანთან და რაიონებთან.

ამჟამად საპროექტო ტერიტორიასთან მიმდებარე ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით: 3093 და 2909, გადის გადის M_3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის N55 და 72 ხოლო, M_2 კატეგორიის ტრანსპორტი: N 10; 105; 120 და 199 მარშუტები, ქვემოთ მოყვანილია ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობისა და რეზერვების ცხრილები საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე N2909 და N3093 შესაბამისად. (საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებების გრაფიკული საილუსტრაციო რუკა თან ერთვის ამ თავის ბოლოს).

ცხრილი 1

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3093									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ორშაბათი	10	21	20	3	63	53	84	10	16
	105	21	7	9	189	179	95	10	5
	120	21	7	9	189	177	94	12	6
	199	21	12	5	105	102	97	3	3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
სამშაბათი	10	21	30	2	42	41	98	1	2
	105	21	7	9	189	186	98	3	2
	120	21	7	9	189	186	98	3	2
	199	21	10	6	126	121	96	5	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ოთხშაბათი	10	21	20	3	63	56	89	7	11
	105	21	7	9	189	186	98	3	2
	120	21	7	9	189	188	99	1	1
	199	21	9	7	147	135	92	12	8

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

ცხრილი 2

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3093

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ორშაბათი	10	21	-	-	-	-	-	-	-
	105	21	6	10	210	75	36	135	64
	120	21	12	5	105	47	45	58	55
	199	21	12	5	105	60	57	45	43
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
სამშაბათი	10	21	-	-	-	-	-	-	-
	105	21	5	12	252	133	53	119	47
	120	21	12	5	105	69	66	36	34
	199	21	20	3	63	23	37	40	63
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ოთხშაბათი	10	21	30	2	42	10	24	32	76
	105	21	6	10	210	127	60	83	40
	120	21	12	5	105	71	68	34	32
	199	21	15	4	84	58	69	26	31

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

ცხრილი 3

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N2909

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ორშაბათი	10	21	60	1	21	7	33	14	67
	105	21	8	8	168	58	35	110	65
	120	21	12	5	105	24	23	81	77
	199	21	12	5	105	69	66	36	34
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
სამშაბათი	10	21	60	1	21	6	29	15	71
	105	21	9	7	147	56	38	91	62
	120	21	12	5	105	22	21	83	79
	199	21	10	6	126	78	62	48	38
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ოთხშაბათი	10	21	60	1	21	5	24	16	76
	105	21	8	8	168	68	40	100	60
	120	21	10	6	126	20	16	106	84
	199	21	10	6	126	70	56	56	44

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

ცხრილი 4

M2 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N2909

კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთულობა %	რეზერვი	რეზერვი %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ორშაბათი	10	21	60	1	21	20	95	1	5
	105	21	6	10	210	102	49	108	51
	120	21	10	6	126	38	30	88	70
	199	21	10	6	126	97	77	29	23
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
სამშაბათი	10	21	30	2	42	28	-	-	-
	105	21	7	9	189	102	54	87	46
	120	21	12	5	105	50	48	55	52
	199	21	9	7	147	78	53	69	47
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ოთხშაბათი	10	21	60	1	21	11	52	10	48
	105	21	6	10	210	100	48	110	52
	120	21	10	6	126	60	48	66	52
	199	21	12	5	105	102	97	3	3

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

როგორც N1;N2;N3;N4 ცხრილებიდან ჩანს ბ.გაბრიელ სალოსის გამზირზე, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N2909 და N3093 M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს საშუალოდ ნახევარზე ნაკლებს და მერყეობს კვირის დღეების მიხედვით 1%-დან 84%-მდე, ხოლო საღამოს 18:00-დან 19:00-მდე კი 3%-დან 76%-მდე.

ცხრილი 5

M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3093									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთლობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ორშაბათი	55	80	12	5	400	281	59	119	41
	72	43	15	4	172	155	68	17	32
სამშაბათი	55	80	10	6	480	344	72	136	28
	72	43	20	3	129	108	78	21	23
ოთხშაბათი	55	80	9	7	560	336	70	224	30
	72	43	15	4	172	154	32	18	68

M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A1 მიმართულებაზე ტაბლო N3093									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთლობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ორშაბათი	55	80	10	6	480	111	23	369	77
	72	43	15	4	172	76	16	96	84
სამშაბათი	55	80	12	5	400	139	29	261	71
	72	43	15	4	172	78	16	94	84
ოთხშაბათი	55	80	10	6	480	171	36	309	64
	72	43	60	1	43	33	7	10	93

დილის პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

ცხრილი 6

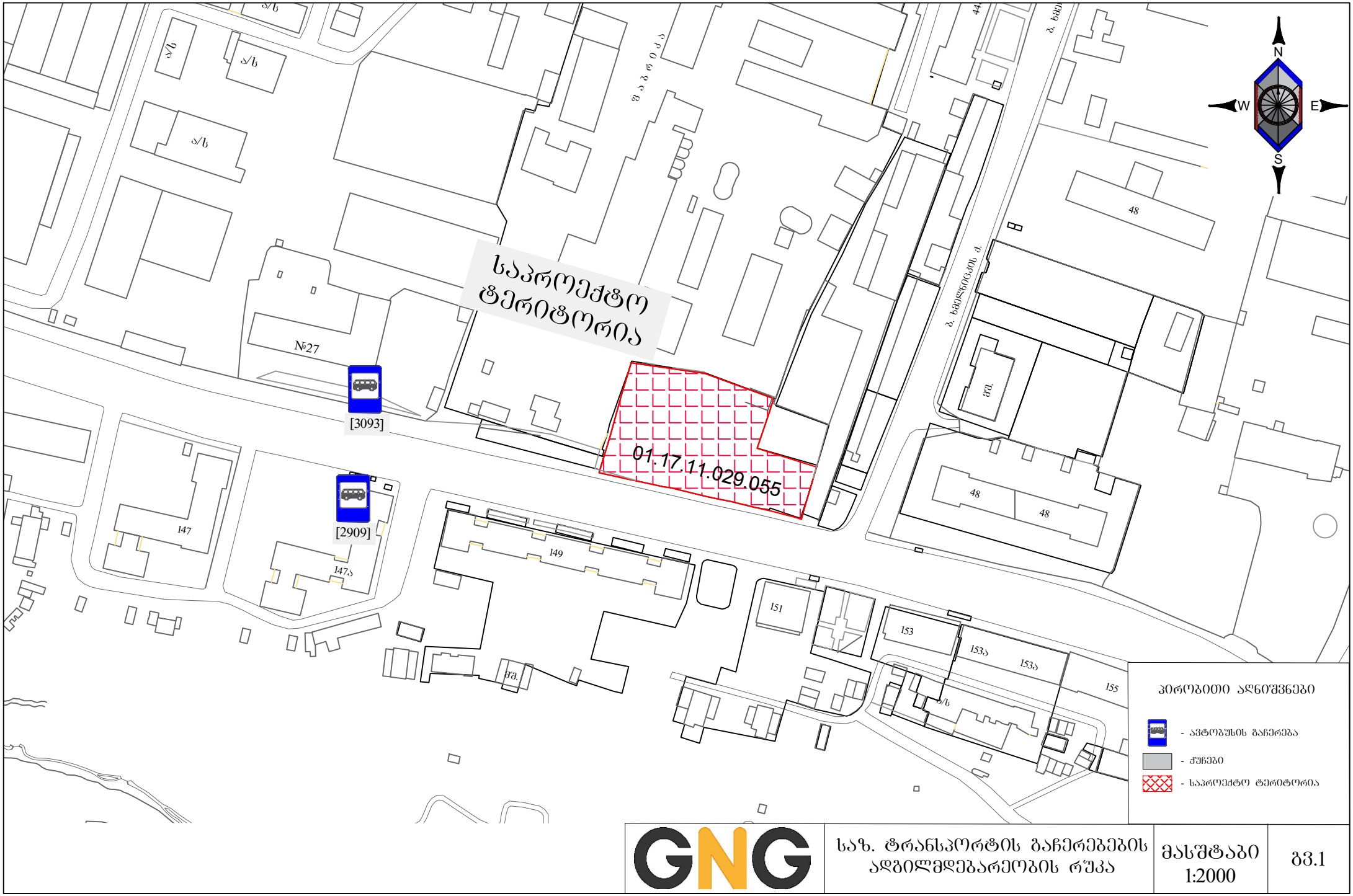
M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დილის პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N2909									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთლობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ორშაბათი	55	80	12	5	400	99	21	301	79
	72	43	20	3	129	45	9	84	91
სამშაბათი	55	80	9	7	560	110	23	450	77
	72	43	15	4	172	57	12	115	88
ოთხშაბათი	55	80	9	7	560	118	25	442	75
	72	43	15	4	172	54	11	118	89

M3 საზოგადოებრივი ტრანსპორტით საღამოს პიკის საათში გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობა დღეების მიხედვით A2 მიმართულებაზე ტაბლო N2909									
კვირის დღეები	მარშ. ნომერი	ტევადობა A	ინტერვალი (წთ) B	სიხშირე C=60/B	მოცულობა D=AxC	დატვირთულობა F	დატვირთლობა %	რეზერვი	რეზერვი %
ორშაბათი	55	80	9	7	560	238	50	322	50
	72	43	15	4	172	77	16	95	84
სამშაბათი	55	80	9	7	560	170	35	390	65
	72	43	15	4	172	116	24	56	76
ოთხშაბათი	55	80	12	5	400	169	35	231	65
	72	43	20	3	129	69	14	60	86

საღამოს პიკის საათში (ჩატარების თარიღი ორშაბათი-29.04.2019-დან ოთხშაბათი-01.05.2019-მდე;

როგორც N5;N6 ცხრილებიდან ჩანს ბ.გაბრიელ სალოსის გამზირზე, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N2909 და N3093 M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით დღის პიკის საათში 8:30 -დან 9:30-მდე კვირის დღეებში მგზავრების გადაყვანის რეზერვი შეადგენს საშუალოდ ნახევარზე მეტს და მერყეობს კვირის დღეების მიხედვით 28%-დან 91%-მდე, ხოლო საღამოს კი 64%-დან 93%-მდე.

ყოველივე ზემოხსენებულიდან გამომდინარე საზოგადოებრი ტრანსპორტის გაჩერებებზე ტაბლოს ნომრით N1031 და N1032, M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის რეზერვი ძირითადი მარშრუტის ნომრებზე რეზერვი საკმარისია შემდგომში საპროექტო ობიექტზე მიზიდული მგზავრების გადასაყვანად, რაც შეეხება M2 ტიპის საზ. ტრანსპორტის N10 105 120 და 199 მარშრუტის ნიმრებზე დილის პიკის საათის დროს 08:30-დან 09:30-მდე სასურველი იქნება ტრანსპორტის სიხშირის გაზრდა, საპროექტო ტერიტორიის დასრულების შემდგომ მაინც.

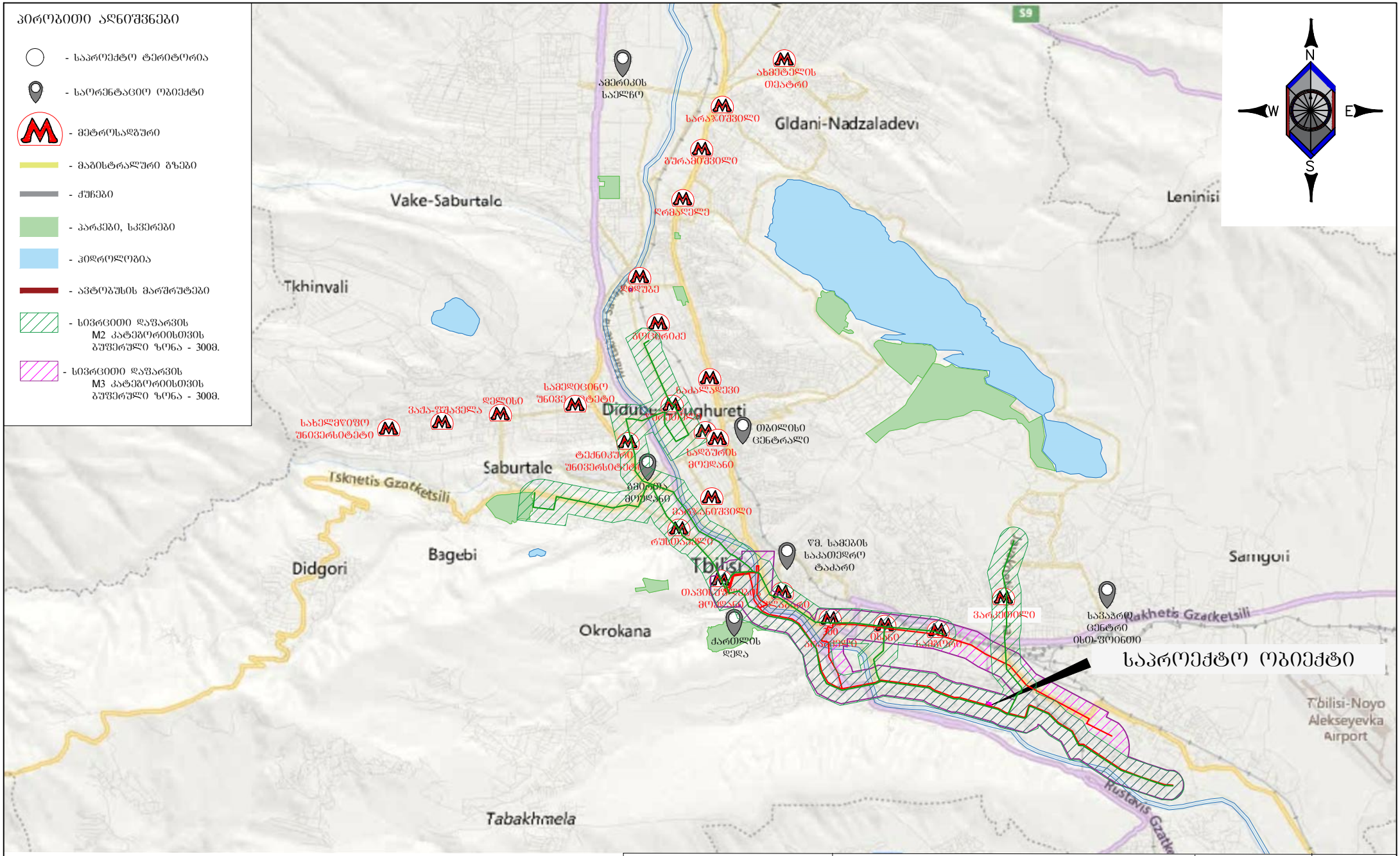


GNG

საზ. ტრანსპორტის გაჩერებების ადგილმდებარეობის რუკა

მასშტაბი 1:2000

გ3.1



GNG

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვის რუქა

მასშტაბი 1:100000

გვ.1

4 თავი

1. ინფორმაცია პროექტზე, საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება

1.1 ინფორმაცია პროექტზე.

საკადასტრო კოდი - 01.17.11.029.055 (3700კვ.მ)
გრგ ზონალური შეთანხმება კ2 საანგარიშო ფართი - 21 090კვ.მ (კ-2=5.7)

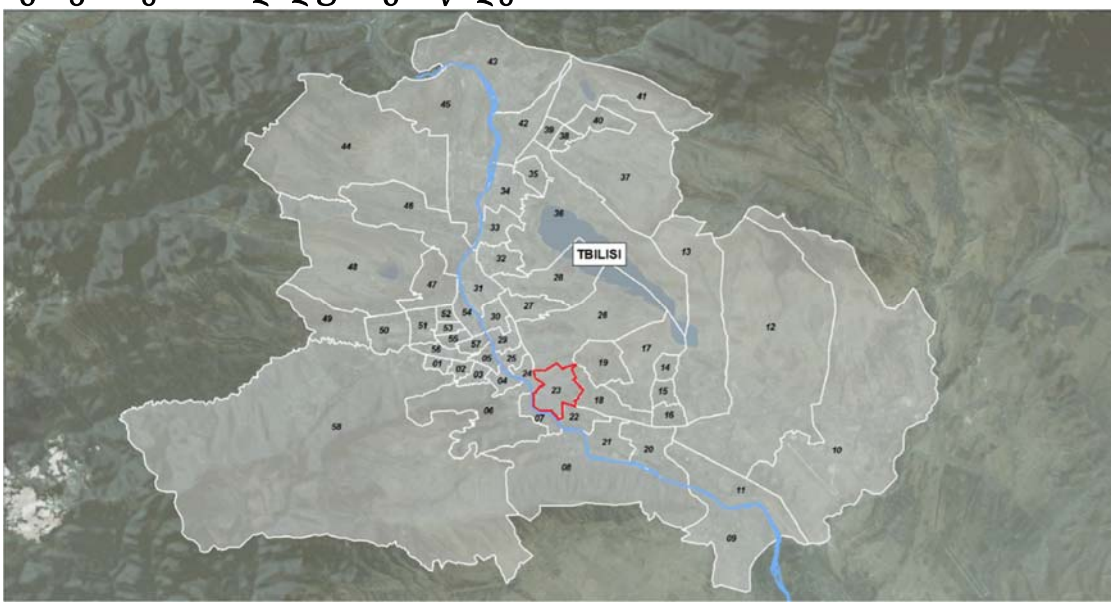
არქიტექტორის მოცემული მონაცემებით:

საცხორებელი ფუქციის ფართი - 12 654კვ.მ

კომერციული ფართი - 8436კვ.მ

ავტოსადგომების საერთო რაოდენობა - 141 მანქანა

1.2. საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება



განაშენიანების ფართობის მიხედვით, მაცხოვრებელთა რაოდენობის დასადგენად, ფართობი უნდა გავამრავლოთ 0.8-ზე (იმ დაშვებით, რომ სუფთა ფართობი შეადგენს საანგარიშო ფართობის დაახლოებით 80%-ს შემდეგ მიღებული სუფთა საცხოვრებელი ფართობი გაიყოფა დატვირთულობის კოეფიციენტზე -18.6 მ² იხ. ტრანსპორტის ზემოქმედების შეფასები სახელმძღვანელო 2018 წ.)

41-ე დადგენილებით დაკავებულობის კოეფიციენტი საცხოვრებელი ფუნქციისათვის.

გრგ/ სპეციალური ზონალური შეთანხმება*		
კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	A=21090
საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B=A-ს 80%	B=21090x0.8=16872
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=16872/18.6=907

*ტზშ სახელმძღვანელოს მიხედით

არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

საცხოვრებელი ფართობი

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)*		
საცხოვრებელი სუფთა ფართი	B	B=12 654
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=12 654/18.6=680

კომერციული ფართი

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია 1)*		
საცხოვრებელი სუფთა ფართი	B	B=8436
დატვირთულობის კოეფიციენტი	9.3	-
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=8436/9.3=907

საცხოვრებელი ფუნქციის დღეში განხორციელებული მგზავრობების რაოდენობის (B) დასადგენად, საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა რაოდენობა (D) გავამრავლეთ მობილობის საშუალო მაჩვენებელია 1.56 მგზავრობა დღეში.

გრგ-ს მიხედვით

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	907
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=907x1.56=1415
პიკის საათის წილი	30%	-
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=1415x0.3*=425

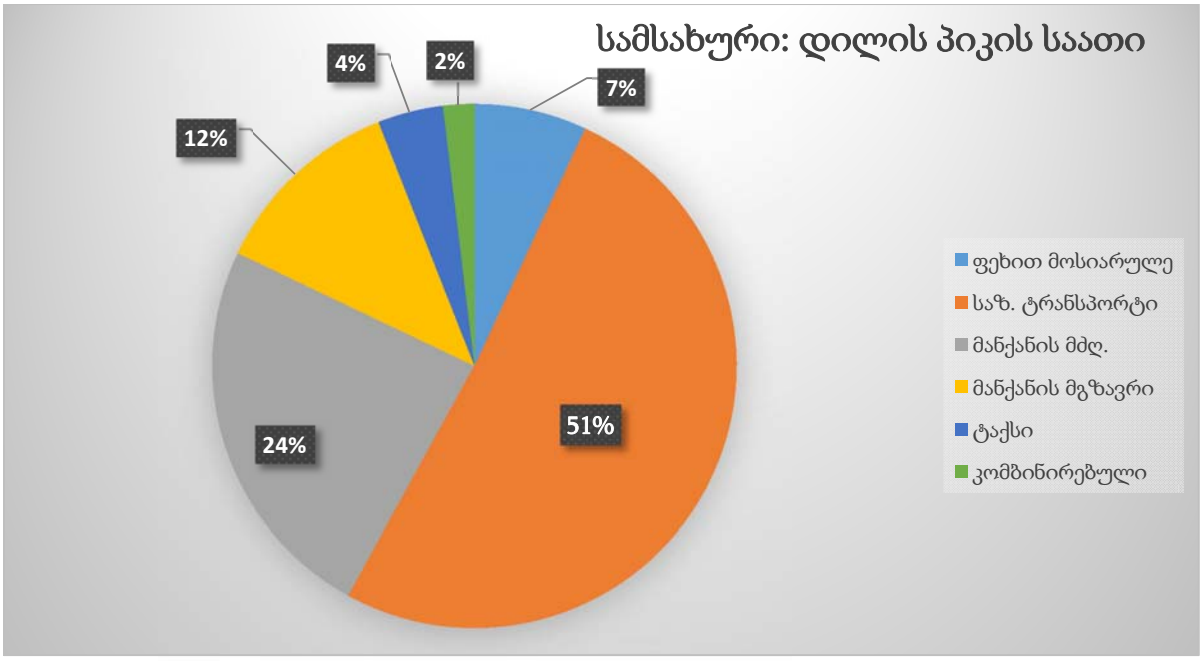
არქიტექტურული პროექტის მიხედვით:

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	680
მობილობის მაჩვენებელი	1.56	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx1.56	B=680x1.56=1061
პიკის საათის წილი	30%	-
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=1061x0.3*=318

კომერციულის შემთხვევაში:

ადამიანთა რაოდენობა	D	680
მობილობის მაჩვენებელი	2,0	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Dx2,0	B=907x2.0=1814
პიკის საათის წილი	30%	-
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	C=1814x0.3*=544

საცხოვრებელი ფუნქციის მოდალური განაწილება დავადგინეთ მაკროზონიდან პიკის საათში განხორციელებული მოდალური განაწილებით. დავუშვათ, რომ საღამოს პიკის საათში მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება იქნება მეტწილად ანალოგიური დილის პიკის საათისა.



გრგ-ს მიხედვით

სახეობა	%	მგზავრობა = 425
ფეხით მოსიარულე	7	30
საზ. ტრანსპორტი	51	217
მანქ. მძღოლი	24	102
მანქანის მგზავრი	12	51
ტაქსი	4	17
კომბინირებული	2	9

არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

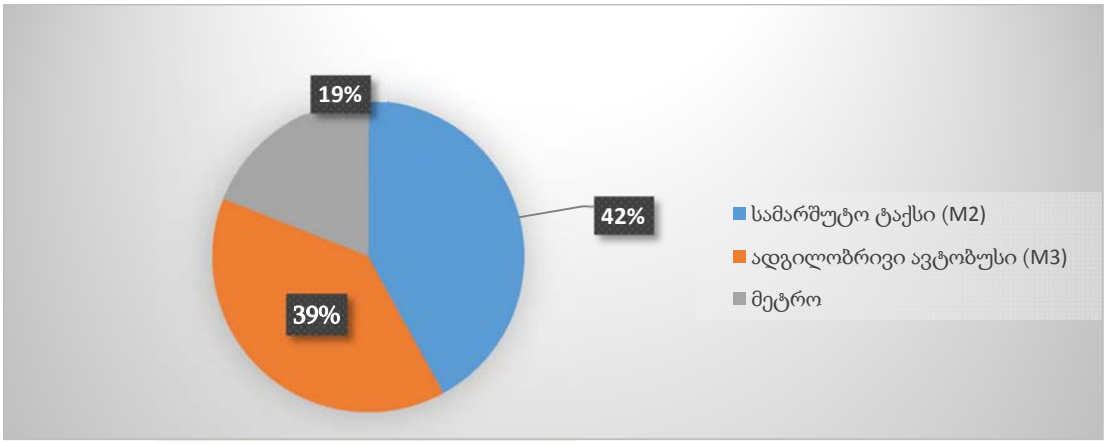
სახეობა	%	მგზავრობა = 318+544=862
ფეხით მოსიარულე	7	60
საზ. ტრანსპორტი	51	440
მანქ. მძღოლი	24	207
მანქანის მგზავრი	12	103
ტაქსი	4	35
კომბინირებული	2	17

იხ. Systra ქ. თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის განხორციელების საკონსულტაციო მომსახურება.

1.3 საპროგნოზო მგზავრობების ზეგავლენა არსებულ საზოგადოებრივ ტრანსპორტის დატვირთულობაზე და საგზაო ინფრასტრუქტურაზე

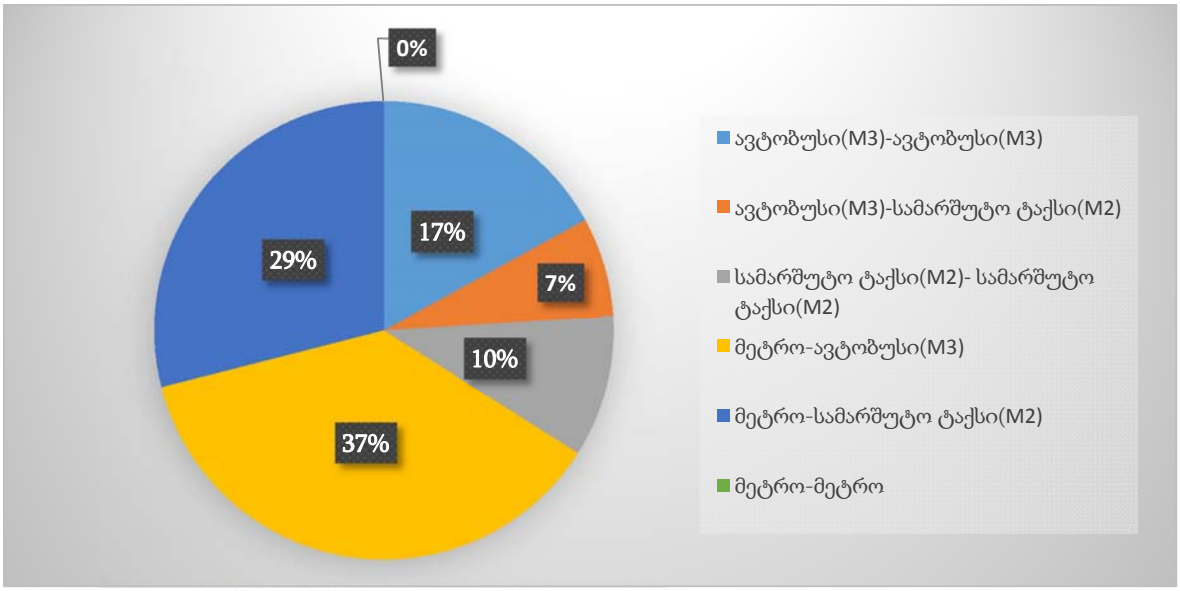
კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე შევაფასეთ დაგეგმილი განაშენიანების ზეგავლენა ტრანსპორტზე და ტრანსპორტის ცალკეულ სახეობებზე.

იმისათვის რომ დავადგინოთ საპროგნოზო მგზავრობების გადანაწილება M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტებზე ვიყენებთ Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გრაფიკს.



დღიური ჩასხდომები საზოგადოებრივი ტრანსპორტში

შესაბამისად რადგანაც საკვლევი არეალის ფარგლებში მეტრო სადგური არ არის მიმდებარე ტერიტორიის მახლობლად და უახლოესი მეტრო სადგური „ისანი“ დაშორებულია საკვლევი ობიექტიდან დაახლოებით 3.5 კმ-ით (მიუხედავად იმისა რომ მეტრო სადგური „სამგორი“ უფრო ახლოსაა ვიდრე მეტრო სადგური „ისანი“ საკვლევი არეალის ფარგლებში M2 და M3 ტიპის საზ. ტრანსპორტით გადაადგილება ხორციელდება ჯერ მეტრო სადგურ „ისანი“-თან ხოლო მერე მეტრო სადგურ „სამგორი“-თან) მასთან მისასვლელად მგზავრებს მოუწევთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გამოყენება შესაბამისად ვიყინებთ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შორის გადაჯდომების დიაგრამას (Systra 2016 შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა) იმისათვის რომ დღიური ჩასხდომების საზოგადოებრივ ტრანსპორტში, მეტროს პროცენტული წილი გადავანაწილოთ M2 და M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.



საზოგადოებრივ ტრანსპორტს შორის გადაჯდომები

მგზავრებს უახლოესი მეტროსადგურთან უმეტესწილად იმგზარებენ M3 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით შესაბამისად დღიური ჩასხოდემბის დიაგრამზე მოყვანილი 39% გადანაწილდება M2 და M3 საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე.

აქედან გამომდინარე გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით 217 მგზავრი გადანაწილედება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 126 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 91 მგზავრი.

არქიტექტურული პროექტის მიხედევით 440 მგზავრი გადანაწილდება შემდეგნაირად: M2 ტიპისთვის - 255 მგზავრი ხოლო M3 ტიპისთვის - 185 მგზავრი.

III თავის მიხედვით დაკვირვებებმა გვიჩვენა, რომ მგზავრობის უმეტესი წილი მიდის N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერების მიმართულებაზე, რადგანაც გამოკითხულთა უმეტესმა ნაწილმა განაცხადა, რომ ძირითადად ამ მიმართულებაზე მოძრავი საზ. ტანსპორტს იყენებს იმისათვის რომ დაუკაშირდეს უახლოეს მეტრო სადგურს „ისანს“ (აქვე აღსანიშნავია, რომ მეტრო სადგური „სამგორი“ რომელიც უფრო ახლოსაა ვიდრე „ისანი“.

ამიტომაც ძირითად შემთხვევაში N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერებაზე მოძრავი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის რეზერვი ნაკლებია ვიდრე N2909 საზ. ტრანსპორტის გაჩერებაზე

1.3.1 გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით.

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
55	400	281	119	(119-61)=59
72	172	155	17	(17-8)=9
N2909 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
55	400	99	301	(301-37)=264
72	129	45	84	(84-20)=64

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5 და N6 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში გრგ-ს ზონალური შეთანხმების მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
10	42	41	1	(1-12)=-11
105	189	186	3	(3-12)=-9
120	189	186	3	(3-12)=-9
199	126	121	5	(5-12)=-7
N2909 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
10	21	11	10	(10-5)=5
105	189	102	108	(108-18)=98
120	105	50	55	(55-10)=45
199	126	97	29	(29-10)=19

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N1; N2; N3 და N4 ცხრილების შესაბამისად).

ყოველივე აქედან გამომდინარე N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერებაზე M2 ტიპის. საზ. ტრანსპორტის მარშუტებზე რეზერვი ამოწურულია, მგზავრების უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილებისთვის საჭიროა ცაკლეული ხაზის დამატება ან არსებულ ბარშუტებზე ინტერვალის შემცირება დილის პიკის საათის დროს.

1.3.2 არქიტექტურული პროექტის მიხედვით

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი ადამიანი/სთ
N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
55	400	281	119	(119-90)=29
72	172	155	17	(17-15)=2
N2909 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
55	400	99	301	(301-125)=176
72	129	45	84	(84-25)=59

მონაცემები აღებულია ყველაზე მინიმალური რეზერვების მიხედვით, როდესაც საზ. ტრანსპორტი მაქსიმალურად გადატვირთულია. (III თავი N5 და N6 ცხრილების შესაბამისად).

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე საპროგნოზო მაქსიმალური დატვირთულობა დილის პიკის საათში არქიტექტურული პროექტის მიხედვით იქნება

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	საპროგნოზო რეზერვი
N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
10	42	41	1	(1-27)=-26
105	189	186	3	(3-27)=-24
120	189	186	3	(3-27)=-24
199	126	121	5	(5-30)=-25

N2909 საზ. ტრანსპორტის გაჩერება				
10	21	11	10	(10-5)=5
105	189	102	108	(108-40)=68
120	105	50	55	(55-15)=40
199	126	97	29	(29-14)=15

ყოველივე აქედან გამომდინარე N3093 საზ. ტრანსპორტის გაჩერებაზე M2 ტიპის. საზ. ტრანსპორტის მარშუტებზე რეზერვი ამოწურულია და აუცილებლად საჭიროებს M2 ტიპის საზ. ტრანსპორტის რაოდენობის გაზრდას

თავი 5

რეკომენდაციები:

1. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში, როგორც წინა თავებში აღწერილი არის სავალ ნაწილისა და ტროტუარების მდგომარეობა არც თუ ისე დამაკმაყოფილებელია რეკომენდირებულად მიგვაჩნია ბ. გაბრიელ სალოსის გამზ. ჩაუტრდეს სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

2. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში, უახლოეს მომავალში აუცილებლად საჭიროა საგზაო მონიშვნისა და საგზაო ნიშნების რეაბილიტაცია.

3. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირზე მოძრავი M_2 ტიპის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის N10; 105; 120 და 199 მარშუტებზე რეზერვები დილის პიკის საათში აღწევს თითქმის მაქსიალურ ზღვარს შესაბამისად საჭიროა სამარშრუტო ტაქსების დამატება.

4 საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არსად არ გვხვდება შშმ პირების სპეციალური გადასასვლელები, შესაბამისად საჭიროებს ამ საკითხის დღის წესრიგში დაყენება.

დასკვნა

ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების ანალიზი საშუალებას გვაძლევს დავასკვნათ, რომ ქალაქ თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის ქუჩაზე მდებარე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.17.11.029.055) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობის პროცესის დროს აგრეთვე მშენებლობის დასრულების შემდეგ, არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას: საავტომობილო მოძრაობის ინტენსივობაზე, ქვეითთა გადაადგილებისთვის განკუთვნილი ტროტუარის დატვირთულობაზე, და აგრეთვე უმტესეწილად M_2, M_3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთლობაზე.

6 თავი

6. გამოყენებული ლიტერატურა

6.1 Расчот пропускной способности магистралей и узлов. - Федерналное агенство по образованию ГОУ ВПО Уральский “Государственый Технический Университет - УПИ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина”

6.2 СНиП -К 3-62 Улицы, дороги и площади населёных мест. Нормы проектирования.

6.3 მგზავრთა საქალაქო გადაყვანების სოციალური მნიშვნელობა. პროფ. ო. გელაშვილი.

6.4 საგზაო მოძრაობის წესები, თბილისი 2005 წელი.

6.5 თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევა (Systra 2016).

6.6 ОДМ 218.2.020-2012 მეთოდოლოგია.

დილა

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	243	18	2	7	0	25	10	305
1.2A	153	4	0	1	0	45	12	216
1.3A	405	28	3	13	0	24	15	488
1.4A	221	11	1	4	0	15	6	258
1.5A	188	21	0	3	0	9	4	225
1.6A	95	3	6	4	0	10	6	124
1.7A	119	3	0	2	0	15	9	148
1.8A	87	9	0	0	0	6	7	109
1.9A	112	0	0	2	0	34	11	158
2.0A	233	25	0	6	0	24	13	302
2.1A	78	0	0	1	0	24	7	111
2.2A	237	14	1	6	0	20	10	288
2.3A	95	3	6	4	0	10	6	124
2.4A	80	6	0	0	0	6	4	96
2.5A	112	0	0	2	0	15	6	135
2.6A	7	3	0	0	0	0	3	13
2.7A	0	0	0	0	0	19	5	23
2.8A	38	4	0	1	0	2	1	45
2.9A	150	17	0	2	0	7	3	180
3.0A	154	6	1	2	0	3	0	166
3.1A	83	8	0	4	0	17	10	122
3.2A	67	5	0	2	0	12	6	92
3.3A	168	14	2	7	0	4	5	200
3.4A	75	4	0	0	0	21	5	105

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	264	34	2	4	0	17	7	328
1.2A	169	6	2	1	0	35	9	222
1.3A	389	53	3	9	0	17	22	493
1.4A	226	12	3	5	0	11	12	269
1.5A	239	20	0	4	0	10	4	277
1.6A	85	2	2	1	0	11	8	109
1.7A	105	7	1	1	0	13	10	137
1.8A	117	7	0	2	0	2	6	134
1.9A	86	2	1	1	0	27	9	126
2.0A	274	32	0	5	0	22	12	346
2.1A	60	1	1	1	0	19	6	88
2.2A	234	24	2	5	0	16	18	299
2.3A	85	2	2	1	0	11	8	109
2.4A	98	2	0	2	0	2	2	106
2.5A	86	2	1	1	0	13	6	109
2.6A	19	5	0	0	0	0	4	28
2.7A	0	0	0	0	0	14	3	17
2.8A	48	4	0	1	0	2	1	55
2.9A	191	16	0	3	0	8	3	222
3.0A	151	8	2	3	0	2	9	175
3.1A	83	16	0	2	0	14	9	124
3.2A	75	4	1	2	0	9	3	94
3.3A	155	29	1	4	0	1	4	194
3.4A	109	5	1	0	0	16	3	134

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	295	35	0	3	0	23	11	367
1.2A	219	8	0	1	0	51	18	296
1.3A	438	58	8	9	1	16	19	549
1.4A	229	15	8	4	0	17	10	283
1.5A	240	18	2	2	0	10	7	279
1.6A	179	7	0	0	0	17	3	206
1.7A	186	9	0	1	0	19	8	223
1.8A	226	24	0	2	0	0	18	270
1.9A	138	2	0	1	0	40	14	195
2.0A	299	33	2	5	1	21	14	374
2.1A	97	1	0	1	0	28	10	136
2.2A	265	30	8	6	1	16	16	342
2.3A	179	7	0	0	0	17	3	206
2.4A	178	17	0	2	0	0	17	214
2.5A	138	2	0	1	0	19	7	167
2.6A	48	7	0	0	0	0	1	56
2.7A	0	0	0	0	0	21	7	28
2.8A	48	4	0	0	0	2	1	56
2.9A	192	14	2	2	0	8	6	223
3.0A	158	11	8	3	0	3	8	191
3.1A	107	19	0	3	1	13	8	151
3.2A	71	4	0	1	0	14	2	92
3.3A	173	28	0	3	0	0	3	207
3.4A	122	7	0	0	0	23	8	160

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	251	13	0	2	0	17	2	285
1.2A	218	2	0	1	0	38	10	270
1.3A	399	37	0	4	1	17	8	466
1.4A	215	15	0	2	0	13	7	252
1.5A	217	21	0	4	0	14	5	261
1.6A	149	6	1	0	0	15	17	188
1.7A	228	6	0	2	0	17	15	268
1.8A	224	8	0	4	0	14	7	257
1.9A	166	2	0	2	0	30	12	212
2.0A	278	36	0	5	1	24	12	356
2.1A	116	1	0	1	0	21	8	148
2.2A	250	25	0	2	1	17	8	303
2.3A	149	6	1	0	0	15	17	188
2.4A	162	4	0	4	0	12	2	184
2.5A	166	2	0	2	0	15	10	195
2.6A	62	4	0	0	0	2	5	73
2.7A	0	0	0	0	0	15	2	17
2.8A	43	4	0	1	0	3	1	52
2.9A	174	17	0	3	0	11	4	209
3.0A	146	6	0	0	0	4	0	156
3.1A	104	19	0	2	1	13	8	147
3.2A	69	9	0	2	0	9	7	96
3.3A	149	12	0	2	0	0	0	163
3.4A	102	1	0	0	0	17	2	122

საღამო

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	357	24	0	11	0	18	14	424
1.2A	277	7	0	5	0	35	14	338
1.3A	464	46	2	11	0	18	21	562
1.4A	227	24	1	5	4	15	7	283
1.5A	267	19	0	7	0	7	6	306
1.6A	233	4	1	1	0	10	20	269
1.7A	251	21	0	1	0	13	17	303
1.8A	333	19	0	6	0	11	11	380
1.9A	165	4	0	1	0	26	14	210
2.0A	322	29	1	6	0	20	17	394
2.1A	116	3	0	1	0	18	9	147
2.2A	268	26	2	4	0	17	12	329
2.3A	233	4	1	1	0	10	20	269
2.4A	247	2	0	6	0	9	3	267
2.5A	165	4	0	1	0	11	9	190
2.6A	86	17	0	0	0	2	8	113
2.7A	0	0	0	0	0	15	5	20
2.8A	53	4	0	1	0	1	1	61
2.9A	214	15	0	6	0	6	5	245
3.0A	160	12	1	4	0	3	0	180
3.1A	108	14	1	0	0	14	12	149
3.2A	67	12	0	1	4	12	7	103
3.3A	196	20	0	7	0	1	9	233
3.4A	161	4	0	4	0	17	5	191

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	301	12	0	3	0	16	3	335
1.2A	258	4	0	2	0	33	13	310
1.3A	419	22	0	7	0	20	12	480
1.4A	207	15	0	2	1	16	11	252
1.5A	208	26	0	2	1	11	6	254
1.6A	205	7	0	3	0	22	16	253
1.7A	221	11	0	0	0	14	14	260
1.8A	270	9	0	2	0	14	5	300
1.9A	154	2	0	0	0	26	14	195
2.0A	281	26	0	6	1	24	11	348
2.1A	108	1	0	0	0	18	10	137
2.2A	268	13	0	6	0	19	12	318
2.3A	205	7	0	3	0	22	16	253
2.4A	203	0	0	2	0	12	2	219
2.5A	154	2	0	0	0	12	11	179
2.6A	67	9	0	0	0	2	3	81
2.7A	0	0	0	0	0	14	3	16
2.8A	42	5	0	0	0	2	1	51
2.9A	166	21	0	2	1	9	5	203
3.0A	153	8	0	2	0	4	6	173
3.1A	115	5	0	4	0	15	6	145
3.2A	54	7	0	0	1	12	5	79
3.3A	151	9	0	1	0	1	0	162
3.4A	150	3	0	2	0	15	3	173

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	311	38	0	4	0	20	12	385
1.2A	250	16	0	1	0	36	13	315
1.3A	450	47	0	7	3	20	29	556
1.4A	197	22	0	6	2	12	20	259
1.5A	327	18	0	6	0	10	9	370
1.6A	197	5	0	2	0	25	19	248
1.7A	250	14	0	0	0	9	14	287
1.8A	272	13	0	7	0	14	11	317
1.9A	170	5	0	0	0	25	12	212
2.0A	395	22	0	6	1	22	18	464
2.1A	119	4	0	0	0	18	8	148
2.2A	270	21	0	4	3	18	22	338
2.3A	197	5	0	2	0	25	19	248
2.4A	192	4	0	7	0	14	4	221
2.5A	170	5	0	0	0	9	7	191
2.6A	80	9	0	0	0	0	7	96
2.7A	0	0	0	0	0	16	5	21
2.8A	65	4	0	1	0	2	2	74
2.9A	262	14	0	5	0	8	7	296
3.0A	137	13	0	3	2	4	11	170
3.1A	133	8	0	1	1	14	11	168
3.2A	60	9	0	3	0	8	9	89
3.3A	180	26	0	3	0	2	7	218
3.4A	131	12	0	1	0	18	5	167

ლოკაცია A კვანძი		ორშაბათი	29,04,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	262	19	1	1	0	11	12	306
1.2A	210	5	1	0	0	23	14	252
1.3A	398	26	0	2	1	16	22	465
1.4A	183	12	0	2	1	13	14	225
1.5A	216	18	2	7	1	12	5	261
1.6A	234	9	0	5	0	25	13	286
1.7A	191	11	0	0	0	11	16	229
1.8A	244	7	0	12	0	15	11	289
1.9A	137	4	0	0	0	18	14	173
2.0A	287	19	2	6	2	21	11	347
2.1A	96	3	0	0	0	13	10	121
2.2A	250	9	0	1	1	15	14	290
2.3A	234	9	0	5	0	25	13	286
2.4A	190	0	0	12	0	13	5	220
2.5A	137	4	0	0	0	9	10	160
2.6A	54	7	0	0	0	2	6	69
2.7A	0	0	0	0	0	9	4	13
2.8A	43	4	0	1	0	2	1	52
2.9A	173	14	2	6	1	10	4	209
3.0A	136	4	0	1	0	4	7	152
3.1A	114	5	0	0	1	11	7	138
3.2A	47	8	0	1	1	9	7	73
3.3A	148	17	0	1	0	1	8	175
3.4A	114	2	1	0	0	10	4	131

დილა

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	313	39	2	10	0	29	12	405
1.2A	184	11	0	5	0	48	11	259
1.3A	428	54	4	9	1	19	17	532
1.4A	196	20	2	6	1	12	7	244
1.5A	190	24	0	7	0	10	5	236
1.6A	130	4	0	0	1	15	1	151
1.7A	123	6	0	0	0	8	9	146
1.8A	130	6	0	0	4	5	6	151
1.9A	102	0	0	0	0	31	9	142
2.0A	238	33	0	8	0	24	14	317
2.1A	71	0	0	0	0	22	6	99
2.2A	228	26	2	4	1	16	10	287
2.3A	130	4	0	0	1	15	1	151
2.4A	109	0	0	0	4	5	1	119
2.5A	102	0	0	0	0	8	4	114
2.6A	21	6	0	0	0	0	5	32
2.7A	0	0	0	0	0	23	5	28
2.8A	38	5	0	1	0	2	1	47
2.9A	152	19	0	6	0	8	4	189
3.0A	142	12	2	2	1	0	0	159
3.1A	86	14	0	2	0	16	10	128
3.2A	54	8	0	4	0	12	7	85
3.3A	200	28	2	5	0	3	7	245
3.4A	113	11	0	5	0	26	5	160

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	212	18	3	2	0	16	6	257
1.2A	155	4	0	7	0	34	11	211
1.3A	417	38	4	6	1	17	10	493
1.4A	220	10	1	5	0	11	5	252
1.5A	230	26	0	7	0	15	5	283
1.6A	188	9	0	3	0	16	16	232
1.7A	154	8	0	8	0	14	12	196
1.8A	58	6	0	1	0	10	6	81
1.9A	114	2	0	8	0	27	12	162
2.0A	302	39	0	7	1	25	11	384
2.1A	80	1	0	6	0	19	8	114
2.2A	280	23	1	5	1	16	7	333
2.3A	188	9	0	3	0	16	16	232
2.4A	18	0	0	1	0	9	3	31
2.5A	114	2	0	8	0	13	9	146
2.6A	40	6	0	0	0	1	3	50
2.7A	0	0	0	0	0	14	3	16
2.8A	46	5	0	1	0	3	1	57
2.9A	184	21	0	6	0	12	4	226
3.0A	162	5	1	4	0	3	0	175
3.1A	118	18	0	1	1	13	7	158
3.2A	58	5	0	1	0	8	5	77
3.3A	137	15	3	1	0	1	3	160
3.4A	75	3	0	1	0	15	3	97

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	235	38	0	12	0	25	11	321
1.2A	171	13	0	10	0	45	15	254
1.3A	434	39	1	15	1	21	13	524
1.4A	221	15	1	6	0	15	7	265
1.5A	233	24	1	6	0	11	6	281
1.6A	185	10	0	4	0	14	13	226
1.7A	153	11	0	11	0	11	12	198
1.8A	173	7	0	9	0	10	9	208
1.9A	126	6	0	8	0	32	12	184
2.0A	294	19	1	8	1	24	13	360
2.1A	88	4	0	6	0	22	9	129
2.2A	282	10	1	7	1	19	8	328
2.3A	185	10	0	4	0	14	13	226
2.4A	146	2	0	6	0	10	4	168
2.5A	126	6	0	8	0	11	7	158
2.6A	27	5	0	3	0	0	5	40
2.7A	0	0	0	0	0	21	5	26
2.8A	47	5	0	1	0	2	1	56
2.9A	186	19	1	5	0	9	5	225
3.0A	174	10	1	4	0	4	0	193
3.1A	108	0	0	3	1	15	8	135
3.2A	47	5	0	2	0	11	7	72
3.3A	152	29	0	8	0	2	5	196
3.4A	83	9	0	4	0	23	6	125

ლოკაცია A კვანძი		სამშაბათი	30,04,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1A	216	23	0	4	0	21	5	269
1.2A	163	11	0	9	0	39	12	233
1.3A	399	41	1	15	0	20	15	491
1.4A	208	14	1	12	0	18	7	260
1.5A	254	23	1	8	1	12	7	306
1.6A	214	9	1	3	0	16	15	258
1.7A	178	12	0	17	0	14	18	239
1.8A	227	11	0	7	0	14	7	266
1.9A	134	8	0	10	0	28	14	194
2.0A	304	34	1	9	1	24	18	391
2.1A	94	6	0	7	0	20	10	136
2.2A	252	23	1	13	0	18	12	319
2.3A	214	9	1	3	0	16	15	258
2.4A	183	7	0	0	0	11	1	202
2.5A	134	8	0	10	0	11	12	175
2.6A	44	4	0	7	0	3	6	64
2.7A	0	0	0	0	0	17	2	19
2.8A	51	5	0	2	0	2	1	61
2.9A	203	18	1	6	1	10	6	245
3.1A	151	7	1	10	0	4	0	173
3.1A	101	16	0	3	0	14	12	146
3.2A	57	7	0	2	0	14	7	87
3.3A	147	18	0	2	0	2	3	172
3.4A	69	5	0	2	0	19	2	97

საღამო

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	30,04,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	300	28	0	4	0	19	12	363
1.2A	252	11	0	8	0	40	13	324
1.3A	434	43	0	9	0	22	19	527
1.4A	216	16	0	5	1	18	5	261
1.5A	278	13	0	6	0	13	2	312
1.6A	195	5	0	2	0	16	19	237
1.7A	217	9	0	11	0	14	12	263
1.8A	243	12	1	7	0	19	9	291
1.9A	158	2	0	8	0	30	12	210
2.0A	346	27	0	8	0	27	14	423
2.1A	111	1	0	6	0	21	8	147
2.2A	275	25	0	7	0	22	12	341
2.3A	195	5	0	2	0	16	19	237
2.4A	184	5	1	4	0	18	4	216
2.5A	158	2	0	8	0	13	7	188
2.6A	59	7	0	3	0	1	5	75
2.7A	0	0	0	0	0	17	5	22
2.8A	56	3	0	1	0	3	0	62
2.9A	222	10	0	5	0	10	2	250
3.0A	151	8	0	4	0	5	0	168
3.1A	124	17	0	3	0	17	12	173
3.2A	65	8	0	1	1	13	5	93
3.3A	159	18	0	2	0	0	7	186
3.4A	141	10	0	2	0	19	5	177

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	30,04,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	253	22	1	2	0	12	4	294
1.2A	198	9	0	1	0	21	14	243
1.3A	424	28	2	8	2	17	10	491
1.4A	231	9	1	4	2	11	4	262
1.5A	228	15	1	4	1	11	9	269
1.6A	207	4	0	5	0	20	18	254
1.7A	187	16	0	5	0	9	18	235
1.8A	250	12	0	13	0	18	6	299
1.9A	121	4	0	2	0	16	16	159
2.0A	312	20	1	6	2	21	16	378
2.1A	85	3	0	1	0	11	11	111
2.2A	284	12	1	6	2	15	9	329
2.3A	207	4	0	5	0	20	18	254
2.4A	184	0	0	10	0	16	1	211
2.5A	121	4	0	2	0	7	13	147
2.6A	66	12	0	3	0	2	5	88
2.7A	0	0	0	0	0	9	3	12
2.8A	46	3	0	1	0	2	2	54
2.9A	182	12	1	3	1	9	7	215
3.0A	154	4	1	3	1	3	0	166
3.1A	130	8	0	3	1	12	9	163
3.2A	77	5	0	1	1	8	4	96
3.3A	140	16	1	2	0	2	1	162
3.4A	113	6	0	0	0	10	3	132

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	30,04,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	320	29	0	7	0	18	14	388
1.2A	255	11	0	5	0	38	16	325
1.3A	459	45	1	12	1	18	19	555
1.4A	218	17	1	3	1	8	7	255
1.5A	202	13	0	7	2	15	4	243
1.6A	221	7	0	7	0	17	20	272
1.7A	207	13	0	12	0	14	12	258
1.8A	240	13	0	15	0	26	9	303
1.9A	153	4	0	6	0	28	14	206
2.0A	299	22	0	10	3	27	14	374
2.1A	107	3	0	4	0	20	10	144
2.2A	287	24	1	6	1	18	11	348
2.3A	221	7	0	7	0	17	20	272
2.4A	186	4	0	9	0	24	6	229
2.5A	153	4	0	6	0	12	9	184
2.6A	54	9	0	6	0	2	3	74
2.7A	0	0	0	0	0	16	5	22
2.8A	40	3	0	1	0	3	1	49
2.9A	162	10	0	6	2	12	3	194
3.0A	150	12	1	2	0	3	0	168
3.1A	137	12	0	4	1	15	11	180
3.2A	68	5	0	1	1	5	7	87
3.3A	172	21	0	6	0	0	8	207
3.4A	148	8	0	1	0	18	6	181

ლოკაცია A კვანძი	სამშაბათი	30,04,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1A	304	22	0	4	0	20	10	360
1.2A	198	11	0	2	0	31	14	256
1.3A	434	32	0	11	0	19	16	512
1.4A	178	15	0	4	0	16	11	224
1.5A	237	14	2	8	1	13	6	281
1.6A	174	8	0	7	0	20	12	221
1.7A	147	10	0	8	0	8	12	185
1.8A	277	12	0	19	0	19	6	333
1.9A	94	3	0	3	0	21	14	135
2.0A	329	20	2	10	1	20	16	398
2.1A	66	2	0	2	0	15	9	94
2.2A	262	19	0	7	0	15	11	314
2.3A	174	8	0	7	0	20	12	221
2.4A	224	5	0	14	0	18	3	264
2.5A	94	3	0	3	0	7	9	116
2.6A	53	7	0	5	0	1	3	69
2.7A	0	0	0	0	0	14	5	19
2.8A	47	3	0	2	0	3	1	56
2.9A	190	11	2	6	1	10	5	225
3.0A	123	10	0	3	0	5	0	141
3.1A	139	9	0	4	0	10	11	173
3.2A	55	5	0	1	0	11	11	83
3.3A	172	13	0	4	0	4	5	198
3.4A	132	9	0	0	0	16	5	162

დილა

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	196	16	0	1	1	4	2	220
1.2B	93	13	0	4	0	0	1	111
1.3B	145	22	1	3	0	7	3	180
1.4B	137	10	2	2	0	14	2	167
1.5B	120	16	0	4	0	3	1	145
1.6B	169	13	0	2	1	0	0	185
1.7B	155	17	2	4	0	9	2	190
1.8B	217	35	1	4	0	9	6	272
1.9B	9	3	0	0	0	0	1	13
2.0B	55	7	0	3	0	0	0	64
2.1B	21	3	0	1	0	0	0	25
2.2B	8	1	0	0	0	0	0	10
2.3B	10	0	0	0	0	0	0	10
2.4B	107	9	2	2	0	9	2	131
2.5B	12	1	0	0	0	3	0	16
2.6B	8	0	0	0	0	2	0	10
2.7B	20	4	0	1	0	0	0	25
2.8B	97	6	0	1	1	0	0	104
2.9B	45	3	0	0	0	0	0	48
3.0B	7	0	0	0	0	0	0	8
3.1B	79	9	0	0	0	1	2	91
3.2B	83	16	1	2	0	5	2	109
3.3B	48	9	0	1	0	3	1	63
3.4B	7	1	0	0	0	0	0	9

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	198	13	0	8	1	3	1	223
1.2B	109	9	0	5	0	6	1	130
1.3B	127	18	1	6	0	8	2	162
1.4B	164	14	2	6	0	15	6	207
1.5B	121	14	1	7	0	5	2	149
1.6B	156	13	0	3	1	0	0	173
1.7B	183	15	2	5	0	11	5	221
1.8B	199	24	2	11	0	7	3	246
1.9B	8	1	0	0	0	2	0	11
2.0B	66	5	0	3	0	3	1	77
2.1B	25	2	0	1	0	1	0	30
2.2B	10	1	0	1	0	0	0	12
2.3B	8	1	0	1	0	0	0	10
2.4B	135	11	2	3	0	10	5	166
2.5B	13	1	0	1	0	3	1	19
2.6B	8	1	0	1	0	2	0	12
2.7B	17	1	0	0	0	0	0	18
2.8B	90	8	0	2	1	0	0	101
2.9B	42	4	0	1	0	0	0	47
3.0B	7	1	0	0	0	0	0	8
3.1B	85	3	0	4	0	0	0	92
3.2B	68	13	1	4	0	4	2	92
3.3B	40	7	1	2	0	2	1	54
3.4B	6	1	0	0	0	0	0	8

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	181	19	0	4	0	2	2	209
1.2B	142	18	0	5	0	8	3	176
1.3B	128	17	0	4	0	10	2	161
1.4B	149	17	1	0	0	14	5	186
1.5B	135	15	0	4	0	2	2	158
1.6B	168	15	0	4	0	0	0	187
1.7B	183	18	1	1	0	11	6	221
1.8B	168	20	0	4	0	3	4	199
1.9B	11	3	0	1	0	7	1	23
2.0B	85	10	0	3	0	1	1	99
2.1B	33	4	0	1	0	0	1	38
2.2B	13	2	0	0	0	0	0	15
2.3B	5	0	0	0	0	0	0	5
2.4B	120	14	1	0	0	11	5	151
2.5B	14	2	0	0	0	2	0	18
2.6B	10	1	0	0	0	1	0	12
2.7B	25	0	0	0	0	0	0	25
2.8B	93	10	0	3	0	0	0	105
2.9B	43	5	0	1	0	0	0	49
3.0B	7	1	0	0	0	0	0	8
3.1B	61	6	0	1	0	0	2	70
3.2B	64	8	0	2	0	2	1	77
3.3B	37	5	0	1	0	1	1	45
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	192	11	0	6	0	3	2	214
1.2B	110	9	0	4	0	4	3	130
1.3B	135	20	1	3	0	9	4	172
1.4B	161	17	0	3	0	11	5	197
1.5B	138	15	0	3	0	3	3	163
1.6B	145	8	0	6	0	0	0	159
1.7B	174	20	0	3	0	7	5	208
1.8B	223	33	1	2	0	6	6	271
1.9B	6	2	0	0	0	3	1	12
2.0B	68	5	0	3	0	1	1	77
2.1B	26	2	0	1	0	0	1	30
2.2B	10	1	0	0	0	0	0	12
2.3B	17	1	0	0	0	0	0	18
2.4B	116	15	0	2	0	6	4	143
2.5B	17	1	0	1	0	3	1	22
2.6B	11	0	0	0	0	2	0	14
2.7B	25	2	0	0	0	0	0	27
2.8B	78	4	0	4	0	0	0	86
2.9B	36	2	0	2	0	0	0	40
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	87	6	0	1	0	0	1	95
3.2B	82	16	1	1	0	4	3	106
3.3B	48	9	0	0	0	2	2	62
3.4B	7	1	0	0	0	0	0	9

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1B	250	18	1	5	1	5	3	283
1.2B	95	5	0	6	0	2	2	110
1.3B	126	11	0	6	0	8	4	155
1.4B	147	14	0	0	0	13	4	178
1.5B	107	8	0	6	0	3	2	126
1.6B	191	16	0	5	1	0	0	213
1.7B	175	19	0	3	0	8	2	206
1.8B	225	21	1	8	0	8	6	269
1.9B	2	0	0	1	0	1	1	5
2.0B	60	3	0	3	0	1	1	68
2.1B	23	1	0	1	0	0	0	26
2.2B	9	1	0	1	0	0	0	11
2.3B	2	0	0	0	0	0	0	2
2.4B	110	14	0	0	0	7	2	133
2.5B	21	0	0	0	0	4	1	26
2.6B	14	0	0	0	0	2	1	17
2.7B	36	3	0	1	0	0	0	40
2.8B	101	8	0	3	1	0	0	112
2.9B	47	4	0	1	0	0	0	52
3.0B	8	1	0	0	0	0	0	9
3.1B	119	9	1	2	0	1	2	134
3.2B	64	7	0	4	0	4	2	81
3.3B	37	4	0	2	0	2	1	47
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1B	254	17	0	15	1	3	4	293
1.2B	130	9	0	0	1	5	2	147
1.3B	145	13	1	5	0	11	2	178
1.4B	147	16	1	1	1	12	4	182
1.5B	133	11	0	2	1	3	1	150
1.6B	208	13	0	10	1	0	0	232
1.7B	172	20	1	1	1	8	3	207
1.8B	219	22	1	11	0	9	4	266
1.9B	10	1	0	0	0	5	1	17
2.0B	78	5	0	0	1	0	1	85
2.1B	30	2	0	0	0	0	0	33
2.2B	12	1	0	0	0	0	0	13
2.3B	6	0	0	0	0	0	0	6
2.4B	110	16	1	1	1	8	3	140
2.5B	19	0	0	0	0	2	1	22
2.6B	12	0	0	0	0	2	0	14
2.7B	26	1	0	0	0	0	0	27
2.8B	118	8	0	7	1	0	0	133
2.9B	55	4	0	3	0	0	0	62
3.0B	9	1	0	1	0	0	0	10
3.1B	105	8	0	8	0	1	3	125
3.2B	68	8	1	2	0	5	1	85
3.3B	40	5	0	1	0	3	0	49
3.4B	6	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1B	221	13	1	7	1	5	3	251
1.2B	128	5	0	5	2	5	3	148
1.3B	145	13	1	9	2	12	3	185
1.4B	140	18	1	0	2	16	4	181
1.5B	120	8	0	6	1	4	4	144
1.6B	206	10	2	6	0	0	0	224
1.7B	181	23	1	3	0	12	4	223
1.8B	193	24	1	13	0	12	7	250
1.9B	16	1	0	1	1	4	0	23
2.0B	73	3	0	3	1	1	2	81
2.1B	28	1	0	1	0	0	1	31
2.2B	11	0	0	0	0	0	0	13
2.3B	1	0	0	0	0	0	0	1
2.4B	102	16	1	0	0	11	3	133
2.5B	22	1	0	0	1	3	1	28
2.6B	15	1	0	0	1	2	0	19
2.7B	45	5	0	1	0	0	0	51
2.8B	105	3	1	3	0	0	0	112
2.9B	48	2	1	2	0	0	0	52
3.0B	8	0	0	0	0	0	0	9
3.1B	83	8	0	3	0	2	2	98
3.2B	66	10	1	6	0	6	3	91
3.3B	39	6	0	4	0	4	2	53
3.4B	6	1	0	1	0	1	0	8

ლოკაცია B კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1B	217	11	1	3	1	3	0	236
1.2B	113	17	0	2	0	5	2	139
1.3B	127	8	0	2	1	10	3	151
1.4B	145	12	4	0	2	9	3	175
1.5B	106	13	0	2	0	2	2	124
1.6B	244	14	0	5	0	0	0	263
1.7B	190	19	3	1	0	4	3	221
1.8B	138	8	0	1	0	5	3	155
1.9B	11	1	0	0	0	5	1	18
2.0B	66	10	0	1	0	0	1	79
2.1B	26	4	0	1	0	0	0	30
2.2B	10	2	0	0	0	0	0	12
2.3B	3	0	0	0	0	0	0	3
2.4B	112	12	3	0	0	4	3	134
2.5B	18	0	1	0	1	3	0	23
2.6B	12	0	0	0	1	2	0	15
2.7B	49	3	0	0	0	0	0	52
2.8B	127	7	0	3	0	0	0	137
2.9B	59	3	0	2	0	0	0	63
3.0B	10	1	0	0	0	0	0	11
3.1B	62	2	0	0	0	0	0	64
3.2B	46	4	0	1	0	3	2	55
3.3B	27	2	0	0	0	2	1	32
3.4B	4	0	0	0	0	0	0	5

დილა

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	139	8	0	5	0	2	2	155
1.2B	81	8	0	4	0	3	1	97
1.3B	125	14	1	5	0	7	3	155
1.4B	142	13	1	3	0	11	7	177
1.5B	112	13	0	5	0	2	2	134
1.6B	140	8	0	5	0	0	0	153
1.7B	151	17	1	4	0	8	6	188
1.8B	164	23	1	6	0	5	5	204
1.9B	4	0	0	0	0	3	0	7
2.0B	50	5	0	3	0	0	1	59
2.1B	19	2	0	1	0	0	0	23
2.2B	8	1	0	0	0	0	0	9
2.3B	12	0	0	0	0	0	0	12
2.4B	108	12	1	2	0	8	6	137
2.5B	13	1	0	1	0	2	1	17
2.6B	9	0	0	0	0	1	0	11
2.7B	17	2	0	1	0	0	0	20
2.8B	80	4	0	3	0	0	0	86
2.9B	37	2	0	1	0	0	0	40
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	38	3	0	1	0	0	1	43
3.2B	76	12	1	3	0	3	2	97
3.3B	44	7	0	2	0	2	1	56
3.4B	6	1	0	0	0	0	0	8

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	173	15	1	4	1	4	3	201
1.2B	115	14	1	4	0	5	4	143
1.3B	125	13	1	2	1	10	5	157
1.4B	162	16	3	2	0	15	5	203
1.5B	128	13	1	4	0	3	3	152
1.6B	140	8	2	4	2	0	0	156
1.7B	176	19	3	3	0	12	5	217
1.8B	184	21	1	3	0	9	6	224
1.9B	7	2	0	0	0	4	2	15
2.0B	70	8	1	3	0	1	1	83
2.1B	27	3	0	1	0	0	1	32
2.2B	11	1	0	0	0	0	0	13
2.3B	10	0	0	0	0	0	0	10
2.4B	131	15	3	2	0	11	4	166
2.5B	13	1	0	0	0	2	1	16
2.6B	8	0	0	0	0	2	0	11
2.7B	12	0	0	0	0	0	0	12
2.8B	83	5	1	3	1	0	0	94
2.9B	38	2	1	1	1	0	0	43
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	66	8	0	1	0	1	2	78
3.2B	71	8	1	1	0	5	2	88
3.3B	41	5	0	1	0	3	1	51
3.4B	6	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	180	16	0	6	0	4	2	207
1.2B	162	18	0	11	1	8	2	202
1.3B	153	18	1	5	0	15	3	195
1.4B	142	9	1	3	0	16	4	175
1.5B	162	20	0	10	1	5	3	201
1.6B	156	7	0	3	0	0	0	166
1.7B	170	17	1	6	0	11	4	208
1.8B	204	37	1	10	0	11	6	269
1.9B	16	1	0	0	0	6	0	23
2.0B	95	11	0	7	1	1	1	116
2.1B	37	4	0	3	0	1	1	45
2.2B	15	2	0	1	0	0	0	18
2.3B	10	0	0	0	0	0	0	10
2.4B	107	9	1	2	0	10	3	132
2.5B	15	0	0	1	0	4	1	20
2.6B	10	0	0	0	0	2	0	13
2.7B	19	2	0	1	0	0	0	22
2.8B	89	3	0	1	0	0	0	94
2.9B	41	2	0	1	0	0	0	43
3.0B	7	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	61	11	0	3	0	0	1	76
3.2B	86	16	1	4	0	7	3	116
3.3B	50	9	0	2	0	4	2	68
3.4B	7	1	0	0	0	1	0	10

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	161	17	0	2	1	3	0	185
1.2B	133	10	1	10	0	5	1	160
1.3B	106	16	0	5	1	10	1	139
1.4B	143	8	0	1	2	11	5	170
1.5B	129	15	1	9	0	2	1	156
1.6B	145	9	0	4	1	0	0	159
1.7B	175	11	0	5	1	7	5	204
1.8B	149	32	0	5	0	7	1	194
1.9B	5	0	0	1	0	5	0	11
2.0B	83	7	1	6	0	0	1	97
2.1B	32	3	0	2	0	0	0	37
2.2B	13	1	0	1	0	0	0	15
2.3B	7	0	0	1	0	0	0	8
2.4B	112	7	0	0	1	7	5	132
2.5B	14	1	0	0	1	2	0	18
2.6B	10	0	0	0	0	2	0	12
2.7B	26	0	0	2	0	0	0	28
2.8B	77	6	0	1	1	0	0	85
2.9B	36	3	0	1	0	0	0	39
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	56	10	0	0	0	1	0	67
3.2B	56	13	0	3	0	4	1	76
3.3B	33	8	0	2	0	2	0	44
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	6

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	246	24	0	14	1	2	2	289
1.2B	77	11	0	3	0	1	3	95
1.3B	137	12	1	5	0	7	1	163
1.4B	170	20	1	5	0	9	3	208
1.5B	99	11	0	4	0	3	3	120
1.6B	187	15	0	10	1	0	0	213
1.7B	165	19	1	6	0	5	4	200
1.8B	212	21	1	10	0	8	4	256
1.9B	8	0	0	0	0	1	0	9
2.0B	45	7	0	2	0	0	2	56
2.1B	17	3	0	1	0	0	1	22
2.2B	7	1	0	0	0	0	0	9
2.3B	9	0	0	0	0	0	0	9
2.4B	121	15	1	5	0	5	3	150
2.5B	24	3	0	0	0	2	0	29
2.6B	16	2	0	0	0	2	0	20
2.7B	21	1	0	0	0	0	0	22
2.8B	108	9	0	7	1	0	0	124
2.9B	50	4	0	3	0	0	0	57
3.0B	8	1	0	1	0	0	0	10
3.1B	107	11	0	7	0	0	2	127
3.2B	63	6	1	2	0	5	1	77
3.3B	37	4	0	1	0	3	1	45
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	248	16	0	13	1	4	2	285
1.2B	87	12	0	4	0	4	2	109
1.3B	136	13	1	9	0	11	5	175
1.4B	146	14	0	4	2	15	6	187
1.5B	107	14	0	6	0	2	2	132
1.6B	193	17	1	13	1	0	0	225
1.7B	135	21	1	4	2	8	5	176
1.8B	200	21	1	11	0	7	6	246
1.9B	6	0	0	1	0	4	1	12
2.0B	53	8	0	2	0	0	1	63
2.1B	20	3	0	1	0	0	0	24
2.2B	8	1	0	0	0	0	0	10
2.3B	10	0	0	1	0	0	0	11
2.4B	95	14	0	3	2	8	4	126
2.5B	25	0	0	0	0	4	1	30
2.6B	16	0	0	0	0	3	1	20
2.7B	15	3	1	0	0	0	0	19
2.8B	116	9	0	8	1	0	0	134
2.9B	53	4	0	4	0	0	0	62
3.0B	9	1	0	1	0	0	0	10
3.1B	100	6	0	4	0	0	1	111
3.2B	60	9	1	4	0	4	3	81
3.3B	35	5	0	2	0	2	2	47
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	244	13	0	4	1	2	1	264
1.2B	115	7	0	3	0	4	3	132
1.3B	132	14	1	5	0	10	6	167
1.4B	123	15	1	0	1	8	6	154
1.5B	118	9	1	4	0	4	3	139
1.6B	192	10	0	5	2	0	0	209
1.7B	133	14	1	2	2	6	7	165
1.8B	197	18	2	7	0	9	8	241
1.9B	9	1	0	0	0	3	2	15
2.0B	69	4	0	2	0	1	1	76
2.1B	27	2	0	1	0	0	0	29
2.2B	11	1	0	0	0	0	0	12
2.3B	7	0	0	0	0	0	0	7
2.4B	84	12	1	0	1	5	6	109
2.5B	19	2	0	0	0	2	0	23
2.6B	13	1	0	0	0	1	0	15
2.7B	18	0	0	1	1	0	0	20
2.8B	113	7	0	3	1	0	0	123
2.9B	52	3	0	1	0	0	0	57
3.0B	9	1	0	0	0	0	0	9
3.1B	101	4	0	1	0	0	1	107
3.2B	58	8	1	4	0	5	4	80
3.3B	34	5	1	2	0	3	2	47
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_3	საერთო ჯამი
1.1B	249	10	0	10	1	3	1	273
1.2B	122	13	0	2	0	4	3	144
1.3B	141	10	0	5	0	8	3	167
1.4B	147	14	1	4	1	11	2	180
1.5B	118	13	0	4	0	2	2	139
1.6B	199	11	0	11	0	0	0	221
1.7B	147	19	1	4	0	8	2	180
1.8B	187	14	0	5	0	5	3	214
1.9B	16	0	0	0	0	3	1	20
2.0B	69	8	0	1	0	1	1	81
2.1B	27	3	0	1	0	0	1	31
2.2B	11	1	0	0	0	0	0	12
2.3B	8	0	0	1	0	0	0	9
2.4B	97	13	1	3	0	7	1	122
2.5B	25	1	0	0	1	2	1	29
2.6B	17	0	0	0	0	2	0	20
2.7B	19	2	0		0	0	0	21
2.8B	117	6	0	7	0	0	0	130
2.9B	54	3	0	3	0	0	0	60
3.0B	9	0	0	1	0	0	0	10
3.1B	96	2	0	3	0	0	0	101
3.2B	55	7	0	1	0	3	2	68
3.3B	32	4	0	1	0	2	1	40
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	6

დილა

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1B	142	16	0	11	0	1	1	171
1.2B	35	0	0	2	0	2	0	39
1.3B	86	15	0	3	0	6	2	112
1.4B	71	19	2	2	0	9	2	105
1.5B	61	7	1	3	0	3	1	76
1.6B	89	11	0	4	0	0	0	104
1.7B	78	20	1	3	0	8	2	111
1.8B	171	28	0	11	0	7	5	222
1.9B	3	0	0	0	0	1	0	4
2.0B	21	0	0	1	0	1	0	23
2.1B	8	0	0	1	0	0	0	9
2.2B	3	0	0	0	0	0	0	4
2.3B	4	0	1	0	0	0	0	5
2.4B	58	18	1	1	0	7	2	87
2.5B	5	1	0	1	0	1	0	8
2.6B	4	0	0	0	0	1	0	5
2.7B	7	1	0	1	0	0	0	9
2.8B	53	7	0	2	0	0	0	62
2.9B	25	3	0	1	0	0	0	29
3.0B	4	1	0	0	0	0	0	5
3.1B	80	9	0	8	0	0	1	98
3.2B	55	11	0	2	0	4	2	74
3.3B	32	7	0	1	0	2	1	43
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1B	157	9	0	5	1	4	2	177
1.2B	53	5	0	1	0	0	1	60
1.3B	93	11	0	2	0	7	3	116
1.4B	86	15	1	1	0	14	5	122
1.5B	75	9	0	1	0	3	2	90
1.6B	80	8	0	1	1	0	0	90
1.7B	92	18	1	1	0	9	5	126
1.8B	198	18	0	6	0	9	6	237
1.9B	3	0	0	0	0	0	0	3
2.0B	33	3	0	1	0	0	1	37
2.1B	13	1	0	0	0	0	0	14
2.2B	5	1	0	0	0	0	0	6
2.3B	3	0	0	0	0	0	0	3
2.4B	67	15	1	1	0	9	4	97
2.5B	10	0	0	0	0	3	1	13
2.6B	6	0	0	0	0	2	0	9
2.7B	7	1	0	0	0	0	0	8
2.8B	47	5	0	1	1	0	0	53
2.9B	22	2	0	0	0	0	0	25
3.0B	4	0	0	0	0	0	0	4
3.1B	95	4	0	4	0	1	1	105
3.2B	62	8	0	1	0	5	3	79
3.3B	36	5	0	1	0	3	2	46
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1B	155	12	0	5	0	4	2	177
1.2B	64	6	0	0	0	5	1	76
1.3B	77	17	0	2	0	12	3	112
1.4B	92	7	2	2	0	11	4	118
1.5B	71	12	0	1	0	5	2	91
1.6B	71	6	0	4	0	0	0	81
1.7B	110	8	2	3	0	8	4	135
1.8B	186	30	0	5	0	12	6	239
1.9B	8	1	0	0	0	4	0	13
2.0B	36	3	0	0	0	1	1	41
2.1B	14	1	0	0	0	0	0	16
2.2B	6	1	0	0	0	0	0	6
2.3B	4	0	0	0	0	0	0	4
2.4B	81	6	2	2	0	7	3	101
2.5B	4	1	0	0	0	2	1	8
2.6B	3	0	0	0	0	2	0	5
2.7B	11	0	0	1	0	0	0	12
2.8B	39	4	0	2	0	0	0	45
2.9B	18	2	0	1	0	0	0	21
3.0B	3	0	0	0	0	0	0	3
3.1B	106	7	0	3	0	1	1	118
3.2B	48	14	0	1	0	7	3	73
3.3B	28	8	0	1	0	4	2	42
3.4B	4	1	0	0	0	1	0	6

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი		
						M_2	M_3	
1.1B	126	17	0	7	1	3	1	155
1.2B	75	7	1	4	0	3	0	90
1.3B	77	10	0	2	0	8	2	99
1.4B	83	12	1	1	0	12	2	111
1.5B	68	9	2	2	0	3	1	86
1.6B	63	10	0	2	1	0	0	76
1.7B	89	17	0	2	0	8	2	118
1.8B	139	25	0	6	0	7	4	181
1.9B	13	0	0	1	0	2	0	16
2.0B	40	5	1	2	0	1	0	48
2.1B	16	2	0	1	0	0	0	19
2.2B	6	1	0	0	0	0	0	7
2.3B	2	0	1	0	0	0	0	3
2.4B	63	12	0	1	0	7	2	85
2.5B	11	0	0	0	0	3	0	14
2.6B	7	0	0	0	0	2	0	9
2.7B	7	3	0	0	0	0	0	10
2.8B	36	5	0	1	1	0	0	43
2.9B	17	2	0	1	0	0	0	20
3.0B	3	0	0	0	0	0	0	3
3.1B	73	12	0	5	0	0	1	91
3.2B	40	8	0	1	0	4	2	54
3.3B	23	5	0	0	0	2	1	32
3.4B	3	1	0	0	0	0	0	5

საღამო

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი	საერთო ჯამი
						M_2	M_3	
1.1B	197	13	0	6	0	2	3	222
1.2B	52	4	0	2	4	1	2	65
1.3B	122	11	0	2	0	8	3	145
1.4B	149	16	0	1	0	10	4	180
1.5B	81	8	0	2	3	3	2	98
1.6B	150	9	0	2	0	0	0	161
1.7B	145	18	0	3	1	6	3	176
1.8B	194	20	0	7	0	9	5	235
1.9B	3	0	0	0	0	1	1	5
2.0B	32	3	0	1	3	0	1	39
2.1B	12	1	0	1	1	0	0	15
2.2B	5	0	0	0	0	0	0	6
2.3B	4	0	0	0	0	0	0	4
2.4B	112	15	0	1	0	6	3	137
2.5B	20	1	0	0	0	2	1	23
2.6B	13	0	0	0	0	2	0	16
2.7B	15	1	0	1	0	0	0	17
2.8B	88	5	0	1	0	0	0	94
2.9B	41	2	0	0	0	0	0	43
3.0B	7	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	85	7	0	5	0	0	2	99
3.2B	65	8	0	1	0	5	2	82
3.3B	38	5	0	1	0	3	1	48
3.4B	5	1	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი	საერთო ჯამი
						M_2	M_3	
1.1B	209	9	0	4	2	4	2	230
1.2B	70	12	0	2	0	2	2	88
1.3B	107	8	0	2	1	7	4	129
1.4B	105	9	1	1	0	9	3	128
1.5B	83	12	0	2	0	2	2	101
1.6B	145	4	0	2	3	0	0	154
1.7B	116	12	1	2	0	4	1	136
1.8B	196	15	0	5	0	6	5	227
1.9B	7	0	0	0	0	2	1	10
2.0B	41	8	0	1	0	0	1	51
2.1B	16	3	0	1	0	0	0	20
2.2B	6	1	0	0	0	0	0	8
2.3B	5	0	0	0	0	0	0	5
2.4B	78	8	1	1	0	4	1	93
2.5B	13	1	0	0	0	3	1	18
2.6B	9	0	0	0	0	2	1	12
2.7B	18	0	0	0	0	0	0	18
2.8B	83	3	0	1	2	0	0	88
2.9B	38	1	0	1	1	0	0	41
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	107	5	0	2	0	1	1	116
3.2B	53	6	0	2	0	3	2	67
3.3B	31	4	0	1	0	2	1	39
3.4B	4	1	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი	საერთო ჯამი
						M_2	M_3	
1.1B	180	9	1	3	2	2	1	198
1.2B	80	10	0	3	0	5	2	100
1.3B	108	8	2	4	1	8	2	132
1.4B	145	10	1	2	4	9	3	174
1.5B	89	11	1	4	1	3	2	111
1.6B	145	5	1	4	1	0	0	156
1.7B	152	13	1	3	1	7	4	180
1.8B	159	16	2	4	0	6	4	191
1.9B	7	0	0	0	0	3	0	10
2.0B	47	7	0	2	0	1	1	59
2.1B	18	3	0	1	0	1	1	23
2.2B	7	1	0	0	0	0	0	9
2.3B	5	0	0	0	1	0	0	6
2.4B	113	10	1	2	1	6	3	136
2.5B	16	0	0	0	1	2	0	19
2.6B	11	0	0	0	1	1	0	13
2.7B	16	0	0	0	0	0	0	16
2.8B	84	3	1	3	1	0	0	91
2.9B	39	2	0	1	0	0	0	42
3.0B	6	0	0	0	0	0	0	7
3.1B	73	5	0	0	0	0	1	79
3.2B	52	7	1	2	0	4	2	67
3.3B	30	4	1	1	0	2	1	39
3.4B	4	1	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია B კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულებ ის ნომერი N	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი	საერთო ჯამი
						M_2	M_3	
1.1B	168	12	0	5	1	2	2	189
1.2B	99	9	1	3	0	2	2	116
1.3B	103	5	2	2	0	6	4	123
1.4B	97	6	0	2	2	9	4	120
1.5B	100	9	2	4	0	2	2	120
1.6B	118	2	0	1	2	0	0	123
1.7B	111	7	0	2	3	6	5	134
1.8B	168	15	4	7	0	5	7	206
1.9B	9	0	0	0	0	2	1	12
2.0B	59	6	1	2	0	0	1	68
2.1B	23	2	0	1	0	0	0	26
2.2B	9	1	0	0	0	0	0	10
2.3B	5	1	0	1	0	0	0	7
2.4B	70	4	0	1	2	6	4	87
2.5B	13	1	0	0	0	2	0	16
2.6B	9	0	0	0	0	1	0	10
2.7B	14	0	0	0	1	0	0	15
2.8B	68	1	0	1	1	0	0	70
2.9B	31	1	0	0	0	0	0	32
3.0B	5	0	0	0	0	0	0	5
3.1B	78	9	0	4	0	0	2	93
3.2B	54	4	2	2	0	3	3	68
3.3B	32	2	1	1	0	2	2	40
3.4B	5	0	0	0	0	0	0	6

დილა

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	269	0	0	2	0	6	0	277
1.2C	258	0	0	4	0	4	0	267
1.3C	79	0	0	1	0	1	0	81
1.4C	113	0	0	1	0	4	0	118
1.5C	210	0	0	4	0	5	0	218
1.6C	259	0	0	4	0	5	0	268
1.7C	47	0	0	3	0	0	0	50
1.8C	11	0	0	1	0	0	0	12
1.9C	62	0	0	1	0	1	0	64
2.0C	163	0	0	3	0	3	0	168
2.1C	16	0	0	0	0	0	0	16
2.2C	18	0	0	0	0	0	0	19
2.3C	30	0	0	0	0	1	0	31
2.4C	169	0	0	1	0	4	0	174
2.5C	42	0	0	2	0	0	0	44
2.6C	18	0	0	1	0	0	0	19
2.7C	17	0	0	0	0	0	0	17
2.8C	3	0	0	0	0	0	0	3
2.9C	78	0	0	1	0	2	0	81
3.0C	9	0	0	0	0	0	0	9
3.1C	26	0	0	0	0	2	0	28
3.2C	4	0	0	0	0	0	0	4

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	242	0	0	14	0	5	0	260
1.2C	163	0	0	17	0	4	0	183
1.3C	47	0	0	4	0	1	0	52
1.4C	128	0	0	4	0	1	0	133
1.5C	149	0	0	12	0	3	0	163
1.6C	204	0	0	15	0	4	0	222
1.7C	37	0	0	0	0	0	0	37
1.8C	8	0	0	0	0	0	0	8
1.9C	39	0	0	4	0	1	0	44
2.0C	102	0	0	11	0	3	0	116
2.1C	10	0	0	1	0	0	0	11
2.2C	11	0	0	1	0	0	0	13
2.3C	24	0	0	2	0	1	0	27
2.4C	137	0	0	10	0	3	0	151
2.5C	28	0	0	3	0	0	0	31
2.6C	14	0	0	0	0	0	0	14
2.7C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.8C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.9C	90	0	0	3	0	1	0	94
3.0C	8	0	0	0	0	0	0	8
3.1C	30	0	0	1	0	0	0	31
3.2C	3	0	0	0	0	0	0	3

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	255	0	0	9	0	6	0	270
1.2C	267	0	0	8	0	8	0	283
1.3C	73	0	0	2	0	2	0	77
1.4C	102	0	0	5	0	0	0	107
1.5C	221	0	0	6	0	5	0	232
1.6C	250	0	0	9	0	6	0	264
1.7C	45	0	0	0	0	0	0	45
1.8C	10	0	0	0	0	0	0	10
1.9C	64	0	0	2	0	2	0	68
2.0C	168	0	0	5	0	5	0	179
2.1C	16	0	0	1	0	1	0	17
2.2C	19	0	0	1	0	1	0	20
2.3C	30	0	0	1	0	1	0	32
2.4C	170	0	0	6	0	5	0	180
2.5C	33	0	0	2	0	0	0	35
2.6C	17	0	0	0	0	0	0	17
2.7C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.8C	3	0	0	0	0	0	0	3
2.9C	63	0	0	3	0	0	0	66
3.0C	6	0	0	1	0	0	0	7
3.1C	33	0	0	1	0	0	0	34
3.2C	3	0	0	0	0	0	0	3

ლოკაცია C კვანძი		ოთხშაბათი	01,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	213	0	0	17	0	6	4	240
1.2C	163	0	0	21	0	4	0	188
1.3C	42	0	0	5	0	1	0	48
1.4C	111	0	0	4	0	3	2	120
1.5C	146	0	0	14	0	4	0	164
1.6C	184	0	0	17	0	5	2	207
1.7C	24	0	0	0	0	0	0	24
1.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
1.9C	39	0	0	5	0	1	0	45
2.0C	102	0	0	13	0	3	0	118
2.1C	10	0	0	1	0	0	0	11
2.2C	11	0	0	1	0	0	0	13
2.3C	23	0	0	2	0	1	0	26
2.4C	130	0	0	13	0	4	2	149
2.5C	22	0	0	1	0	0	0	23
2.6C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.7C	3	0	0	0	0	0	0	3
2.8C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.9C	70	0	0	2	0	2	2	76
3.0C	8	0	0	1	0	0	0	9
3.1C	33	0	0	1	0	1	0	35
3.2C	2	0	0	0	0	0	0	2

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1C	236	0	0	5	0	5	0	245
1.2C	229	0	0	4	0	4	0	238
1.3C	55	0	0	1	0	1	0	57
1.4C	113	0	0	2	0	1	0	116
1.5C	206	0	0	3	0	3	0	211
1.6C	225	0	0	5	0	4	0	234
1.7C	50	0	0	0	0	0	0	50
1.8C	12	0	0	0	0	0	0	12
1.9C	55	0	0	1	0	1	0	57
2.0C	144	0	0	3	0	3	0	150
2.1C	14	0	0	0	0	0	0	14
2.2C	16	0	0	0	0	0	0	17
2.3C	27	0	0	0	0	1	0	28
2.4C	151	0	0	2	0	3	0	157
2.5C	29	0	0	2	0	0	0	31
2.6C	19	0	0	0	0	0	0	19
2.7C	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8C	3	0	0	0	0	0	0	3
2.9C	65	0	0	2	0	1	0	68
3.0C	9	0	0	0	0	0	0	9
3.1C	39	0	0	0	0	0	0	39
3.2C	4	0	0	0	0	0	0	4

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1C	297	0	0	4	0	3	0	304
1.2C	313	0	0	8	0	4	0	325
1.3C	76	0	0	2	0	1	0	79
1.4C	129	0	0	1	0	1	0	131
1.5C	275	0	0	7	0	4	0	286
1.6C	287	0	0	6	0	3	0	296
1.7C	68	0	0	3	0	0	0	71
1.8C	16	0	0	1	0	0	0	16
1.9C	75	0	0	2	0	1	0	78
2.0C	197	0	0	5	0	3	0	205
2.1C	19	0	0	1	0	0	0	20
2.2C	22	0	0	1	0	0	0	23
2.3C	36	0	0	1	0	0	0	37
2.4C	202	0	0	3	0	2	0	208
2.5C	23	0	0	1	0	0	0	24
2.6C	26	0	0	1	0	0	0	27
2.7C	1	0	0	0	0	0	0	1
2.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.9C	68	0	0	0	0	0	0	68
3.0C	13	0	0	0	0	0	0	13
3.1C	48	0	0	1	0	1	0	50
3.2C	5	0	0	0	0	0	0	5

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1C	220	0	0	1	0	6	0	227
1.2C	175	0	0	4	0	4	0	183
1.3C	50	0	0	1	0	1	0	52
1.4C	112	0	0	3	0	3	0	118
1.5C	160	0	0	8	0	4	0	171
1.6C	192	0	0	4	0	5	0	200
1.7C	37	0	0	8	0	0	0	45
1.8C	8	0	0	2	0	0	0	10
1.9C	42	0	0	1	0	1	0	44
2.0C	110	0	0	3	0	3	0	116
2.1C	11	0	0	0	0	0	0	11
2.2C	12	0	0	0	0	0	0	13
2.3C	24	0	0	0	0	1	0	25
2.4C	136	0	0	-1	0	4	0	139
2.5C	18	0	0	2	0	0	0	20
2.6C	14	0	0	3	0	0	0	17
2.7C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.8C	2	0	0	1	0	0	0	3
2.9C	69	0	0	1	0	2	0	72
3.0C	10	0	0	0	0	0	0	10
3.1C	33	0	0	2	0	1	0	36
3.2C	3	0	0	1	0	0	0	3

ლოკაცია C კვანძი	ოთხშაბათი	01,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულების ნომერი N	 მსუბუქი ავტომობილი	 მიკრო ავტობუსი	 ავტობუსი	 სატვირთო	 მოტოციკლეტი	 საზოგადოებრივი ტრანსპორტი M_2	 M_3	საერთო ჯამი
1.1C	235	0	0	5	0	5	0	244
1.2C	238	0	0	4	0	4	0	246
1.3C	65	0	0	1	0	1	0	67
1.4C	122	0	0	4	0	1	0	127
1.5C	227	0	0	5	0	3	0	234
1.6C	227	0	0	5	0	4	0	236
1.7C	74	0	0	0	0	0	0	74
1.8C	17	0	0	0	0	0	0	17
1.9C	57	0	0	1	0	1	0	59
2.0C	150	0	0	3	0	3	0	155
2.1C	14	0	0	0	0	0	0	15
2.2C	17	0	0	0	0	0	0	17
2.3C	27	0	0	0	0	1	0	28
2.4C	152	0	0	2	0	3	0	157
2.5C	21	0	0	2	0	0	0	23
2.6C	28	0	0	0	0	0	0	28
2.7C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.9C	61	0	0	2	0	1	0	64
3.0C	17	0	0	0	0	0	0	17
3.1C	44	0	0	2	0	0	0	46
3.2C	6	0	0	0	0	0	0	6

დილა

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	209	16	0	5	1	15	2	264
1.2C	254	0	0	13	0	8	0	275
1.3C	73	0	0	3	0	2	0	78
1.4C	125	0	0	4	0	2	0	131
1.5C	226	0	0	9	0	6	0	241
1.6C	177	19	0	4	1	16	2	238
1.7C	51	3	0	1	0	3	0	61
1.8C	32	0	0	0	0	0	0	32
1.9C	61	0	0	3	0	2	0	66
2.0C	160	0	0	8	0	5	0	173
2.1C	15	0	0	1	0	1	0	17
2.2C	18	0	0	1	0	1	0	19
2.3C	18	3	0	0	0	2	0	27
2.4C	104	16	0	1	1	14	2	153
2.5C	29	0	0	3	0	0	0	32
2.6C	26	0	0	0	0	0	0	26
2.7C	12	0	0	0	0	0	0	12
2.8C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.9C	77	0	0	3	0	1	0	81
3.0C	17	0	0	0	0	0	0	17
3.1C	31	0	0	1	0	1	0	33
3.2C	10	0	0	0	0	0	0	10

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	237	11	0	10	0	14	3	285
1.2C	175	0	0	8	0	0	0	183
1.3C	49	0	0	2	0	0	0	51
1.4C	119	0	0	4	0	1	0	124
1.5C	155	0	0	5	0	0	0	160
1.6C	208	13	0	13	0	15	3	265
1.7C	41	2	0	3	0	2	0	51
1.8C	18	0	0	0	0	0	0	18
1.9C	42	0	0	2	0	0	0	44
2.0C	110	0	0	5	0	0	0	116
2.1C	11	0	0	1	0	0	0	11
2.2C	12	0	0	1	0	0	0	13
2.3C	23	2	0	1	0	2	0	31
2.4C	129	11	0	7	0	13	3	173
2.5C	39	0	0	5	0	0	0	44
2.6C	17	0	0	0	0	0	0	17
2.7C	7	0	0	0	0	0	0	7
2.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.9C	89	0	0	3	0	1	0	93
3.0C	8	0	0	1	0	0	0	9
3.1C	22	0	0	0	0	0	0	22
3.2C	6	0	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	217	6	0	8	0	15	1	253
1.2C	229	0	0	25	0	8	0	263
1.3C	63	0	0	6	0	2	0	71
1.4C	96	0	0	5	0	4	0	105
1.5C	187	0	0	17	0	6	0	210
1.6C	192	7	0	5	0	15	1	227
1.7C	43	1	0	4	0	4	0	53
1.8C	21	0	0	0	0	0	0	21
1.9C	55	0	0	6	0	2	0	63
2.0C	144	0	0	16	0	5	0	165
2.1C	14	0	0	2	0	1	0	16
2.2C	16	0	0	2	0	1	0	18
2.3C	22	1	0	1	0	2	0	27
2.4C	125	6	0	3	0	13	1	154
2.5C	28	0	0	0	0	0	0	28
2.6C	17	0	0	1	0	0	0	18
2.7C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.8C	6	0	0	0	0	0	0	6
2.9C	69	0	0	3	0	2	0	74
3.0C	7	0	0	2	0	1	0	10
3.1C	20	0	0	0	0	1	0	21
3.2C	7	0	0	0	0	0	0	7

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულებების ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	188	12	1	9	1	13	3	239
1.2C	208	0	0	0	0	8	0	217
1.3C	53	0	0	0	0	2	0	55
1.4C	110	0	0	7	0	2	0	119
1.5C	189	0	0	3	0	6	0	198
1.6C	162	14	1	7	1	13	4	216
1.7C	34	2	0	2	0	2	1	43
1.8C	8	0	0	0	0	0	0	8
1.9C	50	0	0	0	0	2	0	52
2.0C	131	0	0	0	0	5	0	137
2.1C	13	0	0	0	0	1	0	13
2.2C	15	0	0	0	0	1	0	15
2.3C	18	2	0	1	0	2	1	26
2.4C	103	12	1	6	1	11	3	149
2.5C	25	0	0	0	0	0	0	25
2.6C	16	0	0	0	0	0	0	16
2.7C	3	0	0	0	0	0	0	3
2.8C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.9C	68	0	0	3	0	1	0	72
3.0C	3	0	0	1	0	0	0	4
3.1C	39	0	0	3	0	1	0	43
3.2C	3	0	0	0	0	0	0	3

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	217	10	0	4	3	10	2	256
1.2C	196	0	0	13	0	8	0	217
1.3C	52	0	0	3	0	2	0	57
1.4C	147	0	0	5	0	1	0	153
1.5C	186	0	0	10	0	5	0	201
1.6C	168	12	0	1	3	10	2	208
1.7C	48	2	0	1	0	2	0	55
1.8C	13	0	0	0	0	0	0	13
1.9C	47	0	0	3	0	2	0	52
2.0C	123	0	0	8	0	5	0	137
2.1C	12	0	0	1	0	1	0	13
2.2C	14	0	0	1	0	1	0	15
2.3C	20	2	0	0	0	2	0	26
2.4C	113	10	0	0	3	9	2	146
2.5C	21	0	0	1	0	0	0	22
2.6C	14	0	0	0	0	0	0	14
2.7C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.8C	4	0	0	0	0	0	0	4
2.9C	86	0	0	3	0	1	0	90
3.0C	16	0	0	0	0	0	0	16
3.1C	45	0	0	2	0	0	0	47
3.2C	4	0	0	0	0	0	0	4

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	223	6	0	6	1	12	2	255
1.2C	242	0	0	8	0	4	0	254
1.3C	65	0	0	2	0	1	0	68
1.4C	135	0	0	5	0	2	0	142
1.5C	219	0	0	7	0	3	0	228
1.6C	180	7	0	5	1	11	2	213
1.7C	48	1	0	1	0	2	0	53
1.8C	18	0	0	0	0	0	0	18
1.9C	58	0	0	2	0	1	0	61
2.0C	152	0	0	5	0	3	0	160
2.1C	15	0	0	1	0	0	0	15
2.2C	17	0	0	1	0	0	0	18
2.3C	21	1	0	0	0	2	0	26
2.4C	120	6	0	2	1	9	2	145
2.5C	21	0	0	2	0	0	0	23
2.6C	18	0	0	1	0	0	0	19
2.7C	7	0	0	0	0	0	0	7
2.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.9C	80	0	0	4	0	2	0	86
3.0C	12	0	0	0	0	0	0	12
3.1C	43	0	0	1	0	0	0	44
3.2C	6	0	0	0	0	0	0	6

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	199	10	0	9	2	11	2	244
1.2C	263	0	0	17	0	4	0	283
1.3C	75	0	0	4	0	1	0	80
1.4C	126	0	0	6	0	1	0	133
1.5C	237	0	0	14	0	3	0	253
1.6C	164	12	0	7	2	12	2	211
1.7C	46	2	0	3	0	2	0	56
1.8C	32	0	0	0	0	0	0	32
1.9C	63	0	0	4	0	1	0	68
2.0C	165	0	0	11	0	3	0	179
2.1C	16	0	0	1	0	0	0	17
2.2C	18	0	0	1	0	0	0	20
2.3C	18	2	0	1	0	2	0	25
2.4C	99	10	0	6	2	10	2	139
2.5C	27	0	0	0	0	0	0	27
2.6C	20	0	0	0	0	0	0	20
2.7C	12	0	0	0	0	0	0	12
2.8C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.9C	71	0	0	2	0	1	0	74
3.0C	13	0	0	1	0	0	0	14
3.1C	42	0	0	3	0	0	0	45
3.2C	10	0	0	0	0	0	0	10

ლოკაცია C კვანძი	ხუთშაბათი	02,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	174	12	0	8	1	10	3	221
1.2C	217	0	0	8	0	4	0	229
1.3C	60	0	0	2	0	1	0	63
1.4C	111	0	0	7	0	0	0	118
1.5C	198	0	0	10	0	3	0	210
1.6C	160	14	0	9	1	12	4	214
1.7C	50	2	0	1	0	2	1	58
1.8C	21	0	0	0	0	0	0	21
1.9C	52	0	0	2	0	1	0	55
2.0C	137	0	0	5	0	3	0	144
2.1C	13	0	0	1	0	0	0	14
2.2C	15	0	0	1	0	0	0	16
2.3C	17	2	0	1	0	2	1	24
2.4C	97	12	0	3	1	10	3	139
2.5C	27	0	0	3	0	0	0	30
2.6C	19	0	0	2	0	0	0	21
2.7C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.8C	6	0	0	0	0	0	0	6
2.9C	55	0	0	4	0	0	0	59
3.0C	20	0	0	0	0	0	0	20
3.1C	36	0	0	3	0	0	0	39
3.2C	7	0	0	0	0	0	0	7

დილა

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	08:30:00	08:45:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	147	9	0	8	0	15	3	190
1.2C	96	0	0	13	0	8	0	117
1.3C	28	0	0	3	0	2	0	33
1.4C	58	0	0	7	0	3	0	68
1.5C	87	0	0	9	0	5	0	101
1.6C	143	11	0	3	0	13	3	184
1.7C	25	2	0	1	0	2	0	32
1.8C	13	0	0	0	0	0	0	13
1.9C	23	0	0	3	0	2	0	28
2.0C	60	0	0	8	0	5	0	74
2.1C	6	0	0	1	0	1	0	7
2.2C	7	0	0	1	0	1	0	8
2.3C	17	2	0	0	0	2	0	22
2.4C	94	9	0	1	0	11	3	127
2.5C	23	0	0	2	0	0	0	25
2.6C	10	0	0	0	0	0	0	10
2.7C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.8C	4	0	0	0	0	0	0	4
2.9C	42	0	0	6	0	3	0	51
3.0C	3	0	0	0	0	0	0	3
3.1C	13	0	0	1	0	0	0	14
3.2C	4	0	0	0	0	0	0	4

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	08:45:00	09:00:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	163	12	0	4	0	13	1	204
1.2C	142	0	0	0	0	4	0	146
1.3C	44	0	0	0	0	1	0	45
1.4C	88	0	0	3	0	3	0	94
1.5C	129	0	0	0	0	4	0	133
1.6C	136	14	0	4	0	13	1	182
1.7C	28	2	0	1	0	2	0	36
1.8C	26	0	0	0	0	0	0	26
1.9C	34	0	0	0	0	1	0	35
2.0C	89	0	0	0	0	3	0	92
2.1C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.2C	10	0	0	0	0	0	0	10
2.3C	15	2	0	0	0	2	0	21
2.4C	84	12	0	2	0	11	1	122
2.5C	28	0	0	2	0	0	0	30
2.6C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.7C	10	0	0	0	0	0	0	10
2.8C	8	0	0	0	0	0	0	8
2.9C	60	0	0	2	0	2	0	64
3.0C	5	0	0	1	0	0	0	6
3.1C	23	0	0	0	0	1	0	24
3.2C	9	0	0	0	0	0	0	9

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	09:00:00	09:15:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	143	9	0	3	0	11	3	179
1.2C	104	0	0	4	0	4	0	113
1.3C	30	0	0	1	0	1	0	32
1.4C	59	0	0	2	0	1	0	62
1.5C	96	0	0	3	0	3	0	102
1.6C	136	11	0	6	0	12	3	179
1.7C	25	2	0	6	0	2	0	36
1.8C	13	0	0	0	0	0	0	13
1.9C	25	0	0	1	0	1	0	27
2.0C	66	0	0	3	0	3	0	71
2.1C	6	0	0	0	0	0	0	7
2.2C	7	0	0	0	0	0	0	8
2.3C	16	2	0	0	0	2	0	22
2.4C	93	9	0	1	0	10	3	125
2.5C	18	0	0	5	0	0	0	23
2.6C	9	0	0	0	0	0	0	9
2.7C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.8C	4	0	0	0	0	0	0	4
2.9C	39	0	0	2	0	1	0	42
3.0C	2	0	0	0	0	0	0	2
3.1C	18	0	0	0	0	0	0	18
3.2C	4	0	0	0	0	0	0	4

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	დილა	დრო:	09:15:00	09:30:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	152	5	0	4	0	12	1	178
1.2C	188	0	0	4	0	8	0	200
1.3C	52	0	0	1	0	2	0	55
1.4C	92	0	0	6	0	1	0	99
1.5C	158	0	0	6	0	6	0	170
1.6C	123	6	0	8	0	13	1	157
1.7C	29	1	0	1	0	2	0	35
1.8C	18	0	0	0	0	0	0	18
1.9C	45	0	0	1	0	2	0	48
2.0C	118	0	0	3	0	5	0	126
2.1C	11	0	0	0	0	1	0	12
2.2C	13	0	0	0	0	1	0	14
2.3C	13	1	0	0	0	2	0	17
2.4C	71	5	0	1	0	11	1	94
2.5C	30	0	0	6	0	0	0	36
2.6C	9	0	0	1	0	0	0	10
2.7C	7	0	0	0	0	0	0	7
2.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
2.9C	61	0	0	3	0	0	0	64
3.0C	5	0	0	1	0	0	0	6
3.1C	26	0	0	2	0	1	0	29
3.2C	6	0	0	0	0	0	0	6

საღამო

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:00:00	18:15:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	152	6	0	8	0	11	3	185
1.2C	258	0	0	4	0	8	0	271
1.3C	64	0	0	1	0	2	0	67
1.4C	88	0	0	7	0	1	0	96
1.5C	213	0	0	5	0	5	0	223
1.6C	137	7	0	3	0	11	3	168
1.7C	39	1	0	1	0	2	0	45
1.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
1.9C	62	0	0	1	0	2	0	65
2.0C	163	0	0	3	0	5	0	171
2.1C	16	0	0	0	0	1	0	16
2.2C	18	0	0	0	0	1	0	19
2.3C	15	1	0	0	0	2	0	19
2.4C	83	6	0	3	0	9	3	110
2.5C	20	0	0	0	0	0	0	20
2.6C	19	0	0	0	0	0	0	19
2.7C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.8C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.9C	49	0	0	5	0	1	0	55
3.0C	9	0	0	0	0	0	0	9
3.1C	30	0	0	2	0	0	0	32
3.2C	2	0	0	0	0	0	0	2

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:15:00	18:30:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	148	9	0	1	1	11	1	180
1.2C	200	0	0	13	0	4	0	217
1.3C	48	0	0	3	0	1	0	52
1.4C	91	0	0	1	0	1	0	93
1.5C	168	0	0	9	0	4	0	181
1.6C	121	11	0	1	1	13	1	159
1.7C	28	2	0	2	0	2	0	36
1.8C	0	0	0	0	0	0	0	0
1.9C	48	0	0	3	0	1	0	52
2.0C	126	0	0	8	0	3	0	137
2.1C	12	0	0	1	0	0	0	13
2.2C	14	0	0	1	0	0	0	15
2.3C	13	2	0	0	0	2	0	19
2.4C	76	9	0	0	1	11	1	107
2.5C	20	0	0	0	0	0	0	20
2.6C	12	0	0	1	0	0	0	13
2.7C	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8C	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9C	58	0	0	0	0	0	0	58
3.0C	3	0	0	1	0	0	0	4
3.1C	30	0	0	0	0	1	0	31
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:30:00	18:45:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	164	4	0	8	1	9	2	192
1.2C	188	0	0	21	0	8	0	217
1.3C	47	0	0	5	0	2	0	54
1.4C	83	0	0	2	0	3	0	88
1.5C	177	0	0	13	0	6	0	196
1.6C	163	5	0	6	1	9	2	191
1.7C	34	1	0	2	0	3	0	41
1.8C	5	0	0	0	0	0	0	5
1.9C	45	0	0	5	0	2	0	52
2.0C	118	0	0	13	0	5	0	137
2.1C	11	0	0	1	0	1	0	13
2.2C	13	0	0	1	0	1	0	15
2.3C	18	1	0	1	0	1	0	22
2.4C	101	4	0	4	1	8	2	124
2.5C	17	0	0	1	0	0	0	18
2.6C	27	0	0	0	0	0	0	27
2.7C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.8C	2	0	0	0	0	0	0	2
2.9C	48	0	0	2	0	1	0	51
3.0C	5	0	0	0	0	1	0	6
3.1C	30	0	0	0	0	1	0	31
3.2C	2	0	0	0	0	0	0	2

ლოკაცია C კვანძი	პარასკევი	03,05,2019	საღამო	დრო:	18:45:00	19:00:00	მდე
მიმართულები ს ნომერი N								საერთო ჯამი
	მსუბუქი ავტომობილი	მიკრო ავტობუსი	ავტობუსი	სატვირთო	მოტოციკლეტი	საზოგადოებრივი ტრანსპორტი		
						M_2	M_3	
1.1C	150	3	0	5	3	12	2	177
1.2C	158	0	0	8	0	0	0	167
1.3C	38	0	0	2	0	0	0	40
1.4C	96	0	0	2	0	3	0	101
1.5C	149	0	0	6	0	0	0	155
1.6C	130	3	0	5	3	11	2	157
1.7C	32	0	0	1	0	2	0	36
1.8C	0	0	0	0	0	0	0	0
1.9C	38	0	0	2	0	0	0	40
2.0C	100	0	0	5	0	0	0	105
2.1C	10	0	0	1	0	0	0	10
2.2C	11	0	0	1	0	0	0	12
2.3C	15	0	0	1	0	2	0	19
2.4C	85	3	0	3	3	9	2	107
2.5C	16	0	0	1	0	0	0	17
2.6C	14	0	0	0	0	0	0	14
2.7C	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8C	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9C	54	0	0	1	0	3	0	58
3.0C	7	0	0	0	0	0	0	7
3.1C	35	0	0	1	0	0	0	36
3.2C	0	0	0	0	0	0	0	0

3093	მიკროავტობუსი		ორშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	29,04,2019	
ადგილმდებარეობა		A1	

					მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	105	მიკროავტობუსი	8:30:00	16/25	13	1	0	14
2	120	მიკროავტობუსი	8:30:00	16/25	24	0	0	24
3	105	მიკროავტობუსი	8:36:00	16/25	22	1	0	23
4	120	მიკროავტობუსი	8:36:00	16/25	22	3	0	25
5	10	მიკროავტობუსი	8:36:00	16/25	23	0	0	23
6	55	დიდი ბოგდანი	8:37:00	31/80	51	13	0	64
7	199	მიკროავტობუსი	8:39:00	16/25	23	1	0	24
8	120	მიკროავტობუსი	8:42:00	16/25	22	4	0	26
9	105	მიკროავტობუსი	8:43:00	16/25	21	3	0	24
10	199	მიკროავტობუსი	8:47:00	16/25	18	1	0	19
11	55	დიდი ბოგდანი	8:47:00	31/80	56	14	1	69
12	105	მიკროავტობუსი	8:49:00	16/25	24	2	0	26
13	120	მიკროავტობუსი	8:50:00	16/25	22	2	0	24
14	72	პატარა ბოგდანი	8:50:00	21/43	41	2	0	43
15	10	მიკროავტობუსი	8:52:00	16/25	12	0	0	12
16	105	მიკროავტობუსი	8:54:00	16/25	23	0	0	23
17	120	მიკროავტობუსი	8:58:00	16/25	21	3	0	24
18	72	პატარა ბოგდანი	8:59:00	21/43	27	8	0	35
19	55	დიდი ბოგდანი	8:59:00	31/80	38	7	0	45
20	199	მიკროავტობუსი	9:00:00	16/25	21	1	1	21
21	120	მიკროავტობუსი	9:04:00	16/25	21	0	0	21
22	105	მიკროავტობუსი	9:05:00	16/25	25	1	0	26
23	10	მიკროავტობუსი	9:06:00	16/25	18	0	0	18
24	105	მიკროავტობუსი	9:12:00	16/25	26	1	1	26
25	120	მიკროავტობუსი	9:15:00	16/25	21	1	0	22
26	199	მიკროავტობუსი	9:16:00	16/25	25	1	0	26
27	72	პატარა ბოგდანი	9:17:00	21/43	46	4	3	47
28	55	დიდი ბოგდანი	9:17:00	31/80	62	12	2	72
29	105	მიკროავტობუსი	9:20:00	16/25	17	1	0	18
30	199	მიკროავტობუსი	9:21:00	16/25	14	0	2	12
31	55	დიდი ბოგდანი	9:25:00	31/80	28	3	0	31
32	120	მიკროავტობუსი	9:26:00	16/25	27	2	0	29
33	105	მიკროავტობუსი	9:29:00	16/25	18	3	0	21
34	72	პატარა ბოგდანი	9:30:00	21/43	35	0	5	30
35	55	დიდი ბოგდანი	18:00:00	31/80	20	2	4	18
36	105	მიკროავტობუსი	18:02:00	16/25	3	1	0	4
37	72	პატარა ბოგდანი	18:02:00	21/43	10	8	0	18
38	55	დიდი ბოგდანი	18:04:00	31/80	12	2	0	14
39	120	მიკროავტობუსი	18:09:00	16/25	22	5	0	27
40	105	მიკროავტობუსი	18:11:00	16/25	10	4	2	12
41	199	მიკროავტობუსი	18:13:00	16/25	17	1	1	17
42	55	დიდი ბოგდანი	18:17:00	31/80	21	4	2	23
43	105	მიკროავტობუსი	18:20:00	16/25	16	4	0	20
44	72	პატარა ბოგდანი	18:20:00	21/43	24	7	0	31
45	199	მიკროავტობუსი	18:25:00	16/25	16	0	1	15
46	105	მიკროავტობუსი	18:26:00	16/25	8	0	0	8
47	120	მიკროავტობუსი	18:29:00	16/25	7	0	1	6
48	55	დიდი ბოგდანი	18:29:00	31/80	25	3	6	22
49	105	მიკროავტობუსი	18:32:00	16/25	5	3	0	8
50	105	მიკროავტობუსი	18:34:00	16/25	3	0	0	3
51	72	პატარა ბოგდანი	18:36:00	21/43	16	3	3	16
52	199	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	11	1	1	11
53	120	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	2	1	0	3
54	105	მიკროავტობუსი	18:41:00	16/25	6	3	0	9
55	120	მიკროავტობუსი	18:41:00	16/25	2	0	0	2
56	55	დიდი ბოგდანი	18:43:00	31/80	14	4	1	17
57	199	მიკროავტობუსი	18:45:00	16/25	10	2	1	11
58	72	პატარა ბოგდანი	18:46:00	21/43	8	4	1	11
59	105	მიკროავტობუსი	18:48:00	16/25	0	2	0	2
60	55	დიდი ბოგდანი	18:51:00	31/80	10	7	0	17
61	105	მიკროავტობუსი	18:53:00	16/25	4	4	0	8
62	120	მიკროავტობუსი	18:56:00	16/25	10	1	2	9
63	105	მიკროავტობუსი	18:58:00	16/25	2	0	1	1
64	199	მიკროავტობუსი	19:00:00	16/25	5	1	0	6

3093	მიკროავტობუსი		სამშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	30,04,2019	

ადგილმდებარეობა			A1		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	105	მიკროავტობუსი	8:32:00	16/25	20	3	0	23
2	120	მიკროავტობუსი	8:33:00	16/25	22	0	0	22
3	55	დიდი ბოგდანი	8:34:00	31/80	58	10	0	68
4	199	მიკროავტობუსი	8:38:00	16/25	25	5	1	29
5	105	მიკროავტობუსი	8:39:00	16/25	25	1	0	26
6	120	მიკროავტობუსი	8:40:00	16/25	7	2	0	9
7	10	მიკროავტობუსი	8:45:00	16/25	19	6	0	25
8	55	დიდი ბოგდანი	8:46:00	31/80	83	5	1	87
9	72	პატარა ბოგდანი	8:46:00	21/43	34	7	0	41
10	120	მიკროავტობუსი	8:48:00	16/25	27	1	0	28
11	105	მიკროავტობუსი	8:48:00	16/25	13	5	0	18
12	199	მიკროავტობუსი	8:50:00	16/25	22	4	0	26
13	105	მიკროავტობუსი	8:54:00	16/25	27	0	0	27
14	120	მიკროავტობუსი	8:56:00	16/25	21	3	0	24
15	55	დიდი ბოგდანი	8:58:00	31/80	63	5	3	65
16	105	მიკროავტობუსი	8:59:00	16/25	16	0	0	16
17	199	მიკროავტობუსი	9:00:00	16/25	23	1	1	23
18	72	პატარა ბოგდანი	9:02:00	21/43	26	6	3	29
19	10	მიკროავტობუსი	9:03:00	16/25	17	1	0	18
20	120	მიკროავტობუსი	9:03:00	16/25	25	3	0	28
21	55	დიდი ბოგდანი	9:04:00	31/80	31	5	0	36
22	105	მიკროავტობუსი	9:06:00	16/25	22	0	0	22
23	199	მიკროავტობუსი	9:09:00	16/25	22	1	0	23
24	120	მიკროავტობუსი	9:09:00	16/25	25	2	0	27
25	55	დიდი ბოგდანი	9:10:00	31/80	34	2	0	36
26	105	მიკროავტობუსი	9:13:00	16/25	16	2	0	18
27	120	მიკროავტობუსი	9:14:00	16/25	23	1	0	24
28	72	პატარა ბოგდანი	9:15:00	21/43	39	2	3	38
29	105	მიკროავტობუსი	9:17:00	16/25	14	0	0	14
30	199	მიკროავტობუსი	9:20:00	16/25	20	1	1	20
31	120	მიკროავტობუსი	9:21:00	16/25	22	0	1	21
32	105	მიკროავტობუსი	9:26:00	16/25	18	4	0	22
33	55	დიდი ბოგდანი	9:27:00	31/80	52	5	5	52
34	199	მიკროავტობუსი	9:28:00	16/25	13	2	1	14
35	120	მიკროავტობუსი	9:30:00	16/25	16	3	0	19
36	120	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	13	1	0	14
37	105	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	16	2	1	17
38	105	მიკროავტობუსი	18:26:00	16/25	5	0	0	5
39	199	მიკროავტობუსი	18:28:00	16/25	2	0	0	2
40	55	დიდი ბოგდანი	18:28:00	31/80	39	2	0	41
41	120	მიკროავტობუსი	18:32:00	16/25	5	0	0	5
42	105	მიკროავტობუსი	18:32:00	16/25	15	0	2	13
43	72	პატარა ბოგდანი	18:32:00	21/43	14	4	0	18
44	55	დიდი ბოგდანი	18:33:00	31/80	13	2	1	14
45	105	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	9	1	0	10
46	199	მიკროავტობუსი	18:38:00	16/25	8	2	1	9
47	55	დიდი ბოგდანი	18:42:00	31/80	31	4	3	32
48	105	მიკროავტობუსი	18:44:00	16/25	1	0	0	1
49	105	მიკროავტობუსი	18:47:00	16/25	15	1	0	16
50	120	მიკროავტობუსი	18:50:00	16/25	4	0	0	4
51	55	დიდი ბოგდანი	18:51:00	31/80	24	7	4	27
52	72	პატარა ბოგდანი	18:51:00	21/43	12	6	0	18
53	105	მიკროავტობუსი	18:53:00	16/25	10	1	1	10
54	105	მიკროავტობუსი	18:58:00	16/25	4	0	0	4
55	199	მიკროავტობუსი	18:59:00	16/25	12	0	0	12
56	55	დიდი ბოგდანი	19:03:00	31/80	22	5	2	25
57	120	მიკროავტობუსი	19:04:00	16/25	23	0	0	23
58	105	მიკროავტობუსი	19:06:00	16/25	11	4	0	15
59	72	პატარა ბოგდანი	19:12:00	21/43	24	5	0	29
60	105	მიკროავტობუსი	19:15:00	16/25	14	1	1	14
61	105	მიკროავტობუსი	19:16:00	16/25	23	1	0	24
62	120	მიკროავტობუსი	19:20:00	16/25	22	1	0	23
63	105	მიკროავტობუსი	19:20:00	16/25	4	0	0	4
64	72	პატარა ბოგდანი	19:21:00	21/43	13	5	5	13

3093	მიკროავტობუსი		ოთხშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	01,05,2019	

ადგილმდებარეობა			A1		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	105	მიკროავტობუსი	8:42:00	16/25	28	0	0	28
2	10	მიკროავტობუსი	8:44:00	16/25	23	6	0	29
3	199	მიკროავტობუსი	8:46:00	16/25	22	4	0	26
4	120	მიკროავტობუსი	8:48:00	16/25	24	1	0	25
5	72	პატარა ბოგდანი	8:49:00	21/43	51	4	0	55
6	55	დიდი ბოგდანი	8:49:00	31/80	75	7	5	77
7	105	მიკროავტობუსი	8:51:00	16/25	24	3	0	27
8	120	მიკროავტობუსი	8:54:00	16/25	22	2	0	24
9	105	მიკროავტობუსი	8:55:00	16/25	18	2	0	20
10	10	მიკროავტობუსი	8:57:00	16/25	11	0	0	11
11	55	დიდი ბოგდანი	8:57:00	31/80	53	6	0	59
12	199	მიკროავტობუსი	8:57:00	16/25	20	0	0	20
13	120	მიკროავტობუსი	8:59:00	16/25	11	0	0	11
14	105	მიკროავტობუსი	9:00:00	16/25	11	0	0	11
15	55	დიდი ბოგდანი	9:02:00	31/80	31	4	1	34
16	72	პატარა ბოგდანი	9:03:00	21/43	29	5	2	32
17	120	მიკროავტობუსი	9:06:00	16/25	24	0	0	24
18	199	მიკროავტობუსი	9:07:00	16/25	23	1	2	22
19	105	მიკროავტობუსი	9:10:00	16/25	26	2	0	28
20	55	დიდი ბოგდანი	9:12:00	31/80	53	6	2	57
21	120	მიკროავტობუსი	9:13:00	16/25	24	1	0	25
22	72	პატარა ბოგდანი	9:14:00	21/43	28	7	2	33
23	105	მიკროავტობუსი	9:17:00	16/25	23	3	0	26
24	120	მიკროავტობუსი	9:20:00	16/25	29	0	0	29
25	199	მიკროავტობუსი	9:20:00	16/25	26	2	0	28
26	55	დიდი ბოგდანი	9:24:00	31/80	33	6	1	38
27	120	მიკროავტობუსი	9:25:00	16/25	23	1	0	24
28	105	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	23	0	0	23
29	199	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	20	0	0	20
30	72	პატარა ბოგდანი	9:30:00	21/43	36	0	2	34
31	55	დიდი ბოგდანი	9:32:00	31/80	34	1	0	35
32	10	მიკროავტობუსი	9:33:00	16/25	16	0	0	16
33	120	მიკროავტობუსი	9:37:00	16/25	29	0	0	29
34	105	მიკროავტობუსი	9:37:00	16/25	23	0	0	23
35	199	მიკროავტობუსი	9:38:00	16/25	18	4	3	19
36	55	დიდი ბოგდანი	9:42:00	31/80	34	4	2	36
37	120	მიკროავტობუსი	18:00:00	16/25	11	2	0	13
38	105	მიკროავტობუსი	18:01:00	16/25	12	0	1	11
39	55	დიდი ბოგდანი	18:05:00	31/80	12	7	5	14
40	105	მიკროავტობუსი	18:09:00	16/25	12	1	0	13
41	120	მიკროავტობუსი	18:13:00	16/25	16	8	0	24
42	199	მიკროავტობუსი	18:13:00	16/25	20	4	0	24
43	105	მიკროავტობუსი	18:17:00	16/25	26	0	0	26
44	10	მიკროავტობუსი	18:18:00	16/25	5	1	0	6
45	55	დიდი ბოგდანი	18:19:00	31/80	49	15	4	60
46	105	მიკროავტობუსი	18:21:00	16/25	6	2	0	8
47	120	მიკროავტობუსი	18:23:00	16/25	17	0	0	17
48	105	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	8	1	1	8
49	199	მიკროავტობუსი	18:30:00	16/25	22	3	3	22
50	55	დიდი ბოგდანი	18:32:00	31/80	45	15	7	53
51	105	მიკროავტობუსი	18:35:00	16/25	21	4	0	25
52	120	მიკროავტობუსი	18:40:00	16/25	14	1	0	15
53	55	დიდი ბოგდანი	18:41:00	31/80	22	2	1	23
54	105	მიკროავტობუსი	18:41:00	16/25	11	1	0	12
55	55	დიდი ბოგდანი	18:41:00	31/80	1	0	0	1
56	199	მიკროავტობუსი	18:44:00	16/25	1	0	0	1
57	10	მიკროავტობუსი	18:46:00	16/25	4	0	0	4
58	72	პატარა ბოგდანი	18:47:00	21/43	25	8	0	33
59	105	მიკროავტობუსი	18:48:00	16/25	2	1	0	3
60	105	მიკროავტობუსი	18:53:00	16/25	12	2	0	14
61	55	დიდი ბოგდანი	18:53:00	31/80	20	1	1	20
62	199	მიკროავტობუსი	18:54:00	16/25	11	0	0	11
63	120	მიკროავტობუსი	18:56:00	16/25	2	0	0	2
64	105	მიკროავტობუსი	19:00:00	16/25	6	1	0	7

2909	მიკროავტობუსი		ორშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	29,04,2019	

ადგილმდებარეობა			A2		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	199	მიკროავტობუსი	8:30:00	16/25	18	3	1	20
2	105	მიკროავტობუსი	8:33:00	16/25	7	0	0	7
3	120	მიკროავტობუსი	8:37:00	16/25	8	3	0	11
4	105	მიკროავტობუსი	8:39:00	16/25	10	1	1	10
5	199	მიკროავტობუსი	8:40:00	16/25	18	1	1	18
6	55	დიდი ბოგდანი	8:48:00	31/80	48	11	7	52
7	72	პატარა ბოგდანი	8:50:00	21/43	18	3	1	20
8	105	მიკროავტობუსი	8:52:00	16/25	17	0	0	17
9	120	მიკროავტობუსი	8:53:00	16/25	6	0	0	6
10	55	დიდი ბოგდანი	8:54:00	31/80	15	4	1	18
11	199	მიკროავტობუსი	8:55:00	16/25	16	2	0	18
12	105	მიკროავტობუსი	8:59:00	16/25	4	0	1	3
13	72	პატარა ბოგდანი	9:01:00	21/43	10	0	1	9
14	199	მიკროავტობუსი	9:03:00	16/25	7	0	1	6
15	120	მიკროავტობუსი	9:04:00	16/25	3	0	0	3
16	105	მიკროავტობუსი	9:06:00	16/25	8	0	0	8
17	55	დიდი ბოგდანი	9:08:00	31/80	4	1	2	3
18	55	დიდი ბოგდანი	9:08:00	31/80	13	3	0	16
19	10	მიკროავტობუსი	9:08:00	16/25	8	0	1	7
20	105	მიკროავტობუსი	9:12:00	16/25	7	0	2	5
21	72	პატარა ბოგდანი	9:15:00	21/43	17	2	3	16
22	120	მიკროავტობუსი	9:16:00	16/25	5	0	2	3
23	199	მიკროავტობუსი	9:18:00	16/25	23	1	2	22
24	105	მიკროავტობუსი	9:20:00	16/25	7	0	1	6
25	55	დიდი ბოგდანი	9:23:00	31/80	11	1	2	10
26	199	მიკროავტობუსი	9:26:00	16/25	6	0	1	5
27	120	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	2	0	1	1
28	105	მიკროავტობუსი	9:29:00	16/25	6	0	4	2
29	55	დიდი ბოგდანი	18:00:00	31/80	49	3	10	42
30	199	მიკროავტობუსი	18:01:00	16/25	13	1	0	14
31	105	მიკროავტობუსი	18:02:00	16/25	5	0	3	2
32	55	დიდი ბოგდანი	18:05:00	31/80	37	1	6	32
33	105	მიკროავტობუსი	18:07:00	16/25	6	0	2	4
34	120	მიკროავტობუსი	18:08:00	16/25	5	0	0	5
35	72	პატარა ბოგდანი	18:08:00	21/43	18	0	7	11
36	199	მიკროავტობუსი	18:09:00	16/25	3	4	0	7
37	55	დიდი ბოგდანი	18:12:00	31/80	21	0	2	19
38	120	მიკროავტობუსი	18:12:00	16/25	6	0	0	6
39	105	მიკროავტობუსი	18:14:00	16/25	20	0	0	20
40	105	მიკროავტობუსი	18:19:00	16/25	9	1	1	9
41	72	პატარა ბოგდანი	18:20:00	21/43	38	4	12	30
42	10	მიკროავტობუსი	18:20:00	16/25	20	0	0	20
43	199	მიკროავტობუსი	18:21:00	16/25	22	0	2	20
44	120	მიკროავტობუსი	18:22:00	16/25	5	0	0	5
45	105	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	18	0	5	13
46	55	დიდი ბოგდანი	18:25:00	31/80	37	1	3	35
47	120	მიკროავტობუსი	18:28:00	16/25	5	0	0	5
48	105	მიკროავტობუსი	18:31:00	16/25	19	0	1	18
49	199	მიკროავტობუსი	18:33:00	16/25	21	1	0	22
50	55	დიდი ბოგდანი	18:37:00	31/80	58	1	15	44
51	55	დიდი ბოგდანი	18:37:00	31/80	27	1	4	24
52	105	მიკროავტობუსი	18:39:00	16/25	8	0	1	7
53	72	პატარა ბოგდანი	18:39:00	21/43	14	1	7	8
54	199	მიკროავტობუსი	18:45:00	16/25	23	2	2	23
55	120	მიკროავტობუსი	18:45:00	16/25	9	0	0	9
56	105	მიკროავტობუსი	18:46:00	16/25	4	0	1	3
57	72	პატარა ბოგდანი	18:52:00	21/43	34	4	10	28
58	105	მიკროავტობუსი	18:53:00	16/25	9	1	2	8
59	120	მიკროავტობუსი	18:54:00	16/25	8	0	0	8
60	199	მიკროავტობუსი	18:57:00	16/25	14	0	3	11
61	105	მიკროავტობუსი	18:58:00	16/25	18	0	0	18
62	55	დიდი ბოგდანი	18:59:00	31/80	49	0	7	42

2909	მიკროავტობუსი		სამშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	30,04,2019	

ადგილმდებარეობა			A2		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	55	დიდი ბოგდანი	8:32:00	31/80	13	4	2	15
2	72	პატარა ბოგდანი	8:33:00	21/43	32	2	4	30
3	105	მიკროავტობუსი	8:34:00	16/25	4	0	0	4
4	120	მიკროავტობუსი	8:34:00	16/25	5	0	0	5
5	199	მიკროავტობუსი	8:34:00	16/25	11	0	0	11
6	55	დიდი ბოგდანი	8:43:00	31/80	21	6	2	25
7	72	პატარა ბოგდანი	8:44:00	21/43	11	0	1	10
8	199	მიკროავტობუსი	8:45:00	16/25	9	1	0	10
9	120	მიკროავტობუსი	8:45:00	16/25	3	0	0	3
10	105	მიკროავტობუსი	8:48:00	16/25	19	3	3	19
11	55	დიდი ბოგდანი	8:52:00	31/80	21	1	2	20
12	105	მიკროავტობუსი	8:53:00	16/25	4	1	0	5
13	199	მიკროავტობუსი	8:59:00	16/25	17	0	0	17
14	105	მიკროავტობუსი	9:02:00	16/25	7	0	0	7
15	55	დიდი ბოგდანი	9:02:00	31/80	17	4	1	20
16	120	მიკროავტობუსი	9:02:00	16/25	8	0	3	5
17	72	პატარა ბოგდანი	9:04:00	21/43	8	0	3	5
18	199	მიკროავტობუსი	9:05:00	16/25	12	0	0	12
19	105	მიკროავტობუსი	9:10:00	16/25	9	1	1	9
20	10	მიკროავტობუსი	9:12:00	16/25	6	0	0	6
21	120	მიკროავტობუსი	9:16:00	16/25	4	0	0	4
22	105	მიკროავტობუსი	9:17:00	16/25	7	0	2	5
23	199	მიკროავტობუსი	9:17:00	16/25	18	1	0	19
24	55	დიდი ბოგდანი	9:21:00	31/80	19	2	4	17
25	72	პატარა ბოგდანი	9:23:00	21/43	16	0	4	12
26	55	დიდი ბოგდანი	9:24:00	31/80	8	0	3	5
27	120	მიკროავტობუსი	9:25:00	16/25	8	0	3	5
28	105	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	9	0	2	7
29	199	მიკროავტობუსი	9:28:00	16/25	9	0	0	9
30	55	დიდი ბოგდანი	9:29:00	31/80	7	1	0	8
31	55	დიდი ბოგდანი	18:01:00	31/80	47	0	12	35
32	199	მიკროავტობუსი	18:02:00	16/25	5	0	0	5
33	55	დიდი ბოგდანი	18:05:00	31/80	24	1	1	24
34	199	მიკროავტობუსი	18:06:00	16/25	10	2	1	11
35	72	პატარა ბოგდანი	18:07:00	21/43	42	3	8	37
36	105	მიკროავტობუსი	18:09:00	16/25	14	0	2	12
37	120	მიკროავტობუსი	18:11:00	16/25	6	0	0	6
38	105	მიკროავტობუსი	18:12:00	16/25	19	1	0	20
39	10	მიკროავტობუსი	18:13:00	16/25	19	0	0	19
40	105	მიკროავტობუსი	18:17:00	16/25	25	1	0	26
41	199	მიკროავტობუსი	18:19:00	16/25	20	3	3	20
42	55	დიდი ბოგდანი	18:21:00	31/80	60	2	8	54
43	72	პატარა ბოგდანი	18:23:00	21/43	28	0	5	23
44	55	დიდი ბოგდანი	18:23:00	31/80	19	1	3	17
45	120	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	5	0	0	5
46	105	მიკროავტობუსი	18:24:00	16/25	6	0	0	6
47	199	მიკროავტობუსი	18:27:00	16/25	13	2	0	15
48	105	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	19	0	3	16
49	199	მიკროავტობუსი	18:39:00	16/25	15	2	3	14
50	120	მიკროავტობუსი	18:40:00	16/25	17	0	0	17
51	72	პატარა ბოგდანი	18:43:00	21/43	33	2	8	27
52	105	მიკროავტობუსი	18:44:00	16/25	9	0	0	9
53	199	მიკროავტობუსი	18:47:00	16/25	11	0	3	8
54	72	პატარა ბოგდანი	18:50:00	21/43	29	3	3	29
55	105	მიკროავტობუსი	18:50:00	16/25	7	0	2	5
56	120	მიკროავტობუსი	18:52:00	16/25	14	1	0	15
57	55	დიდი ბოგდანი	18:53:00	31/80	23	0	4	19
58	120	მიკროავტობუსი	18:54:00	16/25	7	0	0	7
59	55	დიდი ბოგდანი	18:54:00	31/80	18	0	8	10
60	55	დიდი ბოგდანი	18:55:00	31/80	13	0	2	11
61	105	მიკროავტობუსი	18:55:00	16/25	7	0	0	7
62	105	მიკროავტობუსი	18:56:00	16/25	5	0	4	1
63	199	მიკროავტობუსი	18:58:00	16/25	7	0	2	5
64	10	მიკროავტობუსი	18:59:00	16/25	9	0	0	9

2909	მიკროავტობუსი		ოთხშაბათი
ავტობუსის ტიპი	მანი		
	დიდი ბოგდანი		
	პატარა ბოგდანი	01,05,2019	

ადგილმდებარეობა			A2		მგზავრ. რაოდენობა			
N	მარშრუტის N	ტიპი	დრო	მაქსიალური მგზ. რაოდენობა სკამი/მთლიანად	მომსვ. მგზ. რაოდ.	ავიდა	ჩამოვიდა	წამს. მგზ. რაოდ.
1	55	დიდი ბოგდანი	8:30:00	31/80	15	2	3	14
2	72	პატარა ბოგდანი	8:31:00	21/43	17	0	1	16
3	105	მიკროავტობუსი	8:32:00	16/25	9	1	0	10
4	199	მიკროავტობუსი	8:35:00	16/25	12	1	0	13
5	120	მიკროავტობუსი	8:36:00	16/25	5	0	0	5
6	105	მიკროავტობუსი	8:40:00	16/25	7	0	0	7
7	55	დიდი ბოგდანი	8:40:00	31/80	36	4	5	35
8	72	პატარა ბოგდანი	8:44:00	21/43	24	3	3	24
9	199	მიკროავტობუსი	8:44:00	16/25	3	1	0	4
10	120	მიკროავტობუსი	8:47:00	16/25	5	0	0	5
11	55	დიდი ბოგდანი	8:48:00	31/80	17	2	3	16
12	105	მიკროავტობუსი	8:52:00	16/25	8	3	2	9
13	199	მიკროავტობუსი	8:56:00	16/25	17	2	0	19
14	10	მიკროავტობუსი	8:58:00	16/25	4	1	0	5
15	55	დიდი ბოგდანი	8:59:00	31/80	21	0	1	20
16	105	მიკროავტობუსი	8:59:00	16/25	17	0	0	17
17	120	მიკროავტობუსი	9:01:00	16/25	3	0	0	3
18	72	პატარა ბოგდანი	9:03:00	21/43	8	3	2	9
19	199	მიკროავტობუსი	9:04:00	16/25	14	1	0	15
20	105	მიკროავტობუსი	9:06:00	16/25	3	0	0	3
21	105	მიკროავტობუსი	9:13:00	16/25	16	0	1	15
22	120	მიკროავტობუსი	9:14:00	16/25	4	0	2	2
23	199	მიკროავტობუსი	9:16:00	16/25	9	0	0	9
24	55	დიდი ბოგდანი	9:17:00	31/80	19	0	4	15
25	55	დიდი ბოგდანი	9:20:00	31/80	6	0	1	5
26	72	პატარა ბოგდანი	9:20:00	21/43	8	0	3	5
27	105	მიკროავტობუსი	9:23:00	16/25	4	1	1	4
28	120	მიკროავტობუსი	9:24:00	16/25	3	0	0	3
29	199	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	10	1	1	10
30	105	მიკროავტობუსი	9:27:00	16/25	4	0	1	3
31	55	დიდი ბოგდანი	9:30:00	31/80	13	0	0	13
32	120	მიკროავტობუსი	9:30:00	16/25	2	0	0	2
33	105	მიკროავტობუსი	18:04:00	16/25	13	0	0	13
34	55	დიდი ბოგდანი	18:07:00	31/80	23	2	3	22
35	120	მიკროავტობუსი	18:07:00	16/25	8	0	0	8
36	72	პატარა ბოგდანი	18:10:00	21/43	29	0	5	24
37	105	მიკროავტობუსი	18:10:00	16/25	5	0	0	5
38	199	მიკროავტობუსი	18:15:00	16/25	17	3	0	20
39	10	მიკროავტობუსი	18:20:00	16/25	11	0	0	11
40	105	მიკროავტობუსი	18:21:00	16/25	20	0	0	20
41	55	დიდი ბოგდანი	18:22:00	31/80	54	5	14	45
42	120	მიკროავტობუსი	18:22:00	16/25	9	0	0	9
43	199	მიკროავტობუსი	18:23:00	16/25	19	3	0	22
44	72	პატარა ბოგდანი	18:27:00	21/43	29	2	2	29
45	120	მიკროავტობუსი	18:29:00	16/25	11	0	2	9
46	105	მიკროავტობუსი	18:29:00	16/25	6	0	0	6
47	105	მიკროავტობუსი	18:30:00	16/25	7	0	0	7
48	199	მიკროავტობუსი	18:33:00	16/25	20	2	1	21
49	105	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	12	0	5	7
50	55	დიდი ბოგდანი	18:37:00	31/80	47	5	10	42
51	120	მიკროავტობუსი	18:37:00	16/25	5	0	0	5
52	72	პატარა ბოგდანი	18:38:00	21/43	19	0	3	16
53	199	მიკროავტობუსი	18:42:00	16/25	21	0	0	21
54	105	მიკროავტობუსი	18:43:00	16/25	7	0	2	5
55	55	დიდი ბოგდანი	18:44:00	31/80	42	1	11	32
56	120	მიკროავტობუსი	18:46:00	16/25	18	0	0	18
57	105	მიკროავტობუსი	18:48:00	16/25	21	0	1	20
58	55	დიდი ბოგდანი	18:50:00	31/80	31	2	5	28
59	105	მიკროავტობუსი	18:51:00	16/25	13	0	3	10
60	120	მიკროავტობუსი	18:52:00	16/25	11	0	0	11
61	199	მიკროავტობუსი	18:55:00	16/25	18	1	1	18
62	105	მიკროავტობუსი	18:57:00	16/25	7	0	0	7