შ.პ.ს. „ჰიდროგეოპროექტი“ - L.T.D. „HIDROGEOPROJECT“

205175415

№03/20 „30“ აპრილი2020 წ.

საექსპერტო დასკვნა ქალაქ თბილისში, დიდუბის რაიონში, კ. სტანისლავსკის №1-ში (01.13.05.003.120) დაპროექტებული სტამბის შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილისათვის.

ქალაქ თბილისში, დიდუბის რაიონში, კონსტანტინე სტასნისლავსკის №1-ში (ს/კ№01.13.05.003.120), შ.პ.ს. „ასავალ დასავალი„-ს საზოგადოებრივი ფონდის მიერ გათვალისწინებულია და მიმდინარეობს შენობის მშენებლობა სადაც განთავსდება საამქრო/სტამბა.
ექსპერტიზისათვის გადმოცემულია შემდეგი მასალა:
არქიტექტურული ნაწილი “ARCHICAD” ვერსია.
კონსტრუქციული ნაწილი “Auto CAD” ვერსია.
საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა (დაბეჭდილი ალბომის სახით).

კონსტრუქციების აღწერა:

კონსტრუქციულად მისი მზიდი სისტემა გადაწყვეტილია მონოლითური რკინაბეტონის ხისტ კვანძებიანი სივრცული სისტემის სახით ჩარჩოვან ვარიანტში. შენობის ძირითადი მაღალი ნაწილი (შვიდი სართული) გეგმაში Г-სებრი მოხაზულობისაა. მისი მოგრძო ნაწილის გაბარიტული ზომაა L=31.5; ხოლო სიგანე B=25.17მ. ნიშნულზე -1.00მ; გათვალისწინებულია შიდა ეზოს მოწყობა, რომლის ქვემოთ, ნიშნულზე -4.0მ. შენობის ყველაზე დაბალი სართულის (სარდაფის) იატაკის დონეა. შიდა ეზოს გაბარიტული ზომებია L=38×11.75მ.

საამქრო/სტამბას შენობა გაანგარიშებულია საანგარიშო კომპლექსი „ЛИРА-SAPR2013“-ს გამოყენებით საქართველოში დღეისათვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების გათვალისწინებით და მთლიანად პასუხობს ,,სეისმომედეგი მშენებლობა” (პნ 01.01-09)-ის მოთხოვნებს. შენობის საანგარიშო მოდელად მიღებულია ჩარჩოვანი სისტემა. იგი

გაანგარიშებულია ფუძისა და ზედნაშენის ერთობლივი მუშაობის პრინციპით I=8 ბალიან სეისმურ ზემოქმედებაზე. კარკასის მზიდი ელემენტები დაარმატურებულია გაანგარიშების შედეგების შესაბამისად.

შენობის მონოლითური რკინაბეტონის სვეტების განივი კვეთების ზომებია b×h=50×50; გადახურვის ფილებად გამოყენებულია მონოლითური რკინაბეტონის წიბოვანი ფილები სისქით δ=20სმ.

მთლიანად კომპლექსის საძირკვლებად გამოყენებულია მონოლითური რკინაბეტონის მთლიანკვეთიანი ფილა სიმაღლით h=50სმ. ფილა დაფუძნებულია კენჭნარზე, რომლის მექანიკური მახასიათებლებია:

ხვედრითი შეჭიდულობა $c=0.12$კგ/სმ^2.
შიდა ხახუნის კუთხე $\varphi=40^0$
დეფორმაციის მოდული $E=400$კგ/სმ^2.
პირობითი საანგარიშო წინაღობა $R_0=4.0$ კგ/სმ^2.

ცნობილია, რომ შენობის ზედნაშენიდან გადმოცემული ძალოვანი ფაქტორები (განსაკუთრებით გრძივი ძალა) უდიდესია საძირკველთან შეერთების ადგილას და იგი გადაეცემა კარკასის სვეტების საშუალებით; ამიტომ ჩვენს მიერ შემოწმდა ჩარჩოს დატვირთული სვეტების მზიდუნარიანობა.

სვეტის მზიდუნარიანობა კუმშვაზე შეადგენს:

$\Phi=\Phi_b+\Phi_s$

$\Phi_b=A_b\cdot R_b$ $A_b=50\times50=2500$სმ^2. $R_b=148\times0.9=133.2$კგ/სმ^2.

$\Phi_b=2500\cdot133.2=333000$კგ.$=333$ტ. $\Phi_b=333$ტ.

$\Phi_s=A_s\cdot R_s$ $A_s=8\cdot4.901=39.21$სმ^2 $R_s=4450$ კგ/სმ^2. (არმატურის კლასიA500C. მუშა ღეროების დიამეტრი Ø25)

$\Phi_s=39.21\cdot4450=174485.$გ.$=174.49$ტ. $\Phi_s=174.49$ტ.

$\Phi=333+174.49=507.49$ტ. $\Phi=507.49$ტ.

გაანფარიშების შედეგების მიხედვით, სვეტზე მოსული მაქსიმალური დატვირთვა ტოლია $\Sigma N=335$ტ.

335ტძ.<507.49ტძ.

სვეტების სიმტკიცე უზრუნველყოფილია.

დასკვნა:

კონსტრუქციულად შენობის მზიდი სისტემა გადაწყვეტილია მონოლითური რკინაბეტონის ხისტ კვანძებიანი სივრცული სისტემის სახით, ჩარჩოვან ვარიანტში.

შენობა, რომლის მზიდი კონსტრუქციული ნაწილი მშენებარეა, აგებულია დამაკმაყოფილებელ ტექნიკურ დონეზე. აღნიშნული მზიდი კონსტრუქციული ნაწილი ძირითადად შეესაბამება პროექტს. მშენებლობის პროცესში დაშვებული გარკვეული ცვლილებები, რომლებიც აღრიცხულია და მოცემულია ქ. თბილისის მუნიციპალური ინსპექციის მიერ გაცემულ დადგენილებაში (დადგენილება №000111 სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმეზე), გათვალისწინებულია პროექტის ავტორთა მხრიდან და მთლიანად პასუხობს საქართველოში მოქმედი სამსენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებს.

ზემოაღნიშნულ დადგენილებაში მოცემული „ცვლილებები“ ნაგებობისათვის არ წარმოადგენს რაიმე ტიპის ხელისშემშლელ გარემოებას. „ცვლილებები“ გამოიწვევს სტამბის შენობისათვის რაიმე ტიპის უარყოფით ზეგავლენას.

შენობის სიმტკიცე, სიხისტე და მდგრადობა მასზე სტატიკური და სესიმური დატვირთვების ზემოქმედების თვალსაზრისით უზრუნველყოფილია.

შენიშვნები:

პროექტის მიმართ შენიშვნები არა გვაქვს და რეკომენდაციას ვუწევთ განხორციელებისათვის.

შ.პ.ს. ”ჰიდროპროექტი”-ს
დირექტორი /ნ.ქიქავა/

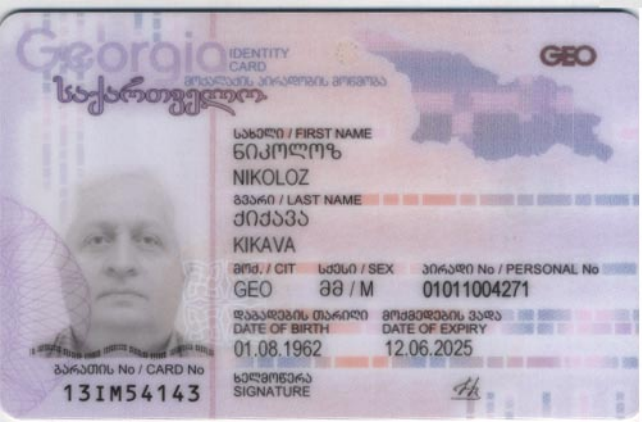
Georgia

IDENTITY CARD

მოქალაქის პირადობის მოწმობა

საქართველო

GEO



სახელი / FIRST NAME
ნიკოლოზ
NIKOLOZ

გვარი / LAST NAME
ქიქავა
KIKAVA

მოქ. / CIT: GEO
სქესი / SEX: მ / M
პირადი No / PERSONAL No: 01011004271

დაბადების თარიღი / DATE OF BIRTH: 01.08.1962
მოქმედების ვადა / DATE OF EXPIRY: 12.06.2025

ბარათის No / CARD No: 13IM54143

ხელმოწერა / SIGNATURE

დაბადების ადგილი / PLACE OF BIRTH
ხაშური
KHASHURI

გაცემის თარიღი / DATE OF ISSUE
12.06.2015

გამცემი ორგანო / ISSUING AUTHORITY
იუსტიციის სამინისტრო
MINISTRY OF JUSTICE

დამკვეთი: სსს, დამგმზადებელი: MB-IDS 2014
სსს-ს რეგისტრაციის No 26-3184

IDGE013IM54143901011004271<<<<
6208015M2506126GE0<<<<<<<<<<<5
KIKAVA<<NIKOLOZ<<<<<<<<<<<<<<

დიპლომი

КВ № 153469

ეს დიპლომი მიეცა ნიკოლოზ
ელგუჯასძე კიკავას
მასზე, რომ იგი 1980 წელს შევიდა
საქართველოს ვ.ი. ლენინის სახელობის
პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში
და 1985 წელს დაამთავრა
აღნიშნული
ინსტიტუტის
სრული კურსი სპეციალობით
ხიდები და გვირაბები

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1985 წ.
„29" ივნისის გადაწყვეტილებით
ნ.ე. კიკავას მიენიჭა ინჟინერ-
მშენებლის
კვალიფიკაცია.

სახელმწიფო საგამოცდო
კომისიის თავმჯდომარე
რექტორი
მდივანი

ბ. ა.

ქალაქი თბილისი 1986 წ. „21" 04

სარეგისტრაციო № 0935

Грузинский яз.

ДИПЛОМ

КВ № 153469

Настоящий диплом выдан Кикава
Николаю Элгуджовичу
в том, что он в 1980 году поступил
в Грузинский политехнический
институт им. В.И. Ленина
и в 1985 году окончил полный курс
названного
института
по специальности
мосты и тоннели

Решением Государственной экзаменационной
комиссии от „29" июня 1985 г.
Кикава Н.Э.
присвоена квалификация инженера
строителя

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии
Ректор
Секретарь

М. П.

Город Тбилиси „21" 04 1986 г.

Регистрационный № 0935

Московская типография Гознака, 1982.

ნიკოლოზ ქიქავა

მისამართი: ალ. ყაზბეგის გამზ. N4
300060 თბილისი,
საქართველო
მობ : 551-310-160
597-203-806.
ელ-ფოსტა: nikokikava@yahoo.com

პერსონარული ინფორმაცია

სქესი – მამრობითი
ოჯახური მდგომარეობა.--- დაოჯახებული
დაბადების თარიღი – 01.08.1962

სამუშაო გამოცდილებ

2014-----დღემდე „ცენტრპოინტ ჯგუფი“ ხარჯთაღმრიცხველი.

2011 – 2014 შპს. I C E S-ში სამუშაოთა მწარმოებლად.

2008-2011 წწ-თავდაცვის სამინისტროს საინჟინრო ბატალიონი. ინჟინერ-მშენებელი.
(მომარაგების განყოფილება)
2006–2008 შ.პ.ს ,,ახალი ქართული ჯგუფი” სამუშაოთა მწარმოებელი.

2004–2005 შ.პ.ს ,,ხიდი’’ მწვანე კონცხის სარკინიგზო გვირაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოები. სამუშაოთა მწარმოებელი.

2000–2004 მეტალოპლასტმასისა და ლითონნაკეთობათა საამქროს უფროსი.

1993–1995- „თელასი“. მომარაგების განყოფილება.

1989-1990—სპმკ-15. დმანისში სტიქიით დაზარალებულტათვის სახლების მშენებლობა.
(კანალიზაცია, გათბობა. ცივი და ცხელი წყალი. სახლებსი შეყვანა)
1986–1989 ,თბილმეტრომშენს’’–ს TO-32 სამუშაოთა მწარმოებელი. სადგური ,,ვაჟა-ფშაველა’’.

1985–1986 საქ.სახ.გზამკვლევი– კვლევითი ინსტიტუტი ინჟინერი. ხიდების საცდელი ლაბორატორია.

განათლება

1980–1985 საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკ–ტი.
ხიდები და გვირაბები.
1969–1979 ქ.თბილისის 161–ე საშუალო სკოლა.
ენები- ქართული. რუსული ძალიან კარგად. ინგლისური ლექსიკონით.

IT უნარები

საოფისე პროგრამები- AutoCAD. MS. Word. Ms . Excel. Internet
მართვის მოწმობა B კატეგორია.