საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 21 01079164

29/04/2021

მოქ: დოლიშვილი გიორგი

ქ.თბილისი, დიღმის მასივი, V კვარტალი, კორპუსი 3, ბინა 24
თქვენს 2021 წლის 29 აპრილის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

ბატონო გიორგი,

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისი, ლეო კვაჭაძის ქუჩა N17-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს.კ 72.16.21.972) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (2021 წლის 28 აპრილის 16-01211183983) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01211183983**
თარიღი: **28/04/2021**
პინი: **4196**

ადრესატი: შპს ბრიტანულ ქართული აკადემია
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 204497829
მისამართი: ლეო კვაჭაძის 17

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს „ბრიტანულ ქართული აკადემიის“
განმცხადებელ ნათია ჯანაშიას

ქალბატონო ნათია

თქვენი მ/წლის 23 აპრილის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №10/01211133320-16; 23.04.2021წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, ლეო კვაჭაძის ქუჩა, N 17-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 72.16.21.972) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

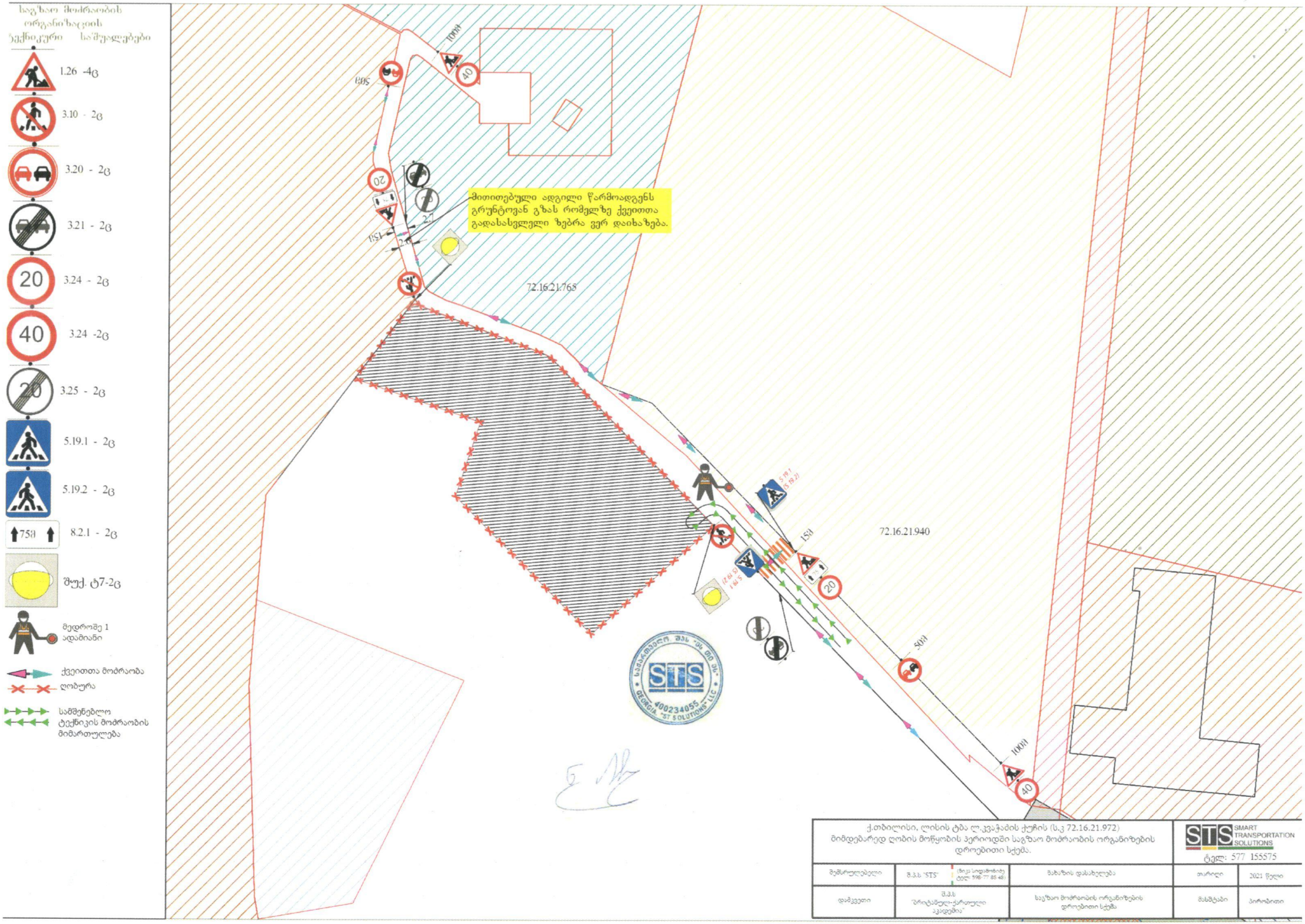
https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/cR5qA0sfG8hrsCI

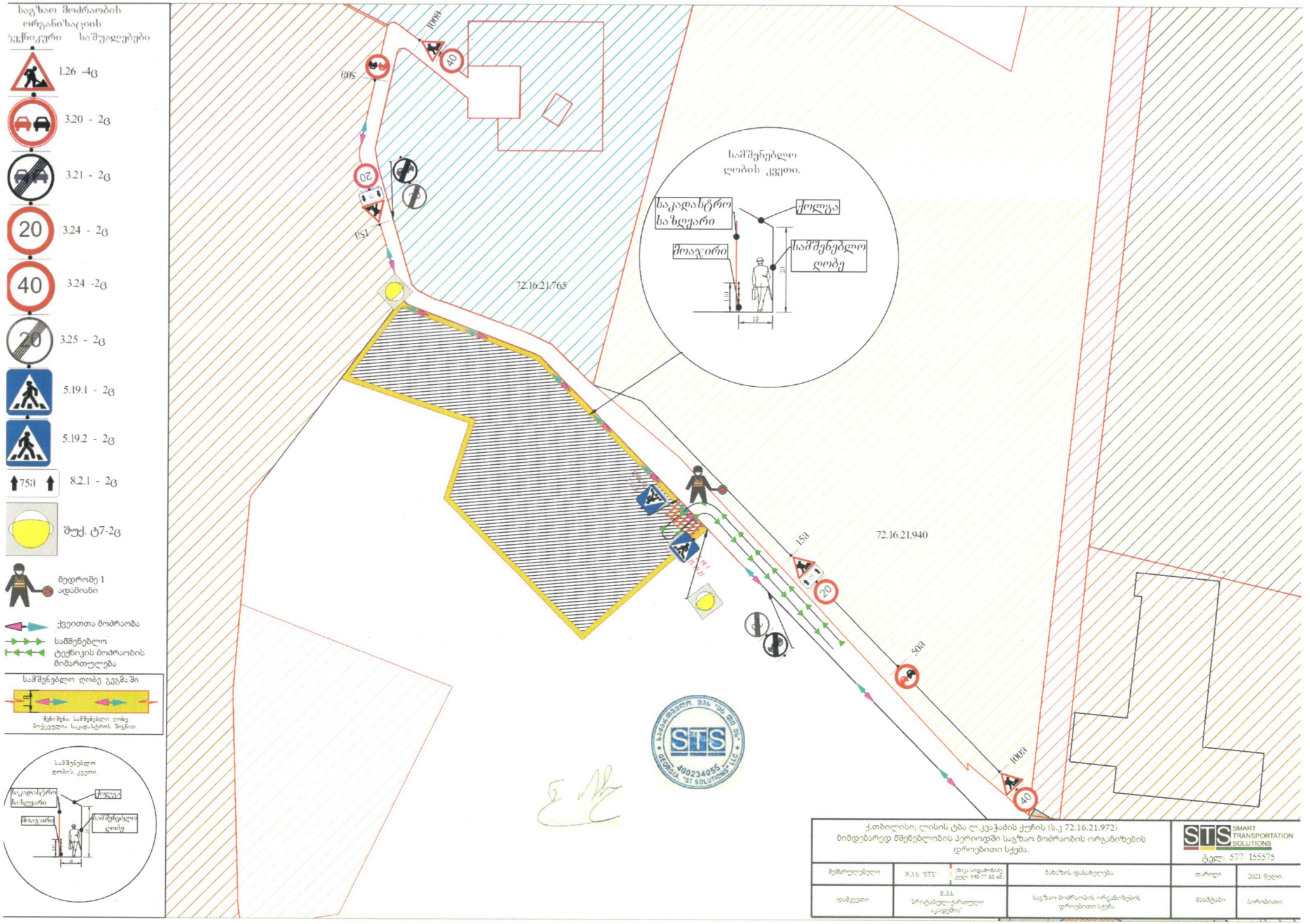
პატივისცემით,

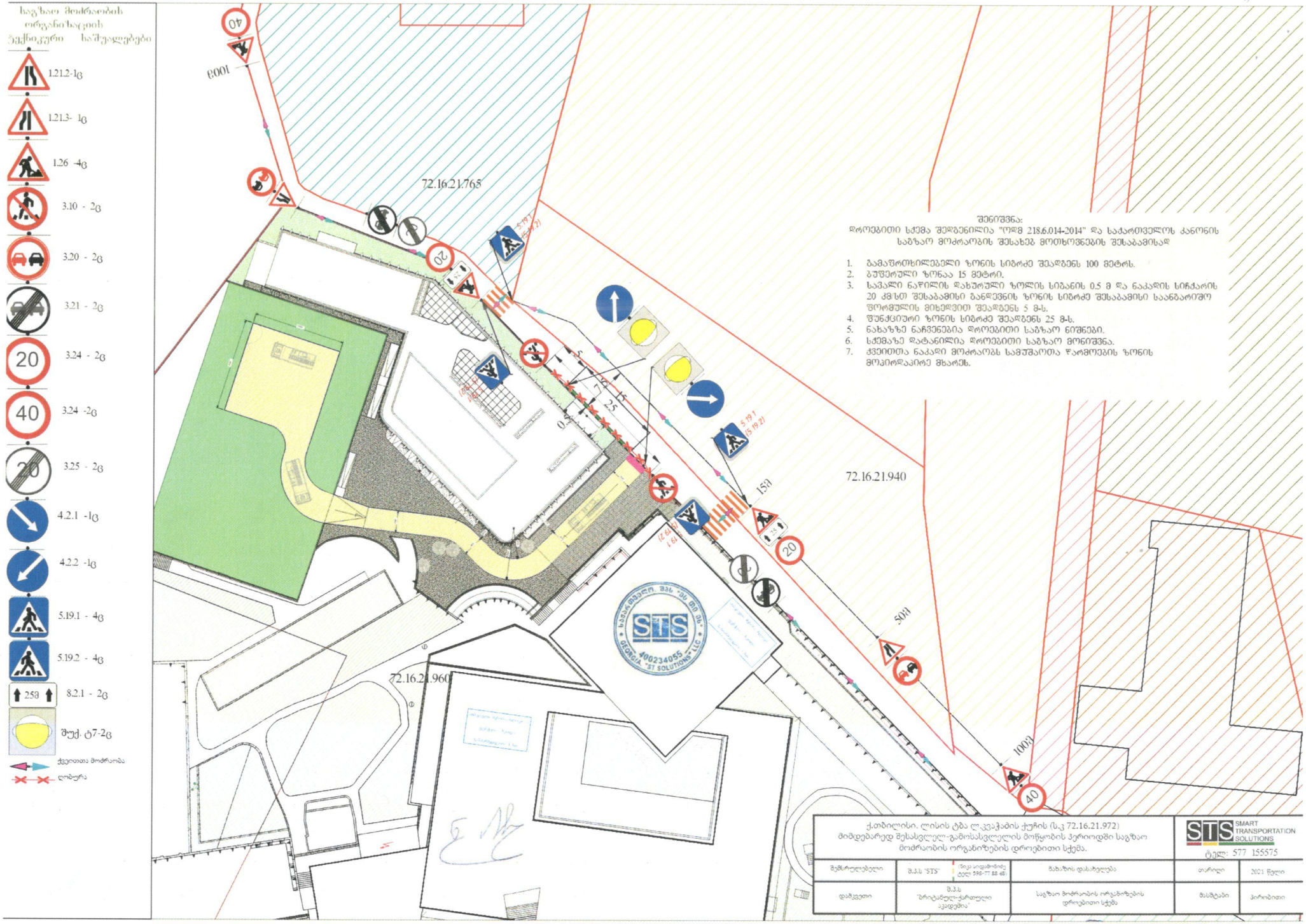
ვიქტორ წილოსანი

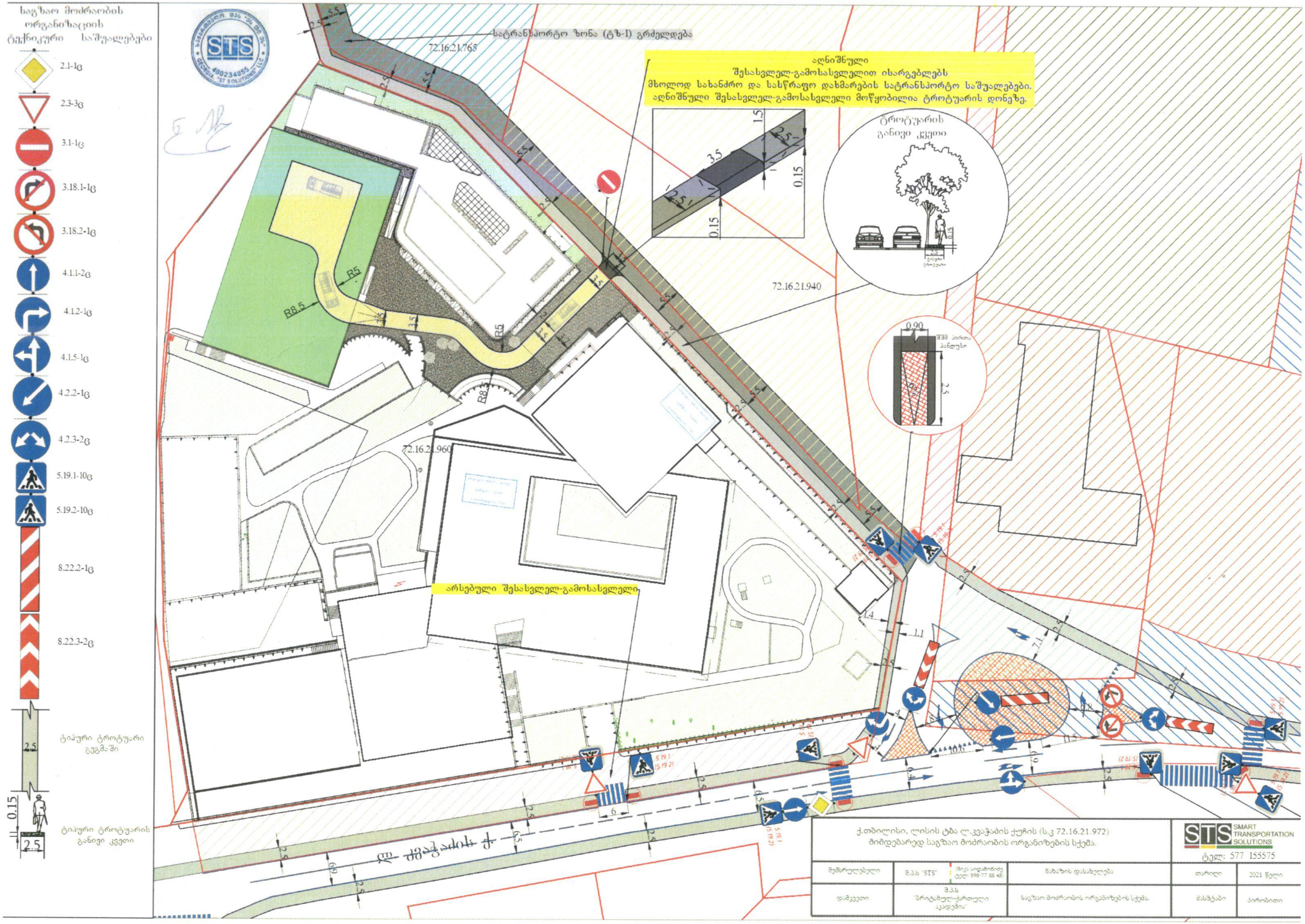
სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი


საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები
1.26 -4ც
3.10 - 2ც
3.20 - 2ც
3.21 - 2ც
3.24 - 2ც
3.24 -2ც
3.25 - 2ც
5.19.1 - 2ც
5.19.2 - 2ც
8.2.1 - 2ც
შუქ. ტ7-2ც
მედროშე 1 ადამიანი
ქვეითთა მოძრაობა
ღობურა
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
მითითებული ადგილი წარმოადგენს გრუნტოვან გზას რომელზე ქვეითთა გადასასვლელი ზებრა ვერ დაინახება.
72.16.21.768
72.16.21.940
ქ.თბილისი, ლისის ტბა ლ.კვაჭაძის ქუჩის (ს.კ 72.16.21.972) მიმდებარედ ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575
მომსრულებელი
შ.პ.ს "STS"
ხელმძღვანელის ტელ: 598 77 86 48
ხახაზის დასახელება
თარიღი
2021 წელი
დამკვეთი
შ.პ.ს "ბრიტანული-ქართული კლინიკა"
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
მასშტაბი
პირობითი


საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ნაქნიკური საშუალებები
1.26 -4ც
3.20 - 2ც
3.21 - 2ც
3.24 - 2ც
3.24 -2ც
3.25 - 2ც
5.19.1 - 2ც
5.19.2 - 2ც
8.2.1 - 2ც
შუქ. ტ7-2ც
მედროშე 1 ადამიანი
ქვეითთა მოძრაობა
სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
სამშენებლო ღობე გეგმაში
სამშენებლო ღობის კვეთი.
საკადასტრო საზღვარი
ქოლგა
შიაგ.ირი
სამშენებლო ღობე
72.16.21.765
72.16.21.940
ქ.თბილისი, ლისის ტბა ლ.კვაჭაძის ქუჩის (ს.კ 72.16.21.972) მიმდებარედ მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575
შემსრულებელი
შ.პ.ს "STS"
ხახაზის დასახელება
თარიღი
2021 წელი
დამკვეთი
შ.პ.ს "პრიტანეთელ-ქართული აკადემია"
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
მასშტაბი
პირობითი


საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი ნიშნები
1.21.2-1ც
1.21.3- 1ც
1.26 -4ც
3.10 - 2ც
3.20 - 2ც
3.21 - 2ც
3.24 - 2ც
3.24 -2ც
3.25 - 2ც
4.2.1 -1ც
4.2.2 -1ც
5.19.1 - 4ც
5.19.2 - 4ც
8.2.1 - 2ც
შუქ. ტ7-2ც
ქვეითთა მოძრაობა
ღობური
72.16.21.765
72.16.21.940
72.16.21.960
100მ
150მ
50მ
შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "ოდმ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. გუშეირული ზონაა 15 მეტრი.
3. სამალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანის 0.5 მ და ნაკადის სიჩქარის 20 კმ/სთ შესაბამისი განდევნის ზონის სიგრძე შესაბამისი საანგარიშო ფორმულის მიხედვით შეადგენს 5 მ-ს.
4. შუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 25 მ-ს.
5. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
6. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო მონიშვნა.
7. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოკირწლაპირე მხარეს.
ქ.თბილისი, ლისის ტბა ლ.კვაჭაბის ქუჩის (ს.კ 72.16.21.972) მიმდებარედ მესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.
STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575
შემსრულებელი
შ.პ.ს "STS"
ზურა ლოდობინძე ტელ: 598-77 88 46
მასახელებელი
თარიღი
2021 წელი
დამკვეთი
შ.პ.ს "ბრიტანეთ-ქართული აკადემია"
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
მასშტაბი
ჰორიზონტი



საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები
2.1-1ც
2.3-3ც
3.1-1ც
3.18.1-1ც
3.18.2-1ც
4.1.1-2ც
4.1.2-1ც
4.1.5-1ც
4.2.2-1ც
4.2.3-2ც
5.19.1-10ც
5.19.2-10ც
8.22.2-1ც
8.22.3-2ც
ტიპური ტროტუარი გეგმაში
ტიპური ტროტუარის განივი კვეთი
სატრანსპორტო ზონა (ტზ-1) გრძელდება
72.16.21.765
ალნიშნული
შესასვლელ-გამოსასვლელით ისარგებლებს
მხოლოდ სახანძრო და სასწრაფო დახმარების სატრანსპორტო საშუალებები.
ალნიშნული შესასვლელ-გამოსასვლელი მოწყობილია ტროტუარის დონეზე.
ტროტუარის განივი კვეთი
72.16.21.940
72.16.21.960
არსებული შესასვლელ-გამოსასვლელი
ქ.თბილისი, ლისის ტბა ლ.კვაჭაძის ქუჩის (ს.კ 72.16.21.972)
მიმდებარედ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.
SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575
შემსრულებელი
შ.პ.ს "STS"
(ნიკა სიდამონიძე ტელ: 598-77 88 48)
ნახაზის დასახელება
თარიღი
2021 წელი
დამკვეთი
შ.პ.ს "ბრიტანულ-ქართული აკადემია"
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.
მასშტაბი
პირობითი