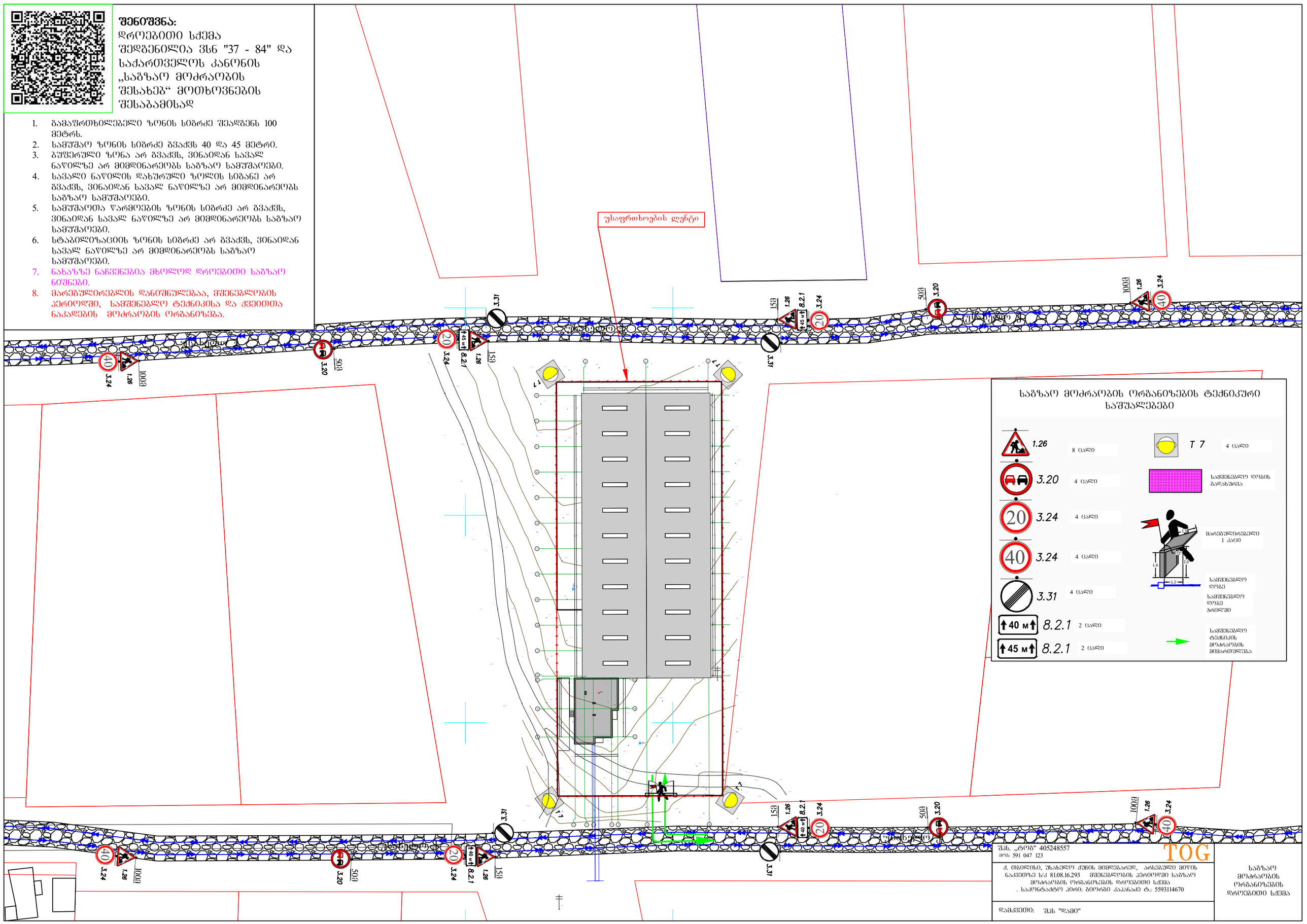
შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 40 და 45 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 40 და 45 მეტრი.
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს, ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები.
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები.
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა, მშენებლობის პერიოდში, სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

სამშენებლო პოლიგონის ღობის გადახურვა

უსაფრთხოების ლენტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

T 7		4 ცალი
1.26		8 ცალი
3.10		4 ცალი
3.20		4 ცალი
3.24		4 ცალი
3.31		4 ცალი
5.19.1		8 ცალი
5.19.2		8 ცალი
40 მ	8.2.1	2 ცალი
45 მ	8.2.1	2 ცალი

სამშენებლო ღობე

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო ღობის გაღახურვა

დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 4 ცალი

მარეგულირებელი 4 კაცი

შპს. „ტოგ“ 405248557
მობ: 591 047 123

TOG

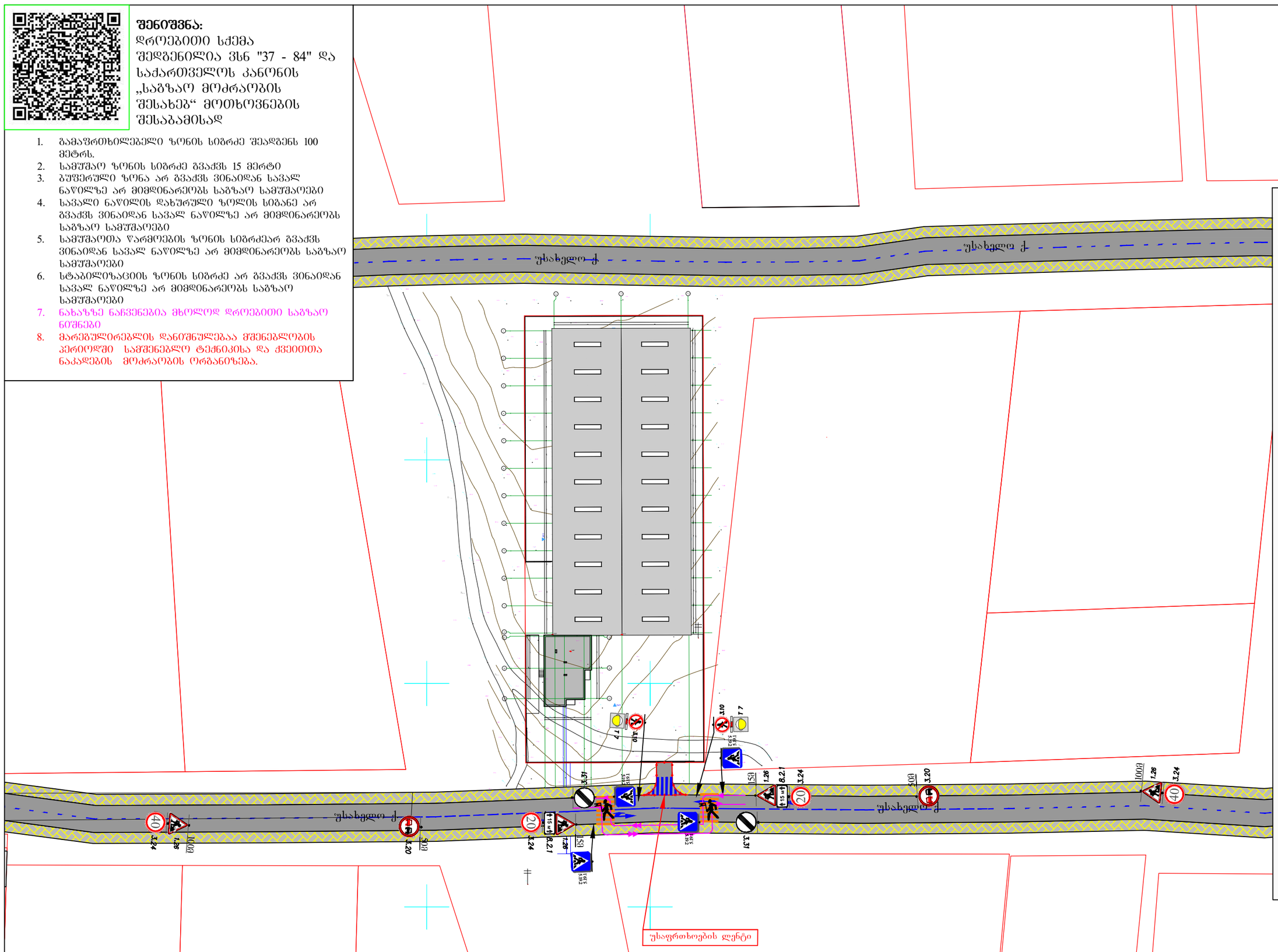
ქ. ბათუმის, შუახევლის ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 81.08.16.293 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: ბეთრამ კაკაბაძე ტ.: 5593114670

დამკვეთი: შპს "ლამი"

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 15 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	4 ცალი	
3.10	2 ცალი	
3.20	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.31	2 ცალი	
5.19.1	4 ცალი	
5.19.2	4 ცალი	
8.2.1	1 ცალი	
8.2.1	1 ცალი	
T 7	2 ცალი	
მარეგულირებელი	2 კაცი	
ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება		
შესაზრდოების ლენტი		
დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის	2 ცალი	

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, შახლელო ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 81.08.16.293 შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: გიორგი კაპანაძე ტ.: 5593114670

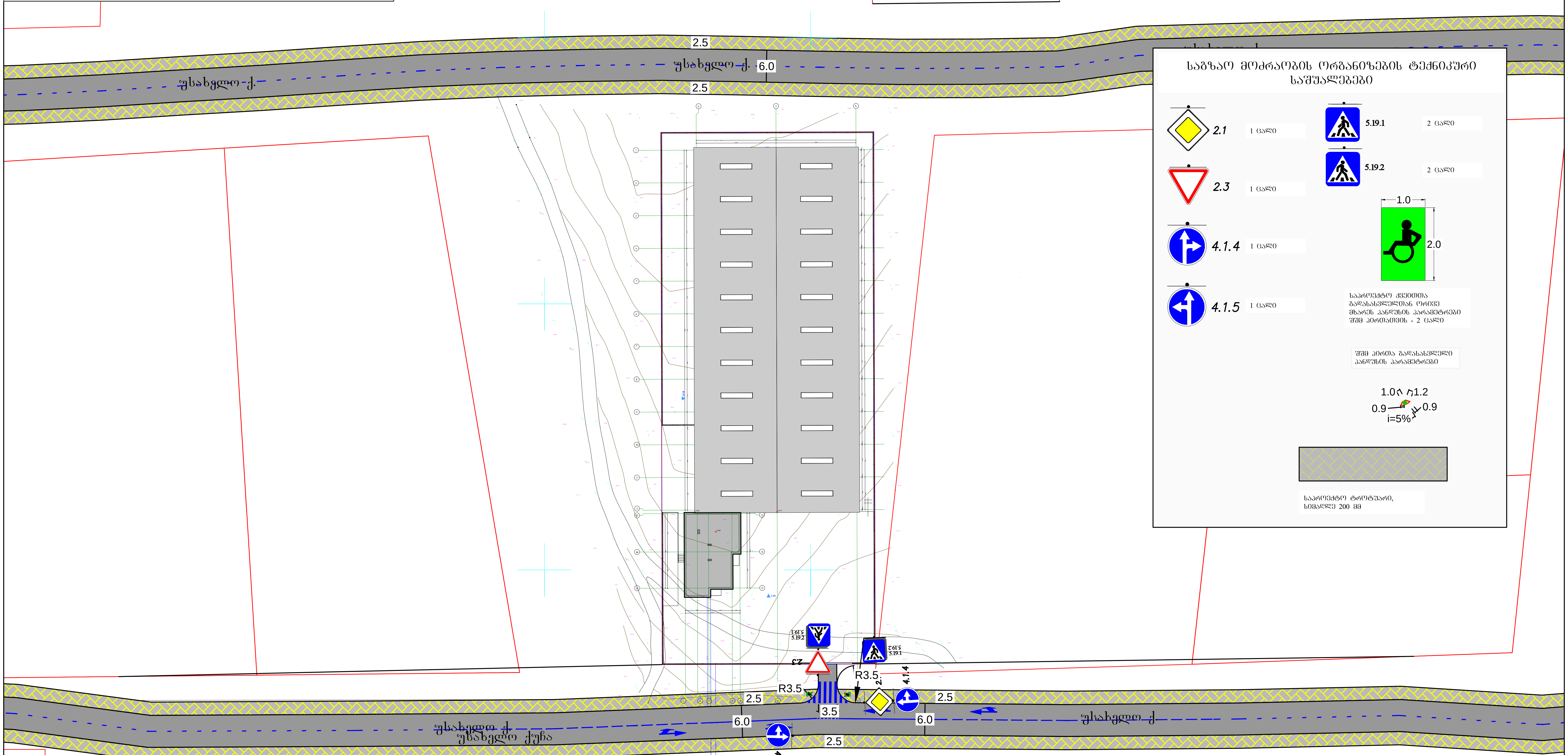
დამკვეთი: შპს "დიმი"

შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1	1 ცალი
2.3	1 ცალი
4.1.4	1 ცალი
4.1.5	1 ცალი
5.19.1	2 ცალი
5.19.2	2 ცალი

1.0
2.0

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 2 ცალი

შშმ პირთა გადასასვლელი პანდუსის პარამეტრები

1.0 1.2
0.9 0.9
i=5%

საპროექტო ტროტუარი, სიმაღლე 200 მმ

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, უსახელო ქუჩის მიმდებარედ, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 81.08.16.293 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: გიორგი კაკანაძე ტ.: 559311467004

დამკვეთი: შპს "დამი"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა