საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 2 21 01020768

23/04/2021

შპს "ლენდ მარკ პროჯექტი"-ს წარმომადგენელს ო. ხამაშურიძეს
ქ. თბილისი ს. დიღომი დ. აღმაშენებლის ქ. N 60 ბ. 17;
თქვენს 2021 წლის 23 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი, კოსტავას ქ. N 43 ს/კ 01.15.03.010.073-ის მიმდებარედ სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის (სატვირთო ა/მანქანის) ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 22/04/2021 16-01211123284), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01211123284**
თარიღი: **22/04/2021**
პინი: **2639**

ადრესატი: ლენდმარკ პროჯექტი
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 405221843
მისამართი: ვაჟა-ფშაველას 2 კვარტალი კორპუსი 11ბ

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს „ლენდმარკ პროჯექტი“-ს
განმცხადებელს ხათუნა კიკვაძეს

ქალბატონო ხათუნა,

თქვენი მ/წლის 19 აპრილის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №10/01211091388-16; 19.04.2021წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ.თბილისში, ქუჩა კოსტავა, N 43 არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ:01.15.03.010.073) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/0IntGyMkOL16oqC

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები


1.24–1ც


2.3 – 2ც



3.24 –1ც


3.27–1ც


3.28–2ც

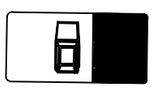

5.5–1ც


5.7.2–1ც

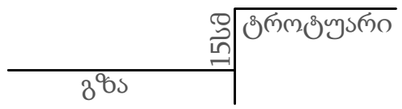

5.19.1–2ც


5.19.2–2ც

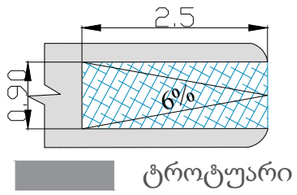

7.4–3ც


8.6.1–3ც

ტროტუარი განივი კვეთი



შშმ პანდუსი პირობითი აღნიშვნა და პარამეტრები



შენიშვნა:

სქემაზე დატანილია კოსტავას ქუჩის მიმდებარედ არსებული მდგომარეობა-დიზაინი

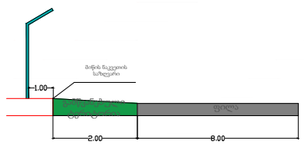
ტერიტორიაზე ავტო-მანქანის შესასვლელი არ არის.
ქვეითის შესასვლელი-ვერის პარკის მხრიდან

არსებული შესასვლელი არკით სარგებლობს მხოლოდ სასტუმროს მომარაგების მანქანა

ქ. თბილისი, კოსტავას ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ01.15.03.010.073;) შენობა-ნაგებობის დასრულებული სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

სამშენებლო ღობის კვეთი



პირობითი აღნიშვნები:

სამშენებლო ღობე

სამშენებლო ღობე და დამცავი ჭოლგა

არსებული არკა-სამშენებლო ტექნიკის დროებითი შესასვლელ-გამოსასვლელი

შენიშვნა:

1. სამშენებლო ღობე ეწყობა საპროექტო ტერიტორიაზე (არ სცდება საკადასტრო კოდის საზღვრებს).

2.სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულებები

3.ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 – 2ც

3.24 – 1ც

3.24 –1ც

3.25 – 1ც

შუქ. ტ7–2ც

შემსრულებელი	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2020 წელი
გიორგი სარიშვილი	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი

ქ. თბილისი, კოსტავას ქუჩის მიმდებარედ, (ს.კ01.15.03.010.073, 01.15.03.010.132) შენობა-ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოების წარმოების (დროებითი) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.

შენიშვნა:

1.საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი
სქემები მორგებულია არსებულ გარემოებას.

2.ღობის მოწყობის სამუშაოები არ ზღუდავს ტროტუარის სიგანეს-ხელს არ უშლის ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

3.ღობის მონტაჟი-დემონტაჟისთვის დამცავი ლენტის პირობითი აღნიშვნა

4. ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

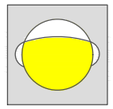
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები











მომიჯნავე ავტოტრანსპორტის მანქანის მანევრი
ბეტონი
ასფ.
ქვიშა
ფილა
ქვიშა
ბეტონი
ასფ.
ქვიშა
ბეტონი
ქვიშა
ბეტონი
ქვიშა
ბეტონი