

გლდანი-ავჭალის სატრანსპორტო კვანძის მოწესრიგება

/საპროექტო წინადადება/

ქ. თბილისის არქიტექტურის სამსახურის
უფროსს ბ-ნ მალხაზ კუმელაურს
შ.პ.ს. „იბერია-95"-ის დირექტორის
მოქ. მერაბ სიჭინავას,
(მცხ. ქ. თბილისში ლიბანის ქ. №1 ბ. №26)

გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

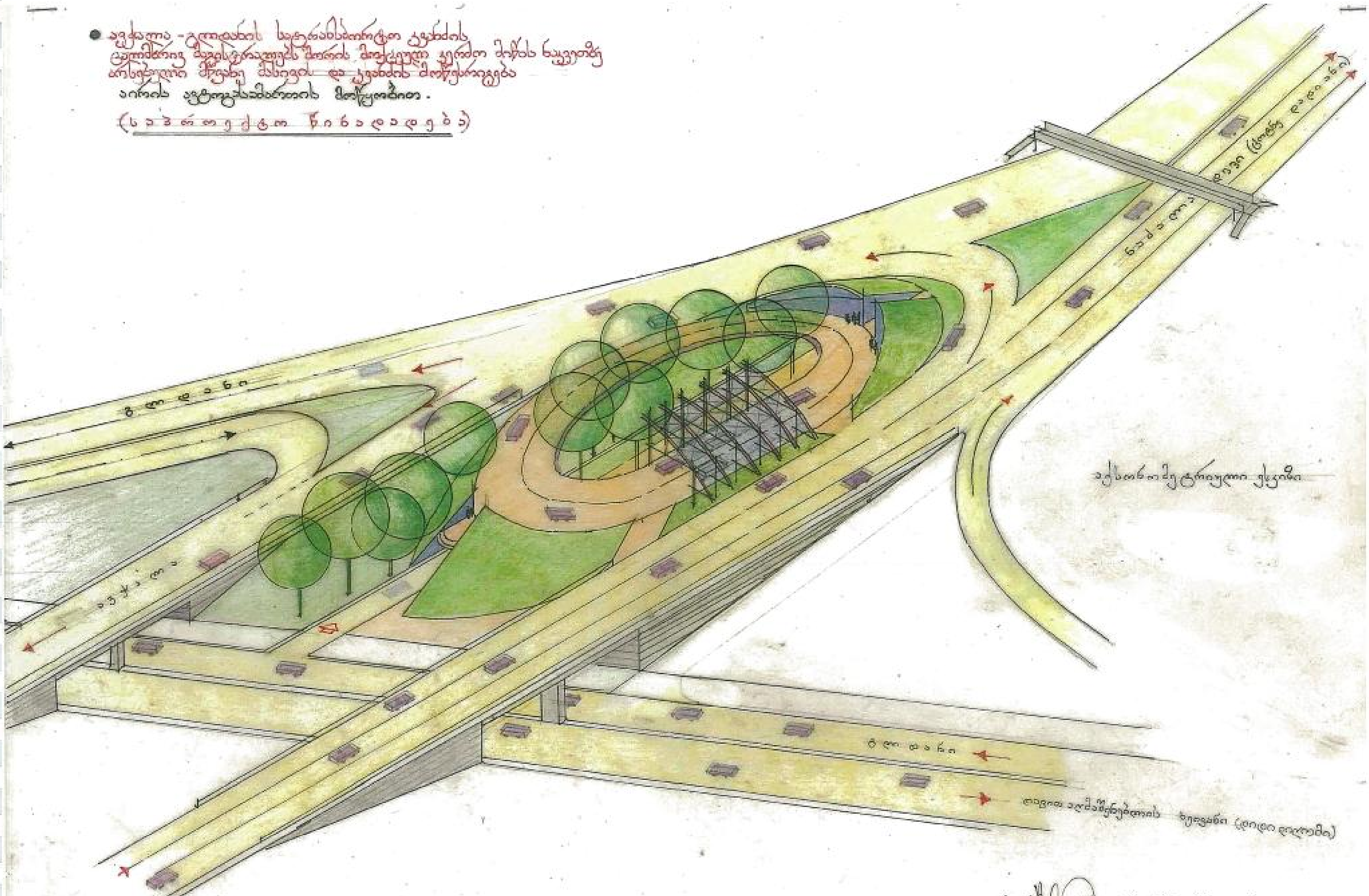
2000 წლიდან საკუთრებაში მაქვს მიწის ნაკვეთი მეტრო „სარაჯიშვილის"
მიმდებარედ, ფართობით - 4900 მ2. მოქმედი კანონმდებლობით დღეს ტერიტორიას მინიჭებული აქვს „სატრანსპორტო ზონის" სტატუსი, რაც ზღუდავს ჩემი კუთვნილი
ტერიტორიის განვითარების შესაძლებლობებს; განზრახული მაქვს ტერიტორიის გააქტიურება; ამ მიზნით გთავაზობთ საპროექტო წინადადებას გლდანი-ავჭალის სატრანსპორტო კვანძის მოწესრიგებაზე ჩემი კუთვნილი ტერიტორიის წითელი
ხაზებისა და ფართობის ნაწილობრივ კორექტირების გათვალისწინებით; გთხოვთ, განიხილოთ წარმოდგენილი წინადადება და ამასთან მოთხოვნა ნაკვეთზე მინიჭებული სტატუსის ცვლილებაზე (ზონის შეცვლა); ამასთან, ვაცხადებ მზადყოფნას მივიღო წილობრივი მონაწილეობა სატრანსპორტო კვანძის მოწესრიგების საქმეში.
ამასთანავე გაცნობებთ რომ გათვალისწინებულ იქნა კომისიის მიერ გამოთქმული შენიშვნები და გიგზავნით გლდანი-ავჭალის ტერიტორიაზე სატრანსპორტო კვანძის მოწესრიგების ახალ ვარიანტს.

მ. სიჭინავა

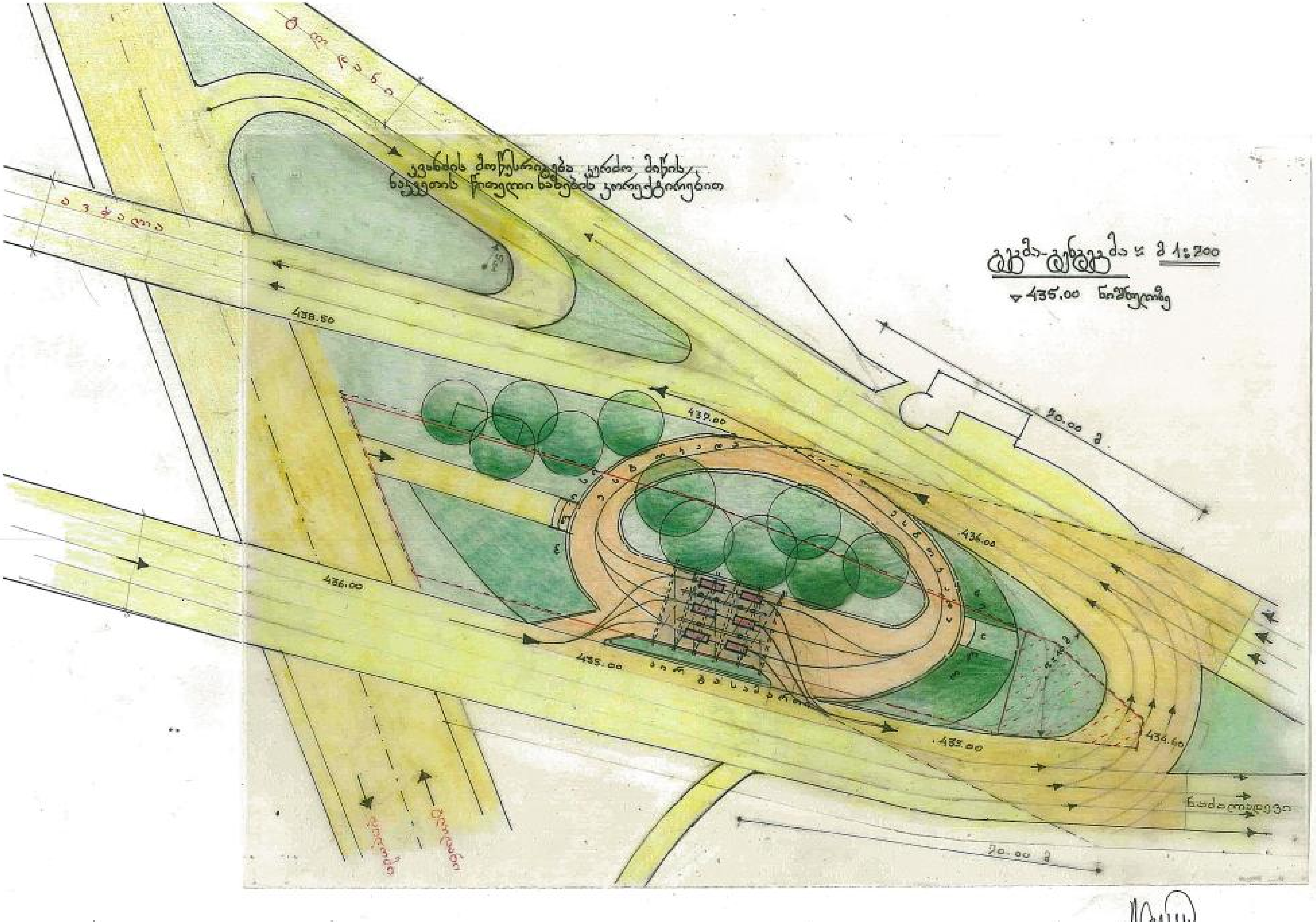

გლდანი-ავჭალის
სატრანსპორტო კვანძის
მოწესრიგება
/საპროექტო წინადადება/

- ავჭალა - გლდანის სატრანსპორტო კვანძის ცენტრალური მაგისტრალების შორის მოქცეული კერძო მიწის ნაკვეთზე არსებული მწვანე მასივის და კვანძის მოწესრიგება აირის ეკოლოგიური მოსაზრებით.

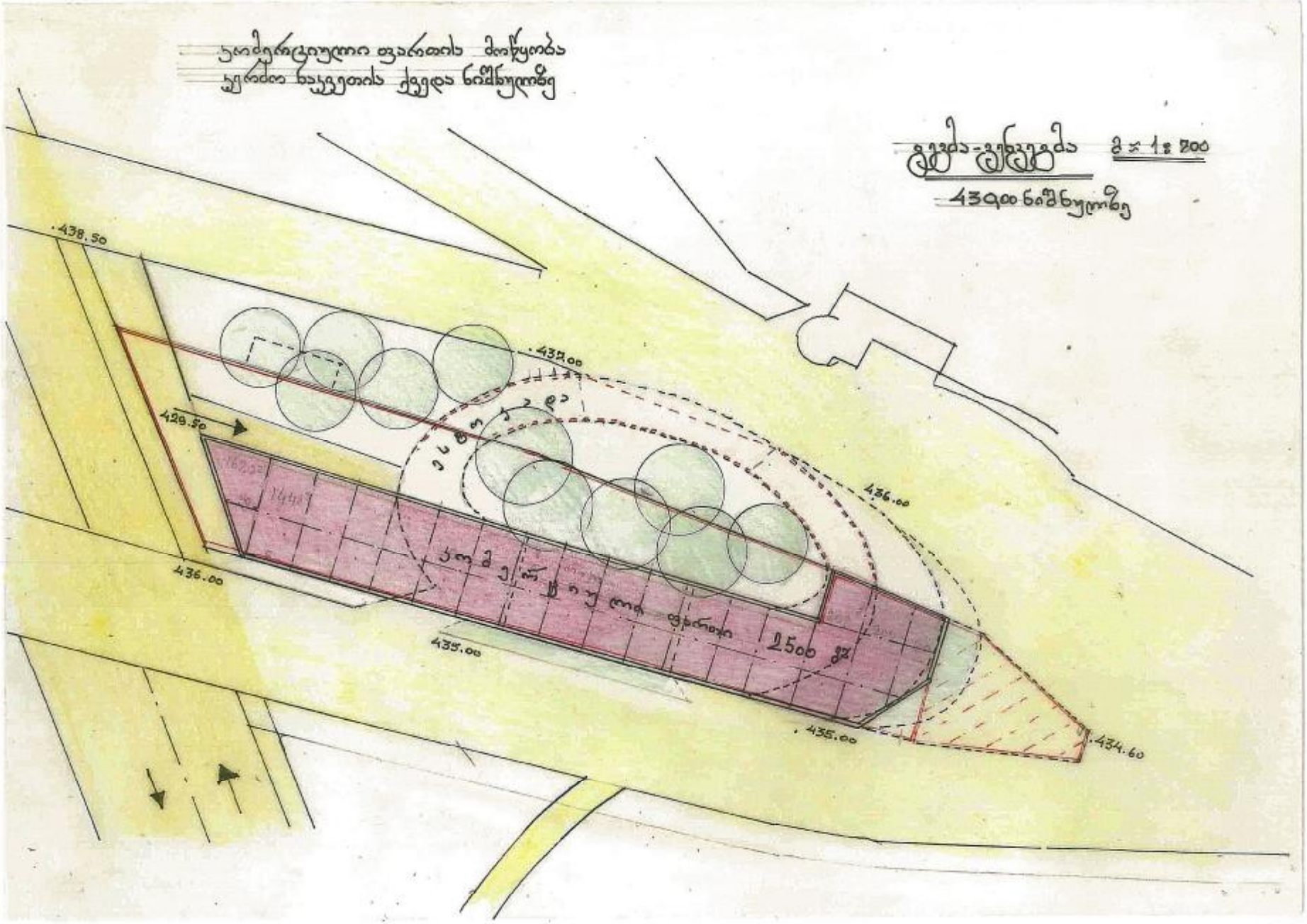
(საპროექტო წინადადება)



არქ. /ირ. მახარაშვილი/



კერძო მიწის
ნაკვეთის წითელი ხაზების კორექტირებით
მ 1:200
▽435.00 ნიშნულზე
438.50
437.00
436.00
436.00
435.00
435.00
434.60
30.00 მ
20.00 მ
ნაძალადევი


438.50
429.50
436.00
435.00
435.00
436.00
434.60
1500 მ²

განმარტებითი ბარათი

წარმოდგენილია საპროექტო წინადადება ავჭალა-გლდანის ორდონიან სატრანსპორტო ჯვანძის ცალმხრივ მაგისტრალებს შორის განთავსებული ჯერძო მიწის ნაჯვეთის რაციონალურად ათვისებაზე.

წინადადება, პირველ რიგში, გულისხმობს მოძრაობის დღეს ჩამოყალიბებული სისტემის მოწესრიგებას და სატრანსპორტო ჯვანძის ჩამოყალიბებას მაღალი ხარისხის ურბანულ გარემოდ.

დღევანდელი პრობლემები:

- ავჭალა-ნაძალადევის მიმართულებაზე წრიული მობრუნება გლდანი-ავჭალისკენ,
- დიღომი-ავჭალის ნაკადის ჯვეთა ნაძალადევის მიმართულებასთან,
- მობრუნების რადიუსის სიმცირე და წრიული ნაწილის სივიწროვე,
- აღნიშნულ ჯვანძში იწვევს მოძრაობის მკვეთრ შეფერხებებს;

შემოთავაზება

ა) წრიული ზონა ფართოვდება 20 მ-მდე

ბ) მოძრაობის რადიუსი იზრდება შესაძლო მაქსიმუმამდე ტერიტორიის წითელი ხაზების კორექტირების ხარჯზე;

ც) დიღომი-გლდანის მაგისტრალი უერთდება ავჭალის მიმართულებას მარჯვენა მობრუნებით არსებული გზის ხარჯზე ;

დ) თემქა-გლდანის მიმართულება 2 ზოლით ფართოვდება გზის განივი ჭრილის აუთვისებელი რეზერვის გამოყენებით.

ცალმხრივ მაგისტრალებს შორის მოქცეული ტერიტორია იფარება ელიფსის მოხაზულობის ორდონიანი ნაგებობით, რომლის ზედა დონე წარმოადგენს ესტაკადას განიერი მარჯვენა გრძივი ნაწილით, რომელზეც გაზგასამართი სადგურია განთავსებული, ხოლო მისი ქვედა დონე ავტონომიური სატრანსპორტო მისასვლელით გლდანი – დიდი დიღომის დამაკავშირებელი მაგისტრალიდან.

ელიფსური ესტაკადის ჩართვა ცალმხრივი მოძრაობის მაგისტრალებთან ხდება მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმების შესაბამისად;

გაზგასამართი სადგურის ფუნქციის დამატება ჯვანძში მოძრაობის ინტენსივობას გაზრდის 50 ერთეულით საათში, რაც ერთი სამოძრაო ზოლის გამტარუნარიანობის (1200 ერთ/სთ) 4% არ აღემატება, ამიტომ აღნიშნული არსებით ზეგავლენას ვერ მოახდენს ჯვანძში სატრანსპორტო მოძრაობის არსებულ ინტენსივობაზე. ჯვანძში სატრანსპორტო მოძრაობის სიჩქარე უნდა შეიზღუდოს 40 კმ/სთ-ით.

/ირ. მასხარაშვილი/

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INETRAL AFFAIRS OF GEORGIA
THE DEPARTMENT OF PATROL POLICE

№ 20/11 -47 1326 „13" 03 2013 წ.

შ.პ.ს. „იბერი-95" დირექტორს
ბ-ნ მ. სიჭინავას
თქვენი 2013 წლის 11 მარტის №1-ზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის და მცხეთა–მთიანეთის მთ.
სამმართველოს უფროსის მოადგილეს
ბ–ნ ლ. ჯობაძეს

ბატონო მერაბ,

გაცნობებთ, რომ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი წერილი, რომელიც ეხება, ქ. თბილისში მეტრო სადგურ „სარაჯიშვილი"-ს მიმდებარედ თქვენს მფლობელობაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე, მრავალფუნქციური დანიშნულების შენობის მშენებლობასთან დაკავშირებით შეშელიძის ქუჩაზე და დ. გურამიშვილის გამზირზე არსებულ მოძრაობის ორგანიზაციაში ცვლილებების შეტანას წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად, რაზეც ითხოვთ ჩვენს თანხმობას.

ვითვალისწინებთ, რა ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას მასში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით.

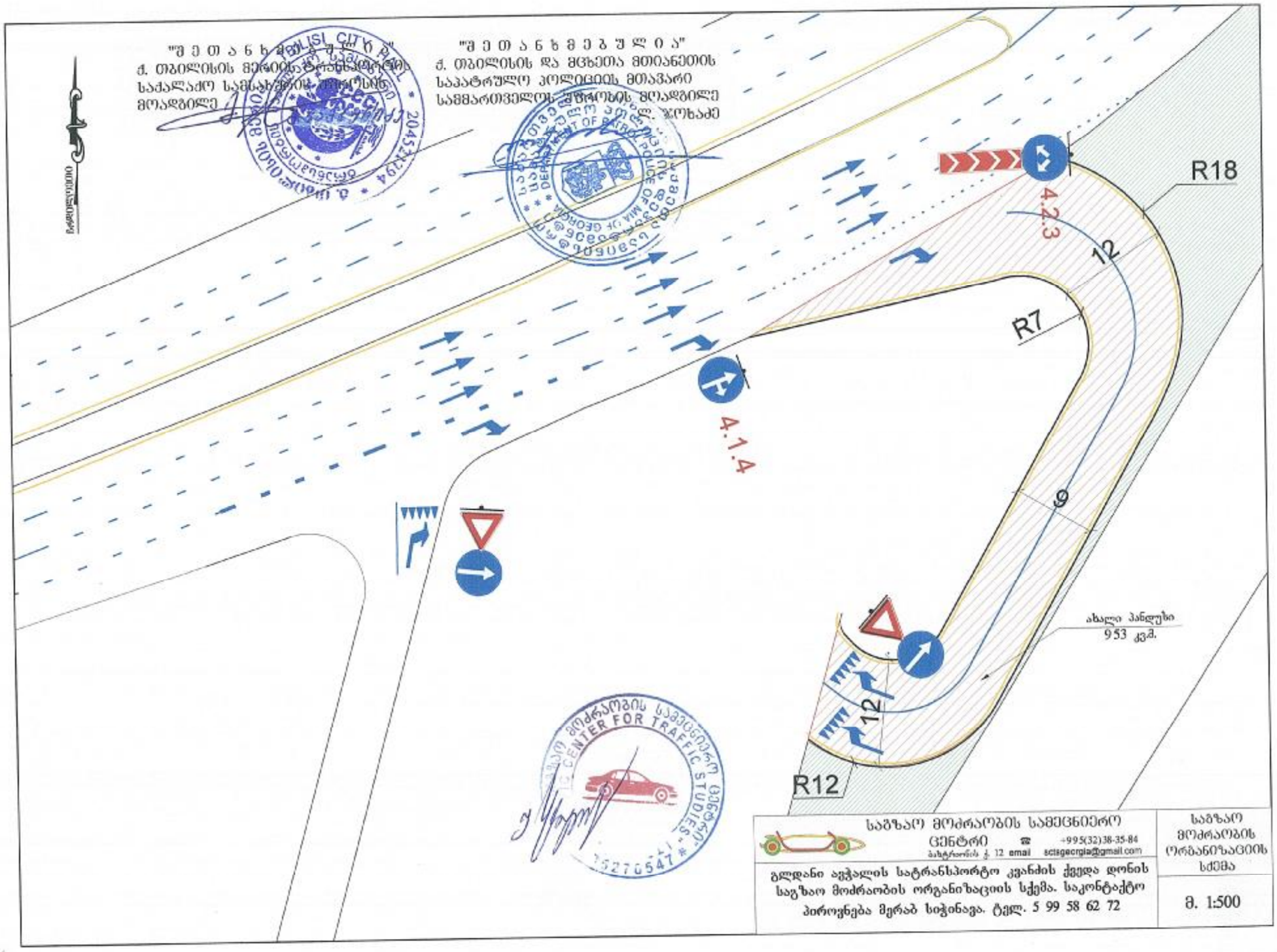
აგრეთვე გთხოვთ წარმოადგინოთ სამუშაოების წარმოებისათვის დროებითი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შეთანხმებული ქ. თბილისის მერიის შესაბამის სამსახურებთან.

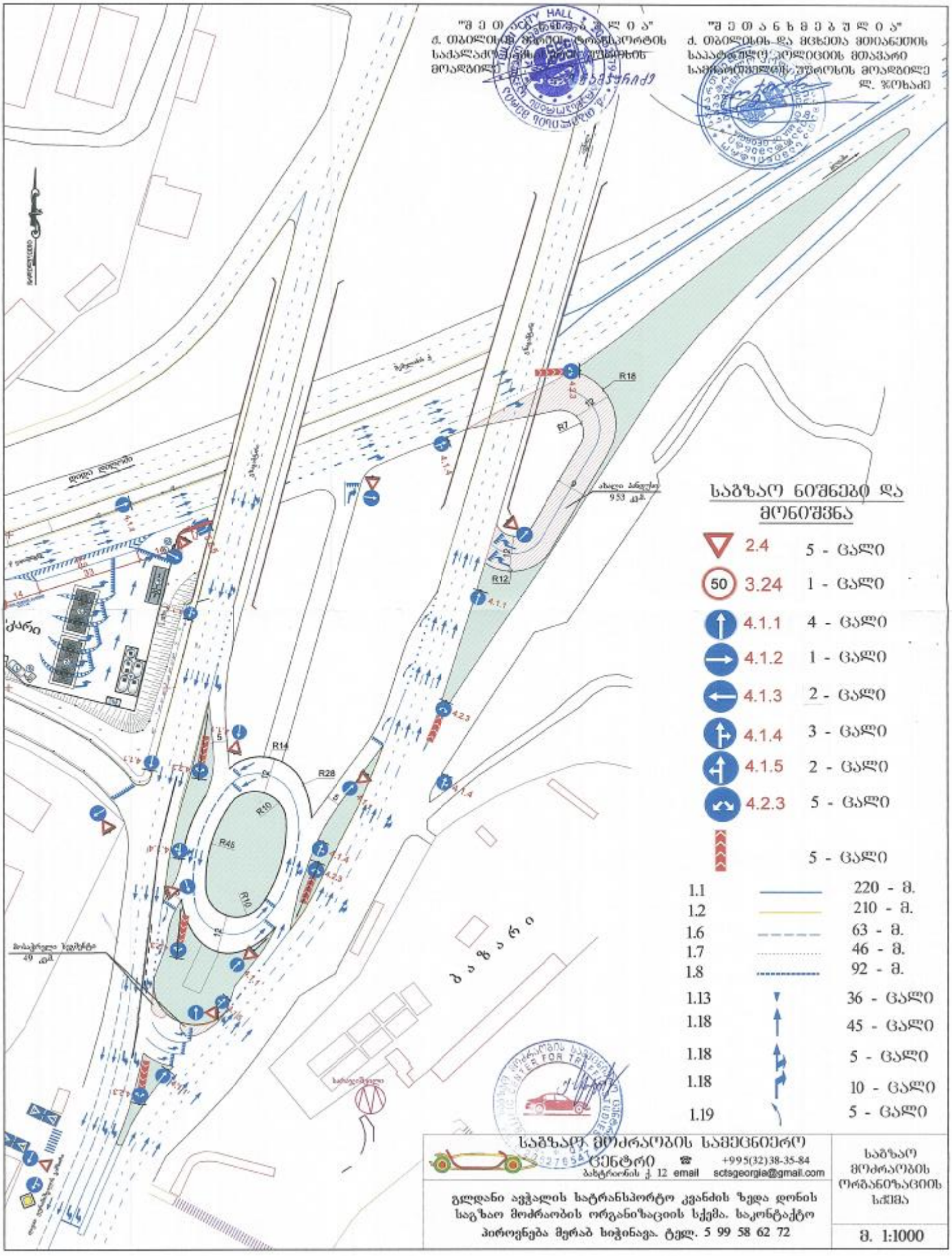
მეორე ადრესატს: გთხოვთ დააწესოთ კონტროლი და ზედამხედველობა მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე თანდართული სქემების შესაბამისად.

დანართი: "4" (სქემები) ფურცლად.

პატივისცემით
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
დირექტორის მოადგილე *ლევან მაჭავარიანი*

ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი №38
№38 Kakheti Highway, Tbilisi.
ტელ./ Tel.: 0 (32) 241 85 02
ფაქსი/ Fax: 2 41 85 02
E-mail: ushba@mia.gov.ge


"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის
სააქალაქო სამსახურის უფროსის
მოადგილე
"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის და მცხეთა მთიანეთის
საპატრულო პოლიციის მთავარი
სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ვლ. ჯოხაძე
R18
4.2.3
12
R7
4.1.4
ø
ახალი პანდუსი
953 კვმ.
12
R12
საგზაო მოძრაობის სამეცნიერო ცენტრი
ბახტრიონის ქ. 12 email scisgeorgia@gmail.com
+995(32)38-35-84
გლდანი აუჭალის სატრანსპორტო კვანძის ქვედა დონის საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა. საკონტაქტო პიროვნება მერაბ სიჭინავა. ტელ. 5 99 58 62 72
საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა
მ. 1:500



საგზაო ნიშნები და მონიშვნა

2.4		5 - ცალი
3.24		1 - ცალი
4.1.1		4 - ცალი
4.1.2		1 - ცალი
4.1.3		2 - ცალი
4.1.4		3 - ცალი
4.1.5		2 - ცალი
4.2.3		5 - ცალი
		5 - ცალი
1.1		220 - მ.
1.2		210 - მ.
1.6		63 - მ.
1.7		46 - მ.
1.8		92 - მ.
1.13		36 - ცალი
1.18		45 - ცალი
1.18		5 - ცალი
1.18		10 - ცალი
1.19		5 - ცალი

საგზაო მოძრაობის სამეცნიერო ცენტრი
ბახტრიონის ქ. 12 ☎ +995(32)38-35-84 email sctsgeorgia@gmail.com

გლდანი აეჯალის სატრანსპორტო კვანძის ზედა დონის საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა. საკონტაქტო პიროვნება მერაბ სიჭინავა. ტელ. 5 99 58 62 72

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა

მ. 1:1000