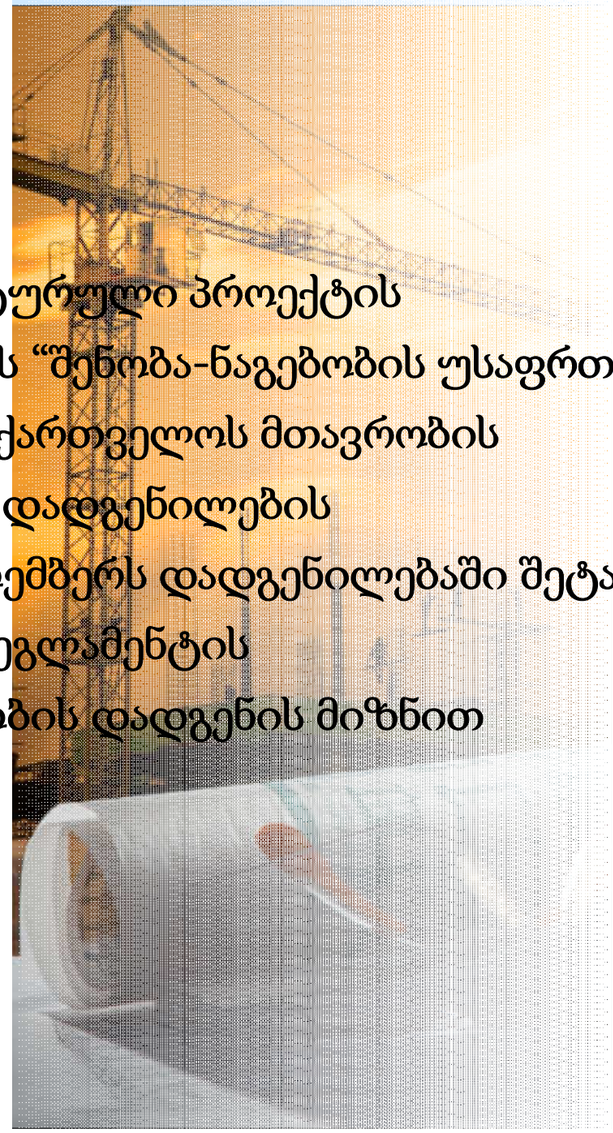
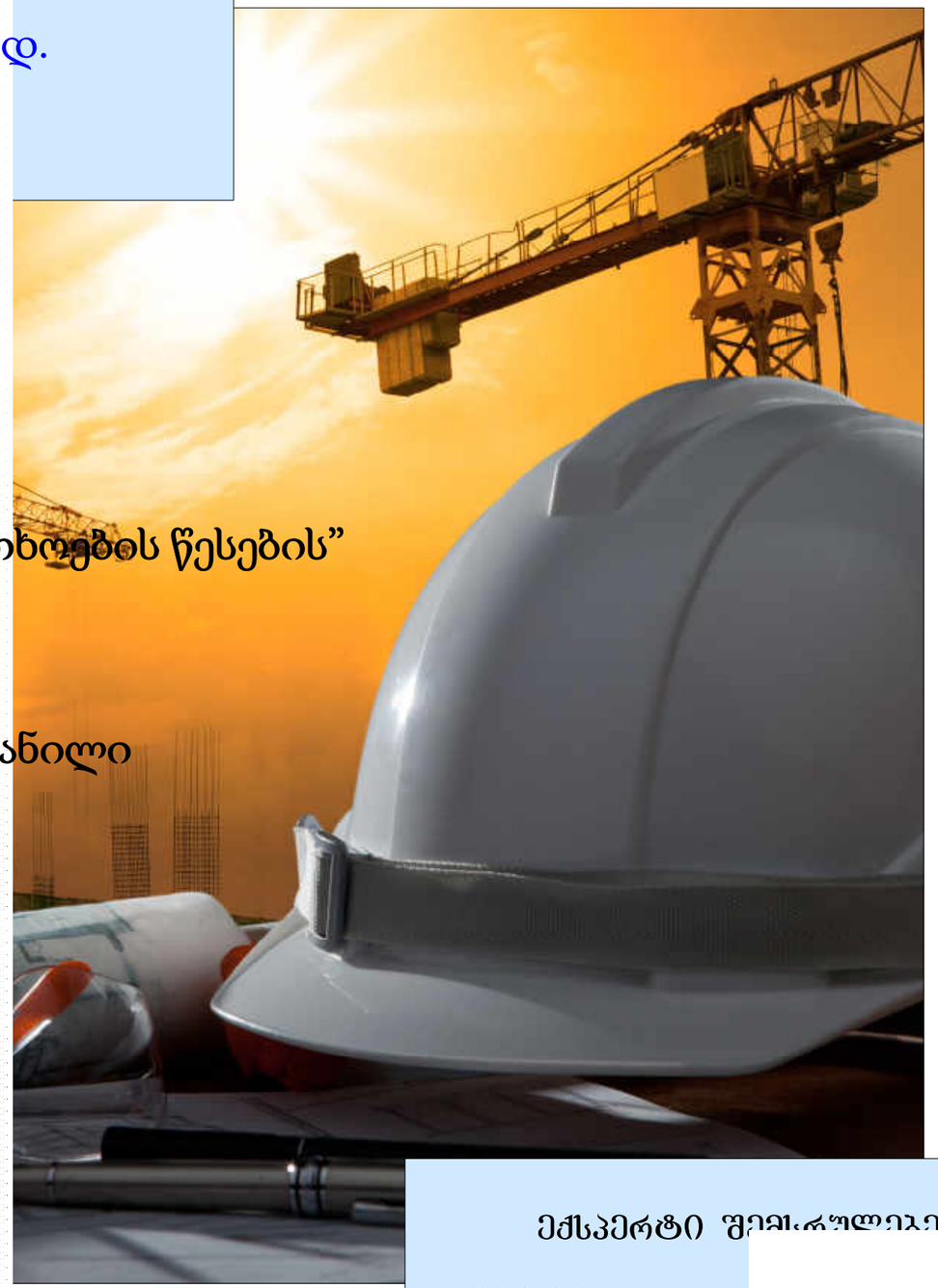
საექსპერტო შეფასება

ქალაქი თბილისი, ახმეტელის მეტროს მიმდებარედ.

(ს/კ: 01.11.12.015.152)





შესრულებულია არქიტექტურული პროექტის
“ტექნუკური რეგლამენტის “შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების”
დამტკიცების თაობაზე” საქართველოს მთავრობის
2016 წლის 28 იანვრის N41 დადგენილების
და N 498 2017 წლის 20 ნოემბერს დადგენილებაში შეტანილი
ცვლილების ტექნიკური რეგლამენტის
მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით

ექსპერტი შემსრულებელი

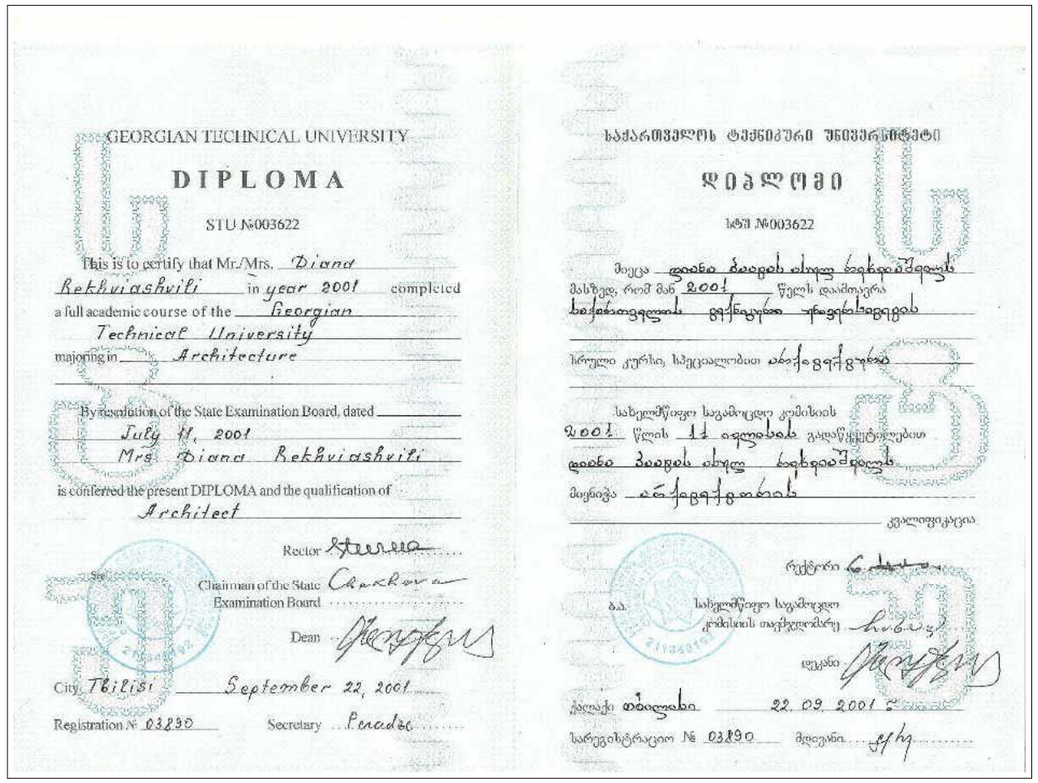
არქიტექტორი

დიანა რეხვიაშვილი

04/03/2020 წ.

სატიტულო გვერდი

ფ № 2



GEORGIAN TECHNICAL UNIVERSITY

DIPLOMA

STU №003622

This is to certify that Mr./Mrs. Diana Rekhviashvili in year 2001 completed a full academic course of the Georgian Technical University majoring in Architecture

By resolution of the State Examination Board, dated July 11, 2001 Mrs. Diana Rekhviashvili is conferred the present DIPLOMA and the qualification of Architect

Rector

Seal

Chairman of the State Examination Board

Dean

City Tbilisi September 22, 2001

Registration № 03890 Secretary

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

დიპლომი

სტუ №003622

მიცა დიანა ბაადურის ასულ ხეხვიაშვილს მასზედ, რომ მან 2001 წელს დამთავრა საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი სრული კურსი, სპეციალობით არქიტექტორი

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 2001 წლის 11 ივლისის გადაწყვეტილებით დიანა ბაადურის ასულ ხეხვიაშვილს მიენიჭა არქიტექტორის კვალიფიკაცია

რექტორი

ბ.ა. სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის თავმჯდომარე

დეკანი

გაცემის თარიღი 22.09.2001 წ.

რეგისტრაციო № 03890 მდივანი



სერტიფიკატი

№ 2017-207

გადაეცემა

დიანა რეხვიაშვილს

მასზედ, რომ მან წარმატებით გაიარა შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების კურსი

„შენობა ნაგებობების ინსტიტუტი - საქართველო"

თეიმურაზ ბოლოთაშვილი, დირექტორი

Diana Rekhviashvili

დიანა ხეხვიაშვილი

დაბადების თარიღი ---- 21.01.1978
პირადი ნომერი: 35001003154
მისამართი: ქ.ხაშური. VII მ-ხ 26/46

Tel: 551 705104 557 265026
E mail: diana_rex@yahoo.com

განათლება

1984-1995 ხაშურის #15 საშუალო სკოლა
1989-1993 ხაშურის სამხატვრო სკოლა
1995-2001 საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი. არქიტექტურის ინსტიტუტი. სპეციალობა: არქიტექტურა
2010-2014 ს.ტ.უ არქიტექტურისა და დიზაინის სამეცნ, დოქტორანტურა

სამუშაო გამოცდილება:

2001.09 - 2003.06 ს.ტ.უ არქიტექტურის ინსტიტუტი. აგსახოსი მეცნიერ თანამშრომელი
2003.09 - 2006.10 შ.პ.ს "ვახტანგ დვინოპია.არქიტექტურა.მშენებლობა" -არქიტექტორი
2006.06 - 2006.10 შ.პ.ს "PANDUS" -არქიტექტორი
2006.11 - 2007.02 შ.პ.ს "BLOCK GEORGIA" -არქიტექტორი
2007.03 - 2008.05 შ.პ.ს "DZAMA" -არქიტექტორი
2008.05 - 2009.04 შ.პ.ს "ბონუსი+" -არქიტექტორი
2010.03 - 2012.05 შ.პ.ს "GSS" -არქიტექტორი
2012.06 - 2012.08 შ.პ.ს "ბანო" -არქიტექტორი
2013.06 - 2014.02 შ.პ.ს "Build Industry" -არქიტექტორი
2014.05 - 2016.12 შ.პ.ს "ზემო-რ" -არქიტექტორი

პროგრამების მოხმარების უნარჩვევები:

ArchiCAD
AutoCAD
3ds MAX
Adobe Photoshop
Adobe InDesign

ენები:

ქართული (მშობლიური)
ინგლისური (სრული)

ექსპერტი: ---------- : 04.03.2020

ფ № 3

სარჩევი

ფ №	შემადგენლობა
	შესავალი 4 - 7
4	გამოყენებული მასალები
5	ტერმინრბი და განმარტებები
6	წარმოდგენილი მასალები და მოსაკვლევი ნაწილები
7	პროექტის აღწერა
	საექსპერტო შეფასება 8 - 18
8	დაკავებულობებისა და დაკავებულობის დატვირთვების შეფასება
9	კონსტრუქციის ტიპების შეფასება
9	სიმაღლისა და ფართობის შეფასება
10	გასასვლელების, გასასვლელთან მისადგომის, გასავლელებისა და შენობიდან გამოსასვლელების შეფასება
11	გზა-კიბეებისა და სხვა გასასვლელი საშვალებების გამტარუნარიანობის შეფასება
12	მისაწვდომობის შეფასება
13	გარე კედლებისადმი მოთხოვნების შეფასება
13	სახურავის ანაწყობის შეფასება
14	ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება
15	ხანძრისგან დაცვის სისტემების შეფასება
16	წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასება
17	ლიფტების შეფასება
17	ავტოსადგომებისადმი მოთხოვნების შეფასება
18	დასკვნა

არქიტექტურული პროექტი მოწოდებულია საპროექტო ორგანიზაცია შპს ,,არქიგრამ"_ის მიერ
მთავარი არქიტექტორი: გაბრიელ გურგენიძე
ავტორ(ებ)ი: გაბრიელ გურგენიძე

შენიშვნა:
მოცემული დოკუმენტაციის სისწორეზე და რეალობასთან შესაბამისობაზე
პასუხისმგებელია მომწოდებელი მხარე.

გამოყენებული (კანონმდებლობა, რეგლამენტები, წესები, სტანდარტები.....)

1. „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილება დადგენილებაში, საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის №63 დადგენილება.

2. ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე ,,საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილება".

3. N 498 2017 წლის 20 ნოემბრის დადგენილებაში შეტანილი ცვლილებების ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე

წესები - შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები.

შშმ - შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე

შენიშვნები:

1. საექსპერტო დასკვნა წარმოადგენს სანებართვო არქიტექტურული პროექტის საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41დადგენილებასთან ტექნიკურრეგლამენტის – "შენობანაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე“შესაბამისობის შეფასებას და არ მოიცავს საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედ, სამშენებლო სფეროში გამოყენებულ სხვა რაიმე დადგენილებისთან შესაბამისობის ანალიზს.

2. საექსპერტო დასკვნისთვის მოწოდებული დოკუმენტაციის სისწორეზე და რეალობასთან შესაბმისობაზე პასუხისმგებელია მომწოდებელი მხარე.

3. საექსპერტო დასკვნაში გამოყენებული ტერმინები (დაკავებულობა, დაკავებულობის დატვირთვა,მისაწვდომობა და სხვა) შეესაბამება შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებში გამოყენებულ ტერმინებს და უნდა განიმარტოს აღნიშნული წესების მიხედვით. განუმარტავი ტერმინები საყოველთაოდ მიღებული მნიშვნელობით გამოიყენება.

წარმოდგენილი მასალები:

არქიტექტურული პროექტი („საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის“ მე-5, 51-ე, 52-ე, 96-ე, მე-100 მუხლების, VI თავის, საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილებაში, საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის №63 დადგენილებით შეტანილი ცვლილებების საფუძველზე 47-ემუხლით (მუხლი 47." არქიტექტურული პროექტის შემადგენლობა") განსაზღვრული არქიტექტურული პროექტით. საექსპერტო დასკვნა მოიცავს არქიტექტურული პროექტის ნაწილების შეფასებას ტექნიკურ რეგლამენტთან - "შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების" შესაბამისობაზე საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის №63 დადგენილების („მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე) მე-5 მუხლის, მე-3 პუნქტის მიხედვით. დამტკიცებული მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების“ და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს №20-105 დადგენილებით დამტკიცებული „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის“ თანახმად) გათვალისწინებული შემადგენლობით. საქართველოს მთავრობს 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილების და №498 2017 წლის 20 ნოემბერს დადგენილებაში შეტანილი ცვლილები ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე). განსაზღვრული არქიტექტურული პროექტი.

შენიშვნა:

მოცემული დოკუმენტაციის სისწორეზე და რეალობასთან შესაბამისობაზე

პასუხისმგებელია მომწოდებელი მხარე.

გადმოცემული მასალა აკმაყოფილებს საქართველოს მთავრობის 2009 წლის №57 დადგენილების 47 მუხლით განსაზღვრულ არქიტექტურული პროექტის შემადგენლობას და სრულად იძლევა ზემოაღნიშნული ექსპერტიზის ჩატარების შესაძლებლობას.

მოსაკვლევი ნაწილები:

საექსპერტო დასკვნის შესადგენად გამოყენებულ იქნა დამკვეთის მიერ მოწოდებული დოკუმენტაცია: („მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის N57 დადგენილებაში, საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის N 63 დადგენილებით შეტანილი ცვლილების საფუძველზე 47-ე მუხლით (მუხლი 47 „არქიტექტურული პროექტის შემადგენლობა“) განსაზღვრული არქიტექტურული პროექტი). საექსპერტო დასკვნა მოიცავს არქიტექტურული პროექტის ნაწილის შეფასებას, ტექნიკურ-რეგლამენტთან, „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის N 63 -ე დადგენილების მე-5 მუხლის, მე-3 პუნქტის მიხედვით.

წინამდებარე საექსპერტო შეფასება მოიცავს არქიტექტურული პროექტის შემდეგ ნაწილებს:

I. ------ დაკავებულობ(ებ)ისა დადაკავებულობისდატვირთვებისშეფასებას;
II. ----- კონსტრუქციისტიპებისშეფასებას;
III. ---- სიმაღლისადაფართობისშეფასებას;
IV. ---- გასასვლელების, გასასვლელთანმისადგომების, გასავლელებისადაშენობიდანგამოსასვლელების შეფასებას;
V. ----- გზა-კიბეებისადასხვაგასასვლელისაშუალებებისგამტარუნარიანობებისშეფასებას;
VI. ---- მისაწვდომობისშეფასებას;
VII. --- გარეკედლებისადმიმოთხოვნებისშეფასებას;
VIII. -- სახურავისანაწყობებისშეფასებას;
IX. ---- ცეცხლმედეგობისხარისხიანიმოთხოვნილიგამმიჯნავებისშეფასებას;
X. ----- ხანძრისაგანდაცვისსისტემებისშეფასებას;
XI. ---- წყალსადენის სისტემისფიქსირებულიმოწყობილობებისშეფასებას;
XII. --- ლიფტების შეფასებას;
XIII. -- ავტოსადგომებისადმი მოთხოვნების შეფასებას.

პროექტს წინაპირობად უდევსქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის № 3641816 ; 07/11/2017. მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები.

წარმოდგენილი პროექტი შესრულებულია დამკვეთის დავალებით, ,,ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის N14-39 დადგენილებისა" და ,,საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41 დადგენილების" შესაბანისად.

პროექტის მიზანს წარმოადგენს მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობა, თანამედროვე გეგმარებითი პრინციპების გათვალისწინებით.
შესაბამისი ფუნქციებით; საცხოვრებელი, საოფისე, კომერციული. (დასაშვებია არასაცხოვრებელი, ზონის შესაბამისი ფუნქციების არსებობა, არა უმეტეს საერთო ფართობის 25 %-სა).

საპროექტო მიწის ნაკვეთები წარმოადგენს კერძო საკუთრებას და მდებარეობს ქ. თბილისში, ახმეტელის მეტროს მიმდებარედ. (ს/კ: **01.11.12.015.152**) ფართობი 6873.00 კვ/მ. ტერიტორია ხასიათდება ძირითადად სწორი რელიეფით, გააჩნია ქანობი სამხრეთის მხარეს, სხვაობით 1,0-1,5 მეტრი. მისასვლელი გზა გააჩნია სამხრეთის მხრიდან (იხ. სატრანსპორტო სქემა). საპრეოქტო შენობა 15 სართულიანია, გააჩნია 1 მიწისქვეშა სართული. ავტოსადგომები განთავსებულია მიწისქვეშა სართულებზე -2,800 ნიშნულებზე და ასევე წარმოდგენილი პროექტის(,,ბ" ბლოკი) სავალდებულო ავტოსადგომების ძირითადი ნაწილი (71 ავტოსადგომი) განთავსებულია შეთანხმებული (,,ა" ბლოკი) პროექტის -2,800 ნიშნულზე, ავტოსადგომების საერთო რაოდენობა შეადგენს 113 ავ. სადგომს და აქედან 5 შეზღუდული შესაძლებლობების პირთათვის არის განკუთვნილი. -2,800 ნიშნულზე განთავსებულია დამხმარე სათავსი საშხეფი სისტემების ავზებისა და ტუმბოებიასათვის. 0,000 ნიშნულზე დაგეგმარებულია კომერციული ფართი, სათავსი ალტერნატიული კვების წყაროსთვის, შენობის მთავარი შესასვლელი და ასევე ხანძრის მართვის ცენტრი; +3.750 ნიშნულებზე დაგეგმარებულია საოფისე ფართები, ხოლო დანარჩენ სართულებზე განთავსებულია საცხოვრებელი ბინები. დაგეგმარებულია 13 ინდივიდუალური მცირე ფართის საოფისეები და 226 ბინა აქედან 12 ბინაში მოწყობილია სველი წერტილები შშმ პირთათვის. შენოვის სახურავზე განთავსებულია დამხმარე სათავსი ლივტის სამანქანოდ. საპროექტო შენობის არქიტექტურული პროექტის ძირითადი სტრუქტურული სისტემის კონსტრუქცია წარმოადგენს რკინა-ბეტონის კარკასულ ნაგებობას. გაძლიერებული მონოლითური სართულშუა გადახურვის ფილებით და სახურავის ფილად გამოყენებულია ასევე გაძლიერებული ბეტონის ფილა. ფასადები შევსებულია ბეტონის წვრილი სამშენებლო ბლოკით (30 X 40X20) ხოლო ბინათაშორის სატიხარ ბლოკად გამოყენებულია (20 X 40X20). საძირკვლის ტიპად განიხილება კომბინირებული კონსტრუქციის ფუნდამენტი. გადახურვის ფენილი შედგება - რკინა-ბეტონის მონოლითურ გადახურვის ფილაზე მოწყობილი ორთქლიზოლაციისაგან, მსუბუქი შემავსებლის (პემზისგან, რომლითაც მოწყობილია დახრები), ქვიშაცემენტის ხსნარით მოწყობილი მოჭიმვის, ორი ფენა ჰიდროიზოლაციის. ექსტრუდირებული პოლისტიროლის, გეოტექსტილის და მასზედ მოწყობილი კენჭნარისაგან. მასზე მოწყობილია პლასტმასის ბადით არმირებული ქვიშაცემენტის ხსნარით მოჭიმვა, ჰიდროიზოლაცია და დამცავი ფენა. პროექტით გათვალისწინებულია ყველა ბინისთვის სახანძრო მანქანის მისადგომი; შენობის ღიობებში გათვალისწინებულია მეტალოპლასტმასის კარ-ფანჯარა და ალუმინის ვიტრაჟები. კედლების ცეცხლმედეგობის შესაბამისად გათვალისწინებულია ყველა ღიობის ცეცხლმედეგობა. საცხოვრებელი ბინები ერთმანეთისგან გამიჯნულია ორ საათიანი ცეცხლმედეგი კედლებით. შენობიდან გამოსვლა შესაძლებელია შემოზღუდული გზა-კიბეების მეშვეობით. შენობის ლიფტი და დერეფანი აღჭურვილია მექანიკური განიავების სისტემით. საპროექტო შენობა მოცემული სიმაღლიდან გამომდინარე (52,1 მ.) გადის მაღლივი შენობების კატეგორიაში და შეესაბამება შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების წესების განმარტებას მაღლივ შენობასთან დაკავშირებით - "მაღლივი შენობა“. (შენობა, რომლის დაკავებული იატაკი მდებარეობს სახანძრო მანქანის მისადგომი ყველაზე დაბალი დონიდან 23 მ-ზე ზემოთ.)- ქვეთავი 202.

შენობის ძირითადი სტრუქტურული სისტემა წარმოადგენს კარკასულ სტრუქტურას. გაძლიერებული მონოლითური კოჭებით და სვეტებით, სართულშუა გადახურვად და სახურავის ფილად გამოყენებულია ასევე ბეტონის გაძლიერებული ფილა, შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების მიხედვით შერჩეულია I-A კლასის კონსტრუქციის ტიპი

პროექტის არქიტექტურული და კონსტრუქციული ნაწილი დამუშავებულია ქვეყანაში არსებული სამშენებლო ნორმების მიხედვით.

დაკავებულობებისა და დაკავებულობის დატვირთვების შეფასება

ფ № 8

I

საექსპერტო შეფასება

დაკავებულობის დატვირთვა copy 1

დასახელება	N	ნიშნული	დ. ფართ...	დაკ. ფაქ...	დ.და...
დაკავებულობა სვ					
კომერციული N	1	(0,000)	432.5	2.8	154
კომერციული N	2	(0,000)	274.3	2.8	98
			706.8 m²		252
დაკავებულობა სვ-2					
ბინა N	37	(+13.650)	60.9	18.6	3
ბინა N	38	(+13.650)	55.8	18.6	3
ბინა N	39	(+13.650)	56.5	18.6	3
ბინა N	40	(+13.650)	56.1	18.6	3
ბინა N	41	(+13.650)	52.6	18.6	3
ბინა N	42	(+13.650)	56.0	18.6	3
ბინა N	43	(+13.650)	56.6	18.6	3
ბინა N	44	(+13.650)	53.9	18.6	3
ბინა N	45	(+13.650)	52.4	18.6	3
ბინა N	46	(+13.650)	51.2	18.6	3
ბინა N	47	(+13.650)	55.3	18.6	3
ბინა N	48	(+13.650)	70.7	18.6	4
ბინა N	49	(+13.650)	80.8	18.6	4
ბინა N	50	(+13.650)	51.0	18.6	3
ბინა N	51	(+13.650)	55.2	18.6	3
ბინა N	52	(+13.650)	59.0	18.6	3
ბინა N	53	(+13.650)	80.8	18.6	4
ბინა N	54	(+13.650)	53.2	18.6	3
			1,058.0 m²		57
დაკავებულობა სქ					
ოფისი N	1	(+3.750)	56.6	9.3	6
ოფისი N	2	(+3.750)	55.5	9.3	6
ოფისი N	3	(+3.750)	55.3	9.3	6
ოფისი N	4	(+3.750)	55.7	9.3	6
ოფისი N	5	(+3.750)	74.7	9.3	8
ოფისი N	6	(+3.750)	65.8	9.3	7
ოფისი N	7	(+3.750)	52.9	9.3	6
ოფისი N	8	(+3.750)	48.0	9.3	5
ოფისი N	9	(+3.750)	55.3	9.3	6
ოფისი N	10	(+3.750)	50.8	9.3	5
ოფისი N	11	(+3.750)	55.2	9.3	6
ოფისი N	12	(+3.750)	70.7	9.3	8
ოფისი N	13	(+3.750)	45.3	9.3	5
			741.8 m²		80
დაკავებულობა სც-2					
ბინა N	1	(+7.050)	60.9	18.6	3
ბინა N	2	(+7.050)	55.8	18.6	3
ბინა N	3	(+7.050)	56.5	18.6	3
ბინა N	4	(+7.050)	56.1	18.6	3
ბინა N	5	(+7.050)	52.6	18.6	3
ბინა N	6	(+7.050)	56.0	18.6	3
ბინა N	7	(+7.050)	56.6	18.6	3
ბინა N	8	(+7.050)	53.9	18.6	3
ბინა N	9	(+7.050)	52.4	18.6	3
ბინა N	10	(+7.050)	51.2	18.6	3
ბინა N	11	(+7.050)	55.3	18.6	3
ბინა N	12	(+7.050)	70.7	18.6	4
ბინა N	13	(+7.050)	80.8	18.6	4
ბინა N	14	(+7.050)	51.0	18.6	3
ბინა N	15	(+7.050)	55.2	18.6	3
ბინა N	16	(+7.050)	59.0	18.6	3
ბინა N	17	(+7.050)	80.8	18.6	4
ბინა N	18	(+7.050)	53.2	18.6	3
ბინა N	19	(+10.350)	60.9	18.6	3
ბინა N	20	(+10.350)	55.8	18.6	3
ბინა N	21	(+10.350)	56.5	18.6	3
ბინა N	22	(+10.350)	56.1	18.6	3
ბინა N	23	(+10.350)	52.6	18.6	3
ბინა N	24	(+10.350)	56.0	18.6	3
ბინა N	25	(+10.350)	56.6	18.6	3
ბინა N	26	(+10.350)	53.9	18.6	3
ბინა N	27	(+10.350)	52.4	18.6	3
ბინა N	28	(+10.350)	51.2	18.6	3
ბინა N	29	(+10.350)	55.3	18.6	3

დაკავებულობის დატვირთვა copy 1

დასახელება	N	ნიშნული	დ. ფართ...	დაკ. ფაქ...	დ.და...
ბინა N	30	(+10.350)	70.7	18.6	4
ბინა N	31	(+10.350)	80.8	18.6	4
ბინა N	32	(+10.350)	51.0	18.6	3
ბინა N	33	(+10.350)	55.2	18.6	3
ბინა N	34	(+10.350)	59.0	18.6	3
ბინა N	35	(+10.350)	80.8	18.6	4
ბინა N	36	(+10.350)	53.2	18.6	3
ბინა N	55	(+16.950)	60.9	18.6	3
ბინა N	56	(+16.950)	55.8	18.6	3
ბინა N	57	(+16.950)	56.5	18.6	3
ბინა N	58	(+16.950)	56.1	18.6	3
ბინა N	59	(+16.950)	52.6	18.6	3
ბინა N	60	(+16.950)	56.0	18.6	3
ბინა N	61	(+16.950)	56.6	18.6	3
ბინა N	62	(+16.950)	53.9	18.6	3
ბინა N	63	(+16.950)	52.4	18.6	3
ბინა N	64	(+16.950)	51.2	18.6	3
ბინა N	65	(+16.950)	55.3	18.6	3
ბინა N	66	(+16.950)	70.7	18.6	4
ბინა N	67	(+16.950)	80.8	18.6	4
ბინა N	68	(+16.950)	51.0	18.6	3
ბინა N	69	(+16.950)	55.2	18.6	3
ბინა N	70	(+16.950)	59.0	18.6	3
ბინა N	71	(+16.950)	80.8	18.6	4
ბინა N	72	(+16.950)	53.2	18.6	3
ბინა N	73	(+20.250)	60.9	18.6	3
ბინა N	74	(+20.250)	55.8	18.6	3
ბინა N	75	(+20.250)	56.5	18.6	3
ბინა N	76	(+20.250)	56.1	18.6	3
ბინა N	77	(+20.250)	52.6	18.6	3
ბინა N	78	(+20.250)	56.0	18.6	3
ბინა N	79	(+20.250)	56.6	18.6	3
ბინა N	80	(+20.250)	53.9	18.6	3
ბინა N	81	(+20.250)	52.4	18.6	3
ბინა N	82	(+20.250)	51.2	18.6	3
ბინა N	83	(+20.250)	55.3	18.6	3
ბინა N	84	(+20.250)	70.7	18.6	4
ბინა N	85	(+20.250)	80.8	18.6	4
ბინა N	86	(+20.250)	51.0	18.6	3
ბინა N	87	(+20.250)	55.2	18.6	3
ბინა N	88	(+20.250)	59.0	18.6	3
ბინა N	89	(+20.250)	80.8	18.6	4
ბინა N	90	(+20.250)	53.2	18.6	3
ბინა N	91	(+23.550)	60.9	18.6	3
ბინა N	92	(+23.550)	55.8	18.6	3
ბინა N	93	(+23.550)	56.5	18.6	3
ბინა N	94	(+23.550)	56.1	18.6	3
ბინა N	95	(+23.550)	52.6	18.6	3
ბინა N	96	(+23.550)	56.0	18.6	3
ბინა N	97	(+23.550)	56.6	18.6	3
ბინა N	98	(+23.550)	53.9	18.6	3
ბინა N	99	(+23.550)	52.4	18.6	3
ბინა N	100	(+23.550)	51.2	18.6	3
ბინა N	101	(+23.550)	55.3	18.6	3
ბინა N	102	(+23.550)	70.7	18.6	4
ბინა N	103	(+23.550)	80.8	18.6	4
ბინა N	104	(+23.550)	51.0	18.6	3
ბინა N	105	(+23.550)	55.2	18.6	3
ბინა N	106	(+23.550)	59.0	18.6	3
ბინა N	107	(+23.550)	80.8	18.6	4
ბინა N	108	(+23.550)	53.2	18.6	3
ბინა N	109	(+26.850)	60.9	18.6	3
ბინა N	110	(+26.850)	55.8	18.6	3
ბინა N	111	(+26.850)	56.5	18.6	3
ბინა N	112	(+26.850)	56.1	18.6	3
ბინა N	113	(+26.850)	52.6	18.6	3
ბინა N	114	(+26.850)	56.0	18.6	3

დაკავებულობის დატვირთვა copy 1

დასახელება	N	ნიშნული	დ. ფართ...	დაკ. ფაქ...	დ.და...
ბინა N	115	(+26.850)	56.6	18.6	3
ბინა N	116	(+26.850)	53.9	18.6	3
ბინა N	117	(+26.850)	52.4	18.6	3
ბინა N	118	(+26.850)	51.2	18.6	3
ბინა N	119	(+26.850)	55.3	18.6	3
ბინა N	120	(+26.850)	70.7	18.6	4
ბინა N	121	(+26.850)	80.8	18.6	4
ბინა N	122	(+26.850)	51.0	18.6	3
ბინა N	123	(+26.850)	55.2	18.6	3
ბინა N	124	(+26.850)	59.0	18.6	3
ბინა N	125	(+26.850)	80.8	18.6	4
ბინა N	126	(+26.850)	53.2	18.6	3
ბინა N	127	(+30.150)	60.9	18.6	3
ბინა N	128	(+30.150)	55.8	18.6	3
ბინა N	129	(+30.150)	56.5	18.6	3
ბინა N	130	(+30.150)	56.1	18.6	3
ბინა N	131	(+30.150)	52.6	18.6	3
ბინა N	132	(+30.150)	56.0	18.6	3
ბინა N	133	(+30.150)	56.6	18.6	3
ბინა N	134	(+30.150)	53.9	18.6	3
ბინა N	135	(+30.150)	52.4	18.6	3
ბინა N	136	(+30.150)	51.2	18.6	3
ბინა N	137	(+30.150)	55.3	18.6	3
ბინა N	138	(+30.150)	70.7	18.6	4
ბინა N	139	(+30.150)	80.8	18.6	4
ბინა N	140	(+30.150)	51.0	18.6	3
ბინა N	141	(+30.150)	55.2	18.6	3
ბინა N	142	(+30.150)	59.0	18.6	3
ბინა N	143	(+30.150)	80.8	18.6	4
ბინა N	144	(+30.150)	53.2	18.6	3
ბინა N	145	(+3.450)	60.9	18.6	3
ბინა N	146	(+3.450)	55.8	18.6	3
ბინა N	147	(+3.450)	56.5	18.6	3
ბინა N	148	(+3.450)	56.1	18.6	3
ბინა N	149	(+3.450)	52.6	18.6	3
ბინა N	150	(+3.450)	56.0	18.6	3
ბინა N	151	(+3.450)	56.6	18.6	3
ბინა N	152	(+3.450)	53.9	18.6	3
ბინა N	153	(+3.450)	52.4	18.6	3
ბინა N	154	(+3.450)	51.2	18.6	3
ბინა N	155	(+3.450)	55.3	18.6	3
ბინა N	156	(+3.450)	70.7	18.6	4
ბინა N	157	(+3.450)	80.8	18.6	4
ბინა N	158	(+3.450)	51.0	18.6	3
ბინა N	159	(+3.450)	55.2	18.6	3
ბინა N	160	(+3.450)	59.0	18.6	3
ბინა N	161	(+3.450)	80.8	18.6	4
ბინა N	162	(+3.450)	53.2	18.6	3
ბინა N	163	(+36.750)	60.9	18.6	3
ბინა N	164	(+36.750)	55.8	18.6	3
ბინა N	165	(+36.750)	56.5	18.6	3
ბინა N	166	(+36.750)	56.1	18.6	3
ბინა N	167	(+36.750)	52.6	18.6	3
ბინა N	168	(+36.750)	56.0	18.6	3
ბინა N	169	(+36.750)	56.6	18.6	3
ბინა N	170	(+36.750)	53.9	18.6	3
ბინა N	171	(+36.750)	52.4	18.6	3
ბინა N	172	(+36.750)	51.2	18.6	3
ბინა N	173	(+36.750)	55.3	18.6	3
ბინა N	174	(+36.750)	70.7	18.6	4
ბინა N	175	(+36.750)	80.8	18.6	4
ბინა N	176	(+36.750)	51.0	18.6	3
ბინა N	177	(+36.750)	55.2	18.6	3
ბინა N	178	(+36.750)	59.0	18.6	3
ბინა N	179	(+36.750)	80.8	18.6	4
ბინა N	180	(+36.750)	53.2	18.6	3
ბინა N	181	(+40.050)	72.7	18.6	4

დაკავებულობის დატვირთვა copy 1

დასახელება	N	ნიშნული	დ. ფართ...	დაკ. ფაქ...	დ.და...
ბინა N	182	(+40.050)	56.5	18.6	3
ბინა N	183	(+40.050)	56.1	18.6	3
ბინა N	184	(+40.050)	52.6	18.6	3
ბინა N	185	(+40.050)	56.0	18.6	3
ბინა N	186	(+40.050)	56.6	18.6	3
ბინა N	187	(+40.050)	53.9	18.6	3
ბინა N	188	(+40.050)	52.4	18.6	3
ბინა N	189	(+40.050)	55.1	18.6	3
ბინა N	190	(+40.050)	79.8	18.6	4
ბინა N	191	(+40.050)	80.8	18.6	4
ბინა N	192	(+40.050)	51.0	18.6	3
ბინა N	193	(+40.050)	55.2	18.6	3
ბინა N	194	(+40.050)	59.0	18.6	3
ბინა N	195	(+40.050)	80.8	18.6	4
ბინა N	196	(+40.050)	53.2	18.6	3
ბინა N	197	(+43.350)	71.5	18.6	4
ბინა N	198	(+43.350)	56.5	18.6	3
ბინა N	199	(+43.350)	56.1	18.6	3
ბინა N	200	(+43.350)	52.6	18.6	3
ბინა N	201	(+43.350)	56.0	18.6	3
ბინა N	202	(+43.350)	56.6	18.6	3
ბინა N	203	(+43.350)	53.9	18.6	3
ბინა N	204	(+43.350)	52.4	18.6	3
ბინა N	205	(+43.350)	54.5	18.6	3
ბინა N	206	(+43.350)	79.2	18.6	4
ბინა N	207	(+43.350)	80.8	18.6	4
ბინა N	208	(+43.350)	51.0	18.6	3
ბინა N	209	(+43.350)	55.2	18.6	3
ბინა N	210	(+43.350)	59.0	18.6	3
ბინა N	211	(+43.350)	80.8	18.6	4
ბინა N	212	(+43.350)	53.2	18.6	3
ბინა N	213	(+46.650)	54.9	18.6	3
ბინა N	214	(+46.650)	56.5	18.6	3
ბინა N	215	(+46.650)	56.1	18.6	3
ბინა N	216	(+46.650)	52.6	18.6	3
ბინა N	217	(+46.650)	56.0	18.6	3
ბინა N	218	(+46.650)	56.6	18.6	3
ბინა N	219	(+46.650)	53.9	18.6	3
ბინა N	220	(+46.650)	52.4	18.6	3
ბინა N	221	(+46.650)	54.7	18.6	3
ბინა N	222	(+46.650)	82.1	18.6	4
ბინა N	223	(+46.650)	51.0	18.6	3
ბინა N	224	(+46.650)	55.2	18.6	3
ბინა N	225	(+46.650)	59.0	18.6	3
ბინა N	226	(+46.650)	82.1	18.6	4
			12,286.1 m²		661
დაკავებულობა სწ-2					
ავტოსადგომი N		(-2,800)	797.4	18.6	43
			797.4 m²		43
სათავსი N	1	(-2,800)	35.1	27.9	1
სათავსი N	2	(-2,800)	102.6	27.9	4
სათავსი N	3	(-2,800)	62.1	27.9	2
სათავსი N	4	(0,000)	16.5	27.9	1
სათავსი N	5	(+3.750)	5.7	27.9	1
სათავსი N	6	(+7.050)	5.7	27.9	1
სათავსი N	7	(+10.350)	5.7	27.9	1
სათავსი N	8	(+13.650)	5.7	27.9	1
სათავსი N	9	(+16.950)	5.7	27.9	1
სათავსი N	10	(+20.250)	5.7	27.9	1
სათავსი N	11	(+23.550)	5.7	27.9	1
სათავსი N	12	(+26.850)	5.7	27.9	1
სათავსი N	13	(+30.150)	5.7	27.9	1
სათავსი N	14	(+3.450)	5.7	27.9	1
სათავსი N	15	(+36.750)	5.7	27.9	1
სათავსი N	16	(+40.050)	5.7	27.9	1
სათავსი N	17	(+43.350)	5.7	27.9	1
სათავსი N	18	(+46.650)	3.8	27.9	1
			294.2 m²		22

დაკავებულობის დატვირთვა

დასახელება	N	ნიშნული	დ. ფართ...	დაკ. ფაქ...	დ.და...
დაკავებულობა ხმც					
ხ.მ.ც.		(0,000)	17.7	18.6	1
			17.7 m²		1

დაკავებული ფართობი	დაკავებულობის დატვირთვა
15,902.0	1116

შენიშვნა:

დაკავებულობების დატვირთვების გამოანგარიშება განხორციელებულია №41 დადგენილების მე-10 თავის 1004 ქვეთავისდა 1004.1.2 ცხრილის მიხედვით (დაკავებულობის დატვირთვის მაჩვენებლები დამრგვალებულია მთელი რიცხვის სიზუსტით).

დამკვეთი

შპს „არძიბრამ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი	დ. რეხვიაშვილი	

პროექტი ითვალისწინებს საპროექტო შენობაში განთავსებულ თითოული ტიპის დაკავებულობისთვის შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებით განსაზღვრულ ყველა დეტალურ მოთხოვნას, დაკავებულობები არის კლასიფიცირებული მე-3 თავის მიხედვით და შეესაბამება 302- ქვეთავს. პროექტში გამოყენებულია შემდეგი ჯგუფები:

მცირე საფრთხის შემცველი სასაწყობო სწ-2;
დამხმარე სათავსი დს;
სავაჭრო სვ;
საქმიანი სქ;
საცხოვრებელი სც-2.

შენობაში არსებული თითოეული დაკავებულობისთვის განსაზღვრულია დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორი 1004.1.2 ცხრილის მიხედვით. სწორად არის არჩეული სივრცეების დანიშნულება და შემდგომ ამ სივრცეების იატაკის ფართობი გაყოფილია შესაბამისი დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე, **(ილილეთ ცხრილი I ფ N8)**
კერძოდ:

სასაწყობო ჯგუფის ქვეჯგუფი სწ-2 (შემოზღუდული ავტოსადგომი გარაჟი -2.800 ნიშნულზე) წესების 311.3 ქვეპუნქტის მიხედვით აღნიშნული დაკავებულობა მოიცავს შენობებს, სადაც არაწვადი მასალები ინახება და მიეკუთვნება მცირე საფრთხის შემცველ სასაწყობო ჯგუფს. მთლიანი ფართობი (ფართობი ერთეულის შემომსაზღვრელ კედლებს შორის) გაყოფილია შესაბამის დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე ანუ 18,6-ზე.

დამხმარე ჯგუფი დს (მიწისქვეშა სართულზე არსებული სარდაფის დამხმარე სათავსო) -2.800 და 0,000 ნიშნულზე) სივრცის დაკავებულობა სწორად არის განსაზღვრული და შეესაბამება „წესების“ 312 ქვეთავს. მთლიანი ფართობი (ფართობი ერთეულის შემომსაზღვრელ კედლებს შორის) გაყოფილია შესაბამის დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე ანუ 27,9-ზე.

სავაჭრო ჯგუფის (სვ) დაკავებულობა (საცალო და საბითუმო მაღაზიები 0.000 ნიშნულზე) წესების 309.1 ქვეთავის მიხედვით აღნიშნული დაკავებულობა მოიცავს ისეთ შენობებსა და ნაგებობებს ან მათ ნაწილების გამოყენებას, სადაც გამოფენილია და იყიდება საქონელი, ასევე, განთავსებულია ამგვარი საქონლის მარაგი და მისაწვდომია საზოგადოებისათვის. მთლიანი ფართობი (ფართობი ერთეულის შემომსაზღვრელ კედლებს შორის) გაყოფილია შესაბამის დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე ანუ 2,8-ზე.

საქმიანი ჯგუფი სქ (საოფისე ფართობი +3,750 ნიშნულებზე) სივრცის დაკავებულობა სწორად არის განსაზღვრული და შეესაბამება „წესების“ 304 ქვეთავს. მთლიანი ფართობი (ფართობი ერთეულის შემომსაზღვრელ კედლებს შორის) გაყოფილია შესაბამის დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე ანუ 9.3-ზე.

საცხოვრებელი ჯგუფის ქვეჯგუფი სც-2, წესების 310.4 ქვეთავის მიხედვით აღნიშნული დაკავებულობა მოიცავს მრავალბინიან საცხოვრებელ სახლებს საცხოვრებელ ან სამინებელი ერთეულებით, სადაც დამკავებლები მუდმივად ცხოვრობენ. მთლიანი ფართობი (ფართობი ერთეულის შემომსაზღვრელ კედლებს შორის) გაყოფილია შესაბამის დაკავებულობის დატვირთვის ფაქტორზე ანუ 18,6-ზე. აღნიშნული დაკავებულობები განთავსებულია შენობის +7,050 დან +46,650 ნიშნულებზე გათვალისწინებულ სართულებზე.

საცხოვრებელი ერთეულები დაგეგმარებულია წესების 1208 ქვეთავის გათვალისწინებით, კერძოდ თითოეული საცხოვრებელი ერთეული შეესაბამება 1208.1 ქვეპუნქტით განსაზღვრულ ოთახის მინიმალური სიგანის მოთხოვნას (პროექტის მიხედვით მინიმალური სიგანე 2,50 მეტრი), 1208.2 ქვპუნქტით განსაზღვრულ ჭერის მინიმალური სიმაღლის მოთხოვნას (პროექტის მიხედვით მინიმალური სიმაღლე 2,8 მეტრი) და 1208.4 ქვეპუნქტის მოთხოვნას კომპაქტურ საცხოვრებელ ერთეულთან დაკავშირებით (ბინის მინიმალური ფართობი 57,7 კვ.მ), ასევე საცხოვრებელ ერთეულებში დაცულია მე-12 თავით განსაზღვრული სხვა მოთხოვნებიც შიგა გარემოსთან დაკავშირებით.

შენიშვნა:
დაკავებულობების დატვირთვების გამოანგარიშება განხორციელებულია №41 დადგენილების მე-10 თავის 1004 ქვეთავისდა 1004.1.2 ცხრილის მიხედვით (დაკავებულობის დატვირთვის მაჩვენებლები დამრგვალებულია მთელი რიცხვის სიზუსტით).

დამკვეთი
შპს „არქიბრამ"
ექსპერტი შემსრულებელი
არქიტექტორი ლ. რეხვიაშვილი

ფ № 9

კონსტრუქციის ტიპების, სიმაღლისა და ფართობის შეფასება

II-III

საექსპერტო შეფასება

კონსტრუქციის ტიპები:

შენობა-ნაგებობის უსაფრთოხების წესების მიხედვით საპროექტო შენობისთვის გამოყენებული მასალების ცეცხლმედეგობის (განსაზღრულია 721.1 ცხრილის მიხედვით) , შენობაში არსებული დაკავებულობების საფუძველზე და შენობის საპროექტო სიმაღლიდან გამომდინარე შენობისთვის განსაზღრულია I-A კონსტრუქციის ტიპი. შენობის ელემენტები-ძირითადი სტრუქტურული ჩარჩო (გაძლიერებული ბეტონის კარკასი), იატაკის კონსტრუქცია და არაძირითადი ნაწილები (გაძლიერებული ბეტონის მონოლითური ფილა), სახურავის კონსტრუქცია და არაძირითადი ნაწილები (გაძლიერებული ბეტონის მონოლითური ფილა დასრულებული ბრტყელი გადახურვის კონსტრუქციით) აკმაყოფილებს 601 ქვეთავს, 601 ცხრილის მოთხოვნებს, პროექტის მიხედვით ზემოთ აღწერილი ელემენტების ცეცხლმედეგობის ხარისხი 721 ქვეთვაში აღწერილი მასალათა სპეციფიკაციიდან გამომდინარე შეადგენს მინიმუმ 2 საათს, ხოლო იატაკის კონსტრუქციისთვის მინიმუმ 2 საათს და შეესაბამება 601 ცხრილში IA კონსტრუქციების ტიპისთვის მოთხოვნილ ცეცხლმედეგობის ხარისხს. გარე კედელბის ცეცხლმედეგობის ხარისხი აკმაყოფილებს წესების 602 ცხრილში განსაზღრულ მინიმუმს ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილიდან და გარე კედლების სამშენებლო მასალიდან გამომდიანრე, რაც ქვემოთ უფრო დეტალურად იქნება აღწერილი.

სიმაღლისა და ფართობის შეფასება:

საპროექტო შენობის სიმაღლე და ფართობი განსაზღვრულია წესების მე-5 თავის 503-ცხრილის მიხედვით შენობაში არსებული დაკავებულობების და კონსტრუქციის ტიპიდან (IA) გამომდინარე შენობის ყველა ნაწილი აკმაყოფილებს განსაზღვრულ ნორმებს.

იქიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო შენობა აკმაყოფილებს I-A კონსტრუქციის ტიპისთვის განსაზღვრულ მოთხოვნებს, წესების 503-ე ცხრილის მიხედვით შენობის დასაშვები სიმაღლე და სართულიანობა თითოეული დაკავებულობისთვის (სწ-2, სვ, სქ, სც-2 და დს) არის შეუზღუდავი. წესების 503 ცხრილის მიხედვით სართულის დასაშვები ფართობი თითოეული დაკავებულობისთვის (სწ-2, სვ, სქ, სც-2 და დს) ასევე არის შეუზღუდავი

საპროექტო შენობის შემოთავეზებული სართულიანობაა მიწის ზემოთ 15 სართული (მიწისქვეშა ერთი სართული) შემოთავაზებული სიმაღლე გამოთვლილია წესების მიხედვით და შეადგენს 52,2 მეტრს (შენობის სიმაღლე განსაზღვრულია მიწის დონის ნიშნულიდან და აბსოლიტური სიმაღლე შეესაბამება 464,65 მეტრის)

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით შენობის -2,800 ნიშნულზე განთავსებულია სწ-2 და დს ქვეჯგუფის დაკავებულობა, რომელთა დაკავებულობის ფართობი ჯამურად შეადგენს 997,2 კვ.მ-ს

საპროექტო შენობის 0.00 ნიშნულებზე განთავსებულია, სვ; დს და სც-2 (ხამძრის მართვის ცენტრი) ჯგუფების დაკავებულობები, რომელთა დაკავებულობის ფართობი შეადგენს: სვ ჯგუფი - 706,8 კვ.მ; დს კგუფი - 16,5 კვ.მ; სც ჯგუფი - 18 კვ.მ

საპროექტო შენობის +3,750 ნიშნულზე განთავსებულია სქ ჯგუფის დაკავებულობა, რომელთა ჯამური დაკავებულობის ფართობი შეადგენს: სქ ჯგუფი 741.8 კვ.მ-ს.

საპროექტო შენობის +7,050 დან +46,650-ს ჩათვლით ნიშნულებზე განთავსებულია სც-2 ჯგუფის დაკავებულობა, რომელთა ჯამური დაკავებულობის ფართობი შეადგენს: სც ჯგუფი 12286,1 კვ.მ-ს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით განსაზღვრული შენობის სიმაღლე, სართულიანობა და დაკავებულობის ფართობები განსაზღვრულია წესების შესაბამისად და აკმაყოფილებს მე-5 თავის 503 - ცხრილის მოთხოვნებს.

შენიშვნა:

პროექტანტის მიერ შერჩეული კონსტრუქციის ტიპი აკმაყოფილებს განსაზღვრულ ყველა მინიმალურ მოთხოვნას.

სიმაღლისა და ფართობი აკმაყოფილებს განსაზღვრულ ყველა მინიმალურ მოთხოვნას.

დამკვეთი

შპს „არძიბრამ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი	დ. რეხვიაშვილი	

აღნიშნულ ნაწილში წარმოდგენილი პროექტი აკმაყოფილებს „წესების“ მოთხოვნებს, კერძოდ:

გასასვლელების სისტემაში შემავალი სამივე ელემენტის (გასასვლელთან მისადგომი, გასასვლელი, შენობიდან გამოსასვლელი) ანალიზი განხორციელდა შენობის თითოეული სართულის დაკავებულობის დატვირთვის, გასავლელამდე სავალი მანძილის, ჩიხურ დერეფნებთან დაკავშირებული შეზღუდვების და გასავლელის კომპონენტების ზომების საფუძველზე მე-10 თავის შესაბამისად.

წესების მე-10 თავის 1021.2 ქვეპუნქტის, და 1021.2(1) ცხრილიდან გამომდინარე შენობას ემსახურება ორი შიგა გასასვლელის გზა-კიბე, თუმცა 0,000 ნისნულიდან +3,750 ნიშნულის ჩათვლით მოწყობილია გზა-კიბე, რომლებიც ემსახურება +3,750 ნიშნულზე მოწყობილ საოფისე ფართებს როგორც დამატებითი გასასვლელი, რადგან ეს სართული გამიგნულია ერთმანეთისგან ვატომობილების გასასვლელი თაღით.

შიგა გასასვლელის გზა-კიბეები წესების 1009.3 ქვეთავის მოთხოვნებიდან გამომდინარე შემოზღუდულია ცეცხლმდეგი კედლებით, ცეცხლმდეგობის ხარისხი შეადგენს მინიმუმ 2 საათს.

შიგა გასასვლელის ორივე გზა-კიბეები აკმაყოფილებს წესების 909.20 ქვეთავის მოთხოვნებს კვამლისგან დაცულ შემოზღუდულ სივრცეებთან დაკავშირებით და ორივე გზა-კიბე მოწყობილია 403.6.1 ქვეთავის მოთხოვნებს სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომ ლიფტთან დაკავშირებით, რომელიც კომბინაციაშია ერთ-ერთ შიგა გასასვლელის კიბესთან, ორივე გასასასვლელის გზა-კიბე აღჭურვილია ჰაერდამწნევი სისტემებით.

შიგა გასასვლელის გზა-კიბეები პირველ (მიწისპირა) სართულზე (±0.00 ნიშნულზე) გრძელდება 1023 ქვეთავის მიხედვით მოწყობილი გასასვლელის გზა-დერეფნებით და მთავრდება1027 ქვეთავის მიხედვით მოწყობილი შენობიდან გამოსასვლელი გზა-კარებით, რომლებიც გადის ეზოში. ეზოს ტერიტორიაზე მოწყობილია უსაფრთხო საფეხმავლო ბილიკი რომლებიც თავის მხირვ უკავშირდება საზოგადოებრივ ქუჩას.

გასასვლელები გადანაწილებულია შემდეგნაირად:

საპრექტო შენობის მიწის დონის ქვემოთ, -2,800 ნიშნულზე არსებულ შემოზღუდულ ავტოსადგომ გარაჟს (სწ-2), დაკავებულობის დატვირთვიდან (მაქსიმალური დატვირთვა 50) და წესების 1021.2(2) ცხრილიდან გამომდინარე ემსახურება ორი შიგა გასასვლელის გზა-კიბე, რომლებიც უკავშირდება შენობის 0.00 ნიშნულზე განთავსებულ 1027 ქვეთავის გამონაკლისის მიხედვით მოწყობილ ფართობს (ვესტიბიულს) და შემდგომ 1 გასასვლელის მისადგომი გზა-კარით გადის საზოგადოებრივ სივრცეში.

მიწისპირა სართულზე პროექტის მიხედვით არის ორი სავაჭრო სივრცე. 1021.2(2) ცხრილის საფუძველზე დაკავებულობის დატვირთვების გამოთვლის შემდეგ დადგინდა, რომ სავაჭრო ფართისთვის დაკავებულობის დატვირთვა შეადგენს 154 და 98-ს და შესაბამისად უნდა ემსახურებოდეს ორი გასასვლელი, კომერციულს N1_ს პროექტში გათვალისწინებულია ოთხი გასასვლელი, რომლებიც დამოუკიდებელია შენობის სხვა გასასვლელებიდან და გადის პირდაპირ გარეთ. ხოლო კომერციულს N2_ს გათვალისწინებულია ორი გასასვლელი, რომლებიც დამოუკიდებელია შენობის სხვა გასასვლელებიდან და გადის პირდაპირ გარეთ.

მიწისპირა სართულზე განსაზღვრულია 4 გასასვლელი შიგა გასასვლელის გზა-კიბის სახით, აქედან ორი ემსახურება როგორც ზედა სართულებზე განთავსებულ ფართობებს, ასევე მიწისქვეშა სართულებს. როლო ორი მათგანი +3,750 ნიშნულზე მოწყობილ საოფისე ფართებს.

საპროექტო დოკუმენტაციით +3,750 ნიშნულებზე განთავსებულია საოფისე ფართები (სქ), დაკავებულობის დატვირთვიდან მაქსიმალური დატვირთვისა და წესების 1021.2(2) ცხრილიდან გამომდინარე ესაჭიროება ორი გასასვლელი, რადგან ეს სართული გამიჯნულია ერთმანეთისგან ვატომობილების გასასვლელი თაღით. მოწყობილია დამატებითი გასასვლელი, რომლებიც უკავშირდება შენობის 0.00 ნიშნულზე განთავსებულ 1027 ქვეთავის გამონაკლისის მიხედვით მოწყობილ ფართობს (ვესტიბიულს) და შემდგომ 1 გასასვლელის მისადგომი გზა-კარით გადის საზოგადოებრივ სივრცეში.

ყველა ზედა სართულს აქვს ორი გასასვლელი შიგა გასასვლელი გზა-კიბის სახით, რომლებიც ერთმანეთისგან დაშორებულია 9.0 მ-ზე მეტი და შენობის დიაგონალის მეოთხედზე მეტი მანძილით.

სც-2 ქვეჯგუფის დაკავებულობებს (რომლებიც განთავსებულია შენობის +7,050 და +46,650 ნიშნულებზე) საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ემსახურება 2 შიგა გასასვლელის გზა-კიბე, რაც აკმაყოფილებს წესების 1021.2.2 ქვეთავის და 1015.2.1 ქვეთავის მოთხოვნებს.

როგორც უკვე აღინიშნა, გზა-კიბეები შემოზღუდულია ცეცხლმედეგი კედლებით, კედლების ცეცხლმედეგობის ხარისხი შეადგენს მინიმუ 2 საათს, რაც აკმაყოფილებს წესების 1009.3.1.1 ქვეთავით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, ხოლო ჩიხური დერეფნების სიგრძე არ აღემატება 15 მეტრს, რაც აკმაყოფილებს 1018.4 ქვეთავის მოთხოვნებს ჩიხურ დერეფნებთან დაკავშირებით.

იქიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო შენობა შედის მაღლივი შენობის კატოგორიაში (სახანძრო მანქანის მისადგომი ყველაზე დაბალი წერტილიდან, შენობის ბოლო დაკავებული იატაკი აღემატება 37 მეტრს) შიგა გასასვლელის გზა-კიბეებში საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით წესების 909.20 ქვეთავით განსაზღვრულია კვამლის საკონტროლო სისტემები, კიბეები შემოზღუდულია ცეცხლმედეგი კედელბით და აღჭურვილია ჰაერის მექანიკური განიავების სისტემებით, ასევე გზა-კიბეები 1022.10 ქვეთავის თანახმად უნდა იყოს დაუკვამლიანებელი შემოზღუდული სივრცეები, რაც პროექტში გათვალისწინებულია, კერძოდ: **ვესტიბიული საჭირო არ არის, თუ შიგა გასასვლელის გზა-კიბეებზე იქმნება, სულ მცირე, 25 პა და, არაუმეტეს, 87 პა წნევა გზა-კიბის ყველა კარის დახურვისას, მაქსიმალური მთვითწევისა და ქარის გავლენის პირობებში.**

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით შენობა აღჭურვილია წესების 903.3.1 ქვეთავის მიხედვით განსაზღვრული ავტოსაშხეფი სისტემით, ასევე შენობის თითოეულ სართულს გააჩნია ორი გასასვლელი, შესაბამისად წესების ქვეთავი 1016-სა და ცხრილი 1016.2-ის მიხედვით გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმლური სავალი მანძილი დაშვებულია სწ-2 და დს ჯგუფის დაკავებულობისთვის შეადგენს 120 მეტრი, სვ და სც-2 ჯგუფის დაკავებულობებისთვის 75 მეტრი, სქ ჯგუფის დაკავებულობებისთვის 90 მეტრს რაც საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით დაცულია.

გასასვლელთან მისადგომი მაქსიმალური სავალი მანძილი აკმაყოფილებს 1021.2(1) ცხრილის მოთხოვნებს. გასასვლელი და გასასვლელთან მისადგომი გზა-კიბეები მოწყობილია 1009 ქვეთავის შესაბამისად და აკამყოფილებს ყველა აუცილებელ მოთხოვნას. გასასვლელთან მისადგომი დერეფნები მოწყობილია 1018 ქვეთავის, ხოლო გასასვლელი გზა-კარები მოწყობილია 1008 ქვეთავის შესაბამისად, ყველა მათგანი აკამყოფილებს ყველა აუცილებელ მოთხოვნას, რასაც ქვემოთ უფრო დეტალურად განვიხილავთ.

გასასვლელი გრძელდება 1027 ქვეთავის მიხედვით მოწყობილი შენობიდან გამოსასვლელით და სრულდება საზოგადოებრივ გზაზე.

შენობიდან გამოსვლა საზოგადოებრივ სივრცეში ხდება დაუბრკოლებლად საპროექტო მიწის ნაკვეთის გავლით.

როგორც ზემოთ აღინიშნა გასასვლელი და გასასვლელთან მისადგომი გზა-კიბეები მოწყობილია 1009 ქვეთავის შესაბამისად. გზა-კიბეების მინიმალური სიგანე განსაზღვრულია 1009.4 ქვეთავის და შენობის სართულზე მაქსიმალური დაკავებულობის დატვირთვის (დამკავებელი) მიხედვით, გზა-კიბეების გამტარუნარიანობის გამოსათვლელად გამოყენებულია 1005.3.1. ქვეთავში განსაზღვრული ფაქტორი (7,6 მმ). პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია დასაშვებ მინიმუმზე (1,1 მ) მეტი სიგანის გზა-კიბე (1.3 მ) და მიღებული სიგანე შენარჩუნებულია შენობის ყველა სართულისთვის. შიგა გასასვლელის გზა-კიბე ასევე აკმაყოფილებეს 1009.7, 1009.8 და 1009.15 ქვეპუნქტების მოთხოვნებს, კიბის საფეხურებთან, ბაქნებთან და სახელურებთან დაკავშირებით (იხილეთ გზა-კიბის დეტალური ნახაზი). გზა-კიბეში შემავალი და მიწისპირა სართულზე შენობიდან გამოსასვლელი გზა-კარები მოწყობილია 1008 ქვეთავის მიხედვით და ასევე აკმაყოფილებს 716.5 ქვეპუნქტის მოთხოვნას, ცეცხლმედეგ კედელში ჩასმულ ღიობებთან დაკავშირებით, რადგან 1009.3.1.1 ქვეპუნქტის მიხედვით გზა-კიბის ცეცხლმედეგ ზღუდეს მოეთხოვება 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის ხარისხი, შესაბამისად მასში ჩასმული გზა-კარის ცეცხლმედეგობის ხარისხი 90 წუთია.

გასასვლელების სისტემაში შემავალი დერეფნები მოწყობილია 1018 ქვეთავის შესაბამისად და აკამყოფილებს ყველა აუცილებელ მოთხოვნას. 1018.1 ცხრილის მიხედვით დერეფნის კედლელბის ცეცხლმედეგობის ხარისხი გათვალისწინებულა დასაშვებ მინიმუმზე მეტი (1 სთ) - 2 საათი. დერეფნის მინიმალური სიგანე განსაზღვრულია 1018.2 ქვეთავის და თითოეულ სართულზე დაკავებულობის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებლის მიხედვით, დერეფნების გამტარუნარიანობის გამოსათვლელად გამოყენებულია 1005.3.2. ქვეთავში განსაზღვრული ფაქტორი (5,1 მმ). პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია დასაშვებ მინიმუმზე (0,9 მ) მეტი სიგანის დერეფანი- მინ 1,5 მ.

გასასვლელი გზა-კარები მოწყობილია 1008 ქვეთავის შესაბამისად და აკამყოფილებს ყველა აუცილებელ მოთხოვნას. გზა-კარის მინიმალური სიგანე განსაზღვრულია 1008.1.1 ქვეთავის და მაქსიმალური დაკავებულობის დატვირთვის მიხედვით, გზაკარების გამტარუნარიანობის გამოსათვლელად გამოყენებულია 1005.3.2. ქვეთავში განსაზღვრული ფაქტორი (3,8 მმ). გასასვლელის გზა-კარების მოთხოვნილი სუფთა მინიმალური სიგანე შეადგენს 0.82 მეტრს, ხოლო პროექტით გათვალისწინებული, გასასვლელების სისტემაში შემავალი ყველა გზა-კარების სუფთა თავისუფალი სიგანე შეადგენს მინიმუმ 0,9 მეტრს. პროექტში ასევე გათვალისწინებულია, კერძოდ: **ვესტიბიული საჭირო არ არის, თუ შიგა გასასვლელის გზა-კიბეებზე იქმნება, სულ მცირე, 25 პა და, არაუმეტეს, 87 პა წნევა გზა-კიბის ყველა კარის დახურვისას, მაქსიმალური მთვითწევისა და ქარის გავლენის პირობებში.**

ასევე უნდა აღინიშნოს რომ ცეცხლმედეგ კედლებსა და ტიხრებში ჩასმული ყველა გზა-კარი აკმაყოფილებს 716.5 ქვეთავის მოთხოვნას ღიობის ცეცხლმედეგობასთან დაკავშირებით.

შენობის სართულებზე არსებული თითოეული დაკავებულობისთვის და იმ სივრცეებისთვის, რომლებშიც ეს დაკავებულობები ფუნქციონირებენ გასასვლელების და გასავლელების (ავეჯებს შორის-საცხოვრებელ, საქმიან) რაოდენობა (1021 ქვეთავის მიხედვით) და გამტარუნარიანობა, განსაზღვრულია 1008 ქვეთავის, დაკავებულობის დატვირთვის (1004 ქვეთავი) და 1005.3.2. ქვეთავში განსაზღვრული ფაქტორის (5,1მმ) მიხედვით, აკმაყოფილებს განსაზღვრულ ყველა მინიმალურ მოთხოვნას. ასევე წესების 1017.5 ქვეთავის მოთხვნას გასავლელის დაშვებულ მინიმუმთან (90 სმ) დაკავშირებით.

ფ № 12

მისაწვდომობის შეფასება

შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების მე-11-თავის მიხედვით გეგმარების კონცეფციაში არის მითითებული მისაწვდომობის სვლაგეზი, რისი საშუალებითაც შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებს შეუძლიათ შენობაში შესვლა, სასურველი დანიშნულების სივრცეში შესვლა-გამოსვლა და შენობიდან გამოსვლა, ასევე მე-11 თავის მიხედვით განსაზღვრულია მისაწვდომი მთავარი შესასვლელი.

მიწისპირა სართულზე ყველა შესასვლელი გადის უშუალოდ მიწის დონეზე და აქედან გამომდინარე ყველა შესასვლელი არის მისაწვდომი.

მიწისპირა სართულზე არსებული სავაჭრო სივრცეები უზრუნველყოფილია მისაწვდომი ტუალეტით, რაც აკმაყოფილებს 1109.2 ქვეთავის მოთხოვნებს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საცხოვრებელი ფართების განთავცსების სართულების კ2=17125 კვ/მ_ს, გამომდინარე აქედან სავალდებულო ავტოსადგომების რაოდენობა შეადგენს 114 ავ/სადგომს და 1106.1 ცხრილის შესაბამისად, ხუთი მისაწვდომი ავტოსადგომი. მიწის ნაკვეთის ფარგლებში შენობის მიმდებარედ უზრუნველყოფილია სამი მისაწვდომი ავტო სადგომი შშმ პირებითვის. საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ასევე მიწისქვეშა სართულზე (2,800 ნიშნულებზეი) განთავსებულ სწ-2 ქვეჯგუფის დაკავებულობაში მოწყობილია ორი შეზღუდული შესაძლებელობების მქონე პირების ავტო სადგომი, სადაც მოხვედრა შესაძლებელია შიგა გასასვლელის კიბესთან არსებული ლიფტების მეშვეობით, რომელებიც თავის მხრივ უკავშირდება ყველა სართულს.

საპროექტო შენობის პირველ, მიწისპირა სართულზე (0,00 ნიშნულზე) განთავსებული სვ ჯგუფის დაკავებულობისთვის ინდივიდუალურად არის უზრუნველყოფილი მისაწვდომი სვლაგეზი წესების 1109.12.3-1109.13 ქვეთავის მიხედვით. სვ ჯგუფის დაკავებულობა უზრუნველყოფილია მისაწვდომი შესასვლელებით და სვლაგეზი ყველა სივრცესთან მისადგომად, ასევე აღნიშნულ სივრცეებში განთავსებული ტუალეტებიდან წესების 1109.2 ქვეთავის მიხედვით უზრუნველყოფილია მინიმუმ ერთი შშმ პირებისთვის განკუთვნილი მისაწვდომი ერთეული, სადაც განთავსდება შესაბამისი სტანდარტით მოწყობილი ხელსაწყო, ელემენტი, მაკონტროლებელი და გამანაწილებელი.

სქ ჯგუფის დაკავებულობებში მისაწვდომი საოფისე ერთეულები განთავსებულია 1107.6.2.1.1 ქვეპუნქტის მიხედვით. გათვალისწინებულია შშმ პირებისთვის განკუთვნილი მისაწვდომი ერთეული, სადაც განთავსდება შესაბამისი სტანდარტით მოწყობილი ხელსაწყო, ელემენტი, მაკონტროლებელი და გამანაწილებელი.

სც-2 ჯგუფის დაკავებულობებში მისაწვდომი საცხოვრებელი და საძინებელი ერთეულები განთავსებულია 1107.6.2.1.1 ქვეპუნქტის მიხედვით. გათვალისწინებულია შშმ პირებისთვის განკუთვნილი საცხოვრებელი ერთეულები, მინიმუმ 8 თუმცა ყველა საცხოვრებელ სართულზე განთავსებულია 1 ასეთი მისაწვდომობის საცხოვრებელი ერთეული.

მისაწვდომია შიგა და გარე ყველა სივრცე, რომლებიც მისაწვდომი საცხოვრებელი ან საძინებელი ერთეულის ნაწილია და მისაწვდომ სვლაგეზზე მდებარეობს.

როგორც აღინიშნა მიწის დონის ქვედა და ზედა სართულებზე შეზღუდული შესაძლებელობების მქონე პირებისთვის მისაწვდომი სვლაგეზის უზრუნველყოფა ხორციელდება შიგა გასასვლელის გზა-კიბესთან არსებული ლიფტის მეშვეობით, რომელიც მისაწვდომია, ლიფტი აკამყოფილებს წესების 1702.4 ქვეთავის მოთხოვენებს ლიფტის კაბინის ზომებთან დაკავშირებით, რომლებშიც შესაძლებელია საკაცის განთავსება.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ლიფტების შახტი აღჭურვილია კვამლის საკონტოროლო სისტემით (ჰაერის დაწნევის სისტემა) წესების 909.21 ქვეთავის შესაბამისად და აკმაყოფილებს წესების 1707 ქვეთავის მოთხოვნებს სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომ ლიფტებთან დაკავშირებით.

სწორად არის განსაზღვრული მისაწვდომი სვლა-გეზი და აკმაყოფილებს 1104 ქვეთავის მოთხოვნებს.

შენიშვნა :

შენობაში სახანძრო განგაშის გამააქტიურებელი ნებისმიერი მექანიზმის ამუშავებისას სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომ ყველა ლიფტში I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი უნდა ჩაირთოს ASME A17.1/CSA B44-ის შესაბამისად. ყველა სხვა ლიფტი ჩვეულებრივ რეჟიმში უნდა მუშაობდეს, თუ I ფაზის საგანგებო გამოძახების რეჟიმი მექანიკურად/ხელით არ გააქტიურდა დამოუკიდებელი, სამპოზიციანი, ღილაკით მართული „სახანძრო გამოძახების“ ამომრთველით ან ავტომატურად არ ჩაირთო ლიფტის შესაბამის ფოიეში, ლიფტის შახტში ან ლიფტის სამანქანო ოთახში დაყენებული კვამლაღმომჩენებით. ამასთან, თუ შენობაში 1708-ე ქვეთავის შესაბამისად დაყენებული დამკავებელთა საევაკუაციო ლიფტებიცაა, ASME A17.1/CSA B44-ის მოთხოვნების შესაბამისი დამოუკიდებელი, სამპოზიციანი, ღილაკით მართული „სახანძრო გამოძახების“ ამომრთველი წინასწარ განსაზღვრულ დონეზე უნდა დააყენონ სახანძრო-სამაშველო დანაყოფისთვის მისადგომი ყოველი ლიფტისთვის.

გარე კედლებისადმი მოთხოვნებისა და სახურავის ანაწყობების შეფასება

განსხვავებული ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილების გათვალისწინებით საპროექტო შენობების კედლებს, 602 ცხრილის მიხედვით, სხვადასხვა ცეცხლმედეგობის ხარისხი ეკუთვნის.

ცეცხლმედეგ კედლებში ჩასმული ღიობის ცეცხლისაგან დამცავი ანაწყობები (კარები, ფანჯრები) აკმაყოფილებს წესბის 705.8 და 716.5 ცხრილების მოთხოვნებს ფართობისა და ცეცხლმედეგობის ხარისხის მიხედვით, ასევე 705.8.5 ქვეპუნქტის მოთხოვნებს ღიობების შვეულ გამიჯვნასთან დაკავშირებით.

შენობას გააჩნია პარაპეტი, რომელიც აკმაყოფილებს 705.11 ქვეთავს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით წარმოდგენილი გარე კედლების მოწყობა უნდა განხორციელდეს წესების 1404, 1405, 1406, 1407 და 1408 ქვეთავების მოთხოვნების შესაბამისად, გარე კედლების საფართან, წვად, ლითონშემცველ და მოსაპირეკეთებელ მასალებთან დაკავშირებით.

რადგან ღიობების ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილი 9მ-ზე მეტია 705,8 ცხრილის მიხედვით დაუცველი ღიობების დასაშვები ფართობი შეუზღუდავია.

შენიშვნა:
გარე კარისა და ფანჯრის ანაწყობების, გაყვანილობების და გარე კედლის ანაწყობების დასრულების ადგილების პერიმეტრებთან, გარე კედლისა და სახურავის გადაკვეთასთან, საკვამურებთან, პორტიკებთან (კართანებთან), ტერასებთან (ბანებთან), აივნებთან და მსგავს ნაშვერებთან შეერთების ადგილებში, ასევე, ჩაშენებულ წყალსადინარ ღარებში და მსგავს ადგილებში, საიდანაც წყალმა შეიძლება კედელში შეაღწიოს. ჰიდროიზოლაცია უნდა მოეწყოს გამოშვერილი კიდლეების ორივე მხარეზე და ბოლოებთან კედლისზედა ბურულების, წოლანების ქვეშ და უწყვეტი გამოშვერილი გაფორმების თავზე.

გარე კედლის ცეცხლმედეგობისა და ღიობებისადმი მოთხოვნები ცხრილები 602 -ის და 705.8 -ის მიხედვით

გარე კედელი	ხანძარსაწი-ნააღმდეგო მანძილი (მეტრი)	ცეცხლმედეგობის ხარისხი(საათი)		კედლის ღიობების ფართობი (კედლის %)					
		მოთხო ვნილი	გათვალი სწინებული	დასაშვები			გათვალისწინებული		
				დაუცვე-ლი	დაუცველი საშხეფებით	დაცული	დაუცვე-ლი	დაუცველი საშხეფებით	დაცული
“1”-“12” ღეძებში	20,0	**0**	**2**	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	–	√	–
“12”-“1” ღეძებში	10,0	**0**	**2**	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	–	√	–
“ა”-“დ” ღეძებში	X ≥ 9	**0**	**2**	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	შეუზღუ დავი	–	√	–
“დ”-“ა” ღეძებში	0 - 1	**2**	**2**	დაუშვე ბელია	დაუშვე ბელია	დაუშვე ბელია	–	0 %	–

გარე კედლების ცეცხლმედეგობის ხარისხი მოთხოვნილზე მეტს შეადგენს და აკმაყოფილებს 602 ცხრილის მოთხოვნებს.

სახურავის სტრუქტურის და არაძირითადი ნაწილების ცეცხლმედეგობის ხარისხის განსაზღვრულია წესების 601 ცხრილის მიხედვით, კონსტრუქციის ტიპის შესაბამისად. ცეცხლმედეგობის ხარისხი აღემატება I-A კონსტრუქციის ტიპისთვის განსაზღვრულ მინიმუმს (1.5 სთ) და აკმაყოფილებს მინიმუმ 2 საათიან ცეცხლმედეგობის ხარისხს.

შენობის გადახურვის ტიპი არის ბრტყელი (ქანობით მაქს.2 გრადუსი), გადახურვის ბურულად გამოყენებულია მემბრანული ტიპის რულონური მასალა (რუბეროიდი) და 1507.10 ქვეთავის მიხედვით აკმაყოფილებს მრავალშრიან სახურავებთან დაკავშირებულ მოთხოვნებს სახურავის ბურულის ხანძრის კლასიფიკაცია, კონსტრუქციული ანაწყობების მიხედვით ეკუთვნის A კლასს (ცხრილი1505.1ა) სახურავის ხარისხი განსაზღვრულია 1507.10.2 ცხრილის შესაბამისად და აკმაყოფილებს ASTM D 1227; D 2823; D 4479 ტიპს.

სახურავზე მოხვედრა შესაძლებელია შიგა გასასვლელის გზა-კიბის მეშვეობით, რაც აკმაყოფილებს წესების 1009.16 ქვეთავის მოთხოვნებს.

სახურავი ბოლოვდება 705.11.1 ქვეპუნქტის მიხედვით მთელ პერიმეტრზე მოწყობილი პარაპეტით მიუხედავად იმისა, რომ 705.11 ქვეპუნქტის მე-3 გამონაკლისის მიხედვით სახურავის ანაწყობის ცეცხლმედეგობის ხარისხის გამო (2 საათი) შენობას პარაპეტი არ მოეთხოვება.

შენიშვნა:
საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით წარმოდგენილი გადახურვის კონსტრუქციის და სახურავის ბურულის მასალის წესებით განსაზღვრული ცეცხლმედეგობის ხარისხის უზრუნველყოფაზე, რომელიც უნდა შეადგენდეს მინიმუმ 2 საათს, პასუხისმგებელია მასალის მომწოდებელი და მშენებლობის შემსრულებელი (ამშენებელი) მხარე, მასალის ხარისხი დადასტურებული უნდა იყოს შესაბამისი სერტიფიკატების მეშვეობით.

დამკვეთი

შპს „არძიბრამ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი | დ. რეხვიაშვილი

ფ № 14

ცეცხლმედეგობის ხარისხიანი მოთხოვნილი გამმიჯნავების შეფასება

IX

საექსპერტო შეფასება

საპროექტო შენობის თითოეული ნაწილი ინდივიდუალურად არის კლასიფიცირებული წესების 508 ქვეთავის შესაბამისად. პროექტში წარმოდგენილია ხუთი შერეული დაკავებულობა; **სწ-2, დს, სვ, სქ** და **სც-2** ჯგუფების სახით.

სწ-2 (შემოზღუდული ავტოსადგომი გარაჟი) და **დს** (დამხმარე სათავსის დაკავებულობები) -2,800 ნიშნულზე გამიჯნულია 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე კედლებით **სვ** ჯგუფიზგან 0,000 ნიშნულზე მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე თარაზული ანაწყობით, რაც შეესაბამება წესების 508.4 ცხრილის მოთხოვნებს.

სქ (საქმიანი ჯგუფის დაკავებულობები +3,750 ნიშნულზე) საქმიანი ერთეულები ერთმანეთისგან გამიჯნულია, 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე კედლებითა და მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე თარაზული ანაწყობით, რაც აკმაყოფილებს წესების 420.3 ქვეთავის მოთხოვნებს.

სც-2 (საცხოვრებელი ჯგუფის დაკავებულობები +7,050 ნიშნულიდან +46,650 ნიშნულამდე) საცხოვრებელი ერთეულები ერთმანეთისგან გამიჯნულია, 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე კედლებითა და მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე თარაზული ანაწყობით, რაც აკმაყოფილებს წესების 420.3 ქვეთავის მოთხოვნებს.

დს ჯგუფის დაკავებულობა (მექანიკური და საინჟინრო მოწყობილობების ოთახები -2,800 და 0,000 ნიშნულზე) შემოზღუდულია მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე კედლებით და მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე თარაზული ანაწყობით, რაც აკმაყოფილებს წესების 913-ე ქვეთავის მოთხოვნებს.

კიბის უჯრედები დანარჩენი სივრცეებისგან გამიჯნულია 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის ხარისხის მქონე ზღუდეებით სადაც მოწყობილია 1,5 საათიანი ცეცხლმედეგობის თვითიკეტებადი კარები, რაც აკმაყოფილებს 1009.3.1.2 ქვეთავის, 909.20.2.1 ქვეთავის და 716.5 ცხრილის მოთხოვნებს;

909,20,4 ქვეთავის შესაბამისად, ვესტიბიულის ბუნებრივი განიავება საჭირო არაა თუ მოწყობილია ალტერნატიური განიავება.

ლიფტებს გააჩნია შემოზღუდული ფოიე 713.14.1 ქვეთავის შესაბამისად. ლიფტის შემოზღუდული ფოიეს პარამეტრებია 2,400 X 2.900 14.2 კვ/მ. და შეესაბამება 716.5.3 და 717.5.4.1 ქვეთავის მოთხოვნებს.

ჯგუფების დაკავებულობები ერთმანეთისაგან გამიჯნულია მინიმუმ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე თარაზული ანაწყობით და ცეცხლმედეგი კედელბით , რაც შეესაბამება წესების 508.4 ცხრილის მოთხოვნებს. კედლების და თარაზული ანაწყობის ცეცხლმედეგობის ხარისხი განსაზღვრულია მასალიდან გამომდინარე, რომელიც აღწერილია წესების 721.1(1) და 721.1(2) ცხრილებში, საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით გამოყენებულია გაძლიერებული ბეტონის მონოლითური ფილა და ბეტონის ბლოკის კედელბი.

შენობაში არსებული ყველა შახტი, რომლებშიც განთავსებულია საცხოვრებელი ერთეულებისთვის და შენობის სხვა ნაწილებისთვის საჭირო გაყვანილობები და შიგა გასასვლელის გზა-კიბე შემოზღუდულია მინიმუ 2 საათიანი ცეცხლმედეგობის მქონე კედელბით, რაც აკმაყოფილებს შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების 713 ქვეთავის და 713.4 ქვეპუნქტის მოთხოვნებს.

შენიშვნა:

საჰაერო შახტის ღიობები დაცული უნდა იყოს 717.5.3. ქვეთავის მიხედვით დაყენებული ცეცხლისა და კვამლის ფარსაკეტებით.

დამკვეთი

შპს „არძიბრამ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი	დ. რეხვიაშვილი	

საპროექტო დოკუმენტაციით წარმოდგენილი და შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებით განსაზღვრული დაკავებულობებიდან, ასევე, შენობის ფართობიდან და სიმაღლიდან გამომდინარე საპროექტო შენობა უნდა აღიჭურვოს შემდეგი ხანძრისაგნ დაცვის აქტიური სისტემებით:

ავტოსაშხეფი სისტემა (გამოყენებულია მთელ შენობაში)

სახანძრო მილდგარების სისტემა (განსაზღვრულია ყველა დაკავებულობისთვის)

სახანძრო განგაშის და ცეცხლაღმომჩენი სისტემა (ყველა დაკავებულობაში)

კვამლის საკონტროლო სისტემები (დერეფნები აღჭურვილია ჰაერის მექანიკური განიავების სისტემით, ლიფტები და კიბეები აღჭურვილია ჰაერის დაწნევის სისტემით)

ხელის ცეცხლმაქრები (სწ-2, სვ, სქ და დს ჯგუფის დაკავებულობებში)

ავარიული განათების სისტემა (სწ-2 და სვ ჯგუფის დაკავებულობებში სრულად, ყველა სხვა ნიშნულებზე დერეფნებში და კუბის უჯრედებში)

ავტოსაშხეფი სისტემებით, პროექტის მიხედვით შენობა მთლიანად არის აღჭურვილი, წესების 403.3, 903.2.8, 903.2.10 და 903.3.1.1 ქვეთავების მოთხოვნების შესაბამისად. ავტოსაშხეფი სისტემა უნდა დაყენდეს წესების 903.3.1.1 და 903.3.5.2 ქვეთავების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, რომელიც გულისხმობს NFPA 13-ის სტანდარტის გამოყენებას, თუმცა წესების 102.3 ქვეთავის მიხედვით შესაძლებელია სხვა ეკვივალენტური სტანდარტის გამოყენებაც.

I კლასის სახანძრო მილდგარების სისტემა, საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით მთელ შენობაში გათვალისწინებულია, რომელიც შეესაბამება სახანძრო მილდგარებისადმი წესების 905.3.1-ის ქვეთავის მოთხოვნებს. მილდგარები ყველა სართულზე განთავსებულია დერეფანში, ასევე შემოზღუდული ავტოსადგომი გარაჟის (სწ-2), კომერციული (სვ) ფართობებზე რაც აკმაყოფილებს წესების 905.4 ქვეთავის მოთხოვნებს სახელოს მისაერთებლების მდებარეობასთან დაკავშირებით. წესების 905.4.1 ქვეთავის გამონაკლისის შესაბამისად I კლასის სახანძრო მილდგარების სისტემების დგარები და გვერდითი განშტოებები,რომლებიც შემოზღუდული გზა-კიბის საზღვრებში ან ჰერმეტულად დახურულ სივრცეში არ მდებარეობს, შესაძლებელია არ იყოს დაცული ცეცხლმედეგი კედლებით, რადგან შენობა აღჭურვილია ავტოსასშხეფი სისტემით.

წესების მე-9 თავის 907.2.8, 907.2.11.1 და 907.5.2.3.3-ე ქვეთავების შესაბმისად სც-2 ჯგუფის დაკავებულობებში, ყველა საცხოვრებელ ერთეულში დაყენებულია სახანძრო განგაშის, ვიზუალური განგაშის შეტყობინების და კვამლზე მორეგირე მაუწყებლის მოწყობილობები. ასევე, სახანძრო განგაშის სისტემებით უზრუნველყოფილია საქმიანი (სქ) სავაჭრო (სვ) და დამხმარე (დს) ჯგუფის დაკავებულობები.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით მითითებული კვამლის ავტომატური აღმომჩენი სისტემები უნდა უზრუნველყოფდეს წესების 907.2.13 და 907.2.14 ქვეთავების ყველა მოთხოვნას, ასევე 907.2 და 102.3 ქვეთავების მოთხოვნებს სისტემის მოწყობის სტანდარტთან დაკავშირებით.

შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების მოთხოვნებიდან და საპროექტო დოკუმენტაციიდან გამომდინარე კვამლის საკონტროლო სისტემები უზრუნველყოფილია შენობის ქვემოთ ჩამოთვლილ ნაწილებში:

1. კიბის უჯრედები - საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით შენობაში არსებულ ყველა კიბესთან უზრუნველყოფილია შახტების მოწყობა, რომელიც აღიჭურვება წესების 909.20.5 ქვეთავის მოთხოვნების შესაბამისად მოწყობილი ჰაერის დაწნევის სისტემით.

2. ლიფტები - წესების 909.21 ქვეთავის მოთხოვნებიდან გამომდიანრე და საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით შენობაში არსებული ყველა ლიფტი აღჭურვილია ჰაერის დაწნევის სისტემებით, ასევე მიწისქვეშა დონეებზე განთავსებულ შემოზღუდულ ავტოსადგომ გარაჟებში (სწ-2 ჯგუფის დაკავებულობა) ლიფტები დაგეგმარებულია მექანიკური განიავების მქონე ფოიეებით წესების 713.14.1 ქვეთავების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ხოლო საპროექტო შენობის მაღლივ ნაწილში განთავსებული სახანძრო სამაშველო დანაყოფის ლიფტებისთვის უზურნველყოფილია წესების 1707.7 ქვეთავით განსაზღვრული სახანძრო სამსახურისათვის მისადგომი ლიფტის ფოიე, რომელიც საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით უზრუნველყოფს აღნიშნული ქვეთავის მოთხოვნებს. საპროექტო შენობაში განთავსებული ყველა კვამლის საკონტროლო სისტემა უნდა აკმაყოფილებდეს წესების 909.19 ქვეთავის მოთხოვნების სისტემის აღიარებასთან დაკავშირებით.

ხელის ცეცხლმაქრები, შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების 906.1 ქვეთავის მიხედვით განთავსებულია, სწ-2, სვ, სქ და დს ჯგუფის დაკავებულობებში 906 ქვეთავის შესაბამისად.

შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების 911 ქვეთავის და საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად 0,00 ნიშნულზე განთავსებულია ოთახი სახანძრო სამაშველო სამსახურისთვის (ხანძრის მართვის ცენტრი), რომელიც შეესაბამება წესების 911.1.1-911.15. და 403.4.5 ქვეთავის მოთხოვნებს.

შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების 912-ე ქვეთვის მიხედვით, საპროექტო შენობის ფასადის კედლებზე, რამდენიმე ადგილას გამოყოფილია ადგილები სახანძრო სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებლებისთვის, რომლებიც ემსახურება შენობაში განთავსებულ სახანძრო მილდგარების და ავტოსაშხეფ სისტემებს. ავტოსაშხეფი სისტემებისთვის, (-2,800 ნიშნულზე) დამატებით განთავსებულია წყლის რეზერვუარი, აქვე განთავსებულია სახანძრო ტუმბოები, რომელიც აკმაყოფილებს წესების 913-ე თავის მოთხოვნებს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით და შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოერბის წესებით მოთხოვნილი ხანძარსაწინააღმდეგო დაცვის სისტემები უნდა აკამყოფილებდეს წესების 901 ქვეთავის მოთხოვნებს, დაყენებასთან, აღიარებასთან და შემოწმებასთან დაკავშირებით.

დამკვეთი

შპს „არძიბრამ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი დ. რეჭვიაშვილი

წყალსადენის სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების შეფასებას

ფ № 16

წყალსადენი სისტემები და ფიქსირებული მოწყობილობები დადგენილია დაკავებულობის ჯგუფების მიხედვით და აკმაყოფილებს მინიმალურ მოთხოვნებს წესების მე-16 თავის მიხედვით.

პროექტით გათვალისწინებული თითოეული დაკავებულობისთვის (სწ-2; სქ; სვ და სც-2) განსაზღვრულია წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების რაოდენობა და მინიმალური მოთხოვნები 1602.2 ქვეთავისა და 1602.1 ცხრილის მიხედვით.

უნდა აღინიშნოს რომ 1602.3 ქვეპუნქტის გამონაკლისის მიხედვით შემოზღუდულ ავტოსადგომ გარაჟში (სწ-2) საზოგადოებრივი მოხმარების ტუალეტების განთავსება საჭირო არ არის.

პროექტის მიხედვით სვ და სქ ჯგუფის დაკავებულობებისთვის ინდივიდუალურად არის განსაზღვრული წყალსადენის ფიქსირებული მოწყობილობები, მათი განლაგება და რაოდენობა აკმაყოფილებს წესების 1602.1 ქვეთავის მოთხოვნებს, ასევე ტუალეტების მდებარეობა აკამყოფილებს წესების 1602.3.2 ქვეთავის მოთხოვნას და მათთან მისასვლელი სავალი ბილიკის სიგრძე არ აღემატება 150 მეტრს. სქ ჯგუფის დაკავებულობებისთვის გათვალისწინებულია შშმ პირთათვის საზოგადოებრივი მოხმარების ტუალეტების განთავსება,

სც-2 ქვეჯგუფის დაკავებულობებში, წყალსადენის ფიქსირებული მოწყობილობების რაოდენობა განსაზღვრულია თითოეული საცხოვრებელი ერთეულიდან (საცხოვრებელი ფართიდან) გამომდინარე და აკმაყოფილებს მინიმალურ რაოდენობებს.

წყალსადენი სისტემების და ფიქსირებელი მოწყობილობების აუცილებელი მისაწვდომი საერთო რაოდენობა სწორად არის დადგენილი1109.2 ქვეთავის მიხედვით.

დამკვეთი

შპს „არძიბრაშ"

ექსპერტი შემსრულებელი

არქიტექტორი	დ. რეხვიაშვილი	

ლიფტების შეფასება:

საპროექტო შენობაში გათვალისწინებულია ოთხი, დაწყვილებული ორ-ორი და ისინუ უზრუნველყოფენ სახანძრო ბრიგადის ხელმისაწვდომობას მის წინ განთავსებულ ლივტის ფოიეებით.ლიფტების კაბინის გაბარიტები იძლევა იმის საშუალებას, რომ მასში 60სმ X2,15მ. ზომის, არანაკლებ 13 სმ რადიუსის კუთხეებიანი საკაცე განთავსდეს და აკმაყოფილებს 1702.4 ქვეთავის მოთხოვნებს.

ვტოსადგომებისადმი მოთხოვნების შეფასებ:

წარმოდგენილი პროექტი ითვალისწინებს მიწის ნაკვეთის საზღვრებში -გარე ავტოსადგომების მოწყობას.

სართულებში ავტომობილი ხვდება სამანქანო პანდუსის საშუალებით რაც დაშვებულია 406.6.4 ქვეთავით, -2,800 ნიშნულზე განთავსებულია 17 ავტოსადგომი, გამომდინარე აქედან პანდუსი არის 3,7_მ. სიგანის და აკმაყოფილებს 406.9.4.1 ქვეთავის მოთხოვნებს ავტოსადგომების ზომები სიგრძეში არის 5,50 მ, ხოლო სიგანეში - 2,5მ, რაც აკმაყოფილებს 406.9.3.1 და 406.9.3.2 ქვეთავის მოთხოვნებს. ავტოსადგომების ზომების, განლაგების და გასავლელების მიმართ მოთხოვნები აკმაყოფილებს 406.9.4.3.1 ცხრილის მოთხოვნებს.

დასკვნა

ზემოთ აღნიშნული შეფასებებიდან გამომდინარე მიმაჩნია, ქალაქი თბილისი, ახმეტელის მეტროს მიმდებარედ. (ს/კ: **01.11.12.015.152**) მიწის ნაკვეთზე მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის დოკუმენტაცია სრულ შესაბამისობაშია ტექნიკურ რეგლამენტთან ("შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები"), ასევე ვადასტურებ, რომ დოკუმენტაცია შედგენილია მაღალ ტექნიკურ დონეზე და მოიცავს არქიტექტურული პროექტისთვის ყველა საჭირო ინფორმაციას.

საექსპერტო დასკვნაში წარმოდგენილი შეფასებები განხორციელდა დამკვეთის მიერ მოწოდებულ არქიტექტურულ პროექტზე დაყრდნობით და შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების გამოყენებით (საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის № 41 დადგენილება ტექნიკურ რეგლამენტის – "შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე“). უნდა აღინიშნოს, რომ საპროექტო დოკუმენტაციის ცვლილება ან მშენებლობის დროს განხორციელებული რაიმე სახის ცვლილება, რომელიც იქნება აღნიშნულ არქიტექტურულ პროექტთან შეუსაბამო, ავტომატურად გამოიწვევს წარმოდგენილი საექსპერტო დასკვნის და შეფასებების გაუქმებას, ასევე საჭიროს გახდის არქიტექტურული პროექტის კორექტირებას და ახალი სამშენებლო ნებართვის მიღების აუცილებლობას.

საექსპერტო დასკვნის საფუძველზე პროექტს ეძლევა დადებითი შეფასება.

გაფრთხილება!

1. კონსტრუქციული,საინჟინრო და სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებისპროექტებიუნდა დამუშავდეს „შენობა ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“-ს მოთხოვნების დაცვით.
2. სახანძრო სახელოების შემაერთებელი თავაკები (რომლებიც გამოყენებული იქნება სახანძრო მილდგარების სისტემის მისაერთებლებთან), აგრეთვე სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებელი შეთანხმდეს სახანძრო-სამაშველო დანაყოფთან.
3. სათადარიგო ელექტრომომარაგებით უზრუნველყოფილი უნდა იყოს:
- განიავების და ცეცხლის ავტომატური აღმომჩენი სისტემები;
- ლიფტი და ლიფტის კაბინის განათება;
- გასასვლელების ნიშნების და გასასვლელი საშუალებების განათება მე-10 თავის მოთხოვნათა შესაბამისად;
- საგანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემები;
- სახანძრო განგაშის სისტემები;
- ელექტროენერგიაზე მომუშავე სახანძრო ტუმბოები (საქაჩები).

ექსპერტი: ---------- თარიღი : 04.03.2020
დიანა რეხვიაშვილი

შენიშვნა:
სახანძრო უსაფრთხოების სისტემების და მასთან დაკავშირებული საინჟინრო კომუნიკაციების პროექტები უნდა დამუშავდეს „შენობა - ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“-ს მოთხოვნების დაცვით!

დამკვეთი
შპს „არძიბრამ"
ექსპერტი შემსრულებელი
არქიტექტორი | დ. რეხვიაშვილი