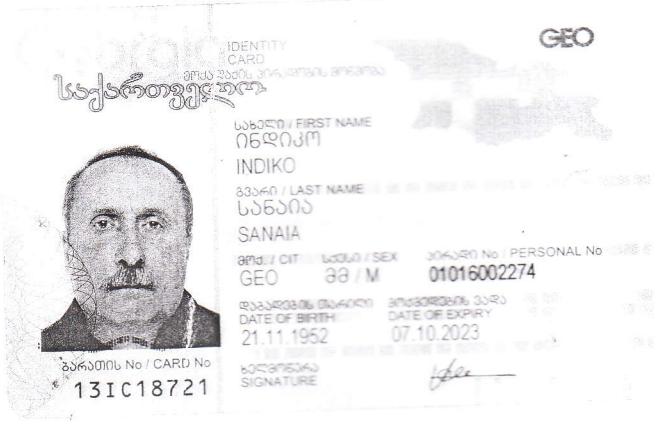

IDENTITY CARD

GEO

საქართველო

სახელი / FIRST NAME
ინდიკო
INDIKO

გვარი / LAST NAME
სანაია
SANAIA

მოქ. / CIT GEO

სქესი / SEX ᲛᲛ / M

პირადი No / PERSONAL No
01016002274

დაბადების თარიღი / DATE OF BIRTH
21.11.1952

მოქმედების ვადა / DATE OF EXPIRY
07.10.2023

ბარათის No / CARD No
13IC18721

ხელმოწერა / SIGNATURE

დაბადების ადგილი / PLACE OF BIRTH
სენაკი
SENAKI

გაცემის თარიღი / DATE OF ISSUE
07.10.2013

გამცემი ორგანო / ISSUING AUTHORITY
იუსტიციის სამინისტრო
MINISTRY OF JUSTICE

დამკვეთი: სრს, დამამზადებელი: MB-IDS 02/13
სფს-ს რეგისტრაციის No 26-3184

IDGE013IC18721501016002274<<<<
5211216M2310071GE0<<<<<<<<<<<3
SANAIA<<INDIKO<<<<<<<<<<<<<<<

სახელმწიფო ლიცენზია

სერ. 1022

საპროექტო-სამშენებლო საქმიანობის განხორციელებაზე

ეძლევა ინდივიდუალურ საწარმოს „ინდიკო სანია"

ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №16

მასზედ, რომ მას აქვს უფლება განახორციელოს საპროექტო-სამშენებლო საქმიანობა დანართში მოცემულ სახეობებში.

ლიცენზია მოქმედებს საქართველოს ტერიტორიაზე

განსაკუთრებული პირობები

ლიცენზიის მოქმედების ვადა უვადო

ლიცენზია გაცემულია 18.04.2000წ.

საქართველოს ურბანიზაციისა და მშენებლობის

მინისტრი [signature] მ. ჩხენკელი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

კონსტრუქციული მდგრადობა, პროექტის დიაგნოსტიკის

სამეცნიერო დიაგნოსტიკური ცენტრი.

"C.B.C"

L.T.D

GEORGIA

ქალაქი თბილისი შარტავას 14

Tbilisi shartava str14a

Email:

c.b.c@yahoo.com

TEL: +(995)551145214

C.B.C LTD სამეცნიერო ტექნიკური ცენტრი.

ქ.თბილისი, შარტავას 14ა ელ-ფოსტა: c.b.c@yahoo.com

ს/კ 400010082

№-44 21/02//2018წ.

ექსპერტიზის დასკვნა

შ.პ.ს "კავკასიის სამშენებლო კომპანიის:

თხოვნის საფუძველზე დაგვევალა შემოწმება ქ. თბილისი ვაშლიჯვარი არზაყან ემხვარის მე-2 შესახვევი #9 ს/კ01,1010,019,037 ჩაგვეტარებინა მათ კუთვნილ მიწის ნაკვეთზე შედგენილი კორექტირებული პროექტისათვის, რომელიც მოიცავს არქიტექტურულ ნახაზებზე დამუშავებულ კონსტრუქციულ მუშა ნახაზებს. პროექტის მიხედვით დაგეგმარებულია მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსის მშენებლობა კვლევის მიზანია შესწავლილ იქნას დაგეგმარებული კონსტრუქციული ელემენტების განლაგებისა და საანგარიშო სქემის მართებულობა, პროექტში

მოცემულია კონსტრუქციული ნახაზების მიხედვით, შესაბამისად გეოლო–

გიური კვლევის შედეგად მიღებული მონაცემებისა და მოცემული ლაბო–

რატიული კვლევის შედეგების სისწორე.

პირველ რიგში შესწავლილი იქნა ინჟინერ–გეოლოგის მიერ ჩატარებული

გეოლოგიური სამუშაოები, რომელიც წარმოდგენილია კვლევაში.წაროდგე–

ნილია გეოლოგიური მონაცემების მიხედვით ნაყარი ფენის შემდგომ გხვდება არგელიტებისა და ქვიშაქვების მორიგება, რომლის სიმტკიცის კოეფიციენტი(R-3.8 კგ.ძ/სმ2) მოცემულ პროექტთან მიმართებაში მისაღები

და საანგარიშოდ დაკმაყოფილებულია.წარმოდგენილი გეოლოგიური

კვლევის შედეგები შეესაბამება ნორმებს და სამუშაოები განხორციელებუ–

ლია ჯეროვნად.

აღნიშნულ კორექტირებულ პროექტზე ჩვენს მიერ ჩატარებულ იქნა კვლევა, სადაც შესწავლილ იქნა ყველა ის კონსტრუქციული მახასიათებლები და საანგარიშო

სქემა, რაც მოიცავს შენობის მნიშვნელოვან მზიდუნარიან დეტალებს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით კორპუსის სქემა წარმოდგენელია

შემდეგი სახით:

1. კორპუსის საძირკველები ერთიანი მასიური ტიპის მონოლითური

   ფილაა, რომელიც გეოლოგიური მონაცემების მიხედვით და სულია

   ძირითად მასიურ ფენაზე(ფენაN2),

2. საანგარიშო სქემა რკინა– ბეტონის კარკასული ტიპისაა რომლის კედლები უნდა აშენდეს სტარდანტული სამშენებლო ბლოკებით, მიწის ფენაში მოხვედრილი სართულის კედლები 0.25 მ–ის დიაფრაგმული რკინა–ბეტონის კედლებით,
3. სართულშუა გადახურვები მოცემულია მონოლითური ორმაგად

   არმირებული ფილებით,

კორექტირებული საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით გათვალისწინებულია მრავალბინიანი კორპუსის მშენებლობა 10მიწის ზედა სართული +32,20 ერთი სართული მიწისქვეშა სართული-2,80 დონეზე.

კონსტრუქციული სქემა მასიური ერთიანიტიპის მონოლითური ფილაა

რომელიც გეოლოგიური მონაცემების მიხედვით გასულია 2 შრეზე.

გამოყენებულია საანგარიშო გათვლებით 8 A-I განივი არმატურა 25 A-III

კლასის მუშა არმირება ვერტიკალური მიმართულებით,კოლონებში და

რიგელებში(კოლონები 60X60- 50X50-40X40) წარმოდგენილი საძირკველის ფილა გეგმარების მიხედვით შეადგენს ერთ დონეზე და კვეთზე გათვლილ

კონსტრიქციულ სქემას,რაც განპირობებულია საპროექტო გეომეტრიული

ფორმებისა და პარამეტრების მიხედვით. შესწავლის საფუძველზე

საძირკვლების გეგმარება არ შეცვლილა და იგი განხორციელებულია სწორი გაანგარიშების მეთოდით და მოცულობაში წარმოდგენილ პროექტთან მიმართებაშიდამაკმაყოფილებელია.

შესაბამისად კონცტრიქციული გეგმარება და საანგარიშო სქემა თავისი მუშა არმირებებითა და ბეტონით წარმოდგენილ რელიეფზე ნაწარმოებია მართებულად.

მიწისქვეშა სართული ნაწარმოებია მონოლითური რკინა– ბეტონის

კედლებში(დიაფრაგმები), -2,80 ნიშნული.

ვინაიდან სეიმსო მედგეობის თვალსაზრისითგაანგარიშების საფუძველზე შედგება შესაბამისი გეგმარება.გამოყენებულია 20 A-III, 22 A-III კლასის არმატურა, კოლონებში და რიგელებში, შემკრავები სტანდარტული სახით.შესწავლის საფუძველზე 0.00 ნიშნულს დონემდე კონსტრუქციული ელემენტები დაგეგმარებულია სავსებით მართებულად და გაანგარიშება ნაწარმოებია სამშენებლო ნორმატივების და საანგარიშოსქემის მიხედვით. აქედან გამომდინარე მიწის ქვეშა სართულების მუშა

პროექტი დამაკმაყოფილებლად მიგვაჩნია.

რაც შეეხება პირველი სართულიდან სახურავის დონეებამდე კონსტრუქციულ სქემა წარმოდგენილია შემდეგი სახით: ანალოგიური პრინციპით კარკასის

განხორციელებულია კოლონებითა და რიგელებით კოლონების კვეთები

სხვადასხვა ფორმისაა, ვინაიდან არქიტექტურული და სამშენებლო ნორმების გათვალისწინებით იქნა შესაბამისი გადანაწილება და გეგმარება.

რიგელებში გამოყენებულია 8 ღერო არმატურა, რომელიც შეკრულია რომბული ტიპის განივი არმირებით. არმატურის კლასი აქაც ნალოგიურად არის გაანგარიშებული კოლონებში გამოყენებული არმატურა.

რაც შეეხება სადარბაზოს უჯრედის ნაწილს, კონსტრუქციამონოლითური რკინა–ბეტონისაა, რომელიც განთავსებულია საყრდენ კედლებისა და

რიგელების მწკრივში, ხოლო ლივტის უჯრედი დიაფრაგმაში მოქცეულია,ვინაიდან კორპუსის სართულიანობა და კვეთი მაღალი ინტენსიობისაა სეისმო მედეგობის უთხით.

შესაბამისადკონსტრიუქციული დგეგმარება წარმოებულია სწორი პრინციპით და დაცულია სეისმომედეგობის პირობები. გადახურვებში ყველა ნიშნულზე

გამოყენებულია 12 და 14 A –III კლასის ორმაგიარმირება სისქით 160 მმ,

რაც სრულიად საკმარისი და მდგომარეობის თვალსაზრისით მისაღები სქემაა

ჩატარებული ექსპერტიზის საფუძველზე საპროექტო დოკუმენტაცია

შედგენილია გეოლოგიური მონაცემების და კონსტრუქციური სწორი საანგარიშო სქემის მიხედვით, რაც მოცემულია მუშა ნახაზებში და

გათვლებში. შესაბამისად წარმოდგენილი კორპუსის კორექტირებული პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი შედგენილია და დამუშავებული სამშენებლო ნორმატივებისა და წესების დაცვით.

დ ა ს კ ვ ნ ა

ჩვენს მიერ შესწავლილი კორექტირებული საპროექტო დოკუმენტაცია და მასში მოცემულიკონსტრუქციული ნახაზები შესრულებულია სამშენებლო ნორმატივების , გეოლოგიური მონაცემებისა და წესების დაცვით, რომელიც სავსებით დამაკმაყოფილებელია.

საპროექტო სამუშაოებით არ ხდება რაიმე სახისკონსტრუქციული რღვევა და დეფორმაციების წარმოქმნის პირობა, აქედან გამომდინარე მოცემული დოკუმენტაცია სრულიად აკმაყოფილებს დღეისათვის მოქმედ სამშენებლო ნორმებსა და წესებს.

დირექტორი: ბ. მაჭარაშვილი

კონსტრუქტორ–ექსპერტი: ი. სანაია