05/06
"15" 06 2021

მ ი ნ დ ო ბ ი ლ ო ბ ა

შ.პ.ს. "გამა" წარმოდგენილი დირექტორის დავით ჩახტაურის სახით (პ/ნ 01011023976) აძლევს წინამდებარე მინდობილობას გიორგი ბარამიძეს (პ/ნ 01024010320) მასზედ, რომ ორგანიზაციის სახელით ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის არქიტექტურის საქალაქო სამსახურის ვებგვერძე ატვირთოს და შეათანხმოს ქალაქი თბილისი, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე (ს/კ 01.11.12.020.007) არსებული კომპანიის კუთვნილ გაზით ავტოგასამართ სადგურზე ბენზინ და დიზელ გასამართი სადგურის მშენებლობის არქიტექტურული პროექტი.

მინდობილობა ძალაშია: 2021 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

დირექტორი

დავით ჩახტაური

შპს გამა, ქ. თბილისი, დ. გამრეკელის ქ. # 19, IV სართ, # 402; Gama ltd, Tbilisi,D.Gamrekeli str 19, IV fl, #402
ტელ/tel :+995 322 24 25 80; ფაქსი/fax : +995 322 24 25 90
ელ. ფოსტა/ email: info@gamagas.ge
ვებ.გვერდი/web.page: www.gamagas.ge

მე, გოჩა ტრაპაიძე (პ/ნ 01018004131), თანახმა ვარ, რომ გიორგი ბარამიძემ, პ/ნ 01024010320, შეასრულოს ნებისმიერი საპროექტო სამუშაოები ქ.თბილისი, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე (ს/კ 01.11.12.020.007) არსებულ ბუნებრივი გაზით ავტოგასამართ სადგურზე. შეათანხმოს, შეცვალოს, დააკორექტიროს შეთანხმებული პროექტი და წარმოადგინოს აღნიშნული პროექტი ქ. თბილისის მერიის არქიტექტურის და ყველა სახელმწიფო სამსახურში. შეასრულოს ნებისმიერი ქმედება აღნიშნულთან დაკავშირებით.

გოჩა ტრაპაიძე ----------

სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის ნომერი	N190586208
სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის თარიღი	24.05.2019 წ
სანოტარო მოქმედების დასახელება	ხელმოწერის ნამდვილობის დამოწმება
ნოტარიუსი	ლია ვადაჭკორია
სანოტარო ბიუროს მისამართი	დ. ჩოხატაური, აკ. წერეთლის ქ: #1
სანოტარო ბიუროს ტელეფონი	893329821
სანოტარო მოქმედების ინდივიდუალური ნომერი	42689083105319

სანოტარო მოქმედებისა და სანოტარო აქტის შესახებ ინფორმაციის (მისი შექმნის, შეცვლის და/ან გაუქმების შესახებ) მიღება–გადამოწმება შეგიძლიათ საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის ვებ–გვერდზე: www.notary.ge ასევე შეგიძლიათ დარეკოთ ტელეფონზე: +995(32) 2 66 19 18

ს ა ნ ო ტ ა რ ო ა ქ ტ ი

საქართველო

ორიათას ცხრამეტი წლის ოცდაოთხი მაისი,
მე, ნოტარიუსს ლია ვადაჭკორიას, ჩემს სანოტარო ბიუროში, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: დ. ჩოხატაური, აკ. წერეთლის ქ. №1-ში, მომმართა: ბატონმა **გოჩა ტრაპაიძემ,** მან წარმომიდგინა განცხადება და მოითხოვა მასზე მისი ხელმოწერის ნამდვილობის სანოტარო წესით დამოწმება. მე შევამოწმე მისი პირადობა, მის მიერ წარმოდგენილი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტით და დავრწმუნდი, რომ მე ნამდვილად მომმართა:
გოჩა ტრაპაიძემ - დაბ. 07.11.1963 წელს, მცხოვრები: ქალაქი თბილისი, მერაბ კოსტავას ქუჩა, N 12, პირადი №01018004131, ბარათის №18IA58440, გაცემული 07.08.2018 წელს, იუსტიციის სამინისტროს მიერ.
მე შევამოწმე მისი ქმედუნარიანობა, უფლებამოსილება მისი ნების გამოვლენის ნამდვილობა და დავრწმუნდი, რომ მის ქმედუნარიანობაში ეჭვის შეტანის საფუძველი არ მქონდა, შემდეგ მას წაუკითხე განცხადება, განვუმარტე მისი შინაარსი, მასზე ხელმოწერის სამართლებრივი შედეგები, აგრეთვე ის, რომ ნოტარიუსი არ ადასტურებს მასში მოყვანილი ფაქტების ნამდვილობას და, შესაბამისად, პასუხს არ აგებს მასზე. **გოჩა ტრაპაიძემ** განაცხადა, რომ ტექსტი ზუსტად გამოხატავს მას სურვილსა და ნებას და ჩემი თანდასწრებით, პირადად შეასრულა თავისი ხელმოწერა განცხადებაზე.

გადახდილია სანოტარო მოქმედების შესრულებისათვის საზღაური, თანახმად "სანოტარო მოქმედებათა შესრულებისათვის საზღაურისა და საქართველოს ნოტარიუსთა პალატისათვის დადგენილი საფასურის ოდენობების, მათი გადახდევინების წესისა და მომსახურების ვადების დამტკიცების შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 29 დეკემბრის №507 დადგენილების 31-ე, მუხლისა ერთი ეგზემპლიარისათვის 2 (ორი), ორი ეგზემპლიარისათვის 4 (ოთხი) ლარი და სანოტარო მოქმედებათა რეგისტრაციის საფასური 2 (ორი) ლარი, თანახმად ამავე კანონის 39-ე მუხლისა, სულ გადახდილია 6 (ექვსი) ლარი.

ნოტარიუსი:
ლ. ვადაჭკორია

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის
მუნიციპალური ინსპექცია

№ 4-1/ე 644-19
"10" 04 2019 წ.

დადგენილება №000291
სამშენებლო სამართალდარღვევის
საქმეზე

10.04.2019წ. ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7

მე, მუნიციპალური ინსპექციის უფროსის მოადგილემ გიორგი გეჯაძემ განვიხილე 2019 წლის 8 აპრილის №000291 შემოწმების აქტი „სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ", შედგენილი **შ.პ.ს. „გამა"-ს** (ს/კ №208208198; დირექტორი – დავით ნახტაური; მის: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №67) მიმართ საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 45-ე მუხლის (სანებართვო პირობების დარღვევა ან/და შეუსრულებლობა) 1-ლი ნაწილის „ა" პუნქტის „ა.გ." ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ დარღვევაზე და **გამოვარკვიე:**

ქ. თბილისში, სექტორი (სამგორი), გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე (ს/კ №01.11.12.020.007) შ.პ.ს. „გამა"-ს მიერ, განხორციელდა ავტოგაზგასამართი სადგურის მშენებლობა, ქ. თბილისის მერიის ს.ს.ი.პ. ქ. თბილისის არქიტექტურის სამსახურის №188334 30.05.2012წ. ბრძანებით შეთანხმებული არქიტექტურული პროექტის დარღვევით: **ავტოგაზგასამართი სადგურის ფარდული-** ალუმინის საფასადე ფილების ნაცვლად მოწყობილია ალუკაბონდით მოპირკეთება. „1-1" და „2-2" ღერძებში შემცირებულია კოლონებს შორის მანძილი. შემცირებულია ფარდულის სიმაღლე. გაზრდილია გაზგასამართი სვეტების რაოდენობა. **ადმინისტრაციული შენობა: ფასადებზე** დამატებით მოწყობილია ალუკაბონდი. **„1-2" ფასადზე:** დამატებით მოწყობილია კონდიციონერი. ფანჯარაზე დამატებით მოწყობილია გისოსი. „2-2" ღერძთან გაუქმებულია წყალშემკრები მილი. **„ა-ბ" ფასადზე:** დამატებით მოწყობილია კონდიციონერი. **„ბ-ა" ფასადზე:** კარს და ფრამუგას მონაცვლებული აქვს ადგილი. **შაკომპრესორო:** შეცვლილია ცოკოლის ღებვის ფერი. დამატებით მოწყობილია პარაპეტი. **ფასადებზე** შეცვლილი კარების ნახატი. **„2-1" ფასადზე:** გაუქმებულია კიბე. **„1-2" ფასადზე: „2-2"** ღერძთან დამატებით მოწყობილია ლითონის კიბე. **ტერიტორიაზე** ქუჩა შეშლილია გამწვანების გარშემო მოსაწყობია მოაჯირი. სარეკლამო აბრას მოსაცილებელი აქვს ადგილი. საკომპრესოროსთან დამატებით მოწყობილია [illegible] კონსტრუქციის გადახურვა.

MUNICIPALITY CITY HALL • 204521794 •

ქ. თბილისი 0160, ჟ. შარტავას ქუჩა №7, ტელ.: (+995 32) 2 378 501, 2 378 396

2019 წლის 8 აპრილს საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 25-ე მუხლის 23-ე ნაწილის „ვ" და „ზ" პუნქტების საფუძველზე, შედგა შემოწმების აქტი №000291 „სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ." საქმეშია, მხარის №19/01181442753-17 · 24.05.2018წ. განცხადება; ობიექტის ამსახველი ფოტომასალა.

აღსანიშნავია, რომ საქართველოს კანონის პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსში 2018 წლის 7 მარტს შესული №2051-IIს ცვლილებით (სარეგისტრაციო კოდი №240110000.05.001.018779; გამოქვეყნების თარიღი 21.03.2018წ.) აღნიშნულ სამართალდარღვევაზე პასუხისმგებლობა განისაზღვრება 45-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ა" პუნქტის „ა.გ." ქვეპუნქტით და მოქმედი რედაქცია ითვალისწინებს პირის დაჯარიმებას 15000 (თხუთმეტიათასი) ლარის ოდენობით. ვინაიდან, სამართალდარღვევა ჩადენილია დასახელებული ცვლილებებისა და დამატებების ამოქმედებამდე (ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ს.ს.ი.პ. ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურის №188334 30.05.2012წ. ბრძანებით მშენებლობის ვადად განისაზღვრა 2012 წლის 05 ივნისიდან 2012 წლის 05 ნოემბრის ჩათვლით, შესაბამისად სამშენებლო სამუშაოები ნაწარმოებია აღნიშნულ პერიოდში), ხოლო საქართველოს კანონის „ნორმატიული აქტების შესახებ" 47-ე მუხლის მე-2 პუნქტის თანახმად: „ნორმატიულ აქტს, რომელიც ადგენს ან ამძიმებს პასუხისმგებლობას, უკუძალა არა აქვს", მოცემულ შემთხვევაში, არ არსებობს გაზრდილი საჯარიმო თანხის დაკისრების სამართლებრივი საფუძველი.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ვინაიდან შ.პ.ს. „გამა"-ს მიერ, ჩადენილია საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 45-ე მუხლის (სანებართვო პირობების დარღვევა ან/და შეუსრულებლობა) 1-ლი ნაწილის „ა" პუნქტის „ა.გ." ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამართალდარღვევა, კერძოდ ქ. თბილისში, სეჭმორი (სამგორი), გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე (ს/კ №01.11.12.020.007) განხორციელდა ავტოგაზგასამართი სადგურის მშენებლობა, ქ. თბილისის მერიის ს.ს.ი.პ. ქ. თბილისის არქიტექტურის სამსახურის №188334 30.05.2012წ. ბრძანებით შეთანხმებული არქიტექტურული პროექტის დარღვევით:

ვიხელმძღვანელე რა, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის IV თავით, საქართველოს კანონით „ნორმატიული აქტების შესახებ", საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილებით „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ", საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 25-ე მუხლის 1-ლი ნაწილით, 25-ე მუხლის მე-9 ნაწილის „ა" პუნქტით, 25-ე მუხლის მე-18 ნაწილით, 25-ე მუხლის 21-ე ნაწილით, 25-ე მუხლის 22-ე ნაწილით, 26-ე მუხლის მე-3 ნაწილითა და 45-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის „ა" პუნქტის „ა.გ." ქვეპუნქტით,

დავადგინე:

1. შ.პ.ს. „გამა" დაჯარიმდეს 4000 (ოთხიათასი) ლარით პროექტის დარღვევით IV კლასის შენობა-ნაგებობის (ავტოგაზგასამართი სადგური) მშენებლობისათვის;

2. შ.პ.ს. „გამა"-ს, დაევალოს, საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 26-ე მუხლის 1-ლი ნაწილის შესაბამისად, ჯარიმა გადაიხადოს ბიუჯეტის სასარგებლოდ დაჯარიმების შესახებ დადგენილების ჩაბარებიდან 30 დღეში. საჯარიმო თანხა

ჩაირიცხოს შემდეგ ანგარიშზე - **მიმღების დასახელება**: ერთიანი ანგარიში არასაგადასახადო, **მიმღების ბანკი**: სახელმწიფო ხაზინა, **ბანკის კოდი: TRESGE22, საბიუჯეტო შემოსავლის სახაზინო კოდი: 300773263, გადახდის დანიშნულება:** დადგენილების ნომერი სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმეზე;

3. საჯარიმო თანხის ნებაყოფლობით გადახდის შემთხვევაში, შ.პ.ს. „გამა"-ს, დაევალოს, შესაბამისი გადახდის ქვითრის წარმოდგენა;

4. სამართალდამრღვევს განემარტოს, რომ საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 25-ე მუხლის მე-10 ნაწილის შესაბამისად, "დამრღვევის მიერ დაკისრებული ჯარიმის გადაუხდელობის შემთხვევაში სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანო იღებს დადგენილებას საურავის დაკისრების შესახებ", ხოლო საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 26-ე მუხლის მე-2 ნაწილით, დაკისრებული ჯარიმის გადაუხდელობის შემთხვევაში, დამრღვევს დაერიცხება საურავი დაჯარიმების შესახებ დადგენილებით განსაზღვრული საჯარიმო თანხის ოდენობით.

5. სამართალდამრღვევს განემარტოს, რომ საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი"-ს 26-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ჯარიმის დაკისრების სამართლებრივი საფუძვლების აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში, ჯარიმის დაკისრებიდან ყოველი სამი თვის შემდეგ, დამრღვევი დაჯარიმდება დაკისრებული ჯარიმით გათვალისწინებული საჯარიმო თანხის სამმაგი ოდენობის თანხით, რომელიც დამრღვევს შეიძლება დაეკისროს არა უმეტეს სამჯერ;

6. დადგენილება შეიძლება გასაჩივრდეს, მისი გაცნობიდან (ჩაბარებიდან /განთავსებიდან) 15 დღის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში (მის: ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7);

მუნიციპალური ინსპექციის
უფროსის მოადგილე

გიორგი გეჯაძე

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური ინსპექცია

თბილისი, 0160, შარტავას ქ. 7 ტელ: 2378501, 2378396

შემოწმების აქტი № 000291

(სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების დაწყების შესახებ)

შედგენის თარიღი: 08.04.19წ

საქართველოს კანონის „პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსი“ 25-ე მუხლის 23-ე ნაწილის თანახმად, სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმის წარმოების შემოწმების აქტის შედგენით იწყება შემდეგი შემთხვევის გამო:

ა) მშენებლობის დემონტაჟის დაუყოვნებლივ შეჩერების შესახებ დადგენილების მიღებისას;

ბ) მშენებლობის შეჩერების შესახებ სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანოს დადგენილების შეუსრულებლობისას;

გ) დამრღვევისთვის საურავის შესახებ დადგენილების მიღებისას;

დ) დამრღვევის საჯარიმო თანხის სამმაგი ოდენობის თანხით დაჯარიმებისას;

ე) საეტაპო ოქმის დადგენილი წესით წარუდგენლობისას;

ვ) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში მშენებლობადამთავრებული ობიექტის ექსპლუატაციაში მისაღებად განცხადების წარმოუდგენლობისას;

ზ) თუ დამრღვევი განცხადების საფუძველზე აღიარებს სამშენებლო ობიექტზე არსებულ დარღვევებს და ითხოვს კანონით დადგენილი ზომების გატარებას;

თ) სახელმწიფო-ტექნიკური ზედამხედველობის განხორციელების პროცესში სამშენებლო საქმიანობაზე სახელმწიფო ზედამხედველობის ორგანოს მიერ სამშენებლო ობიექტებზე არსებული დარღვევების გამოსწორების მიზნით გაცემული რეკომენდაციის შეუსრულებლობისას;

ი) მშენებლობის უსაფრთხოების წესების დარღვევისას.

დამრღვევის დასახელება და მისამართი: _____

_____

_____

ობიექტის დასახელება და მისამართი: _____

_____

_____

შემოწმებით დადგინდა: _____

_____

_____

_____

შემოწმების აქტის შემდგენი (თანამდებობა, სახელი, გვარი, ხელმოწერა):

შემოწმების აქტი ჩაიბარა (სახელი, გვარი, მიღების თარიღი, ხელმოწერა):

თუ ვერ ხერხდება მხარისათვის შემოწმების აქტის გაცნობა (პირადად ჩაბარება), გაცნობად (ჩაბარებად) ჩაითვალოს მათი განთავსება შემოწმების აქტში მითითებული ობიექტის თვალსაჩინო ადგილზე („პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის შესახებ" საქართველოს კოდექსის 25-ე მუხლის მე-19 ნაწილი).

შემოწმების აქტი გაეცნო (ჩაბარდა) დამრღვევს, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსების გზით. (ზუსტად მიეთითოს თვალსაჩინო ადგილი).

განთავსების თარიღი

№000291 შემოწმების აქტის დანართი (დანართი ერთი ფურცელი)

ავტოგაზგასამართი სადგურის ფარდული- ალუმინის საფასადე ფილების ნაცვლად მოწყობილია ალუკაბონდით მოპირკეთება. „1-1" და „2-2" ღერძებში შემცირებულია კოლონებს შორის მანძილი. შემცირებულია ფარდულის სიმაღლე. გაზრდილია გაზგასამართი სვეტების რაოდენობა. **ადმინისტრაციული შენობა: ფასადებზე** დამატებით მოწყობილია ალუკაბონდი. **„1-2" ფასადზე:** დამატებით მოწყობილია კონდიციონერი. ფანჯარაზე დამატებით მოწყობილია გისოსი. „2-2" ღერძთან გაუქმებულია წყალშემკრები მილი. **„ა-ბ" ფასადზე:** დამატებით მოწყობილია კონდიციონერი. **„ბ-ა" ფასადზე:** კარს და ფრამუგას მონაცვლებული აქვს ადგილი. **შაკომპრესორო:** შეცვლილია ცოკოლის ღებვის ფერი. დამატებით მოწყობილია პარაპეტი. **ფასადებზე** შეცვლილი კარების ნახატი. **„2-1" ფასადზე:** გაუქმებულია კიბე. **„1-2" ფასადზე:** „2-2" ღერძთან დამატებით მოწყობილია ლითონის კიბე. **ტერიტორიაზე** ქუჩა შეშელიძის მხარეს გამწვანების გარშემო მოსაწყობია მოაჯირი. სარეკლამო აბრას მონაცვლებული აქვს ადგილი. საკომპრესოროსთან დამატებით მოწყობილია ლითონის კონსტრუქციის გადახურვა.

მთავარი სპეციალისტი /გ.ამაშუკელი/

საგადახდო დავალება
Payment Order

1561967137 | GEL | ს.ს. "თიბისი ბანკი"

თარიღი / Date 01/07/2019

გადამხდელი / Sender

შპს 'გამა', 208208198

რეფერენსი / Ref. Num.

2732693958

გადამხდელის ანგარიში / Sender's Account: GE55TB7470336020100004

თანხა / Amount: 4,000.00 GEL

გადამხდელის ბანკი / Sender's Bank: სს თიბისი ბანკი

ბანკის კოდი / Bank Code: TBCBGE22

ინფორმაცია პირზე, რომლის მაგივრადაც სრულდება გადახდა
Information on a person on behalf of whom the payment is made

დასახელება / Name: შპს 'გამა', 208208198

საიდენტიფიკაციო კოდი / Sender's Tax Code: 208208198

თანხა სიტყვიერად
Amount in words

ოთხი ათასი ლარი და 00 თეთრი

მიმღები / Receiver

ხაზინის ერთიანი ანგარიში. სხვა შემოსულობები (თვითმმართველი ქალაქი თბილ

მიმღების ანგარიში / სახაზინო კოდი Receiver's Acc./ Treasury Code: 300773263

მიმღების ბანკი / ხაზინა Receiver's Bank / Treasury: ფინანსთა სამინისტროს სახაზინო სამსახური

ბანკის კოდი / Bank Code: TRESGE22

ბანკში საგადახდო დავალების მიღების/წარდგენის თარიღი
Document submission/receiving date
01/07/2019

გადახდის დანიშნულება / Operation Details

შემოსავალი სანქციებიდან (ჯარიმები და საურავები) არქიტექტურულ - სამშენებლო საქმიანობაში გამოვლენილი დარღვევის გამო

ხელმოწერა
Signature

დამატებითი ინფორმაცია / Additional Information

დადგენილება 000291 10,04,2019 წელი -გამა 3 ჯარიმა მე-4 კლასის შენობა- ნაგებობების მშენებლობისათვის

ხელმოწერები
Signatures

ბ.ა.

ამ დოკუმენტის ხელმოწერით კლიენტი ადასტურებს, რომ: დეტალურად იცნობს სს "თიბისი ბანკის" ფილიალებსა და ინტერნეტ გვერდზე www.tbcbank.ge განთავსებულ საბანკო ოპერაციების წარმოების შესახებ ხელშეკრულების პირობებს (ამ ხელშეკრულებაში შეტანილ ყველა ცვლილებასა და დამატებას) და ეთანხმება მათ, რითაც უერთდება ზემოხსენებულ ხელშეკრულებას.

საქართველო

გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის
სამინისტრო

N 7449/01
29/07/2019

7449-01-2-201907291556

შპს „გამას“ დირექტორს
ბატონ დავით ჩახტაურს

ასლი: სსდ გარემოსდაცვითი
ზედამხედველობის დეპარტამენტს

ბატონო დავით,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2019 წლის 11 ივლისის განცხადება (15.07.2019, #10175), რომელიც ეხება შპს „გამას“ ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავით და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურისთვის (ქ. თბილისი, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე) შემუშავებული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შეთანხმებას.

გიგზავნით სამინისტროს მიერ 2019 წლის 26 ივლისს შეთანხმებულ ზემოაღნიშნულ დოკუმენტს.

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი

მინისტრის მოადგილე

0159, საქართველო, თბილისი, მარშალ გელოვანის გამზ. №6. ტელ./ფაქსი: +(995 32) 2378013
www.moa.gov.ge
6, Marshal Gelovani ave., Tbilisi 0159, Georgia. Phone/Fax: +(995 32) 2378013

"შეთანხმებულია"	„ვამტკიცებ“
გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტი	შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ს დირექტორი
_____	_____ დ. ჩახტაური
“ ” 2019 წ.	“ 1 ” 07 “ 2019 წ.

შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“

ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგური

(ქალაქ თბილისი, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე, ს/კ 01.11.12.020.007)

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ი ნ ვ ე ნ ტ ა რ ი ზ ა ც ი ი ს ტ ე ქ ნ ი კ უ რ ი ა ნ გ ა რ ი შ ი

შემსრულებელი:
შპს „გამა“

თბილისი - 2019

ანოტაცია

შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ის ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურის ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში მოიცავს მოქმედი წესებით გათვალისწინებულ ინფორმაციას ამ საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების შესახებ.

შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ის ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებას თან ახლავს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების 10 წყაროს მიერ ატმოსფერული ჰაერის ისეთი დამაბინძურებელ ნივთიერებათა გაფრქვევებით დაბინძურება, როგორიცაა: მეთანი, ეთილმერკაპტანი, ბუთანი, პროპანი და ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის ყველა წყარო, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები.

“ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ” და “გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ” საქართველოს კანონების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ამ საწარმოსთვის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღება არაა სავალდებულო.

წინამდებარე ნაშრომი შესრულებულია საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის დადგენილება #42 ~ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი”-ს საფუძველზე

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის მიზანს წარმოადგენს მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობის და რაოდენობრივი მაჩვენებლების და, აგრეთვე, გაფრქვევის სხვა პარამეტრების დადგენა.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ობიექტებისთვის მუშავდება 5 წლის ვადით.

სარჩევი

	გვერდი
ანოტაცია	1
ძირითადი ცნებები და განმარტებები	3
1. ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ	5
2. საწარმოს საქმიანობის ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით	6
2.1. ტექნოლოგიური სქემა	6
2.2. მოთხოვნები ბუნებრივ და ენერგეტიკულ რესურსებზე, ნედლეულზე და დამხმარე მასალებზე	9
3. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა სახეობები და მათი ძირითადი მახასიათებელი სიდიდეები	10
4. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში	11
5. მიღებული შედეგების ანალიზი.	17
6. საწარმოს გენ-გეგმა გაფრქვევის წყაროთა ჩვენებით	18
7. გამოყენებული ლიტერატურა	19
8. დ ა ნ ა რ თ ი	20
- ცხრილები	21
ფორმა #1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება	21
ფორმა #2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება	23
ფორმა #3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები	24
ფორმა #4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი	25

ძირითად ტერმინთა განმარტებანი

ა) "ატმოსფერული ჰაერი" _ ატმოსფერული გარსის ჰაერი, შენობა-ნაგებობებში არსებული ჰაერის გარდა;

ბ) "მავნე ნივთიერება" _ ადამიანის საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნებისმიერი ნივთიერება, რომელიც ახდენს ან რომელმაც შეიძლება მოახდინოს უარყოფითი ზეგავლენა ადამიანის ჯანმრთელობასა და ბუნებრივ გარემოზე;

გ) "ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დაბინძურება" _ ადამიანის საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში ნებისმიერი ნივთიერების გაფრქვევა, რომელიც ახდენს ან რომელმაც შეიძლება მოახდინოს უარყოფითი ზეგავლენა ადამიანის ჯანმრთელობასა და ბუნებრივ გარემოზე;

დ) "მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყარო" _ ობიექტი, რომლიდანაც ხდება მავნე ნივთიერებათა გამოყოფა (ტექნოლოგიური დანადგარი, აპარატი და სხვა);

ე) "მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყარო" _ ობიექტი, რომლიდანაც ხდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა (საკვამლე მილი, სავენტილაციო შახტა და სხვა);

ვ) "დაბინძურების წყარო" _ მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის ან (და) გაფრქვევის წყარო;

ზ) "მავნე ნივთიერებათა ორგანიზებული გაფრქვევა" _ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა სპეციალურად გაკეთებული მოწყობილობებიდან (საკვამლე მილი, სავენტილაციო შახტა და სხვა);

თ) "მავნე ნივთიერებათა არაორგანიზებული გაფრქვევა" _ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა არამიმართული ნაკადის სახით (დანადგარების ჰერმეტიულობის დარღვევის, ჩატვირთვა-გადმოტვირთვის ადგილებში გამწოვი დანადგარების არადამაკმაყოფილებელი მუშაობის და საერთოდ მათი არარსებობის დროს და ა.შ.).

ი) ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია _ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების მაქსიმალური კონცენტრაცია დროის გარკვეული გასაშუალებული პერიოდისათვის, რომელიც პერიოდული ზემოქმედებისას ან ადამიანის მთელი ცხოვრების მანძილზე არ ახდენს მასზე და საერთოდ გარემოზე მავნე ზემოქმედებას.

კ) საშუალო დღე-ღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია _ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია, რომელიც განსაზღვრულია დღე-ღამის განმავლობაში აღებული სინჯების კონცენტრაციათა მნიშვნელობების გასაშუალოებით.

ლ) მაქსიმალური ერთჯერადი ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია _ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერების მაქსიმალური კონცენტრაცია, რომელიც

განსაზღვრულია 20-30 წუთიან დროის ინტერვალში ერთჯერადად აღებულ სინჯების კონცენტრაციის მნიშვნელობების მიხედვით.

მ) "ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმა" _ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის დადგენილი რაოდენობა, გაანგარიშებული იმ პირობით, რომ დაბინძურების ამ წყაროსა და სხვა წყაროების ერთობლიობიდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია ატმოსფერული ჰაერის მიწისპირა ფენაში არ აღემატებოდეს კონცენტრაციის ზღვრულად დასაშვებ ნორმას;

1. ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ის ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურის შესახებ მოცემულია ცხრილ 1.1-ში.

აღნიშული ავტოგასამართი სადგური წარმოადგენს სარეკონსტრუქციო სადგურს, რომელმაც გაიარა სკრინინგის პროცედურა (სკრინინგის გადაწყვეტილება #2-622, 08.07.2019 წ.), რომლის საფუძველზე ის არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

ცხრილი 1.1

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ

#	მონაცემების დასახელება	დოკუმენტის შედგენის მომენტისათვის
1.	ობიექტის დასახელება	შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ის ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგური
2.	ობიექტის მისამართი: ფაქტიური: იურიდიული:	ქალაქ თბილისი, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე, ს/კ 01.11.12.020.007 საქართველო, თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი, კახეთის გზატკეცილი, №67
3.	საიდენფიკაციო კოდი	208208198
4.	GPS კორდინატები	X=483540.00; Y=4626140.00
5.	ობიექტის ხელმძღვანელი: გვარი, სახელი ტელეფონები: ელ. ფოსტა:	დავით ჩახტაური ტელ: 555 85-20-20 nino_sim@yahoo.com
6.	მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე:	60 მეტრი
7	ეკონომიკური საქმიანობა:	ავტოგასამართი სადგური
8	გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	ბუნებრივი აირი, გათხევადებული აირი, ბენზინი და დიზელის საწვავი
9	საპროექტო წარმადობა:	ბუნებრივი აირი - 1460000 მ³/წელ; გათხევადებული აირი 730 ტ/წელ; ბენზინი 1460 მ³/წელ; დიზელის საწვავი 1460 მ³/წელ.
10	მოხმარებული ნედლეულის სახეობები და რაოდენობები:	ბუნებრივი აირი - 1460000 მ³/წელ; გათხევადებული აირი 730 ტ/წელ; ბენზინი 1460 მ³/წელ; დიზელის საწვავი 1460 მ³/წელ.
11	მოხმარებული საწვავის სახეობები და რაოდენობები:	
12	სამუშაო საათების რაოდენობა წელიწადში	8760 სთ
13	სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 საათი

2. საწარმოს საქმიანობის ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით

2.1ტექნოლოგიური სქემა

შეზღუდული პასუხისმგებლოვის საზოგადოება „გამა“-ის ბუნებრივი აირით, თხევადი საწვავითა და გათხევადებული აირით ავტოგასამართი სადგურის გამოყოფილი ტერიტორია მდებარეობს ქალაქ გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე, ს/კ 01.11.12.020.007, რომელიც წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1876 მ^2, უკვე მობეტონებული, მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვრთს.

ზემოთაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადაწყდა დამატებით თხევადი საწვავით (დიზელის საწვავი, ბენზინი) და თხევადი გაზით ავტოგასამართი სადგურების მოწყობა.

ზემოთაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადაწყდა დამატებით თხევადი საწვავით (დიზელის საწვავი, ბენზინი) და თხევადი გაზით ავტოგასამართი სადგურების მოწყობა.

შპს ”გამა”-ს უკვე არსებულ ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის უმთავრესი ფუნქციონალური სტრუქტურული ერთეულებია:

- ადმინისტრაციული შენობა,
- დაჭირხნული ბუნებრივი აირით ავტომანქანების დამუხტვის უბანი აირის ჩამოსასხმელი/გამშვები სამი სვეტით (თითოზე ორი “პისტოლეტით”),
- საკომპრესორო სადგური,

შპს ”გამა”-ს ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირება ხორციელდება თანახმად საწარმოს დამტკიცებული წესდებისა, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტაციისა და სხვა სათანადო დირექტიული დოკუმენტაციისა. საწარმოს გააჩნია სახელმწიფო ლიცენზია საქმიანობის განხორციელებაზე, ნებადართული საქმიანობათა ჩამონათვალით, აგრეთვე, სტატისტიკის სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გაცემული სარეგისტრაციო მოწმობა პროდუქციაზე შესაბამისობის სერთიფიკატით.

საწარმოს განვითარების პერსპექტივის გათვალისწინებით განზრახული იყო მაქსიმალური სადღე-ღამისო დატვირთვა: დაჭირხნული ბუნებრივი აირის გაცემისას 5917,8 მ^3 (საათში 246,575 მ^3). სადგურის ინფრასტრუქტურა უზრუნველყოფს დღე-ღამეში სათანადო რაოდენო-ბის ავტოსატრანსპორტო ერთეულის მომსახურებას.

სადგურის რეკონსტრუქციის შემდგომ დღეში მოხდება 4000 მ^3 ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა, ხოლო წელიწადში 1460000 მ^3-ის.

ბუნებრივი საწვავი აირი (რომლის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს მეთანი წარმოადგენს) ბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურს

მიეწოდება საშუალო წნევის (0,2-1,5 კგ/სმ^2) მილგაყვანილობიდან, რათა სადგურში ის შემზადდეს (გასუფთავდეს მტვრის და ტენის მინარევების იმ რაოდენობისგან, რაც ავტომანქანის ძრავასთვის დაუშვებელია და, ამასთან ერთად, მას გააჩნდეს ტემპერატურის და წნევის საჭირო მნიშვნელობები). ამ მიზნით, პირველ რიგში, ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება მექანიკურ ფილტრს, სადაც ის მტვრის ნაწილაკებისგან იწმინდება, შემდეგ კი ის როტაციული ტიპის აირის მრიცხველის და წმინდა ფილტრის გავლით კომპრესორს მიეწოდება. კომპრესორში შემოსული აირის წნევა გაიზრდება 200 კგ/სმ^2 მნიშვნელობამდე, ხუთ საფეხურად აირის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს აირს თბომცვლელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერგიის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული აირი. შეკუმშვის მეხუთე საფეხურის ბოლოს აირის წნევა ხდება 200 კგ/სმ^2 და ის, გასაცემად შემზადების მიზნით, თბომცვლელში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. ამის შემდეგ აირი მიეწოდება მექანიკურ ტენგამცლელს, სადაც ხდება მისგან წვეთოვანი ტენის მოცილება. აქ დამუშავებული აირი შემდეგ მიეწოდება ადსორბციულ ტენგამცლელს, სადაც ადსორბენტის მიერ აიროვანი ფაზიდან წყლის ორთქლის შთქანთქმის შედეგად აირის ტენშეცულობა მცირდება მის ნორმალურად დასაშვებ მნიშვნელო-ბამდე ($C_{H2O} \leq 9$ მგ/ნმ^3). ამრიგად დამუშავებული ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება ავტომანქანის საწვავი აირით გაწყობა-გამართვის სვეტს; თუ ამ დროს აქ არ არის საწვავი აირის მიმღებად გამზადებული ავტომანქანა, მაშინ ავტომანქანებისთვის გასაცემად უკვე დამუშავებული საწვავი აირი დროებით შესანახად მიეწოდება აირის მაღალი წნევის საცავს (ე.წ. რესივერებს), რომელშიც დროებით შენახული საწვავი აირი მოთხოვნილებისამებრ გამოიყენება შემდგომ შემოსულ ავტომანქანათა აირით გაწყობა-გამართვისთვის.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდეგნაირად:

საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგებაბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან; ამ სვეტის "პისტოლეტი" უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟე-ბული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი _ გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა - მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით; როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ^2-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი.

ხოლო ტერიტორიაზე დაგეგმილი რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით განხორციელდება შემდეგი ავზების და გასამართი სვეტების დამატება, კერძოდ:

1) 4 ცალი, თითეული 20 მ³ მოცულობის მიწისქვეშაბ რეზერვუარი;

2) 2 ბენზინ/დიზელის მარიგებელი სვეტითითო 8 შლანგით;

3) 15 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი 1 ერთშლანგიანი მარიგებელი სვედტით.

ზემოთ აღნიშნული თხევადი საწვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით უნდა იყოს დამონტაჟებული ავზის ზემოთ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

საოპერატორო შენობა უკვე აშენებულია.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.
ყველა ეს რეზერვუარი (გარდა თხევადი გაზის) განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 2920 მ³ ოდენობით, საიდანაც 1460 მ³ დიზელის საწვავი და 1460 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

თხევადი საწვავის დღიური რეალიზაცია იგეგმება 2 ტონის ოდენობით, ანუ წლიურად 730 ტონის ოდენობით. თხევადი გაზი ასევე შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით, გადაიტანება 15 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში და შემდგომ მოხდება ავტომობილების გამართვა თხევადი გაზით, ასევე შესაძლებელია მისი გაცემა ბალონებში საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის მოსახლეობაზე.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე უკვე გაყვანილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, რომელიც მიერთებულია ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.
წყლის მომარაგება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება ქ, თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

აღნიშნული სადგური აღჭურვილია ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

2.2. მოთხოვნები ბუნებრივ და ენერგეტიკულ რესურსებზე, ნედლეულზე და დამხმარე მასალებზე.

ბუნებრივი რესურსებიდან საწარმო იყენებს:

-წყალს საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის. სრულ საპროექტო სიმძლავრეზე მუშაობისას დღე-ღამეში საშუალოდ 1.00 მ^3-ის ოდენობით.

სხვა ბუნებრივ რესურსებს საწარმო არ იყენებს

დაგეგმილი საქმიანობის უზრუნველყოფა სანედლეულე რესურსებით, ელექტროენერგიით, წყალსადენით, კავშირგაბმულობის საშუალებით – ხორციელდება არსებული სამომხმარებლო ქსელებიდან, საპროექტო დოკუმენტაციით განსაზღვრული სქემის გათვალისწინებით.

3. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა სახეობები და მათი ძირითადი მახასიათებელი სიდიდეები

ცხრილ-3.1-ში მოცემულია საწარმოში წარმოქმნილი მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები, გაფრქვევის სიმძლავრეები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 3.1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

№	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ^3		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
1	2	3	4	5	8
1	მეთანი	336	50	-	4
2.	ეთილმერკაპტანი	057	0.00003	-	1
3.	ბუთანი	89	200	-	4
4.	პროპანი	489	50.0	-	-
5.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
6.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1		4

საწარმო ვალდებულია ისე მოაწყოს თავისი საქმიანობა, რომ თავისი ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ დაცული იქნას ცხრილ-3.1-ში მოყვანილი მაქსიმალური ერთჯერადი კონცენტრაციები, რისთვისაც საჭიროა ტექნოლოგიური რეჟიმის ზუსტი დაცვა.

საწარმოო ობიექტის მიერ გარემოში გამოყოფილ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში საშუალებას იძლევა მოყვანილ იქნეს საწარმოო ობიექტის ემისიის წყაროები და მათი ტერიტორიული განაწილება. აღნიშნული მახასიათებლების ჩამონათვალი ქვემოთაა მოცემული, ხოლო ტერიტორიული განაწილება საწარმოს გენ-გეგმაზეა დატანებული.

აღნიშნული მახასიათებლების – საწარმოს პრინციპული ფუნქციონირების მონაცემების ანალიზის საფუძველზე დადგენილი – გარემოს უმთავრესი დამაბინძურებელი წყაროებია:

- რეზერვუარებიდან, ნავთობპროდუქტების მიღებისა და შენახვის დროს;
- ავტომანქანების ბაკებიდან, მათში ნავთობპროდუქტების ჩასხმის დროს;
- ბუნებრივი აირს საკომპრესორო სადგურები;
- ბუნებრივი აირით გასამართი სვეტები;
- გათხევადებული აირის მიმღები რეზერვუარი;
- გათხევადებული აირის სვეტი;

4. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში

საწარმოდან გამოფრქვეული, ატმოსფერული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებებია: მეთანი, ეთილმერკაპტანი, ბუთანი, პროპანი და ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ანგარიში შესრულებულია საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვის პირობებისათვის საანგარიშო მეთოდების და საწარმოს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის გათვალისწინებით.

<u>გაფრქვევები თხევადი საწვავით გამართვისას</u>

ნახშირწყალბადების გაფრქვევების დადგენა ავტოგასამართი სადგურისთვის დაკავშირებულია გარკვეულ სირთულეებთან, რადგან ავტოსაწვავის მიღების, შენახვის და გაცემის ამ პროცესს თან ახლავს ავტოსაწვავის ბუნებრივი და ტექნოლოგიური დანაკარგები, რომელთა მნიშვნელობა სხვადასხვა კლიმატური ზონისთვის სხვადასხვაა. თბილი კლიმატის პირობებში დანაკარგები მაქსიმალურია. გარდა ამისა, ავტოსაწვავის ბუნებრივი დანაკარგები დამოკიდებულია ნავთობპროდუქტების კლასზე, მისი დუღილის ტემპერატურაზე და მრავალ სხვა ტექნიკურ და ტექნოლოგიურ ფაქტორებზე. რაც დეტალურადაა განხილული სხვადასხვა ნორმატიული სახის ლიტერატურაში.

თხევადი საწვავის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა M (გ/წმ) გამოითვლება ფორმულით:

$$M = \left(C_{ო}^{max} \times V_{ჩ}\right)/1200 \qquad (4.1)$$

სადაც,

$C_{ო}^{max}$ - რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების ორთქლის მაქსიმალური კონცენტრაციაა და ს შესაბამისად უდრის: ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარისათვის 480 გ/მ^3; დიზელის მიწისქვეშა რეზერვუარისათვის 1.55 გ/მ^3; ავტომობილების საცავებისათვის ბენზინის ჩასხმისას 580 გ/მ^3, ავტომობილების საცავებისათვის დიზელის საწვავის ჩასხმისას 1.86 გ/მ^3.

$V_{ჩ}$ - ავტოგასამართ სადგურში ერთი ჩამოსხმისას რეზრვუარებში ჩასხმული ბენზინის მოცულობაა (მ^3);

1200 - არის ჩამოსხმის საშუალო დრო, წმ.

ა. გაფრქვევები მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების (ბენზინის) ჩასხმისას (გაფრქვევის გ-1, გ-2 წყარო).

მარტივი გათვლებით მიიღება, რომ ბენზინის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა მიწისქვეშა რეზერვუარებში ჩასხმისას უდრის:

M=480x4.0/1200=1,6 გ/წმ

საწარმო დღეში გეგმავს დაახლოებით 4 მ³ ავტობენზინის რეალიზაციას, რაც წელიწადში დაახლოებიშ შეადგენს 1460 მ³/წელ.

ცალკეული ობიექტებიდან ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევები G (ტ/წლ) იქნება:

$G_ო$=480x1460x10^{-6}=0.701 ტ/წლ.

ხოლო ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან აორთქლებული მასა იანგარიშება იმის გათვალისწინებით, რომ 100 მ³ მოცულობაზე ნაკლები ერთი რეზერვუარიდან წლიურად გაფრქვეული მასა ტოლია 0.066 ტონის. მაშასადამე ტოლი იქნება:

G=0.066 ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობები შენახვისას ერთი რეზერვუარიდან ტოლი იქნება:

M=0.066x10^6/3600x8760=0.00209 გ/წმ.

ბ. გაფრქვევები ბენზინით ავტომანქანების გამართვის დროს (გაფრქვევის გ-5 წყარო):

$G_ბ$=580x1460/10^6=0.847 ტ/წლ

ხოლო გაფრქვევის ჯამური ინტენსივობა ტოლი იქნება:

$M_ჯ$=0.847x10^6/(3600x365x24)=0.02685 გ/წმ.

ჯამური გაფრქვევა ყველა წყაროდან ბენზინისათვის ტოლი იქნება:

G=0.701+0.066x2+0.847=1.680 ტ/წელ,

ანუ

M=1.60+0.00209x2+0.02685=1.63103 გ/წმ.

გ. გაფრქვევები დიზელის საწვავის რეზერვუარებში მიღებისას (გაფრქვევის გ-3, გ-4 წყარო):

საწარმოო წელიწადში გეგმავს 1460 მ³ მოცულობის დიზელის საწვავის რეალიზაციას.

მარტივი გათვლებით მიიღება, რომ დიზელის საწვავის ორთქლის მაქსიმალური გაფრქვევა უდრის:

M=1.55x4.0/1200=0.00517 გ/წმ.

ხოლო წლიური გაფრქვევა დიზელის საწვავის ჩასხმისას მიწისქვეშა რეზერვუარში ტოლია:

$G_{წ}$=1.55x1460x10^{-6}=0.002 ტ/წლ.

<u>დ. გაფრქვევები დიზელის საწვავის ავტომანქანების გამართვის დროს (გაფრქვევის გ-6 წყარო):</u>

ხოლო დიზელის საწვავის ავტომანქანების ჩასხმისას ტოლი იქნება:

M=1.86x4.0/1200=0.0062 გ/წმ.

ხოლო წლიური გაფრქვევა ტოლი იქნება:

$G_{წ}$=1.86x1460x10^{-6}=0.003 ტ/წლ.

ხოლო ბუნებრივი აორთქლების დიზელის საწვავისათვის მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან იმდენად მცირეა, რომ ის არ იანგარიშება.

ჯამური გაფრქვევა დიზელის საწვავის ორთქლისა ტოლი იქნება:

G=0.002+0.003=0.005 ტ/წელ,

ანუ

M=0.00517+0.0062=0.01137 გ/წმ.

<u>გაფრქვევები ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგურიდან.</u>

ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ძირითადად საწარმოო უბანზე ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს ბუნებრივი აირის შემადგენლობის 90 %-ს. ასევე ბუნებრივ აირში გარეული ოდორანტის (ეთილმერკაპტანები) გაფრქვევის გაანგარიშება გამოითვლება იმის გათვალისწინებით, რომ ყოველ 1000 $მ^3$ ბუნებრივ აირში ხდება 16 გრამი ეთილმერკაპტანის გარევა.

ზემოთაღნიშნული მავნე ნივთიერებების ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა შენობა, სადაც განლაგებულია საკომპრესოროები, რესივერები და ავტოგასამართი სვეტები, საიდანაც ხდება ბუნებრივი დანაკარგი ბუნებრივი აირისა სხვადასხვა მოწყობილობა-დეტალებიდან.

ბუნებრივი გაზით ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა ატმოსფეროში დამოკიდებულია იქ დამონტაჟებული ტექნოლოგიური

მოწყობილობების ჰერმეტულობასთან. მთავარია არ მოხდეს ავტომანქანის გამართვის დროს ბუნებრივი აირის ატმოსფეროში გაფრქვევა. ტექნოლოგიური რეგლამენტის მიხედვით ბუნებრივი დანაკარგი ავტომანქანების ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურიდან საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით არ უნდა აღემატებოდეს 0.06 %-ს. აქვე შესაძლებელია მათი თანაბარი გადანაწილება როგორც საკომპრესორო სადგურიდან, ასევე გასამართი სვეტებიდან.

<u>გაფრქვევები საკომპრესოროდან (გაფრქვევის გ-7 წყარო).</u>

რადგან წლიური მოხმარება ბუნებრივი აირისა ტოლია 1460000 მ^3-ის და აქედან დანაკარგის ნახევარი პირობითად მოდის საკომპესორო სადგურზე, ამიტომ წლიური გაფრქვევა ბუნებრივი აირისა საკომპრესორო სადგურიდან ტოლი იქნება:

G=(1460000x0.06/100)/2=438 მ^3/წელ.

ანუ:

G=438 x 0.73/1000=0.320 ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობა ტოლი იქნება:

M=0.320 x10^6/(3600x24x365)= 0.010139 გ/წმ.

ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურის საკომპრესორო სადგურებიდან ეთილმერკაპტანის გაფრქვევა, გამომდინარე 1000 მ^3 ბუნებრივ აირში 16 გრამის შემცველობიდან, ტოლი იქნება:

G=((1460000/1000)x16x0.06/100)/2=7.008 გ/წელ = 0.000007008 ტ/წელ.

M=7.008/(3600x24x365) = 0.00000022 გ/წმ.

<u>გაფრქვევები ბუნებრივი აირით გასამართი სვეტებიდან (გაფრქვევის გ-8 წყარო).</u>

რადგან წლიური მოხმარება ბუნებრივი აირისა ტოლია 1460000 მ^3-ის და აქედან დანაკარგის ნახევარი პირობითად მოდის ბუნებრივი აირით გასამართ სვეტებიდან, ამიტომ წლიური გაფრქვევა ბუნებრივი აირისა გასამართ სვეტებიდან ტოლი იქნება:

G=(1460000x0.06/100)/2=438 მ^3/წელ.

ანუ:

G=438 x 0.73/1000=0.320 ტ/წელ.

ხოლო გაფრქვევის ინტენსივობა ტოლი იქნება:

M=0.320 x10^6/(3600x24x365)= 0.010139 გ/წმ.

ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურის გასამართი სვეტებიდან ეთილმერკაპტანის გაფრქვევა, გამომდინარე 1000 მ^3 ბუნებრივ აირში 16 გრამის შემცველობიდან, ტოლი იქნება:

G=((1460000/1000)x16x0.06/100)/2=7.008 გ/წელ = 0.000007008 ტ/წელ.

M=7.008/(3600x24x365) = 0.00000022 გ/წმ.

<u>გაფრქვევები თხევადი გაზის მიმღები რეზერვუარიდან, გ-9 გაფრქვევის წყარო</u>

საწარმოში გათვალისწინებულია წელიწადში 730 ტ თხევადი გაზის მიღებაზე. ტექნოლოგიური დანაკარგები ასეთი ტიპის დანადგარებისათვის დადგენილია და შეადგენს 0.84%. შესაბამისად ატმოსფეროში გაფრქვევა ტოლი იქნება:

G = 730 x 0.0084 = 6.132 ტ/წელ.

საწარმოს სამუშაო რეჟიმის გათვალისწინებით გაფრქვევის სიმძლავრე შესაბამისად იქნება:

M= 6.240 x 10^6 / 365 / 24/ 3600 = 0.19444 გ/წმ.

თხევადი გაზის სტანდარტული შემადგენლობაა: მეთანი - 4%

პროპანი - 75%

ბუთანი -21%

მაშასადამე გაფრქვევის ინტენსივობები შესაბამისად ტოილ იქნება:

მეთანი;

M=0.19444x0.04=0.00778 გ/წმ.

G=6.240x0.04=0.250 ტ/წელ.

პროპანი;

M=0.19444x0.75=0.14583 გ/წმ.

G=6.240x0.75=4.680 ტ/წელ.

ბუთანი;

M=0.19444x0.21=0.04083 გ/წმ.

G=6.240x0.21=1.310 ტ/წელ.

ასევე თხევად გაზში გარეული ოდორანტის (ეთილმერკაპტანები) გაფრქვევა იანგარიშება, გამომდინარე მისი შემცველობიდან (1 ტ. თხევად გაზში 80 გრამი), ტოილ იქნება:

M=(0.19444x80)/10^6= 0.0000156 გ/წმ;

G=(6.240x80)/10^6=0.000499 ტ/წელ.

გაფრქვევები თხევადი გაზის გაცემისას, გ-10 გაფრქვევის წყარო

საწარმოში გათვალისწინებულია წელიწადში 730 ტ თხევადი გაზის ავტომობილებში გაცემა. ტექნოლოგიური დანაკარგები ასეთი ტიპის დანადგარებისათვის დადგენილია და შეადგენს 1.34%. შესაბამისად ატმოსფეროში გაფრქვევა ტოლი იქნება:

$G = 730 \times 0.0134 = 9.782$ ტ/წელ;

საწარმოს სამუშაო რეჟიმის გათვალისწინებით გაფრქვევის სიმძლავრე შესაბამისად ტოლი იქნება:

$M = 9.782 \times 10^6 / 365 / 24 / 3600 = 0.31019$ გ/წმ.

თხევადი გაზის სტანდარტული შემადგენლობაა: მეთანი _ 4%

პროპანი _ 75%

ბუთანი _ 21%

მაშასადამე გაფრქვევის ინტენსივობები შესაბამისად ტოილ იქნება:

მეთანი;

M=0.31019x0.04=0.01241 გ/წმ.

G=9.782x0.04=0.391 ტ/წელ.

პროპანი;

M=0.31019x0.75=0.23264 გ/წმ.

G=9.782x0.75=7.337 ტ/წელ.

ბუთანი;

M=0.31019x0.21=0.065139 გ/წმ.

G=9.782x0.21=2.054 ტ/წელ.

ასევე თხევად გაზში გარეული ოდორანტის (ეთილმერკაპტანები) გაფრქვევა იანგარიშება, გამომდინარე მისი შემცველობიდან (1 ტ. თხევად გაზში 80 გრამი), ტოილ იქნება:

$M=(0.31019 \times 80)/10^6 = 0.0000248$ გ/წმ;

$G=(9.782 \times 80)/10^6 = 0.000783$ ტ/წელ.

5. მიღებული შედეგების ანალიზი

ინვენტარიზაციის შედეგად მიღებული შედეგები წარმოდგენილია საინვენტარიზაციო ფორმებში (დანართი 1).

1. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში შედგენილია მოქმედ გარემოსდაცვითი კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნათა შესაბამისობით.

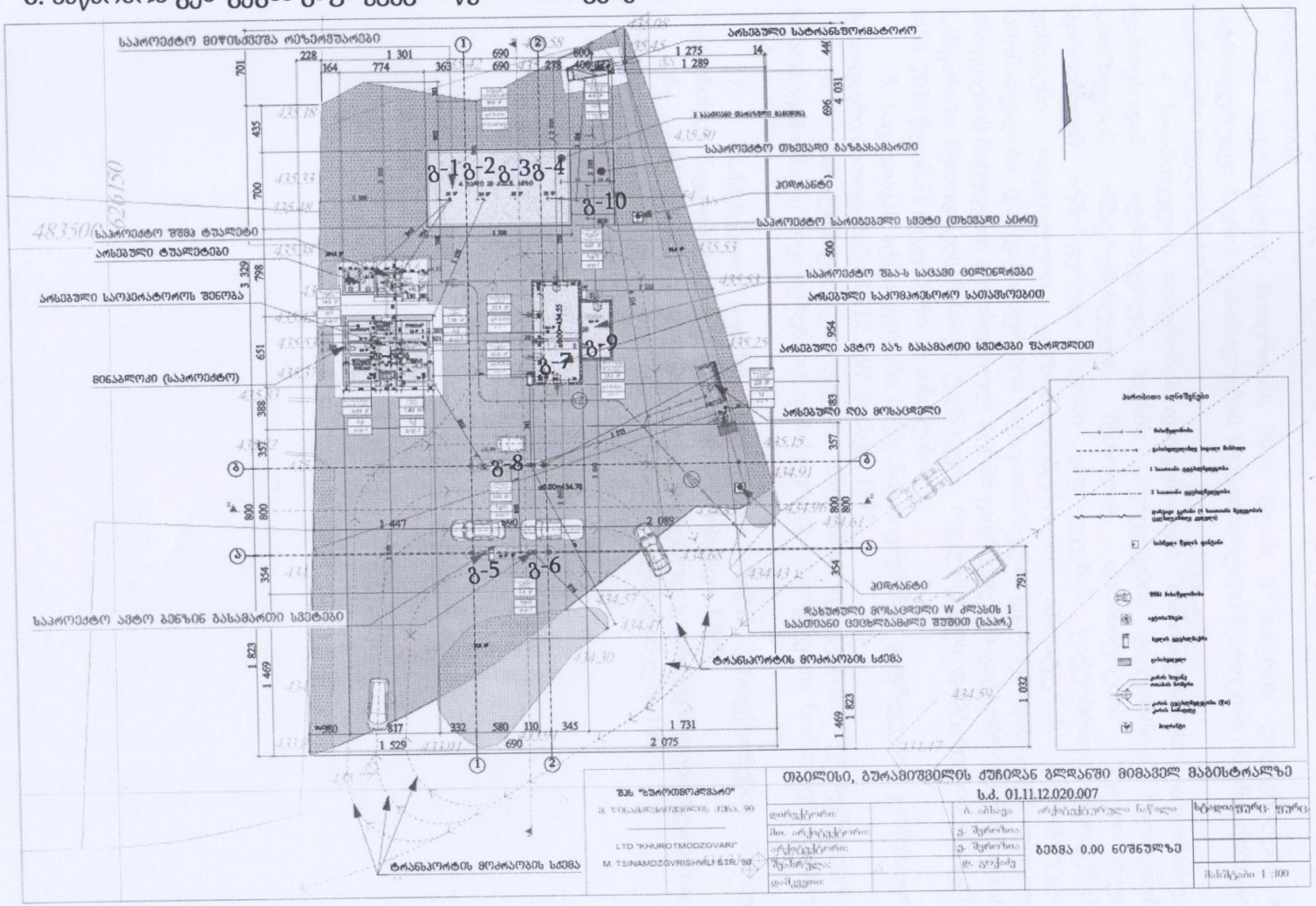
2. საწარმოში ჩატარებული ინვენტარიზაციის თანახმად, სულ გამოვლენილ იქნა მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 10 წყარო, ოთხი ორგანიზებული და რვა არაორგანიზებული წყარო.

3. საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფეროში წლიურად გაიფრქვევა მავნე ნივთიერებათა შემდეგი რაოდენობა:

მეთანი:	M=0.040468 გ/წმ;	G=1.281 ტ/წელ.
ბუთანი:	M=0.105969 გ/წმ;	G=3.364 ტ/წელ.
პროპანი:	M=0.37847 გ/წმ;	G=12.017 ტ/წელ.
ეთილმერკაპტანი:	M=0.00004084 გ/წმ.	G=0.001296016 ტ/წელ;
ბენზინის ორთქლი:	M=1.63103 გ/წმ.	G=1.680 ტ/წელ;
დიზელის ორთქლი:	M=0.01137 გ/წმ.	G=0.005 ტ/წელ;

4. "ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ" და "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ" საქართველოს კანონების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ამ საწარმოსთვის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის აღება არაა სავალდებულო.

6. საწარმოს გენ-გეგმა გაფრქვევის წყაროთა ჩვენებით



7. გამოყენებული ლიტერატურა

1. საქართველოს კანონი “ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ”, 1999.

2. . საქართველოს კანონი "გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ". თბილისი, 2008

3. საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის დადგენილება #42 ~ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი”;

4. საქართველოს მთავრობის დადგენილება “დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდიკის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე”. #435 2013 წლის 31 დეკემბერი ქ. თბილისი.

5. საცავთაგან ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევათა განსაზღვრის მეთოდური მითითებანი, 0212.1-97, მინსკი, 1997

6. სახელმწიფო კომიტეტის ნავთობპროდუქტებით უზრუნველყოფის საწარმოებში მავნე ნივთიერებათა ატმოსფეროში გაფრქვევათა ნორმირება, მოსკოვი, 1984.

7. სამშენებლო ნორმები და წესები, ნაწ.II, პროექტირების ნორმები, ნავთობის და ნავთობპროდუქტთა საწყობები, მოსკოვი, 1980

8. EMEP/CORINAIR ევროპაში ატმოსფერულ გაფრქვევათა ინვენტარიზაცია, ატმოსფერულ გაფრქვევათა ინვენტარიზაციის სახელმძღვანელო, 1997.

8. დ ა ნ ა რ თ ე ბ ი

- ცხრილები:

ფორმა #1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება

ფორმა #2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

ფორმა #3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები

ფორმა #4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი.

ფორმა №1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება

წარმოების, საამქროს, უბნის დასახელება	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს			მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს					მავნე ნივთიერებათა		გამოყოფის წყაროდან გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა, ტ/წელ.
	ნომერი	დასახელება	რაოდე-ნობა	ნომერი	დასახელება	რაოდე ნობა	მუშაობის დრო დღე-ღამეში	მუშაობის დრო წელიწადში	დასახელება	კოდი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
თხევადი საწვავით გასამართი სადგური	გ-1	სასუნთქი მილი	1	#1	ბენზინის საცავი	1	24	8760	ბენზინის ორთქლი	311	0.767
	გ-2	სასუნთქი მილი	1	#2	ბენზინის საცავი	1	24	8760	ბენზინის ორთქლი	311	0.066
	გ-3	სასუნთქი მილი	1	#3	დიზელის საცავი	1	24	8760	დიზელის საწ. ორთქლი	314	0.001
	გ-4	სასუნთქი მილი	1	#4	დიზელის საცავი	1	24	8760	დიზელის საწ. ორთქლი	314	0.001
	გ-5	არაორგანიზებული	1	#500	ავტომობილის ავზი	1	24	8760	ბენზინის ორთქლი	311	0.847
	გ-6	არაორგანიზებული	1	#501	ავტომობილის ავზი	1	24	8760	დიზელის საწ. ორთქლი	314	0.003
ბუნებრივი აირით გასამართი სადგური	გ-7	არაორგანიზებული.	1	№502	საკლომპრესორო	1	24	8760	მეთანი	336	0.320
									ეთილმერკაპტანი	57	0.000007008
	გ-8	არაორგანიზებული.	1	№503	გასამართი სვეტები	1	24	8760	მეთანი	336	0.320
									ეთილმერკაპტანი	57	0.000007008

ფორმა №1. მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროების დახასიათება (გაგრძელება)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
გათხევადე-ბული აირის გასაცემი სადგური	გ-9	არაორგანიზებული	1	#504	რეზერვუარი	1	24	8760	მეთანი	336	0.250
									ბუთანი	89	1.310
									პროპანი	489	4.680
									ეთილმერ-კაპტანი	057	0.000499
	გ-10	არაორგანიზებული	1	#505	გასაცემი სვეტი	1	24	8760	მეთანი	336	0.391
									ბუთანი	89	2.054
									პროპანი	489	7.337
									ეთილმერ-კაპტანი	057	0.000783

ფორმა №2. მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს ნომერი	მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს პარამეტრები		აირჰაერნარევის პარამეტრები მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს გამოსავალთან			მავნე ნივთიერებ-ის კოდი	ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა		ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროს კოორდინატები ობიექტის კოორდინატთა სისტემაში, მ					
									წერტილოვანი წყაროსთვის		ხაზოვანი წყაროსათვის			
											ერთი ბოლოსათვის		მეორე ბოლოსათვის	
	სიმაღლე	დიამეტრი ან კვეთის ზომა, ფართითი წყაროსათვის მისი სიგანე	სიჩქარე, მ/წმ	მოცულო-ბითი ხარჯი, მ³/წმ	ტემპერა-ტურა,°C		მაქსიმალ-ური, გ/წმ	ჯამური, ტ/წელ.	X	Y	X_1	Y_1	X_2	Y_2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
გ-1	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	311	1.60209	0.767	0	0				
გ-2	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	311	0.00209	0.066	4	0				
გ-3	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	314	0.00517	0.001	8	0				
გ-4	3.0	0.05	1.70	0.00444	30	314	-	0.001	12	0				
გ-5	1.0	0.1	0.42	0.00333	30	311	0.02685	0.847	2	-32				
გ-6	1.0	0.1	0.42	0.00333	30	314	0.0062	0.003	8	-32				
გ-7	3.0	0.5	1.5	0.2987	30	336	0.010139	0.320	10	-18				
						057	0.00000022	0.000007008						
გ-8	1.5	0.5	1.5	0.2987	30	336	0.010139	0.320	4	-27				
						057	0.00000022	0.000007008						
გ-9	2.5	0.5	1.5	0.29452	28	336	0.00778	0.250	13	-4				
						89	0.04083	1.310						
						489	0.14583	4.680						
						057	0.0000156	0.000499						
გ-10	2.5	0.5	1.5	0.29452	28	336	0.01241	0.391	14	-14				
						89	0.065139	2.054						
						489	0.23264	7.337						
						057	0.0000248	0.000783						

ფორმა №3. აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების მუშაობის მაჩვენებლები

მავნე ნივთიერებათა			აირმტვერდამჭერი მოწყობილობის		მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაცია, გ/მ^3		აირმტვერდამჭერი მოწყობილობის გაწმენდის კოეფიციენტი	
გამოყოფის წყაროს ნომერი	გაფრქვევის წყაროს ნომერი	კოდი	დასახელება და ტიპი	რაოდენობა ცალი	გაწმენდამდე	გაწმენდის შემდეგ	საპროექტო	ფაქტიური
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ფორმა #4. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა, მათი გაწმენდა და უტილიზირება, ტ/წელი

მავნე ნივტიერებათა		გამოყოფის წყაროებიდან წარმოქმნილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა, (სვ.4+სვ.6)	მათ შორის			გასაწმენდად შემოსულიდან დაჭერილია		სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა (სვ.3-სვ.7)	მავნე ნივთიერებათა დაჭერის პროცენტი გამოყოფილთან შედარებით, (სვ.7/სვ.3)•100
			გაფრქვეულია გაწმენდის გარეშე		სულ მოხვდა გამწმენდ მოწყობილობაში	სულ	მათ შორის უტულიზირებულია		
კოდი	დასახელება		სულ	ორგანიზებული გამოყოფის წყაროებიდან					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
336	მეთანი	1.281	1.281	-	-	-	-	1.281	-
89	ბუთანი	3.364	3.364	-	-	-	-	3.364	-
489	პროპანი	12.017	12.017	-	-	-	-	12.017	-
057	ეთილმერკაპტანი	0.001296016	0.001296016	-	-	-	-	0.001296016	-
311	ბენზინის ორთქლი	1.680	1.680	0.833	-	-	-	1.680	-
314	დიზელის საწვავის ორთქლი	0.005	0.005	0.002	-	-	-	0.005	-

N 01.11.12.020.007

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882013182274 - 23/04/2013 15:54:09

მომზადების თარიღი
24/04/2013 12:57:56

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი
თბილისი	გლდანი		
01	**11**	**12**	**020/007**

მისამართი: ქალაქი თბილისი , გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე

ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება
ნაკვეთის ფუნქცია: არასასოფლო სამეურნეო
დამუშავებული ფართობი:1876.00 კვ.მ.
ნაკვეთის წილი ნაწილი: 20/2 და 20/5;
შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1, N2, N3, N4.

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882011560123 , თარიღი 17/11/2011 15:09:14
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 17/11/2011

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:
- ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:17/11/2011 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრეები:
შპს "გამა" , ID ნომერი:208208198

მესაკუთრე: აღწერა:
შპს "გამა"

იპოთეკა

საგამაფრთხილებო ჩანაწერი:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოთხოვნათა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-622

08/07/2019

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „გამას" ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გამას" მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის განცხადება.

ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანის რაიონში მიმავალი მაგისტრალის მიმდებარედ 1876 მ² ფართობის მჭონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები X=483540; Y=4626140 / საკადასტრო კოდი: 01.11.12.020.007). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 60 მეტრით.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია დიზელის, ბენზინის და თხევადი გაზის საწვავის გასამართი სვეტებისა და რეზერვუარების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით. ავტოგასამართი სადგური წლიურად ახდენს 2160000 მ³ ბუნებრივი აირის საწვავის რეალიზაციას. ბენზინის, დიზელის და თხევადი აირის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ წელიწადში მოხდება 1460000 მ³ ბუნებრივი აირის, 1460 მ³ დიზელის, 1460 მ³ ბენზინის და 730 ტ თხევადი გაზის რეალიზაცია.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა:

- ოთხი მიწისქვეშა რეზერვუარი, თითოეულის მოცულობა შეადგენს 20 მ³-ს. რეზერვუარები განკუთვნილი იქნება ბენზინის და დიზელის საწვავის შესანახად;
- ბენზინის და დიზელის მარიგებელი სვეტები;
- 15 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი, რომელიც აღჭურვილი იქნება საწვავის მარიგებელი სვეტით.

არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ბენზინის და დიზელის მიწისქვეშა ავზები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რეზერვუარებს შორის არსებული ცარიელი ადგილები შეივსება ქვიშა-ღორღის ნარევი ფრაქციით. მიწისქვეშა

რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება 3 მ სიმაღლის, 0,05 დიამეტრიანი სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით.

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. თხევადი გაზი შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით და განთავსდება 15 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის დამონტაჟება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით განთავსდება ცეცხლმაქრებით აღჭურვილი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი.

ობიექტზე წყლის გამოყენება ხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ტერიტორიაზე არსებობს წყალძომარაგების სისტემა და გამოყენებული იქნება არსებული ქსელი. ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საწვავის მარიგებელი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მიწის ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხდება მისი მოხსნა და დასაწყობება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმების დაცვით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, მეთანი, პროპანი და სხვა მავნე ნივთიერებები, რომლის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღებისას და გაცემის დროს.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საწვავის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება აღნიშნული არხების საშუალებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში, საიდანაც მოხდება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარკვეული ნაწილის ამოღება, ხოლო დარჩენილი დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეები და არც წითელ წუსხაში შეტანილი სახეობები.

საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

<u>ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე</u>

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „გამას“ ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გამა“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გამას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გამას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

მინისტრი