ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0120167869**
თარიღი: **15/06/2020**
პინი: **6075**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: ქ.თბილისი, დიდი დიღომი, პ.იბერის 16 ბ ბინა7

ბატონო მარიამ,

თქვენი მ/წლის 10 ივნისის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01201622700-16; 10.06.2020წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია იმ პირობით რომ ტროტუარების ნაწილი რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტის განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :
https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/lrLjrMDh7zSNxAp

პატივისცემით,

დავით ჯაიანი

სააგენტოს უფროსი (დროებით მოვალეობის შემსრულებელი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 3 20 01320479

16/06/2020

შპს "ბლოქსი"-ს წარმომადგენელს ი. ჩხარტიშვილს
ქ. თბილისი ვაშლიჯვარი მე-IIა ზონა N 3ბ ბ. 39;
თქვენს 2020 წლის 15 ივნისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ლუბლიანას ქუჩა N2/6 ს/კ 01.13.02.009.042 -ის მიმდებარედ შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 1 ფაილად.

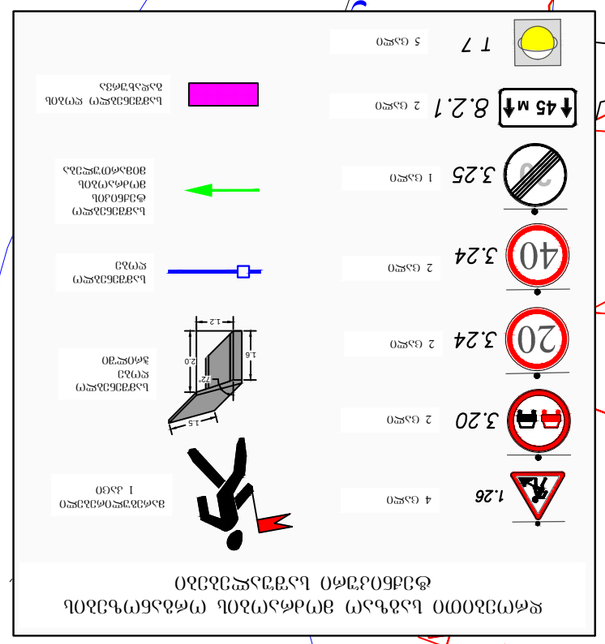
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



შენიშვნა:

ადმინისტრაციული შენობა „ავტომობილების პარკირების ადგილის მოწყობა ქ. ბათუმში, ნაპირსაგამცილებლო ქუჩაზე, ავტობაზის მიმდებარედ“ შპს „ბათუმის ტრანსპორტის მართვის სააგენტოს“ ბალანსზე რიცხული მიწის ნაკვეთის (კადასტრული კოდი 05.13.02.009.042) ფარგლებში

1. ასაშენებელი ობიექტის ზონაში მოძრავი ავტომობილების მოძრაობის სიჩქარე 100 კმ/სთ.
2. ობიექტის ზონაში მოძრავი მანქანების მაქსიმალური სიჩქარე 45 კმ/სთ
3. პერპენდიკულარული ხაზგასმა ასრულდეს ცისფერი ფერის ცხელი პლასტმასით
4. ავტომობილების პარკირების ადგილების მონიშვნა მოხდეს ასევე ცისფერი ფერის ცხელი პლასტმასით
5. ობიექტის ტერიტორიაზე მოძრავი მანქანების სიჩქარე შეზღუდულია 5 კმ/სთ-ით
6. ობიექტზე მოძრაობისას მოძრავ მანქანებს არ აქვთ უფლება გადაკვეთონ ორმხრივი მოძრაობის ხაზი
7. ობიექტის ტერიტორიაზე გამოყენებულ საგზაო ნიშნებს უნდა ჰქონდეთ სერტიფიკატი
8. გამანათებელი ბოძების ფუნდამენტის ქვედა ნაწილი უნდა დაიფაროს ასფალტის საფარით

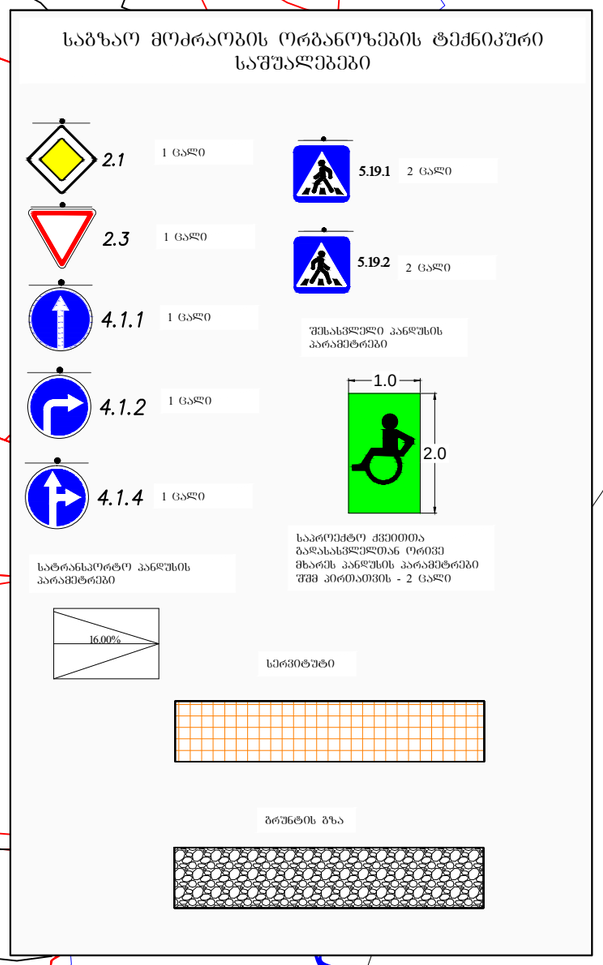

ადმინისტრაციული შენობების ტერიტორიის მოძრაობის სქემა
ობიექტზე მისასვლელი გზა
ობიექტიდან გამოსასვლელი გზა
1.26
3.20
3.24
3.24
3.25
8.2.1
T 7
4 ცალი
2 ცალი
2 ცალი
2 ცალი
1 ცალი
2 ცალი
5 ცალი
გზაჯვარედინი მთავარი გზით
გზა ორმხრივი მოძრაობით
გზა ერთმხრივი მოძრაობით
გზა ორმხრივი მოძრაობით
გზა ერთმხრივი მოძრაობით
გზა ერთმხრივი მოძრაობით
გზა ერთ

შენიშვნა: საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

არსებული სერვიტუტი



შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

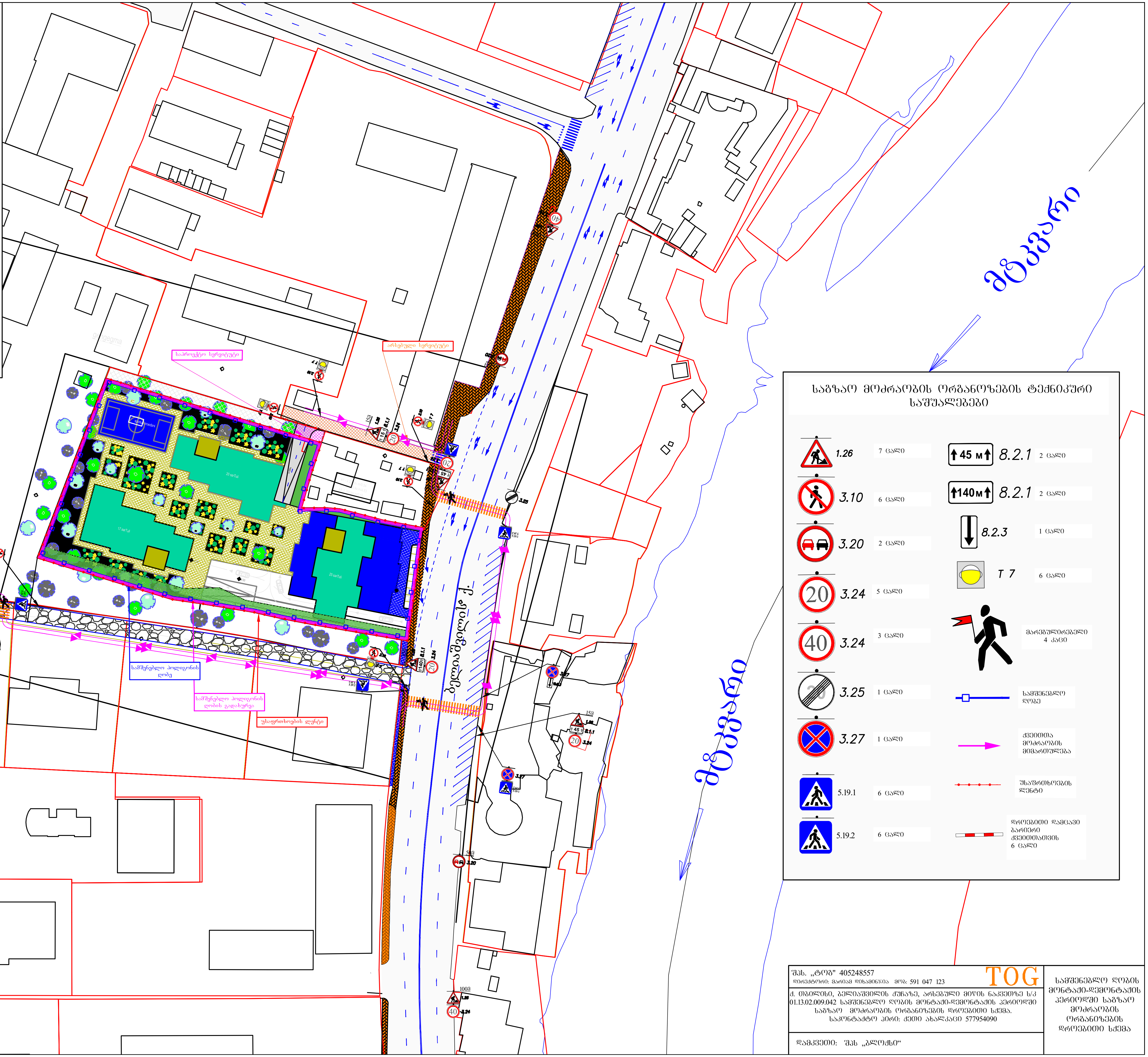
ქ. თბილისი, გელოვანის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.13.02.009.042 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: ქეთი ახალკაცი 577954090

დამკვეთი: შპს „გლოქსი"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაქვს 145 და 140 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	7 ცალი	8.2.1 (↑45 м↑)	2 ცალი
3.10	6 ცალი	8.2.1 (↑140м↑)	2 ცალი
3.20	2 ცალი	8.2.3	1 ცალი
3.24 (20)	5 ცალი	T 7	6 ცალი
3.24 (40)	3 ცალი	მარეგულირებელი	4 კაცი
3.25	1 ცალი	სამშენებლო ღობე	
3.27	1 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
5.19.1	6 ცალი	უსაფრთხოების ლენტი	
5.19.2	6 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის	6 ცალი

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, ბელიაშვილის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.13.02.009.042 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
საკონტაქტო პირი: ქეთი ახალკაცი 577954090

დამკვეთი: შპს „ბლოქსი“

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 15 მეტრი
3. გუშერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საპროექტო სერვიტუტი

არსებული სერვიტუტი

უსაფრთხოების ღენტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	5 ცალი	15 მ 8.2.1	3 ცალი
3.10	6 ცალი	8.2.3	2 ცალი
3.20	2 ცალი	T 7	6 ცალი
20 3.24	3 ცალი		მარეგულირებელი 4 კაცი
40 3.24	2 ცალი		ძვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.25	1 ცალი		შუაგრეხეების ღენტი
3.27	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ძვეითთათვის 6 ცალი
5.19.1	4 ცალი		
5.19.2	4 ცალი		

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარიან დიხამინჯია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. ობოლისი, ბელიაშვილის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.13.02.009.042 შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

საკონტაქტო პირი: ქეთი ახალაია 577954090

დამკვეთი: შპს „პლოში“

შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა