შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 25 და 95 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საშენებლო პოლიგონის ღობე

საშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

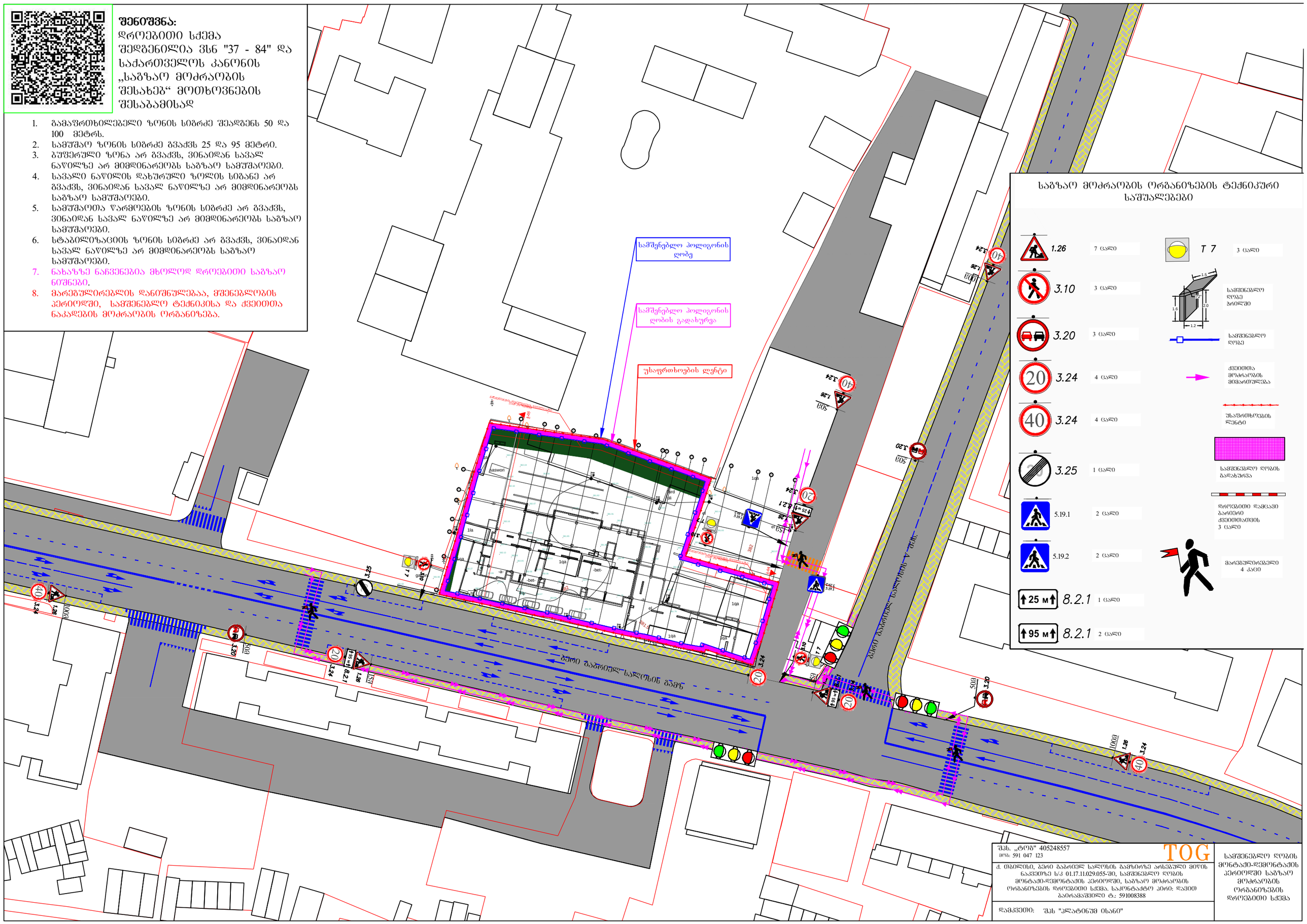
ბიძინა ბაბარიგზე სალოსნის შაბს

ბიძინა ბაბარიგზე სალოსნის შაბს

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	7 ცალი		საშენებლო ღობის გადახურვა
3.20	3 ცალი		მარეგულირებელი 1 კაცი
3.24 (20)	4 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24 (40)	4 ცალი		საშენებლო ღობე ჭრილში
3.25	1 ცალი		
8.2.1 (25 მ)	1 ცალი		საშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
8.2.1 (95 მ)	2 ცალი		
T 7	3 ცალი		

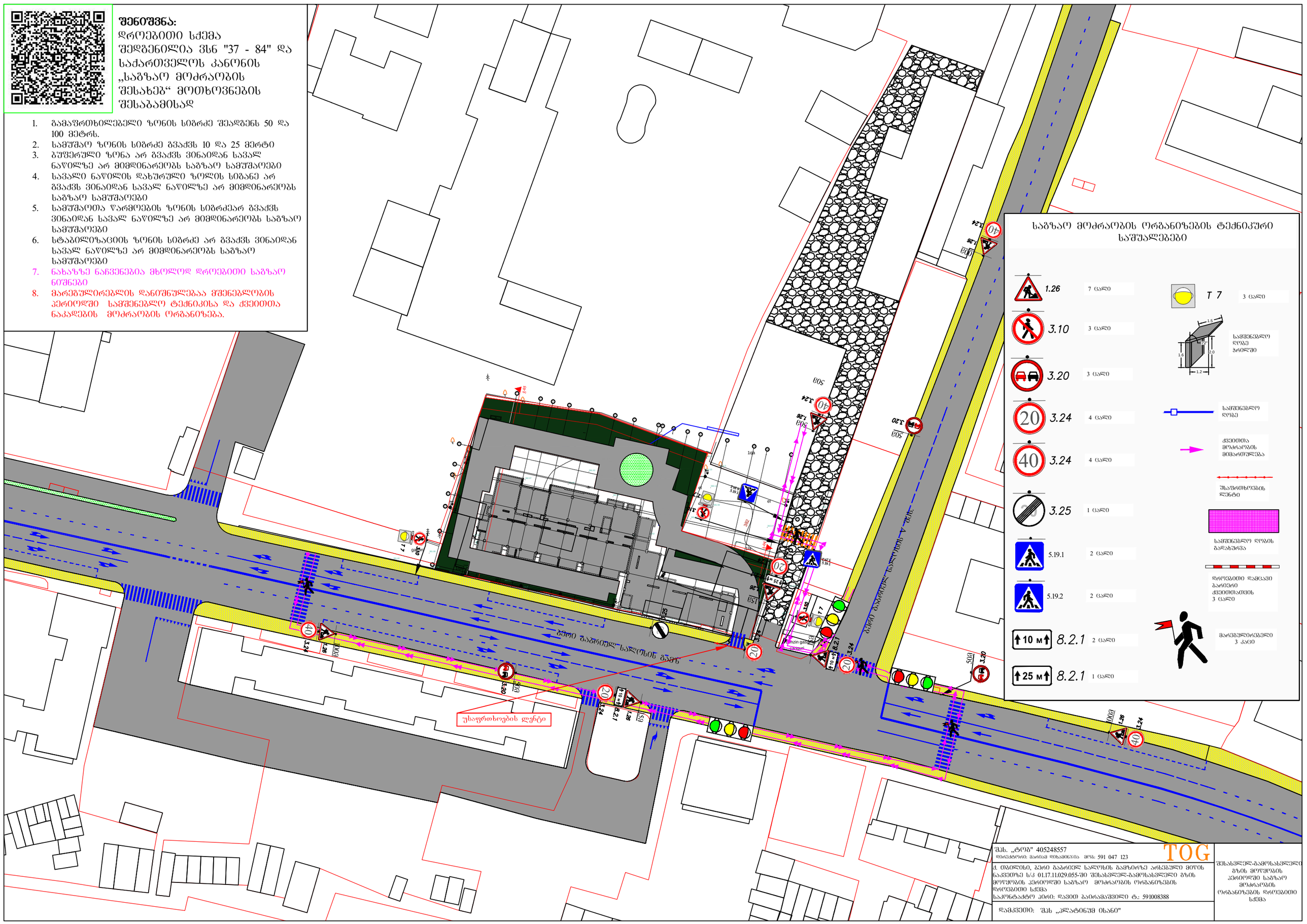
შპს „ტოგ“ 405248557 მობ: 591 047 123	TOG
ქ. ობილისი, ბერი ბაბარიგზე სალოსნის გამზირზე არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.11.029.055, მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა, საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტ.: 591008388	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს "ვლატინუმ ისანი"	



ᲨᲔᲜᲘᲨᲕᲜᲐ:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 25 და 95 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.
სამშენებლო პოლიგონის ღობე
სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა
უსაფრთხოების ლენტი
ბერი ბაბრიელ სალოსის გამზ
ბერი ბაბრიელ სალოსის ა. შეს.
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები
1.26 7 ცალი
3.10 3 ცალი
3.20 3 ცალი
3.24 4 ცალი
3.24 4 ცალი
3.25 1 ცალი
5.19.1 2 ცალი
5.19.2 2 ცალი
25 м 8.2.1 1 ცალი
95 м 8.2.1 2 ცალი
T 7 3 ცალი
სამშენებლო ღობე ჯრილში
სამშენებლო ღობე
ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
უსაფრთხოების ლენტი
სამშენებლო ღობის გადახურვა
დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 3 ცალი
მარეგულირებელი 4 კაცი
შპს. „ტოგ" 405248557
მოგ: 591 047 123
TOG
ქ. თბილისი, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირზე არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.11.029.055-ში, სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტ.: 591008388
დამკვეთი: შპს "პლატინუმ ისანი"
სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია სსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 10 და 25 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	7 ცალი	T 7	3 ცალი
3.10	3 ცალი		საშენებლო ღობე ბრილში
3.20	3 ცალი		საშენებლო ღობე
3.24	4 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	4 ცალი		შესაფრთხოების ლენტი
3.25	1 ცალი		საშენებლო ღობის გაფახურვა
5.19.1	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 3 ცალი
5.19.2	2 ცალი		მარეგულირებელი 3 კაცი
8.2.1	2 ცალი		
8.2.1	1 ცალი		

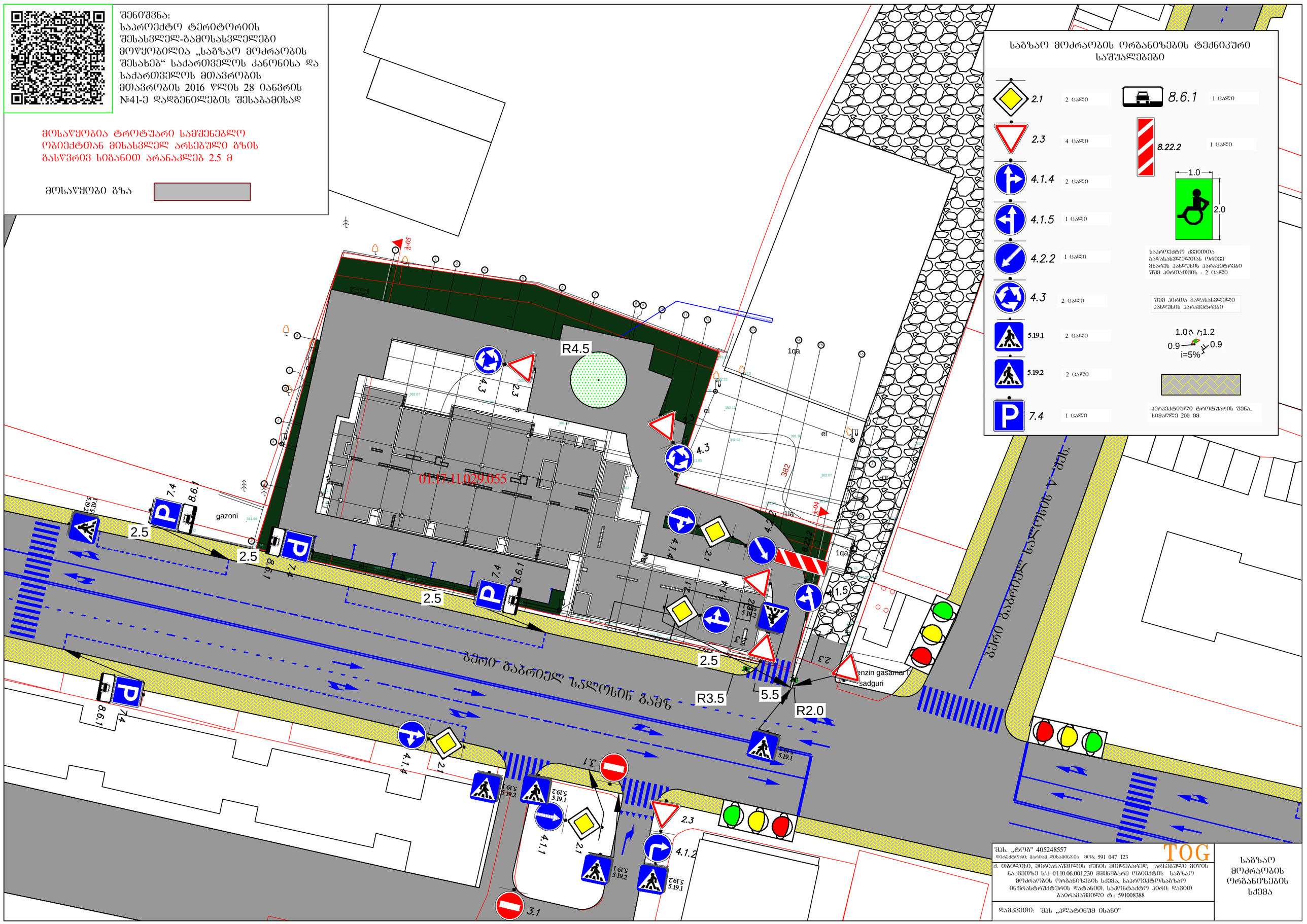
შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დეხანოზია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, ბერი ბაბრიელ სალოსის გამზირზე არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.11.029.055-ზე შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტ.: 591008388

დამკვეთი: შპს „კლატინუმ ისანი"

შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა



შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის
შესასვლელ-გამოსასვლელები
მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის
შესახებ“ საქართველოს კანონისა და
საქართველოს მთავრობის
მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის
№41-ე დადგენილების შესაბამისად
მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო
ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის
გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ
მოსაწყობი გზა
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური
საშუალებები
2.1 2 ცალი
2.3 4 ცალი
4.1.4 2 ცალი
4.1.5 1 ცალი
4.2.2 1 ცალი
4.3 2 ცალი
5.19.1 2 ცალი
5.19.2 2 ცალი
7.4 1 ცალი
8.6.1 1 ცალი
8.22.2 1 ცალი
1.0
2.0
საპროექტო ქვეითთა
გადასასვლელთან ორივე
მხარეს პანდუსის პარამეტრები
შშმ პირთათვის - 2 ცალი
შშმ პირთა გადასასვლელი
პანდუსის პარამეტრები
1.0 1.2
0.9 0.9
i=5%
პერპექტიული ტროტუარის ფენა,
სიმაღლე 200 მმ
R4.5
R3.5
R2.0
5.5
2.5
01.17.11.029.055
gazoni
benzin gasamar
sadguri
ბერი ბაბრიელ სალოსის ბაბზ
ბერი ბაბრიელ სალოსის V ბეს.
TOG
შპს. „ტოგ" 405248557
ლირექტორი: მარიამ ლისამინჯია მოგ: 591 047 123
ქ. თბილისი, მირიანაშვილის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის
ნაკვეთზე ს/კ 01.10.06.001.230 მშენებარე ობიექტის საგზაო
მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო
ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: დავით
ბაირამაშვილი ტ.: 591008388
დამკვეთი: შპს „ალატინუმ ისანი"
საგზაო
მოძრაობის
ორგანიზების
სქემა