სს საქართველოს ბანკი
წარდგენის თარიღი: 23.07.2021
მიღების თარიღი: 23.07.2021

საქართველოს ბანკი
BANK OF GEORGIA

საგადახდო დავალება 11266526328

გადამხდელი	შპს არბი გრუპ
გადამხდელის ანგარიში	GE18BG0000000101234633GEL
გადამხდელის ბანკი	სს "საქართველოს ბანკი" BAGAGE22
მიმღები	ქ. თბილისი
მიმღების ანგარიში/სახაზინო კოდი	300773263
მიმღების ბანკი	სახელმწიფო ხაზინა TRESGE22
გადასახადის გადამხდელი	შპს არბი გრუპ
საიდენტიფიკაციო/პირადი N	405278854
დანიშნულება	დადგენილების ნომერი: 000764 სამშენებლო სამართალდარღვევის საქმეზე
დამატებითი ინფორმაცია	
თანხა	**15,000.00 GEL** თხუთმეტი ათასი ლარი 00 თეთრი
საკომისიოს ანგარიში	GE18BG0000000101234633GEL
საკომისიო	4.50 GEL ოთხი ლარი 50 თეთრი

თუ საგადახდო დავალების შესრულების თარიღი ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მისი შესრულება მომდევნო სამუშაო დღეს განხორციელდება.

საქართველოს ბანკი BANK OF GEORGIA ოპერაციო-სალარო BAGAGE22 1776

კლიენტი ____________

ბანკი ____________

შპს "საინჟინრო ნაგებობათა პროექტირების, კვლევის და ექსპერტიზის სამეცნიერო ცენტრი

LTD "THE SCIENTIFIC CENTER OF INGINEERING BUILDING DESIGNING RESEARCH AND EXPERTISE

ტელ:577588218 599179823(032)2227704

E-mail: d.tabatadze@gtu,ge

23.07.2021-07021-75

საექსპერტო დასკვნა

ქ. თბილისში, წყალტუბოს ქუჩა №-12-ში (ს.კ. 01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებულ მრავალფუნქციური კომპლესის შენობის კონსტრუქციებში შეტანილი ცვლილებების შესახებ.

ქ. თბილისი

2021 წელი

ვამტკიცებ ცენტრი - ს დირექტორი

”_____”

23.07.2021 წ

საექსპერტო დასკვნა

ქ. თბილისში, წყალტუბოს ქუჩა №-12-ში (ს.კ. 01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებულ მრავალფუნქციური კომპლესის შენობის კონსტრუქციებში შეტანილი ცვლილებების შესახებ.

შემსრულებლები:

ექსპერტი, პროფესორი დ. ტაბატაძე



ქ. თბილისი

2021 წელი

საექსპერტო დასკვნა

ქ. თბილისში, წყალტუბოს ქუჩა №-12-ში (ს.კ. 01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებულ მრავალფუნქციური კომპლესის შენობის კონსტრუქციებში შეტანილი ცვლილებების შესახებ.

აღწერა:

მრავალფუნქციური შენობის ყველაზე მაღალი ნაწილი ცამეტსართულიანია. მათ შორის ორი მიწისქვეშა სართული.

მიწისქვეშა სართულის მაქსიმალური გაბარიტული ზომებია 40.90X25.00 მ. ხოლო 0.0 ნიშნულის ზემოთ სართულების მაქსიმალური გაბარიტული ზომებია 42.80X24.00 მ.

შენობის მზიდ ელემენტებს წარმოადგენს რკინაბეტონის მონოლითური კოლონები რომელთა განივკვეთებია 200X40 სმ; 120X40 სმ; 100X40 სმ; 80X40 სმ და 40X40 სმ. მონოლითური რკინაბეტონის კედლების სისქე 30 სმ-ია.

მონოლითური რკინაბეტონის სართულშუა გადახურვის ფილის სისქე 20 და 22 სმ-ია ფილის წიბოების განივკვეთის ზომებია 55X40 და 55X20 სმ. მონოლითური რკინაბეტონის კიბის პანდუსის სისქე 20 სმ-ია.

შენობის მზიდ კონსტრუქციებში გამოყენებულია სიმტკიცის მიხედვით B25 და B30 კლასის ბეტონი. არმირება ხორციელდება A500C და AI კლასის არმატურის ცალკეული ღეროებით.

შენობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის დამუშავების პროცესში მოხრა პროექტში რამოდენიმე ცვლილების შეტანა:

1. „2-3“ მონაკვეთში „ბ“ ღერძთან დამატებით მოწყობილია კოლონა, რომლის გაბარიტული ზომებია 40X40 სმ.

კოლონის დამატება გამოიწვია კიბის უჯრედის ღიობის მოწყობამ გადახურვის ფილაში.

2. „ბ“ ღერძთან „2“ და „5“ ღერძებზე +7.150 ნიშნულამდე გაიზარდა პილონების გაბარიტული ზომენი და გახდა 200X40 სმ.

პილონზე მოსული სტატიკური და დინამიკური დატვირთვებიდან გამომდინარე მოხდა მისი გაბარიტული ზომების ცვლილება.

3. +4.00 ნიშნულზე „გ“ ღერძის მართუბულად „დ“ ღერზის მიმართულებით დაემატა რიგელები.

რიგელების დამატება მოხდა ფასადის ბლოკის კედლის სიმაღლის შემცირების მიზნით.

4. +4.00 ნიშნულზე რიგელები დაბეტონებულია ნაწილობრივ.

უნდა მოხდეს რიგელების სრულად დაბეტონება.

დასკვნა:

შენობის პროექტში შეტანილი ცვლილებები გამოწვევულ იქნა საანგარიშო მოდელით მიღებული შედეგებიდან გამომდინარე. ზემოაღნიშნული ცვლილებები ზრდის შენობის მზიდი კონსტრუქციების სიხისტესა და მდგრადობას. შესაბამისად არ წარმოადგენს საფრთხეს შენობის უსაფრთხო მუშაობას საექსპლოატაციო პერიოდში მასზედ მოსალოდნელი შესაძლო საანგარიშო სტატიკური და სეისმური ზემოქმედებისას

ექსპერტი დ. ბაბატაძე



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის
მუნიციპალური ინსპექცია

№ ს-10/01211473847-17

"10" 06. 2021 წ.

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

ქ. თბილისში, ქუჩა წყალტუბო, №14; ქალაქი თბილისი, ქუჩა წყალტუბო, №12-ში (საკ. კოდი №01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებული ობიექტის (მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა – IV კლასი) ექსპლუატაციაში მიღებაზე უარის თქმის შესახებ.

არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისა შესახებ ბრძანება – №4529190 04.06.2019წ.
მშენებლობის ნებართვის გაცემის შესახებ ბრძანება – №4560584 25.062019წ.

ინსპექციის სპეციალისტების მიერ ქ. თბილისში, ქუჩა წყალტუბო, №14; ქალაქი თბილისი, ქუჩა წყალტუბო, №12-ში (საკ. კოდი №01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებული ობიექტის ადგილზე შემოწმებისას დადგინდა შემდეგი:

+6.95 ნიშნულის ქვეშ ვიტრაჟებში დამატებით მოწყობილია ფანჯრები. შეცვლილია წყალშემკრები მილების მოწყობა. ლიფტის ტამბურის კარები არ არის მოწყობილი. ხელის ცეცხლმაქრების ნაწილი არ არის მოწყობილი. დასასრულებელია საკომუნიკაციო შახტების მოწყობა. საკომუნიკაციო შახტები არ არის მოწყობილი პროექტის შესაბამისად.

ფასადი "8-1": +0.00 ნიშნულზე "6-5" მონაკვეთში შეცვლილია სადარბაზოში შესასვლელი კარის ვიზუალი. +0.00 ნიშნულზე "8" ღერძთან გაუქმებულია კედელი. ფანჯრების ნაწილი შესამინია. +22.90 ნიშნულიდან მინაბლოკების ნაცვლად მოწყობილია ფანჯრები.

ფასადი "1-8": +0.00 ნიშნულზე გაზრდილია კარების რაოდენობა, შეცვლილია კარების გაბარიტები.

ფასადი "ა-დ": +7.15 ნიშნულზე "ბ-გ" მონაკვეთში შეცვლილია აივნის კაპიტალური მოაჯირის მოწყობა.

გეგმების მიხედვით:

"2-3" მონაკვეთში "ბ" ღერძთან დამატებით მოწყობილია კოლონა. "ბ" ღერძთან "2" და "5" ღერძებზე გაზრდილია პილონების გაბარიტები. კიბის უჯრედებში კედლებზე მოსაწყობია სახელურები. ავტოსადგომებზე გაზრდილია პანდუსის დახრის პროცენტულობა. შემცირებულია ლიფტის კარების გაბარიტები. შემცირებულია ლიფტის კაბინების გაბარიტები. შეცვლილია კიბის ტამბურის კარის მდებარეობა. +7.15 და +10.30 ნიშნულზებზე არ არის მოწყობილი პროექტით გათვალისწინებული ერთი დამოუკიდებელი მისაწვდომი ტუალეტი და სამომხმარებლო ნიჟარა.

-6.00 ნიშნულზე: "1" ღერძზე კედელი შევსებულია კოლონების გასწვრივ. "2-3" მონაკვეთში შემცირებულია კიბის ტამბურის ფართი.

ქ. თბილისი 0160, ჟ. შარტავას ქუჩა №7, ტელ.: (+995 32) 2 378 501, 2 378 396

-3.00 ნიშნულზე: "1" ღერძზე "გ-ბ" მონაკვეთში მონოლითური კედლის ნაცვლად მოწყობილია ბლოკის კედელი. "2-3" მონაკვეთში შეცვლილია კიბის ტამბურის კარის მდებარეობა. კიბის დაწნევის შახტა კიბის უჯრედის ნაცვლად მოწყობილია კიბის ტამბურში.
+0.00 ნიშნულზე: სახანძრო უსაფრთხოების სისტემები არ არის მოწყობილი. დამატებით მოწყობილია რიგელები. დეფორმირებულია და დასასრულებელია საპროექტო რიგელების მოწყობა. არმატურის ნაშვერების ნაწილი არ არის დემონტირებული. "5" ღერძზე გამყოფი კედელი არ არის მოწყობილი. "5-6" მონაკვეთში შეცვლილია კიბის საფეხურების მოწყობა. "დ-გ" და "6-5" მონაკვეთში სადარბაზოს შესასვლელში დამატებით მოწყობილია კედელი და შესასვლელი კარი, რის ხარჯზეც გაზრდილია სადარბაზოს ფართი. კიბის და ლიფტის უჯრედის კარები არ არის მოწყობილი. "8" ღერძის გარეთ გაზრდილის ფასადის კედლის სიგრძე და შემცირებულია ვიტრაჟის გაბარიტი. სანკვანძები არ არის მოწყობილი, შეცვლილია შშმ. პირებისთვის განკუთვნილი სანკვანძის კარების მდებარეობა, სანკვანძში დამატებით მოწყობილია შახტა. "8" ღერძის გარეთ პანდუსის თავზე აწეულია ფილის დონე.
გეგმა +4.00 ნიშნულზე: "5-6" მონაკვეთში კიბის უჯრედის არაექსპლუატირებადი ფართის კადლებში დამატებით მოწყობილია კარებისთვის განკუთვნილი ღიობები. დამატებით მოწყობილია რიგელი.
გეგმა +7.15 ნიშნულზე: "გ" ღერძის გარეთ "1-2" მონაკვეთში გაზრდილია აივნის გაბარიტი. "2-3" მონაკვეთში "გ" ღერძის გარეთ მცირედით გაზრდილია აივნის გაბარიტი.
გეგმა +35.50 ნიშნულზე: დამატებით მოწყობილია დაწნევისთვის განკუთვნილი გამწოვები. გაუქმებულია ლიფტის სამანქანეში შესასვლელი კარი და ფრამუგა. დამატებით მოწყობილია მეხამრიდი. სახურავზე გასასვლელ კარს მონაცვლებული აქვს ადგილი, შემცირებულია კარის გაბარიტი. შემცირებულია პარაპეტის სიმაღლე.
"8" ღერძის გარეთ ტერიტორიაზე დამატებით მოწყობილია აგრეგატები. სახანძრო ჰიდრანტს მონაცვლებული აქვს ადგილი. ნაწილობრივ შეცვლილია ტერიტორიის კეთილმოწყობა. ტერიტორიაზე სამშენებლო ღობე არ არის დემონტირებული. დამატებით მოწყობილია მსუბუქი კონსტრუქციის ჯიხური.

საქ. ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის მე-6 თავის, ამავე კოდექსის 83-ე და 177-ე მუხლების, საქართველოს მთავრობის 24.03.09წ. №57-ე დადგენილების 95-ე მუხლის, 97-ე მუხლის პირველი პუნქტის, ამავე მუხლის მე-7 პუნქტის, 62-ე მუხლის, ქ. თბილისის საკრებულოს №28-95 25.09.2018წ. დადგენილების, ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2018 წლის 25 სექტემბრის №28-94 დადგენილებით დამტკიცებული ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური ინსპექციის დებულების მე-2 მუხლის მე-2 პუნქტის „ლ" ქვეპუნქტის, მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ" ქვეპუნქტის, მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის „დ" ქვეპუნქტის, მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ" ქვეპუნქტის შესაბამისად;

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ

1. შპს „არბი გრუპ", ქ. თბილისში, ქუჩა წყალტუბო, №14; ქალაქი თბილისი, ქუჩა წყალტუბო, №12-ში (საკ. კოდი №01.12.04.020.059) მდებარე მშენებლობადამთავრებული ობიექტის ((მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა – IV კლასი) ექსპლუატაციაში მიღებაზე ეთქვას უარი.

2. აღნიშნული ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში (მისამართი: ქ. თბილისი, შარტავას ქ. №7) გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: №10/01211033521-17 13.05.2021წ. და
№10/01211473847-17 27.05.2021 წ. განცხადებები

მუნიციპალური ინსპექციის
უფროსის მოადგილე

მამუკა ჯაყელი

დ ე ნ დ რ ო პ რ ო ე ქ ტ ი

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)
ქ. თბილისი, ვყალტუბოს ქუჩა №14; ქ. თბილისი, ვყატუბოს ქუჩა №12

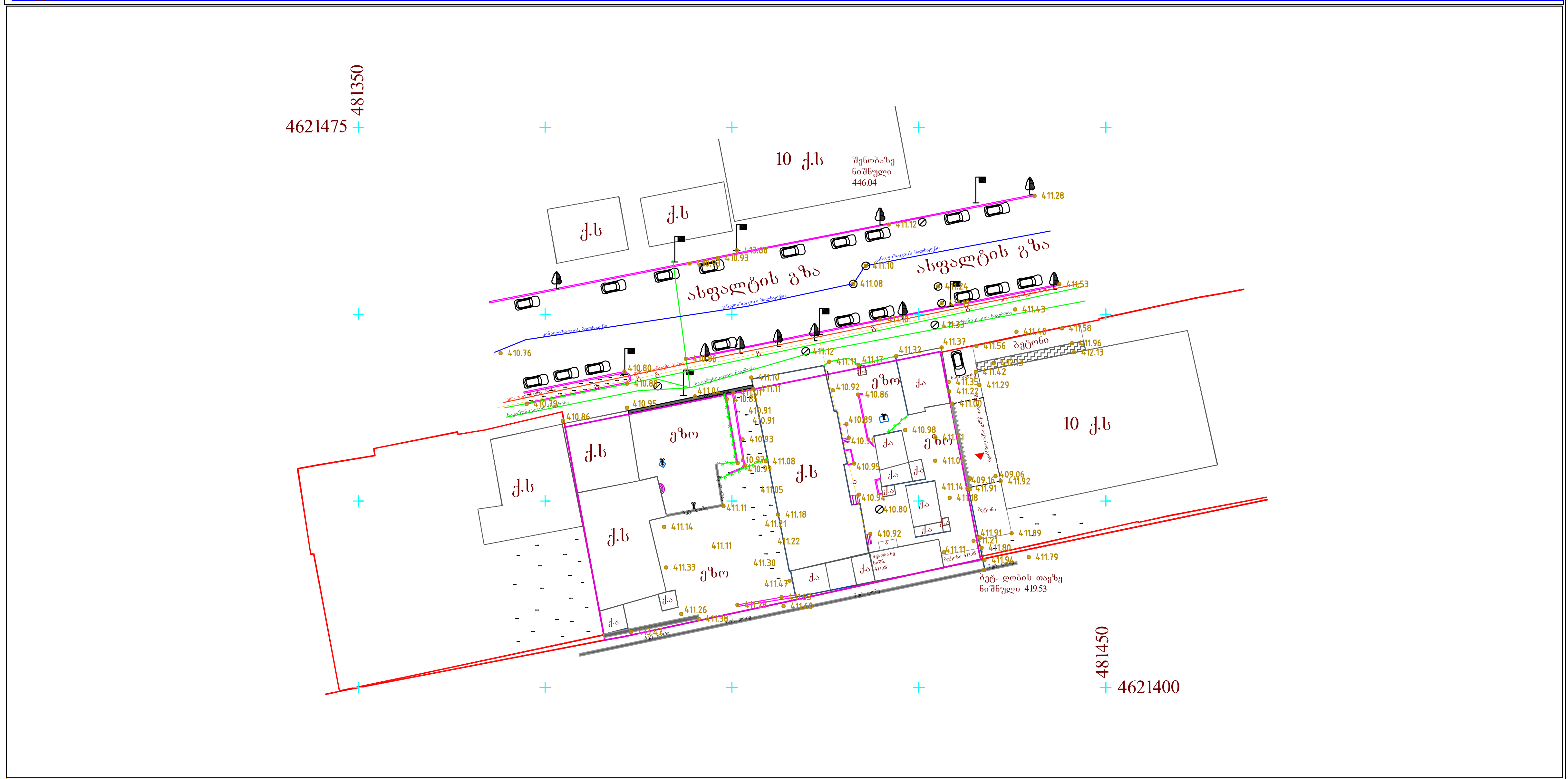
ს/კ. 01.13.04.020.059

თბილისი 2019ვ.

ინფორმაცია არსებული ნარგავების შესახებ

საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის არსებული ხე-ნარგავები

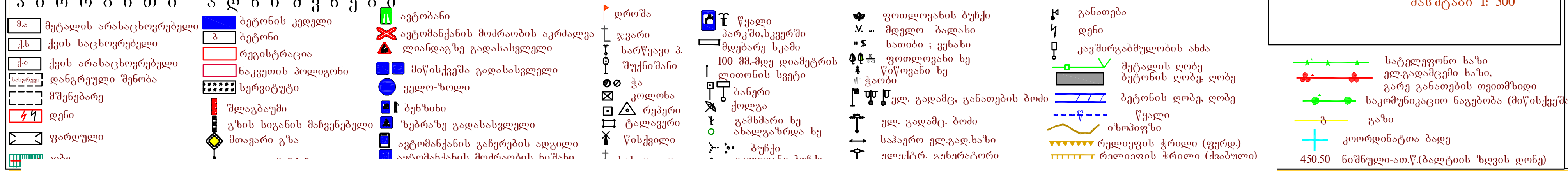
შპს MAGNITUDE მისამართი: სანაპიროს ქ. № 2 ა III სად, I სართული ტელ: 2934017 ტოპოგრაფიული გეგმა



უხილავი კომუნიკაციები ნახაზზე დატანილია საჯარო რეესტრში რეგისტრირებული ბაზიდან,რაზეც მის სიზუსტეზე პასუხისმგებლობას იხსნის შემსრულებელი, ამიტომ მიწის სამუშაოებისდაწყების წინ მიმართეთ კომუნიკაციების შესაბამის სამსახურს

ობიექტის მისამართი: ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქუჩა № 14, ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქუჩა № 12	ნაკვეთის ფართობი: 1474 კვ.მ	შემსრულებელი	გ. კუსრაშვილი
დანიშნულება: არასასოფლო-სამეურნეო	თარიღი: 23.11.2018	დამკვეთი	

პირობითი აღნიშვნები



მასშტაბი 1: 500

ფორმატი **A-3** | თბილისი 2019 წ. | პლნ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

საკადასტრო წითელი ხაზი

დამკვეთი:

შ.პ.ს. "მირა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშ.არქ.	ლ. ქურციკიძე	[signature]	09.03.2019

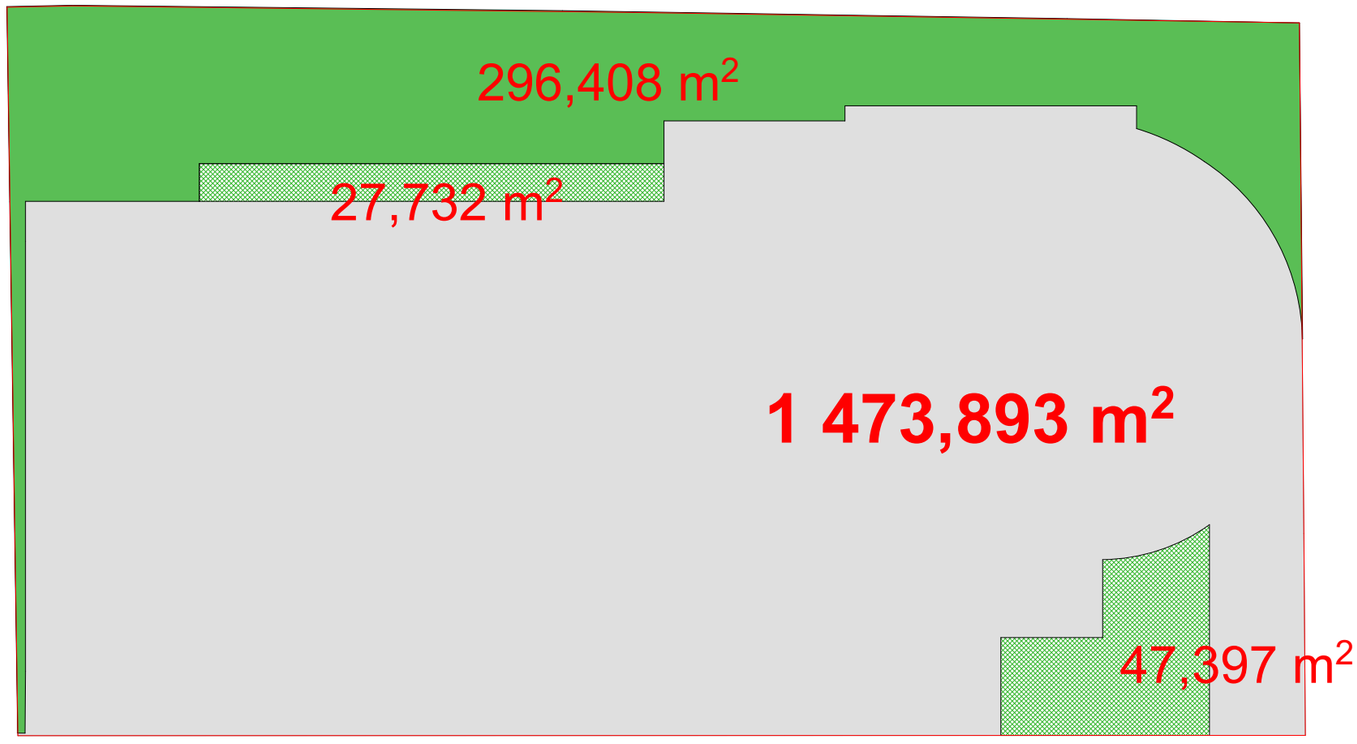
მასშტაბი		ინფორმაცია არსებული ნარგავების შესახებ	
თარიღი	09.03.2019		
სტადია		ფურცელი	ფურცლები
პროექტი		ლ-1	7

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

კ-3 საანგარიშო კროკები

საპროექტო ტერიტორიის ფართობი - 1 474 მ^2

კ-3 - 0,3 371,5 მ^2



ფორმატი **A-3**

თბილისი 2019 წ.

ასლ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

საკადასტრო წითელი ხაზი

3 მეტრიანი შეზღუდვის არე

დამკვეთი:

შ.პ.ს. "მირა"
ს/კ. 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

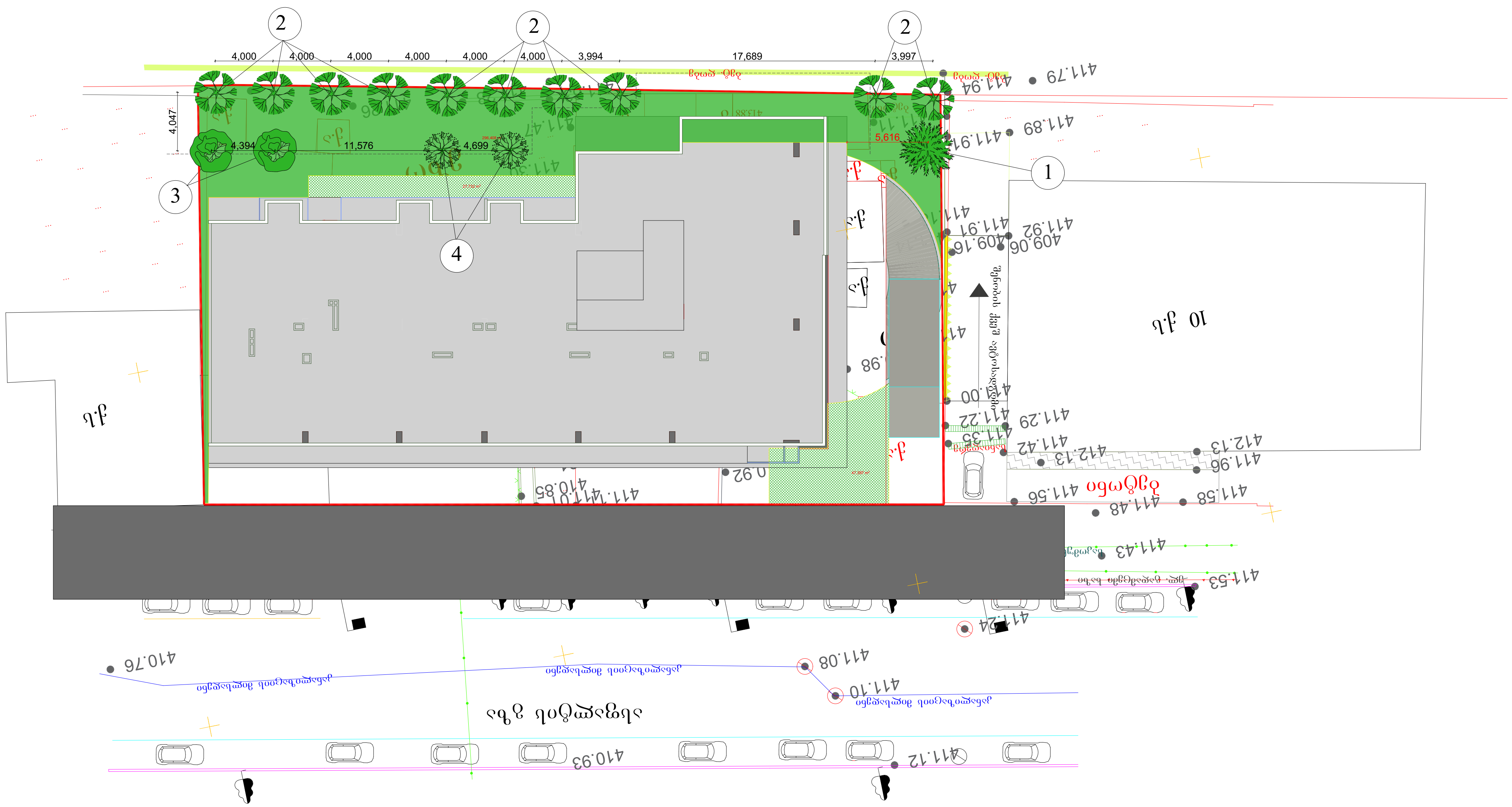
პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
(სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშარქ.	ლ. ქურციკიძე		09.03.2019

მასშტაბი	1:200	კ-3 ის საანგარიშო კროკი
თარიღი	09.03.2019	
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ტ-2	7

დენდროლოგიური გეგმა მ 1:250



1. მცენარეები შერჩეულია ადგილობრივ ბაზარზე ხელმისაწვდომი, კლიმატური, დეკორატიული და ურბანული პირობების გათვალისწინებით
2. მოცემული მცენარის შეცვლა შესაძლებელია ალტერნატიული მცენარეების ჩამონათვლიდან ან პროექტის ავტორთან შეთანხმებით
3. ექსპლიკაციაში არ არის გათვალისწინებული 10% მცენარეთა დანაკარგი.
4. მცენარეთა ჩარგვისას დაცულ იქნას აგროტექნიკის ნორმები.

ფორმატი **A-3**	თბილისი 2019 წ.	პლნ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

- ფოთლოვანი ხეები
- წიწვიანი ხეები
- ბუჩქები
- (3) მცენარის ნომერი ექსპლიკაციაში

შენიშვნები:

- საკადასტრო წითელი ხაზი
- 3 მეტრიანი შეზღუდვის არე

დამკვეთი:

შ.პ.ს. "მირა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა (სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშ.არქ.	ლ. ქურციკიძე		09.03.2019

მასშტაბი	1:250	დენდროლოგიური გეგმა
თარიღი	09.03.2019	

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	Ⴇ-3	7

მცენარეთა ექსპლიკაცია

№	მცენარეთა დასახელება		რაოდენობა	ფორმა	სიმაღლე	ღეროს გარშემოწ.	სასიცოცხლო ფორმა	შენიშვნა
1	ფიჭვი იტალიური	Pinus pinea	1	Standard	3.50-დან	20სმ-დან	წიწვიანი ხე	მარადმწვანე
2	რობინია	Robinia Pseudoacacia	10	Standard	3.50-დან	20სმ-დან	ფოთლოვანი ხე	ფოთოლმცვენი
3	კვიდო იაპონური (ხე)	Ligustrum japonicum	2	Standard	3.50-დან	20სმ-დან	ფოთლოვანი ხე	მარადმწვანე
4	ნეკერჩხალი ამერიკული "ფლამინგო"	Acer negundo "Flamingo"	2	Standard	3.50-დან	20სმ-დან	ფოთლოვანი ხე	ფოთოლმცვენი
5	ბაზონი ჩვეულებრივი		296 კვ.მეტრი					

შენიშვნები:

1. მცენარეები შერჩეულია ადგილობრივ ბაზარზე ხელმისაწვდომი, კლიმატური, დეკორატიული და შრბანული პირობების გათვალისწინებით.
2. მოცემული მცენარის შეცვლა შესაძლებელია ალტერნატიული მცენარეების ჩამონათვლიდან ან პროექტის ავტორთან შეთანხმებით
3. ექსპლიკაციაში არ არის გათვალისწინებული 10% მცენარეთა დანაკარგი.
4. მცენარეთა ჩარგვისას დაცულ იქნას აგროტექნიკის ნორმები.

ალტერნატიული მცენარეები

1	ფიჭვი ვალიჩიანა, კედარი ჰიმალაური	Pinus walichiana, Cedrus deodara
2	იფანი ჩვეულებრივი, მელია აზერადახი	Fraxinus exselsior, Melia azeradach
3	მუხა ევროპული, აკაკი კავკასიური	Quercus ilex, Tilia tomentosa
4	კატალპა, ალბიცია	Catalpa bignonoides, Albizia julibrissin

ფორმატი A-3	თბილისი 2019 წ.	ხელნ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

დამკვეთი:

შპს. "მირა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
(სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშარქ.	ლ. ქურციკიძე		09.03.2018

მასშტაბი		მცენარეთა ექსპლიკაცია
თარიღი	09.03.2018	
სტადია		ფურცელი / ფურცლები
პროექტი		ღ-4 / 7

სამუშაოთა მოცულობა

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	გასამწვანებელი ტერიტორიის გასუფთავება, საამშენებლო ნარჩენებისგან, ნაგვის გატანა და ბრუნტის დამუშავება (დაბარვა , გაფხვიერება , განოყიერება)	კვ.მეტრი	296	
2	ადგილების მომზადება წიწვიანი ხეების დასარგავად ნოყიერი მიწის დამატებით ორმოებში (0.8X0.8X0.8)	ცალი	1	0,5 მ³ მიწა
3	წიწვიანი ხეების დარგვა	ცალი	1	
4	ადგილების მომზადება ფოთლოვანი ხეების დასარგავად ნოყიერი მიწის დამატებით ორმოებში (0.8X0.8X0.8)	ცალი	14	7,2 მ³ მიწა
5	ფოთლოვანი ხეების დარგვა	ცალი	14	
6	ტერიტორიის მომზადება ჩვეულებრივი გაზონის მოსაწყობად 20 სმ. ნოყიერი მიწის ნაზავის შეტანით 296 კვ.მ ფართობზე.	კუბ.მეტრი	59	ჰუმუსიანი მიწა
7	ჩვეულებრივი გაზონის მოწყობა (რულონური გაზონი)	კვ.მეტრი	296	
8	ჩვეულებრივი გაზონის მოვლა	კვ.მეტრი	296	
9	ახლადდარგული მცენარეების მოვლა	ცალი	15	
10	მაღალი ხეების დაბმა ქარისაგან დასაცავად	ცალი	15	
11	ახლადდარგული ხეების და ბუჩქების მორწყვა	მთელი გამწვანებული ტერიტორია		

შენიშვნები:

1. მცენარეების ჩარგვა და გადარგვა განხორციელდეს არასავეგეტაციო პერიოდის განმავლობაში
2. მცენარეების ჩარგვისას დაცულ იქნას აგროტექნიკის წესები
3. უზრუნველყოფილ იქნეს მცენარეთა მორწყვა.
4. მოხდეს ხეების დამაგრება ქარისაგან დასაცავად

ფორმატი A-3	თბილისი 2019 წ.	ჰლნ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

დამკვეთი:

შ.პ.ს. "მერა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
(სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშაფტ.	ლ. ქურციკიძე		09.03.2019

მასშტაბი		სამუშაოთა მოცულობა
თარიღი	09.03.2019	

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ღ-5	7

საპროექტო მცენარეთა ფოტოები



ფიჭვი იტალიური
Pinus pinea



რობინია
Robinia pseudoacacia



კვიდო იაპონური
Ligustrum japonicum



ნეკერჩხალი ამერიკული "ფლამინგო"
Acer negundo "Flamingo"

ფორმატი A-3	თბილისი 2019 წ.	ალნ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

დამკვეთი:

შ.პს. "ზირა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
(საცხოვრებელი, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშაფტ.	ლ. ჟურციკიძე		09.03.2019

მასშტაბი		საპროექტო მცენარეთა ფოტოები
თარიღი	09.03.2019	
სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ლ-6	7

ალტერნატიულ მცენარეთა ფოტოები



ფიჭვი ვალიჩიანა, კედარი ჰიმალაური
Pinus walichiana, Cedrus deodara



იფანი ჩვეულებრივი, მელია აზერადახი
Fraxinus exselsior, Melia azeradach



მარადმწვანე მუხა, ცაცხვი შნბრული
Quercus ilex, Tilia tomentosa



კატალპა, ალბიცია
Catalpa bignonoides, Albizia julibrissin

ფორმატი A-3	თბილისი 2019 წ.	ჰექტ. ფაილის სახელი

ექსპლიკაცია:

პირობითი ნიშნები:

შენიშვნები:

დამკვეთი:

შპს. "მირა"
ს/კ 202218698

მისამართი:

ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №14;
ქ. თბილისი, წყალტუბოს ქ. №12

ს/კ. 01.13.04.020.059

პროექტის სახელწოდება:

მრავალფუნქციური კომპლექსი/შენობა
(სავაჭრო, საოფისე, საცხოვრებელი)

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	თარიღი
ლანდშარქ.	ლ. ქურციკიძე		09.03.2019

მასშტაბი	
თარიღი	09.03.2019

ალტერნატიულ მცენარეთა ფოტოები

სტადია	ფურცელი	ფურცლები
პროექტი	ლ-7	7

დენდროლოგიური პროექტის საინფორმაციო დაფა

დამკვეთი: შ.პ.ს. "მირა" ს/კ 202218698

საპროექტო ტერიტორიის მისამართი: ქ. თბილისი, ყყალტუბოს ქუჩა №14;
ქ. თბილისი ყყალტუბოს ქუჩა №12 ს/კ. 01.13.04.020.059

ნებართვის გამცემი ორგანო: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის სააქალაქო სამსახური.

კ - 3: 0,3 - 371,5 კვ.მ

დენდროლოგიური პროექტის შეთანხმების თარიღი:

დენდროლოგიური პროექტის დასრულების თარიღი: 20. 10. 2021

დასარგავი ხე-მცენარეების სახეობა:

1 ძირი - ფიჭვი იტალიური (სიმაღლე 3.0მ.-დან,
ღეროს გარშემოწერილობა 20სმ.დან ხნოვ.10 წელი)

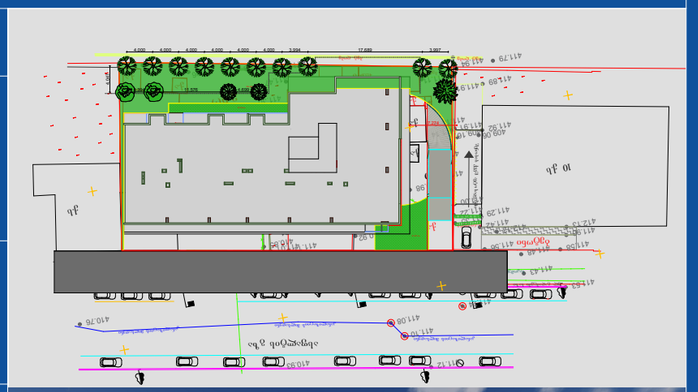
10 ძირი - რობინია (სიმაღლე 3.5მ.-დან,
ღეროს გარშემოწერილობა 20სმ.დან ხნოვ. 7-10 წელი)

2 ძირი - კვიდო იაპონური (სიმაღლე 3.5მ-დან,
ღეროს გარშემოწერილობა 20სმ.დან ხნოვ. 7-10 წელი)

2 ძირი - ნეკერჩხალი ამერიკული "ფლამინგო" (სიმაღლე 3.5მ.-დან,
ღეროს გარშემოწერილობა 20სმ.დან ხნოვანება 7-10 წელი)

ახლადდარგული ხე მცენარეების მოვლაზე პასუხისმგებელი პირი:
შ.პ.ს. "მირა" ს/კ 202218698

ახლადდარგული ხე მცენარეების მოვლის ხანგრძლივობა: 3 წელი









GEORGIAN NOVATURIENT GROUP LTD



ქალაქ თბილისში, წყალტუბოს ქუჩის N12 და N14- ში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 01.012.04.020.048; 01.13.04.020.049; 01.13.04.020.020) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობასთან დაკავშირებული საქვეითე ინფრასტრუქტურის, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობისა და რეზერვის კვლევის ანგარიში

ქ.თბილისი 2019 წ.

ქალაქ თბილისში, წყალტუბოს ქუჩის N12 და N14- ში არსებული მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 01.012.04.020.048; 01.13.04.020.049; 01.13.04.020.020) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობასთან დაკავშირებული საქვეითე ინფრასტრუქტურის, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობისა და რეზერვის კვლევის ანგარიში

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის
უფროსს **ბატონ მამუკა მუმლაძეს**

ბატონო **მამუკა**

თქვენი 2019 წლის 8 მაისის წერილის პასუხად (N16-01191281183), რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, წყალტუბოს ქუჩა N12; N14-ის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთზე (ს/ 01.13.04.020.059 საცხოვრებელი შენობის პროექტის ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების ანგარიშს, თქვენმა სამსახურმა განიხილა აღნიშნული პროექტი რომელიც მოიცავდა ხარვეზებს.

აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით გიგზავნით პროექტის ჩასწორებულ ვარიანტს თქვენი შენიშვნების გათვალისწინებით.

პატივისცემით,

„ჯი ენ ჯი“

1. საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა, საკვლევი მაკროზონის დილის და საღამოს პიკის საათებში გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება.

1.1 მაცხოვრებელთა რაოდენობის გამოსათვლელად საცხოვრებელი ფართი, რომელიც ჩვენს შემთხვევაში შეადგენს 4106.6 კვმ-ს გავყავით დატვირთულობის კოეფიციენტზე - 18.6 მ2 4106.6 კვმ-ს გავყავით დატვირთულობის კოეფიციენტზე - 18.6 მ2

4106.6:18.6=221

ამრიგად, მაცხოვრებელთა სავარაუდო რაოდენობა შეადგენს 221 ადამიანს

1.2 საპროექტო ტერიტორიაზე გენერირებული/მიზიდული მგზავრობების საერთო რაოდენობა გამოთვლა.

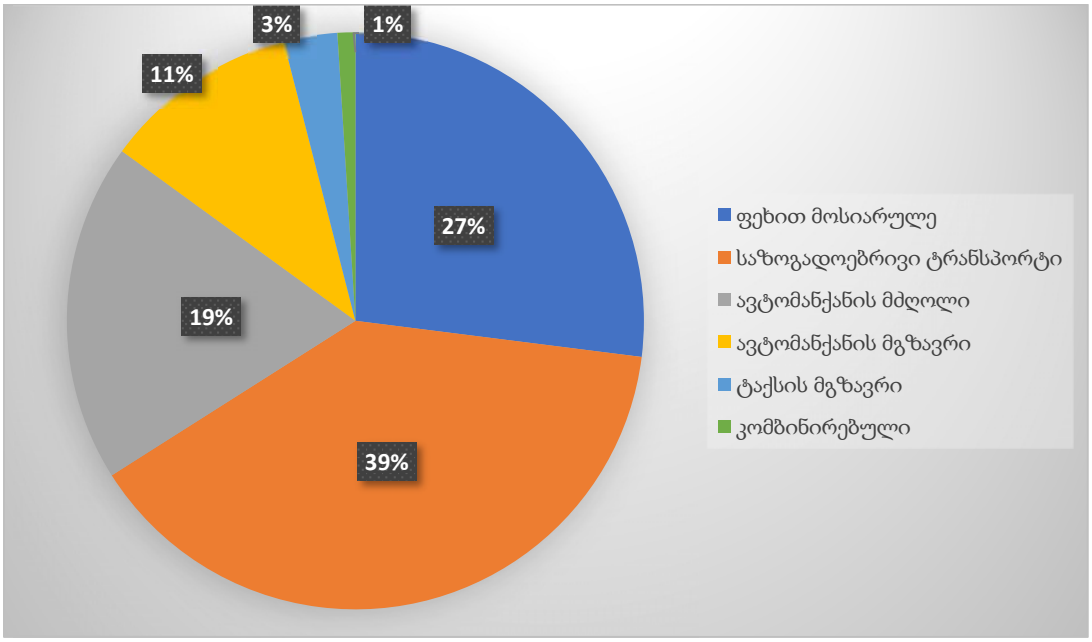
გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების საერთო რაოდენობის გამოსათვლელად, მაცხოვრებელთა რაოდენობა გავამრავლეთ 1.56-ზე (იხ. Systra, შინამეურნეობის კვლევა 2016).

221×1.56=345 მგზავრობა

დილის და საღამოს პიკის საათში მოსალოდნელი მგზავრობების დასადგენად, მგზავრობების საერთო რაოდენობა გავამრავლეთ შესაბამისად 0.3-ზე და 0.22-ზე, რადგან 30% არის დილის პიკის საათის წილი დღის განმავლობაში განსახორციელებული მგზავრობების წილი დილის პიკის საათში, ხოლო 22% არის საღამოს პიკის საათში (Systra შინამეურნეობის კვლევა 2016).

345×0,3=104 სავარაუდო მგზავრობა დილის პიკის საათში.
345×0.22=80 სავარაუდო მგზავრობა საღამოს პიკის საათში.

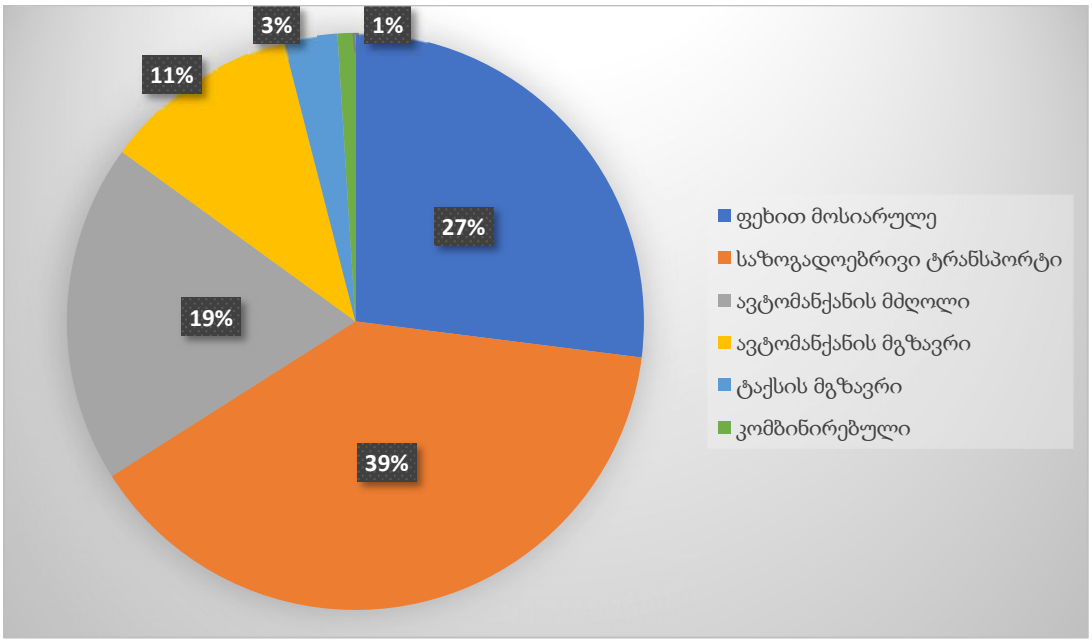
Systra -ს მიერ ჩატარარებული შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის თანახმად გადაადგილებების საშუალებების მიხედვით საბაზრო წილი შემდეგნაირად ნაწილდება:



სახეობა	%	მგზავრობების რაოდენობა
ფეხით მოსიარულე	27	93
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	39	135
ავტომანქანის მძღოლი	19	65
ავტომანქანის მგზავრი	11	38
ტაქსის მგზავრი	3	10
კომბინირებული	1	4
სულ	100	345

შინამეურნეობის კვლევის ანალიზის შედეგად გავარკვიეთ დილის პიკის საათში შესრულებული მგზავრობების მოდალური განაწილება

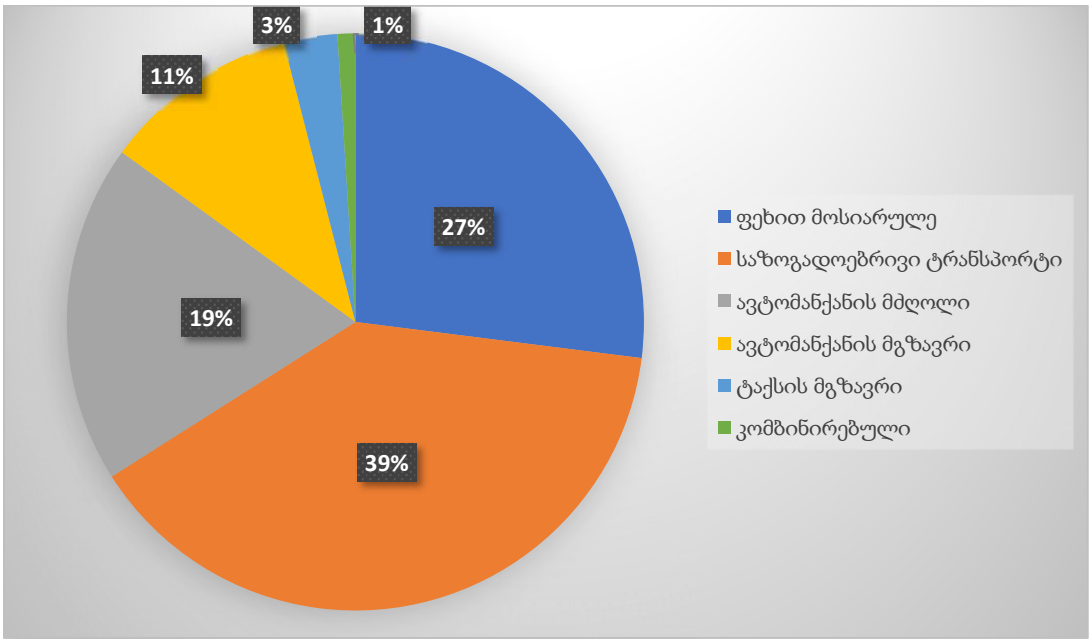
გენერირებული მგზავრობები გადაადგილებების საშუალებების მიხედვით დილის პიკის საათში. (08:30 – 10:00)



სახეობა	%	მგზავრობების რაოდენობა
ფეხით მოსიარულე	27	104×0,27=28 ადამიანი
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	39	104×0,39=41 ადამიანი
ავტომანქანის მძღოლი	19	104×0,19=20 ადამიანი
ავტომანქანის მგზავრი	11	104×0,11=11 ადამიანი
ტაქსის მგზავრი	3	104×0,03=3 ადამიანი
კომბინირებული	1	104×0,01=1 ადამიანი
სულ	100	სულ 104 ადამიანი

საღამოს პიკის საათში მიზიდული მგზავრობების სურათი კი ასეთია:

მიზიდული მგზავრობები გადაადგილების საშუალებების მიხედვით საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00)



სახეობა	%	მგზავრობების რაოდენობა
ფეხით მოსიარულე	27	80×0,27=22 ადამიანი
საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	39	80×0,39=31 ადამიანი
ავტომანქანის მძღოლი	19	80×0,19=15 ადამიანი
ავტომანქანის მგზავრი	11	80×0,11=9 ადამიანი
ტაქსის მგზავრი	3	80×0,03=2 ადამიანი
კომბინირებული	1	80×0,01=1 ადამიანი
სულ	100	სულ 80 ადამიანი

ამრიგად წყალტუბოს ქუჩაზე გათვალისწინებული საცხოვრებელის პროექტის განხორციელება არავითარ მნიშვნელოვან ზეგავლენას ვერ მოახდენს საზოგადოებრივ ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

1. საპროგნოზო მგზავრობების რაოდენობა, საკვლევი მაკროზონის დილის და საღამოს პიკის საათებში გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება.

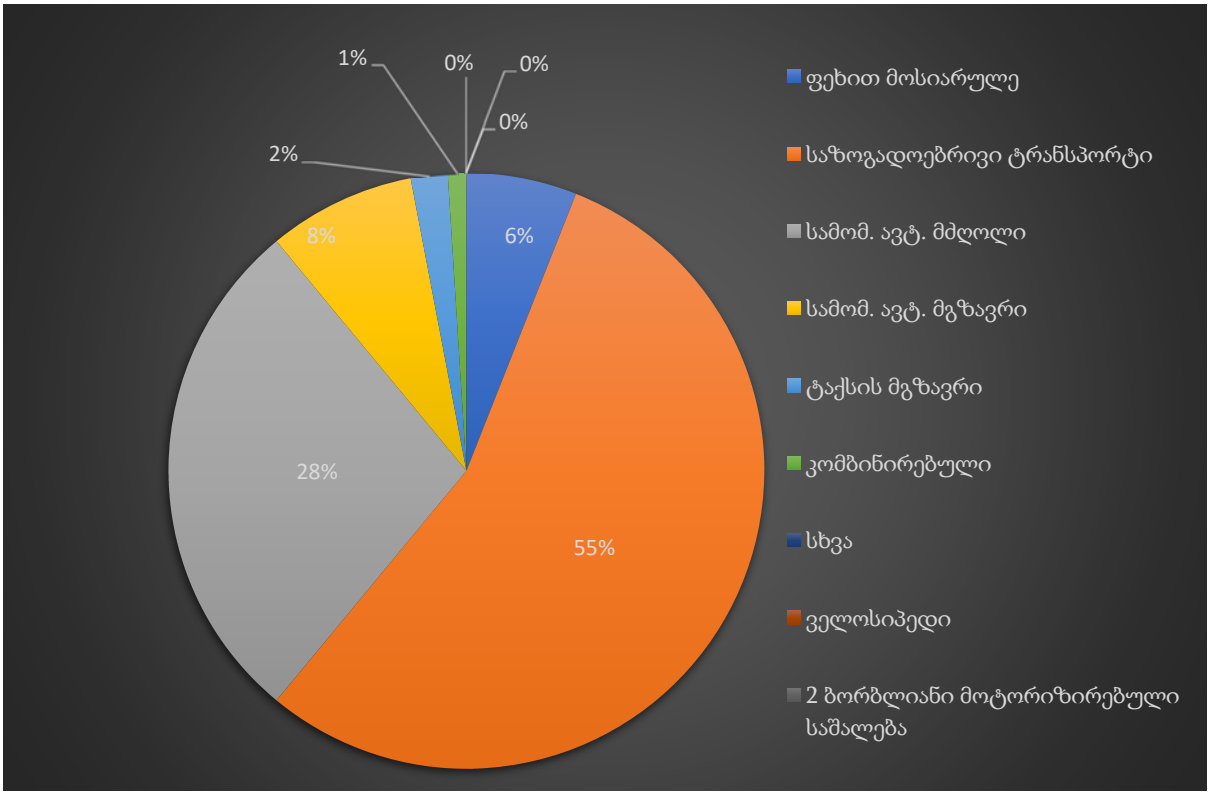
1.1 საცხოვრებელი ფუნქციის დღეში განხორციელებული მგზავრობების რაოდენობის (B) დასადგენად, საპროექტო ტერიტორიის მაცხოვრებელთა რაოდენობა (A) უნდა გამრავლდეს მობილობის საშუალო მაჩვენებელზე. თბილისის მობილობის საშუალო მაჩვენებელია 1.56 მგზავრობა დღეში (Systra, შინამეურნეობების კვლევა 2016)

მაცხოვრებელთა რაოდენობა	A	249
მობილობის მაჩვენებელი	1.56*	-
დღიური მგზავრობების რაოდენობა	B=Ax1.56	249x1.56=388
პიკის საათის წილი	30%**	-
პიკის საათის მგზავრობების რაოდენობა	C=Bx0.3	388x0.3=116

1.56* - მგზავრობების საშუალო რაოდენობა დღეში ადამიანზე
30% ** - დილის პიკის საათის (8:30 – 10:00) წილი დღის განმავლობაში განხორციელებული მგზავრობების საერთო რაოდენობაში.

1.2 საპროექტო ტერიტორიის გენერირებული და მიზიდული მგზავრობების მოდალური განაწილება დავადგინეთ იმ მაკროზონისათვის დამახასიათებელი მოდალური განაწილების მიხედვით, რომელშიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორია.

ამასთან დავუშვით, რომ საღამოს პიკის საათში განხორვიელებული მოდალური განაწილება იქნება ანალოგიური დილის პიკის საათისა.



სახეობა	%	ადამიანი
ფეხით მოსიარულე	6	7
საზ. ტრანსპორტი	55	64
მანქანის მძღოლი	28	32
მანქანის მგზავრი	8	10
ტაქსი	2	2
კომბინირებული	1	1

1.3 საპროგნოზო მგზავრობების ზეგავლენა არსებული საგზაო და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე

კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე შევაფასეთ განაშენიანების ზეგავლენა საგზაო ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

განაშენიანების მიკრორაიონის მაცხოვრებლები სარგებლობენ ძირითადად ქვემოთ მოყვანილ ცხრილით მარშრუტებით მომუშავე საზოგადოებრივი ტრანსპორტით.

ორშაბათი დილი პიკის საათი:

M3 კატეგორიის საზ. ტრანსპორტის მარშუტების ნომრები	მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	საპროგნოზო რეზერვი
21	258	124	134	70
20	353	253	105	41
46	480	174	306	242
84	172	84	88	24
51	344	153	191	127
27	258	194	134	70
33	320	144	176	122
11	320	75	245	179
86	258	89	169	105
15	160	74	86	22

როგორც კვლევის მასალებიდან ჩანს M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტი მაქსიმალურად დატვირთულია ორშაბათ დღეს დილის პიკის საათში. დავუშვათ, რომ ყველა საპროგნოზო მგზავრები ისარგებლებენ ამ კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით ერთდროულად. Systra-ს კვლევის მეთოდის გამოყენებით დავადგინეთ, რომ საზოგადოებრივი ტრანსპორტით ისარგებლებს მთლიანი მგზავრობების 55%, რაც შეადგენს 64 მგზავრს. დავუშვათ, რომ ყველა ამ მგზავრმა ერთდროულად ისარგებლა საზოგადოებრივი ტრანსპროტის M3 კატეგორიით. ამ შემთხვევაშიც ადგილი აქვს დიდი რეზერვის არსებობას. (იხ. ზემოთ მოყვანილი საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთვის ცხრილი ორშაბათს, დილის პიკის საათში)

როგორც ცხრილიდან ჩანს, ახალი მაცხოვრებლების მიერ საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ერთდროულად გამოყენების შემთხვევაშიც არ არის დატვირთული საზოგადოებრივი ტრანსპორტი.

ამრიგად, განაშენიანების შედეგად მაცხოვრებლების მატების მაჩვენებელი ვერავითარ გავლენას ვერ მოახდენს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე.

M2 კატეგორიის საზოგადოერბივი ტრანსპროტის არსებული ჯამური რეზერვები დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00) ასეთ სურათს იძლევა.

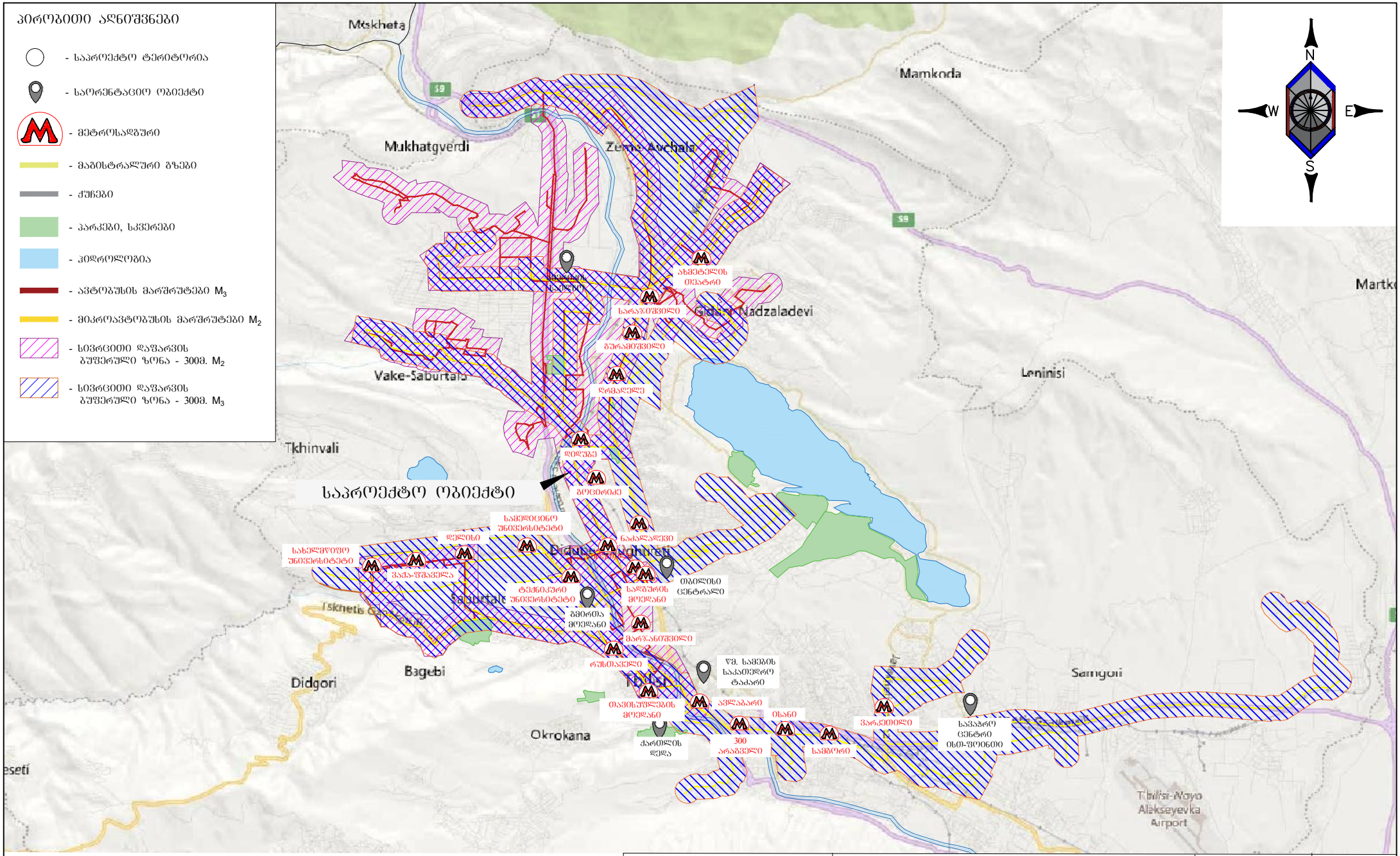
ადგილმდებარეობა	მაქსიმალური მოცულობა ადამინ/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
A1	21538	10885	10653	50.5
A2	20625	10247	3161	76.5
A3	20163	18359	1856	91.0
A4	6018	3161	2856	52.5

ამრიგად M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტიც დაუტვირთავია და ის მიზერული მაცხოვრებელი, რომელიც დაემატება არსებულ მგზავრობებს ვერავითარ ზეგავლენას ვერ მოახდენს მის დატვირთულობაზე, იმ შემთხვევაშიც თუ თეორიულად ყველა 64 მგზავრი ერთდროულად იმგზავრებს M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით

კვლევის წინა კომპონენტებიდან გამომდინარე შევაფასეთ განაშენიანების ზეგავლენა საგზაო ინფრასტუქტურაზე.

მიმართულება	არსებული მოცულობა	რეზერვი	საპროგნოზო მგზავრობა	საპროგნოზო რეზერვი
5A	180	116	64	52
6A	100	45	35	10
4A	56	35	15	20
3A	38	20	18	2

ამრიგად, საპროგნოზო მგზავრობები ვერ მოახდენს მნიშვნელოვან გავლენას როგორც ინფრასტრუქტურაზე, ისე საზ. ტრანსპორტზე



GNG	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სივრცითი დაფარვის რუკა	მასშტაბი 1:100000	გვ.1

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01190463209**
თარიღი: **15/02/2019**
პინი: **2912**

ადრესატი: შპს ჯი ენ ჯი
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 400241485
მისამართი: საქართველო, თბილისი, ნაძალადევის რაიონი, ცოტნე დადიანის ქუჩა, №34, კორპუსი №11, სადარბაზო №2, ბინა №48

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

შპს „ჯი ენ ჯის" დირექტორს
ბატონ გიორგი კაცაძეს

ბატონო გიორგი,

თქვენი მ/წლის 25 იანვრის №3 25/01/2019 წერილით (მერიაში რეგისტრაციის №10/01190253916-16; 25.01.2019წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დაყრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დაშორტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის საფარი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 9 ფურცელი.

პატივისცემით,

შაშუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია MSA-033 405026877

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 19 00429605

19/02/2019

შპს "ჯი ენ ჯი"-ს წარმომადგენელს გ. კაცაძეს
ქ. თბილისი ც. დადიანის ქ. N 34 კორ. 11 ბ. 48;
თქვენს 2019 წლის 18 თებერვლის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილეს ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისში წყალტუბოს ქ. N 12-14 ს/კ-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას, რაზეც ითხოვთ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობებს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის (ტროტუარის) ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ზოე რამიშვილის ქ. N:38
N:38, Zoe Ramishvili St. 0190, Thilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

"შეთანხმებულია"

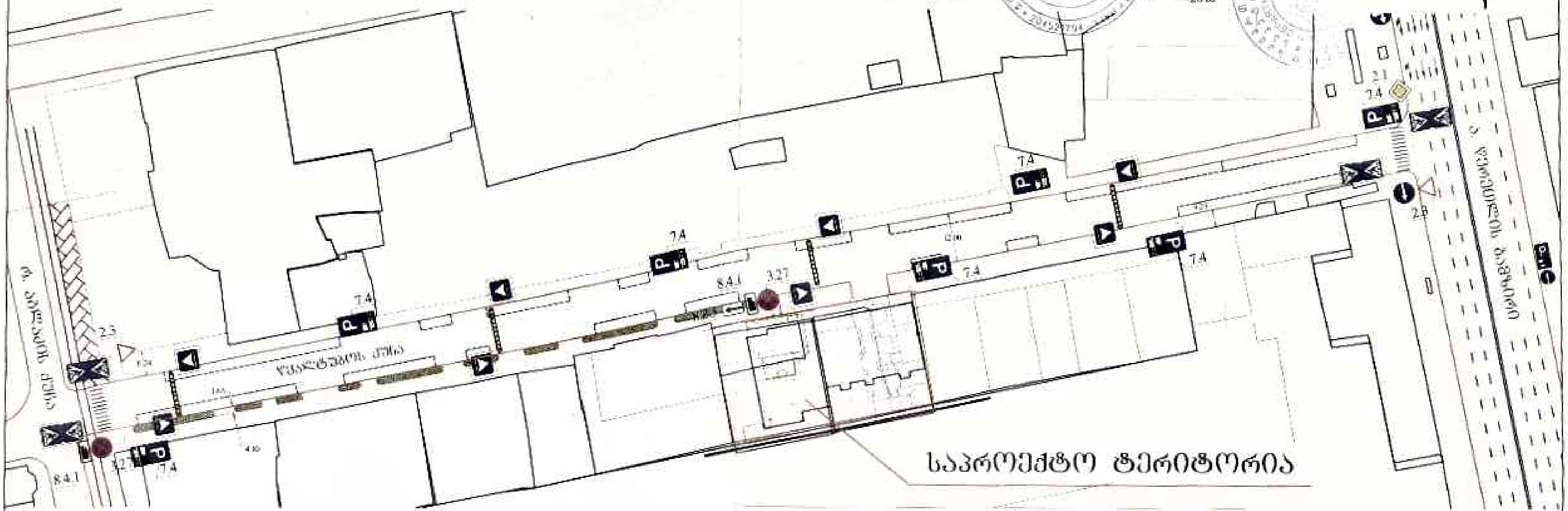
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

12.02. 2019

"შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

_______2018



პირობითი აღნიშვნები

- არსებული დეკორაციული ზოლა
- გაზონი
- [illegible]
- ბორდიური
- საპრ. ბორდიური
- რკინიგზის რელსი
- რკინიგზის რელსი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18

- საგზაო ნიშანი 2.1
- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.27
- საგზაო ნიშანი 4.1.1
- საგზაო ნიშანი 4.1.2
- საგზაო ნიშანი 4.1.4
- საგზაო ნიშანი 7.4
- საგზაო ნიშანი 8.2.3
- საგზაო ნიშანი 8.4.1

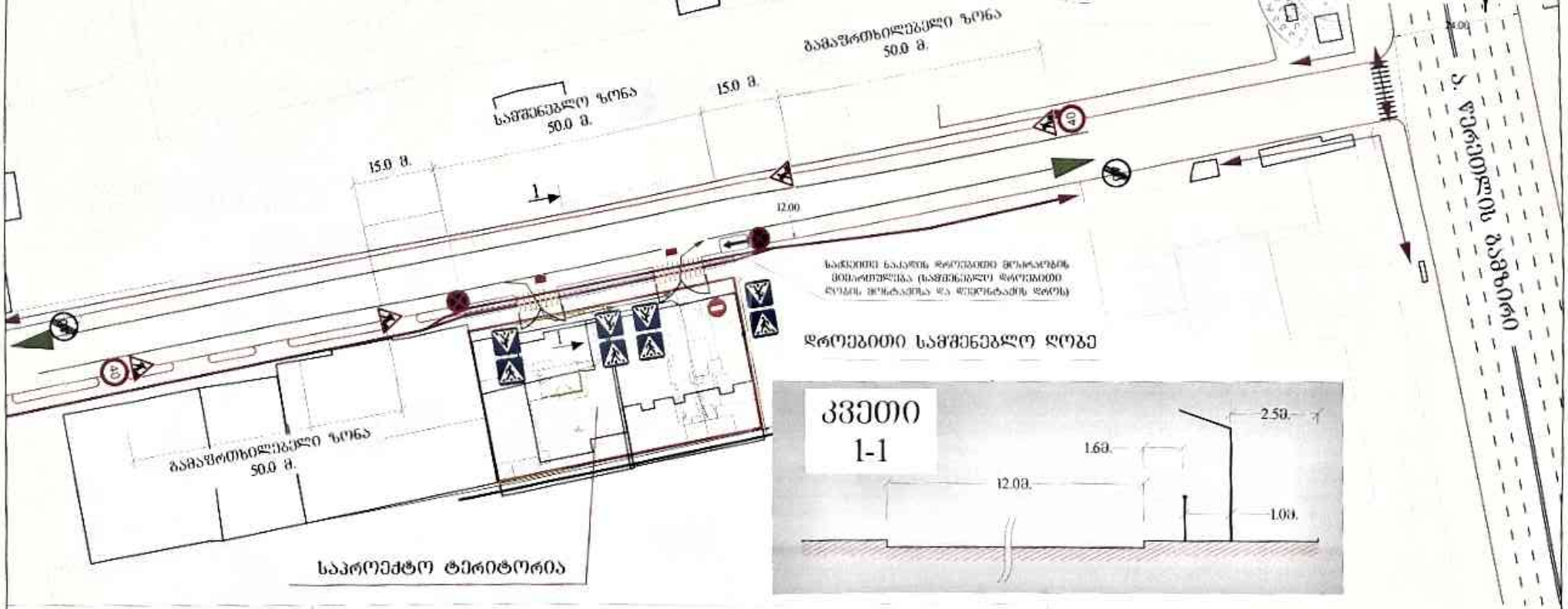
რეკომენდირებული საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის მოწყობა

- საგზაო ნიშანი 5.19.1
- საგზაო ნიშანი 5.19.2
- საგზაო ნიშანი 5.20
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

GNG	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების საბოლოო სქემა	მასშტაბი 1:1000	გვ.1

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააგენტოს სამსახურის უფროსი
2018

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის საკრებულო ქალაქის მოსაზრდო სამსახურის უფროსის მოადგილე
2018



პირობითი აღნიშნები

- არსებული ასფალტბეტონის ზედა
- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- ბოძი განათების კვანძით
- რკინიგზის ლიანდი
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.18

დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 40.
- საგზაო ნიშანი 3.1 - 10.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.25 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.27 - 20.
- საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 40.
- საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 40.
- საგზაო ნიშანი 8.2.3 - 10.
- სატრანსპორტო საშუალების მოსაფარის მიმართულება
- საჭიროების შემთხვევაში მოძრაობის მიმართულება
- საჭიროების შემთხვევაში დროებითი მოედნის მოწყობის და დემონტაჟის დროს მოძრაობის მიმართულება (სამშენებლო დროებითი ღობის მოწყობის და დემონტაჟის დროს)
- მეტრიანი 2 აღმნიშვნელი
- დროებითი სამშენებლო ღობე
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მიმდინარეობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითო მოძრაობა შეზღუდულია ცალკეულ უბნებში.

2. ავტომობილების და ტექნიკის შემოსვლის გამო საჭიროების შემთხვევაში ტერიტორიის მიმდებარეებთან მოხერხების ორგანიზება ცალკეული უბნის მიხედვით ცალკეულად.

3. დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობისა და დემონტაჟის დროს ტექნიკის მოძრაობა შეზღუდულია ცალკეული უბნის მიხედვით მიმართულებით, სანამ ასტომობილის მიმართულების მიღებამდე.

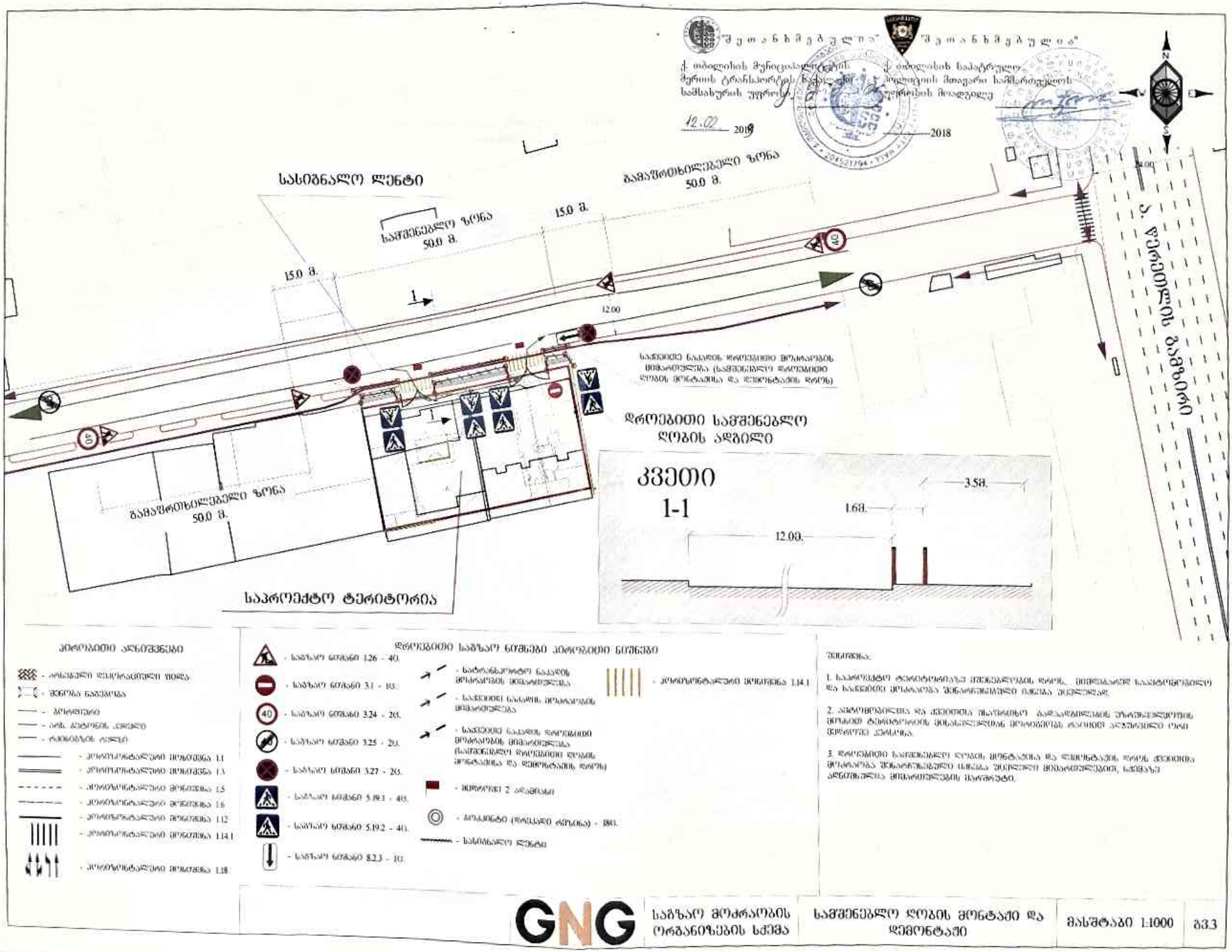
GNG

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პროცესში მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:750

გვ.2


"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააგენტო
"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის სატრანსპორტო პოლიციის მთავარი სამმართველოს სამსახურის უფროსი
ქ. თბილისის მოძრაობის ორგანიზების სამსახურის მოადგილე
12.00 2018
2018
სასიგნალო ლენტი
საშენებლო ზონა
50.0 მ.
15.0 მ.
15.0 მ.
გამაფრთხილებელი ზონა
50.0 მ.
12.00
გამაფრთხილებელი ზონა
50.0 მ.
საპროექტო ტერიტორია
საჭიროებს ნაკარდს დროებითი მოძრაობის მიმართულებით (საშენებლო დროებითი ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს)
დროებითი საშენებლო ღობის ადგილი
კვეთი 1-1
3.5მ.
1.6მ.
12.00.
ვ. ფალიაშვილის გამზირი
პირობითი აღნიშვნები
არსებული დასრულებული ზედა
შენობა ნაგებობა
ბორდიური
არს. ბეტონის კიდეები
რკინაბეტონ ღობე
კონტრასტალური მოხაზვა 1.1
კონტრასტალური მოხაზვა 1.3
კონტრასტალური მოხაზვა 1.5
კონტრასტალური მოხაზვა 1.6
კონტრასტალური მოხაზვა 1.12
კონტრასტალური მოხაზვა 1.14.1
კონტრასტალური მოხაზვა 1.18
დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები
საგზაო ნიშანი 1.26 - 40.
საგზაო ნიშანი 3.1 - 80.
საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
საგზაო ნიშანი 3.25 - 20.
საგზაო ნიშანი 3.27 - 20.
საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 40.
საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 40.
საგზაო ნიშანი 8.2.3 - 10.
სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
საჭიროებს ნაკარდის მოძრაობის მიმართულება
საჭიროებს ნაკადის დროებითი მოძრაობის მიმართულება საშენებლო დროებითი ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს)
მიმდინარე 2 ანაწყობი
პოსტამენტი (დროებადი რეპერი) - 1863.
სასიგნალო ლენტი
კონტრასტალური მოხაზვა 1.14.1
შენიშვნა:
1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლების დროს, მიმდინარეობ საავტომობილო და საქვეითო მოძრაობა შეზღუდულია ნაწილობრივ.
2. ავტომობილებისა და ქვეითების შესვლისას საშიშროების შემთხვევაში ტერიტორიის მხოლოდ ერთ გასასვლელზე მოძრაობა ორმხრივია.
3. დროებითი საშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს ქვეითის მოძრაობა შეზღუდული იქნება უმეტესობის მიმართულებით, საჭიროა ალტერნატიული მიმართულების მოძრაობა.
GNG
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
სამშენებლო ღობის მონტაჟი და დემონტაჟი
მასშტაბი 1:1000
გვ.3

55911 4414

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01182351574**
თარიღი: **23/08/2018**
პინი: **2379**

ადრესატი: შპს მირა
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202218698
მისამართი: საქართველო, თბილისი, დიდუბე-ჩუღურეთის რაიონი, წერეთლის გამზირი, №126

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

შპს „მირა"-ს დირექტორს

ბატონ ზაზა ნიორაძეს

ბატონო ზაზა,

2018 წლის 7 აგვისტოს თქვენი N10/01182191151-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, წყალტუბოს ქუჩა N12 და N14-ში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 01.13.04.020.048; 01.13.04.020.049; 01.13.04.020.020) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისთვის (AR1462466) სატრანსპორტო კვლევის არეალების განსაზღვრას, გაცნობებთ:

„მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილების 47-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ნ" ქვეპუნქტის თანახმად II, III, IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმებისას წარმოსადგენია საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა და ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება.

გამომდინარე იქიდან, რომ აღნიშნულ ტერიტორიაზე გაცემულია სპეციალური (ზონალური) შეთანხმება, ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება უნდა მოიცავდეს მხოლოდ საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციისა და საქვეითე მისაწვდომობის და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის, მოცულობისა და რეზერვის კვლევას.

დოკუმენტაციას თანდართული მოძრაობის ორგანიზების სქემა (საპროექტო ტერიტორიასა და წყალტუბოს ქუჩას შორის კავშირის ჩვენებით) უნდა იყოს შეთანხმებული ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურსა და საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან. სქემის შესათანხმებლად, სამსახურში უნდა იყოს წარმოდგენილი A3 ფორმატით ამობეჭდილი ოთხი ფერადი ეგზემპლარი.

ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასების კომპონენტები და საკვლევი არეალები მოცემულია დანართის სახით.

დანართი 1: 2 ფურცელი

დანართი 2: 1 ფურცელი

პატივისცემით,

მჭამუკა მუმლაძე

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური-პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი
(საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ელექტრონული შტამპი

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

	წინასაპროექტო კვლევა	საკვლევი ტერიტორია	განმარტება
1	საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა		
1.1.	საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა	*საპროექტო ტერიტორიიდან ა. წერეთლის გამზირსა და მ/ს დიდუბის მიმდებარედ არსებულ ავტობუსის უახლოეს გაჩერებებამდე მისასვლელი გზა, საქვეითე გადასასვლელებისა და მ/ს დიდუბის გათვალისწინებით.*	საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას უნდა გამოვლინდეს საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზ. ტრანსპორტის გაჩერებამდე *მისასვლელი მანძილი,* საქვეითე გადასასვლელების გათვალისწინებით. ასევე საჭიროა *საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია* (უსაფრთხო და მოხერხებული გადაადგილების ხელისშემშლელი ფაქტორების გამოვლენა): *ტროტუარის არსებობა, ბარიერები ტროტუარზე, უსაფრთხო საქვეითე გადასასვლელების არსებობა.* ინვენტარიზაციის საფუძველზე უნდა მოხდეს საპროექტო ტერიტორიის საქვეითე მისაწვდომობის ანალიზი. საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლა საჭიროა საპროექტო ტერიტორიამდე უსაფრთხო საქვეითე მისაწვდომობისათვის საჭირო მაკორექტირებელი ღონისძიებების დასადგენად. იმ შემთხვევაში, როდესაც განაშენიანება არ არის ფეხითმოსიარულეთათვის ადვილად მისაწვდომი, მაცხოვრებელთა/ვიზიტორთა მგზავრობები უმეტესად მანქანით ხორციელდება. ასევე მნიშვნელოვანია საზ. ტრანსპორტამდე უსაფრთხო წვდომის უზრუნველყოფა.
1.2.	საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობა, მოცულობა და რეზერვი		საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მდგომარეობის შესწავლისას საჭიროა საპროექტო ტერიტორიის მომსახურე საზ. ტრანსპორტის *სივრცითი დაფარვის, მოცულობების და რეზერვის გამოთვლა.* საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული მომსახურების შესწავლა საჭიროა იმისთვის, რომ დადგინდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების არსებული რეზერვი. რეზერვის გამოთვლისა და ზეგავლენის შეფასების შემდგომ გამოვლინდება საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების გაუმჯობესების

დანართი 1: კვლევის კომპონენტები

				საჭიროებები.

თბილისის შინამეურნეობის სატრანსპორტო კვლევის მონაცემთა ბაზა და ანგარიში ხელმისაწვდომია შემდეგ მისამართზე:

http://tbilisi.gov.ge/page/3218


დანართი 2. საქვეითე ინფრასტრუქტურის კვლევის არეალი
პირობითი აღნიშვნები
საპროექტო ტერიტორია
ავტობუსის გაჩერება
მეტრო
ქუჩა
საკვლევი ქუჩა
ჰიდროგრაფია
N
1:5000
ა. წერეთლის გამზ.
ტრანსპორტის ქ.
თ. ერისთავის ქ.
ვაჟა-ფშაველას ქ.
გარეთაშენილის სახელობის სანაპირო
დიდ დიდუბის ხეივანი
მ/ს დიდუბე
თ. ერისთავის ქ.
მექანიზაციის შეს.
მექანიზაციის ქ.
ა. მირცხულავას ქ.
წყალტუბოს ქ.
წყალტუბოს ქ.
ნ. ლორთქიფანიძის ქ.
სამტრედიის ქ.
დიდ დიდუბის ხეივანი

ანოტაცია

წინამდებარე ნაშრომში მოცემულია ქ.თბილისში წყალტუბოს ქუჩის N12 და N14 ში არსებული არსებული მიწის ნაჯვეთებზე (ს/კ 01.012.04.020.048; 01.13.04.020.049; 01.13.04.020.020) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობასთან დაკავშირებული საქვეითე ინფრასტრუქტურის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობისა და რეზერვის კვლევის ანგარიში.

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის დავალების შესაბამისად შპს „ჯი ენ ჯი“-სა და შპს „მირა“ -ს შორის დადებული ხელშეკრულების თანახმად შპს „ჯი ენ ჯი“-მ ჩაატარა შესაბამისი კვლევითი სამუშაოები.

კვლევითი მასალების პირველ თავში მოცემულია საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად ქვეითთა მოვალეობანი, მათი მოძრაობისას ტროტუარზე ქუჩის სავალ ნაწილზე, საქვეითე ბილიკებზე და ქვეითთა გადასასვლელებზე. ასევე გაშუქებულია საქვეითე მოძრაობის დამახასიათებელი ძირითადი პარამეტრები შერჩეულია საქვეითე მოძრაობის კვლევის მეთოდი. ჩატარებულია საქვეითე ნაკადების კვლევა საქვეითე გადასასვლელებზე და ტროტუარებზე მერიის ტრანსპორტის სამსახურის მიერ მინიშნებულ საკვლევ არეალებში. კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით აგებულია ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამები დილის 08:30 -10:00 და საღამოს 18:00 – 19:00 პიკის საათებში.

გამოვლენილია ქვეითების მიერ საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონის დარღვევის ფაქტები.

კვლევითი მასალების II თავში მოცემულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომობის, მოცულობის და რეზერვის კვლევის მასალები. დადგენილია M2 და M3 კატეგორიის საზოგადოებრივ ტრანსპორტში არსებული რეზერვები მარშრუტებისა და დღეების მიხედვით დილის (08:30 -10:00) და საღამოს (18:00 – 19:00) პიკის საათებში. შედგენილია M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობის, დატვირთულობის და რეზერვის დიაგრამები.

ამრიგად ნაშრომის შინაარსი და მოცულობა სრულად აკმაყოფილებს მერიის ტრანსპორტის სამსახურის მიერ წაყენებულ მოთხოვნებს.

I თავი

1.1 საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაცია და საქვეითე მისაწვდომობა

1.1.1 ზოგადი მიმოხილვა

საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად ქვეითმა უნდა იმოძრაოს ტროტუარს და ქვეითთა ბილიკზე, ხოლო თუ ისინი არ არის - გვერდულაზე. ქვეითს, რომელსაც გადააქვს დიდი ზომის ნივთი, აგრეთვე ძრავის გარეშე ინვალიდის ეტლით პირს, რომელიც გადაადგილდება შეუძლიათ იარონ სავალი ნაწილის ნაპირზე, თუ ტროტუარსა და გვერდულაზე მათი მოძრაობა დაბრკოლებას უქმნის სხვა ქვეითებს . თუ არ არის ტროტუარი, გვერდულა და ქვეითთა ბილიკი, ან მათზე მოძრაობა შეუძლებელია, ქვეითმა უნდა იაროს საველოსიპედო ბილიკზე ან იმოძრაოს ერთ რიგად სავალი ნაწილის ნაპირას (გზაზე, რომელზედაც გამყოფი ზოლი სავალი ნაწილის გარეთ ნაპირზეა). დაუსახლებელ პუნქტში ქვეითმა უნდა იაროს სავალ ნაწილზე, სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის საპირისპიროდ. პირმა, რომელიც გადაადგილდება ძრავის გარეშე, ინვალიდის ეტლით, აგრეთვე პირებმა, რომლებიც მართავენ მოტოციკლს, მოპედს, ველოსიპედს, უნდა იმოძრაონ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით.

სავალ ნაწილზე ქვეითთა ორგანიზებული კოლონის მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის მიმართულებით, მარჯვენა მხარეს, რიგში არაუმეტეს ოთხი კაცისა. ჯგუფს წინ და უკან უნდა მიჰყვებოდნენ გამცილებლები წითელი ალმებით, ხოლო დღე-ღამის ბნელ დროს ან არასაკმარისი ხილვადობის პირობებში - ჩართული ფარნებით: წინ თეთრით, უკან - წითელით. ბავშვებმა უნდა იარონ მხოლოდ ტროტუარსა და ქვეითთა ბილიკზე, ხოლო თუ ესენი არ არიან - გვერდულაზე, ისიც დღისით, გამცილებლის თანხლებით.

ქვეითი სავალ ნაწილს გადაკვეთს ქვეითთა გადასასვლელზე, მათ შორის, მიწისზედა და მიწისქვეშა გადასასვლელებით, ხოლო თუ ის არ არის - გზაჯვარედინზე, ტროტუარის ან გვერდულას ხაზზე. თუ ხილვადობის ზონაში არ არის გადასასვლელი ან გზაჯვარედინი, გზაზე გადასვლაზე ნებადართული სწორი კუთხით სავალი ნაწილის ნაპირთან იმ მონაკვეთში, სადაც არ არის გამყოფი ზოლი, ღობურა და გზა ორივე მხრიდან კარგად ჩანს.

რეგულირებად ადგილებში, ქვეითი ხელმძღვანელობს მარეგულირებლის ან ქვეითთა შუქნიშნის სიგნალებით, ხოლო თუ ის არ არის - სატრანსპორტო შუქნიშნის სიგნალებით.

ქვეითთა გადასასვლელზე, რომელზედაც არ რეგულირდება მოძრაობა, ქვეითი სავალ ნაწილს გადაკვეთს მოახლოებული სატრანსპორტო საშუალებამდე მანძილს, მისი სიჩქარის განსაზღვრის და გადასვლის უსაფრთხოების დარწმუნების შემდეგ. ამას თან სავალი ნაწილის გადაკვეთისას (სადაც არის ქვეითთა გადასასვლელი) ქვეითმა არ უნდა

შეიქმნას დაბრკოლება სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობას, არ უნდა გამოვიდეს გაჩერებული საშუალების ან ხილვადობის შემზღუდველი სხვა წინააღმდეგობის მხრიდან.

ქვეითი არ უნდა შეყოვნდეს ან გაჩერდეს სავალ ნაწილზე, თუ ეს არ ქმნის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის საშიშროებას. ქვეითი, რომელმაც ვერ მოასწრო გზაზე გადასვლა, ჩერდება საპირისპირო მიმართულებით სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ ზოლზე და გადასვლას აგრძელებს მხოლოდ შემდგომი მოძრაობის უსაფრთხოებაში დარწმუნების შემდეგ, შუქნიშნის (მარეგულირებლის) სიგნალების გათვალისწინებით.

ქვეითი ვალდებულია თავი შეიკავოს სავალ ნაწილზე გადასვლისგან იმ სატრანსპორტო საშუალების მოახლოებისას, რომელსაც ჩართულ აქვს ლურჯი ფერის შუქურა და სპეციალური სიგნალი, ხოლო სავალ ნაწილზე მყოფმა ქვეითმა ასეთ სატრანსპორტო საშუალებას უნდა დაუთმოს გზა ან დაუყონებლივ გაათავისუფლოს იგი.

სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებებისა და ტაქსის მოცდა ნებადართულია მხოლოდ სავალი ნაწილის შედარებით ამაღლებულ ჩასასხდომ ბაქანზე, ხოლო თუ ის არ არის - ტროტუარზე ან გვერდულაზე. ამაღლებული ჩასასხდომი ბაქნის გასაჩერებელი პუნქტიდან (გაჩერებიდან) სატრანსპორტო საშუალებაში ჩასასხდომად სავალ ნაწილზე გადასვლა ნებადართულია მხოლოდ ტრანსპორტის გაჩერების შემდეგ, ხოლო სატრანსპორტო საშუალებიდან გადმოსვლისას ქვეითმა დაუყონებლივ უნდა გაათავისუფლოს სავალი ნაწილი.

1.1.2 საქვეითე მოძრაობის დამახასიათებელი ძირითადი პარამეტრები

საქვეითე მოძრაობის ნაკადის ძირითადი დამახასიათებელი პარამეტრებია საშუალო სიჩქარე, სიმჭიდროვე და ინტენსიურობა.

ქვეითების საშუალო სიჩქარედ გაანგარიშებებში მიიღება:

ა) ტროტუარზე მოძრაობის - 1.25 მ/წმ;

ბ) ქუჩის გარეთა საქვეითე გადასასვლელების - 1.3 მ/წმ;

გ) მიწისზედა გადასასვლელების - 1.4 მ/წმ

ქვეითის მოძრაობის სიმჭიდროვის (D) ქვეშ იგულისხმება ადამიანის რაოდენობა (Q), რომელიც მოდის საქვეითე გზის ფართის ერთეულზე (F) . ამასთან, საქვეითე გზად იგულისხმება ტროტუარი, საქვეითე ბილიკი, მიწისქვეშა ან მიწისზედა საქვეითე გადასასვლელი.

საქვეითე მოძრაობის სიმჭიდროვე გამოითვლება ფორმულით:

$$D = \frac{q}{f} \ \frac{\text{ქვეითი}}{\text{მ}^2} \quad (1)$$

საქვეითე გზის საერთო დატვირთვა ხასიათდება საქვეითე მოძრაობის ინტენსივობით (N), რომელიც განისაზღვრება დროის ერთეულში (ერთი საათის განმავლობაში) საქვეითე გზის განივკვეთში გამავალი ქვეითების რაოდენობით და გამოიანგარიშება ფორმულით:

$$N = \frac{q}{t}\frac{ქვეითი}{სთ} \quad (2)$$

საქვეითე გზის გამტარუნარიანობა გამოითვლება ფორმულით:

$$N = \frac{n*b_n}{b} \quad (3)$$

სადაც,

b_n – საქვეითე გზის საერთო სიგანე, მ;

b – საქვეითე მოძრაობის ზოლის სიგანე, მ.

საქვეითე მოძრაობის დღე-ღამის უთანაბრობის კოეფიციენტი გამოითვლება ფომულით:

$$K_{დღ-ღამ.} = \frac{N_n}{N_c} \quad (4)$$

სადაც,

N_n - პიკის საათში საქვეითე მოძრაობის ინტენსივობაა;

N_c - საქვეითე მოძრაობის საშუალო დღე-ღამური ინტენსივობაა.

ქვეითის მოძრაობის საათური უთანაბრობის კოეფიციენტი გამოითვლება ფორმულით:

$$K_4 = \frac{4*N_{15}}{N_n} \quad (5)$$

სადაც;

N_{15} - ქვეითის მოძრაობის ინტენსივობაა პიკის საათის 15 წუთიან პერიოდში, რომლის დროსაც შეიმჩნევა მაქსიმალური ინტენსივობა

N_n - ქვეითების მოძრაობის ინტენსივობა პიკის საათში $\frac{ქვეითი}{სთ}$.

1.1.3 საქვეითე გზის დამახასიათებელი ძირითადი პარამეტრები

საქვეითე მოძრაობის ზოლის საანგარიშო გამტარუნარიანობა საქვეითე გზის დანიშნულების შესაბამისად მიღებულია N1 ცხრილის მონაცემების მიხედვით

ცხრილი N1

საქვეითე გზის მახასიათებელი	ერთი ზოლის გამტარუნარიანობა კაც/სთ
მარკეტების თანმხლები შენობებიდან გამოყოფილი ტროტუარები	800
ქუჩის და გზების მწვანე ნარგავების ფარგლებში არსებული ტროტუარები	1000
საქვეითე გზები (სასეირნო)	600
სავალი ნაწილების გადასასვლელები (ერთ დონეზე)	1200*

*ერთი საათის განმავლობაში რეგულირებული საქვეითე გადასასვლელზე ქვეითების მოძრაობა.

ქუჩებისა და გზების კატეგორიებისა და დანიშნულების მიხედვით ტროტუარების სიგანე განისაზღვრება საქვეითე მოძრაობის მაქსიმალური სიდიდის, აგრეთვე ტროტუარების ფარგლებში ანძების, ბოძების, ხეების და სხვა. არსებობისას ფორმულით:

$$b_T = \frac{N * b_n}{P} + b_5 + b_\partial \quad (6)$$

სადაც

N - საქვეითე მოძრაობის ინტენსივობაა; $\frac{კაც.}{სთ}$

P - საქვეითე მოძრაობის ზოლის საანგარიშო გამტარუნარიანობაა, $\frac{კაც.}{სთ}$;

b_n - საქვეითე მოძრაობის ზოლის სიგანე (საქვეითე გადასასვლელების და კიბეების შემთხვევაში 1 მ, სხვა დანარჩენი საქვეითე გზებისათვის - 0.75 მ)

b_5 - უსაფრთხოების ზოლი, სავალი ნაწილის ან საველოსიპედო ბილიკის მხარეს 0.6 მ, ხოლო განაშენების მხარეს 0.3 მ (დამცავი მწვანე ნარგავებისას არ ითვალისწინებენ).

$b_д$- ტროტუარების დამატებითი ზოლი 0.5-დან 1.2 მ -მდე საკონტაქტო ქსელების, ანძების და მისი არსებობისას.

СНИП-60-75 ქალაქების, დაბების და სოფლის დასახლებული პუნქტების დაგეგმარებისა და მშენებლობისა მიხედვით სხვადასხვა კატეგორიების ქუჩებისა და გზების საქვეითე ნაწილის სიგანე უნდა იყოს არანაკლები იმ სიდიდეებისა, რომელიც ნაჩვენებია N2 ცხრილში.

ცხრილი N2

ქუჩებისა და გზების კატეგორია	*ტროტუარის სიგანე მ.*
I მაგისტრალური ქუჩები	
ა) საერთო საქალაქო მნიშვნელობის ბ) რაიონული მნიშვნელობის	4,5 3,0
II ადგილობრივი მნიშვნელობის გზები და ქუჩები	
ა)საცხოვრებელი ქუჩები ბ) სამრეწველო და კომუნალური გ) სადაბო გზები დ) საქვეითე გზები	2,25 1,5 1,5 3,0

საორიენტაციო გაანგარიშებისთვის მიწისზედა საქვეითე გადასასვლელის, რომელიც მონიშნულია „ზებრა-თი“ სიგანე მიიღება 1,6-ჯერ გადიდებით მოსასზღვრე გადასასვლელთან შედარებით. ამ გაანგარიშებით შეიძლება სარგებლობა 4 მხრივ გზაჯვარედინზე, მაშინ როდესაც ქვეითები ნაწილდება ყველა მიმართულებით თანაბრად.

ადგილობრივი დანიშნულების ქუჩებსა და გზებზე მიწისზედა გადასასვლელები უნდა იყოს არა ნაკლებ 2,5 მ-სა.

მაგისტრალურ ქუჩებსა და გზებზე აგრეთვე სხვა ქუჩებსა და გზებზე, სადაც დასაშვებია სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა 60 კმ/სთ - ზე მეტი სიჩქარით საქვეითე გადასასვლელის სიგანე უნდა იყოს არანაკლებ 4,0 მეტრისა მძღოლების ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით.

1.1.4 საქვეითე მოძრაობის კვლევის მეთოდები

საქვეითე გზის კომპლექსური შეფასება მოძრაობის მოთხოვნილებასთან უნდა მოხდეს საქვეითე ნაკადების გამოკვლევით.

საქვეითე მოძრაობის გამოკვლევა წარმოადგენს საქალაქო მოძრაობის საერთო კვლევის შემადგენელი ნაწილის და ითვალისწინებს საქვეითე ნაკადების და საქვეითე გზების მიმოსვლის ძირითადი პარამეტრების ნატურალურ განხილვას ;

კვლევის დაწყებამდე აუცილებელია მისი ჩატარებისა და განხორციელებისათვის საჭირო ჯგუფების დაკომპლექტება და მათი უზრუნველყოფა საჭირო მასალებით და ინსტრუმენტებით.

ქალაქის მასშტაბით ან მისი ცალკეული რაიონების მიხედვით გამოკვლევა მოხდეს ქუჩებისა და გზების საკვანძო პუნქტებში სადაც ჩატარებული დაკვირვების შედეგები მოგვცემენ საშუალებას შევადგინოთ დატვირთვის კარტოგრამები.

წყალტუბოს ქუჩა მდებარეობს ქალაქ თბილისის დიდუბის რაიონში და წარმოადგენს აგლაძის ქუჩისა დაა. წერეთლის გამზირის შემაერთებელ ქუჩას. წყალტუბოს ქუჩის სიგრძე შეადგენს 350 მეტრს, ხოლო სატრანსპორტო საშუალებების სავალი ნაწილის სიგანე 12 მეტრს. ქუჩის ორივე მხარეს მიჰყვება ტროტუარი. მარჯვენა ტროტუარს ალაგ-ალაგ ახლავს სხვადასხვა სიგრძის 9 გამწვანების ზოლი (გაზონი), რომელთა სიგანეა 1,65 მეტრი. სატრანსპორტო საშუალებების სავალი ნაწილი აღჭურვილია ავტომობილების სიჩქარის შემზღუდავი 4 დამაბრკოლებელი მოწყობილობით, რაც იმის დამადასტურებელია რომ აღნიშნული ქუჩა მიეკუთვნება საცხოვრებელი ქუჩის კატეგორიას და სატრანსპორტო საშუალებას უფლება აქვს იმოძრაოს არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით. ქუჩაზე განლაგებულია 7 საგზაო ნიშანი “P”, დგომის ადგილი; 2 საგზაო ნიშანით 3.27 „გაჩერება აკრძალულია“; 2 საგზაო ნიშანი 3.4 „სატვირთო ავტომობილების მოძრაობა აკრძალულია“; წყალტუბოს ქუჩის თავსა და ბოლოში განლაგებულია საგზაო ნიშანი 2.4 „დაუთმე გზა“.

თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის მიერ მოცემული იქნა საკვლევი ტერიტორიის არსებული სატრანსპორტო მდგომარეობის შესწავლა, რომელიც მოიცავს ძირითადი საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციისა

და საქვეითე მისაწვდომლობის კვლევას და საზოგადოებრივი მისაწვდომლობის მოცულობის და რეზერვის გამოთვლას. რაც ჩვენს მიერ იქნა შესრულებული შემდეგი თანმიმდევრობით და მოცულობით:

ა) ჩავატარეთ საქვეითე ნაკადების კვლევა საქვეითე გადასასვლელებზე და ტროტუარებზე ტრანსპორტის სამსახურის მიერ მინიშნებული საკვლევ ფარგლებში. ჩვენს მიერ აყვანილი აღმრიცხველები აწარმოებდნენ ქვეითების აღრიცხვას, რომლებიც მუძრაობდნენ ქუჩის გადასასვლელებზე და ტროტუარებზე სხვადასხვა მიმართულებით, საკვლევი კვანძის ფარგლებში.

ასეთი მიმართულებები იყო A საკვლევ კვანძში 1A, 2A, 3A, 4A , 5A, 6A, 7A და 8A; ხოლო B საკვლევ კვანძში 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, და 10B (იხ. სიტუაციის გეგმა, რომელიც მოყვანილია შემდეგ გვერდზე). აღრიცხვის მაჩვენებლები შეჰქონდათ სპეციალურ ფორმის ბლანკში, რომელსაც ჰქონდა შემდეგი სახე. (იხ. აღრიცხვის ბლანკის ფორმა)

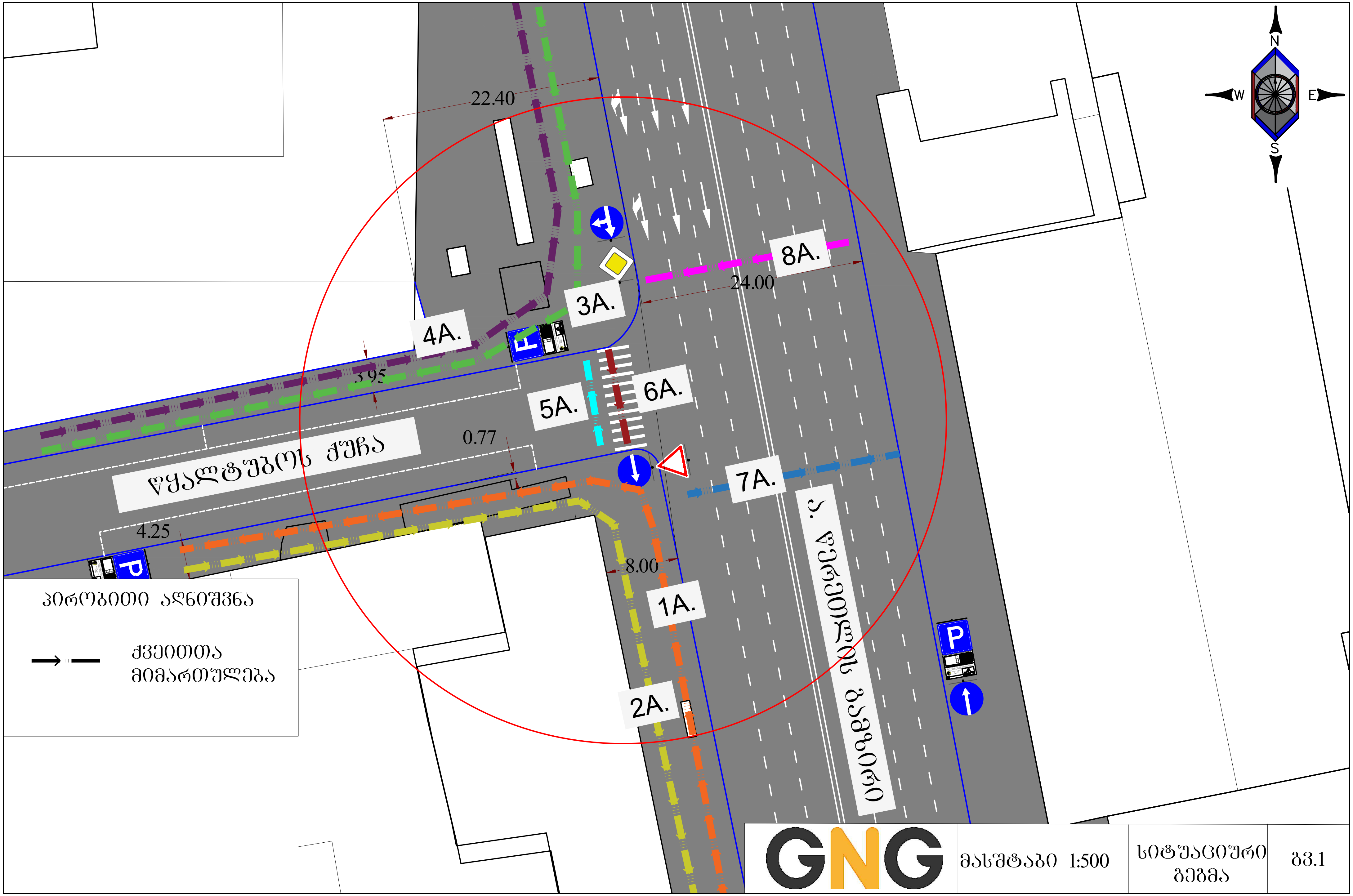
საქვეითე მოძრაობის აღიცხვა	კვანძების სქემა		
თარიღი კვირის დღეები დრო წთ	მიმართულების N_____ პოსტი N_____ ქუჩის დასახელება_____ აღრიცხვის დრო_____დან_____მდე ქვეითების რაოდენობა_____ მიმართულებით		
00-15			
15-30			
30-45			
45-60			
სულ			

აღმირცხველი _____

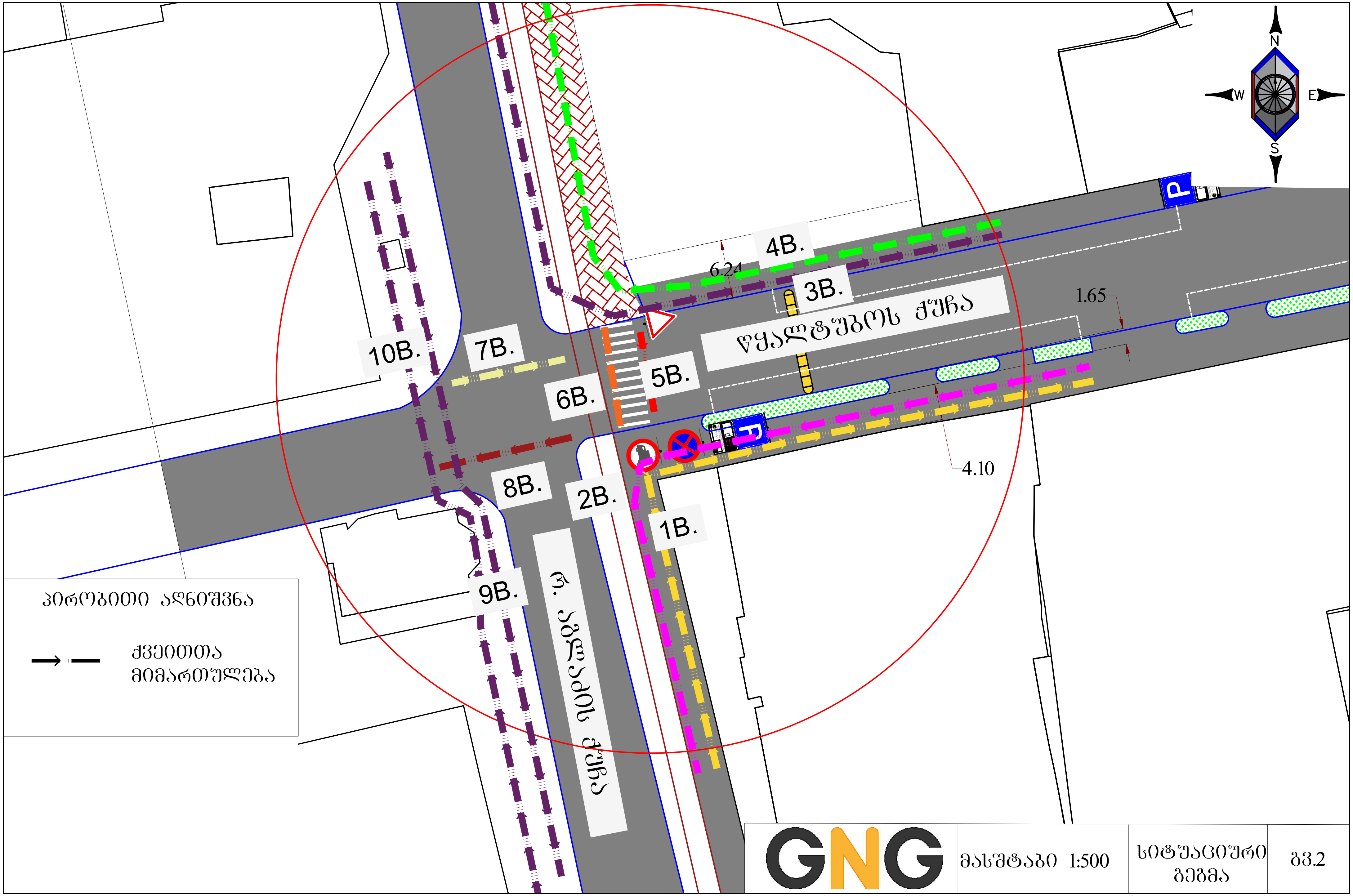
საქვეითე აღრიცხვის ბლანკი

ასეთი ფორმით აღრიცხული ქვეითების რაოდენობის შედეგები შეტანილი იქნა სპეციალურ ცხრილში (იხ. ცხრილი N3).

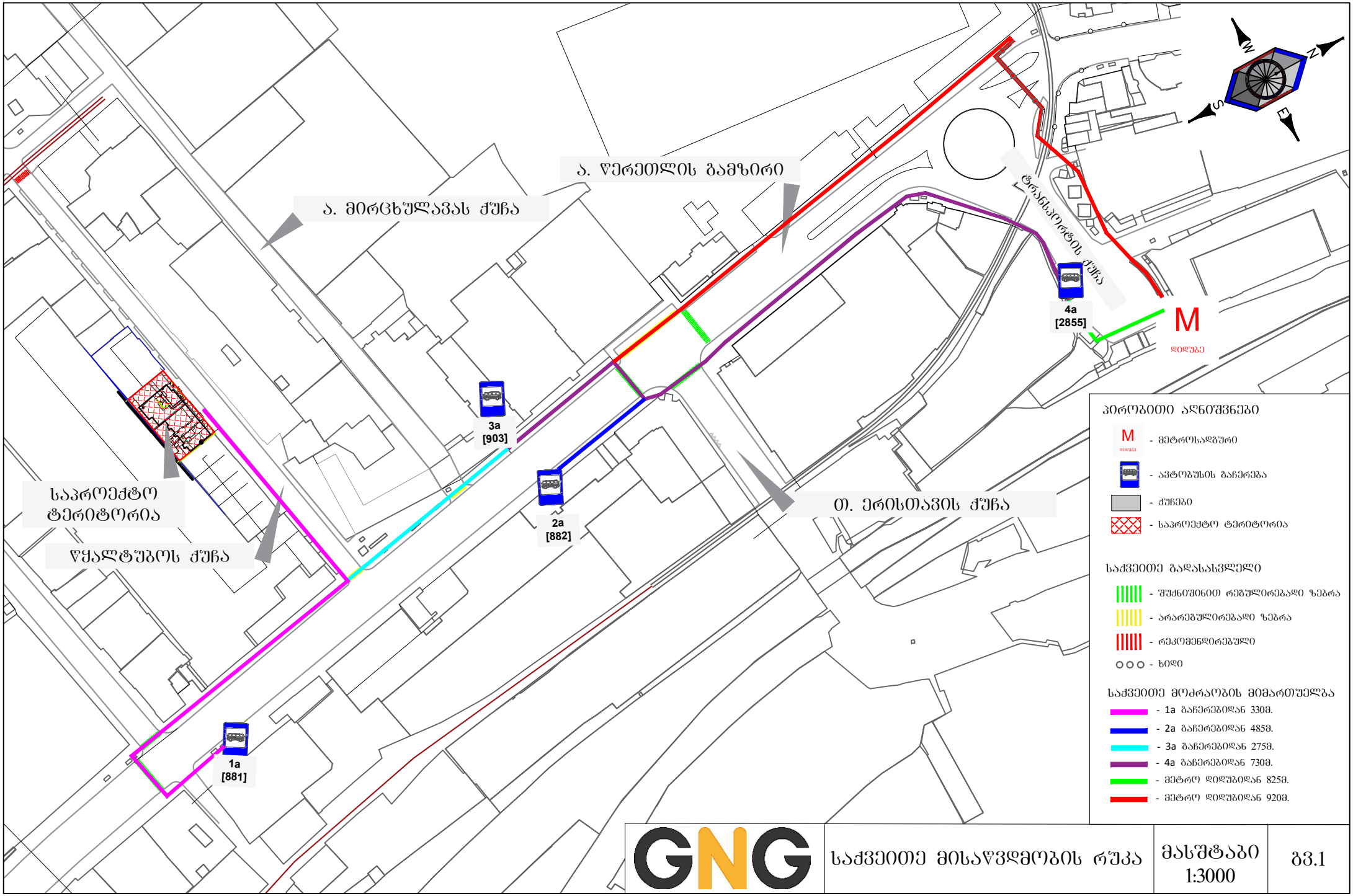
N3 ცხრილში მოყვანილი მონაცემების მიხედით აგებული იქნა კარტოგრამები ცალკეული მომსახურების, დღეების და საათების მიხედვით.

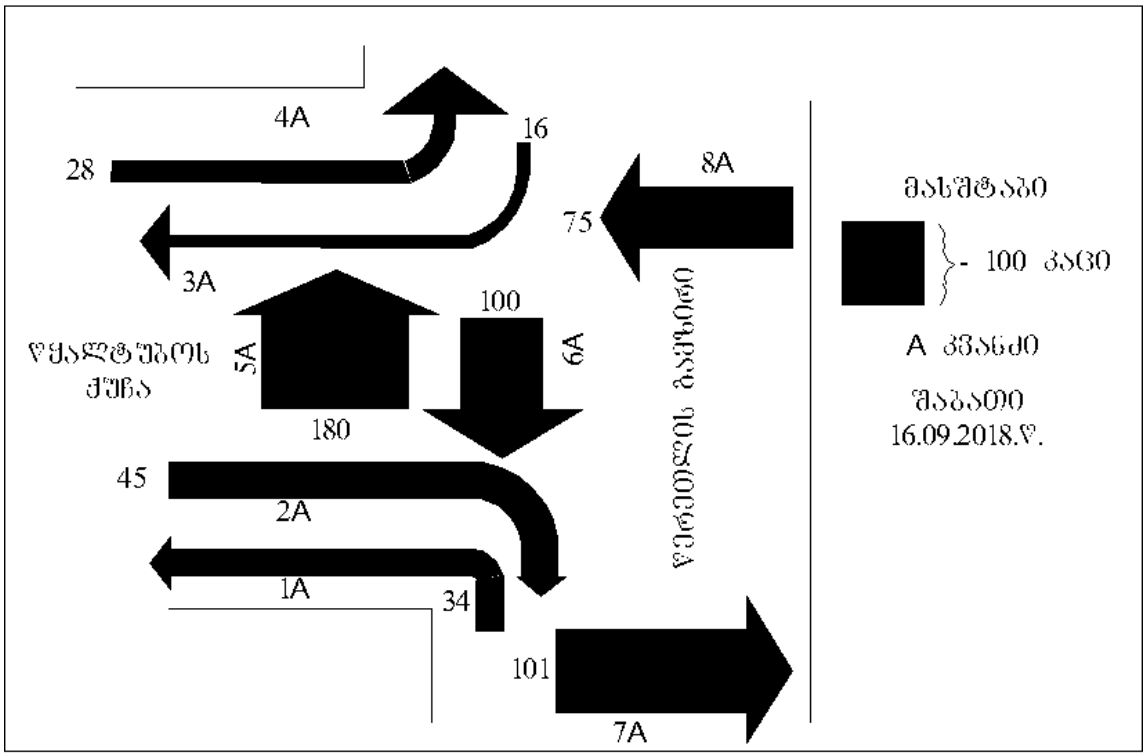


22.40
24.00
3.95
0.77
4.25
8.00
1A.
2A.
3A.
4A.
5A.
6A.
7A.
8A.
წყალტუბოს ქუჩა
ა. წერეთლის გამზირი
N
S
W
E
P
პირობითი აღნიშვნა
ქვეითთა მიმართულება
GNG
მასშტაბი 1:500
სიტუაციური გეგმა
გვ.1


N
W
E
S
1B.
2B.
3B.
4B.
5B.
6B.
7B.
8B.
9B.
10B.
6.24
1.65
4.10
P
წყალტუბოს ქუჩა
თ. აბჯაძის ქუჩა
პირობითი აღნიშვნა
ქვეითთა მიმართულება
GNG
მასშტაბი 1:500
სიტუაციური გეგმა
გვ.2

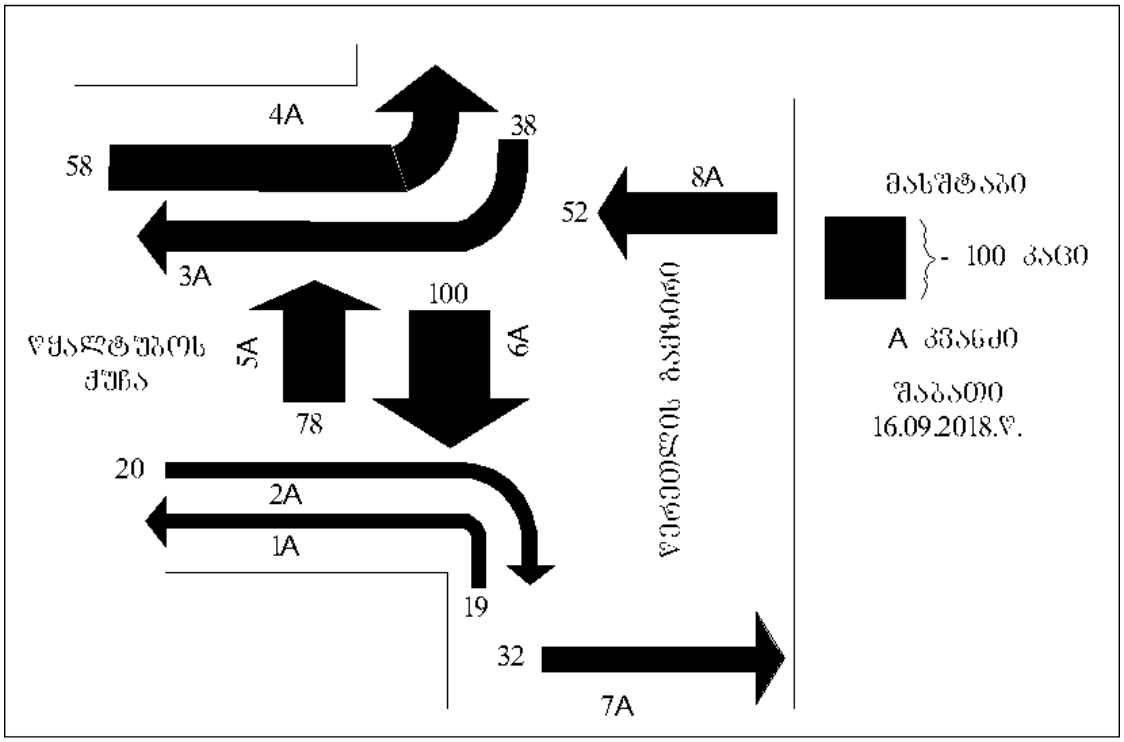
ქვეითების რაოდენობა												
A კვანძი						B კვანძი					
დღე: შაბათი			დღე: კვირა			დღე: შაბათი			დღე: კვირა		
რიცხვი 16.09.2018			რიცხვი 17.09.2018			რიცხვი 16.09.2018			რიცხვი 17.09.2018		
მიმართულება	დილა 08:30 - 10:00	საღამო 18:00 - 19:00	მიმართულება	დილა 08:30 - 10:00	საღამო 18:00 - 19:00	მიმართულება	დილა 08:30 - 10:00	საღამო 18:00 - 19:00	მიმართულება	დილა 08:30 - 10:00	საღამო 18:00 - 19:00
N			N			N			N		
1A	34	19	1A	28	22	1B	23	37	1B	27	42
2A	45	20	2A	23	11	2B	16	25	2B	20	28
3A	16	38	3A	38	55	3B	33	26	3B	31	34
4A	23	58	4A	56	79	4B	22	48	4B	32	57
5A	180	78	5A	70	38	5B	12	19	5B	21	26
6A	100	100	6A	50	44	6B	18	26	6B	12	22
7A	101	32	7A	49	16	7B	32	56	7B	58	78
8A	75	52	8A	35	38	8B	33	47	8B	49	56
						9B	28	37	9B	35	46
						10B	12	43	10B	27	61


ა. მირცხულავას ქუჩა
ა. წერეთლის გამზირი
ტრანსპორტის ქუჩა
თ. ერისთავის ქუჩა
წყალტუბოს ქუჩა
საპროექტო ტერიტორია
1a [881]
2a [882]
3a [903]
4a [2855]
M
დიდუბე
N
W
E
S
პირობითი აღნიშვნები
M - მეტროსადგური
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- საპროექტო ტერიტორია
საქვეითე გადასასვლელი
- შუქნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- ხიდი
საქვეითე მოძრაობის მიმართულება
- 1a გაჩერებიდან 330მ.
- 2a გაჩერებიდან 485მ.
- 3a გაჩერებიდან 275მ.
- 4a გაჩერებიდან 730მ.
- მეტრო დიდუბიდან 825მ.
- მეტრო დიდუბიდან 920მ.
GNG
საქვეითე მისაწვდომობის რუკა
მასშტაბი 1:3000
გვ.1



სურათი N1 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)

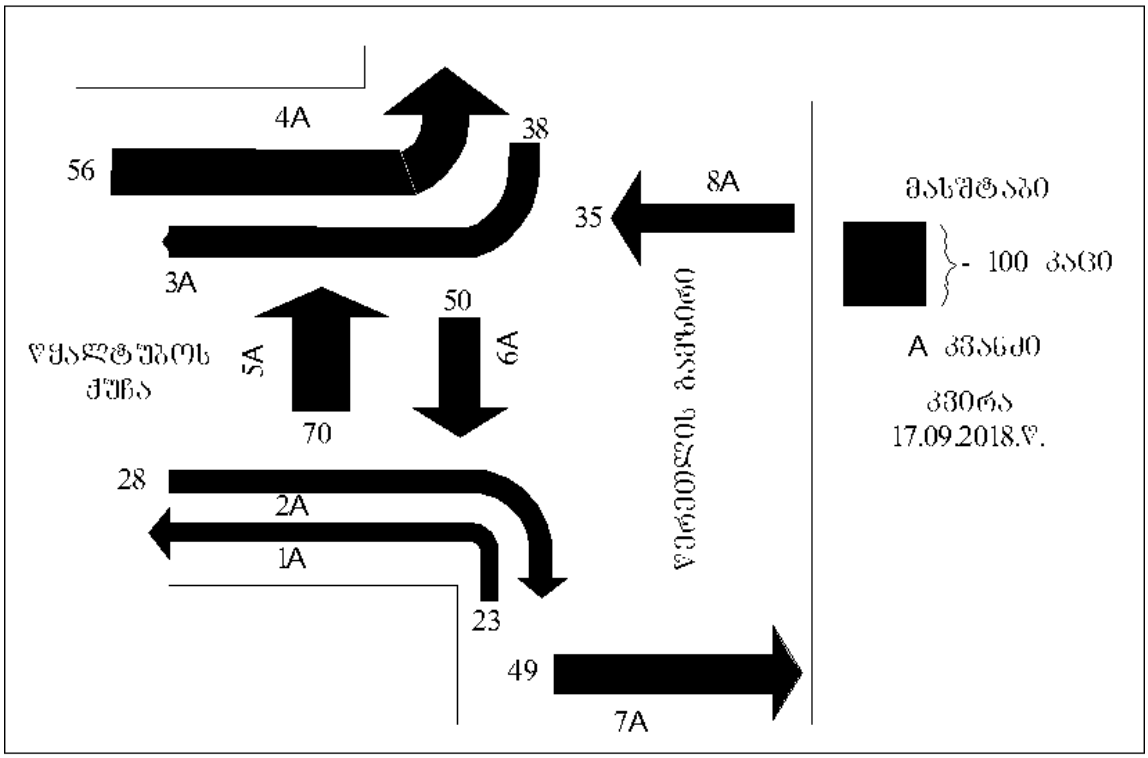
როგორც N1 სურათიდან ჩანს წყალტუბოს ქუჩის და წერეთლის გამზირის გზაჯვარედინზე დილის პიკის საათში 176 ადამიანმა (ქვეითმა) უხეშად დაარღვია საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონის 23-ე მუხლი. არ შეასრულა თავისი მოვალეობა, რისკის ქვეშ დააყენა თავისი სიცოცხლე, შექმნა უბედური შემთხვევის საშიშროება და რთულ მდგომარეობაში ჩააყენა წერეთლის გამზირზე მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლები.



სურათი N2 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობა კარტოგრამა საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00)

როგორც ამ კარტოგრამიდან ჩანს A კვანძის 7A და 8A მიმართულებებით ქვეითებმა უხეშად დაარღვიეს საქართველოს კანონის „ საქართველოს მოძრაობის უსაფრთხოების კანონის 23-ე მუხლი“ რითაც საფრთხე შეუქმნეს თავიანთ სიცოცხლეს და უარყოფითი ზეგავლენა მოახდინეს ქალაქის ერთ-ერთ მთავარი მაგისტრალის ამ კვეთაზე სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მონაწილეებს.

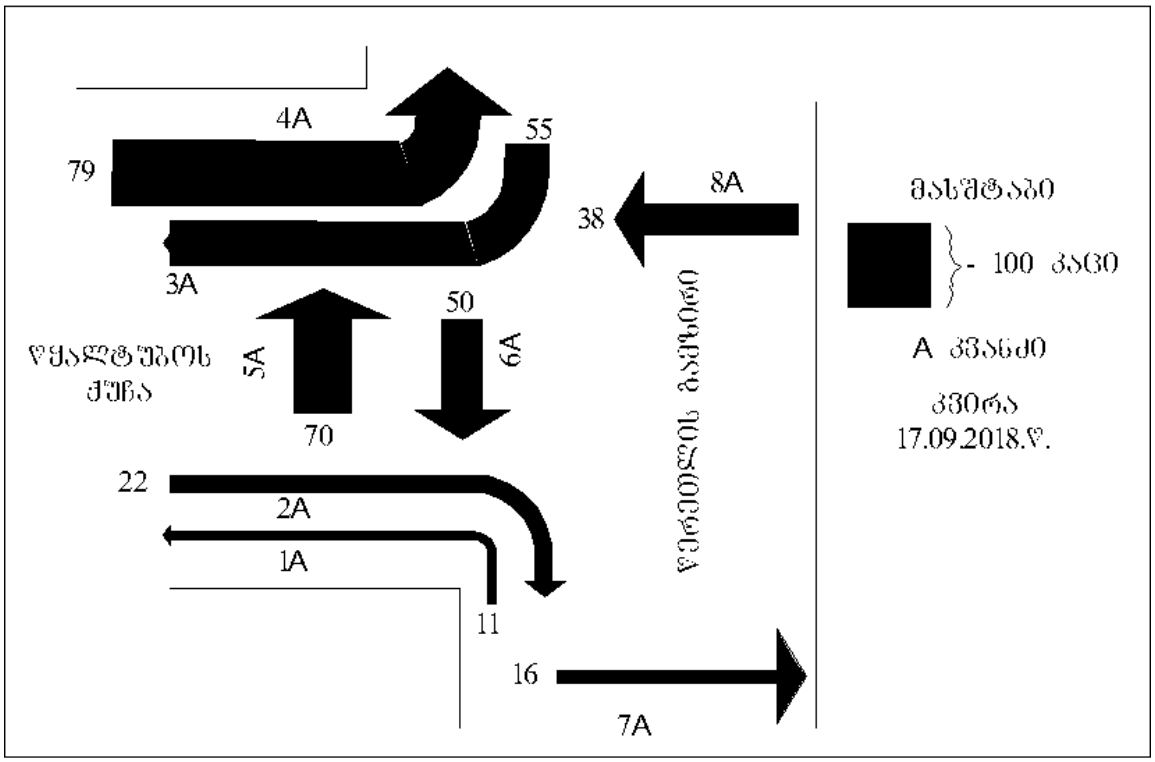
კვეთის კარტოგრამის ანალიზის გამოკვლევით, რომ



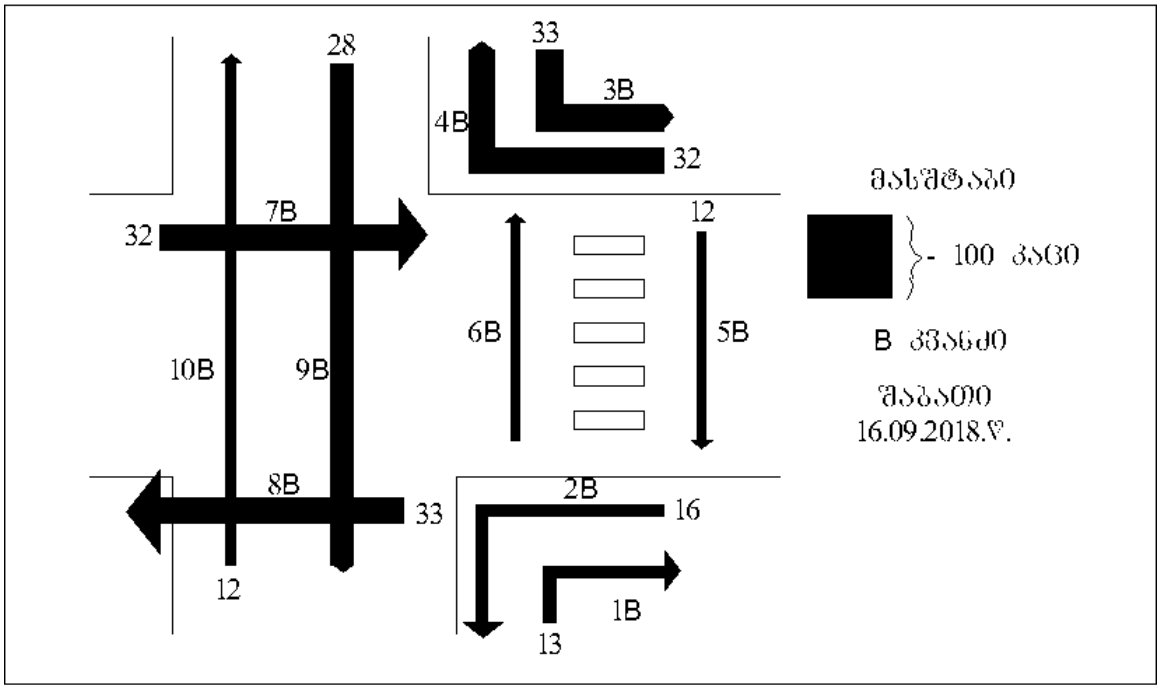
სურათი N3 ქვეითების მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00)

წერეთლის გამზირზე კვლევის პერიოდში საგზაო მოძრაობის წესების დამრღვევი ქვეითების რაოდენობა მთლიანად შეადგენს 398 ადამიანს, რაც მიგვაჩნია საგანგაშოდ.

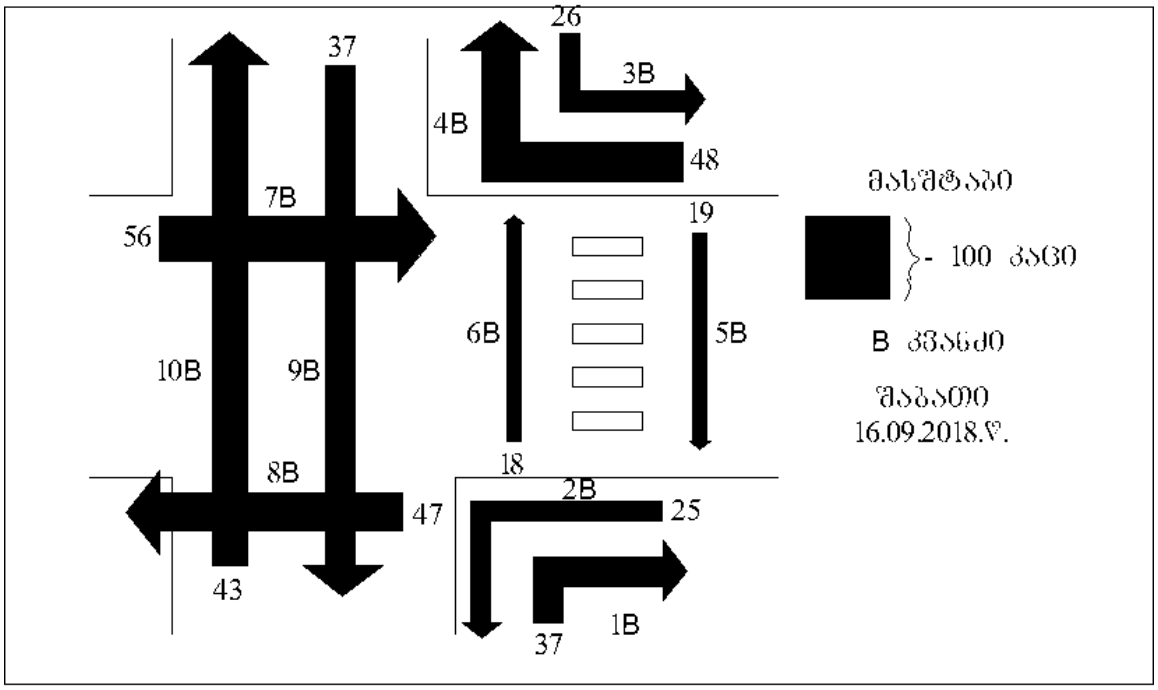
აღნიშნული გამოვლენილი დარღვევები გამოწვეულია არამარტო ქვეითთა მიერ საგზაო მოძრაობის წესებით გათვალისწინებული მოვლენების შეუსრულებლობით, არამედ წყალტუბოს ქუჩისა და ა. წერეთლის გამზირის გზაჯვარედინზე ქვეითთა გადასასვლელების და შუქნიშნების არარსებობით.



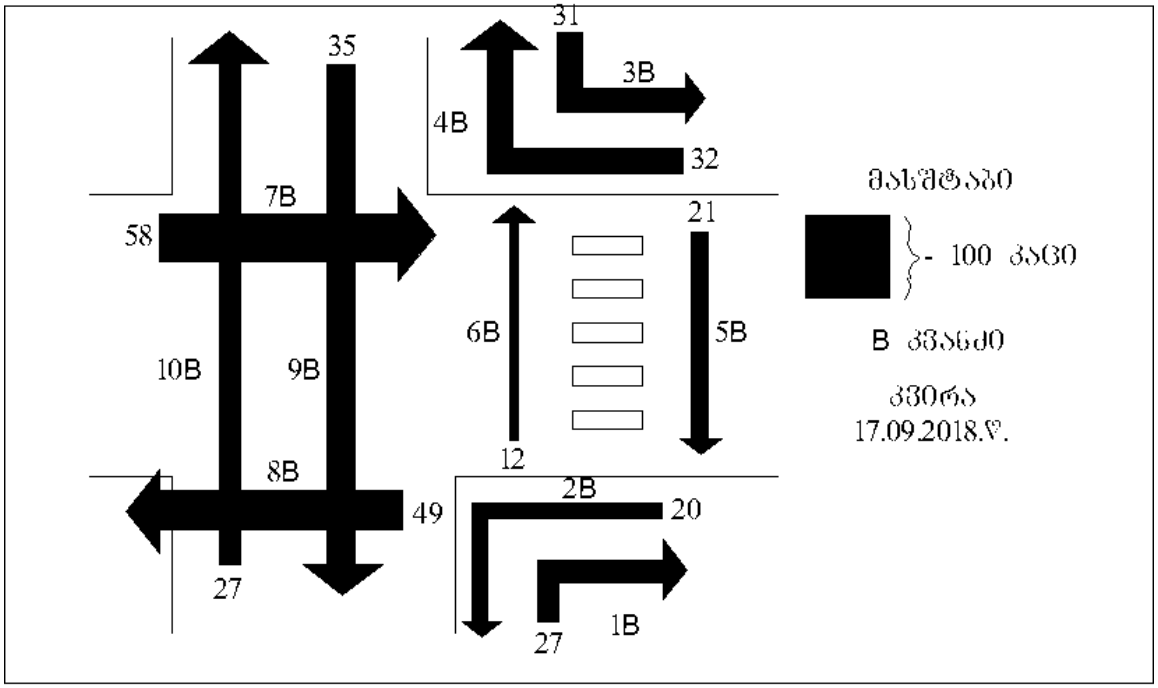
სურათი N4. ქვეითების მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა საღამო პიკის საათში (18:00 – 19:00)



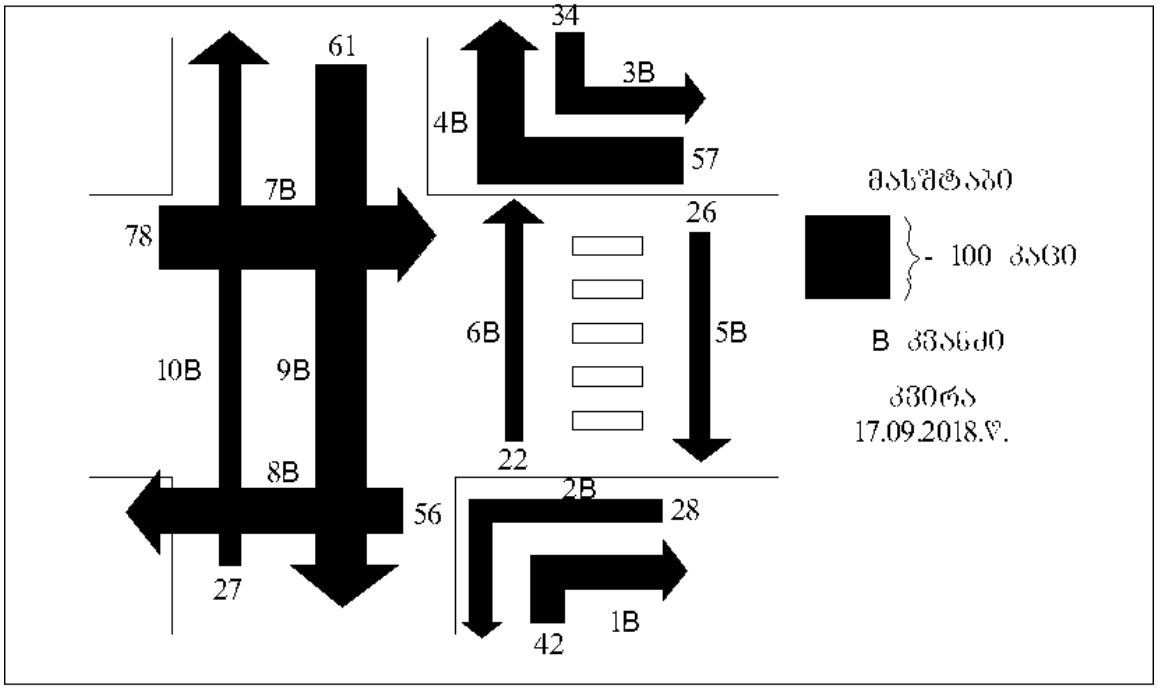
სურათი N5 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)



სურათი N6 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00)



სურათი N7 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)



სურათი N8 ქვეითის მოძრაობის მაქსიმალური საათური ინტენსივობის კარტოგრამა საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00)

საქვეითე ინფრასტრუქტურის შესწავლისას გამოვავლინეთ საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებამდე მოსასვლელი მანძილი გადასასვლელების გათვალისწინებით.

კერძოდ 1A ავტობუსის გაჩერებამდე ქვეითმა უნდა გაიაროს 330 მეტრი, რასაც მოანდომებს დაახლოებით 4 წუთს; 2 A გაჩერებიდან ქვეითმა უნდა გაიაროს 485 მეტრი, რასაც მოანდომებს 5 წუთზე ცოტა მეტს; 3 A გაჩერებამდე უნდა გაიაროს 275 მეტრი, რასაც მოანდომებს 3 წუთზე ცოტა მეტს; 4 A გაჩერებამდე უნდა გაიაროს 920 მეტრი, რასაც მოანდომებს 10 წუთზე ცოტა მეტს.

აქვე უნდა აღვნიშნოთ, რომ როგორც ზემოდ აღვნიშნეთ 7 A და 8 A მიმართულებებზე ქვეითი კვეთს მოძრაობის წესების დარღვევით ა. წერეთლის გამზირს, იმის გამო რომ წესების დარღვევით მას შეუძლია მივიდეს საპროექტო ტერიტორიამდე ნახევარ წუთზე ნაკლებ დროში (რა თქმა უნდა თუ მშვიდობით გადაკვეთა წერეთლის გამზირი). თუ მხედველობაში მივიღებთ იმ გარემოებას, რომ ქალაქ თბილისის სხვა და სხვა უბნებისგან წერეთლის გამზირზე გამავალი ყველა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ერთ-ერთ გაჩერებას წარმოადგენს 2 A გაჩერება, ადვილად შესაძლებელია დავრწმუნდეთ იმ ცდუნებაში, რომელიც აიძულებს ქვეითს უმოკლეს გზით მოხვდეს წყალტუბოს ქუჩაზე. ამის გამო სასწრაფოდაა მოსაგვარებელი წერეთლის გამზირისა და წყალტუბოს ქუჩის გზაჯვარედინზე ქვეითების გადასასვლელის მოწყობა და შუქნიშნებით აღჭურვა.

პირობითი აღნიშვნები

- ა/ბ საფარი
- არსებული დეკორაციული ფილა
- გაზონი
- შენობა ნაგებობა
- ა/გ - ავტობუსის გაჩერება
- ბორდიური
- არს. ბეტონის კედელი
- ლით. ღობე
- მწოლიარე პოლიციელი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.13
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.17
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18


- საგზაო ნიშანი 1.2


- საგზაო ნიშანი 1.24


- საგზაო ნიშანი 2.1


- საგზაო ნიშანი 2.3


- საგზაო ნიშანი 3.1



- საგზაო ნიშანი 3.24


- საგზაო ნიშანი 3.27


- საგზაო ნიშანი 3.4


- საგზაო ნიშანი 4.1.2


- საგზაო ნიშანი 4.1.1


- საგზაო ნიშანი 4.1.4


- საგზაო ნიშანი 4.1.5


- საგზაო ნიშანი 4.2.1


- საგზაო ნიშანი 4.2.2

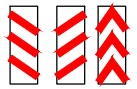

- საგზაო ნიშანი 4.2.3

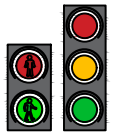

- საგზაო ნიშანი 5.5


- საგზაო ნიშანი 5.16

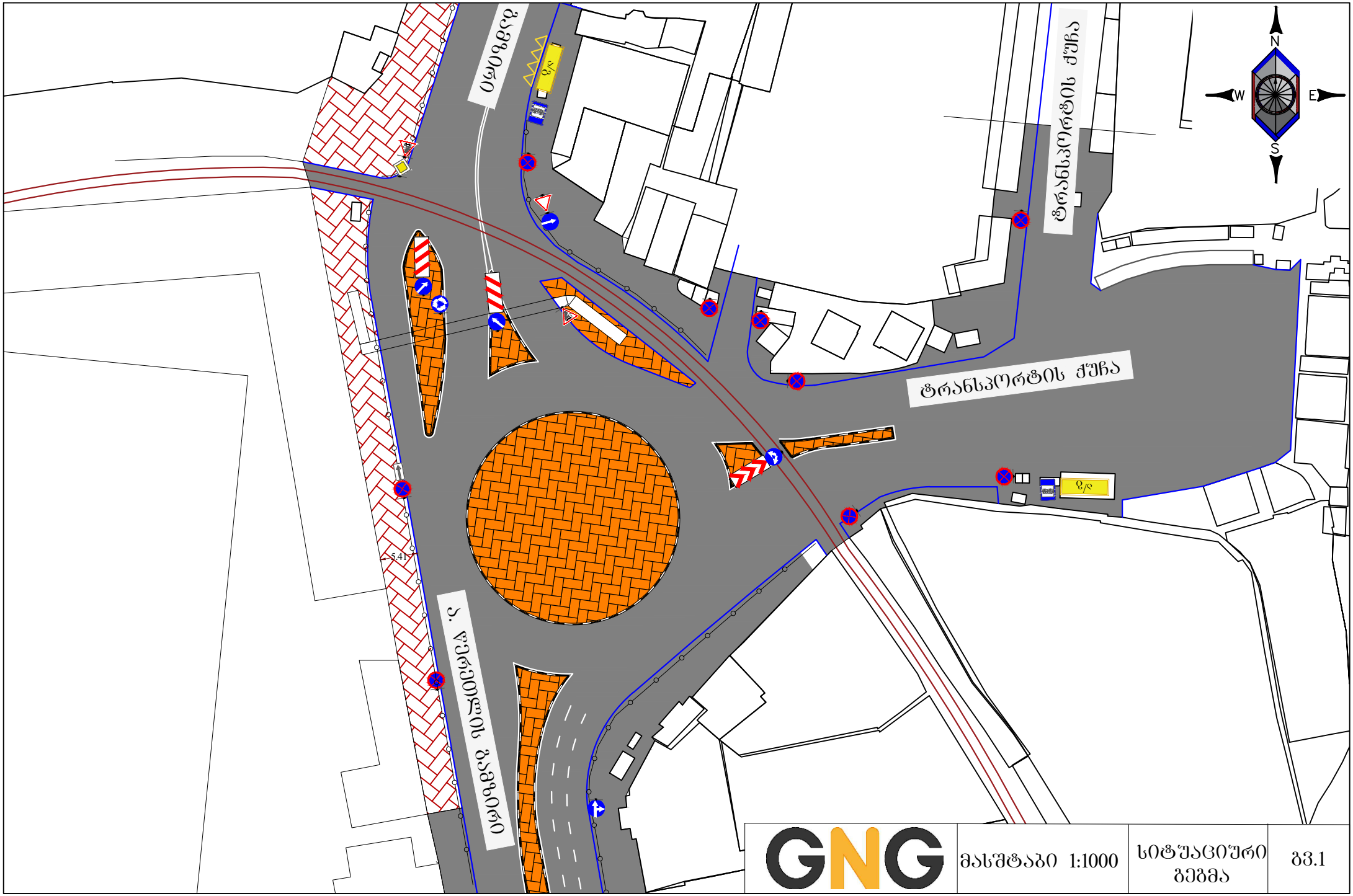

- საგზაო ნიშანი 7.4


- საგზაო ნიშანი 8.2.3


- საგზაო ნიშანი 8.22.1 8.22.2 8.22.3


- შუქნიშანი შ.1

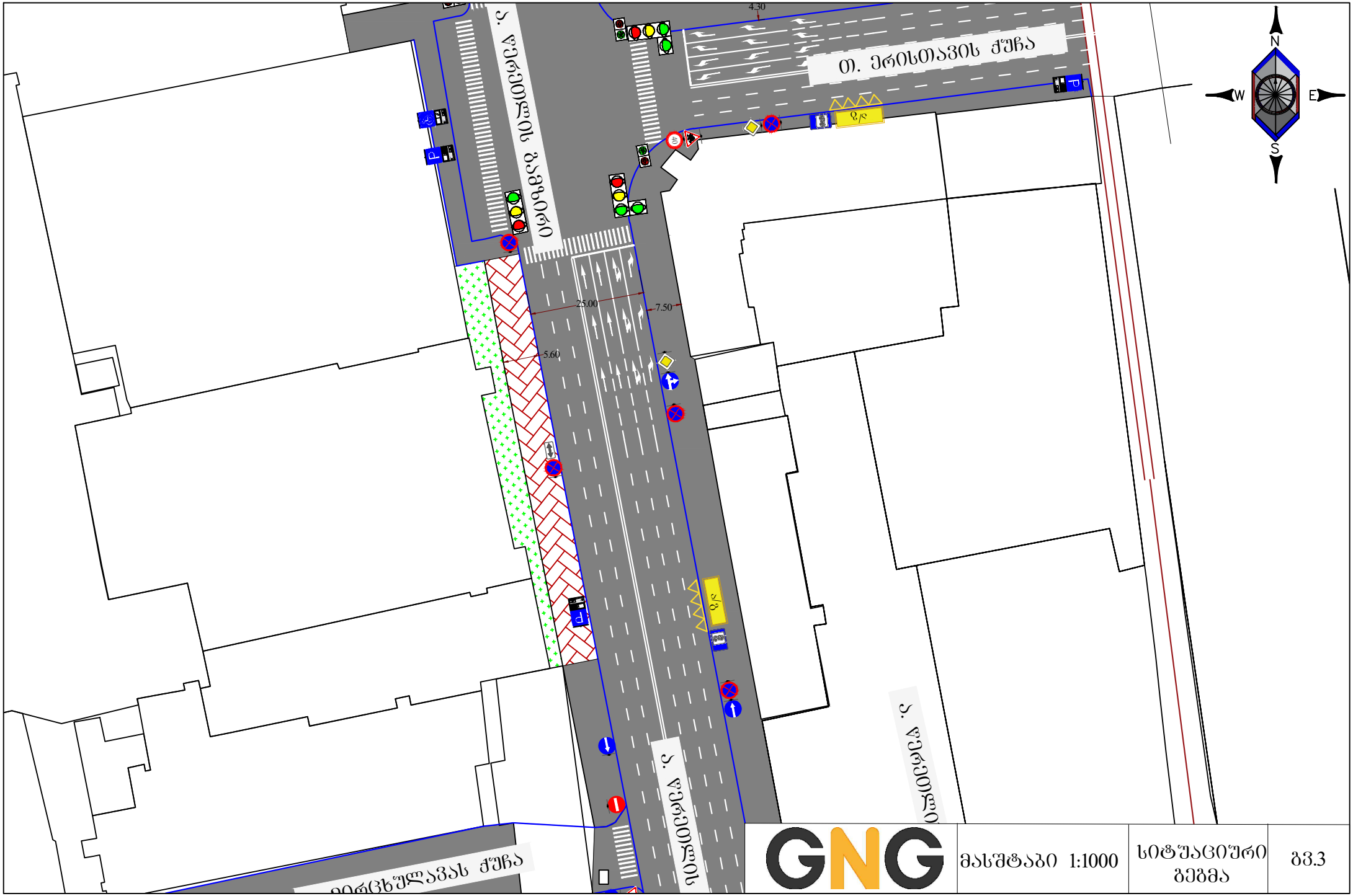
GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.1



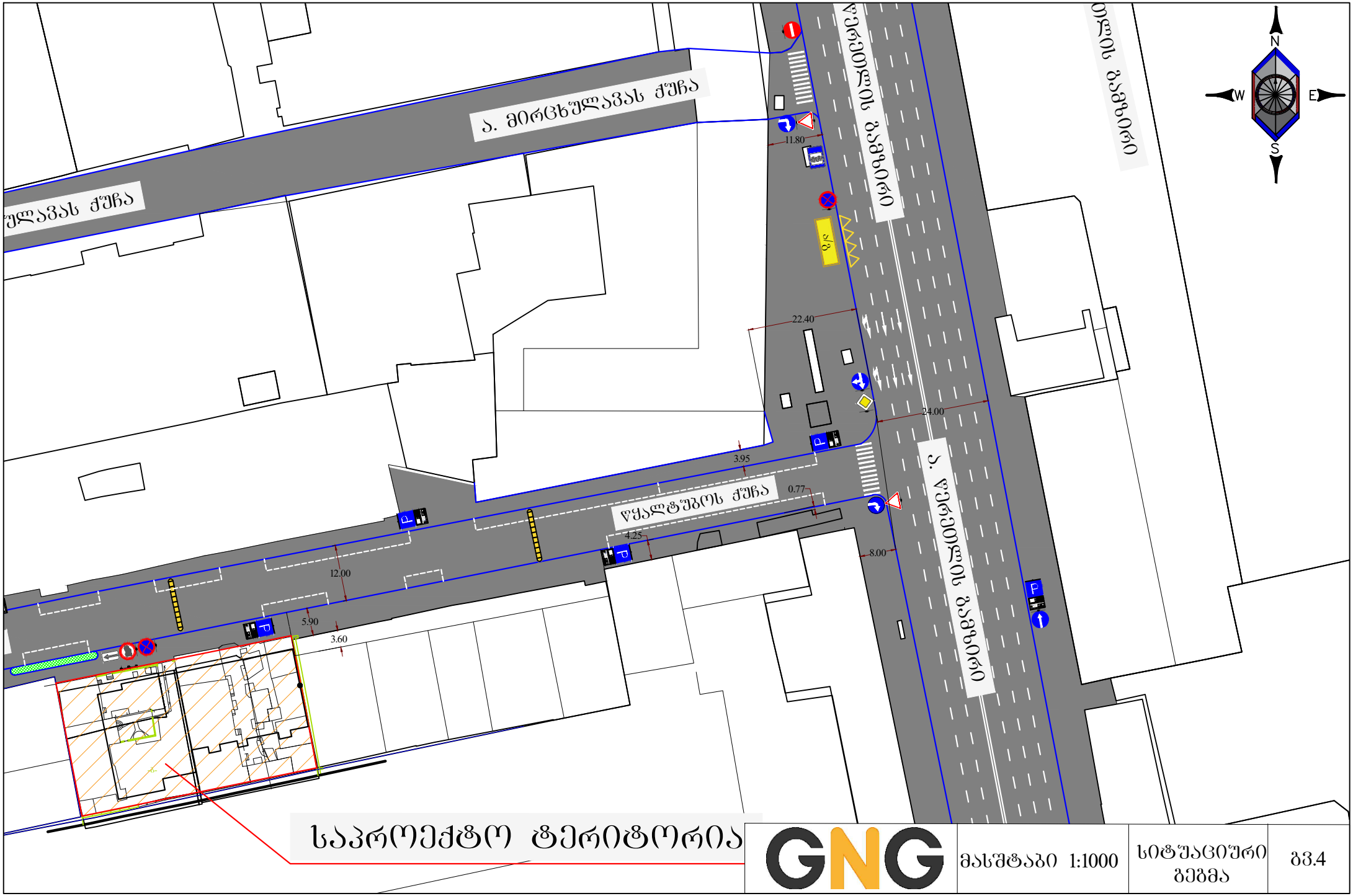
GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.1

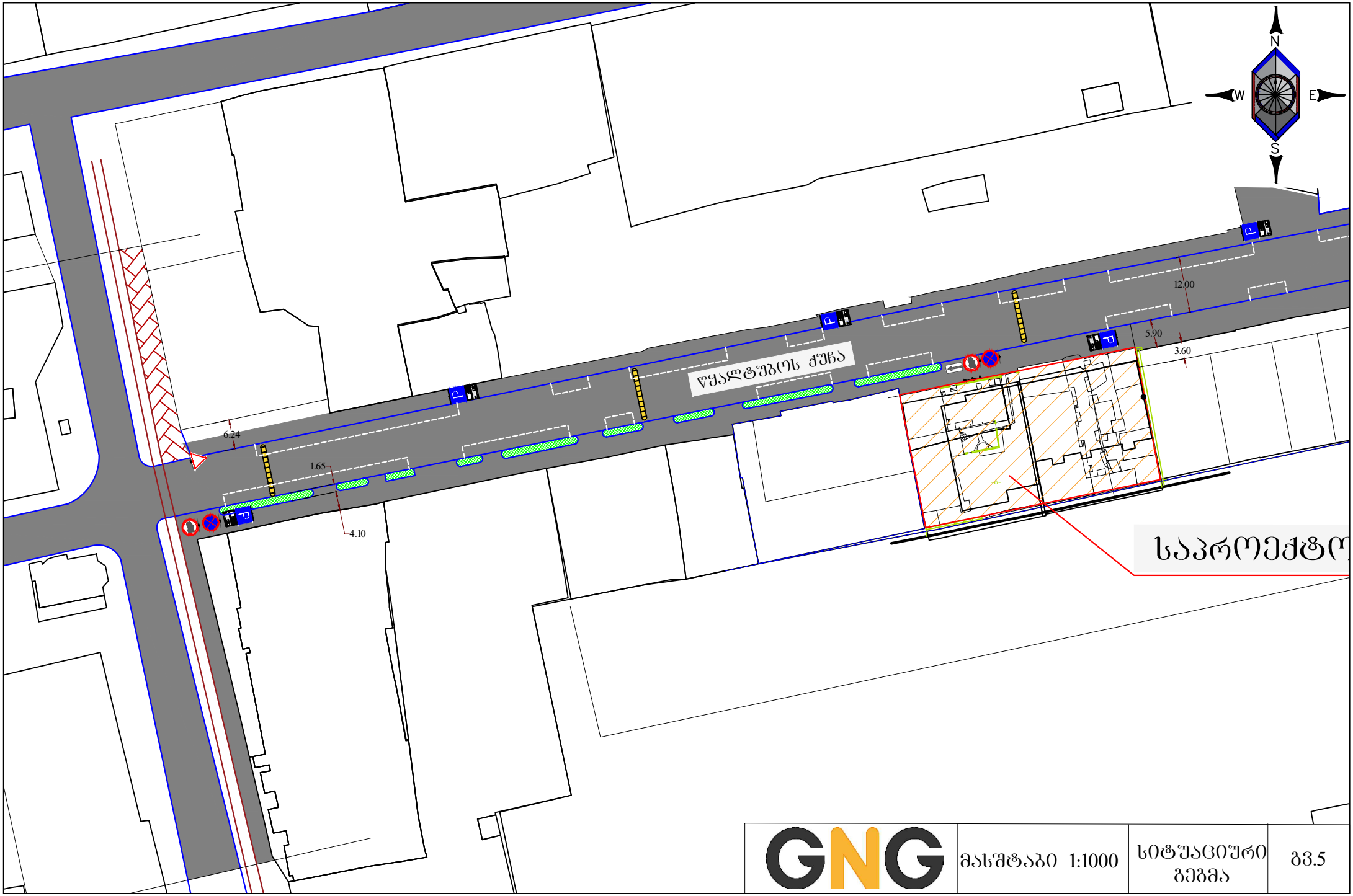


GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.2

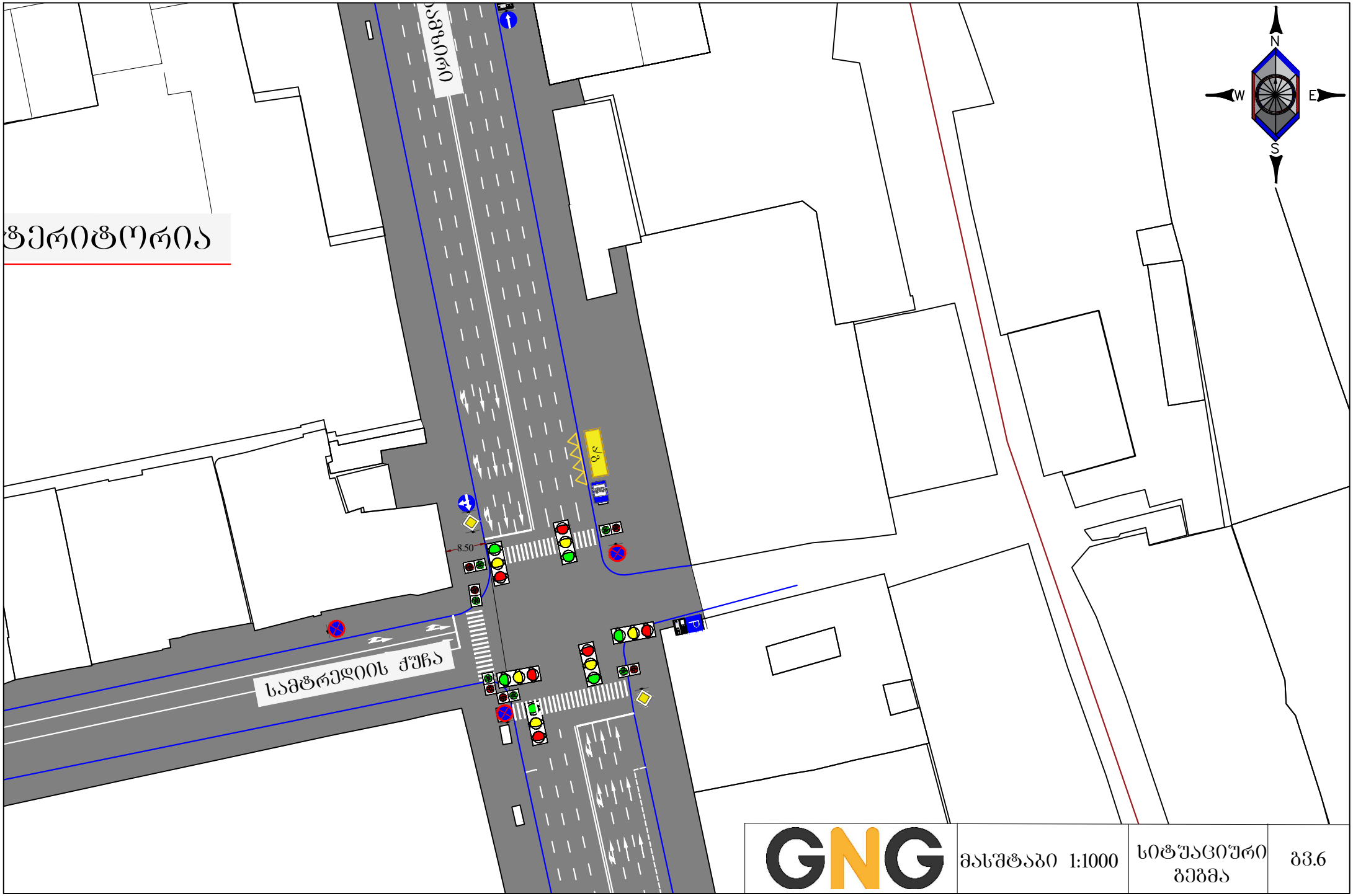


GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.3

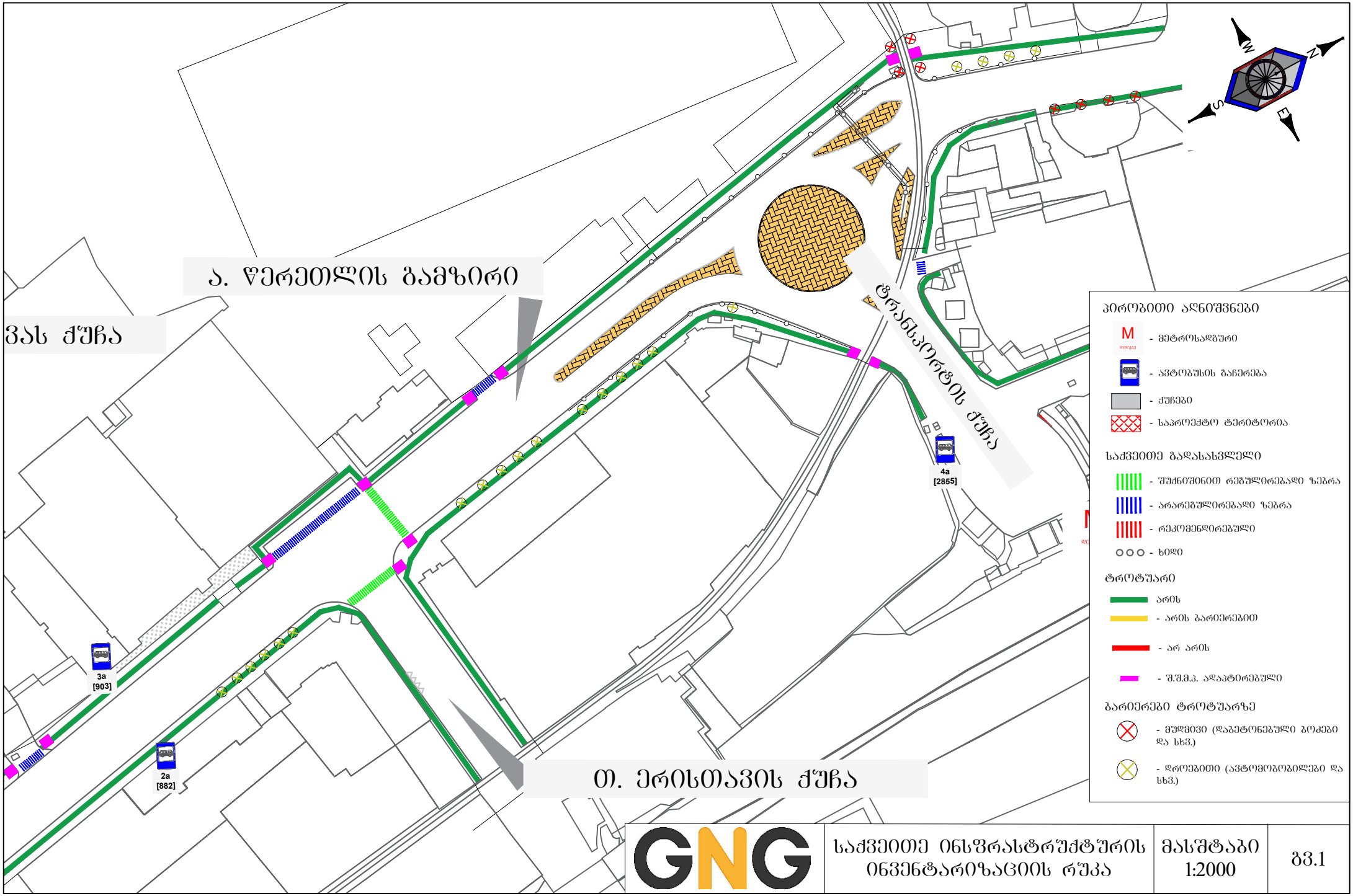

ა. მირცხულავას ქუჩა
ულავას ქუჩა
ა. წერეთლის გამზირი
ა. წერეთლის გამზირი
ყვალტუბოს ქუჩა
11.80
22.40
24.00
3.95
0.77
4.25
8.00
12.00
5.90
3.60
N
W
E
S
საპროექტო ტერიტორია
GNG
მასშტაბი 1:1000
სიტუაციური გეგმა
გვ.4

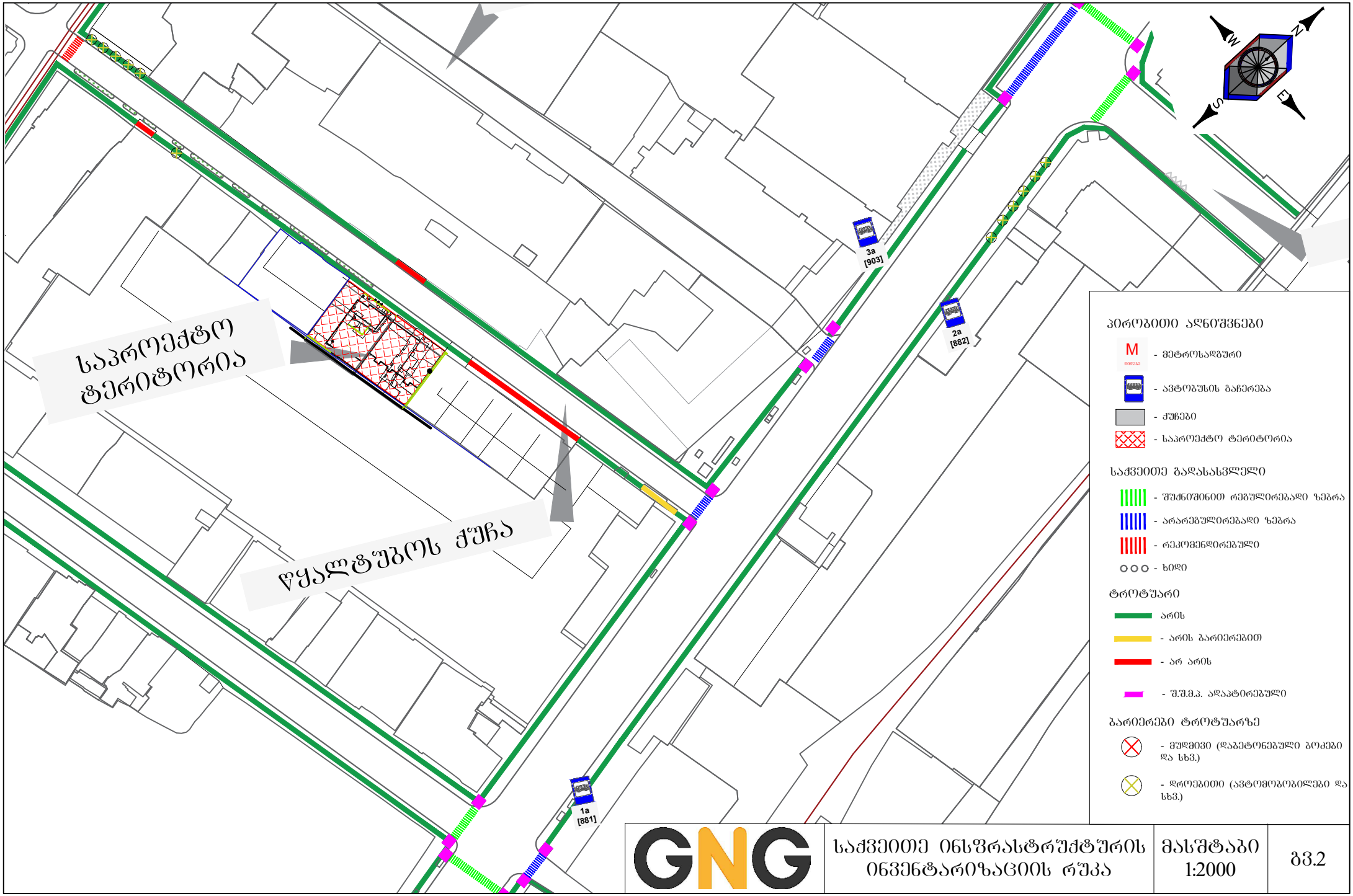


GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.5



GNG	მასშტაბი 1:1000	სიტუაციური გეგმა	გვ.6


ა. წერეთლის გამზირი
ვას ქუჩა
ტრანსპორტის ქუჩა
თ. ერისთავის ქუჩა
3a
[903]
2a
[882]
4a
[2855]
პირობითი აღნიშვნები
M
- მეტროსადგური
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- საპროექტო ტერიტორია
საქვეითე გადასასვლელი
- შუქნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- ხიდი
ტროტუარი
- არის
- არის ბარიერებით
- არ არის
- შ.შ.მ.ა. ადაპტირებული
ბარიერები ტროტუარზე
- მუდმივი (დაბეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)
GNG
საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკა
მასშტაბი 1:2000
გვ.1


საპროექტო
ტერიტორია
წყალტუბოს ქუჩა
3a
[903]
2a
[882]
1a
[881]
N
E
S
W
პირობითი აღნიშვნები
M
- მეტროსადგური
- ავტობუსის გაჩერება
- ქუჩები
- საპროექტო ტერიტორია
საძვეითე გადასასვლელი
- შუძნიშნით რეგულირებადი ზებრა
- არარეგულირებადი ზებრა
- რეკომენდირებული
- ხიდი
ტროტუარი
- არის
- არის ბარიერებით
- არ არის
- შ.შ.მ.პ. ადაპტირებული
ბარიერები ტროტუარზე
- მუდმივი (დაბეტონებული ბოძები და სხვ.)
- დროებითი (ავტომობილები და სხვ.)
GNG
საქვეითე ინფრასტრუქტურის ინვენტარიზაციის რუკა
მასშტაბი 1:2000
გვ.2

მაცხოვრებელთა რაოდენობა

წყალტუბოს ქუჩების N12 და N14 -ში არსებული მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 01.012.04.020.048) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის საერთო ფართობი პროექტის მიხედვით შეადგენს 5800 მ²-ს მაცხოვრებელთა რაოდენობის დასადგენად საერთო ფართობი გავამრავლეთ 0,8-ზე.

სპეციალური ზონალური შეთანხმება		ცხრილი N1
კ2 კოეფიციენტის საანგარიშო ფართობი	A	5800
საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B=0.8A	B=0.8x5800=4640
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 მ²	
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	D=4640/18.6=210

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია N1)		ცხრილი N2
საცხოვრებელი სუფთა ფართობი	B	4640
დატვირთულობის კოეფიციენტი	18.6 მ²	
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	B=4640/18.6=249

არქიტექტურული პროექტი (ვერსია N2)		ცხრილი N3
ბინების რაოდენობა		100
1. საძინებელი ბინების რაოდენობა		55
2. საძინებელი ბინების რაოდენობა	B	45
მაცხოვრებელთა რაოდენობა	D	B=Ax2+Bx3=245

ამასთან ერთად პროექტით გათვალისწინებულია ორდონიანი ავტოპარკინგი 2000მ² ფართობზე, რომელიც დაიტევს სავარაუდოდ 48 მსუბუქ ავტომობილს.

II თავი

2.1 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მისაწვდომლობის მოცულობისა და რეზერვის კვლევა

2.1.1 ზოგადი მიმოხილვა

ადამიანის საზოგადოებრივი არსი და წარმოებითი ურთიერთობები განსაზღვრავენ ადამიანებს შორის ინფორმაციის გაცვლისა და უშუალო კონტაქტის აუცილებლობას მათი მოღვაწეობის სხვადასხვა სფეროში რაც დაკავშირებულია საქვეითე ან სატრანსპორტო გადაადგილებებიდან. ამჟამად ხდება სამგზავრო გადაყვანათა განუწყვეტელი ზრდა, რაც გამოწვეულია შრომის საზოგადოებრივი დანაწევრებით და წარმოების კონკურენციით, ურბანიზაციით და სატრანსპორტო ტექნიკის განვითარებით.

მოსახლეობის გადაადგილება ხდება ფეხით, საზოგადოებრივი ან ინდივიდუალური გამოყენების ტრანსპორტით. ერთ ადამიანის მიერ დროის ერთეულში შესრულებული მგზავრობათა რიცხვს სატრანსპორტო გადაადგილებადობა (მიმოსვლიანიობა) ეწოდება. გადაადგილებათა წილს სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებით ახასიათებენ ე.წ. ტრანსპორტის გამოყენების კოეფიციენტით.
გამოკვლევათა მონაცემების მიხედვით ქალაქის ერთი მაცხოვრებლის სადღეღამისო მიმოსვლიანობა შეადგენს 2.6 – 2.9 გადაადგილებას.

სამგზავრო გადაყვანათა განვითარება ქმნის გადაადილებათა ახალ შესაძლებლობებს და ამიტომ ხელს უწყობს მოსახლეობის სატრანსპორტო მიმოსვლიანობის ზრდას.

სამგზავრო სატრანსპორტო საშუალებათა მოძრაობას ოპერატიული ორგანიზაციის ამოცანათა გადაწყვეტის და სამგზავრო გადაყვანათა განვითარების ტენდენციების განსაზღვრისათვის აუცილებელია მგზავრთა ნაკადის წარმოქმნის კანონზომიერებათა ცოდნა და მათი სისტემური შესწავლა კონკრეტულ პირობებში.

მგზავრთა ნაკადების გამოკვლევის ყველაზე გავრცელებული მეთოდებია: საანგარიშო - სტატისტიკური, ცხრილური, სათვლელ - ცხრილური, ანკეტური, ტალონური, თვალსაზრისით და ავტომატირიზებული.

ცხრილური მეთოდი, რომელიც ემყარება მგზავრთა გამოკითხვას, იძლევა ყველაზე უფრო სრულ ცნობებს მგზავრთა ნაკადის შესახებ, მათ შორის მონაცემებსაც, რომლებიც ახასიათებენ მგზავრთა მგზავრობების განაწილებას მარშრუტის გაჩერების პუნქტამდე მგზავრთა გადასხდომის, ან იმავე სახის სხვა მარშრუტის ტრანსპორტზე გადასვლის შესახებ.
ცხრილური მეთოდით გამოკვლევის შედეგად მიღებული მასალები საშუალებას იძლევა განსაზღვრულ იქნას გადაყვანის მოცულობა ცალკეული უბნების, მიმართულებების, რეისებისა და მარშრუტების მიხედვით. შემდგომში კი ეს მეთოდი საშუალებას იძლევა განსაზღვროს მგზავრთა გადაყვანის მოცულობა, მგზავრთ ბრუნვა, გაჩერების პუნქტების მგზავრთა ცვლა, მგზავრთა მგზავრობის კორესპონდენცია გაჩერების პუნქტებს შორის, მგზავრის მგზავრობის საშუალო სიშორე, ავტობუსების ტევადობის გამოყენება და სხვა.

2.1.2 საპროექტო ტერიტორიაზე მოძრაობის M2 და M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შემდეგი მარშრუტები.
ა) M2 კატეგორიის 41; 6; 40; 30; 31; 51; 100; 32; 142; 167; 202; 11; 204; 108; 111; 145; 122; 171; 45; 35; 85; სულ 21 მარშრუტი.
ბ) M3 კატეგორიის 21; 20; 46; 34; 51A; 27; 33; 11A; 86; 15; სულ 10 მარშრუტი.

2.1.3 მოცულობა და რეზერვი

ჩვენს მიერ გამოკვლეულ იქნა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მარშრუტების თითოეული მიმართულებით.

მომსახურე სატრანსპორტო საშუალებების მიერ მაქსიმალურად გადასაყვანი მგზავრების რაოდენობები კვირის დღეების, დილის და საღამოს პიკის საათებში პრაქტიკულად გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობები და გამოვლენილი იქნა რეზერვები, რომელთა მონაცემები მოცემულია შესაბამის ცხრილებში (იხ. ცხრილები N4-N22)

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მიკროავტობუსებში არსებული რეზერვები მარშრუტების და დღეების მიხედით დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)

ადგილმდებარეობა A1, ორშაბათი ცხრილი N4

M2 მარშრუტის ნოერი	ტევადობა მაქსიმალური	ინტერვალი (წთ)	სიხშირე რაოდენობა	მოცულობა ადმიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	%
1	2	3	4	5	6	7	8
	A	B	C=60/B	D=A*C	F	G=D-F	%%
41	21	12	5	105	65	40	61.9
6	21	4.3	14	294	295	არა	არა
40	21	10	6	126	74	52	58.7
30	21	7.5	8	168	118	50	70.2
31	21	7.5	8	168	105	63	62.5
51	21	6	10	210	213	არა	არა
100	21	8.6	7	147	133	14	90.4
32	21	12	5	105	104	არა	არა
142	21	12	5	105	47	58	44.7
167	21	10	6	126	55	71	43.6
202	21	12	5	126	82	44	65.0
11	21	12	5	126	88	38	65.0
204	21	12	5	126	42	84	83.3
108	21	15	4	84	24	60	82.8
111	21	20	3	63	25	38	83.9
145	21	60	4	84	48	36	57.1
122	21	60	4	84	24	60	82.8
171	21	60	3	63	32	31	50.5
45	21	1	1	21	22	არა	არა
35	21	1	1	21	4	17	19.0
85	21	1	1	21	3	18	14.2
ჯამი				2373	1603	770	67.5

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მიკროავტობუსებში არსებული რეზერვები მარშრუტების, ადგილმდებარეობის და რეების მიხედვით საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00) მდებარეობა A1 ორშაბათი ცხრილი N5

M2 მარშრუტის ნოერი	ტევადობა მაქსიმალური	ინტერვალი (წთ)	სიხშირე რაოდენობა	მოცულობა ადმიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	%
1	2	3	4	5	6	7	8
	A	B	C=60/B	D=A*C	F	G=D-F	%%
41	21	30	2	42	46	არა	-
51	21	12	5	105	118	არა	-
204	21	12	5	105	100	არა	-
6	21	6	10	210	225	არა	-
30	21	12	5	105	118	არა	-
167	21	20	3	63	59	არა	-
145	21	12	5	105	118	არა	-
11	21	20	3	63	42	არა	-
40	21	15	4	84	88	არა	-
100	21	12	5	105	98	არა	-
202	21	12	5	105	118	არა	-
108	21	20	3	63	41	არა	-
32	21	15	4	84	82	არა	-
171	21	60	1	21	16	არა	-
11	21	15	4	84	77	არა	-
142	21	20	3	63	66	არა	-
31	21	15	4	84	94	არა	-
85	21	60	1	21	3	18	142
122	21	30	2	42	39	არა	-
ჯამი				1596	1603	არა	-

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ავტობუსებში არსებული რეზერვების რაოდენობა მარშრუტების, ადგილმდებარეობის და დღეების მიხედვით დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)

მდებარეობა A1, ორშაბათი ცხრილი N6

M2 მარშრუტის ნოერი	ტევადობა მაქსიმალური	ინტერვალი (წთ)	სიხშირე რაოდენობა	მოცულობა ადმიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	%
1	2	3	4	5	6	7	8
	A	B	C=60/B	D=A*C	F	G=D-F	%%
21	86	20	3	258	124	134	48.0
20	43	7	8	353	253	105	70.6
46	80	10	6	480	174	306	36.2
84	43	15	4	172	84	88	48.8
51A	86	15	4	344	153	191	44.5
27	43	10	6	258	194	134	48.0
33	80	15	4	320	144	176	45.0
11A	80	15	4	320	75	245	23.0
86	43	10	6	258	89	169	34.5
15	80	30	2	160	74	86	46.2
ჯამი				2923	1294	1629	44.2

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ავტობუსებში არსებული რეზერვების რაოდენობა მარშრუტების, ადგილმდებარეობა და დღეების მიხედვით საღამოს პიკის საათში (18:00 – 19:00)

მდებარეობა A1, ორშაბათი ცხრილი N7

M2 მარშრუტის ნოერი	ტევადობა მაქსიმალური	ინტერვალი (წთ)	სიხშირე რაოდენობა	მოცულობა ადმიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი	%
1	2	3	4	5	6	7	8
	A	B	C=60/B	D=A*C	F	G=D-F	%%
86	43	20	3	129	118	11	91.4
21	86	60	1	86	56	30	65.1
84	43	15	4	172	117	55	68.0
51A	86	20	3	258	199	59	77.1
27	43	15	4	172	138	34	80.2
15	80	30	2	160	131	29	88.2
11A	80	30	2	160	124	36	87.7
20	43	20	3	129	110	19	85.3
33	80	60	1	80	87	43	84.6
ჯამი				1346	1030	316	76.5

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვების კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00)

A1 ადგილმდებარეობა ცხრილი N8

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	2050	1703	1247	57.8
სამშაბათი	3125	1887	1238	60.3
ოთხშაბათი	3600	1951	1649	54.2
ხუთშაბათი	2825	1494	1331	52.8
პარასკევი	3150	1720	1430	54.6
შაბათი	3200	1243	1957	38.8
კვირა	2558	817	1741	31.9
ჯამი	**21538**	**10885**	**10653**	**50.5**

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით საღამოს პიკის საათებში (18:00 – 19:00)

ადგილმდებარეობა A1 ცხრილი N9

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1900	1603	297	84.3
სამშაბათი	2175	1784	391	82.2
ოთხშაბათი	2358	1767	591	74.9
ხუთშაბათი	1800	1473	327	81.8
პარასკევი	2100	1710	390	81.4
შაბათი	1900	1242	658	65.3
კვირა	1750	1134	676	64.8
ჯამი				

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00)

A1 ადგილმდებარეობა ცხრილი N10

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	2923	1294	1629	44.2
სამშაბათი	3197	1468	1729	54.0
ოთხშაბათი	2834	1249	1585	44.1
ხუთშაბათი	2779	1133	1646	40.7
პარასკევი	2312	1139	1193	49.2
შაბათი	2650	937	1713	35.3
კვირა	2810	637	2173	22.6
ჯამი	**19834**	**7942**	**11892**	**40.0**

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით საღამოს პიკის საათებში (18:00 – 19:00)

A1 ადგილმდებარეობა ცხრილი N11

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1346	1030	316	76.5
სამშაბათი	1863	1196	667	64.2
ოთხშაბათი	1666	1210	456	72.6
ხუთშაბათი	1900	1172	728	61.7
პარასკევი	1703	1029	674	60.4
შაბათი	1851	945	906	51.0
კვირა	1863	945	918	49.2
ჯამი				

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00)

A2 მდებარეობა ცხრილი N12

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	2950	1570	455	77.5
სამშაბათი	3000	1678	497	77.1
ოთხშაბათი	3175	1738	612	73.9
ხუთშაბათი	2700	1382	376	78.5
პარასკევი	3075	1692	408	80.5
შაბათი	3125	1199	701	63.1
კვირა	2600	988	612	61.7
ჯამი	**20625**	**10247**	**3161**	**76.4**

(18:00 – 19:00) A2 ადგილმდებარეობა ცხრილი N13

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	2025	1570	455	77.5
სამშაბათი	2175	1678	497	77.1
ოთხშაბათი	2350	1738	612	73.9
ხუთშაბათი	1758	1382	376	78.5
პარასკევი	2100	1692	408	80.5
შაბათი	1900	1199	701	63.1
კვირა	1600	988	612	61.7
ჯამი	**13408**	**10247**	**3161**	**76.4**

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:30 – 10:00)

A2 ადგილმდებარეობა ცხრილი N14

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	2957	1090	1867	36.8
სამშაბათი	2994	1321	1673	44.1
ოთხშაბათი	2883	1195	1688	41.4
ხუთშაბათი	2318	794	1524	34.2
პარასკევი	2570	938	1632	36.5
შაბათი	2658	779	1879	29.3
კვირა	2232	507	1725	22.7
ჯამი	**18672**	**6674**	**11988**	**35.7**

(18:00 – 19:00) A2 ადგილმდებარეობა ცხრილი N15

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1475	1064	411	72.1
სამშაბათი	1820	1217	603	66.8
ოთხშაბათი	1623	1006	617	61.9
ხუთშაბათი	1648	934	714	56.6
პარასკევი	1783	1134	649	63.6
შაბათი	1691	832	854	49.2
კვირა	1906	938	968	49.2
ჯამი	**11946**	**7125**	**4821**	**54.6**

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:00 – 10:00)

A3 ადგილმდებარეობა ცხრილი N16

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	3378	2871	507	84,9
სამშაბათი	3045	3097	არა	104.7
ოთხშაბათი	3003	2984	19	99.4
ხუთშაბათი	2856	2794	62	97.8
პარასკევი	2814	2745	69	97.5
შაბათი	2709	2181	528	80.5
კვირა	2358	1687	671	71.5
ჯამი	**20163**	**18359**	**1856**	**91.0**

საღამოს პიკის საათი (18:30 – 19:00) A3 ადგილმდებარეობა ცხრილი N17

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1447	940	507	64.9
სამშაბათი	1344	884	460	65.7
ოთხშაბათი	1406	910	446	64.7
ხუთშაბათი	1092	718	374	65.7
პარასკევი	1113	776	337	69.7
შაბათი	1197	660	537	55.1
კვირა	1113	642	471	57.6
ჯამი	**8712**	**5527**	**3185**	**63.4**

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:00 – 10:00)

A3 ადგილმდებარეობა ცხრილი N18

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	3006	1524	1582	50.7
სამშაბათი	2607	1855	752	71.1
ოთხშაბათი	3080	1873	1207	60.8
ხუთშაბათი	2244	1071	1173	47.7
პარასკევი	2576	1426	1150	55.3
შაბათი	2650	998	1652	37.6
კვირა	2957	1090	1867	36.8
ჯამი	**19120**	**9837**	**9383**	**51.4**

(18:00 – 19:00) A3 ადგილმდებარეობა ცხრილი N19

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1740	1267	473	72.8
სამშაბათი	1654	549	1105	33.1
ოთხშაბათი	2023	675	1348	33.4
ხუთშაბათი	1328	454	874	34.2
პარასკევი	1789	637	1152	35.6
შაბათი	1869	520	1349	27.8
კვირა	1900	521	1379	27.4
ჯამი	**12303**	**4623**	**7680**	**37.5**

M2 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:00 – 10:00)

A4 ადგილმდებარეობა ცხრილი N20

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	882	552	330	62.5
სამშაბათი	903	206	697	22.8
ოთხშაბათი	945	526	419	55.6
ხუთშაბათი	945	687	258	72.6
პარასკევი	861	236	625	27.4
შაბათი	840	468	372	55.7
კვირა	672	487	185	72.4
ჯამი	**6018**	**3161**	**2856**	**52.5**

(18:00 – 19:00) A4 ადგილმდებარეობა ცხრილი N21

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	462	281	181	60.8
სამშაბათი	483	110	373	22.7
ოთხშაბათი	609	417	192	68.4
ხუთშაბათი	525	427	98	81.3
პარასკევი	567	675	არა	არა
შაბათი	420	431	არა	არა
კვირა	294	378	არა	არა
ჯამი	**3360**	**2919**	**844**	**88.6**

M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არსებული ჯამური რეზერვები კვირის დღეების მიხედვით დილის პიკის საათებში (08:00 – 10:00)

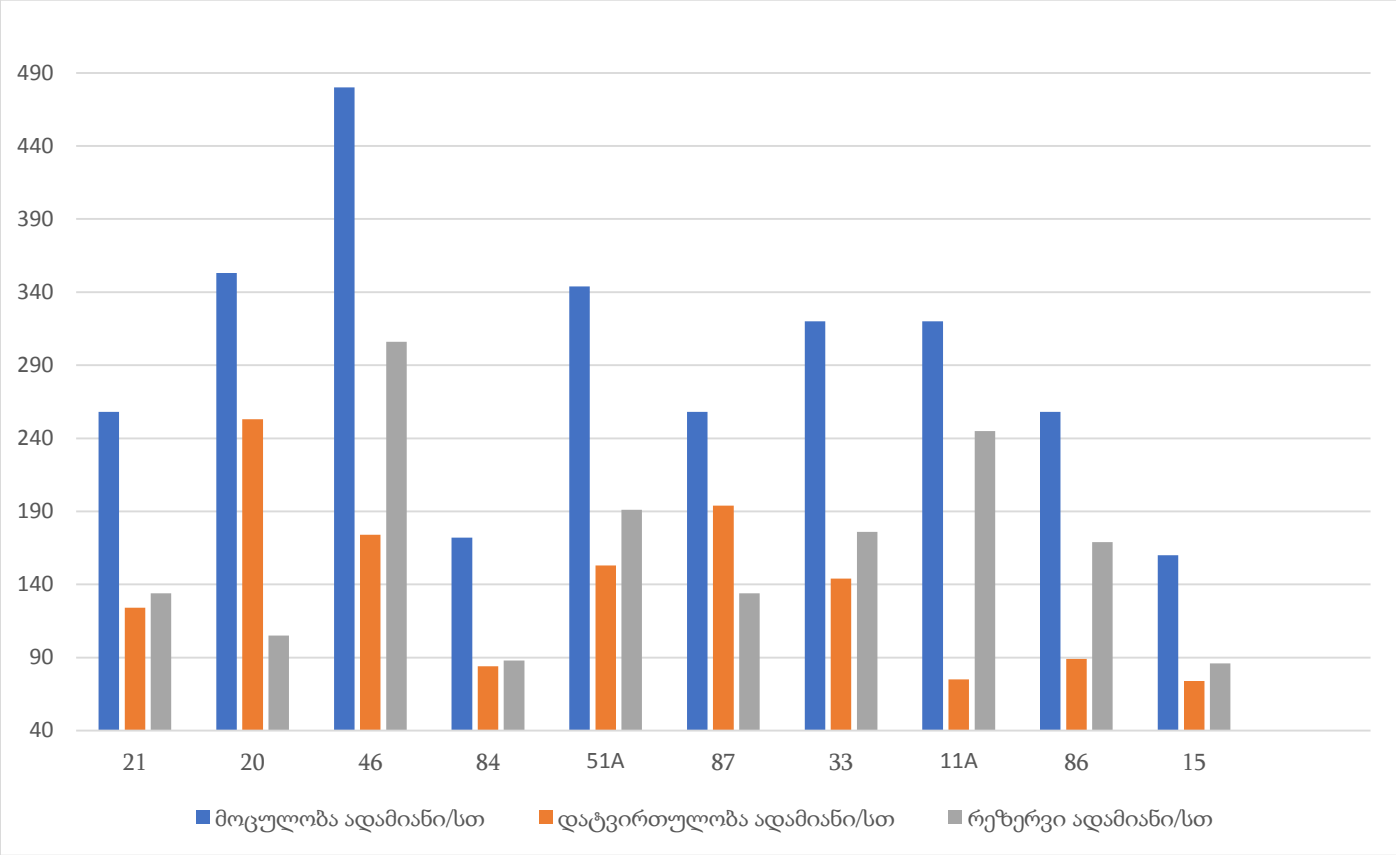
(08:30 – 10:00) A4 ადგილმდებარეობა ცხრილი N22

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	1204	814	390	
სამშაბათი	817	465	352	
ოთხშაბათი	1075	813	262	
ხუთშაბათი	817	604	213	
პარასკევი	688	390	298	
შაბათი	1298	827	471	
კვირა	559	213	348	
ჯამი				

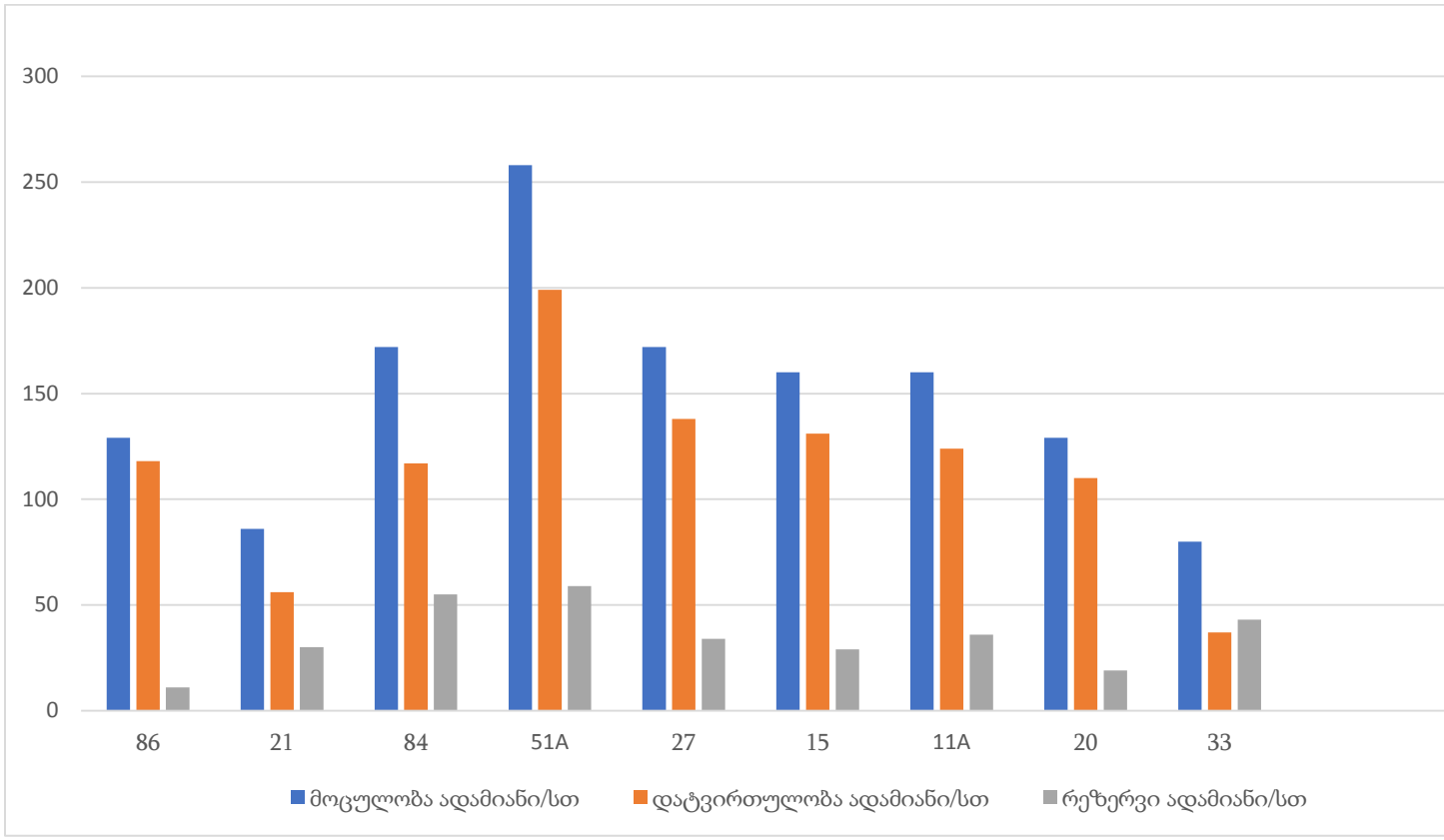
(18:00 – 19:00) A4 ადგილმდებარეობა ცხრილი N23

კვირის დღეები	მაქსიმალური მოცულობა ადამიანი/სთ	დატვირთულობა ადამიანი/სთ	რეზერვი ადამიანი/სთ	დატვირთულობის პროცენტი %
1	2	3	4	5
ორშაბათი	860	559		
სამშაბათი	645	486		
ოთხშაბათი	731	405		
ხუთშაბათი	387	258		
პარასკევი	473	341		
შაბათი	344	195		
კვირა	430	201		
ჯამი				

A1 მიმართულებით, ორშაბათის დილის პიკის საათში (08:30 – 10:00)
M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობის, დატვირთულობის და რეზერვის ანალიზის დიაგრამა



A1 მიმართულებით, ორშაბათის დილის პიკის საათში (18:00 – 19:00)
M3 კატეგორიის საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობის, დატვირთულობის და რეზერვის ანალიზის დიაგრამა



მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	31	14	0	0	14	67	67
	2	41	16	2	0	18	76	86
	3	6	22	0	0	22	105	105
	4	40	7	0	0	7	33	33
	5	30	17	0	0	17	81	81
	6	31	8	1	0	9	38	43
	7	51	25	0	0	25	119	119
	8	100	24	0	0	24	114	114
	9	32	25	1	0	26	119	124
	10	6	16	0	0	16	76	76
	11	108	1	0	0	1	5	5
	12	142	19	0	0	19	90	90
08:45-09:00	1	167	11	0	0	11	52	52
	2	202	18	1	2	17	86	81
	3	167	12	0	0	12	57	57
	4	202	17	0	0	17	81	81
	5	30	14	0	0	14	67	67
	6	11	16	0	0	16	76	76
	7	6	17	0	0	17	81	81
	8	51	23	0	0	23	110	110
	9	100	14	0	0	14	67	67
	10	204	4	0	0	4	19	19
	11	108	6	0	0	6	29	29
	12	31	13	0	0	13	62	62
	13	167	10	0	0	10	48	48
	14	6	20	0	0	20	95	95
	15	111	17	0	1	16	81	76
	16	202	12	0	0	12	57	57
	17	145	9	0	0	9	43	43
	18	11	16	0	0	16	76	76
	19	41	16	0	0	16	76	76
	20	145	6	0	0	6	29	29
	21	122	6	0	0	6	29	29
09:00 - 09:15	1	40	12	2	0	14	57	67
	2	6	16	0	2	14	76	67
	3	171	12	0	0	12	57	57
	4	108	3	0	0	3	14	14
	5	204	4	0	0	4	19	19
	6	31	7	0	0	7	33	33
	7	142	11	0	0	11	52	52
	8	142	3	0	0	3	14	14
	9	32	16	0	0	16	76	76
	10	6	21	0	0	21	100	100
	11	30	16	1	0	17	76	81
	12	204	10	0	0	10	48	48
	13	40	5	0	0	5	24	24
	14	51	23	0	0	23	110	110
	15	100	23	0	0	23	110	110
	16	202	16	0	0	16	76	76
	17	108	2	0	0	2	10	10
	18	6	23	0	0	23	110	110
	19	204	3	0	0	3	14	14
	20	145	16	0	0	16	76	76
	21	11	22	0	0	22	105	105
	22	167	9	0	0	9	43	43

09:15 - 09:30	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	41	22	0	0	22	105	105
	3	30	14	0	0	14	67	67
	4	171	6	0	0	6	29	29
	5	31	16	0	0	16	76	76
	6	202	13	0	0	13	62	62
	7	142	17	0	0	17	81	81
	8	6	19	0	0	19	90	90
	9	167	6	0	0	6	29	29
	10	51	22	0	0	22	105	105
	11	6	23	0	0	23	110	110
	12	204	11	0	0	11	52	52
	13	108	16	0	0	16	76	76
	14	111	2	0	0	2	10	10
	15	30	16	0	0	16	76	76
	16	31	11	0	0	11	52	52
	17	145	16	0	0	16	76	76
	18	122	3	0	0	3	14	14
	19	11	17	0	0	17	81	81
	20	45	22	0	0	22	105	105
	21	51	22	0	0	22	105	105
09:30- 09:45	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	41	22	0	0	22	105	105
	3	30	14	0	0	14	67	67
	4	171	6	0	0	6	29	29
	5	31	16	0	0	16	76	76
	6	202	13	0	0	13	62	62
	7	142	17	0	0	17	81	81
	8	6	19	0	0	19	90	90
	9	167	6	0	0	6	29	29
	10	51	22	0	0	22	105	105
	11	6	23	0	0	23	110	110
	12	204	11	0	0	11	52	52
	13	108	16	0	0	16	76	76
	14	111	2	0	0	2	10	10
	15	30	16	0	0	16	76	76
	16	31	11	0	0	11	52	52
	17	145	16	0	0	16	76	76
	18	122	3	0	0	3	14	14
	19	11	17	0	0	17	81	81
	20	45	22	0	0	22	105	105
	21	51	22	0	0	22	105	105
09:45- 10:00	1	41	23	0	0	23	110	110
	2	31	19	1	3	17	90	81
	3	108	4	0	0	4	19	19
	4	30	12	0	0	12	57	57
	5	171	14	0	0	14	67	67
	6	122	11	0	0	11	52	52
	7	6	22	0	0	22	105	105
	8	32	17	0	0	17	81	81
	9	32	23	0	0	23	110	110
	10	122	4	0	0	4	19	19
	11	32	23	0	0	23	110	110
	12	51	25	0	0	25	119	119
	13	100	20	0	0	20	95	95
	14	145	15	1	0	16	71	76
	15	40	6	0	0	6	29	29
	16	11	18	0	0	18	86	86
	17	145	13	0	0	13	62	62
	18	202	11	0	0	11	52	52
	19	204	5	0	0	5	24	24
	20	6	20	0	0	20	95	95
	21	142	8	0	0	8	38	38
	22	167	7	0	0	7	33	33
	23	41	22	0	0	22	105	105
	24	35	4	0	1	3	19	14
	25	85	3	0	0	3	14	14
	26	30	18	0	0	18	86	86
	27	51	25	3	0	28	119	133
	28	100	13	0	0	13	62	62

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	41	24	0	2	22	114	105
	2	51	20	0	0	20	95	95
	3	204	20	0	0	20	95	95
	4	6	23	1	2	22	110	105
	5	30	24	0	0	24	114	114
	6	167	21	0	0	21	100	100
	7	145	24	0	0	24	114	114
	8	11	24	0	0	24	114	114
	9	6	18	0	0	18	86	86
	10	40	22	0	0	22	105	105
	11	100	21	0	0	21	100	100
	12	41	24	0	0	24	114	114
	13	202	16	1	0	17	76	81
	14	108	14	0	0	14	67	67
	15	204	20	0	0	20	95	95
	16	51	22	1	0	23	105	110
18:15 - 18:30	1	32	23	0	0	23	110	110
	2	171	16	0	0	16	76	76
	3	30	20	0	0	20	95	95
	4	40	17	1	2	16	81	76
	5	202	21	0	0	21	100	100
	6	111	18	2	2	18	86	86
	7	6	18	0	0	18	86	86
	8	142	23	0	0	23	110	110
	9	145	26	0	0	26	124	124
	10	100	19	0	0	19	90	90
	11	6	21	0	0	21	100	100
	12	108	3	0	0	3	14	14
	13	11	25	0	0	25	119	119
	14	41	24	0	0	24	114	114
	15	31	26	0	0	26	124	124
	16	202	25	0	0	25	119	119
	17	167	19	1	3	17	90	81
	18	6	23	0	0	23	110	110
	19	6	23	0	0	23	110	110
	20	142	21	0	0	21	100	100
	21	204	23	0	0	23	110	110
	22	51	25	0	0	25	119	119
	23	145	26	0	0	26	124	124
	24	32	18	2	0	20	86	95
	25	11	23	0	0	23	110	110
	26	100	26	0	0	26	124	124
18:30 - 18:45	1	6	20	0	1	19	95	90
	2	30	25	0	0	25	119	119
	3	111	23	0	0	23	110	110
	4	31	23	0	0	23	110	110
	5	31	23	0	2	21	110	100
	6	202	23	0	1	22	110	105
	7	41	28	0	0	28	133	133
	8	167	19	0	1	18	90	86
	9	6	20	0	0	20	95	95
	10	108	24	0	0	24	114	114
	11	145	25	0	0	25	119	119
	12	40	25	0	0	25	119	119
	13	142	19	0	0	19	90	90
	14	142	16	0	0	16	76	76

18:45 - 19:00	1	32	23	0	0	23	110	110
	2	100	16	0	0	16	76	76
	3	204	20	0	0	20	95	95
	4	6	22	1	1	22	105	105
	5	30	22	0	0	22	105	105
	6	51	22	0	0	22	105	105
	7	41	23	0	0	23	110	110
	8	122	19	1	0	20	90	95
	9	122	20	0	0	20	95	95
	10	111	18	0	0	18	86	86
	11	40	24	0	0	24	114	114
	12	85	17	0	0	17	81	81
	13	145	18	0	0	18	86	86
	14	31	22	0	1	21	105	100
	15	51	30	0	0	30	143	143
	16	202	25	0	0	25	119	119
	17	204	17	0	0	17	81	81
	18	6	19	0	1	18	90	86
	19	30	21	0	0	21	100	100
	20	6	18	0	1	17	86	81
	21	32	18	0	0	18	86	86
	22	111	18	1	1	18	86	86
	23	100	16	0	0	16	76	76
	24	142	22	0	0	22	105	105

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	21	38	2	1	39	44	45
	2	20	26	0	1	25	60	58
	3	46	37	1	2	36	46	45
	4	84	24	0	2	22	56	51
	5	51a	38	0	0	38	44	44
	6	27	24	0	0	24	56	56
	7	33	38	0	0	38	48	48
	8	11a	13	0	0	13	16	16
	9	104	13	0	1	12	30	28
	10	86	7	0	0	7	16	16
	11	46	31	3	1	33	39	41
	12	20	29	0	0	29	67	67
	13	15	38	0	0	38	48	48
08:45-09:00	1	86	23	1	1	23	53	53
	2	27	26	0	0	26	60	60
	3	20	27	0	0	27	63	63
	4	11a	12	0	0	12	15	15
	5	84	25	0	0	25	58	58
09:00 - 09:15	1	33	48	0	0	48	60	60
	2	46	20	3	0	23	25	29
	3	20	33	0	0	33	77	77
	4	15	36	2	0	38	45	48
	5	51a	38	0	0	38	44	44
	6	27	12	0	0	12	28	28
	7	33	18	0	0	18	23	23
	8	86	7	2	1	8	16	19

09:15 - 09:30	1	20	35	0	0	35	81	81
	2	27	28	5	7	26	65	60
	3	20	16	1	0	17	37	40
	4	11a	14	0	0	14	18	18
	5	21	49	0	0	49	57	57
	6	51A	45	2	2	45	52	52
	7	86	12	0	2	10	28	23
	8	46	23	0	0	23	29	29
	9	84	21	1	2	20	49	47
	10	33	43	1	8	36	54	45
	11	20	25	0	4	21	58	49
09:30 - 09:45	1	46	37	0	0	37	46	46
	2	27	23	1	3	21	53	49
	3	11A	36	3	6	33	45	41
	4	86	12	0	1	11	28	26
	5	20	37	0	0	37	86	86
09:45 - 10:00	1	51A	46	1	4	43	53	50
	2	27	11	0	0	11	26	26
	3	46	26	0	1	25	33	31
	4	21	40	0	0	40	47	47
	5	84	17	0	0	17	40	40
	6	51a	24	0	0	24	28	28
	7	20	26	0	0	26	60	60
	8	86	28	0	0	28	65	65
	9	11a	9	0	0	9	11	11

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	0	0	0	0	0	0
	2	21	56	0	0	56	65	65
	3	84	31	2	5	28	72	65
	4	51a	68	0	0	68	79	79
	5	51A	56	3	9	50	65	58
	6	27	35	0	0	35	81	81
18:15 - 18:30	1	15	67	0	0	67	84	84
	2	11a	70	0	0	70	88	88
	3	27	43	1	7	37	100	86
	4	86	41	4	3	42	95	98
18:30 - 18:45	1	51a	69	0	0	69	80	80
	2	84	35	0	0	35	81	81
	3	15	64	2	1	65	80	81
	4	84	26	2	6	22	60	51
	5	20	44	1	1	44	102	102
	6	86	46	0	0	46	107	107
	7	27	33	1	2	32	77	74
	8	51a	62	0	0	62	72	72
	9	11A	54	2	9	47	68	59
	10	20	38	1	2	37	88	86
	11	20	28	2	7	23	65	53
	12	33	37	0	0	37	46	46
18:45 - 19:00	1	27	21	0	0	21	49	49
	2	86	31	2	2	31	72	72
	3	84	25	0	0	25	58	58
	4	20	30	0	0	30	70	70

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	202	18	2	0	20	86	95
	2	31	16	0	0	16	76	76
	3	11	16	0	0	16	76	76
	4	41	24	0	0	24	114	114
	5	167	12	1	0	13	57	62
	6	111	11	0	1	10	52	48
	7	51	22	1	0	23	105	110
	8	40	19	1	0	20	90	95
	9	100	20	0	1	19	95	90
	10	171	16	1	0	17	76	81
	11	142	17	2	0	19	81	90
	12	32	17	0	1	16	81	76
	13	30	17	0	0	17	81	81
	14	204	8	0	0	8	38	38
	15	202	16	0	0	16	76	76
	16	6	23	0	0	23	110	110
08:45-09:00	1	51	18	0	0	18	86	86
	2	11	13	0	0	13	62	62
	3	11	13	1	0	14	62	67
	4	31	8	0	0	8	38	38
	5	167	8	0	0	8	38	38
	6	41	19	0	0	19	90	90
	7	100	15	0	0	15	71	71
	8	6	21	0	0	21	100	100
	9	204	3	0	0	3	14	14
	10	40	18	0	0	18	86	86
	11	108	5	0	0	5	24	24
	12	32	17	0	0	17	81	81
	13	111	16	2	0	18	76	86
	14	30	20	0	0	20	95	95
	15	108	3	0	0	3	14	14
	16	41	23	1	0	24	110	114
09:00 - 09:15	1	6	16	0	0	16	76	76
	2	204	4	0	0	4	19	19
	3	31	12	1	0	13	57	62
	4	142	20	0	0	20	95	95
	5	145	10	0	0	10	48	48
	6	202	18	0	0	18	86	86
	7	51	21	0	0	21	100	100
	8	167	8	0	0	8	38	38
	9	171	11	0	0	11	52	52
	10	40	10	0	0	10	48	48
	11	122	18	0	0	18	86	86
	12	32	20	0	0	20	95	95
	13	30	16	0	0	16	76	76
	14	108	7	0	0	7	33	33
	15	6	19	0	0	19	90	90
	16	11	13	0	0	13	62	62
	17	145	10	0	0	10	48	48
	18	100	16	2	0	18	76	86
	19	142	11	0	0	11	52	52
	20	111	8	0	0	8	38	38
	21	204	2	0	0	2	10	10
	22	202	20	0	0	20	95	95
	23	6	21	0	0	21	100	100

09:15 - 09:30	1	51	22	1	0	23	105	110
	2	40	16	0	0	16	76	76
	3	167	18	0	0	18	86	86
	4	11	18	0	2	16	86	76
	5	108	4	0	0	4	19	19
	6	41	22	1	0	23	105	110
	7	32	16	0	0	16	76	76
	8	30	12	0	0	12	57	57
	9	6	23	0	0	23	110	110
	10	142	13	0	0	13	62	62
	11	11	16	2	1	17	76	81
	12	204	4	0	0	4	19	19
	13	100	16	0	0	16	76	76
	14	167	12	0	0	12	57	57
	15	202	16	0	0	16	76	76
	16	40	17	0	0	17	81	81
	17	32	20	0	0	20	95	95
	18	31	12	1	0	13	57	62
	19	32	21	1	1	21	100	100
	20	171	16	0	0	16	76	76
	21	51	24	0	0	24	114	114
	22	6	23	0	0	23	110	110
09:30- 09:45	1	145	16	0	0	16	76	76
	2	108	4	0	0	4	19	19
	3	145	16	0	0	16	76	76
	4	30	16	0	0	16	76	76
	5	100	20	0	0	20	95	95
	6	51	30	0	0	30	143	143
	7	204	3	0	0	3	14	14
	8	122	11	1	0	12	52	57
	9	40	17	0	0	17	81	81
	10	41	21	0	0	21	100	100
	11	40	16	0	0	16	76	76
	12	202	19	0	0	19	90	90
	13	145	5	0	0	5	24	24
	14	6	19	0	0	19	90	90
	15	100	19	0	0	19	90	90
	16	11	9	0	0	9	43	43
	17	32	21	0	0	21	100	100
	18	30	16	0	0	16	76	76
	19	11	16	0	1	15	76	71
	20	85	2	0	0	2	10	10
	21	108	5	0	0	5	24	24
	22	41	20	2	1	21	95	100
	23	40	16	0	0	16	76	76
	24	31	16	0	0	16	76	76
09:45- 10:00	1	51	28	0	0	28	133	133
	2	6	21	0	0	21	100	100
	3	100	18	0	0	18	86	86
	4	204	12	2	0	14	57	67
	5	111	14	0	0	14	67	67
	6	32	16	0	0	16	76	76
	7	31	15	0	0	15	71	71
	8	145	16	1	1	16	76	76
	9	11	15	0	0	15	71	71
	10	30	9	0	0	9	43	43
	11	142	5	0	0	5	24	24
	12	6	21	0	0	21	100	100
	13	117	8	0	0	8	38	38
	14	51	24	0	0	24	114	114
	15	100	16	0	0	16	76	76
	16	202	18	0	0	18	86	86
	17	41	21	0	0	21	100	100
	18	40	17	0	0	17	81	81
	19	167	7	0	0	7	33	33
	20	145	11	0	0	11	52	52
	21	51	21	0	2	19	100	90
	22	6	19	0	1	18	90	86
	23	108	4	0	0	4	19	19
	24	32	19	0	0	19	90	90

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	204	22	0	0	22	105	105
	2	111	15	0	0	15	71	71
	3	122	19	0	0	19	90	90
	4	6	16	4	0	20	76	95
	5	40	20	0	0	20	95	95
	6	167	15	0	0	15	71	71
	7	40	19	0	0	19	90	90
	8	30	25	0	1	24	119	114
	9	31	24	0	0	24	114	114
	10	145	20	0	0	20	95	95
	11	51	22	0	0	22	105	105
	12	202	20	0	0	20	95	95
	13	100	20	0	0	20	95	95
	14	108	23	0	0	23	110	110
	15	11	23	0	0	23	110	110
	16	122	3	0	0	3	14	14
	17	30	25	0	0	25	119	119
	18	32	22	0	0	22	105	105
	19	41	24	0	0	24	114	114
	20	6	19	0	0	19	90	90
18:15 - 18:30	1	204	22	0	0	22	105	105
	2	40	26	0	0	26	124	124
	3	145	25	0	0	25	119	119
	4	31	23	0	0	23	110	110
	5	142	25	0	0	25	119	119
	6	51	21	0	0	21	100	100
	7	6	24	1	3	22	114	105
	8	202	26	0	0	26	124	124
	9	41	26	0	0	26	124	124
	10	51	24	0	1	23	114	110
	11	108	16	0	0	16	76	76
	12	32	19	1	1	19	90	90
	13	204	17	0	0	17	81	81
	14	32	20	0	0	20	95	95
	15	40	20	1	1	20	95	95
	16	6	16	0	0	16	76	76
	17	31	25	0	0	25	119	119
	18	11	27	0	0	27	129	129
	19	100	27	1	1	27	129	129
	20	142	21	0	0	21	100	100
	21	111	21	0	0	21	100	100
	22	111	22	0	0	22	105	105
18:30 - 18:45	1	51	18	0	0	18	86	86
	2	32	23	0	2	21	110	100
	3	145	16	1	1	16	76	76
	4	41	24	0	0	24	114	114
	5	204	12	0	0	12	57	57
	6	171	16	0	0	16	76	76
	7	202	25	0	0	25	119	119
	8	107	19	0	3	16	90	76
	9	6	21	1	0	22	100	105
	10	31	26	0	0	26	124	124
	11	202	23	0	0	23	110	110
	12	11	20	0	4	16	95	76
	13	30	19	0	0	19	90	90
	14	30	21	0	0	21	100	100
	15	40	24	0	0	24	114	114
	16	100	20	0	0	20	95	95
	17	100	21	0	0	21	100	100
	18	167	11	0	0	11	52	52
	19	145	22	0	0	22	105	105
	20	145	22	0	0	22	105	105
	21	204	20	0	0	20	95	95
	22	51	23	1	0	24	110	114
	23	122	24	1	0	25	114	119
	24	142	20	0	0	20	95	95

18:45 - 19:00	1	108	6	0	0	6	29	29
	2	6	20	0	0	20	95	95
	3	6	18	0	0	18	86	86
	4	41	22	0	0	22	**105**	**105**
	5	30	21	0	0	21	100	100
	6	204	16	0	3	13	76	62
	7	32	25	0	0	25	**119**	**119**
	8	202	25	0	0	25	**119**	**119**
	9	204	17	0	0	17	81	81
	10	40	16	0	0	16	76	76
	11	31	24	0	0	24	**114**	**114**
	12	41	22	0	0	22	**105**	**105**
	13	6	16	0	0	16	76	76
	14	51	19	0	0	19	90	90
	15	108	7	0	0	7	33	33
	16	100	20	0	0	20	95	95
	17	32	17	0	0	17	81	81
	18	51	19	0	0	19	90	90
	19	11	28	0	0	28	**133**	**133**
	20	145	26	0	0	26	**124**	**124**
	21	30	21	0	0	21	100	100

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	31	4	0	35	72	81
	2	84	29	0	1	28	67	65
	3	86	26	2	3	25	60	58
	4	21	59	1	0	60	69	70
	5	51A	42	1	3	40	49	47
	6	20	24	1	2	23	56	53
	7	27	21	1	2	20	49	47
	8	33	25	5	2	28	31	35
	9	15	48	0	0	48	60	60
	10	11a	17	0	0	17	21	21
08:45-09:00	1	46	47	0	0	47	59	59
	2	20	34	5	4	35	79	81
	3	86	33	0	0	33	77	77
	4	84	29	0	0	29	67	67
	5	86	13	2	1	14	30	33
09:00 - 09:15	1	15	34	0	0	34	43	43
	2	33	21	0	0	21	26	26
	3	51a	45	0	0	45	52	52
	4	20	31	0	0	31	72	72
	5	27	11	0	0	11	26	26
	6	86	16	0	2	14	37	33
	7	21	33	0	0	33	38	38
	8	46	35	1	3	33	44	41
	9	20	20	0	0	20	47	47
09:15 - 09:30	1	51a	37	0	0	37	43	43
	2	33	35	0	3	32	44	40
	3	27	15	0	0	15	35	35
	4	11a	17	0	0	17	21	21
	5	86	7	0	0	7	16	16
	6	20	34	0	2	32	79	74
	7	46	37	0	0	37	46	46
	8	15	35	1	1	35	44	44
	9	84	24	0	0	24	56	56
09:30 - 09:45	1	20	33	0	0	33	77	77
	2	11a	49	0	0	49	61	61
	3	33	15	0	0	15	19	19
	4	27	12	0	0	12	28	28
	5	21	52	4	7	49	60	57
	6	20	33	0	0	33	77	77
09:45 - 10:00	1	46	28	0	2	26	35	33
	2	46	18	0	0	18	23	23
	3	86	34	0	0	34	79	79
	4	15	55	0	0	55	69	69
	5	51a	39	0	0	39	45	45
	6	11a	29	0	0	29	36	36
	7	27	17	0	1	16	40	37
	8	20	30	0	0	30	70	70
	9	46	13	0	0	13	16	16
	10	33	19	0	0	19	24	24
	11	84	9	0	1	8	21	19
	12	20	10	0	0	10	23	23

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	15	51	2	1	52	64	65
	2	84	34	0	8	26	79	60
	3	46	41	2	4	39	51	49
	4	15	44	2	4	42	55	53
	5	33	58	0	0	58	73	73
	6	11a	54	0	0	54	68	68
	7	20	39	1	4	36	91	84
	8	51a	52	0	0	52	60	60
18:15 - 18:30	1	20	32	0	0	32	74	74
	2	27	34	2	1	35	79	81
	3	46	40	0	0	40	50	50
	4	15	62	0	0	62	78	78
	5	84	18	0	0	18	42	42
	6	20	24	1	3	22	56	51
	7	27	26	0	2	24	60	56
	8	27	25	0	0	25	58	58
18:30 - 18:45	1	51a	59	0	0	59	69	69
	2	11A	65	4	4	65	81	81
	3	86	34	0	0	34	79	79
	4	27	33	1	1	33	77	77
	5	33	51	5	6	50	64	63
	6	20	29	0	4	25	67	58
	7	46	22	0	0	22	28	28
	8	15	65	0	0	65	81	81
18:45 - 19:00	1	51a	57	0	0	57	66	66
	2	20	34	0	0	34	79	79
	3	20	15	0	0	15	35	35
	4	27	27	0	0	27	63	63
	5	11A	56	0	0	56	70	70
	6	84	17	0	0	17	40	40
	6	33	48	2	5	45	60	56

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	167	6	0	0	6	29	29
	2	108	4	0	0	4	19	19
	3	6	18	2	0	20	86	95
	4	41	22	1	0	23	105	110
	5	51	18	0	0	18	86	86
	6	145	0	0	0	0	0	0
	7	111	10	3	1	12	48	57
	8	30	12	0	0	12	57	57
	9	100	18	0	0	18	86	86
	10	51	20	1	0	21	95	100
	11	32	21	0	0	21	100	100
	12	41	22	0	0	22	105	105
	13	6	21	3	3	21	100	100
	14	204	16	0	0	16	76	76
	15	11	16	0	0	16	76	76
	16	202	7	0	0	7	33	33
	17	11	16	0	0	16	76	76
	18	142	14	0	0	14	67	67
	19	40	7	0	0	7	33	33
	20	31	5	0	0	5	24	24
08:45-09:00	1	6	19	0	1	18	90	86
	2	202	14	0	0	14	67	67
	3	108	4	0	0	4	19	19
	4	100	16	0	0	16	76	76
	5	167	8	0	0	8	38	38
	6	41	21	0	0	21	100	100
	7	30	6	0	0	6	29	29
	8	32	13	0	1	12	62	57
	9	30	20	0	3	17	95	81
	10	202	9	0	0	9	43	43
	11	204	2	0	0	2	10	10
	12	31	3	0	0	3	14	14
	13	40	8	0	0	8	38	38
	14	171	14	0	0	14	67	67
	15	6	17	0	1	16	81	76
	16	142	10	0	0	10	48	48
	17	108	4	0	0	4	19	19
09:00 - 09:15	1	41	20	0	0	20	95	95
	2	6	19	0	0	19	90	90
	3	40	6	0	0	6	29	29
	4	100	17	0	0	17	81	81
	5	30	16	0	0	16	76	76
	6	11	20	0	0	20	95	95
	7	51	24	0	0	24	114	114
	8	122	3	0	0	3	14	14
	9	204	3	1	0	4	14	19
	10	167	11	0	0	11	52	52
	11	6	22	0	0	22	105	105
	12	32	18	0	0	18	86	86
	13	108	11	0	0	11	52	52
	14	31	8	0	0	8	38	38
	15	202	19	0	0	19	90	90
	16	204	5	1	0	6	24	29
	17	40	17	0	0	17	81	81
	18	142	16	0	0	16	76	76
	19	41	21	2	0	23	100	110
	20	51	24	0	1	23	114	110
	21	30	11	0	0	11	52	52
	22	111	9	0	0	9	43	43
	23	145	10	0	1	9	48	43
	24	145	8	0	0	8	38	38

09:15 - 09:30	1	202	17	0	0	17	81	81
	2	100	16	0	1	15	76	71
	3	108	3	0	0	3	14	14
	4	100	16	0	0	16	76	76
	5	32	18	0	0	18	86	86
	6	31	9	1	0	10	43	48
	7	51	20	1	0	21	95	100
	8	171	14	0	0	14	67	67
	9	40	18	0	0	18	86	86
	10	11	18	0	0	18	86	86
	11	6	20	0	0	20	95	95
	12	30	12	0	0	12	57	57
	13	167	5	0	0	5	24	24
	14	6	22	0	1	21	105	100
	15	202	8	0	0	8	38	38
	16	51	29	0	0	29	138	138
	17	41	21	0	0	21	100	100
	18	204	17	0	0	17	81	81
	19	100	16	0	0	16	76	76
	20	145	10	0	0	10	48	48
	21	145	7	0	0	7	33	33
	22	31	7	0	0	7	33	33
	23	40	9	0	0	9	43	43
	24	108	4	0	0	4	19	19
	25	11	5	0	0	5	24	24
	26	111	21	2	0	23	100	110
	27	51	24	0	0	24	114	114
	28	32	22	0	0	22	105	105
09:30- 09:45	1	6	24	0	0	24	114	114
	2	167	5	0	0	5	24	24
	3	204	5	0	0	5	24	24
	4	142	16	0	0	16	76	76
	5	41	22	0	0	22	105	105
	6	202	16	0	0	16	76	76
	7	108	8	0	0	8	38	38
	8	122	3	0	0	3	14	14
	9	100	16	0	0	16	76	76
	10	30	19	1	3	17	90	81
	11	6	22	1	1	22	105	105
	12	11	17	0	0	17	81	81
	13	171	15	0	0	15	71	71
	14	40	18	0	0	18	86	86
	15	145	12	0	0	12	57	57
	16	85	1	0	0	1	5	5
	17	31	9	0	0	9	43	43
	18	32	22	0	0	22	105	105
	19	145	9	0	0	9	43	43
	20	204	6	0	0	6	29	29
	21	202	18	0	0	18	86	86
	22	167	6	0	0	6	29	29
	23	145	6	0	0	6	29	29
	24	6	25	0	1	24	119	114
	25	51	21	0	0	21	100	100

09:45- 10:00	1	108	4	0	0	4	19	19
	2	41	23	0	0	23	110	110
	3	6	20	0	1	19	95	90
	4	30	16	0	0	16	76	76
	5	31	12	0	0	12	57	57
	6	204	2	0	0	2	10	10
	7	32	24	0	0	24	114	114
	8	142	14	0	0	14	67	67
	9	11	17	0	0	17	81	81
	10	40	16	0	0	16	76	76
	11	51	24	0	0	24	114	114
	12	41	15	0	0	15	71	71
	13	100	18	1	0	19	86	90
	14	147	9	0	0	9	43	43
	15	30	16	0	0	16	76	76
	16	145	7	0	0	7	33	33
	17	30	10	0	0	10	48	48
	18	167	4	0	0	4	19	19
	19	6	23	0	0	23	110	110
	20	122	5	0	0	5	24	24
	21	108	4	0	0	4	19	19
	22	111	11	0	0	11	52	52
	23	51	19	0	0	19	90	90
	24	40	8	0	0	8	38	38
	25	32	17	0	0	17	81	81
	26	6	17	1	0	18	81	86
	27	202	6	0	0	6	29	29
	28	31	17	0	1	16	81	76
	29	11	6	0	0	6	29	29
	30	41	19	0	0	19	90	90

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	17	1	0	18	81	86
	2	142	19	1	0	20	90	95
	3	172	15	0	0	15	71	71
	4	100	16	1	0	17	76	81
	5	108	7	0	0	7	33	33
	6	40	17	0	0	17	81	81
	7	41	21	0	0	21	100	100
	8	32	17	0	0	17	81	81
	9	31	23	0	0	23	110	110
	10	202	19	0	0	19	90	90
	11	204	20	1	0	21	95	100
	12	145	24	0	0	24	114	114
	13	11	17	2	0	19	81	90
	14	100	19	0	0	19	90	90
	15	51	24	0	0	24	114	114
	16	41	20	1	5	16	95	76
	17	167	16	0	0	16	76	76
	18	30	23	0	0	23	110	110
	19	6	19	2	0	21	90	100
	20	111	24	0	0	24	114	114
	21	6	16	0	0	16	76	76
	22	202	23	0	0	23	110	110
18:15 - 18:30	1	142	20	0	0	20	95	95
	2	108	3	0	0	3	14	14
	3	204	14	0	0	14	67	67
	4	204	7	0	0	7	33	33
	5	40	20	0	0	20	95	95
	6	6	19	0	0	19	90	90
	7	11	17	3	0	20	81	95
	8	6	19	2	0	21	90	100
	9	51	19	0	0	19	90	90
	10	31	24	0	0	24	114	114
	11	145	24	0	0	24	114	114
	12	30	24	0	0	24	114	114
	13	122	16	2	0	18	76	86
	14	41	23	0	0	23	110	110
	15	11	19	0	0	19	90	90
	16	108	9	0	0	9	43	43
	17	100	20	0	0	20	95	95
	18	142	18	0	0	18	86	86
	19	111	9	0	0	9	43	43
	20	202	23	0	0	23	110	110
	21	167	15	0	0	15	71	71
	22	171	16	0	0	16	76	76
	23	31	26	0	0	26	124	124
	24	6	19	1	0	20	90	95
	25	30	20	0	0	20	95	95
18:30 - 18:45	1	51	20	1	0	21	95	100
	2	11	21	0	0	21	100	100
	3	41	22	0	0	22	105	105
	4	40	18	0	0	18	86	86
	5	100	22	0	0	22	105	105
	6	32	17	0	0	17	81	81
	7	145	24	0	0	24	114	114
	8	31	20	0	0	20	95	95
	9	6	20	0	1	19	95	90
	10	204	23	0	0	23	110	110
	11	202	23	0	0	23	110	110
	12	122	11	1	0	12	52	57
	13	40	21	2	0	23	100	110
	14	6	16	1	0	17	76	81
	15	30	25	0	0	25	119	119
	16	11	24	0	0	24	114	114
	17	41	24	0	0	24	114	114
	18	145	17	0	0	17	81	81
	19	51	17	0	0	17	81	81
	20	51	17	0	0	17	81	81
	21	32	12	0	0	12	57	57

18:45 - 19:00	1	167	17	0	0	17	81	81
	2	111	17	2	1	18	81	86
	3	142	16	1	1	16	76	76
	4	31	20	0	0	20	95	95
	5	51	20	0	0	20	95	95
	6	108	17	0	0	17	81	81
	7	6	20	1	1	20	95	95
	8	40	19	0	0	19	90	90
	9	204	17	1	0	18	81	86
	10	145	19	0	0	19	90	90
	11	100	22	0	0	22	105	105
	12	41	24	0	1	23	114	110
	13	202	24	0	1	23	114	110
	14	108	22	0	0	22	105	105
	15	6	21	0	1	20	100	95
	16	31	25	0	0	25	119	119
	17	30	19	0	0	19	90	90
	18	171	17	0	0	17	81	81
	19	32	18	0	0	18	86	86
	20	51	18	0	0	18	86	86
	21	6	19	0	0	19	90	90
	22	11	25	0	0	25	119	119
	23	40	17	0	0	17	81	81
	24	202	25	0	0	25	119	119
	25	145	16	0	0	16	76	76

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	0	0	1	1	0	2
	2	84	26	1	1	26	60	60
	3	27	16	0	2	14	37	33
	4	11A	23	5	1	27	29	34
	5	86	17	1	3	15	40	35
	6	20	27	0	0	27	63	63
	7	15	46	0	6	40	58	50
	8	51a	57	0	0	57	66	66
08:45-09:00	1	46	38	2	3	37	48	46
	2	33	43	0	0	43	54	54
	3	27	31	0	0	31	72	72
	4	86	10	0	0	10	23	23
	5	84	28	2	6	24	65	56
09:00 - 09:15	1	20	27	2	2	27	63	63
	2	33	31	1	0	32	39	40
	3	46	19	0	0	19	24	24
	4	11a	9	0	0	9	11	11
	5	15	43	5	0	48	54	60
	6	20	25	0	0	25	58	58
	7	51a	36	0	0	36	42	42
	8	27	16	0	0	16	37	37
	9	20	21	2	0	23	49	53
	10	86	13	0	0	13	30	30
09:15 - 09:30	1	21	54	0	0	54	63	63
	2	27	14	1	2	13	33	30
	3	11a	24	0	0	24	30	30
	4	46	26	0	0	26	33	33
	5	15	39	1	1	39	49	49
	6	20	26	0	0	26	60	60
	7	86	28	6	0	34	65	79
	8	84	44	5	0	49	102	114
09:30- 09:45	1	33	31	1	4	28	39	35
	2	20	32	2	2	32	74	74
	3	51a	39	0	0	39	45	45
	4	46	55	0	0	55	69	69
	5	27	7	0	0	7	16	16
	6	51A	16	0	0	16	19	19
	7	20	14	0	0	14	33	33
	8	21	42	0	0	42	49	49
	9	11A	16	1	2	15	20	19
09:45-10:00	1	15	34	0	0	34	43	43
	2	86	24	0	3	21	56	49
	3	27	16	1	0	17	37	40
	4	20	31	0	0	31	72	72
	5	84	28	3	3	28	65	65
	6	51a	33	0	0	33	38	38

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	84	27	0	2	25	63	58
	2	20	37	3	3	37	86	86
	3	27	15	0	0	15	35	35
	4	15	40	1	0	41	50	51
	5	20	27	0	0	27	63	63
	6	11a	47	0	0	47	59	59
18:15 - 18:30	1	51A	62	3	5	60	72	70
	2	20	23	3	0	26	53	60
	3	20	39	0	0	39	91	91
	4	46	35	0	0	35	44	44
	5	86	39	0	0	39	91	91
	6	27	45	0	0	45	105	105
	7	15	57	0	0	57	71	71
	8	33	55	4	4	55	69	69
	9	15	59	4	0	63	74	79
	10	84	20	0	0	20	47	47
	11	21	38	0	0	38	44	44
	12	46	45	0	0	45	56	56
18:30 - 18:45	1	27	23	0	0	23	53	53
	2	11a	35	0	0	35	44	44
	3	27	39	0	0	39	91	91
	4	86	34	0	0	34	79	79
	5	20	36	0	3	33	84	77
	6	21	60	0	0	60	70	70
	7	51A	62	4	6	60	72	70
	8	33	65	0	0	65	81	81
	9	20	35	0	0	35	81	81
18:45 - 19:00	1	15	50	0	1	49	63	61
	2	86	45	0	0	45	105	105
	3	84	39	0	0	39	91	91

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	11	6	0	0	6	29	29
	2	51	22	0	0	22	105	105
	3	40	10	0	0	10	48	48
	4	31	17	0	0	17	81	81
	5	142	4	0	0	4	19	19
	6	100	18	0	0	18	86	86
	7	167	7	0	1	6	33	29
	8	30	6	0	0	6	29	29
	9	204	16	0	0	16	76	76
	10	6	21	0	0	21	100	100
	11	32	22	2	1	23	105	110
	12	6	16	0	0	16	76	76
	13	111	9	0	0	9	43	43
	14	40	10	0	0	10	48	48
08:45-09:00	1	6	6	0	0	6	29	29
	2	202	12	1	0	13	57	62
	3	51	21	0	0	21	100	100
	4	31	7	0	0	7	33	33
	5	41	22	2	0	24	105	114
	6	204	2	0	0	2	10	10
	7	32	6	0	0	6	29	29
	8	142	17	1	0	18	81	86
	9	11	13	0	0	13	62	62
	10	40	16	0	0	16	76	76
	11	6	20	0	0	20	95	95
	12	204	3	0	0	3	14	14
	13	122	16	0	0	16	76	76
	14	167	8	0	0	8	38	38
	15	30	11	0	0	11	52	52
	16	108	7	0	0	7	33	33
	17	145	5	0	0	5	24	24
09:00 - 09:15	1	32	16	0	0	16	76	76
	2	6	20	0	0	20	95	95
	3	41	16	0	0	16	76	76
	4	100	8	0	0	8	38	38
	5	40	16	0	0	16	76	76
	6	31	12	0	0	12	57	57
	7	51	20	0	0	20	95	95
	8	108	6	0	0	6	29	29
	9	11	16	0	0	16	76	76
	10	142	10	0	0	10	48	48
	11	204	3	0	0	3	14	14
	12	167	6	0	0	6	29	29
	13	202	5	0	0	5	24	24
	14	41	22	1	0	23	105	110
	15	40	17	0	0	17	81	81
	16	32	17	0	0	17	81	81
	17	36	16	0	0	16	76	76
	18	108	2	0	0	2	10	10

09:15 - 09:30	1	145	7	0	0	7	33	33
	2	122	15	1	0	16	71	76
	3	6	19	0	0	19	90	90
	4	11	17	3	0	20	81	95
	5	111	7	0	0	7	33	33
	6	171	6	0	0	6	29	29
	7	51	26	0	0	26	124	124
	8	40	18	0	0	18	86	86
	9	32	16	0	0	16	76	76
	10	204	4	0	0	4	19	19
	11	167	5	0	0	5	24	24
	12	142	11	0	0	11	52	52
	13	202	17	0	0	17	81	81
	14	108	4	0	0	4	19	19
	15	6	24	0	0	24	114	114
	16	100	20	0	0	20	95	95
	17	145	6	0	0	6	29	29
	18	40	4	0	0	4	19	19
	19	31	10	0	0	10	48	48
	20	41	24	1	0	25	114	119
	21	51	26	0	2	24	124	114
	22	11	17	0	0	17	81	81
09:30- 09:45	1	32	21			21	100	100
	2	6	26	0	0	26	124	124
	3	30	19	1	2	18	90	86
	4	202	22	0	0	22	105	105
	5	41	22	1	0	23	105	110
	6	40	8	1	0	9	38	43
	7	6	23	0	0	23	110	110
	8	108	7	0	0	7	33	33
	9	108	3	0	0	3	14	14
	10	142	13	0	0	13	62	62
	11	111	9	0	0	9	43	43
	12	204	16	0	0	16	76	76
	13	100	18	0	0	18	86	86
	14	32	12	2	1	13	57	62
	15	40	7	0	0	7	33	33
	16	31	18	0	0	18	86	86
09:45- 10:00	1	11	16	0	1	15	76	71
	2	171	24	0	0	24	114	114
	3	202	7	0	0	7	33	33
	4	31	3	0	0	3	14	14
	5	41	20	0	1	19	95	90
	6	31	7	0	0	7	33	33
	7	145	5	0	0	5	24	24
	8	51	26	0	6	20	124	95
	9	142	16	5	2	19	76	90
	10	30	17	0	0	17	81	81
	11	11	7	0	0	7	33	33
	12	167	8	0	0	8	38	38
	13	40	16	2	0	18	76	86
	14	6	22	1	0	23	105	110
	15	167	6	0	0	6	29	29
	16	32	15	0	0	15	71	71
	17	108	9	0	0	9	43	43
	18	204	3	0	0	3	14	14
	19	51	21	0	1	20	100	95
	20	11	8	0	0	8	38	38
	21	41	16	0	0	16	76	76
	22	202	19	0	0	19	90	90
	23	142	9	0	0	9	43	43
	24	6	18	0	0	18	86	86
	25	40	10	0	0	10	48	48
	26	122	15	1	0	16	71	76

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	51	23	0	0	23	110	110
	2	40	17	0	0	17	81	81
	3	41	24	0	0	24	114	114
	4	108	10	0	0	10	48	48
	5	6	26	0	0	26	124	124
	6	30	27	2	1	28	129	133
	7	204	26	0	0	26	124	124
	8	202	19	0	0	19	90	90
	9	51	25	0	0	25	119	119
	10	100	20	0	0	20	95	95
	11	145	27	0	0	27	129	129
	12	32	18	0	0	18	86	86
18:15 - 18:30	1	6	17	0	0	17	81	81
	2	40	16	0	0	16	76	76
	3	142	27	2	0	29	129	138
	4	171	21	0	0	21	100	100
	5	31	23	0	0	23	110	110
	6	108	5	0	0	5	24	24
	7	122	9	2	0	11	43	52
	8	41	20	0	0	20	95	95
	9	202	25	1	1	25	119	119
	10	6	17	0	0	17	81	81
	11	145	20	0	0	20	95	95
	12	51	21	0	0	21	100	100
	13	30	24	0	0	24	114	114
	14	40	19	0	0	19	90	90
18:30 - 18:45	1	51	26	0	0	26	124	124
	2	11	38	0	0	38	181	181
	3	142	23	0	0	23	110	110
	4	6	16	0	0	16	76	76
	5	142	27	0	0	27	129	129
	6	11	25	1	1	25	119	119
	7	6	23	0	1	22	110	105
	8	32	21	0	0	21	100	100
	9	31	25	0	0	25	119	119
	10	167	20	1	0	21	95	100
	11	111	20	0	0	20	95	95
	12	41	24	0	0	24	114	114
	13	100	23	0	0	23	110	110
	14	145	22	0	0	22	105	105
	15	40	21	0	0	21	100	100
	16	41	25	0	0	25	119	119
	17	108	4	0	0	4	19	19
	18	32	18	0	0	18	86	86
	19	122	6	0	0	6	29	29
	20	85	23	0	0	23	110	110
	21	30	20	0	0	20	95	95
	22	204	24	0	0	24	114	114
	23	6	24	0	0	24	114	114

18:45 - 19:00	1	51	21	0	0	21	100	100
	2	100	6	0	0	6	29	29
	3	108	8	0	0	8	38	38
	4	142	17	0	0	17	81	81
	5	11	25	0	0	25	119	119
	6	145	17	0	3	14	81	67
	7	171	22	4	0	26	105	124
	8	40	21	0	0	21	100	100
	9	202	24	0	0	24	114	114
	10	31	25	0	0	25	119	119
	11	111	19	0	0	19	90	90
	12	32	23	1	2	22	110	105
	13	31	18	0	0	18	86	86
	14	204	22	0	0	22	105	105
	15	167	19	2	0	21	90	100
	16	6	20	0	0	20	95	95
	17	41	24	0	0	24	114	114
	18	30	21	1	1	21	100	100
	19	6	22	0	0	22	105	105
	20	202	22	0	0	22	105	105
	21	108	8	0	0	8	38	38
	22	40	21	0	0	21	100	100
	23	142	24	0	0	24	114	114

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	84	29	0	0	29	67	67
	2	51a	43	0	0	43	50	50
	3	20	25	0	0	25	58	58
	4	33	34	0	0	34	43	43
	5	27	18	0	0	18	42	42
	6	46	34	0	0	34	43	43
	7	86	21	0	0	21	49	49
	8	15	35	0	0	35	44	44
	9	86	10	0	0	10	23	23
08:45-09:00	1	20	28	0	0	28	65	65
	2	11a	23	0	0	23	29	29
	3	27	21	0	0	21	49	49
	4	33	13	5	2	16	16	20
	5	20	21	1	0	22	49	51
	6	21	35	3	1	37	41	43
	7	84	13	0	0	13	30	30
	8	46	9	0	0	9	11	11
09:00 - 09:15	1	15	35	1	1	35	44	44
	2	86	21	0	0	21	49	49
	3	11A	19	1	0	20	24	25
	4	27	23	1	0	24	53	56
	5	46	18	0	0	18	23	23
	6	20	33	2	0	35	77	81
	7	33	16	0	0	16	20	20
09:15 - 09:30	1	21	4	0	0	4	5	5
	2	51a	57	0	0	57	66	66
	3	27	21	4	2	23	49	53
	4	84	15	0	0	15	35	35
	5	11A	21	2	0	23	26	29
	6	15	32	0	0	32	40	40
	7	21	35	0	0	35	41	41
09:30- 09:45	1	33	35	0	3	32	44	40
	2	86	12	0	0	12	28	28
	3	46	37	0	0	37	46	46
	4	20	31	0	0	31	72	72
	5	27	33	0	0	33	77	77
09:45-10:00	1	20	27	0	0	27	63	63
	2	15	42	2	5	39	53	49
	3	15	42	0	0	42	53	53
	4	51A	41	5	2	44	48	51
	5	84	10	0	0	10	23	23
	6	20	22	0	0	22	51	51
	7	86	17	0	4	13	40	30
	8	46	22	0	1	21	28	26

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	34	0	0	34	79	79
	2	15	53	3	1	55	66	69
	3	84	22	0	1	21	51	49
	4	33	45	0	0	45	56	56
	5	51A	43	1	0	44	50	51
	6	33	34	0	0	34	43	43
	7	27	33	0	0	33	77	77
	8	46	42	0	5	37	53	46
	9	20	28	2	3	27	65	63
18:15 - 18:30	1	11a	54	0	0	54	68	68
	2	27	34	1	0	35	79	81
	3	86	36	0	0	36	84	84
	4	51A	62	5	4	63	72	73
	5	20	39	0	0	39	91	91
18:30 - 18:45	1	84	39	4	3	40	91	93
	2	27	23	0	0	23	53	53
	3	51a	62	0	0	62	72	72
	4	46	31	0	4	27	39	34
	5	46	23	0	1	22	29	28
	6	46	46	0	0	46	58	58
	7	86	39	0	0	39	91	91
	8	15	59	2	8	53	74	66
	9	11A	50	0	9	41	63	51
	10	15	45	0	0	45	56	56
18:45 - 19:00	1	33	44	0	0	44	55	55
	2	27	33	0	0	33	77	77
	3	51A	36	0	6	30	42	35
	4	84	33	0	0	33	77	77
	5	11A	46	3	6	43	58	54

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	171	10	0	0	10	48	48
	2	202	19	0	0	19	90	90
	3	40	3	0	0	3	14	14
	4	142	5	0	0	5	24	24
	5	41	22	0	0	22	105	105
	6	6	19	0	0	19	90	90
	7	11	23	0	0	23	110	110
	8	108	19	0	0	19	90	90
	9	204	18	0	0	18	86	86
	10	111	22	0	0	22	105	105
	11	32	14	1	0	15	67	71
	12	31	23	0	0	23	110	110
	13	100	22	0	0	22	105	105
	14	6	16	0	0	16	76	76
	15	45	8	0	0	8	38	38
	16	167	14	0	2	12	67	57
	17	30	10	0	0	10	48	48
	18	6	12	1	0	13	57	62
08:45-09:00	1	51	22	0	0	22	105	105
	2	41	19	0	0	19	90	90
	3	202	16	0	0	16	76	76
	4	167	8	0	0	8	38	38
	5	108	2	0	0	2	10	10
	6	51	28	0	0	28	133	133
	7	31	2	1	0	3	10	14
	8	40	12	0	0	12	57	57
	9	6	18	0	0	18	86	86
	10	11	8	0	0	8	38	38
	11	204	6	0	1	5	29	24
	12	51	16	1	0	17	76	81
	13	41	19	0	0	19	90	90
	14	171	1	0	0	1	5	5
	15	142	16	0	0	16	76	76
	16	6	23	2	1	24	110	114
	17	40	7	0	0	7	33	33
	18	204	3	0	0	3	14	14
	19	108	4	0	0	4	19	19
09:00 - 09:15	1	100	13	0	0	13	62	62
	2	202	16	1	0	17	76	81
	3	6	14	0	0	14	67	67
	4	167	5	1	0	6	24	29
	5	31	3	0	0	3	14	14
	6	32	15	0	0	15	71	71
	7	11	12	0	0	12	57	57
	8	41	14	0	0	14	67	67
	9	108	10	0	0	10	48	48
	10	51	7	0	0	7	33	33
	11	142	12	0	0	12	57	57
	12	40	12	0	0	12	57	57
	13	145	6	0	0	6	29	29
	14	30	13	1	0	14	62	67
	15	204	6	0	0	6	29	29
	16	31	5	0	0	5	24	24
	17	6	19	0	0	19	90	90
	18	111	10	0	0	10	48	48
	19	100	15	1	0	16	71	76
	20	167	6	0	0	6	29	29
	21	51	20	3	1	22	95	105

09:15 - 09:30	1	204	5	0	0	5	24	24
	2	167	3	0	0	3	14	14
	3	40	12	1	0	13	57	62
	4	41	22	2	1	23	105	110
	5	6	17	0	0	17	81	81
	6	108	2	0	0	2	10	10
	7	32	16	0	0	16	76	76
	8	11	16	0	0	16	76	76
	9	85	12	0	0	12	57	57
	10	40	20	0	0	20	95	95
	11	31	7	0	0	7	33	33
	12	142	16	0	0	16	76	76
	13	6	8	0	0	8	38	38
	14	202	16	0	0	16	76	76
	15	204	20	0	0	20	95	95
	16	122	16	0	0	16	76	76
	17	51	22	0	0	22	105	105
	18	145	6	0	0	6	29	29
	19	100	7	0	0	7	33	33
	20	6	20	0	0	20	95	95
	21	40	3	0	0	3	14	14
09:30- 09:45	1	108	2	0	1	1	10	5
	2	51	16	1	2	15	76	71
	3	32	19	0	0	19	90	90
	4	111	16	0	0	16	76	76
	5	51	21	0	0	21	100	100
	6	142	21	0	0	21	100	100
	7	6	22	0	0	22	105	105
	8	40	23	0	0	23	110	110
	9	30	13	0	0	13	62	62
	10	204	12	0	0	12	57	57
	11	31	12	0	0	12	57	57
	12	171	17	0	0	17	81	81
	13	167	12	0	0	12	57	57
	14	145	7	0	0	7	33	33
	15	100	20	0	0	20	95	95
	16	51	23	0	0	23	110	110
	17	6	17	0	0	17	81	81
	18	32	18	0	0	18	86	86
	19	202	16	1	0	17	76	81
	20	108	3	0	0	3	14	14
	21	204	3	0	0	3	14	14
	22	122	0	0	0	0	0	0
	23	202	9	0	0	9	43	43
09:45- 10:00	1	145	3	0	0	3	14	14
	2	11	19	0	0	19	90	90
	3	108	3	0	0	3	14	14
	4	30	17	0	0	17	81	81
	5	40	14	0	0	14	67	67
	6	41	24	0	0	24	114	114
	7	32	19	0	0	19	90	90
	8	32	18	0	0	18	86	86
	9	31	16	0	0	16	76	76
	10	111	22	0	0	22	105	105
	11	6	19	0	0	19	90	90
	12	51	19	0	0	19	90	90
	13	51	20	0	0	20	95	95
	14	30	9	0	0	9	43	43
	15	30	12	0	0	12	57	57
	16	6	16	0	0	16	76	76
	17	145	12	0	0	12	57	57
	18	204	8	0	0	8	38	38
	19	167	4	0	0	4	19	19
	20	142	16	0	0	16	76	76
	21	51	26	0	6	20	124	95
	22	41	16	0	0	16	76	76
	23	202	17	0	0	17	81	81
	24	108	19	0	0	19	90	90
	25	40	16	0	0	16	76	76
	26	142	6	0	0	6	29	29

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	204	20	0	0	20	95	95
	3	41	23	0	0	23	110	110
	4	100	14	1	0	15	67	71
	5	11	23	0	1	22	110	105
	6	51	22	0	0	22	105	105
	7	111	22	0	0	22	105	105
	8	202	22	0	0	22	105	105
	9	41	23	0	0	23	110	110
	10	30	23	0	1	22	110	105
	11	108	8	0	0	8	38	38
	12	122	13	0	0	13	62	62
	13	6	17	0	0	17	81	81
	14	142	20	2	0	22	95	105
	15	145	22	0	0	22	105	105
	16	40	24	0	0	24	114	114
	17	32	24	0	0	24	114	114
	18	204	19	0	0	19	90	90
	19	146	26	0	0	26	124	124
	20	171	20	0	0	20	95	95
18:15 - 18:30	1	41	27	0	0	27	129	129
	2	100	18	0	0	18	86	86
	3	108	16	0	0	16	76	76
	4	202	19	0	0	19	90	90
	5	6	21	0	2	19	100	90
	6	145	24	0	0	24	114	114
	7	40	24	0	0	24	114	114
	8	31	29	0	0	29	138	138
	9	30	21	0	0	21	100	100
	10	51	19	0	0	19	90	90
	11	6	24	0	0	24	114	114
	12	167	16	0	0	16	76	76
	13	204	17	0	0	17	81	81
	14	100	21	0	0	21	100	100
	15	122	8	0	0	8	38	38
	16	40	24	0	0	24	114	114
	17	11	23	0	0	23	110	110
18:30 - 18:45	1	202	23	0	0	23	110	110
	2	32	26	0	0	26	124	124
	3	51	26	0	0	26	124	124
	4	31	24	2	0	26	114	124
	5	41	25	0	0	25	119	119
	6	142	23	0	0	23	110	110
	7	108	12	0	0	12	57	57
	8	204	20	0	0	20	95	95
	9	11	22	0	0	22	105	105
	10	111	25	0	0	25	119	119
	11	6	21	1	0	22	100	105
	12	145	19	0	0	19	90	90
	13	30	24	0	0	24	114	114
	14	32	22	0	3	19	105	90
	15	100	26	0	0	26	124	124
	16	171	22	0	0	22	105	105
	17	40	24	0	0	24	114	114
	18	6	20	0	0	20	95	95
	19	108	17	0	0	17	81	81
	20	41	20	0	0	20	95	95
	21	11	22	1	1	22	105	105
	22	202	25	0	0	25	119	119
	23	51	25	0	0	25	119	119
	24	40	20	0	0	20	95	95
	25	204	23	0	0	23	110	110
	26	6	17	0	0	17	81	81

18:45 - 19:00	1	41	24	0	0	24	114	114
	2	6	20	0	0	20	95	95
	3	6	22	0	0	22	105	105
	4	142	20	0	0	20	95	95
	5	167	18	0	0	18	86	86
	6	32	19	0	0	19	90	90
	7	102	17	0	0	17	81	81
	8	100	11	0	0	11	52	52
	9	145	23	0	0	23	110	110
	10	108	15	0	0	15	71	71
	11	51	24	0	0	24	114	114
	12	30	24	0	0	24	114	114
	13	202	22	0	0	22	105	105
	14	6	20	0	2	18	95	86
	15	108	8	0	0	8	38	38
	16	40	24	0	0	24	114	114
	17	204	18	0	0	18	86	86
	18	111	25	0	0	25	119	119
	19	31	18	0	0	18	86	86
	20	171	19	0	0	19	90	90

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	84	22	0	0	22	51	51
	2	11A	21	3	6	18	26	23
	3	20	17	1	1	17	40	40
	4	27	16	1	0	17	37	40
	5	15	52	9	1	60	65	75
	6	33	21	0	0	21	26	26
08:45-09:00	1	86	2	0	0	2	5	5
	2	20	38	0	0	38	88	88
	3	27	16	5	2	19	37	44
	4	84	21	2	5	18	49	42
	5	20	27	0	0	27	63	63
09:00 - 09:15	1	46	15	0	0	15	19	19
	2	11a	22	0	0	22	28	28
	3	21	28	0	2	26	33	30
	4	86	13	1	0	14	30	33
	5	15	32	0	0	32	40	40
	6	20	31	0	4	27	72	63
	7	27	23	0	0	23	53	53
09:15 - 09:30	1	46	40	3	5	38	50	48
	2	33	40	0	0	40	50	50
	3	21	56	0	3	53	65	62
	4	84	16	0	1	15	37	35
	5	11a	19	0	0	19	24	24
	6	15	30	0	3	27	38	34
	7	20	21	0	0	21	49	49
	8	27	5	1	5	1	12	2
	9	20	17	0	0	17	40	40
	10	86	15	1	2	14	35	33
09:30- 09:45	1	46	37	2	3	36	46	45
09:45-10:00	1	20	28	1	7	22	65	51
	2	11A	42	0	10	32	53	40
	3	27	11	0	0	11	26	26
	4	15	44	5	2	47	55	59
	5	46	31	2	1	32	39	40
	6	33	26	0	0	26	33	33
	7	20	22	0	0	22	51	51
	8	84	16	0	0	16	37	37
	9	33	17	0	0	17	21	21

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	39	0	0	39	91	91
	2	11a	39	0	0	39	49	49
	3	33	41	0	4	37	51	46
	4	27	37	0	0	37	86	86
	5	51a	62	0	0	62	72	72
18:15 - 18:30	1	21	75	0	0	75	87	87
	2	20	39	0	1	38	91	88
	3	11a	61	0	0	61	76	76
	4	86	23	0	8	15	53	35
	5	33	38	8	1	45	48	56
	6	27	36	0	0	36	84	84
	7	51a	47	0	0	47	55	55
18:30 - 18:45	1	15	59	1	1	59	74	74
	2	27	27	1	1	27	63	63
	3	20	22	0	0	22	51	51
	4	46	38	0	0	38	48	48
	5	21	51	0	0	51	59	59
	6	51a	50	0	0	50	58	58
	7	15	45	3	5	43	56	54
	8	20	38	0	0	38	88	88
	9	86	36	1	2	35	84	81
	10	11a	28	0	0	28	35	35
18:45 - 19:00	1	33	41	2	3	40	51	50
	2	51A	52	4	0	56	60	65
	3	15	44	0	0	44	55	55

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	202	12	0	0	12	57	57
	2	30	11	0	0	11	52	52
	3	41	16	1	0	17	76	81
	4	51	18	0	0	18	86	86
	5	204	16	0	0	16	76	76
	6	171	3	0	0	3	14	14
	7	6	14	0	1	13	67	62
	8	111	4	0	0	4	19	19
	9	51	16	0	0	16	76	76
	10	11	16	0	0	16	76	76
	11	51	16	0	0	16	76	76
	12	111	20	0	0	20	95	95
	13	67	20	0	0	20	95	95
	14	6	5	0	0	5	24	24
	15	31	7	2	1	8	33	38
	16	40	3	0	0	3	14	14
	17	32	8	0	0	8	38	38
08:45-09:00	1	100	14	1	0	15	67	71
	2	30	10	0	0	10	48	48
	3	202	6	0	0	6	29	29
	4	204	4	0	0	4	19	19
	5	6	10	0	0	10	48	48
	6	167	6	0	0	6	29	29
	7	31	8	0	0	8	38	38
	8	145	0	0	0	0	0	0
	9	6	8	0	0	8	38	38
	10	41	7	0	0	7	33	33
	11	142	8	0	0	8	38	38
	12	32	4	0	0	4	19	19
	13	40	5	0	1	4	24	19
	14	11	7	0	0	7	33	33
	15	204	1	0	0	1	5	5
	16	51	18	0	0	18	86	86
	17	41	14	0	0	14	67	67
	18	100	10	0	0	10	48	48
	19	30	1	0	0	1	5	5
	20	202	8	0	0	8	38	38
	21	111	10	0	0	10	48	48
09:00 - 09:15	1	40	7	0	0	7	33	33
	2	6	12	0	0	12	57	57
	3	167	2	0	0	2	10	10
	4	32	10	0	0	10	48	48
	5	145	4	0	0	4	19	19
	6	142	4	0	0	4	19	19
	7	51	16	0	1	15	76	71
	8	11	16	0	0	16	76	76
	9	31	2	0	0	2	10	10
	10	122	3	0	0	3	14	14
	11	100	25	0	0	25	119	119
	12	11	9	3	1	11	43	52
	13	6	16	0	0	16	76	76
	14	202	14	0	0	14	67	67
	15	204	3	0	0	3	14	14
	16	41	16	0	0	16	76	76
	17	40	12	0	0	12	57	57
	18	85	3	0	0	3	14	14
	19	108	12	0	0	12	57	57
	20	51	17	0	0	17	81	81
	21	11	6	0	0	6	29	29

09:15 - 09:30	1	30	7	1	0	8	33	38
	2	32	7	0	0	7	33	33
	3	6	11	0	0	11	52	52
	4	204	5	0	0	5	24	24
	5	167	11	1	2	10	52	48
	6	108	2	0	0	2	10	10
	7	145	6	0	0	6	29	29
	8	145	9	0	0	9	43	43
	9	6	16	0	0	16	76	76
	10	51	15	2	0	17	71	81
	11	40	9	0	0	9	43	43
	12	111	4	0	0	4	19	19
	13	51	14	0	0	14	67	67
	14	30	3	0	0	3	14	14
	15	108	12	0	0	12	57	57
	16	32	3	0	0	3	14	14
	17	122	1	0	0	1	5	5
	18	202	5	0	0	5	24	24
	19	100	16	0	0	16	76	76
	20	41	20	0	0	20	95	95
	21	142	14	2	0	16	67	76
	22	51	17	0	0	17	81	81
09:30- 09:45	1	11	12	0	0	12	57	57
	2	167	3	0	0	3	14	14
	3	171	8	2	0	10	38	48
	4	167	3	0	0	3	14	14
	5	202	5	0	0	5	24	24
	6	40	5	0	0	5	24	24
	7	41	17	0	0	17	81	81
	8	6	16	0	0	16	76	76
	9	202	9	0	0	9	43	43
	10	142	7	0	0	7	33	33
	11	30	12	0	0	12	57	57
	12	145	13	0	0	13	62	62
	13	51	19	0	0	19	90	90
	14	100	18	0	0	18	86	86
	15	11	3	0	0	3	14	14
	16	51	10	5	1	14	48	67
	17	40	9	0	1	8	43	38
	18	204	4	0	0	4	19	19
	19	32	16	0	0	16	76	76
	20	202	3	0	0	3	14	14
	21	6	17	1	0	18	81	86
	22	31	16	0	0	16	76	76
	23	41	21	1	2	20	100	95
	24	108	5	0	0	5	24	24
	25	145	6	0	0	6	29	29
09:45- 10:00	1	51	14	0	1	13	67	62
	2	167	7	0	0	7	33	33
	3	30	16	0	0	16	76	76
	4	111	13	0	0	13	62	62
	5	51	3	0	0	3	14	14
	6	204	5	0	0	5	24	24
	7	100	13	0	0	13	62	62
	8	6	16	0	0	16	76	76
	9	202	12	0	0	12	57	57
	10	32	2	1	0	3	10	14
	11	41	13	0	0	13	62	62
	12	142	4	1	2	3	19	14
	13	31	7	0	0	7	33	33
	14	30	4	2	2	4	19	19
	15	11	8	0	0	8	38	38
	16	40	6	0	0	6	29	29
	17	122	4	0	0	4	19	19
	18	108	4	0	0	4	19	19
	19	6	18	0	0	18	86	86
	20	41	7	0	0	7	33	33
	21	6	13	0	0	13	62	62
	22	51	17	0	0	17	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	108	16	0	0	16	76	76
	2	122	12	2	0	14	57	67
	3	6	9	0	0	9	43	43
	4	142	18	0	0	18	86	86
	5	30	23	0	0	23	110	110
	6	111	14	0	0	14	67	67
	7	32	21	0	0	21	100	100
	8	41	24	0	0	24	114	114
	9	142	18	0	0	18	86	86
	10	100	20	0	0	20	95	95
	11	31	22	0	0	22	105	105
	12	6	13	0	0	13	62	62
	13	51	22	0	0	22	105	105
	14	167	16	0	0	16	76	76
	15	40	19	0	0	19	90	90
	16	30	3	0	0	3	14	14
	17	41	18	0	0	18	86	86
	18	108	10	0	0	10	48	48
	19	145	17	0	0	17	81	81
	20	204	17	0	0	17	81	81
18:15 - 18:30	1	202	16	0	0	16	76	76
	2	51	19	0	0	19	90	90
	3	11	16	0	0	16	76	76
	4	100	16	1	0	17	76	81
	5	41	19	0	0	19	90	90
	6	30	17	0	0	17	81	81
	7	6	16	0	0	16	76	76
	8	142	11	0	0	11	52	52
	9	31	22	0	0	22	105	105
	10	202	16	0	0	16	76	76
	11	108	5	0	0	5	24	24
	12	204	18	0	0	18	86	86
	13	41	16	0	0	16	76	76
	14	40	17	0	0	17	81	81
	15	51	26	3	1	28	124	133
	16	122	16	0	0	16	76	76
	17	6	14	0	0	14	67	67
18:30 - 18:45	1	11	17	0	0	17	81	81
	2	111	9	0	0	9	43	43
	3	51	20	0	0	20	95	95
	4	32	16	0	0	16	76	76
	5	167	12	0	2	10	57	48
	6	145	17	0	0	17	81	81
	7	40	20	0	0	20	95	95
	8	108	6	0	0	6	29	29
	9	204	13	0	0	13	62	62
	10	30	18	1	0	19	86	90
	11	100	19	0	0	19	90	90
	12	202	13	1	0	14	62	67
	13	41	23	0	0	23	110	110
	14	204	11	0	0	11	52	52
	15	51	16	0	2	14	76	67
	16	11	17	0	0	17	81	81
	17	40	12	0	0	12	57	57
	18	40	12	0	0	12	57	57
	19	6	11	0	0	11	52	52
	20	32	23	0	0	23	110	110
18:45 - 19:00	1	32	17	0	0	17	81	81
	2	142	16	0	0	16	76	76
	3	111	20	0	0	20	95	95
	4	41	16	3	1	18	76	86
	5	142	18	0	0	18	86	86
	6	122	5	0	0	5	24	24
	7	30	19	0	0	19	90	90
	8	51	23	0	0	23	110	110
	9	6	16	0	0	16	76	76
	10	41	20	0	0	20	95	95
	11	40	22	0	0	22	105	105
	12	202	16	0	0	16	76	76
	13	204	18	0	0	18	86	86
	14	32	14	0	0	14	67	67
	15	111	16	0	0	16	76	76
	16	167	16	0	0	16	76	76
	17	11	24	0	0	24	114	114
	18	6	11	0	0	11	52	52

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	11A	19	2	2	19	24	24
	2	20	29	0	2	27	67	63
	3	27	35	0	0	35	81	81
	4	51a	41	0	0	41	48	48
	5	33	15	0	0	15	19	19
	6	46	19	0	0	19	24	24
	7	20	23	0	0	23	53	53
08:45-09:00	1	15	40	0	0	40	50	50
	2	86	12	0	0	12	28	28
	3	84	17	1	0	18	40	42
	4	11a	18	0	0	18	23	23
	5	27	14	0	2	12	33	28
	6	21	29	0	0	29	34	34
	7	20	15	0	1	14	35	33
	8	46	12	0	0	12	15	15
09:00 - 09:15	1	33	13	0	0	13	16	16
	2	20	19	0	0	19	44	44
	3	86	7	0	0	7	16	16
	4	27	12	0	1	11	28	26
	5	15	47	0	3	44	59	55
	6	20	26	0	0	26	60	60
09:15 - 09:30	1	33	15	0	0	15	19	19
	2	46	25	0	3	22	31	28
	3	51a	38	0	0	38	44	44
	4	84	23	0	0	23	53	53
	5	86	31	0	0	31	72	72
	6	46	21	2	0	23	26	29
09:30- 09:45	1	20	26	0	0	26	60	60
	2	11a	17	0	0	17	21	21
	3	15	35	2	2	35	44	44
	4	27	10	0	0	10	23	23
	5	21	19	0	0	19	22	22
	6	33	55	0	0	55	69	69
	7	20	13	0	0	13	30	30
	8	11A	16	0	2	14	20	18
09:45-10:00	1	27	15	0	0	15	35	35
	2	46	31	0	0	31	39	39
	3	20	18	0	0	18	42	42
	4	86	14	0	0	14	33	33
	5	86	16	1	1	16	37	37
	6	21	13	0	0	13	15	15
	7	33	18	1	0	19	23	24

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	20	21	1	0	22	49	51
	2	33	31	2	0	33	39	41
	3	15	56	4	0	60	70	75
	4	27	18	0	0	18	42	42
	5	15	49	0	0	49	61	61
	6	21	32	0	0	32	37	37
	7	51a	31	0	0	31	36	36
	8	20	18	0	2	16	42	37
	9	11a	42	0	0	42	53	53
	10	46	21	1	4	18	26	23
18:15 - 18:30	1	20	25	0	0	25	58	58
	2	86	24	0	0	24	56	56
	3	46	51	0	0	51	64	64
	4	51A	36	1	2	35	42	41
	5	84	17	0	0	17	40	40
	6	27	24	0	0	24	56	56
	7	33	46	0	0	46	58	58
	8	21	38	0	0	38	44	44
	9	46	15	0	0	15	19	19
	10	15	35	0	0	35	44	44
18:30 - 18:45	1	11a	52	0	0	52	65	65
	2	86	34	0	2	32	79	74
18:45 - 19:00	1	B.Bogdan (Big)	51	2	5	48	64	60
	2	MAN	55	0	0	55	64	64
	3	L.Bogdan (Little)	28	0	1	27	65	63
	4	B.Bogdan (Big)	45	0	0	45	56	56
	5	B.Bogdan (Big)	50	0	0	50	63	63

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	204	4	0	0	4	19	19
	2	6	16	0	0	16	76	76
	3	41	16	0	0	16	76	76
	4	6	1	0	0	1	5	5
	5	40	5	0	0	5	24	24
	6	11	1	2	0	3	5	14
	7	32	6	0	0	6	29	29
	8	204	4	0	0	4	19	19
	9	108	5	0	0	5	24	24
	10	142	4	0	0	4	19	19
	11	100	5	0	0	5	24	24
	12	6	4	0	0	4	19	19
	13	202	5	0	0	5	24	24
	14	51	13	0	0	13	62	62
	15	41	11	0	0	11	52	52
08:45-09:00	1	204	17	0	0	17	81	81
	2	40	1	0	0	1	5	5
	3	40	17	0	0	17	81	81
	4	167	14	0	0	14	67	67
	5	30	4	0	1	3	19	14
	6	202	5	0	0	5	24	24
	7	145	16	0	1	15	76	71
	8	41	3	0	0	3	14	14
	9	122	2	0	0	2	10	10
	10	108	20	0	0	20	95	95
	11	142	5	1	0	6	24	29
	12	111	12	0	0	12	57	57
	13	6	16	0	0	16	76	76
	14	204	1	0	0	1	5	5
09:00 - 09:15	1	145	0	0	0	0	0	0
	2	100	12	0	0	12	57	57
	3	100	13	0	0	13	62	62
	4	51	19	0	0	19	90	90
	5	11	2	0	0	2	10	10
	6	202	5	0	0	5	24	24
	7	142	0	0	0	0	0	0
	8	6	13	0	0	13	62	62
	9	41	11	0	0	11	52	52
	10	32	5	0	0	5	24	24
	11	40	11	0	0	11	52	52
	12	30	5	2	0	7	24	33
	13	51	4	0	0	4	19	19
	14	108	4	0	0	4	19	19
	15	204	6	0	0	6	29	29
	16	145	2	0	0	2	10	10
	17	167	5	0	0	5	24	24

09:15 - 09:30	1	6	5	0	0	5	24	24
	2	11	0	0	0	0	0	0
	3	100	8	0	0	8	38	38
	4	31	10	0	0	10	48	48
	5	202	9	0	0	9	43	43
	6	41	16	0	0	16	76	76
	7	204	6	0	0	6	29	29
	8	40	8	0	0	8	38	38
	9	30	8	0	0	8	38	38
	10	6	16	0	0	16	76	76
	11	142	8	0	0	8	38	38
	12	51	14	0	0	14	67	67
	13	32	16	0	0	16	76	76
	14	40	12	0	0	12	57	57
	15	122	1	0	0	1	5	5
	16	51	12	0	0	12	57	57
09:30- 09:45	1	31	13	0	0	13	62	62
	2	51	4	0	0	4	19	19
	3	6	4	0	0	4	19	19
	4	202	5	0	0	5	24	24
	5	11	7	0	0	7	33	33
	6	108	4	0	0	4	19	19
	7	6	3	0	0	3	14	14
	8	41	16	0	0	16	76	76
	9	40	4	0	0	4	19	19
	10	100	15	1	0	16	71	76
	11	142	1	0	0	1	5	5
	12	142	1	0	0	1	5	5
	13	31	22	0	0	22	105	105
	14	51	16	0	0	16	76	76
	15	204	1	0	0	1	5	5
	16	108	1	0	0	1	5	5
	17	32	5	0	0	5	24	24
	18	41	13	0	0	13	62	62
	19	145	12	0	0	12	57	57
	20	167	2	0	0	2	10	10
	21	6	8	0	0	8	38	38
	22	40	7	0	0	7	33	33
	23	51	8	0	0	8	38	38
09:45- 10:00	1	31	16	0	0	16	76	76
	2	6	7	0	0	7	33	33
	3	204	0	0	0	0	0	0
	4	40	4	0	0	4	19	19
	5	30	4	0	0	4	19	19
	6	142	9	0	0	9	43	43
	7	111	11	0	0	11	52	52
	8	41	14	0	0	14	67	67
	9	111	16	1	0	17	76	81
	10	51	16	0	0	16	76	76
	11	202	5	0	0	5	24	24
	12	100	7	0	0	7	33	33
	13	6	8	0	0	8	38	38
	14	40	5	0	0	5	24	24
	15	167	5	0	0	5	24	24
	16	6	16	0	0	16	76	76
	17	32	3	0	0	3	14	14

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	204	16	0	0	16	76	76
	2	142	22	0	0	22	105	105
	3	40	21	0	0	21	100	100
	4	40	17	0	3	14	81	67
	5	6	12	0	0	12	57	57
	6	31	16	0	0	16	76	76
	7	30	12	0	0	12	57	57
	8	202	17	0	0	17	81	81
	9	41	20	0	0	20	95	95
	10	167	6	0	0	6	29	29
	11	51	17	0	0	17	81	81
	12	100	24	0	0	24	114	114
	13	40	18	0	0	18	86	86
	14	11	22	0	0	22	105	105
	15	41	22	0	0	22	105	105
	16	6	14	0	0	14	67	67
	17	51	18	0	0	18	86	86
	18	202	21	0	0	21	100	100
	19	32	13	0	0	13	62	62
	20	30	16	0	0	16	76	76
	21	32	11	0	0	11	52	52
18:15 - 18:30	1	31	24	1	1	24	114	114
	2	145	23	0	0	23	110	110
	3	40	13	0	0	13	62	62
	4	204	12	0	0	12	57	57
	5	51	20	0	0	20	95	95
	6	6	17	0	0	17	81	81
	7	41	15	0	0	15	71	71
	8	142	14	0	0	14	67	67
	9	11	23	0	0	23	110	110
	10	100	23	0	0	23	110	110
	11	202	20	0	0	20	95	95
	12	40	16	0	0	16	76	76
	13	6	16	0	0	16	76	76
	14	51	17	0	0	17	81	81
	15	31	20	0	0	20	95	95
18:30 - 18:45	1	31	13	0	0	13	62	62
	2	51	4	0	0	4	19	19
	3	6	4	0	0	4	19	19
	4	202	5	0	0	5	24	24
	5	11	7	0	0	7	33	33
	6	108	4	0	0	4	19	19
	7	6	3	0	0	3	14	14
	8	41	16	0	0	16	76	76
	9	40	4	0	0	4	19	19
	10	100	15	1	0	16	71	76
	11	142	1	0	0	1	5	5
	12	142	1	0	0	1	5	5
	13	31	22	0	0	22	105	105
	14	51	16	0	0	16	76	76
	15	204	1	0	0	1	5	5
	16	108	1	0	0	1	5	5
	17	32	5	0	0	5	24	24
	18	41	13	0	0	13	62	62
	19	145	12	0	0	12	57	57
	20	167	2	0	0	2	10	10
	21	6	8	0	0	8	38	38
	22	40	7	0	0	7	33	33
	23	51	8	0	0	8	38	38

18:45 - 19:00	1	111	16	0	0	16	76	76
	2	40	11	0	0	11	52	52
	3	41	17	0	0	17	81	81
	4	142	16	0	0	16	76	76
	5	100	16	0	0	16	76	76
	6	51	18	0	0	18	86	86
	7	11	19	0	0	19	90	90
	8	6	13	0	0	13	62	62
	9	51	18	0	0	18	86	86
	10	11	18	1	1	18	86	86
	11	51	18	0	0	18	86	86
	12	167	9	0	0	9	43	43
	13	40	20	0	0	20	95	95
	14	202	22	0	0	22	105	105
	15	6	16	1	3	14	76	67
	16	41	13	1	0	14	62	67
	17	30	16	0	0	16	76	76

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	33	21	2	3	20	26	25
	2	20	38	0	0	38	88	88
	3	27	5	0	0	5	12	12
	4	11a	6	0	0	6	8	8
	5	46	20	0	3	17	25	21
	6	15	25	1	1	25	31	31
	7	20	13	0	0	13	30	30
08:45-09:00	1	86	13	0	0	13	30	30
	2	84	8	0	0	8	19	19
	3	46	14	0	0	14	18	18
	4	20	6	0	0	6	14	14
	5	27	5	0	0	5	12	12
	6	11A	6	1	1	6	8	8
09:00 - 09:15	1	33	28	0	0	28	35	35
	2	15	38	0	0	38	48	48
	3	86	10	0	0	10	23	23
	4	20	15	0	0	15	35	35
	5	51a	17	0	0	17	20	20
	6	27	9	0	0	9	21	21
09:15 - 09:30	1	46	14	0	0	14	18	18
	2	21	18	0	0	18	21	21
	3	20	7	0	0	7	16	16
	4	33	9	0	0	9	11	11
	5	11A	10	2	0	12	13	15
	6	33	7	0	0	7	9	9
	7	15	21	0	0	21	26	26
	8	27	19	0	0	19	44	44
	9	86	4	0	0	4	9	9
09:30- 09:45	1	20	19	0	1	18	44	42
	2	84	7	0	0	7	16	16
	3	11a	8	0	0	8	10	10
	4	46	12	0	0	12	15	15
	5	21	37	0	0	37	43	43
	6	20	16	0	0	16	37	37
	7	27	8	0	0	8	19	19
	8	15	12	0	0	12	15	15
09:45-10:00	1	33	21	4	0	25	26	31
	2	86	5	0	0	5	12	12
	3	46	10	0	0	10	13	13
	4	86	5	0	0	5	12	12
	5	11A	8	0	0	8	10	10
	6	51A	14	0	2	12	16	14
	7	20	16	0	4	12	37	28
	8	27	17	0	4	13	40	30
	9	84	10	0	0	10	23	23

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	27	25	0	4	21	58	49
	2	20	22	0	0	22	51	51
	3	33	34	0	1	33	43	41
	4	15	45	3	4	44	56	55
	5	46	39	0	3	36	49	45
	6	20	26	0	0	26	60	60
	7	51a	54	0	0	54	63	63
	8	27	26	1	4	23	60	53
	9	11A	31	2	2	31	39	39
18:15 - 18:30	1	21	47	4	3	48	55	56
	2	33	61	0	0	61	76	76
	3	86	16	0	0	16	37	37
	4	46	21	1	5	17	26	21
	5	15	40	0	0	40	50	50
	6	20	19	0	0	19	44	44
	7	27	20	1	3	18	47	42
	8	33	56	0	0	56	70	70
18:30 - 18:45	1	27	20	1	3	18	47	42
	2	33	56	0	0	56	70	70
	3	11a	19	0	0	19	24	24
	4	20	23	1	7	17	58	40
	5	20	17	1	1	17	40	40
	6	86	16	0	0	16	37	37
	7	15	38	0	0	38	48	48
	8	15	36	0	0	36	45	45
	9	51a	46	0	0	46	58	58
18:45 - 19:00	1	27	24	2	0	26	56	60
	2	21	60	0	0	60	70	70
	3	46	47	0	0	47	59	59
	4	20	13	0	4	9	30	21
	5	86	24	0	0	24	56	56

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	31	11	0	0	11	52	52
	2	108	3	0	0	3	14	14
	3	41	20	0	0	20	95	95
	4	6	16	0	0	16	76	76
	5	40	6	0	0	6	29	29
	6	30	18	0	0	18	86	86
	7	51	24	0	0	24	114	114
	8	32	31	0	1	30	148	143
	9	32	24	0	2	22	114	105
	10	100	24	0	0	24	114	114
	11	204	6	0	0	6	29	29
	12	49	18	1	3	16	86	76
	13	6	11	0	0	11	52	52
	14	108	2	0	0	2	10	10
	15	167	12	1	0	13	57	62
08:45-09:00	1	142	20	0	0	20	95	95
	2	41	16	0	0	16	76	76
	3	30	11	0	0	11	52	52
	4	202	17	0	0	17	81	81
	5	6	19	0	0	19	90	90
	6	51	24	0	0	24	114	114
	7	100	15	2	0	17	71	81
	8	204	20	0	0	20	95	95
	9	31	10	0	0	10	48	48
	10	108	5	0	0	5	24	24
	11	32	13	0	0	13	62	62
	12	167	13	0	0	13	62	62
	13	6	20	0	0	20	95	95
	14	11	11	0	0	11	52	52
	15	202	8	0	0	8	38	38
	16	145	6	0	0	6	29	29
	17	122	7	1	0	8	33	38
	18	11	9	0	0	9	43	43

09:00 - 09:15	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	6	11	0	0	11	52	52
	3	204	4	0	0	4	19	19
	4	171	8	0	0	8	38	38
	5	142	17	0	2	15	81	71
	6	31	6	0	0	6	29	29
	7	108	4	0	0	4	19	19
	8	142	2	0	0	2	10	10
	9	32	17	0	0	17	81	81
	10	6	18	0	0	18	86	86
	11	30	11	0	1	10	52	48
	12	40	7	0	0	7	33	33
	13	204	5	0	0	5	24	24
	14	51	20	0	0	20	95	95
	15	100	22	0	0	22	105	105
	16	108	5	0	0	5	24	24
	17	202	16	0	0	16	76	76
	18	6	21	0	0	21	100	100
09:15 - 09:30	1	145	11	0	0	11	52	52
	2	11	21	0	0	21	100	100
	3	204	3	0	0	3	14	14
	4	167	13	0	0	13	62	62
	5	41	25	1	0	26	119	124
	6	31	11	0	0	11	52	52
	7	40	17	0	0	17	81	81
	8	30	9	0	0	9	43	43
	9	171	6	0	0	6	29	29
	10	100	11	0	0	11	52	52
	11	202	12	0	0	12	57	57
	12	142	16	0	0	16	76	76
	13	6	18	0	0	18	86	86
	14	167	7	0	0	7	33	33
	15	51	24	0	0	24	114	114
	16	6	19	0	0	19	90	90
	17	51	25	0	0	25	119	119
	18	108	14	0	0	14	67	67
	19	30	14	0	2	12	67	57
	20	32	12	0	0	12	57	57
	21	145	17	0	0	17	81	81
	22	11	17	0	0	17	81	81
	23	122	5	0	0	5	24	24

09:30- 09:45	1	51	24	0	0	24	114	114
	2	41	23	0	0	23	110	110
	3	40	20	0	0	20	95	95
	4	167	7	0	0	7	33	33
	5	100	21	0	0	21	100	100
	6	204	8	0	1	7	38	33
	7	51	22	0	0	22	105	105
	8	202	23	0	0	23	110	110
	9	30	16	0	0	16	76	76
	10	6	23	0	0	23	110	110
	11	11	17	0	0	17	81	81
	12	100	18	2	0	20	86	95
	13	31	16	0	0	16	76	76
	14	142	8	0	0	8	38	38
	15	6	23	0	0	23	110	110
	16	111	21	0	0	21	100	100
09:45- 10:00	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	145	4	0	0	4	19	19
	3	41	21	0	0	21	100	100
	4	31	7	0	0	7	33	33
	5	108	5	0	0	5	24	24
	6	30	12	0	0	12	57	57
	7	171	14	0	0	14	67	67
	8	122	8	0	0	8	38	38
	9	6	22	0	0	22	105	105
	10	202	10	0	0	10	48	48
	11	32	10	0	0	10	48	48
	12	32	24	0	0	24	114	114
	13	40	6	0	0	6	29	29
	14	51	25	0	0	25	119	119
	15	100	21	0	0	21	100	100
	16	11	9	0	0	9	43	43
	17	145	14	0	0	14	67	67
	18	202	9	0	0	9	43	43
	19	204	6	1	0	7	29	33
	20	6	19	0	0	19	90	90
	21	167	7	0	0	7	33	33
	22	142	8	0	0	8	38	38
	23	41	22	0	0	22	105	105
	24	85	3	0	0	3	14	14
	25	145	6	0	0	6	29	29
	26	30	14	0	0	14	67	67
	27	11	9	0	1	8	43	38
	28	100	14	0	0	14	67	67
	29	51	25	0	0	25	119	119

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	202	17	0	0	17	81	81
	2	51	18	0	0	18	86	86
	3	204	16	0	0	16	76	76
	4	31	6	0	0	6	29	29
	5	41	20	0	0	20	95	95
	6	30	22	0	0	22	105	105
	7	6	22	0	0	22	105	105
	8	167	21	0	0	21	100	100
	9	145	24	0	0	24	114	114
	10	11	23	0	0	23	110	110
	11	6	19	0	0	19	90	90
	12	40	20	0	0	20	95	95
	13	202	21	0	0	21	100	100
	14	41	22	0	0	22	105	105
	15	100	20	0	0	20	95	95
	16	108	7	0	0	7	33	33
	17	204	20	0	0	20	95	95
18:15 - 18:30	1	51	22	0	0	22	105	105
	2	171	19	2	0	21	90	100
	3	32	222	0	0	222	1057	1057
	4	31	25	0	0	25	119	119
	5	30	19	0	0	19	90	90
	6	40	20	0	0	20	95	95
	7	202	19	0	0	19	90	90
	8	111	20	0	0	20	95	95
	9	142	23	1	0	24	110	114
	10	6	21	0	0	21	100	100
	11	100	18	0	0	18	86	86
	12	145	24	0	0	24	114	114
	13	108	5	0	0	5	24	24
	14	6	20	0	0	20	95	95
	15	11	25	1	0	26	119	124
	16	41	21	0	0	21	100	100
	17	202	24	0	0	24	114	114
	18	31	22	0	0	22	105	105
18:30 - 18:45	1	167	19	0	0	19	90	90
	2	6	22	1	1	22	105	105
	3	142	18	0	0	18	86	86
	4	40	21	0	0	21	100	100
	5	51	26	0	0	26	124	124
	6	204	23	0	0	23	110	110
	7	100	25	0	0	25	119	119
	8	11	22	0	0	22	105	105
	9	32	22	0	0	22	105	105
	10	111	24	0	0	24	114	114
	11	6	17	0	0	17	81	81
	12	30	23	0	0	23	110	110
	13	31	20	1	0	21	95	100
	14	202	25	0	0	25	119	119
	15	167	15	0	0	15	71	71
	16	108	8	0	0	8	38	38
	17	41	25	0	0	25	119	119
	18	6	22	0	0	22	105	105
	19	145	23	0	0	23	110	110
	20	40	25	0	0	25	119	119
	21	142	17	0	0	17	81	81
	22	202	24	0	0	24	114	114

18:45 - 19:00	1	32	22	0	0	22	105	105
	2	100	17	0	0	17	81	81
	3	6	19	0	0	19	90	90
	4	30	28	0	0	28	133	133
	5	204	19	0	0	19	90	90
	6	41	24	0	0	24	114	114
	7	122	21	0	0	21	100	100
	8	51	21	0	0	21	100	100
	9	171	19	0	0	19	90	90
	10	40	24	0	0	24	114	114
	11	85	16	0	0	16	76	76
	12	145	21	1	0	22	100	105
	13	204	15	0	0	15	71	71
	14	31	19	0	0	19	90	90
	15	6	18	0	0	18	86	86
	16	30	22	0	0	22	105	105
	17	6	19	0	0	19	90	90
	18	202	25	0	0	25	119	119
	19	32	18	0	0	18	86	86
	20	111	14	0	0	14	67	67
	21	100	11	0	0	11	52	52
	22	142	22	0	0	22	105	105

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	21	36	0	0	36	42	42
	2	20	23	0	0	23	53	53
	3	46	32	0	0	32	40	40
	4	84	22	0	0	22	51	51
	5	51A	25	0	0	25	29	29
	6	27	26	1	5	22	60	51
	7	33	12	3	3	12	15	15
	8	86	8	0	2	6	19	14
	9	11A	12	0	0	12	15	15
	10	20	24	1	3	22	56	51
	11	15	35	3	1	37	44	46
08:45-09:00	1	27	24	0	0	24	56	56
	2	86	16	1	5	12	37	28
	3	20	25	3	0	28	58	65
	4	11a	15	0	3	12	19	15
	5	84	19	0	3	16	44	37
09:00 - 09:15	1	46	18	0	0	18	23	23
	2	33	2	0	0	2	3	3
	3	20	13	0	0	13	30	30
	4	15	40	0	0	40	50	50
	5	51A	38	0	0	38	44	44
	6	27	11	0	0	11	26	26
	7	33	17	0	0	17	21	21
	8	86	6	1	1	6	14	14

09:15 - 09:30	1	20	46	6	5	47	107	109
	2	27	14	2	1	15	33	35
	3	20	13	0	0	13	30	30
	4	11A	15	0	0	15	19	19
	5	21	18	0	0	18	21	21
	6	86	9	0	0	9	21	21
	7	84	17	0	1	16	40	37
	8	46	20	0	0	20	25	25
	9	33	36	1	0	37	45	46
09:30 - 09:45	1	15	36	1	2	35	45	44
	2	20	20	0	0	20	47	47
	3	33	27	0	0	27	34	34
	4	27	16	0	0	16	37	37
	5	86	11	1	2	10	26	23
	6	11A	35	0	0	35	44	44
09:45 - 10:00	1	20	17	0	0	17	40	40
	2	51A	50	0	0	50	58	58
	3	27	10	2	0	12	23	28
	4	21	41	2	6	37	48	43
	5	46	17	0	0	17	21	21
	6	84	15	0	0	15	35	35
	7	51A	24	0	0	24	28	28
	8	20	21	0	0	21	49	49
	9	86	27	0	2	25	63	58

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	27	3	0	30	63	70
	2	84	29	1	0	30	67	70
	3	21	54	0	0	54	63	63
	4	51A	69	0	0	69	80	80
	5	27	35	0	1	34	81	79
18:15 - 18:30	1	15	46	1	0	47	58	59
	2	11A	81	0	0	81	101	101
	3	27	43	0	0	43	100	100
	4	86	50	0	0	50	116	116
18:30 - 18:45	1	51A	72	0	0	72	84	84
	2	84	26	0	0	26	60	60
	3	15	46	6	3	49	58	61
	4	20	49	0	0	49	114	114
	5	86	41	0	0	41	95	95
	6	27	32	0	0	32	74	74
18:45 - 19:00	1	51A	63	0	0	63	73	73
	2	11A	52	0	0	52	65	65
	3	20	46	0	0	46	107	107
	4	20	24	0	0	24	56	56
	5	33	37	2	3	36	46	45
	6	86	30	2	4	28	70	65
	7	27	22	0	0	22	51	51
	8	84	19	0	0	19	44	44
	9	51A	46	0	0	46	53	53
	10	20	25	0	0	25	58	58

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	202	22	0	0	22	105	105
	2	6	23	0	0	23	110	110
	3	31	16	0	0	16	76	76
	4	11	14	0	0	14	67	67
	5	41	27	0	0	27	129	129
	6	167	6	0	0	6	29	29
	7	111	9	0	0	9	43	43
	8	108	3	0	0	3	14	14
	9	51	23	0	0	23	110	110
	10	51	21	0	0	21	100	100
	11	40	18	0	0	18	86	86
	12	100	19	0	0	19	90	90
	13	171	18	0	0	18	86	86
	14	32	17	0	0	17	81	81
	15	204	7	1	0	8	33	38
	16	142	14	0	0	14	67	67
	17	30	17	0	0	17	81	81
	18	202	15	1	1	15	71	71
	19	6	23	1	1	23	110	110
08:45-09:00	1	51	14	0	2	12	67	57
	2	11	14	0	0	14	67	67
	3	31	9	0	0	9	43	43
	4	100	17	0	0	17	81	81
	5	167	8	0	0	8	38	38
	6	41	22	0	0	22	105	105
	7	6	23	0	0	23	110	110
	8	204	5	1	0	6	24	29
	9	108	6	0	0	6	29	29
	10	40	14	0	3	11	67	52
	11	32	27	0	0	27	129	129
	12	111	36	0	0	36	171	171
	13	30	20	1	2	19	95	90
	14	108	3	0	1	2	14	10
	15	41	23	2	1	24	110	114
09:00 - 09:15	1	204	6	1	0	7	29	33
	2	6	17	0	0	17	81	81
	3	145	4	0	0	4	19	19
	4	202	17	0	0	17	81	81
	5	167	4	0	0	4	19	19
	6	51	23	0	0	23	110	110
	7	171	16	0	0	16	76	76
	8	40	10	0	1	9	48	43
	9	122	3	0	0	3	14	14
	10	32	20	0	0	20	95	95
	11	6	18	1	1	18	86	86
	12	11	13	0	0	13	62	62
	13	30	9	1	2	8	43	38
	14	108	6	0	0	6	29	29
	15	31	11	0	2	9	52	43
	16	145	5	0	0	5	24	24
	17	100	16	0	0	16	76	76
	18	142	6	0	0	6	29	29
	19	40	5	1	1	5	24	24
	20	111	7	0	0	7	33	33
	21	202	20	0	1	19	95	90
	22	6	23	0	0	23	110	110

09:15 - 09:30	1	51	22	0	0	22	105	105
	2	40	15	0	0	15	71	71
	3	167	5	0	1	4	24	19
	4	32	14	0	0	14	67	67
	5	11	19	0	1	18	90	86
	6	108	4	0	0	4	19	19
	7	41	25	0	2	23	119	110
	8	30	10	0	0	10	48	48
	9	6	7	0	0	7	33	33
	10	204	4	1	0	5	19	24
	11	142	5	0	0	5	24	24
	12	11	15	0	0	15	71	71
	13	11	16	0	0	16	76	76
	14	167	5	0	0	5	24	24
	15	100	13	0	0	13	62	62
	16	202	9	0	0	9	43	43
	17	40	17	0	0	17	81	81
	18	31	12	0	0	12	57	57
	19	32	21	0	0	21	100	100
	20	171	14	0	0	14	67	67
	21	51	23	0	0	23	110	110
09:30- 09:45	1	6	26	0	1	25	124	119
	2	145	13	0	0	13	62	62
	3	108	3	0	0	3	14	14
	4	30	17	0	0	17	81	81
	5	204	3	0	0	3	14	14
	6	100	20	0	0	20	95	95
	7	204	3	0	0	3	14	14
	8	122	7	0	0	7	33	33
	9	40	17	0	0	17	81	81
	10	41	23	0	0	23	110	110
	11	145	0	0	0	0	0	0
	12	202	21	0	0	21	100	100
	13	6	17	0	1	16	81	76
	14	100	16	0	0	16	76	76
	15	167	6	0	1	5	29	24
	16	11	8	0	2	6	38	29
	17	30	13	0	0	13	62	62
	18	32	22	0	0	22	105	105
	19	108	5	0	0	5	24	24
	20	85	3	0	0	3	14	14
	21	41	20	0	0	20	95	95
	22	40	15	1	0	16	71	76
	23	31	16	0	0	16	76	76
09:45- 10:00	1	51	28	0	0	28	133	133
	2	100	18	0	0	18	86	86
	3	6	22	0	0	22	105	105
	4	204	8	0	0	8	38	38
	5	111	14	0	0	14	67	67
	6	51	4	0	0	4	19	19
	7	32	15	0	0	15	71	71
	8	145	11	0	0	11	52	52
	9	11	10	0	0	10	48	48
	10	31	9	0	1	8	43	38
	11	142	3	0	0	3	14	14
	12	171	14	0	0	14	67	67
	13	30	11	0	0	11	52	52
	14	6	20	0	0	20	95	95
	15	51	24	0	0	24	114	114
	16	100	15	0	0	15	71	71
	17	202	15	0	0	15	71	71
	18	167	4	0	1	3	19	14
	19	41	21	0	0	21	100	100
	20	40	16	0	0	16	76	76
	21	145	7	0	0	7	33	33

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	51	16	0	0	16	76	76
	2	85	14	0	0	14	67	67
	3	32	13	0	0	13	62	62
	4	202	20	0	0	20	95	95
	5	204	23	0	0	23	110	110
	6	111	14	0	0	14	67	67
	7	122	18	0	0	18	86	86
	8	6	13	0	0	13	62	62
	9	40	18	0	0	18	86	86
	10	30	23	0	0	23	110	110
	11	167	11	0	0	11	52	52
	12	31	27	0	0	27	129	129
	13	171	17	0	0	17	81	81
	14	51	21	0	0	21	100	100
	15	145	19	0	0	19	90	90
	16	100	18	0	0	18	86	86
	17	202	22	0	2	20	105	95
	18	108	7	0	0	7	33	33
	19	11	21	0	0	21	100	100
	20	122	7	0	0	7	33	33
	21	30	25	0	0	25	119	119
	22	32	24	0	0	24	114	114
18:15 - 18:30	1	41	8	0	0	8	38	38
	2	6	22	0	0	22	105	105
	3	40	23	0	0	23	110	110
	4	204	24	0	0	24	114	114
	5	31	28	0	0	28	133	133
	6	142	26	0	0	26	124	124
	7	51	22	1	0	23	105	110
	8	145	24	0	0	24	114	114
	9	6	22	0	0	22	105	105
	10	202	28	0	0	28	133	133
	11	41	21	2	0	23	100	110
	12	32	18	1	1	18	86	86
	13	108	9	0	0	9	43	43
	14	51	24	0	0	24	114	114
	15	204	18	0	0	18	86	86
	16	40	19	0	0	19	90	90
	17	6	14	0	0	14	67	67
	18	32	18	0	0	18	86	86
18:30 - 18:45	1	11	25	0	0	25	119	119
	2	31	23	0	0	23	110	110
	3	142	20	0	0	20	95	95
	4	111	21	0	0	21	100	100
	5	100	24	0	0	24	114	114
	6	51	18	1	0	19	86	90
	7	30	10	0	0	10	48	48
	8	145	19	0	0	19	90	90
	9	145	15	0	2	13	71	62
	10	32	11	0	0	11	52	52
	11	41	7	0	0	7	33	33
	12	204	15	0	0	15	71	71
	13	171	15	0	0	15	71	71
	14	167	14	0	0	14	67	67
	15	202	27	0	0	27	129	129
	16	6	23	0	0	23	110	110
	17	31	25	0	2	23	119	110
	18	30	22	1	0	23	105	110
	19	11	22	0	0	22	105	105
	20	202	22	0	0	22	105	105
	21	40	25	0	0	25	119	119
	22	167	9	0	0	9	43	43
	23	100	22	0	0	22	105	105
	24	145	21	1	0	22	100	105

18:45 - 19:00	1	51	23	0	0	23	110	110
	2	204	18	0	1	17	86	81
	3	142	19	0	0	19	90	90
	4	122	24	0	0	24	114	114
	5	108	5	0	1	4	24	19
	6	6	19	0	0	19	90	90
	7	6	22	0	0	22	105	105
	8	41	22	0	0	22	105	105
	9	32	25	3	6	22	119	105
	10	40	11	0	0	11	52	52
	11	171	16	0	0	16	76	76
	12	31	25	0	0	25	119	119
	13	30	26	1	0	27	124	129
	14	204	14	0	0	14	67	67
	15	202	21	0	0	21	100	100
	16	41	23	0	0	23	110	110
	17	108	7	0	0	7	33	33
	18	6	17	0	0	17	81	81
	19	100	21	0	0	21	100	100
	20	11	22	0	0	22	105	105
	21	30	19	0	0	19	90	90
	22	51	19	0	0	19	90	90
	23	32	16	0	0	16	76	76
	24	51	20	0	0	20	95	95

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	37	0	0	37	86	86
	2	84	33	1	1	33	77	77
	3	86	18	0	0	18	42	42
	4	21	55	0	0	55	64	64
	5	20	27	0	0	27	63	63
	6	27	15	3	2	16	35	37
	7	15	53	1	1	53	66	66
	8	33	51	0	0	51	64	64
08:45-09:00	1	11A	51	0	0	51	64	64
	2	46	49	1	8	42	61	53
	3	20	31	3	5	29	72	67
	4	86	14	2	0	16	33	37
	5	27	8	0	0	8	19	19
09:00 - 09:15	1	15	54	2	3	53	68	66
	2	33	25	0	0	25	31	31
	3	51A	47	0	0	47	55	55
	4	20	32	0	0	32	74	74
	5	27	10	0	0	10	23	23
	6	86	8	0	1	7	19	16
	7	21	46	1	0	47	53	55
	8	20	27	1	2	26	63	60
	9	46	20	0	0	20	25	25
09:15 - 09:30	1	51A	37	0	0	37	43	43
	2	27	16	1	2	15	37	35
	3	33	36	0	0	36	45	45
	4	20	30	1	2	29	70	67
	5	86	7	0	0	7	16	16
	6	15	39	0	0	39	49	49
	7	46	26	1	3	24	33	30
09:30 - 09:45	1	20	41	0	1	40	95	93
	2	51A	41	0	0	41	48	48
	3	11A	16	0	0	16	20	20
	4	33	13	0	2	11	16	14
	5	27	9	0	0	9	21	21
09:45 - 10:00	1	21	56	0	0	56	65	65
	2	20	17	1	0	18	40	42
	3	46	16	0	1	15	20	19
	4	86	33	0	0	33	77	77
	5	84	23	0	0	23	53	53
	6	15	21	2	1	22	26	28
	7	11A	21	0	0	21	26	26
	8	27	14	0	2	12	33	28
	9	20	26	0	0	26	60	60
	10	46	13	0	3	10	16	13
	11	86	10	0	2	8	23	19
	12	33	11	0	1	10	14	13
	13	20	12	0	0	12	28	28
	14	51A	24	0	0	24	28	28

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	15	61	0	0	61	76	76
	2	84	28	0	0	28	65	65
	3	15	55	0	0	55	69	69
	4	46	30	4	7	27	38	34
	5	33	64	1	1	64	80	80
18:15 - 18:30	1	11a	53	1	2	52	66	65
	2	51a	66	4	3	67	77	78
	3	20	33	1	1	33	77	77
	4	20	32	2	2	32	74	74
	5	27	33	0	0	33	77	77
	6	46	36	4	1	39	45	49
	7	15	62	0	0	62	78	78
	8	84	36	0	0	36	84	84
	9	20	28	0	0	28	65	65
18:30 - 18:45	1	51A	79	0	0	79	92	92
	2	11a	64	8	2	70	80	88
	3	86	42	0	0	42	98	98
	4	27	28	0	0	28	65	65
	5	20	32	3	0	35	74	81
	6	33	62	4	1	65	78	81
	7	20	26	0	0	26	60	60
18:45 - 19:00	1	46	24	0	0	24	30	30
	2	15	56	0	1	55	70	69
	3	51A	60	0	0	60	70	70
	4	20	21	0	0	21	49	49
	5	20	18	0	0	18	42	42
	6	27	16	1	0	17	37	40
	7	11A	55	0	0	55	69	69
	8	84	17	0	0	17	40	40

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	167	4	0	0	4	19	19
	2	108	5	0	0	5	24	24
	3	6	20	0	0	20	95	95
	4	41	23	0	0	23	110	110
	5	51	16	0	0	16	76	76
	6	111	10	0	0	10	48	48
	7	30	9	0	0	9	43	43
	8	100	18	0	0	18	86	86
	9	51	21	0	0	21	100	100
	10	32	20	0	0	20	95	95
	11	41	25	0	0	25	119	119
	12	6	21	0	0	21	100	100
	13	11	16	0	0	16	76	76
	14	204	11	0	1	10	52	48
	15	122	10	0	0	10	48	48
	16	40	9	2	0	11	43	52
	17	31	5	0	0	5	24	24
08:45-09:00	1	6	18	0	0	18	86	86
	2	202	15	0	0	15	71	71
	3	108	3	0	0	3	14	14
	4	167	5	1	1	5	24	24
	5	100	15	0	0	15	71	71
	6	41	23	2	0	25	110	119
	7	32	14	1	0	15	67	71
	8	30	12	0	0	12	57	57
	9	204	3	0	0	3	14	14
	10	202	13	0	0	13	62	62
	11	40	11	0	0	11	52	52
	12	31	5	0	0	5	24	24
	13	171	12	0	0	12	57	57
	14	6	17	2	0	19	81	90
	15	142	18	0	0	18	86	86
09:00 - 09:15	1	108	3	0	0	3	14	14
	2	6	19	0	0	19	90	90
	3	41	20	0	0	20	95	95
	4	100	17	0	0	17	81	81
	5	40	6	0	0	6	29	29
	6	11	13	2	1	14	62	67
	7	204	6	0	0	6	29	29
	8	122	5	0	0	5	24	24
	9	167	8	0	0	8	38	38
	10	6	23	2	0	25	110	119
	11	32	18	0	0	18	86	86
	12	108	21	0	0	21	100	100
	13	31	9	0	1	8	43	38
	14	202	18	0	0	18	86	86
	15	204	8	0	0	8	38	38
	16	30	13	0	0	13	62	62
	17	40	18	0	0	18	86	86
	18	41	23	0	0	23	110	110
	19	142	15	0	0	15	71	71
	20	111	10	1	0	11	48	52
	21	51	22	0	0	22	105	105

09:15 - 09:30	1	145	7	0	0	7	33	33
	2	202	17	0	0	17	81	81
	3	100	15	1	1	15	71	71
	4	108	3	0	0	3	14	14
	5	32	17	0	0	17	81	81
	6	31	4	0	0	4	19	19
	7	171	11	0	0	11	52	52
	8	40	16	0	0	16	76	76
	9	11	19	0	0	19	90	90
	10	51	20	0	0	20	95	95
	11	167	5	0	0	5	24	24
	12	6	20	0	0	20	95	95
	13	30	7	0	0	7	33	33
	14	6	21	0	0	21	100	100
	15	202	3	0	0	3	14	14
	16	41	22	0	0	22	105	105
	17	204	11	0	0	11	52	52
	18	100	15	0	0	15	71	71
	19	145	8	0	0	8	38	38
	20	40	6	0	0	6	29	29
	21	31	5	0	0	5	24	24
	22	108	2	0	0	2	10	10
	23	51	26	0	0	26	124	124
	24	11	10	0	0	10	48	48
	25	111	8	0	0	8	38	38
09:30- 09:45	1	32	21	0	0	21	100	100
	2	6	23	0	0	23	110	110
	3	167	5	0	1	4	24	19
	4	41	20	0	0	20	95	95
	5	204	5	0	0	5	24	24
	6	142	8	0	0	8	38	38
	7	202	14	0	0	14	67	67
	8	108	7	0	0	7	33	33
	9	122	3	0	0	3	14	14
	10	100	15	0	0	15	71	71
	11	30	16	0	1	15	76	71
	12	145	8	0	0	8	38	38
	13	85	1	0	0	1	5	5
	14	11	15	0	0	15	71	71
	15	6	24	0	0	24	114	114
	16	171	9	0	0	9	43	43
	17	31	14	0	0	14	67	67
	18	32	23	0	0	23	110	110
	19	145	7	0	0	7	33	33
	20	204	7	0	0	7	33	33
	21	167	8	0	0	8	38	38
	22	202	11	0	0	11	52	52
09:45- 10:00	1	6	25	0	0	25	119	119
	2	51	24	2	0	26	114	124
	3	145	4	0	0	4	19	19
	4	108	2	0	0	2	10	10
	5	30	15	1	0	16	71	76
	6	6	19	0	0	19	90	90
	7	41	24	0	0	24	114	114
	8	204	3	0	0	3	14	14
	9	31	13	0	0	13	62	62
	10	32	23	0	1	22	110	105
	11	142	14	0	0	14	67	67
	12	11	16	0	0	16	76	76
	13	40	14	0	0	14	67	67
	14	51	25	0	1	24	119	114
	15	41	14	0	0	14	67	67
	16	145	7	0	0	7	33	33
	17	202	15	0	0	15	71	71
	18	167	3	0	0	3	14	14
	19	30	8	0	0	8	38	38
	20	100	18	0	0	18	86	86
	21	6	22	0	0	22	105	105
	22	122	4	0	0	4	19	19
	23	108	4	0	0	4	19	19
	24	111	12	0	0	12	57	57
	25	51	20	0	0	20	95	95
	26	32	8	0	0	8	38	38
	27	6	16	0	0	16	76	76

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	17	0	0	17	81	81
	2	142	19	0	0	19	90	90
	3	171	15	0	1	14	71	67
	4	100	15	0	0	15	71	71
	5	108	7	0	0	7	33	33
	6	40	17	0	0	17	81	81
	7	32	13	1	0	14	62	67
	8	41	19	0	0	19	90	90
	9	31	24	0	0	24	114	114
	10	202	25	0	0	25	119	119
	11	204	21	0	0	21	100	100
	12	145	21	0	0	21	100	100
	13	100	19	0	0	19	90	90
	14	11	20	0	0	20	95	95
	15	51	24	0	0	24	114	114
	16	41	18	2	0	20	86	95
	17	167	13	0	0	13	62	62
	18	30	25	0	0	25	119	119
	19	6	20	0	0	20	95	95
18:15 - 18:30	1	202	27	0	0	27	129	129
	2	111	23	0	0	23	110	110
	3	6	16	0	0	16	76	76
	4	108	3	0	0	3	14	14
	5	204	18	0	0	18	86	86
	6	142	20	0	0	20	95	95
	7	40	18	0	0	18	86	86
	8	6	18	0	0	18	86	86
	9	204	9	0	0	9	43	43
	10	31	25	0	0	25	119	119
	11	31	37	3	1	39	176	186
	12	51	18	0	0	18	86	86
	13	122	19	0	0	19	90	90
	14	145	23	0	0	23	110	110
	15	30	24	0	0	24	114	114
	16	32	20	0	0	20	95	95
	17	41	25	1	0	26	119	124
	18	11	18	0	0	18	86	86
	19	202	23	1	0	24	110	114
	20	108	4	0	0	4	19	19
	21	100	20	0	0	20	95	95
	22	111	8	0	0	8	38	38
	23	204	19	0	0	19	90	90
	24	100	22	0	0	22	105	105
	25	142	15	0	2	13	71	62
	26	31	26	1	0	27	124	129
	27	171	16	0	0	16	76	76
	28	51	23	0	0	23	110	110
	29	167	11	0	0	11	52	52
18:30 - 18:45	1	30	20	0	1	19	95	90
	2	6	21	0	0	21	100	100
	3	51	20	0	0	20	95	95
	4	11	16	0	0	16	76	76
	5	11	21	0	0	21	100	100
	6	40	19	0	0	19	90	90
	7	41	24	0	0	24	114	114
	8	100	18	0	0	18	86	86
	9	32	15	0	0	15	71	71
	10	6	19	0	0	19	90	90
	11	145	22	0	0	22	105	105
	12	204	21	0	0	21	100	100
	13	31	22	0	0	22	105	105
	14	122	12	0	0	12	57	57
	15	202	22	0	0	22	105	105
	16	11	24	0	0	24	114	114
	17	6	19	0	0	19	90	90
	18	40	23	0	0	23	110	110
	19	41	23	0	0	23	110	110
	21	30	25	0	0	25	119	119

18:45 - 19:00	1	145	21	0	0	21	100	100
	2	51	17	0	0	17	81	81
	3	32	13	0	0	13	62	62
	4	111	13	0	0	13	62	62
	5	167	17	1	0	18	81	86
	6	142	19	0	0	19	90	90
	7	51	21	0	0	21	100	100
	8	108	8	0	0	8	38	38
	9	31	19	3	0	22	90	105
	10	204	18	0	0	18	86	86
	11	6	20	0	0	20	95	95
	12	40	17	0	0	17	81	81
	13	145	23	0	0	23	110	110
	14	100	21	0	0	21	100	100
	15	108	6	0	0	6	29	29
	16	41	25	0	0	25	119	119
	17	202	27	0	0	27	129	129
	18	6	8	1	1	8	38	38
	19	30	20	0	0	20	95	95
	20	171	18	0	0	18	86	86
	21	32	17	0	1	16	81	76
	22	6	19	0	1	18	90	86
	23	51	18	0	0	18	86	86
	24	142	14	0	0	14	67	67
	25	11	22	0	0	22	105	105
	26	40	12	0	0	12	57	57

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	84	29	0	0	29	67	67
	2	27	13	0	0	13	30	30
	3	86	10	0	0	10	23	23
	4	20	27	0	0	27	63	63
	5	51A	56	0	0	56	65	65
	6	15	46	5	7	44	58	55
08:45-09:00	1	33	41	2	2	41	51	51
	2	46	32	0	0	32	40	40
	3	86	11	0	2	9	26	21
	4	27	27	0	0	27	63	63
	5	84	30	2	7	25	70	58
09:00 - 09:15	1	20	35	2	0	37	81	86
	2	46	19	1	1	19	24	24
	3	11a	9	1	1	9	11	11
	4	33	40	0	0	40	50	50
	5	15	51	0	0	51	64	64
	6	20	22	0	1	21	51	49
	7	51a	42	0	0	42	49	49
	8	51A	39	0	0	39	45	45
	9	27	16	0	0	16	37	37
	10	86	14	0	0	14	33	33
	11	20	19	1	1	19	44	44
09:15 - 09:30	1	21	53	0	0	53	62	62
	2	27	11	0	0	11	26	26
	3	11a	23	2	1	24	29	30
	4	46	24	0	0	24	30	30
	5	15	39	0	0	39	49	49
	6	20	22	2	2	22	51	51
	7	51A	43	0	0	43	50	50
	8	86	17	0	0	17	40	40
09:30- 09:45	1	84	17	0	1	16	40	37
	2	33	21	0	0	21	26	26
	3	20	10	0	1	9	23	21
	4	11A	24	0	0	24	30	30
	5	51A	41	0	0	41	48	48
	6	86	21	1	2	20	49	47
	7	27	6	0	0	6	14	14
	8	20	16	0	0	16	37	37
	9	51a	14	0	3	11	16	13
	10	21	41	0	0	41	48	48
	11	11a	17	0	0	17	21	21
09:45-10:00	1	86	13	0	0	13	30	30
	2	15	33	5	1	37	41	46
	3	27	13	0	0	13	30	30
	4	20	27	0	0	27	63	63
	5	84	21	0	3	18	49	42

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	33	23	0	1	22	29	28
	2	86	11	0	0	11	26	26
	3	84	15	0	0	15	35	35
	4	20	31	0	0	31	72	72
	5	27	15	1	0	16	35	37
	6	15	41	0	0	41	51	51
	7	20	26	0	0	26	60	60
18:15 - 18:30	1	11a	44	5	1	48	55	60
	2	20	19	1	3	17	44	40
	3	51A	63	0	0	63	73	73
	4	46	35	0	0	35	44	44
	5	86	41	0	0	41	95	95
	6	27	43	0	0	43	100	100
	7	15	59	0	0	59	74	74
	8	33	50	1	4	47	63	59
18:30 - 18:45	1	84	35	1	7	29	81	67
	2	46	25	0	0	25	31	31
	3	27	17	0	2	15	40	35
	4	86	14	0	0	14	33	33
	5	20	31	1	3	29	72	67
	6	21	57	0	0	57	66	66
	7	51a	56	0	2	54	65	63
	8	33	64	7	3	68	80	85
18:45 - 19:00	1	20	50	0	0	50	116	116
	2	15	55	0	0	55	69	69
	3	86	45	1	6	40	105	93
	4	84	41	0	0	41	95	95

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	11	8	0	0	8	38	38
	2	51	19	0	0	19	90	90
	3	40	13	0	0	13	62	62
	4	31	17	0	0	17	81	81
	5	142	3	0	0	3	14	14
	6	100	21	0	0	21	100	100
	7	171	16	0	0	16	76	76
	8	108	6	0	0	6	29	29
	9	51	14	4	5	13	67	62
	10	6	20	0	0	20	95	95
	11	41	21	0	0	21	100	100
	12	108	2	0	0	2	10	10
	13	32	20	0	0	20	95	95
	14	6	8	0	0	8	38	38
	15	111	8	0	0	8	38	38
08:45-09:00	1	40	9	0	0	9	43	43
	2	6	6	0	0	6	29	29
	3	51	17	0	0	17	81	81
	4	202	13	1	0	14	62	67
	5	31	8	0	0	8	38	38
	6	41	23	0	0	23	110	110
	7	204	4	0	0	4	19	19
	8	11	17	0	0	17	81	81
	9	32	8	0	0	8	38	38
	10	142	16	0	0	16	76	76
	11	40	6	0	0	6	29	29
	12	6	21	0	0	21	100	100
	13	204	5	0	0	5	24	24
	14	167	17	0	0	17	81	81
	15	122	8	0	0	8	38	38
	16	108	5	0	0	5	24	24
	17	30	9	0	0	9	43	43
09:00 - 09:15	1	145	7	0	0	7	33	33
	2	32	14	0	0	14	67	67
	3	41	16	0	0	16	76	76
	4	6	20	0	0	20	95	95
	5	40	9	0	0	9	43	43
	6	202	16	0	0	16	76	76
	7	100	14	2	0	16	67	76
	8	31	10	0	0	10	48	48
	4	51	20	0	0	20	95	95
	5	108	4	0	0	4	19	19
	6	142	7	0	0	7	33	33
	7	11	14	1	1	14	67	67
	8	204	3	0	0	3	14	14
	9	6	23	0	0	23	110	110
	10	42	3	0	0	3	14	14
	11	167	4	0	0	4	19	19
	12	202	23	0	0	23	110	110
	13	40	17	0	0	17	81	81
	14	32	18	0	0	18	86	86
	15	41	25	2	0	27	119	129
	16	30	18	0	0	18	86	86
	17	108	2	0	0	2	10	10

09:15 - 09:30	1	145	12	0	0	12	57	57
	2	31	5	0	0	5	24	24
	3	122	1	0	0	1	5	5
	4	6	21	0	0	21	100	100
	5	111	5	0	0	5	24	24
	6	11	13	0	0	13	62	62
	7	171	5	0	0	5	24	24
	8	51	23	0	0	23	110	110
	9	32	8	1	0	9	38	43
	10	40	17	0	1	16	81	76
	11	204	4	0	0	4	19	19
	12	142	10	0	0	10	48	48
	13	167	5	0	0	5	24	24
	14	108	4	0	0	4	19	19
	15	6	22	0	0	22	105	105
	16	202	14	0	1	13	67	62
	17	100	20	0	0	20	95	95
	18	85	5	0	0	5	24	24
	19	40	7	0	0	7	33	33
	20	11	16	0	0	16	76	76
	21	41	23	0	0	23	110	110
	22	31	9	0	0	9	43	43
	23	11	16	0	0	16	76	76
09:30- 09:45	1	51	25	1	1	25	119	119
	2	32	21	0	1	20	100	95
	3	6	23	0	0	23	110	110
	4	30	18	0	0	18	86	86
	5	202	19	0	1	18	90	86
	6	41	24	0	0	24	114	114
	7	40	9	0	0	9	43	43
	8	6	17	0	0	17	81	81
	9	108	6	0	0	6	29	29
	10	142	12	0	0	12	57	57
	11	204	13	0	0	13	62	62
	12	111	11	0	0	11	52	52
	13	100	17	0	0	17	81	81
	14	32	13	0	0	13	62	62
	15	31	14	0	0	14	67	67
	16	40	10	0	0	10	48	48
09:45- 10:00	1	11	17	0	0	17	81	81
	2	171	8	0	0	8	38	38
	3	202	9	0	0	9	43	43
	4	41	19	0	0	19	90	90
	5	145	5	0	0	5	24	24
	6	31	6	0	0	6	29	29
	7	30	17	0	0	17	81	81
	8	142	11	0	0	11	52	52
	9	6	20	0	0	20	95	95
	10	40	17	0	0	17	81	81
	11	167	9	0	0	9	43	43
	12	167	8	0	0	8	38	38
	13	51	24	0	0	24	114	114
	14	32	11	0	0	11	52	52
	15	204	9	0	0	9	43	43
	16	11	6	0	0	6	29	29
	17	51	20	0	0	20	95	95
	18	41	17	0	0	17	81	81
	19	108	8	0	0	8	38	38
	20	202	20	0	0	20	95	95

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	32	16	0	0	16	76	76
	2	51	22	0	1	21	105	100
	3	40	18	0	0	18	86	86
	4	41	23	0	0	23	110	110
	5	108	8	0	0	8	38	38
	6	6	11	0	0	11	52	52
	7	30	24	0	1	23	114	110
	8	202	18	0	0	18	86	86
	9	204	24	0	0	24	114	114
	10	100	19	0	0	19	90	90
	11	51	22	0	0	22	105	105
18:15 - 18:30	1	145	22	0	0	22	105	105
	2	32	15	0	2	13	71	62
	3	40	15	0	0	15	71	71
	4	6	16	0	0	16	76	76
	5	142	24	0	0	24	114	114
	6	108	4	0	0	4	19	19
	7	171	24	0	0	24	114	114
	8	31	22	0	0	22	105	105
	9	41	19	0	0	19	90	90
	10	122	10	0	0	10	48	48
	11	202	23	0	0	23	110	110
	12	145	21	0	0	21	100	100
	13	6	15	0	0	15	71	71
	14	51	21	0	0	21	100	100
	15	30	24	0	0	24	114	114
18:30 - 18:45	1	40	19	0	0	19	90	90
	2	51	23	0	0	23	110	110
	3	11	25	0	0	25	119	119
	4	6	24	0	0	24	114	114
	5	142	21	1	1	21	100	100
	6	202	23	0	0	23	110	110
	7	6	20	0	0	20	95	95
	8	111	21	1	1	21	100	100
	9	31	24	3	0	27	114	129
	10	32	21	0	0	21	100	100
	11	167	22	0	0	22	105	105
	12	100	21	0	0	21	100	100
	13	41	25	0	0	25	119	119
	14	41	22	1	0	23	105	110
	15	108	4	0	0	4	19	19
	16	145	22	0	0	22	105	105
	17	40	23	0	0	23	110	110
	18	32	19	0	0	19	90	90
	19	30	21	0	0	21	100	100
	20	85	24	0	0	24	114	114
	21	6	22	0	0	22	105	105
	22	122	10	0	0	10	48	48
18:45 - 19:00	1	108	12	0	0	12	57	57
	2	100	15	0	0	15	71	71
	3	51	20	0	0	20	95	95
	4	11	24	1	0	25	114	119
	5	142	17	0	0	17	81	81
	6	145	20	0	0	20	95	95
	7	32	23	0	0	23	110	110
	8	171	20	0	0	20	95	95
	9	31	22	0	0	22	105	105
	10	111	19	0	0	19	90	90
	11	32	23	0	0	23	110	110
	12	31	16	0	1	15	76	71
	13	51	18	0	0	18	86	86
	14	6	21	0	0	21	100	100
	15	6	21	0	0	21	100	100
	16	204	20	0	0	20	95	95
	17	167	19	1	1	19	90	90
	18	41	26	0	0	26	124	124
	19	30	21	0	0	21	100	100
	20	202	21	0	0	21	100	100
	21	6	21	0	0	21	100	100
	22	108	17	0	0	17	81	81

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	84	27	0	0	27	63	63
	2	11A	10	0	0	10	13	13
	3	20	26	0	0	26	60	60
	4	27	16	0	0	16	37	37
	5	33	11	4	3	12	14	15
	6	46	25	2	1	26	31	33
	7	15	31	0	0	31	39	39
	8	86	11	0	0	11	26	26
08:45-09:00	1	20	20	0	2	18	47	42
	2	11A	17	0	0	17	21	21
	3	33	17	0	0	17	21	21
	4	27	21	0	0	21	49	49
	5	20	20	1	2	19	47	44
	6	84	14	0	0	14	33	33
	7	21	30	1	0	31	35	36
09:00 - 09:15	1	46	10	0	0	10	13	13
	2	15	26	3	3	26	33	33
	3	86	18	0	0	18	42	42
	4	11a	47	3	0	50	59	63
	5	27	21	0	0	21	49	49
	6	46	10	0	1	9	13	11
	7	20	31	0	0	31	72	72
09:15 - 09:30	1	33	16	1	1	16	20	20
	2	27	9	1	4	6	21	14
	3	51A	24	0	0	24	28	28
	4	84	14	0	0	14	33	33
	5	21	35	0	0	35	41	41
	6	15	24	1	0	25	30	31
09:30- 09:45	1	86	12	0	0	12	28	28
	2	33	14	5	1	18	18	23
	3	46	27	5	1	31	34	39
	4	20	31	3	3	31	72	72
09:45-10:00	1	27	12	0	0	12	28	28
	2	20	26	0	0	26	60	60
	3	51a	39	2	5	36	45	42
	4	15	30	0	0	30	38	38
	5	11A	19	0	0	19	24	24
	6	84	10	1	1	10	23	23
	7	20	20	0	0	20	47	47
	8	86	11	2	3	10	26	23

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	36	3	2	37	84	86
	2	15	59	0	0	59	74	74
	3	84	13	0	0	13	30	30
	4	33	48	11	3	56	60	70
	5	33	26	3	0	29	33	36
	6	51A	41	0	0	41	48	48
	7	27	32	0	1	31	74	72
	8	46	37	0	0	37	46	46
18:15 - 18:30	1	11A	55	0	0	55	69	69
	2	86	42	2	0	44	98	102
	3	27	43	0	0	43	100	100
	4	51A	61	0	0	61	71	71
18:30 - 18:45	1	84	36	6	4	38	84	88
	2	11A	63	0	0	63	79	79
	3	27	24	0	0	24	56	56
	4	51a	22	3	1	24	26	28
	5	46	37	0	0	37	46	46
	6	46	13	0	1	12	16	15
	7	86	33	3	2	34	77	79
18:45 - 19:00	1	11a	11	1	1	11	14	14
	2	15	61	0	0	61	76	76
	3	15	51	0	0	51	64	64
	4	33	33	0	1	32	41	40
	5	27	37	0	0	37	86	86
	6	84	33	0	0	33	77	77

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	30	4	0	0	4	19	19
	2	171	10	0	0	10	48	48
	3	202	19	0	0	19	90	90
	4	40	3	0	0	3	14	14
	5	142	6	0	0	6	29	29
	6	41	23	0	0	23	110	110
	7	11	8	0	0	8	38	38
	8	108	3	0	0	3	14	14
	9	111	6	0	0	6	29	29
	10	32	16	0	0	16	76	76
	11	31	7	0	0	7	33	33
	12	100	22	0	0	22	105	105
	13	6	17	0	0	17	81	81
	14	167	9	0	0	9	43	43
	15	6	8	0	0	8	38	38
	16	30	7	0	0	7	33	33
08:45-09:00	1	41	20	0	0	20	95	95
	2	202	12	0	0	12	57	57
	3	51	20	0	0	20	95	95
	4	167	5	0	0	5	24	24
	5	108	2	0	0	2	10	10
	6	32	14	0	0	14	67	67
	7	31	5	0	0	5	24	24
	8	40	13	0	0	13	62	62
	9	11	7	1	0	8	33	38
	10	6	19	0	0	19	90	90
	11	204	5	0	0	5	24	24
	12	51	17	0	0	17	81	81
	13	171	2	0	0	2	10	10
	14	41	22	0	0	22	105	105
	15	142	16	0	0	16	76	76
	16	204	4	0	0	4	19	19
	17	40	11	0	0	11	52	52
	18	6	23	0	0	23	110	110
09:00 - 09:15	1	108	6	0	0	6	29	29
	2	100	14	0	0	14	67	67
	3	31	7	0	0	7	33	33
	4	202	14	0	0	14	67	67
	5	167	7	0	0	7	33	33
	6	32	11	0	2	9	52	43
	7	6	17	0	0	17	81	81
	8	11	15	1	0	16	71	76
	9	51	7	0	0	7	33	33
	10	142	12	0	0	12	57	57
	11	40	10	0	1	9	48	43
	12	145	9	0	0	9	43	43
	13	204	6	0	0	6	29	29
	14	30	11	0	1	10	52	48
	15	31	5	0	0	5	24	24
	16	6	19	0	0	19	90	90
	17	111	9	0	0	9	43	43
	18	167	6	0	0	6	29	29
	19	100	15	0	0	15	71	71
	20	51	21	0	0	21	100	100

09:15 - 09:30	1	40	9	0	0	9	43	43
	2	167	1	0	0	1	5	5
	3	41	23	0	0	23	110	110
	4	202	8	0	0	8	38	38
	5	108	2	0	0	2	10	10
	6	32	14	1	1	14	67	67
	7	6	18	0	0	18	86	86
	8	85	7	0	0	7	33	33
	9	11	14	0	0	14	67	67
	10	31	9	0	0	9	43	43
	11	40	9	0	0	9	43	43
	12	31	8	0	0	8	38	38
	13	146	14	1	0	15	67	71
	14	41	17	0	0	17	81	81
	15	6	13	0	0	13	62	62
	16	202	15	0	0	15	71	71
	17	204	5	0	0	5	24	24
	18	145	8	0	0	8	38	38
	19	122	11	0	0	11	52	52
	20	100	9	0	0	9	43	43
	22	6	23	0	0	23	110	110
	23	51	23	0	0	23	110	110
09:30- 09:45	1	108	4	0	0	4	19	19
	2	40	4	0	0	4	19	19
	3	11	0	0	0	0	0	0
	4	51	17	0	0	17	81	81
	5	32	16	0	0	16	76	76
	6	111	14	0	0	14	67	67
	7	142	5	0	0	5	24	24
	8	6	22	0	0	22	105	105
	9	41	22	0	0	22	105	105
	10	145	7	0	0	7	33	33
	11	40	8	1	0	9	38	43
	12	30	7	0	0	7	33	33
	13	204	6	0	0	6	29	29
	14	171	14	0	0	14	67	67
	15	167	4	0	0	4	19	19
	16	100	19	0	1	18	90	86
	17	32	13	0	0	13	62	62
	18	51	22	0	0	22	105	105
	19	6	13	0	0	13	62	62
	20	202	16	0	0	16	76	76
	21	108	3	0	2	1	14	5
	22	204	3	0	0	3	14	14
	23	122	0	0	0	0	0	0
09:45- 10:00	1	108	2	0	0	2	10	10
	2	30	17	0	0	17	81	81
	3	202	11	0	0	11	52	52
	4	11	12	0	0	12	57	57
	5	145	5	0	0	5	24	24
	6	40	14	0	0	14	67	67
	7	111	5	0	0	5	24	24
	8	6	19	0	0	19	90	90
	9	41	22	0	0	22	105	105
	10	32	18	0	0	18	86	86
	11	31	16	0	0	16	76	76
	12	100	18	0	0	18	86	86
	13	51	19	0	0	19	90	90
	14	6	16	0	0	16	76	76
	15	204	9	0	0	9	43	43
	16	30	12	0	0	12	57	57
	17	145	9	0	0	9	43	43
	18	41	14	0	0	14	67	67
	19	142	14	0	0	14	67	67
	20	167	4	0	0	4	19	19
	21	202	15	0	0	15	71	71
	22	105	3	0	0	3	14	14
	23	142	5	0	0	5	24	24
	24	40	13	0	0	13	62	62
			სულ					

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	142	21	0	0	21	100	100
	2	40	15	0	0	15	71	71
	3	41	24	0	0	24	114	114
	4	204	17	0	0	17	81	81
	5	100	15	0	0	15	71	71
	6	6	23	0	0	23	110	110
	7	11	20	0	0	20	95	95
	8	51	23	0	0	23	110	110
	9	111	21	0	0	21	100	100
	10	41	24	0	0	24	114	114
	11	202	21	0	0	21	100	100
	12	30	24	0	0	24	114	114
	13	122	13	0	0	13	62	62
	14	108	11	0	0	11	52	52
	15	6	19	0	0	19	90	90
	16	145	22	0	0	22	105	105
	17	40	24	0	0	24	114	114
	18	142	19	0	0	19	90	90
	19	204	19	1	0	20	90	95
	20	32	23	0	0	23	110	110
18:15 - 18:30	1	167	14	0	0	14	67	67
	2	171	21	1	0	22	100	105
	3	41	24	0	0	24	114	114
	4	100	19	0	0	19	90	90
	5	108	8	0	0	8	38	38
	6	202	22	0	0	22	105	105
	7	6	21	0	0	21	100	100
	8	145	21	0	0	21	100	100
	9	40	22	0	0	22	105	105
	10	31	27	0	0	27	129	129
	11	30	21	1	0	22	100	105
	12	51	20	0	0	20	95	95
	13	6	21	0	0	21	100	100
	14	167	15	0	0	15	71	71
	15	204	16	0	0	16	76	76
	16	100	22	0	0	22	105	105
	17	40	23	0	0	23	110	110
	18	122	10	0	0	10	48	48
18:30 - 18:45	1	202	24	0	0	24	114	114
	2	51	25	0	0	25	119	119
	3	32	21	0	0	21	100	100
	4	31	25	0	0	25	119	119
	5	108	10	0	0	10	48	48
	6	204	19	0	0	19	90	90
	7	142	25	0	0	25	119	119
	8	11	23	0	0	23	110	110
	9	6	21	0	0	21	100	100
	10	111	24	0	0	24	114	114
	11	145	21	0	0	21	100	100
	12	30	24	0	0	24	114	114
	13	40	25	0	0	25	119	119
	14	41	25	0	0	25	119	119
	15	100	22	0	0	22	105	105
	16	32	24	0	0	24	114	114
	17	6	21	0	0	21	100	100
	18	108	15	0	0	15	71	71
	19	11	23	0	0	23	110	110
	20	41	19	0	0	19	90	90
	21	51	22	0	0	22	105	105

18:45 - 19:00	1	204	23	0	0	23	110	110
	2	40	21	0	0	21	100	100
	3	85	20	0	0	20	95	95
	4	202	25	0	0	25	119	119
	5	31	27	0	0	27	129	129
	6	6	14	0	0	14	67	67
	7	41	27	0	0	27	129	129
	8	6	21	0	0	21	100	100
	9	167	20	0	0	20	95	95
	10	142	21	0	0	21	100	100
	11	100	14	0	0	14	67	67
	12	32	19	0	0	19	90	90
	13	145	24	0	0	24	114	114
	14	51	25	0	0	25	119	119
	15	108	12	0	0	12	57	57
	16	202	26	0	0	26	124	124
	17	6	21	0	0	21	100	100
	18	108	6	0	0	6	29	29
	19	11	27	0	0	27	129	129
	20	40	27	0	0	27	129	129
	21	204	20	0	0	20	95	95
	22	31	18	2	2	18	86	86
	23	171	20	0	0	20	95	95

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	84	20	0	0	20	47	47
	2	11a	12	1	1	12	15	15
	3	20	18	0	0	18	42	42
	4	27	16	0	0	16	37	37
	5	46	24	0	0	24	30	30
08:45-09:00	1	15	52	0	1	51	65	64
	2	33	22	0	0	22	28	28
	3	86	4	0	2	2	9	5
	4	51A	41	0	0	41	48	48
	5	20	20	0	0	20	47	47
	6	84	16	0	2	14	37	33
	7	27	15	0	0	15	35	35
	8	20	22	0	0	22	51	51
09:00 - 09:15	1	46	22	0	0	22	28	28
	2	11A	20	0	0	20	25	25
	3	21	27	1	2	26	31	30
	4	86	11	1	0	12	26	28
	5	15	30	0	0	30	38	38
	6	20	34	3	5	32	79	74
	7	27	13	0	0	13	30	30
09:15 - 09:30	1	46	34	0	0	34	43	43
	2	33	39	0	0	39	49	49
	3	21	47	0	0	47	55	55
	4	84	10	0	0	10	23	23
	5	15	27	0	0	27	34	34
	6	20	27	1	0	28	63	65
	7	27	6	0	0	6	14	14
	8	20	13	0	0	13	30	30
	9	86	11	1	0	12	26	28
09:30- 09:45	1	51a	35	0	1	34	41	40
	2	46	31	0	0	31	39	39
09:45-10:00	1	20	30	0	0	30	70	70
	2	11a	25	1	2	24	31	30
	3	27	10	0	0	10	23	23
	4	15	41	0	2	39	51	49
	5	46	22	0	0	22	28	28
	6	33	26	0	0	26	33	33
	7	20	19	0	0	19	44	44
	8	51A	36	0	0	36	42	42
	9	84	11	1	1	11	26	26
	10	33	19	1	0	20	24	25

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	86	32	0	0	32	74	74
	2	11A	34	0	0	34	43	43
	3	33	39	0	0	39	49	49
	4	27	37	2	0	39	86	91
	5	51a	63	4	2	65	73	76
18:15 - 18:30	1	21	74	6	2	78	86	91
	2	20	37	0	0	37	86	86
	3	86	32	2	0	34	74	79
	4	27	34	0	0	34	79	79
	5	11A	61	0	0	61	76	76
	6	33	40	0	0	40	50	50
	7	51a	62	2	1	63	72	73
18:30 - 18:45	1	11A	31	0	0	31	39	39
	2	20	22	0	0	22	51	51
	3	15	64	4	0	68	80	85
	4	27	25	0	0	25	58	58
	5	46	35	0	1	34	44	43
	6	51a	44	2	2	44	51	51
	7	21	55	0	0	55	64	64
	8	15	48	3	1	50	60	63
	9	20	35	0	0	35	81	81
18:45 - 19:00	1	86	37	0	0	37	86	86
	2	11A	33	0	0	33	41	41
	3	33	41	3	1	43	51	54
	4	51a	56	5	1	60	65	70
	5	15	63	0	0	63	79	79

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	6	11	0	0	11	52	52
	2	202	11	0	0	11	52	52
	3	30	9	0	0	9	43	43
	4	142	1	0	0	1	5	5
	5	142	14	0	0	14	67	67
	6	51	17	2	0	19	81	90
	7	171	5	0	0	5	24	24
	8	204	5	0	0	5	24	24
	9	41	14	0	0	14	67	67
	10	11	11	0	0	11	52	52
	11	111	4	0	0	4	19	19
	12	167	5	0	0	5	24	24
	13	51	13	0	1	12	62	57
	14	6	6	0	0	6	29	29
	15	31	4	0	0	4	19	19
	16	40	4	0	0	4	19	19
	17	32	13	0	0	13	62	62
08:45-09:00	1	100	14	1	0	15	67	71
	2	30	7	0	0	7	33	33
	3	202	4	0	0	4	19	19
	4	204	5	0	0	5	24	24
	5	6	11	0	0	11	52	52
	6	31	5	1	0	6	24	29
	7	145	1	0	0	1	5	5
	8	167	7	0	0	7	33	33
	9	41	9	0	0	9	43	43
	10	6	9	0	0	9	43	43
	11	142	8	0	0	8	38	38
	12	32	4	0	0	4	19	19
	13	40	5	0	1	4	24	19
	14	11	10	0	0	10	48	48
	15	204	1	0	0	1	5	5
	16	51	18	0	0	18	86	86
	17	41	12	0	0	12	57	57
	18	100	11	0	0	11	52	52
	19	30	2	0	0	2	10	10
	20	111	7	0	0	7	33	33
	21	202	8	0	0	8	38	38
09:00 - 09:15	1	40	7	0	0	7	33	33
	2	167	2	0	0	2	10	10
	3	6	10	0	0	10	48	48
	4	145	4	0	0	4	19	19
	5	32	7	0	0	7	33	33
	6	142	4	0	0	4	19	19
	7	11	17	0	0	17	81	81
	8	122	4	0	0	4	19	19
	9	51	17	0	0	17	81	81
	10	100	8	0	0	8	38	38
	11	31	5	0	0	5	24	24
	12	204	5	0	0	5	24	24
	13	6	14	0	0	14	67	67
	14	41	13	0	0	13	62	62
	15	202	12	0	0	12	57	57
	16	40	7	0	0	7	33	33
	17	108	9	0	0	9	43	43
	18	108	11	0	0	11	52	52
	19	145	5	0	0	5	24	24

09:15 - 09:30	1	30	5	0	0	5	24	24
	2	32	8	0	0	8	38	38
	3	11	14	0	0	14	67	67
	4	6	15	0	0	15	71	71
	5	204	6	0	0	6	29	29
	6	167	7	0	1	6	33	29
	7	108	1	0	0	1	5	5
	8	31	6	0	0	6	29	29
	9	40	9	0	0	9	43	43
	10	111	4	0	0	4	19	19
	11	145	8	0	0	8	38	38
	12	6	10	0	0	10	48	48
	13	51	22	0	0	22	105	105
	14	51	13	0	0	13	62	62
	15	30	2	0	1	1	10	5
	16	32	4	0	1	3	19	14
	17	122	1	0	0	1	5	5
	18	202	10	0	0	10	48	48
	19	100	18	0	0	18	86	86
	20	41	22	1	0	23	105	110
	21	142	17	0	0	17	81	81
	22	51	18	0	0	18	86	86
09:30- 09:45	1	11	11	0	1	10	52	48
	2	167	2	0	0	2	10	10
	3	204	2	0	0	2	10	10
	4	171	5	0	0	5	24	24
	5	31	5	0	0	5	24	24
	6	40	7	0	0	7	33	33
	7	142	6	0	0	6	29	29
	8	202	14	0	0	14	67	67
	9	6	16	0	0	16	76	76
	10	30	13	0	0	13	62	62
	11	145	12	0	0	12	57	57
	12	100	19	0	0	19	90	90
	13	51	21	0	0	21	100	100
	14	11	5	0	0	5	24	24
	15	202	5	0	0	5	24	24
	16	40	5	0	0	5	24	24
	17	204	5	0	0	5	24	24
	18	32	14	0	0	14	67	67
	19	6	19	0	0	19	90	90
	20	31	15	0	0	15	71	71
	21	41	23	1	0	24	110	114
	22	145	4	0	0	4	19	19
	23	108	6	0	0	6	29	29
09:45- 10:00	1	51	11	1	1	11	52	52
	2	167	6	0	0	6	29	29
	3	30	3	0	0	3	14	14
	4	111	21	0	1	20	100	95
	5	51	6	0	0	6	29	29
	6	6	12	0	0	12	57	57
	7	100	9	0	0	9	43	43
	8	204	5	0	0	5	24	24
	9	202	8	0	0	8	38	38
	10	32	5	0	0	5	24	24
	11	41	13	0	0	13	62	62
	12	142	4	0	1	3	19	14
	13	11	10	0	0	10	48	48
	14	30	6	0	0	6	29	29
	15	40	7	0	0	7	33	33
	16	31	5	0	0	5	24	24
	17	122	4	0	0	4	19	19
	18	108	6	0	0	6	29	29
	19	6	16	0	0	16	76	76
	20	41	11	0	0	11	52	52
	21	51	23	0	0	23	110	110
	22	6	8	0	0	8	38	38

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	108	9	0	0	9	43	43
	2	204	13	0	0	13	62	62
	3	6	10	0	0	10	48	48
	4	122	12	0	0	12	57	57
	5	145	20	0	0	20	95	95
	6	11	13	0	0	13	62	62
	7	30	21	0	0	21	100	100
	8	111	14	0	0	14	67	67
	9	32	22	0	0	22	105	105
	10	41	24	0	0	24	114	114
	11	100	22	0	0	22	105	105
	12	142	19	0	0	19	90	90
	13	31	23	0	0	23	110	110
	14	6	10	0	0	10	48	48
	15	51	23	0	0	23	110	110
	16	167	11	0	0	11	52	52
	17	40	20	0	0	20	95	95
	18	108	10	0	0	10	48	48
	19	145	17	0	0	17	81	81
	20	32	5	0	0	5	24	24
18:15 - 18:30	1	41	18	0	0	18	86	86
	2	204	17	0	0	17	81	81
	3	202	16	1	0	17	76	81
	4	51	21	0	0	21	100	100
	5	11	14	0	0	14	67	67
	6	100	14	0	0	14	67	67
	7	30	17	0	0	17	81	81
	8	41	19	0	0	19	90	90
	9	6	15	0	0	15	71	71
	10	142	10	0	0	10	48	48
	11	31	23	0	0	23	110	110
	12	108	12	0	0	12	57	57
	13	202	10	0	0	10	48	48
	14	204	18	0	0	18	86	86
	15	41	16	0	0	16	76	76
	16	40	17	0	0	17	81	81
	17	6	9	0	0	9	43	43
	18	51	25	0	0	25	119	119
	19	122	14	0	0	14	67	67
18:30 - 18:45	1	11	16	0	1	15	76	71
	2	111	14	0	0	14	67	67
	3	32	15	0	1	14	71	67
	4	51	20	0	0	20	95	95
	5	145	18	0	0	18	86	86
	6	167	10	0	0	10	48	48
	7	40	22	0	0	22	105	105
	8	108	7	0	0	7	33	33
	9	204	16	0	0	16	76	76
	10	41	23	0	0	23	110	110
	11	100	20	0	0	20	95	95
	12	30	19	0	1	18	90	86
	13	202	14	0	0	14	67	67
	14	11	16	0	0	16	76	76
	15	40	12	0	0	12	57	57
	16	204	13	0	0	13	62	62
	17	6	14	0	0	14	67	67
	18	108	2	0	0	2	10	10

18:45 - 19:00	1	31	23	0	0	23	110	110
	2	51	21	0	0	21	100	100
	3	32	16	0	0	16	76	76
	4	142	16	0	0	16	76	76
	5	41	16	0	0	16	76	76
	6	122	5	0	0	5	24	24
	7	30	21	0	0	21	100	100
	8	51	25	0	0	25	119	119
	9	6	14	0	0	14	67	67
	10	41	21	0	0	21	100	100
	11	202	17	0	0	17	81	81
	12	40	23	0	1	22	110	105
	13	204	21	0	0	21	100	100
	14	111	15	0	0	15	71	71
	15	32	14	0	0	14	67	67
	16	167	17	0	0	17	81	81
	17	11	24	0	0	24	114	114

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	28	0	1	27	65	63
	2	27	11	0	0	11	26	26
	3	51a	36	3	1	38	42	44
	4	46	18	1	0	19	23	24
	5	33	13	0	0	13	16	16
08:45-09:00	1	20	23	0	0	23	53	53
	2	15	40	0	0	40	50	50
	3	86	13	0	2	11	30	26
	4	11A	17	0	0	17	21	21
	5	84	14	0	0	14	33	33
	6	27	12	0	0	12	28	28
	7	21	25	0	0	25	29	29
	8	20	11	0	3	8	26	19
	9	46	11	1	1	11	14	14
09:00 - 09:15	1	33	11	0	0	11	14	14
	2	20	19	0	0	19	44	44
	3	86	5	0	0	5	12	12
	4	27	11	1	1	11	26	26
	5	11a	10	1	1	10	13	13
	6	15	42	0	0	42	53	53
	7	51A	32	0	0	32	37	37
09:15 - 09:30	1	46	22	0	0	22	28	28
	2	33	14	1	0	15	18	19
	3	84	23	1	0	24	53	56
	4	86	9	0	0	9	21	21
09:30- 09:45	1	46	21	0	0	21	26	26
	2	20	24	0	0	24	56	56
	3	11A	17	0	0	17	21	21
	4	15	24	3	1	26	30	33
	5	27	11	0	0	11	26	26
	6	21	21	0	0	21	24	24
	7	33	26	0	0	26	33	33
	8	20	14	0	0	14	33	33
	9	51A	22	0	0	22	26	26
	10	11a	12	0	4	8	15	10
09:45-10:00	1	27	10	0	0	10	23	23
	2	46	26	0	0	26	33	33
	3	20	15	1	1	15	35	35
	4	86	14	0	0	14	33	33
	5	21	11	3	1	13	13	15
	6	33	17	1	1	17	21	21

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	20	23	0	0	23	53	53
	2	33	30	0	0	30	38	38
	3	15	63	4	3	64	79	80
	4	27	26	0	0	26	60	60
	5	21	30	0	1	29	35	34
	6	20	14	0	1	13	33	30
	7	51A	25	0	0	25	29	29
	8	11a	44	4	3	45	55	56
	9	46	17	0	0	17	21	21
18:15 - 18:30	1	20	19	0	2	17	44	40
	2	86	26	0	0	26	60	60
	3	46	21	0	0	21	26	26
	4	51A	35	0	0	35	41	41
	5	84	14	0	0	14	33	33
	6	27	9	1	1	9	21	21
	7	21	47	0	1	46	55	53
	8	33	49	0	0	49	61	61
	9	46	15	0	0	15	19	19
18:30 - 18:45	1	15	2	0	0	2	3	3
	2	11A	51	0	0	51	64	64
	3	86	27	0	0	27	63	63
18:45 - 19:00	1	15	61	2	3	60	76	75
	2	51A	71	0	0	71	83	83
	3	20	26	1	2	25	60	58
	4	46	41	3	0	44	51	55
	5	15	46	0	6	40	58	50

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	204	4	0	0	4	19	19
	2	204	5	0	0	5	24	24
	3	6	12	0	0	12	57	57
	4	41	16	0	1	15	76	71
	5	6	1	0	0	1	5	5
	6	40	4	0	0	4	19	19
	7	32	7	0	0	7	33	33
	8	11	2	1	0	3	10	14
	9	204	2	0	0	2	10	10
	10	11	6	0	0	6	29	29
	11	108	3	0	0	3	14	14
	12	142	4	0	0	4	19	19
	13	100	5	0	0	5	24	24
	14	202	5	1	0	6	24	29
	15	6	4	0	0	4	19	19
	16	51	10	0	0	10	48	48
	17	41	8	0	0	8	38	38
08:45-09:00	1	204	3	0	0	3	14	14
	2	40	12	0	0	12	57	57
	3	167	5	0	0	5	24	24
	4	30	4	0	0	4	19	19
	5	202	5	0	0	5	24	24
	6	41	4	0	0	4	19	19
	7	6	8	0	0	8	38	38
	8	145	13	0	0	13	62	62
	9	122	2	0	0	2	10	10
	10	11	7	0	0	7	33	33
	11	108	3	0	0	3	14	14
	12	142	7	0	0	7	33	33
	13	31	7	0	0	7	33	33
	14	111	5	0	0	5	24	24
	15	6	17	0	0	17	81	81
09:00 - 09:15	1	204	1	0	0	1	5	5
	2	145	1	0	0	1	5	5
	3	100	10	0	0	10	48	48
	4	51	11	0	0	11	52	52
	5	11	4	0	1	3	19	14
	6	142	0	0	0	0	0	0
	7	202	8	0	0	8	38	38
	8	6	7	0	0	7	33	33
	9	41	16	0	0	16	76	76
	10	40	9	0	0	9	43	43
	11	32	5	1	0	6	24	29
	12	6	0	0	0	0	0	0
	13	30	6	0	0	6	29	29
	14	51	5	0	0	5	24	24
	15	108	4	0	0	4	19	19
	16	204	3	0	0	3	14	14
	17	145	4	0	0	4	19	19
	18	167	4	0	0	4	19	19

09:15 - 09:30	1	100	6	0	0	6	29	29
	2	6	7	0	0	7	33	33
	3	51	8	0	1	7	38	33
	4	11	0	0	0	0	0	0
	5	202	3	0	0	3	14	14
	6	41	14	0	0	14	67	67
	7	40	5	0	0	5	24	24
	8	142	7	0	0	7	33	33
	9	30	6	0	0	6	29	29
	10	6	16	0	0	16	76	76
	11	32	9	0	0	9	43	43
	12	40	8	0	0	8	38	38
	13	122	1	0	0	1	5	5
	14	51	10	0	0	10	48	48
09:30- 09:45	1	204	3	0	0	3	14	14
	2	6	7	0	0	7	33	33
	3	202	9	0	0	9	43	43
	4	51	15	3	0	18	71	86
	5	11	9	0	0	9	43	43
	6	6	4	0	0	4	19	19
	7	108	5	0	1	4	24	19
	8	41	15	0	0	15	71	71
	9	100	8	0	0	8	38	38
	10	31	4	0	0	4	19	19
	11	40	2	0	0	2	10	10
	12	142	1	0	0	1	5	5
	13	30	6	0	0	6	29	29
	14	204	1	0	0	1	5	5
	15	51	14	0	0	14	67	67
	16	108	1	0	0	1	5	5
	17	41	13	0	0	13	62	62
	18	32	6	0	0	6	29	29
	19	145	10	0	0	10	48	48
	20	167	4	0	0	4	19	19
	21	6	6	0	0	6	29	29
	22	40	7	0	0	7	33	33
	23	51	8	0	0	8	38	38
09:45- 10:00	1	11	3	0	0	3	14	14
	2	31	10	0	0	10	48	48
	3	6	13	1	0	14	62	67
	4	11	9	0	0	9	43	43
	5	204	0	0	0	0	0	0
	6	30	8	0	0	8	38	38
	7	40	7	0	0	7	33	33
	8	51	11	0	0	11	52	52
	9	41	13	0	0	13	62	62
	10	142	3	0	0	3	14	14
	11	111	9	0	1	8	43	38
	12	51	13	0	0	13	62	62
	13	100	6	0	0	6	29	29
	14	6	11	0	0	11	52	52
	15	40	4	0	0	4	19	19
	16	202	4	0	0	4	19	19
	17	167	3	0	1	2	14	10

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	204	8	0	0	8	38	38
	2	40	19	0	0	19	90	90
	3	142	20	0	0	20	95	95
	4	6	13	0	0	13	62	62
	5	30	11	0	0	11	52	52
	6	31	15	0	1	14	71	67
	7	41	20	0	0	20	95	95
	8	202	16	0	0	16	76	76
	9	167	8	0	0	8	38	38
	10	51	17	0	0	17	81	81
	11	100	22	0	0	22	105	105
	12	204	11	0	0	11	52	52
	13	40	19	0	0	19	90	90
	14	11	22	0	0	22	105	105
	15	41	24	0	0	24	114	114
	16	51	16	0	0	16	76	76
	17	6	8	0	0	8	38	38
	18	32	11	0	0	11	52	52
18:15 - 18:30	1	30	15	0	0	15	71	71
	2	31	22	0	0	22	105	105
	3	40	12	0	0	12	57	57
	4	204	13	0	0	13	62	62
	5	51	21	0	0	21	100	100
	6	6	17	0	0	17	81	81
	7	41	12	0	0	12	57	57
	8	142	14	0	0	14	67	67
	9	11	21	0	0	21	100	100
	10	100	22	0	0	22	105	105
	11	202	20	0	1	19	95	90
	12	40	13	0	0	13	62	62
	13	6	13	0	0	13	62	62
	14	51	18	1	0	19	86	90
18:30 - 18:45	1	204	3	0	0	3	14	14
	2	6	7	0	0	7	33	33
	3	202	9	0	0	9	43	43
	4	51	15	3	0	18	71	86
	5	11	9	0	0	9	43	43
	6	6	4	0	0	4	19	19
	7	108	5	0	1	4	24	19
	8	41	15	0	0	15	71	71
	9	100	8	0	0	8	38	38
	10	31	4	0	0	4	19	19
	11	40	2	0	0	2	10	10
	12	142	1	0	0	1	5	5
	13	30	6	0	0	6	29	29
	14	204	1	0	0	1	5	5
	15	51	14	0	0	14	67	67
	16	108	1	0	0	1	5	5
	17	41	13	0	0	13	62	62
	18	32	6	0	0	6	29	29
	19	145	10	0	0	10	48	48
	20	167	4	0	0	4	19	19
	21	6	6	0	0	6	29	29
	22	40	7	0	0	7	33	33
	23	51	8	0	0	8	38	38

18:45 - 19:00	1	204	14	0	0	14	67	67
	2	111	16	0	0	16	76	76
	3	40	8	0	0	8	38	38
	4	41	18	0	0	18	86	86
	5	142	11	0	0	11	52	52
	6	100	16	0	0	16	76	76
	7	51	18	0	0	18	86	86
	8	11	19	0	0	19	90	90
	9	6	14	0	0	14	67	67
	10	51	17	0	0	17	81	81
	11	167	9	0	0	9	43	43
	12	40	21	0	0	21	100	100
	13	202	22	0	0	22	105	105
	14	108	5	0	0	5	24	24
	15	6	7	0	0	7	33	33

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[882] 2ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	17	2	0	19	40	44
	2	33	13	0	0	13	16	16
	3	27	5	0	0	5	12	12
	4	46	17	0	0	17	21	21
	5	15	22	0	0	22	28	28
	6	20	14	2	1	15	33	35
08:45-09:00	1	86	13	0	0	13	30	30
	2	84	12	0	0	12	28	28
	3	46	13	1	0	14	16	18
	4	27	5	0	0	5	12	12
	5	20	6	0	2	4	14	9
09:00 - 09:15	1	33	15	0	0	15	19	19
	2	15	37	0	0	37	46	46
	3	86	8	0	0	8	19	19
	4	20	17	1	0	18	40	42
	5	51A	17	0	0	17	20	20
	6	27	12	0	3	9	28	21
09:15 - 09:30	1	46	17	0	0	17	21	21
	2	20	9	0	0	9	21	21
	3	21	18	0	0	18	21	21
	4	33	9	0	2	7	11	9
	5	11A	11	0	0	11	14	14
	6	15	22	0	0	22	28	28
	7	27	17	0	0	17	40	40
09:30- 09:45	1	86	6	0	0	6	14	14
	2	84	8	0	0	8	19	19
	3	20	10	0	0	10	23	23
	4	11a	9	2	0	11	11	14
	5	46	13	0	1	12	16	15
	6	21	32	0	3	29	37	34
	7	20	11	2	0	13	26	30
	8	27	9	0	0	9	21	21
	9	15	12	1	0	13	15	16
09:45-10:00	1	33	16	1	0	17	20	21
	2	86	5	3	0	8	12	19
	3	46	10	0	0	10	13	13
	4	20	11	1	0	12	26	28
	5	27	9	0	2	7	21	16

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	20	35	2	3	34	81	79
	2	27	25	0	0	25	58	58
	3	33	32	1	1	32	40	40
	4	15	43	2	8	37	54	46
	5	46	25	0	0	25	31	31
	6	20	22	0	0	22	51	51
	7	27	21	0	0	21	49	49
	8	51a	51	0	3	48	59	56
18:15 - 18:30	1	11A	35	0	0	35	44	44
	2	33	29	0	0	29	36	36
	3	21	54	0	3	51	63	59
	4	86	16	0	0	16	37	37
	5	46	43	3	1	45	54	56
	6	15	42	0	0	42	53	53
	7	20	34	0	1	33	79	77
18:30 - 18:45	1	27	18	0	0	18	42	42
	2	11a	48	0	0	48	60	60
	3	33	59	0	0	59	74	74
	4	20	13	0	0	13	30	30
	5	20	10	0	0	10	23	23
	6	86	16	0	0	16	37	37
	7	51a	46	0	1	45	53	52
	8	15	34	0	0	34	43	43
18:45 - 19:00	1	27	24	0	0	24	56	56
	2	21	52	2	4	50	60	58
	3	11A	33	0	0	33	41	41
	4	20	8	0	0	8	19	19
	5	46	46	0	1	45	58	56
	6	51a	24	0	0	24	28	28

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	171	21	0	0	21	100	100
	2	30	23	0	0	23	110	110
	3	11	22	0	0	22	105	105
	4	204	25	0	0	25	119	119
	5	31	27	0	0	27	129	129
	6	145	25	0	0	25	119	119
	7	100	9	0	0	9	43	43
	8	122	18	2	0	20	86	95
	9	30	22	0	0	22	105	105
	10	145	23	0	0	23	110	110
	11	40	20	0	0	20	95	95
	12	111	18	0	0	18	86	86
	13	85	18	0	0	18	86	86
	14	32	28	7	10	25	133	119
	15	202	24	0	0	24	114	114
	16	51	26	0	0	26	124	124
	17	167	14	1	0	15	67	71
	18	6	24	0	0	24	114	114
	19	41	25	0	0	25	119	119
	20	11	19	0	0	19	90	90
	21	204	19	0	0	19	90	90
	22	6	17	0	0	17	81	81
	23	30	24	0	0	24	114	114
	24	171	23	0	0	23	110	110
	25	31	22	0	1	21	105	100
08:45-09:00	1	40	25	0	0	25	119	119
	2	202	24	0	0	24	114	114
	3	145	23	0	0	23	110	110
	4	51	24	0	0	24	114	114
	5	111	19	0	0	19	90	90
	6	204	15	0	0	15	71	71
	7	100	14	0	0	14	67	67
	8	32	11	0	0	11	52	52
	9	31	22	0	0	22	105	105
	10	41	23	0	0	23	110	110
	11	202	20	0	0	20	95	95
	12	11	23	0	0	23	110	110
	13	6	23	0	0	23	110	110
	14	30	0	0	0	0	0	0
	15	204	16	0	0	16	76	76
	16	145	19	0	0	19	90	90
	17	167	16	0	1	15	76	71
	18	40	21	0	0	21	100	100
	19	6	16	0	0	16	76	76
09:00 - 09:15	1	32	20	0	0	20	95	95
	2	51	22	0	0	22	105	105
	3	11	24	0	0	24	114	114
	4	122	17	2	0	19	81	90
	5	171	14	0	0	14	67	67
	6	40	20	0	0	20	95	95
	7	202	24	0	0	24	114	114
	8	51	23	0	0	23	110	110
	9	31	25	0	0	25	119	119
	10	100	17	0	0	17	81	81
	11	41	18	0	0	18	86	86
	12	30	23	0	0	23	110	110
	13	145	17	0	0	17	81	81
	14	204	12	2	0	14	57	67
	15	6	19	0	0	19	90	90
	16	51	21	1	1	21	100	100
	17	41	25	0	0	25	119	119
	18	111	18	0	0	18	86	86
	19	32	25	0	0	25	119	119
	20	100	5	0	0	5	24	24
	21	41	16	0	0	16	76	76
	22	6	23	0	0	23	110	110
	23	40	21	0	0	21	100	100
	24	41	20	0	0	20	95	95
	25	204	12	0	0	12	57	57
	26	11	19	0	0	19	90	90
	27	167	14	0	0	14	67	67
	28	6	14	0	0	14	67	67
	29	51	24	1	1	24	114	114
	30	31	23	0	0	23	110	110
	31	202	24	0	3	21	114	100
	32	145	16	1	0	17	76	81
	33	30	26	0	0	26	124	124

	1	202	23	0	0	23	110	110
	2	6	24	0	0	24	114	114
	3	51	26	0	0	26	124	124
	4	204	16	0	0	16	76	76
	5	202	17	2	0	19	81	90
	6	111	12	0	1	11	57	52
	7	41	26	0	0	26	124	124
	8	32	28	0	0	28	133	133
	9	145	20	0	0	20	95	95
	10	11	21	0	0	21	100	100
	11	145	24	0	0	24	114	114
	12	171	22	0	0	22	105	105
09:15 - 09:30	13	202	21	3	1	23	100	110
	14	30	25	0	0	25	119	119
	15	40	27	0	0	27	129	129
	16	51	27	0	0	27	129	129
	17	100	23	0	1	22	110	105
	18	31	26	0	0	26	124	124
	19	6	24	0	0	24	114	114
	20	145	19	0	0	19	90	90
	21	167	20	0	0	20	95	95
	22	11	17	1	0	18	81	86
	23	30	12	2	0	14	57	67
	24	111	13	0	0	13	62	62
	25	41	28	0	0	28	133	133
	1	202	18	1	1	18	86	86
	2	40	24	0	0	24	114	114
	3	6	23	0	0	23	110	110
	4	31	23	0	0	23	110	110
	5	204	18	0	0	18	86	86
	6	51	24	0	0	24	114	114
	7	32	28	2	1	29	133	138
	8	41	23	0	0	23	110	110
	9	11	20	0	0	20	95	95
	10	30	22	0	0	22	105	105
	11	145	21	0	0	21	100	100
	12	40	23	0	0	23	110	110
09:30- 09:45	13	31	26	4	4	26	124	124
	14	6	24	0	0	24	114	114
	15	100	13	0	0	13	62	62
	16	202	26	0	0	26	124	124
	17	171	21	0	1	20	100	95
	18	204	19	0	0	19	90	90
	19	167	20	0	0	20	95	95
	20	111	11	2	0	13	52	62
	21	51	26	0	0	26	124	124
	22	6	24	0	0	24	114	114
	23	11	23	0	0	23	110	110
	24	145	24	0	0	24	114	114
	25	100	14	0	0	14	67	67
	1	30	19	0	0	19	90	90
	2	31	21	0	0	21	100	100
	3	122	27	3	3	27	129	129
	4	40	17	1	0	18	81	86
	5	202	21	1	0	22	100	105
	6	111	14	0	0	14	67	67
	7	11	11	0	0	11	52	52
	8	51	24	0	0	24	114	114
	9	41	24	0	0	24	114	114
	10	6	23	0	0	23	110	110
09:45- 10:00	11	32	9	0	0	9	43	43
	12	204	11	0	0	11	52	52
	13	100	13	0	0	13	62	62
	14	102	13	0	0	13	62	62
	15	30	22	0	0	22	105	105
	16	51	20	0	0	20	95	95
	17	40	18	0	0	18	86	86
	18	6	25	0	0	25	119	119
	19	167	18	0	0	18	86	86
	20	41	20	0	0	20	95	95
	21	85	16	0	0	16	76	76

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	19	0	0	19	90	90
	2	51	20	0	0	20	95	95
	3	11	13	1	0	14	62	67
	4	40	16	0	0	16	76	76
	5	100	16	0	0	16	76	76
	6	30	13	1	2	12	62	57
	7	145	12	0	0	12	57	57
	8	51	9	0	0	9	43	43
	9	6	16	0	0	16	76	76
	10	31	7	0	0	7	33	33
	11	40	14	0	1	13	67	62
	12	204	9	0	0	9	43	43
	13	32	19	0	0	19	90	90
	14	202	11	0	0	11	52	52
18:15 - 18:30	1	6	21	0	0	21	100	100
	2	167	19	0	0	19	90	90
	3	51	22	0	0	22	105	105
	4	145	12	0	0	12	57	57
	5	41	22	0	0	22	105	105
	6	100	16	0	0	16	76	76
	7	30	14	0	0	14	67	67
	8	6	21	0	0	21	100	100
	9	11	11	0	2	9	52	43
	10	204	2	0	0	2	10	10
	11	32	20	0	2	18	95	86
	12	202	3	0	0	3	14	14
	13	51	23	0	0	23	110	110
	14	6	16	0	0	16	76	76
	15	31	17	0	0	17	81	81
18:30 - 18:45	1	40	18	0	0	18	86	86
	2	41	16	0	0	16	76	76
	3	100	20	0	0	20	95	95
	4	204	3	0	0	3	14	14
	5	30	3	0	0	3	14	14
	6	51	23	0	0	23	110	110
	7	11	8	0	0	8	38	38
	8	145	18	0	0	18	86	86
	9	167	15	0	0	15	71	71
	10	6	17	0	0	17	81	81
	11	41	16	0	0	16	76	76
	12	30	11	1	0	12	52	57
	13	204	3	0	1	2	14	10
	14	202	16	0	0	16	76	76
	15	51	23	0	0	23	110	110
	16	11	10	0	1	9	48	43
	17	204	1	0	0	1	5	5
	18	31	15	0	0	15	71	71
	19	6	15	0	0	15	71	71
	20	41	16	0	0	16	76	76
18:45 - 19:00	1	167	5	0	0	5	24	24
	2	32	12	0	0	12	57	57
	3	145	22	1	0	23	105	110
	4	100	17	0	0	17	81	81
	5	51	13	4	2	15	62	71
	6	6	16	0	0	16	76	76
	7	40	18	0	0	18	86	86
	8	30	9	0	0	9	43	43
	9	202	16	1	1	16	76	76
	10	204	1	0	0	1	5	5
	11	51	18	0	0	18	86	86
	12	6	14	0	0	14	67	67
	13	31	15	0	0	15	71	71
	14	145	5	0	0	5	24	24
	15	11	14	0	0	14	67	67
	16	41	15	0	0	15	71	71
	17	51	19	0	0	19	90	90

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	86	33	0	0	33	77	77
	2	21	66	4	5	65	77	76
	3	46	16	0	0	16	20	20
	4	51A	56	0	0	56	65	65
	5	20	12	6	0	18	28	42
	6	27	37	5	4	38	86	88
08:45-09:00	1	86	33	4	0	37	77	86
	2	33	23	0	5	18	29	23
	3	15	63	5	4	64	79	80
	4	20	30	1	1	30	70	70
	5	84	26	1	6	21	60	49
	6	11a	40	6	4	42	50	53
	7	21	65	4	2	67	76	78
	8	20	21	0	0	21	49	49
	9	46	46	2	7	41	58	51
09:00 - 09:15	1	51a	55	5	2	58	64	67
	2	27	29	0	5	24	67	56
	3	86	18	0	0	18	42	42
	4	33	53	4	2	55	66	69
	5	20	36	5	3	38	84	88
	6	84	17	0	0	17	40	40
	7	27	17	0	0	17	40	40
	8	15	52	3	2	53	65	66
	9	21	61	1	3	59	71	69
	10	20	18	0	0	18	42	42
09:15 - 09:30	1	11a	49	0	5	44	61	55
	2	33	1	0	0	1	1	1
	3	51a	62	5	0	67	72	78
	4	86	26	9	1	34	60	79
09:30 - 09:45	1	46	62	3	0	65	78	81
	2	27	32	4	1	35	74	81
	3	21	64	8	4	68	74	79
	4	51A	50	0	0	50	58	58
	5	33	40	0	0	40	50	50
	6	11a	45	3	4	44	56	55
	7	15	46	0	9	37	58	46
	8	46	48	2	0	50	60	63
	9	86	27	1	1	27	63	63
	10	84	27	6	1	32	63	74
09:45 - 10:00	1	51a	51	0	1	50	59	58
	2	15	31	0	0	31	39	39
	3	21	15	1	0	16	17	19
	4	27	19	0	0	19	44	44
	5	20	24	4	0	28	56	65
	6	33	38	2	0	40	48	50
	7	86	32	0	4	28	74	65
	8	27	29	4	3	30	67	70

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	20	26	8	2	32	60	74
	2	11a	29	1	2	28	36	35
	3	33	0	0	0	0	0	0
	4	21	37	1	4	34	43	40
	5	84	16	1	0	17	37	40
	6	11a	10	3	2	11	13	14
	7	86	7	0	0	7	16	16
	8	27	26	0	3	23	60	53
18:15 - 18:30	1	20	34	0	1	33	79	77
	2	46	46	2	5	43	58	54
	3	20	31	2	5	28	72	65
	4	33	36	7	2	41	45	51
	5	51a	51	4	8	47	59	55
18:30 - 18:45	1	27	26	3	1	28	60	65
	2	86	7	1	0	8	16	19
	3	46	33	0	0	33	41	41
	4	33	14	1	1	14	18	18
	5	84	13	0	0	13	30	30
	6	20	21	1	2	20	49	47
	7	21	34	0	0	34	40	40
	8	11a	21	0	3	18	26	23
	9	46	13	0	2	11	16	14
	10	51a	45	1	5	41	52	48
	11	33	12	1	0	13	15	16
18:45 - 19:00	1	86	11	0	0	11	26	26
	2	15	37	0	0	37	46	46
	3	46	16	0	0	16	20	20
	4	27	25	1	1	25	58	58

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	204	16	0	0	16	76	76
	2	30	26	1	1	26	124	124
	3	171	25	0	0	25	119	119
	4	31	27	0	0	27	129	129
	5	40	26	0	0	26	124	124
	6	41	24	0	0	24	114	114
	7	145	27	0	0	27	129	129
	8	11	26	0	0	26	124	124
	9	30	28	1	0	29	133	138
	10	40	17	0	0	17	81	81
	11	6	25	0	0	25	119	119
	12	51	21	0	0	21	100	100
	13	167	19	0	0	19	90	90
	14	202	24	0	0	24	114	114
	15	31	25	0	0	25	119	119
	16	111	19	0	0	19	90	90
	17	85	20	0	0	20	95	95
	18	100	25	0	0	25	119	119
	19	32	21	0	0	21	100	100
	20	204	18	0	0	18	86	86
	21	30	11	0	0	11	52	52
	22	145	22	1	1	22	105	105
	23	11	25	2	2	25	119	119
	24	6	24	0	0	24	114	114
	25	11	21	0	0	21	100	100
	26	11	22	0	0	22	105	105
	27	31	25	0	0	25	119	119
	28	51	19	0	0	19	90	90
	29	6	27	0	0	27	129	129
08:45-09:00	1	202	23	1	2	22	110	105
	2	100	16	0	0	16	76	76
	3	41	27	0	0	27	129	129
	4	6	23	0	0	23	110	110
	5	30	22	0	0	22	105	105
	6	32	27	0	1	3	129	14
	7	40	10	0	0	10	48	48
	8	111	18	0	0	18	86	86
	9	145	20	0	0	20	95	95
	10	11	17	0	0	17	81	81
	11	167	18	0	1	17	86	81
	12	6	23	0	0	23	110	110
	13	202	24	1	0	25	114	119
	14	41	25	0	0	25	119	119
	15	122	14	0	0	14	67	67
	16	51	24	0	0	24	114	114
	17	51	22	2	0	24	105	114
	18	171	26	0	0	26	124	124

09:00 - 09:15	1	30	22	0	0	22	105	105
	2	32	23	0	0	23	110	110
	3	6	21	0	0	21	100	100
	4	11	23	0	0	23	110	110
	5	100	23	0	0	23	110	110
	6	145	21	0	0	21	100	100
	7	31	23	0	0	23	110	110
	8	202	25	0	0	25	119	119
	9	41	23	0	0	23	110	110
	10	204	17	0	0	17	81	81
	11	40	21	0	0	21	100	100
	12	11	19	0	0	19	90	90
	13	30	25	0	0	25	119	119
	14	51	20	0	0	20	95	95
	15	32	16	0	0	16	76	76
	16	202	25	0	0	25	119	119
	17	6	19	0	0	19	90	90
	18	204	9	0	0	9	43	43
	19	167	15	0	0	15	71	71
	20	41	22	0	0	22	105	105
	21	111	19	0	0	19	90	90
	22	40	20	0	0	20	95	95
	23	145	24	0	0	24	114	114
	24	11	22	0	0	22	105	105
	25	51	23	0	0	23	110	110
	26	6	20	0	0	20	95	95
09:15 - 09:30	1	32	18	0	0	18	86	86
	2	31	24	0	0	24	114	114
	3	100	16	0	0	16	76	76
	4	202	23	0	0	23	110	110
	5	31	25	0	0	25	119	119
	6	30	28	0	0	28	133	133
	7	204	15	0	0	15	71	71
	8	171	22	0	0	22	105	105
	9	40	22	0	0	22	105	105
	10	40	22	0	0	22	105	105
	11	40	21	0	0	21	100	100
	12	51	22	0	0	22	105	105
	13	6	18	0	0	18	86	86
	14	51	22	0	0	22	105	105
	15	31	23	0	0	23	110	110
	16	122	23	0	0	23	110	110
	17	100	22	0	0	22	105	105
	18	6	24	0	0	24	114	114
	19	145	23	0	0	23	110	110
	20	202	22	0	0	22	105	105
	21	167	20	0	2	18	95	86
	22	111	16	1	1	16	76	76
	23	30	24	0	0	24	114	114
	24	41	24	0	0	24	114	114
	25	204	22	0	0	22	105	105
	26	31	22	0	0	22	105	105
	27	145	16	0	0	16	76	76
	28	11	17	1	0	18	81	86
	29	32	30	0	0	30	143	143
	30	6	23	0	0	23	110	110

09:30- 09:45	1	204	22	0	0	22	105	105
	2	40	23	0	0	23	110	110
	3	11	22	0	0	22	105	105
	4	202	1	0	0	1	5	5
	5	6	22	0	0	22	105	105
	6	100	25	0	0	25	119	119
	7	51	26	0	1	25	124	119
	8	30	29	0	0	29	138	138
	9	204	21	0	0	21	100	100
	10	145	21	0	0	21	100	100
	11	6	23	0	0	23	110	110
	12	111	12	0	0	12	57	57
	13	171	25	0	0	25	119	119
	14	41	26	0	0	26	124	124
	15	31	28	0	0	28	133	133
	16	202	31	0	0	31	148	148
	17	41	25	0	1	24	119	114
	18	100	24	0	0	24	114	114
	19	51	24	0	0	24	114	114
	20	32	26	0	0	26	124	124
	21	51	9	0	0	9	43	43
	22	40	13	0	0	13	62	62
09:45- 10:00	1	204	15	0	0	15	71	71
	2	31	18	0	0	18	86	86
	3	41	23	0	0	23	110	110
	4	6	22	0	0	22	105	105
	5	30	24	0	0	24	114	114
	6	145	20	0	0	20	95	95
	7	11	26	0	0	26	124	124
	8	41	20	0	0	20	95	95
	9	31	22	0	0	22	105	105
	10	31	27	2	3	26	129	124
	11	100	17	0	0	17	81	81
	12	51	20	0	2	18	95	86
	13	202	27	0	0	27	129	129
	14	32	21	0	0	21	100	100
	15	6	24	0	0	24	114	114
	16	145	21	0	0	21	100	100
	17	6	17	0	0	17	81	81
	18	85	14	0	0	14	67	67
	19	167	23	0	0	23	110	110
	20	122	23	0	0	23	110	110
	21	111	12	0	0	12	57	57
	22	11	17	0	0	17	81	81
	23	41	23	0	0	23	110	110

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	171	7	0	0	7	33	33
	2	6	16	0	0	16	76	76
	3	145	9	1	0	10	43	48
	4	41	4	0	0	4	19	19
	5	51	10	0	0	10	48	48
	6	32	14	0	0	14	67	67
	7	100	16	0	0	16	76	76
	8	167	2	0	0	2	10	10
	9	30	10	0	0	10	48	48
	10	31	11	0	0	11	52	52
	11	204	4	1	0	5	19	24
	12	11	19	0	0	19	90	90
	13	6	21	0	0	21	100	100
	14	202	8	0	0	8	38	38
	15	40	20	0	0	20	95	95
	16	41	20	0	0	20	95	95
	17	31	15	0	0	15	71	71
18:15 - 18:30	1	32	13	0	0	13	62	62
	2	167	9	0	0	9	43	43
	3	6	18	0	0	18	86	86
	4	51	21	0	0	21	100	100
	5	204	10	0	0	10	48	48
	6	145	15	0	0	15	71	71
	7	40	8	0	0	8	38	38
	8	100	8	0	0	8	38	38
	9	11	16	0	0	16	76	76
	10	6	15	0	0	15	71	71
	11	41	14	0	0	14	67	67
	12	30	15	0	0	15	71	71
	13	145	2	0	0	2	10	10
	14	100	17	0	0	17	81	81
	15	6	20	0	0	20	95	95
	16	51	16	0	1	15	76	71
	17	31	13	0	0	13	62	62
18:30 - 18:45	1	202	18	0	0	18	86	86
	2	6	21	0	0	21	100	100
	3	51	20	1	0	21	95	100
	4	204	2	0	0	2	10	10
	5	11	21	0	0	21	100	100
	6	41	18	0	0	18	86	86
	7	30	12	0	0	12	57	57
	8	167	14	0	0	14	67	67
	9	51	19	0	0	19	90	90
	10	204	5	0	0	5	24	24
	11	100	25	0	0	25	119	119
	12	31	14	0	0	14	67	67
	13	145	13	0	0	13	62	62
	14	40	14	0	0	14	67	67
	15	6	23	0	0	23	110	110
	16	202	11	2	0	13	52	62

18:45 - 19:00	1	30	15	0	0	15	71	71
	2	204	20	0	0	20	95	95
	3	100	16	0	0	16	76	76
	4	11	8	0	0	8	38	38
	5	6	18	0	0	18	86	86
	6	41	15	0	0	15	71	71
	7	145	18	0	2	16	86	76
	8	51	21	0	0	21	100	100
	9	167	10	0	0	10	48	48
	10	30	10	0	0	10	48	48
	11	31	15	0	0	15	71	71
	12	11	7	0	0	7	33	33
	13	6	19	0	0	19	90	90
	14	145	6	0	0	6	29	29

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	43	5	0	48	100	112
	2	21	76	2	4	74	88	86
	3	46	48	13	4	57	60	71
	4	27	36	7	6	37	84	86
	5	46	38	0	0	38	48	48
08:45-09:00	1	20	47	3	1	49	109	114
	2	11a	70	4	13	61	88	76
	3	33	63	9	8	64	79	80
	4	15	58	10	11	57	73	71
	5	84	41	2	6	37	95	86
	6	86	43	3	2	44	100	102
	7	20	48	5	7	46	112	107
	8	11a	48	4	6	46	60	58
09:00 - 09:15	1	21	63	8	1	70	73	81
	2	27	30	5	3	32	70	74
	3	46	42	3	4	41	53	51
	4	20	36	5	1	40	84	93
	5	51a	58	5	2	61	67	71
	6	33	44	7	7	44	55	55
	7	15	48	1	1	48	60	60
	8	86	23	0	4	19	53	44
09:15 - 09:30	1	46	38	9	2	45	48	56
	2	27	29	0	1	28	67	65
	3	11a	23	1	2	22	29	28
	4	51a	52	2	2	52	60	60
	5	84	18	0	0	18	42	42
	6	20	18	0	0	18	42	42
	7	21	50	1	0	51	58	59
	8	33	31	2	3	30	39	38
	9	46	38	5	0	43	48	54
	10	86	30	0	3	27	70	63
	11	20	27	2	0	29	63	67
09:30 - 09:45	1	33	41	1	3	39	51	49
	2	15	45	0	4	41	56	51
	3	51a	53	4	0	57	62	66
	4	21	59	5	4	60	69	70
	5	27	37	4	3	38	86	88
	6	20	21	0	0	21	49	49
	7	51a	54	4	2	56	63	65
09:45 - 10:00	1	86	31	0	0	31	72	72
	2	11a	64	0	6	58	80	73
	3	46	71	3	0	74	89	93
	4	84	31	0	0	31	72	72
	5	20	33	2	4	31	77	72
	6	27	20	0	0	20	47	47
	7	21	45	3	3	45	52	52

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	21	34	8	2	40	40	47
	2	11a	17	4	2	19	21	24
	3	84	29	2	2	29	67	67
	4	27	22	2	0	24	51	56
	5	20	19	0	0	19	44	44
18:15 - 18:30	1	51a	22	1	1	22	26	26
	2	21	25	1	1	25	29	29
	3	15	37	7	3	41	46	51
	4	11a	14	1	2	13	18	16
	5	86	10	0	0	10	23	23
	6	46	24	0	0	24	30	30
18:30 - 18:45	1	86	6	0	1	5	14	12
	2	51a	19	0	0	19	22	22
	3	33	12	7	1	18	15	23
	4	27	25	2	1	26	58	60
	5	20	25	3	0	28	58	65
	6	84	11	2	3	10	26	23
	7	46	12	0	0	12	15	15
18:45 - 19:00	1	21	35	0	0	35	41	41
	2	51a	44	2	1	45	51	52
	3	46	38	3	0	41	48	51
	4	33	28	2	3	27	35	34
	5	15	9	0	0	9	11	11
	6	33	12	0	1	11	15	14
	7	46	35	0	7	28	44	35

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	41	25	0	0	25	119	119
	2	6	19	0	0	19	90	90
	3	32	25	0	0	25	119	119
	4	40	18	0	0	18	86	86
	5	204	26	0	0	26	124	124
	6	202	27	0	0	27	129	129
	7	85	21	0	0	21	100	100
	8	11	22	0	0	22	105	105
	9	171	26	0	0	26	124	124
	10	41	28	0	0	28	133	133
	11	6	25	0	0	25	119	119
	12	145	25	0	1	24	119	114
	13	122	20	0	0	20	95	95
	14	32	27	0	2	25	129	119
	15	31	24	0	0	24	114	114
	16	202	24	0	0	24	114	114
	17	145	24	0	0	24	114	114
	18	51	25	0	0	25	119	119
08:45-09:00	1	30	21	3	0	24	100	114
	2	40	22	0	0	22	105	105
	3	111	27	0	0	27	129	129
	4	6	23	0	0	23	110	110
	5	204	23	1	3	21	110	100
	6	51	22	7	6	23	105	110
	7	167	19	0	1	18	90	86
	8	11	25	1	0	26	119	124
	9	41	23	0	0	23	110	110
	10	31	24	0	0	24	114	114
	11	41	25	0	0	25	119	119
	12	32	19	0	0	19	90	90
	13	100	26	0	0	26	124	124
	14	145	17	0	0	17	81	81
	15	204	17	0	0	17	81	81
	16	11	30	2	4	28	143	133
	17	202	24	1	0	25	114	119
	18	6	24	0	0	24	114	114
	19	30	20	1	0	21	95	100
	20	51	25	0	0	25	119	119
	21	111	16	0	0	16	76	76
	22	202	22	2	0	24	105	114
	23	11	20	0	0	20	95	95

09:00 - 09:15	1	40	25	0	0	25	119	119
	2	202	23	0	0	23	110	110
	3	145	25	0	0	25	119	119
	4	30	19	1	0	20	90	95
	5	122	16	0	3	13	76	62
	6	100	18	0	0	18	86	86
	7	6	20	0	0	20	95	95
	8	31	20	0	0	20	95	95
	9	32	23	0	0	23	110	110
	10	202	25	0	0	25	119	119
	11	204	18	0	0	18	86	86
	12	51	23	0	0	23	110	110
	13	41	21	0	0	21	100	100
	14	6	22	0	0	22	105	105
	15	167	16	0	0	16	76	76
	16	40	22	0	0	22	105	105
	17	11	21	0	0	21	100	100
	18	31	24	0	0	24	114	114
	19	171	20	0	0	20	95	95
	20	41	21	0	0	21	100	100
	21	204	22	0	0	22	105	105
	22	51	19	0	0	19	90	90
	23	145	25	0	0	25	119	119
	24	30	25	0	0	25	119	119
	25	111	11	0	0	11	52	52
	26	202	24	0	0	24	114	114
09:15 - 09:30	1	40	19	0	0	19	90	90
	2	32	23	0	0	23	110	110
	3	6	28	0	0	28	133	133
	4	100	31	0	0	31	148	148
	5	51	16	3	1	18	76	86
	6	40	20	0	0	20	95	95
	7	202	17	0	0	17	81	81
	8	40	24	0	0	24	114	114
	9	11	20	0	0	20	95	95
	10	31	26	1	2	25	124	119
	11	11	23	0	0	23	110	110
	12	6	23	0	0	23	110	110
	13	30	23	0	0	23	110	110
	14	145	24	0	0	24	114	114
	15	204	23	0	0	23	110	110
	16	100	21	0	0	21	100	100
	17	51	25	4	0	29	119	138
	18	32	26	0	0	26	124	124
	19	167	18	0	0	18	86	86
	20	40	22	0	0	22	105	105
	21	41	24	0	0	24	114	114
	22	202	23	1	0	24	110	114
	23	6	22	0	0	22	105	105
	24	202	15	0	0	15	71	71
	25	145	23	0	0	23	110	110
	26	171	22	2	1	23	105	110
	27	111	20	0	0	20	95	95

09:30- 09:45	1	31	24	0	0	24	114	114
	2	11	21	0	0	21	100	100
	3	204	14	0	0	14	67	67
	4	6	21	0	0	21	100	100
	5	100	19	0	0	19	90	90
	6	51	24	0	0	24	114	114
	7	40	5	2	0	7	24	33
	8	41	23	0	0	23	110	110
	9	32	24	0	0	24	114	114
	10	145	25	0	0	25	119	119
	11	30	32	0	1	31	152	148
	12	51	23	0	0	23	110	110
	13	11	23	0	0	23	110	110
	14	6	23	0	0	23	110	110
	15	31	24	0	0	24	114	114
	16	32	0	0	0	0	0	0
	17	202	19	0	0	19	90	90
	18	167	18	0	0	18	86	86
	19	204	14	0	0	14	67	67
	20	41	25	0	0	25	119	119
	21	31	21	0	0	21	100	100
	22	100	10	0	0	10	48	48
	23	40	15	0	0	15	71	71
	24	30	19	1	0	20	90	95
	25	51	21	0	0	21	100	100
09:45- 10:00	1	111	22	0	0	22	105	105
	2	6	20	0	0	20	95	95
	3	41	21	0	0	21	100	100
	4	32	11	0	0	11	52	52
	5	11	20	0	0	20	95	95
	6	40	18	1	0	19	86	90
	7	51	24	2	0	26	114	124
	8	202	21	0	0	21	100	100
	9	6	15	0	0	15	71	71
	10	145	22	0	0	22	105	105
	11	171	19	0	0	19	90	90
	12	85	16	0	0	16	76	76
	13	41	25	0	0	25	119	119
	14	100	22	0	0	22	105	105
	15	40	13	0	0	13	62	62
	16	6	17	0	0	17	81	81
	17	30	20	0	0	20	95	95
	18	11	13	0	0	13	62	62
	19	51	18	2	0	20	86	95
	20	204	18	1	2	17	86	81
	21	31	24	0	0	24	114	114
	22	167	10	0	0	10	48	48
	23	111	0	0	0	0	0	0

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	51	16	0	0	16	76	76
	2	11	6	0	0	6	29	29
	3	41	19	0	0	19	90	90
	4	51	19	0	0	19	90	90
	5	204	4	0	0	4	19	19
	6	31	12	0	0	12	57	57
	7	6	16	0	0	16	76	76
	8	167	6	0	0	6	29	29
	9	30	10	0	0	10	48	48
	10	40	5	0	0	5	24	24
	11	100	11	0	0	11	52	52
	12	145	16	0	0	16	76	76
	13	11	17	0	0	17	81	81
	14	6	18	0	0	18	86	86
	15	41	17	0	0	17	81	81
	16	202	16	0	0	16	76	76
	17	204	7	0	0	7	33	33
18:15 - 18:30	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	51	17	0	0	17	81	81
	3	6	14	0	0	14	67	67
	4	100	17	0	0	17	81	81
	5	31	5	0	0	5	24	24
	6	204	5	0	0	5	24	24
	7	30	13	0	0	13	62	62
	8	11	9	0	1	8	43	38
	9	41	22	0	0	22	105	105
	10	111	11	0	0	11	52	52
	11	51	24	0	0	24	114	114
	12	40	22	1	1	22	105	105
	13	167	9	0	0	9	43	43
	14	6	18	0	0	18	86	86
	15	202	20	1	0	21	95	100
	16	100	8	0	0	8	38	38
	17	6	23	0	0	23	110	110
	18	145	7	0	0	7	33	33
	19	30	12	1	0	13	57	62
18:30 - 18:45	1	31	15	0	0	15	71	71
	2	11	12	0	0	12	57	57
	3	51	24	0	0	24	114	114
	4	100	16	0	0	16	76	76
	5	145	9	1	0	10	43	48
	6	204	2	0	0	2	10	10
	7	202	16	0	0	16	76	76
	8	6	20	0	0	20	95	95
	9	41	14	0	0	14	67	67
	10	167	19	0	0	19	90	90
	11	30	6	0	0	6	29	29

18:45 - 19:00	1	11	8	0	0	8	38	38
	2	51	22	0	0	22	105	105
	3	6	14	0	0	14	67	67
	4	40	15	0	0	15	71	71
	5	41	13	0	0	13	62	62
	6	31	9	0	0	9	43	43
	7	145	12	0	0	12	57	57
	8	204	4	0	0	4	19	19
	9	6	5	0	0	5	24	24
	10	202	8	0	0	8	38	38
	11	30	13	0	0	13	62	62
	12	51	20	0	0	20	95	95
	13	167	8	1	1	8	38	38
	14	41	17	0	0	17	81	81
	15	204	1	0	0	1	5	5
	16	40	10	0	0	10	48	48
	17	6	15	0	0	15	71	71

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	11a	50	5	3	52	63	65
	2	21	64	7	4	67	74	78
	3	20	36	0	0	36	84	84
	4	46	42	11	4	49	53	61
	5	27	45	7	3	49	105	114
	6	15	59	5	8	56	74	70
08:45-09:00	1	20	40	0	0	40	93	93
	2	84	46	0	0	46	107	107
	3	33	82	8	14	76	103	95
	4	21	38	6	10	34	44	40
	5	86	35	0	5	30	81	70
	6	46	47	5	4	48	59	60
	7	21	26	0	0	26	30	30
09:00 - 09:15	1	20	35	3	3	35	81	81
	2	33	48	5	6	47	60	59
	3	27	32	1	2	31	74	72
	4	51a	63	5	2	66	73	77
	5	86	34	5	2	37	79	86
	6	15	45	3	2	46	56	58
	7	20	4	3	2	5	9	12
	8	84	32	5	2	35	74	81
	9	51a	24	4	2	26	28	30
09:15 - 09:30	1	11a	45	2	6	41	56	51
	2	46	36	2	3	35	45	44
	3	21	55	1	3	53	64	62
	4	27	34	4	2	36	79	84
	5	20	36	1	3	34	84	79
	6	33	60	3	7	56	75	70
	7	20	42	1	3	40	98	93
	8	27	14	2	1	15	33	35
	9	51a	57	6	1	62	66	72
	10	46	37	2	0	39	46	49
09:30- 09:45	1	15	38	2	4	36	48	45
	2	86	31	3	4	30	72	70
	3	21	47	3	2	48	55	56
	4	33	24	7	5	26	30	33
	5	20	45	1	0	46	105	107
	6	86	10	0	0	10	23	23
	7	11a	41	8	5	44	51	55
	8	51a	46	5	4	47	53	55
	9	84	31	3	3	31	72	72
09:45-10:00	1	46	36	1	0	37	45	46
	2	27	19	2	3	18	44	42
	3	20	26	3	0	29	60	67
	4	15	16	0	5	11	20	14
	5	21	45	6	0	51	52	59
	6	33	51	3	5	49	64	61
	7	51a	52	2	4	50	60	58
	8	20	34	1	2	33	79	77
	9	27	15	0	2	13	35	30

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	11A	23	0	0	23	29	29
	2	86	6	0	0	6	14	14
	3	27	23	0	0	23	53	53
	4	15	23	3	4	22	29	28
	5	20	12	3	1	14	28	33
	6	51a	28	2	0	30	33	35
	7	33	21	2	2	21	26	26
18:15 - 18:30	1	33	22	3	1	24	28	30
	2	20	25	1	0	26	58	60
	3	51a	38	0	3	35	44	41
	4	86	14	0	1	13	33	30
	5	46	41	3	1	43	51	54
	6	15	34	1	2	33	43	41
	7	27	24	1	2	23	56	53
	8	46	13	0	0	13	16	16
18:30 - 18:45	1	33	34	4	2	36	43	45
	2	20	19	0	1	18	44	42
	3	86	16	0	1	15	37	35
	4	27	18	0	1	17	42	40
	5	20	26	2	4	24	60	56
	6	33	18	2	0	20	23	25
	7	46	32	2	1	33	40	41
18:45 - 19:00	1	51a	37	0	2	35	43	41
	2	84	14	0	2	12	33	28
	3	21	21	0	4	17	24	20
	4	15	19	1	2	18	24	23
	5	46	4	2	1	5	5	6
	6	33	6	2	0	8	8	10
	7	20	27	0	1	26	63	60
	8	33	24	0	3	21	30	26
	9	27	13	2	0	15	30	35

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	202	26	0	0	26	124	124
	2	111	19	0	0	19	90	90
	3	41	22	0	0	22	105	105
	4	6	23	0	0	23	110	110
	5	30	25	0	0	25	119	119
	6	145	21	1	0	22	100	105
	7	32	21	0	0	21	100	100
	8	11	22	0	0	22	105	105
	9	85	6	0	0	6	29	29
	10	51	24	0	0	24	114	114
	11	145	26	0	0	26	124	124
	12	171	19	0	0	19	90	90
	13	6	21	1	0	22	100	105
	14	11	20	0	0	20	95	95
	15	40	11	0	0	11	52	52
	16	31	19	0	0	19	90	90
	17	111	16	0	0	16	76	76
	18	202	22	0	0	22	105	105
	19	167	13	0	0	13	62	62
	20	122	14	1	1	14	67	67
	21	51	49	2	1	50	233	238
	22	6	21	0	0	21	100	100
	23	40	17	0	0	17	81	81
	24	51	24	0	0	24	114	114
	25	111	24	0	0	24	114	114
	26	145	24	1	1	24	114	114
08:45-09:00	1	51	22	0	0	22	105	105
	2	32	24	3	0	27	114	129
	3	41	19	0	0	19	90	90
	4	100	23	0	0	23	110	110
	5	202	24	0	0	24	114	114
	6	31	23	0	0	23	110	110
	7	30	22	0	0	22	105	105
	8	204	25	0	0	25	119	119
	9	6	20	1	0	21	95	100
	10	11	23	0	0	23	110	110
	11	40	17	0	0	17	81	81
	12	41	23	0	0	23	110	110
	13	31	23	0	0	23	110	110
	14	202	24	0	0	24	114	114
	15	100	22	0	0	22	105	105
	16	51	21	0	0	21	100	100
	17	167	18	0	0	18	86	86
	18	32	22	0	0	22	105	105
	19	41	20	0	0	20	95	95
	20	6	18	0	0	18	86	86
	21	204	19	0	1	18	90	86
	22	171	22	0	0	22	105	105
	23	30	23	0	0	23	110	110
	24	96	24	0	0	24	114	114
	25	111	9	0	0	9	43	43
	26	202	23	0	0	23	110	110

09:00 - 09:15	1	40	19	0	0	19	90	90
	2	122	12	0	0	12	57	57
	3	6	23	0	0	23	110	110
	4	40	20	0	0	20	95	95
	5	145	21	0	0	21	100	100
	6	31	25	0	0	25	119	119
	7	32	19	1	0	20	90	95
	8	41	22	0	0	22	105	105
	9	41	22	0	0	22	105	105
	10	100	14	0	0	14	67	67
	11	202	23	0	0	23	110	110
	12	11	21	0	0	21	100	100
	13	167	18	0	0	18	86	86
	14	51	22	0	0	22	105	105
	15	6	21	1	0	22	100	105
	16	32	23	0	0	23	110	110
	17	40	16	0	0	16	76	76
	18	32	21	0	0	21	100	100
	19	6	18	0	0	18	86	86
	20	31	24	0	0	24	114	114
	21	145	22	0	0	22	105	105
	22	41	25	0	0	25	119	119
	23	11	19	0	0	19	90	90
	24	30	21	0	0	21	100	100
	25	171	27	0	0	27	129	129
09:15 - 09:30	1	202	24	0	0	24	114	114
	2	51	26	0	0	26	124	124
	3	111	23	0	0	23	110	110
	4	111	20	0	0	20	95	95
	5	51	21	0	0	21	100	100
	6	6	24	0	0	24	114	114
	7	204	18	1	4	15	86	71
	8	31	23	0	0	23	110	110
	9	32	24	0	0	24	114	114
	10	100	21	0	0	21	100	100
	11	30	22	0	0	22	105	105
	12	41	25	0	0	25	119	119
	13	40	26	0	0	26	124	124
	14	11	21	0	0	21	100	100
	15	145	22	0	0	22	105	105
	16	6	24	0	0	24	114	114
	17	167	17	0	0	17	81	81
	18	32	17	0	0	17	81	81
	19	100	10	1	0	11	48	52
	20	31	22	0	0	22	105	105
	21	202	18	0	0	18	86	86
	22	40	19	0	0	19	90	90

09:30- 09:45	1	6	21	0	0	21	100	100
	2	51	9	0	0	9	43	43
	3	6	17	0	0	17	81	81
	4	41	25	0	0	25	119	119
	5	30	23	0	0	23	110	110
	6	145	24	0	0	24	114	114
	7	6	26	0	2	24	124	114
	8	204	20	0	0	20	95	95
	9	11	23	1	1	23	110	110
	10	202	23	0	0	23	110	110
	11	51	24	0	0	24	114	114
	12	49	27	1	1	27	129	129
	13	85	16	0	0	16	76	76
	14	40	20	0	0	20	95	95
	15	32	30	1	2	29	143	138
	16	41	20	0	0	20	95	95
	17	6	22	0	0	22	105	105
	18	51	26	0	0	26	124	124
09:45- 10:00	1	100	3	0	0	3	14	14
	2	111	16	2	1	17	76	81
	3	167	19	0	0	19	90	90
	4	202	23	0	0	23	110	110
	5	32	13	0	0	13	62	62
	6	40	19	0	0	19	90	90
	7	30	26	0	0	26	124	124
	8	11	25	0	0	25	119	119
	9	51	21	1	0	22	100	105
	10	171	22	1	0	23	105	110
	11	204	22	0	0	22	105	105
	12	122	21	0	0	21	100	100
	13	41	28	0	0	28	133	133
	14	6	24	0	2	22	114	105
	15	11	16	7	5	18	76	86
	16	40	26	0	0	26	124	124
	17	145	13	0	0	13	62	62
	18	145	23	0	0	23	110	110
	19	100	13	0	2	11	62	52
	20	51	24	0	0	24	114	114
	21	32	17	0	0	17	81	81

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	145	11	0	0	11	52	52
	2	100	12	0	0	12	57	57
	3	11	2	0	0	2	10	10
	4	202	16	0	0	16	76	76
	5	40	18	2	0	20	86	95
	6	41	12	0	0	12	57	57
	7	167	10	0	0	10	48	48
	8	51	16	0	0	16	76	76
	9	31	19	0	0	19	90	90
	10	32	14	0	0	14	67	67
	11	40	19	0	0	19	90	90
	12	6	16	0	0	16	76	76
	13	41	18	0	0	18	86	86
	14	145	17	0	0	17	81	81
18:15 - 18:30	1	51	19	1	1	19	90	90
	2	51	16	0	0	16	76	76
	3	204	18	1	5	14	86	67
	4	100	14	0	0	14	67	67
	5	31	13	2	0	15	62	71
	6	32	11	2	0	13	52	62
	7	111	6	0	0	6	29	29
	8	202	10	0	0	10	48	48
	9	6	17	0	0	17	81	81
	10	11	9	0	0	9	43	43
	11	51	17	0	0	17	81	81
	12	167	5	1	0	6	24	29
	13	41	16	0	1	15	76	71
	14	6	19	0	0	19	90	90
	15	204	5	0	0	5	24	24
	16	145	9	0	0	9	43	43
18:30 - 18:45	1	32	14	1	1	14	67	67
	2	40	18	0	1	17	86	81
	3	51	18	0	0	18	86	86
	4	41	18	0	1	17	86	81
	5	6	19	0	0	19	90	90
	6	31	10	0	0	10	48	48
	7	100	16	0	0	16	76	76
	8	40	10	1	0	11	48	52
	9	204	7	0	0	7	33	33
	10	202	16	0	0	16	76	76
	11	11	6	0	0	6	29	29
	12	6	16	0	0	16	76	76
18:45 - 19:00	1	167	13	0	0	13	62	62
	2	145	13	0	0	13	62	62
	3	6	0	0	0	0	0	0
	4	41	21	0	0	21	100	100
	5	32	9	0	0	9	43	43
	6	51	24	0	0	24	114	114
	7	204	5	0	0	5	24	24
	8	6	18	0	0	18	86	86

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	20	28	0	0	28	65	65
	2	33	43	0	0	43	54	54
	3	27	18	0	0	18	42	42
	4	21	30	5	0	35	35	41
	5	84	26	1	2	25	60	58
	6	20	17	0	0	17	40	40
	7	15	0	0	0	0	0	0
	8	46	15	0	1	14	19	18
08:45-09:00	1	27	21	5	2	24	49	56
	2	86	35	5	3	37	81	86
	3	20	39	0	1	38	91	88
	4	33	37	4	0	41	46	51
	5	11a	21	1	0	22	26	28
09:00 - 09:15	1	51a	53	3	1	55	62	64
	2	46	20	1	1	20	25	25
	3	21	48	1	1	48	56	56
	4	20	28	0	0	28	65	65
	5	84	12	2	1	13	28	30
	6	27	23	0	0	23	53	53
	7	15	36	0	0	36	45	45
	8	86	32	5	0	37	74	86
09:15 - 09:30	1	33	35	5	3	37	44	46
	2	11a	31	1	1	31	39	39
	3	20	40	2	3	39	93	91
	4	46	44	0	0	44	55	55
	5	27	30	2	1	31	70	72
	6	21	56	5	0	61	65	71
	7	46	46	0	5	41	58	51
	8	51a	25	6	0	31	29	36
09:30- 09:45	1	20	30	4	1	33	70	77
	2	84	36	0	0	36	84	84
	3	86	27	0	0	27	63	63
	4	33	49	3	6	46	61	58
	5	20	24	1	1	24	56	56
	6	27	21	0	0	21	49	49
09:45-10:00	1	51a	44	5	2	47	51	55
	2	46	33	3	5	31	41	39
	3	33	21	9	2	28	26	35

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	27	13	1	0	14	30	33
	2	86	5	0	0	5	12	12
	3	11a	0	0	0	0	0	0
	4	46	16	19	0	35	20	44
	5	84	14	6	0	20	33	47
	6	27	21	0	0	21	49	49
	7	11a	20	4	0	24	25	30
18:15 - 18:30	1	15	23	4	0	27	29	34
	2	86	22	5	0	27	51	63
	3	20	35	2	0	37	81	86
18:30 - 18:45	1	27	24	3	4	23	56	53
	2	51a	39	4	3	40	45	47
	3	33	32	5	2	35	40	44
	4	84	12	0	0	12	28	28
	5	11a	7	1	2	6	9	8
	6	20	15	0	0	15	35	35
	7	15	28	0	0	28	35	35
18:45 - 19:00	1	33	15	4	1	18	19	23
	2	86	19	0	0	19	44	44
	3	20	23	0	1	22	53	51
	4	21	41	3	0	44	48	51
	5	51a	39	0	0	39	45	45

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	145	25	0	0	25	119	119
	2	32	17	1	0	18	81	86
	3	30	20	0	0	20	95	95
	4	6	14	0	0	14	67	67
	5	31	24	0	0	24	114	114
	6	204	16	0	0	16	76	76
	7	41	22	0	0	22	105	105
	8	6	14	0	0	14	67	67
	9	51	17	0	0	17	81	81
	10	202	23	0	0	23	110	110
	11	11	27	0	0	27	129	129
	12	171	25	0	0	25	119	119
	13	145	22	0	0	22	105	105
	14	40	10	0	0	10	48	48
	15	167	16	0	0	16	76	76
	16	30	26	0	0	26	124	124
	17	111	17	0	0	17	81	81
	18	31	19	0	0	19	90	90
	19	204	17	0	0	17	81	81
	20	122	16	0	0	16	76	76
	21	100	21	1	0	22	100	105
	22	6	22	0	0	22	105	105
	23	202	20	0	0	20	95	95
	24	32	21	0	0	21	100	100
	25	11	22	0	0	22	105	105
08:45-09:00	1	30	20	0	0	20	95	95
	2	40	15	0	0	15	71	71
	3	41	24	0	0	24	114	114
	4	51	21	0	0	21	100	100
	5	31	21	0	0	21	100	100
	6	202	18	0	0	18	86	86
	7	145	19	0	0	19	90	90
	8	6	22	0	0	22	105	105
	9	41	18	0	0	18	86	86
	10	11	8	0	0	8	38	38
	11	167	18	0	3	15	86	71
	12	30	22	0	0	22	105	105
	13	41	21	0	0	21	100	100
	14	171	20	0	2	18	95	86
	15	41	22	2	0	24	105	114
	16	100	14	0	0	14	67	67
	17	31	24	0	1	23	114	110
	18	40	22	0	0	22	105	105
	19	51	13	0	0	13	62	62
	20	32	21	3	0	24	100	114
	21	6	22	0	0	22	105	105
	22	145	25	0	0	25	119	119
	23	204	18	0	0	18	86	86
	24	202	21	0	0	21	100	100

09:00 - 09:15	1	41	25	0	0	25	119	119
	2	40	8	0	0	8	38	38
	3	11	23	0	0	23	110	110
	4	6	20	0	0	20	95	95
	5	202	23	0	0	23	110	110
	6	111	24	0	0	24	114	114
	7	145	21	0	0	21	100	100
	8	30	20	0	0	20	95	95
	9	204	17	0	0	17	81	81
	10	51	22	0	0	22	105	105
	11	100	0	0	0	0	0	0
	12	202	24	0	0	24	114	114
	13	32	22	0	0	22	105	105
	14	31	25	1	2	24	119	114
	15	31	22	0	0	22	105	105
	16	41	26	0	0	26	124	124
	17	6	22	1	0	23	105	110
	18	11	22	1	0	23	105	110
	19	40	22	0	0	22	105	105
	20	51	21	1	0	22	100	105
	21	30	27	0	0	27	129	129
	22	67	17	0	0	17	81	81
09:15 - 09:30	1	100	21	0	0	21	100	100
	2	145	18	2	0	20	86	95
	3	171	20	0	0	20	95	95
	4	204	21	0	0	21	100	100
	5	6	24	0	0	24	114	114
	6	111	17	0	0	17	81	81
	7	202	20	0	0	20	95	95
	8	40	22	0	3	19	105	90
	9	51	18	0	0	18	86	86
	10	31	23	0	0	23	110	110
	11	41	25	0	0	25	119	119
	12	51	8	0	0	8	38	38
	13	30	22	0	0	22	105	105
	14	167	19	0	0	19	90	90
	15	204	17	0	0	17	81	81
	16	6	16	0	0	16	76	76
	17	145	18	0	0	18	86	86
	18	11	22	0	0	22	105	105
	19	32	28	0	0	28	133	133
	20	171	24	0	0	24	114	114
	21	31	20	0	0	20	95	95
	22	40	23	0	0	23	110	110
	23	100	15	1	0	16	71	76

09:30- 09:45	1	51	23	0	0	23	110	110
	2	41	25	0	0	25	119	119
	3	6	22	0	0	22	105	105
	4	32	22	3	0	25	105	119
	5	145	20	1	0	21	95	100
	6	202	26	0	0	26	124	124
	7	204	24	0	1	23	114	110
	8	6	23	0	0	23	110	110
	9	31	22	0	0	22	105	105
	10	30	20	0	0	20	95	95
	11	31	25	2	0	27	119	129
	12	85	21	0	0	21	100	100
	13	32	24	0	0	24	114	114
	14	51	23	0	0	23	110	110
	15	167	21	0	0	21	100	100
	16	111	17	0	0	17	81	81
	17	202	14	4	0	18	67	86
	18	202	16	0	0	16	76	76
	19	100	19	0	0	19	90	90
	20	6	20	1	0	21	95	100
	21	11	23	0	0	23	110	110
	22	204	22	0	0	22	105	105
	23	145	20	0	0	20	95	95
	24	41	13	1	2	12	62	57
	25	31	24	0	0	24	114	114
09:45- 10:00	1	202	23	0	0	23	110	110
	2	6	25	1	2	24	119	114
	3	40	28	0	0	28	133	133
	4	30	24	0	0	24	114	114
	5	204	22	0	0	22	105	105
	6	51	23	0	0	23	110	110
	7	100	17	0	0	17	81	81
	8	31	25	0	0	25	119	119
	9	111	21	0	0	21	100	100
	10	41	22	0	0	22	105	105
	11	6	21	0	0	21	100	100
	12	11	25	0	0	25	119	119
	13	167	22	0	0	22	105	105
	14	32	24	0	0	24	114	114
	15	145	22	0	0	22	105	105
	16	202	25	0	0	25	119	119

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	40	16	0	0	16	76	76
	2	40	20	0	0	20	95	95
	3	6	16	0	0	16	76	76
	4	32	6	0	0	6	29	29
	5	30	13	0	0	13	62	62
	6	145	17	0	0	17	81	81
	7	11	10	0	0	10	48	48
	8	167	9	0	0	9	43	43
	9	204	6	0	0	6	29	29
	10	31	11	0	0	11	52	52
	11	6	24	0	0	24	114	114
	12	202	12	0	0	12	57	57
18:15 - 18:30	1	100	14	0	0	14	67	67
	2	41	19	0	0	19	90	90
	3	6	9	0	0	9	43	43
	4	40	17	0	0	17	81	81
	5	51	21	0	2	19	100	90
	6	31	4	2	0	6	19	29
	7	145	18	0	0	18	86	86
	8	32	17	0	0	17	81	81
	9	204	6	0	0	6	29	29
	10	11	11	0	0	11	52	52
	11	6	20	0	0	20	95	95
	12	30	16	0	0	16	76	76
	13	51	23	0	0	23	110	110
18:30 - 18:45	1	6	18	1	2	17	86	81
	2	40	21	0	0	21	100	100
	3	41	16	0	0	16	76	76
	4	202	14	0	0	14	67	67
	5	100	24	0	0	24	114	114
	6	31	18	0	0	18	86	86
	7	145	6	0	0	6	29	29
	8	40	13	2	0	15	62	71
	9	204	2	0	0	2	10	10
	10	6	26	0	0	26	124	124
	11	32	12	0	0	12	57	57
	12	202	12	0	0	12	57	57
18:45 - 19:00	1	11	16	0	0	16	76	76
	2	30	19	0	0	19	90	90
	3	51	19	0	0	19	90	90
	4	41	17	0	0	17	81	81
	5	204	4	0	0	4	19	19
	6	100	18	0	0	18	86	86
	7	6	16	0	0	16	76	76
	8	145	15	0	1	14	71	67
	9	31	16	0	0	16	76	76
	10	40	8	1	1	8	38	38
	11	167	13	0	0	13	62	62
	12	202	11	0	0	11	52	52
	13	30	4	0	0	4	19	19
	14	11	7	0	0	7	33	33
	15	6	17	0	0	17	81	81
	16	51	19	1	0	20	90	95

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	27	21	0	0	21	49	49
	2	20	34	1	1	34	79	79
	3	33	26	4	2	28	33	35
	4	20	26	0	0	26	60	60
	5	51A	50	0	0	50	58	58
	6	84	18	2	1	19	42	44
	7	20	25	0	0	25	58	58
	8	46	18	2	1	19	23	24
	9	15	19	1	3	17	24	21
	10	21	36	0	3	33	42	38
08:45-09:00	1	86	23	1	3	21	53	49
	2	11a	47	1	5	43	59	54
	3	27	33	0	2	31	77	72
	4	33	27	0	2	25	34	31
	5	20	30	0	1	29	70	67
09:00 - 09:15	1	46	34	5	4	35	43	44
	2	51A	43	0	0	43	50	50
	3	11a	37	2	2	37	46	46
	4	15	43	0	0	43	54	54
	5	86	25	0	0	25	58	58
	6	21	78	4	5	77	91	90
09:15 - 09:30	1	20	44	6	4	46	102	107
	2	27	38	4	2	40	88	93
	3	33	43	5	3	45	54	56
	4	46	45	2	0	47	56	59
	5	51a	57	0	2	55	66	64
	6	84	27	0	0	27	63	63
09:30- 09:45	1	20	46	5	2	49	107	114
	2	46	48	16	3	61	60	76
	3	86	34	0	0	34	79	79
	4	21	60	17	0	77	70	90
	5	33	62	1	2	61	78	76
	6	15	27	1	9	19	34	24
	7	11a	31	2	4	29	39	36
09:45-10:00	1	20	41	1	0	42	95	98
	2	51a	44	2	1	45	51	52
	3	84	34	7	2	39	79	91
	4	20	28	3	0	31	65	72
	5	46	43	2	1	44	54	55
	6	27	32	0	1	31	74	72

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	11a	15	4	1	18	19	23
	2	51a	52	1	0	53	60	62
	3	20	33	0	0	33	77	77
	4	33	12	6	1	17	15	21
	5	86	6	3	2	7	14	16
	6	11a	7	8	1	14	9	18
18:15 - 18:30	1	20	19	0	0	19	44	44
	2	15	42	0	1	41	53	51
	3	84	14	3	0	17	33	40
	4	20	25	0	0	25	58	58
	5	46	26	6	4	28	33	35
	6	86	15	4	1	18	35	42
	7	15	33	9	1	41	41	51
18:30 - 18:45	1	20	30	3	1	32	70	74
	2	15	23	4	2	25	29	31
	3	20	13	1	0	14	30	33
	4	11a	4	0	0	4	5	5
	5	46	29	0	0	29	36	36
	6	84	12	0	0	12	28	28
	7	51a	45	0	0	45	52	52
	8	27	35	1	1	35	81	81
	9	21	28	1	2	27	33	31
18:45 - 19:00	1	21	11	5	0	16	13	19
	2	46	17	1	0	18	21	23
	3	84	20	0	0	20	47	47
	4	86	15	0	1	14	35	33
	5	51a	29	1	0	30	34	35
	6	20	27	1	1	27	63	63

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	145	16	0	0	16	76	76
	2	30	20	0	0	20	95	95
	3	32	17	0	0	17	81	81
	4	11	16	0	0	16	76	76
	5	122	15	0	0	15	71	71
	6	51	17	0	0	17	81	81
	7	202	14	0	0	14	67	67
	8	31	21	0	0	21	100	100
	9	204	11	0	0	11	52	52
	10	30	11	0	0	11	52	52
	11	100	12	0	0	12	57	57
	12	111	7	0	0	7	33	33
	13	167	14	0	0	14	67	67
	14	41	27	0	0	27	129	129
	15	202	24	0	0	24	114	114
	16	11	17	0	0	17	81	81
	17	145	16	0	0	16	76	76
	18	51	20	0	0	20	95	95
	19	6	21	0	0	21	100	100
	20	40	4	0	0	4	19	19
	21	32	16	1	0	17	76	81
08:45-09:00	1	31	19	0	0	19	90	90
	2	202	15	0	0	15	71	71
	3	30	23	0	0	23	110	110
	4	41	22	0	0	22	105	105
	5	167	12	0	0	12	57	57
	6	40	7	0	0	7	33	33
	7	6	13	1	0	14	62	67
	8	204	10	0	0	10	48	48
	9	31	23	0	2	21	110	100
	10	100	11	1	0	12	52	57
	11	145	20	0	0	20	95	95
	12	11	20	0	0	20	95	95
	13	51	13	0	0	13	62	62
	14	122	12	0	0	12	57	57
	15	202	16	0	0	16	76	76
	16	11	16	0	0	16	76	76
	17	30	13	0	0	13	62	62
	18	41	14	0	0	14	67	67
	19	32	16	0	1	15	76	71
	20	111	15	0	0	15	71	71
	21	204	10	0	0	10	48	48

09:00 - 09:15	1	6	12	0	0	12	57	57
	2	40	11	0	0	11	52	52
	3	51	11	0	0	11	52	52
	4	202	12	0	0	12	57	57
	5	31	22	0	0	22	105	105
	6	145	11	0	0	11	52	52
	7	30	17	0	0	17	81	81
	8	100	19	0	0	19	90	90
	9	41	20	0	1	19	95	90
	10	6	17	0	0	17	81	81
	11	11	18	0	0	18	86	86
	12	167	14	0	0	14	67	67
	13	204	7	0	0	7	33	33
	14	31	20	0	0	20	95	95
	15	202	19	0	0	19	90	90
	16	122	11	0	0	11	52	52
	17	51	19	0	0	19	90	90
	18	40	17	0	0	17	81	81
	19	111	16	0	1	15	76	71
	20	41	20	0	0	20	95	95
	21	100	24	0	0	24	114	114
	22	11	26	3	0	29	124	138
09:15 - 09:30	1	51	6	0	0	6	29	29
	2	6	15	1	0	16	71	76
	3	30	24	0	0	24	114	114
	4	202	21	0	0	21	100	100
	5	11	19	0	0	19	90	90
	6	145	25	0	0	25	119	119
	7	51	24	1	2	23	114	110
	8	41	21	0	0	21	100	100
	9	31	16	0	0	16	76	76
	10	30	8	0	0	8	38	38
	11	167	19	0	0	19	90	90
	12	204	19	0	0	19	90	90
	13	40	12	0	0	12	57	57
	14	6	15	0	0	15	71	71
	15	122	11	0	0	11	52	52
	16	171	13	0	0	13	62	62
	17	100	21	0	0	21	100	100
	18	30	19	1	1	19	90	90
	19	202	24	0	0	24	114	114
	20	41	25	0	0	25	119	119
	21	11	22	0	0	22	105	105
	22	40	11	0	0	11	52	52
	23	204	4	1	0	5	19	24
	24	31	24	0	0	24	114	114

09:30- 09:45	1	6	19	2	0	21	90	100
	2	85	14	0	0	14	67	67
	3	51	23	1	0	24	110	114
	4	145	16	0	0	16	76	76
	5	11	20	0	0	20	95	95
	6	30	17	0	0	17	81	81
	7	11	18	0	0	18	86	86
	8	32	14	0	0	14	67	67
	9	6	17	0	0	17	81	81
	10	202	16	0	0	16	76	76
	11	167	17	0	0	17	81	81
	12	31	22	0	1	21	105	100
	13	145	20	0	0	20	95	95
	14	111	16	0	0	16	76	76
	15	41	24	0	0	24	114	114
	16	204	20	0	0	20	95	95
	17	122	8	0	0	8	38	38
	18	100	15	0	0	15	71	71
	19	202	17	0	0	17	81	81
	20	171	7	0	0	7	33	33
	21	31	26	1	0	27	124	129
	22	51	17	1	0	18	81	86
	23	31	23	0	0	23	110	110
09:45- 10:00	1	40	17	0	0	17	81	81
	2	41	21	0	0	21	100	100
	3	11	17	0	0	17	81	81
	4	6	20	0	0	20	95	95
	5	204	3	0	0	3	14	14
	6	30	20	0	0	20	95	95
	7	167	9	0	0	9	43	43
	8	32	20	0	0	20	95	95
	9	100	18	0	0	18	86	86
	10	31	24	0	0	24	114	114
	11	145	16	0	0	16	76	76
	12	202	19	0	0	19	90	90
	13	40	19	0	0	19	90	90
	14	51	18	0	0	18	86	86
	15	6	14	0	0	14	67	67
	16	11	14	1	0	15	67	71
	17	51	23	0	0	23	110	110
	18	30	13	1	1	13	62	62

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	10	0	0	10	48	48
	2	51	18	0	0	18	86	86
	3	204	18	0	0	18	86	86
	4	11	8	0	0	8	38	38
	5	202	10	0	0	10	48	48
	6	41	15	0	0	15	71	71
	7	100	9	0	0	9	43	43
	8	204	0	0	0	0	0	0
	9	6	17	0	0	17	81	81
	10	167	22	1	0	23	105	110
	11	31	0	0	0	0	0	0
	12	30	10	0	0	10	48	48
	13	145	8	0	0	8	38	38
18:15 - 18:30	1	11	5	0	0	5	24	24
	2	51	21	0	0	21	100	100
	3	40	12	0	2	10	57	48
	4	41	16	0	0	16	76	76
	5	204	3	0	0	3	14	14
	6	100	9	0	0	9	43	43
	7	6	14	0	0	14	67	67
	8	51	13	0	0	13	62	62
	9	202	14	0	0	14	67	67
	10	6	15	0	0	15	71	71
	11	30	9	0	0	9	43	43
	12	31	16	1	0	17	76	81
	13	11	6	0	0	6	29	29
	14	41	24	0	0	24	114	114
	15	51	23	0	0	23	110	110
18:30 - 18:45	1	167	13	0	0	13	62	62
	2	204	1	0	0	1	5	5
	3	40	16	0	0	16	76	76
	4	51	25	0	0	25	119	119
	5	202	6	0	0	6	29	29
	6	145	9	0	0	9	43	43
	7	30	9	0	0	9	43	43
	8	6	16	0	0	16	76	76
	9	100	10	0	0	10	48	48
	10	31	14	0	0	14	67	67
	11	11	6	0	0	6	29	29
	12	40	6	0	0	6	29	29
	13	30	7	0	0	7	33	33
	14	6	14	3	0	17	67	81
	15	51	18	0	0	18	86	86
18:45 - 19:00	1	204	3	0	0	3	14	14
	2	202	10	0	0	10	48	48
	3	41	13	1	0	14	62	67
	4	6	11	0	0	11	52	52
	5	145	8	0	0	8	38	38
	6	51	16	0	0	16	76	76
	7	167	9	0	0	9	43	43
	8	31	6	0	0	6	29	29
	9	41	20	0	0	20	95	95
	10	202	5	0	0	5	24	24
	11	40	7	0	0	7	33	33
	12	30	11	0	0	11	52	52
	13	6	2	0	0	2	10	10
	14	51	24	0	0	24	114	114

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	15	25	2	2	25	31	31
	2	51a	41	1	1	41	48	48
	3	33	35	3	2	36	44	45
	4	20	20	0	0	20	47	47
	5	21	25	1	0	26	29	30
	6	27	10	2	0	12	23	28
	7	11a	22	1	2	21	28	26
	8	46	17	2	0	19	21	24
08:45-09:00	1	86	34	2	4	32	79	74
	2	20	37	5	2	40	86	93
	3	51a	37	4	2	39	43	45
	4	33	28	3	2	29	35	36
	5	21	24	0	3	21	28	24
	6	84	14	0	0	14	33	33
09:00 - 09:15	1	46	17	0	0	17	21	21
	2	11a	22	0	2	20	28	25
	3	15	27	0	0	27	34	34
	4	20	26	0	2	24	60	56
	5	86	26	4	1	29	60	67
	6	33	23	0	4	19	29	24
09:15 - 09:30	1	11a	16	4	0	20	20	25
	2	46	29	4	2	31	36	39
	3	21	31	2	1	32	36	37
	4	27	28	0	1	27	65	63
	5	20	15	8	0	23	35	53
	6	51a	48	8	0	56	56	65
09:30- 09:45	1	86	23	4	6	21	53	49
	2	27	10	0	0	10	23	23
	3	15	21	1	2	20	26	25
	4	84	31	0	2	29	72	67
	5	11a	17	1	1	17	21	21
	6	46	14	4	2	16	18	20
	7	20	21	6	2	25	49	58
	8	33	24	4	6	22	30	28
09:45-10:00	1	21	42	5	1	46	49	53
	2	51a	34	0	0	34	40	40
	3	86	27	3	4	26	63	60
	4	11a	26	2	5	23	33	29
	5	20	15	0	1	14	35	33
	6	46	19	0	1	18	24	23
	7	27	28	3	1	30	65	70

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	46	13	1	1	13	16	16
	2	51a	39	2	1	40	45	47
	3	21	27	0	2	25	31	29
	4	15	15	2	0	17	19	21
	5	11a	22	5	0	27	28	34
	6	20	26	1	0	27	60	63
18:15 - 18:30	1	51a	32	6	3	35	37	41
	2	46	20	9	0	29	25	36
	3	15	19	5	4	20	24	25
18:30 - 18:45	1	33	15	2	3	14	19	18
	2	20	14	0	0	14	33	33
	3	27	15	0	0	15	35	35
	4	51a	43	0	4	39	50	45
	5	20	28	2	0	30	65	70
	6	11a	11	0	1	10	14	13
	7	21	28	0	2	26	33	30
	8	86	9	4	1	12	21	28
	9	51a	18	0	0	18	21	21
	10	15	8	0	0	8	10	10
18:45 - 19:00	1	86	9	1	0	10	21	23
	2	27	27	3	2	28	63	65
	3	20	13	0	0	13	30	30
	4	21	21	1	1	21	24	24
	5	11a	10	2	0	12	13	15
	6	84	3	0	0	3	7	7
	7	33	10	2	2	10	13	13
	8	46	15	0	0	15	19	19
	9	84	10	0	0	10	23	23

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	41	19	0	0	19	90	90
	2	51	8	0	0	8	38	38
	3	40	12	0	0	12	57	57
	4	102	0	0	0	0	0	0
	5	51	3	0	0	3	14	14
	6	202	24	0	0	24	114	114
	7	30	22	0	0	22	105	105
	8	31	20	0	0	20	95	95
	9	32	10	0	0	10	48	48
	10	6	10	0	0	10	48	48
	11	167	9	0	0	9	43	43
	12	204	13	0	0	13	62	62
	13	11	16	0	0	16	76	76
	14	145	12	0	0	12	57	57
	15	40	10	0	0	10	48	48
	16	51	10	2	0	12	48	57
	17	100	11	0	0	11	52	52
	18	6	10	0	0	10	48	48
08:45-09:00	1	40	5	0	0	5	24	24
	2	41	20	0	0	20	95	95
	3	30	22	0	0	22	105	105
	4	11	17	0	0	17	81	81
	5	31	23	0	0	23	110	110
	6	6	12	0	0	12	57	57
	7	51	11	0	0	11	52	52
	8	32	17	3	0	20	81	95
	9	204	17	0	0	17	81	81
	10	111	12	0	0	12	57	57
	11	41	10	0	0	10	48	48
	12	167	13	0	0	13	62	62
	13	40	12	0	0	12	57	57
	14	6	4	0	0	4	19	19
	15	51	4	0	0	4	19	19
	16	202	28	0	0	28	133	133
	17	100	16	0	0	16	76	76
	18	145	17	2	0	19	81	90
09:00 - 09:15	1	30	23	0	0	23	110	110
	2	31	23	0	0	23	110	110
	3	11	24	0	0	24	114	114
	4	41	19	0	0	19	90	90
	5	40	16	0	0	16	76	76
	6	51	16	0	0	16	76	76
	7	51	16	0	0	16	76	76
	8	204	22	0	0	22	105	105
	9	6	9	0	0	9	43	43
	10	167	18	0	0	18	86	86
	11	51	4	2	0	6	19	29
	12	32	14	2	1	15	67	71
	13	41	19	0	1	18	90	86
	14	40	14	0	1	13	67	62
	15	6	14	0	0	14	67	67
	16	204	13	0	0	13	62	62
	17	31	15	0	0	15	71	71
	18	145	11	0	0	11	52	52
	19	100	16	0	0	16	76	76
	20	30	15	1	0	16	71	76

09:15 - 09:30	1	51	11	0	0	11	52	52
	2	40	12	0	0	12	57	57
	3	202	24	0	0	24	114	114
	4	6	6	0	0	6	29	29
	5	41	14	0	0	14	67	67
	6	31	24	0	0	24	114	114
	7	111	10	0	0	10	48	48
	8	11	23	0	0	23	110	110
	9	167	14	0	0	14	67	67
	10	204	10	0	0	10	48	48
	11	51	16	0	0	16	76	76
	12	32	8	0	0	8	38	38
	13	41	18	0	2	16	86	76
	14	100	13	0	0	13	62	62
	15	40	6	0	0	6	29	29
	16	6	7	0	0	7	33	33
	17	145	20	0	0	20	95	95
	18	122	10	0	0	10	48	48
	19	51	21	0	0	21	100	100
09:30- 09:45	1	11	17	0	0	17	81	81
	2	204	12	0	0	12	57	57
	3	30	16	0	1	15	76	71
	4	40	13	0	1	12	62	57
	5	6	16	0	0	16	76	76
	6	31	24	0	1	23	114	110
	7	41	14	0	0	14	67	67
	8	51	14	0	0	14	67	67
	9	202	24	1	0	25	114	119
	10	40	5	0	0	5	24	24
	11	32	12	0	0	12	57	57
	12	100	14	0	0	14	67	67
	13	145	19	1	0	20	90	95
	14	51	3	0	0	3	14	14
	15	31	16	0	0	16	76	76
	16	167	16	0	0	16	76	76
	17	111	14	0	0	14	67	67
	18	6	12	0	0	12	57	57
	19	41	20	0	0	20	95	95
	20	11	17	0	1	16	81	76
09:45- 10:00	1	202	17	0	0	17	81	81
	2	204	13	0	0	13	62	62
	3	6	17	0	0	17	81	81
	4	30	19	0	0	19	90	90
	5	51	13	0	0	13	62	62
	6	40	15	0	0	15	71	71
	7	31	14	0	0	14	67	67
	8	6	13	0	0	13	62	62
	9	41	20	0	0	20	95	95
	10	51	6	0	0	6	29	29
	11	40	3	0	0	3	14	14
	12	100	6	0	1	5	29	24
	13	202	24	0	0	24	114	114
	14	145	19	0	0	19	90	90
	15	15a	18	0	1	17	86	81
	16	11	19	0	0	19	90	90

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	6	12	0	0	12	57	57
	2	41	12	0	0	12	57	57
	3	40	10	0	0	10	48	48
	4	31	19	0	0	19	90	90
	5	51	20	0	0	20	95	95
	6	167	12	1	0	13	57	62
	7	51	29	7	5	31	138	148
	8	202	13	1	0	14	62	67
	9	11	17	0	0	17	81	81
	10	6	20	0	0	20	95	95
	11	51	17	0	0	17	81	81
	12	204	1	0	0	1	5	5
	13	41	18	0	0	18	86	86
	14	30	13	0	3	10	62	48
18:15 - 18:30	1	30	4	0	0	4	19	19
	2	6	16	0	0	16	76	76
	3	111	0	0	0	0	0	0
	4	100	20	0	0	20	95	95
	5	40	12	0	0	12	57	57
	6	202	9	0	0	9	43	43
	7	145	7	0	0	7	33	33
	8	51	20	0	0	20	95	95
	9	204	1	0	0	1	5	5
	10	6	8	0	0	8	38	38
	11	11	6	0	0	6	29	29
	12	31	4	0	0	4	19	19
	13	41	14	0	1	13	67	62
	14	51	20	0	0	20	95	95
	15	6	16	0	0	16	76	76
18:30 - 18:45	1	40	15	0	0	15	71	71
	2	41	17	0	0	17	81	81
	3	31	14	0	0	14	67	67
	4	30	14	0	0	14	67	67
	5	204	2	0	0	2	10	10
	6	202	11	0	0	11	52	52
	7	167	14	1	0	15	67	71
	8	11	7	0	0	7	33	33
	9	51	19	5	1	23	90	110
	10	40	8	0	0	8	38	38
	11	51	24	0	0	24	114	114
	12	6	3	0	0	3	14	14
18:45 - 19:00	1	6	3	0	0	3	14	14
	2	41	6	0	0	6	29	29
	3	51	16	0	0	16	76	76
	4	40	8	0	0	8	38	38
	5	6	14	0	0	14	67	67
	6	31	9	1	0	10	43	48
	7	145	7	0	0	7	33	33
	8	11	11	2	0	13	52	62
	9	41	15	0	0	15	71	71
	10	167	7	0	0	7	33	33
	11	30	9	0	0	9	43	43
	12	202	6	0	0	6	29	29
	13	51	16	0	0	16	76	76

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[881] 1ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	27	30	0	0	30	70	70
	2	20	25	0	0	25	58	58
	3	51a	29	0	1	28	34	33
	4	46	11	0	0	11	14	14
	5	21	38	0	0	38	44	44
	6	33	48	2	5	45	60	56
	7	86	13	0	0	13	30	30
08:45-09:00	1	84	18	3	3	18	42	42
	2	27	26	0	0	26	60	60
	3	11a	20	0	3	17	25	21
	4	20	8	0	0	8	19	19
	5	51a	33	1	0	34	38	40
	6	21	27	3	0	30	31	35
	7	15	11	0	0	11	14	14
	8	20	36	1	0	37	84	86
09:00 - 09:15	1	33	30	0	0	30	38	38
	2	46	15	0	1	14	19	18
	3	27	19	0	0	19	44	44
	4	86	17	5	4	18	40	42
	5	11a	20	1	2	19	25	24
	6	20	21	0	0	21	49	49
09:15 - 09:30	1	46	12	3	0	15	15	19
	2	51a	40	1	0	41	47	48
	3	84	18	0	0	18	42	42
	4	27	23	1	1	23	53	53
	5	15	16	1	0	17	20	21
	6	11a	35	6	3	38	44	48
	7	33	26	2	2	26	33	33
	8	20	16	0	0	16	37	37
	9	21	38	5	0	43	44	50
	10	86	19	2	0	21	44	49
09:30- 09:45	1	46	23	6	0	29	29	36
	2	20	27	5	0	32	63	74
	3	27	22	0	0	22	51	51
	4	51a	24	3	0	27	28	31
	5	33	35	6	2	39	44	49
	6	11a	3	0	0	3	4	4
	7	20	29	0	0	29	67	67
09:45-10:00	1	51a	25	5	1	29	29	34
	2	46	17	0	0	17	21	21
	3	27	15	0	0	15	35	35
	4	86	21	2	1	22	49	51
	5	21	27	1	1	27	31	31
	6	84	32	0	1	31	74	72
	7	20	19	0	0	19	44	44
	8	33	23	2	1	24	29	30

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	11a	25	2	1	26	31	33
	2	20	27	3	2	28	63	65
	3	15	21	0	1	20	26	25
	4	86	13	0	2	11	30	26
	5	46	14	1	0	15	18	19
	6	27	19	1	0	20	44	47
	7	20	10	2	2	10	23	23
18:15 - 18:30	1	27	5	4	0	9	12	21
	2	86	11	7	2	16	26	37
	3	15	14	0	1	13	18	16
	4	51a	45	1	0	46	52	53
	5	33	19	0	2	17	24	21
	6	11a	7	0	0	7	9	9
	7	20	16	0	4	12	37	28
	8	27	6	0	0	6	14	14
	9	51a	24	6	2	28	28	33
	10	33	4	0	0	4	5	5
18:30 - 18:45	1	20	25	5	0	30	58	70
	2	84	14	2	0	16	33	37
	3	46	26	0	0	26	33	33
	4	46	5	4	0	9	6	11
	5	15	22	1	0	23	28	29
	6	20	30	0	0	30	70	70
	7	11A	15	0	0	15	19	19
	8	11a	15	0	0	15	19	19
	9	86	8	0	0	8	19	19
18:45 - 19:00	1	21	34	0	2	32	40	37
	2	84	16	0	0	16	37	37
	3	20	18	1	3	16	42	37
	4	46	13	1	0	14	16	18

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	42	17	0	17	0	81	0
	2	42	0	25	0	0	0	0
	3	87	0	22	0	22	0	105
	4	87	22	0	22	0	105	0
	5	87	0	22	0	22	0	105
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	169	0	0	0	0	0	0
	8	169	0	17	0	17	0	81
	9	179	24	0	24	0	114	0
08:45-09:00	1	22	12	0	12	0	57	0
	2	42	18	0	18	0	86	0
	3	42	0	25	0	25	0	119
	4	179	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	22	17	0	17	0	81	0
	2	42	15	0	15	0	71	0
	3	42	0	21	0	21	0	100
	4	42	15	0	15	0	71	0
	5	87	0	24	0	24	0	114
	6	87	4	0	4	0	19	0
	7	169	0	1	0	1	0	5
09:15 - 09:30	1	42	0	18	0	18	0	86
	2	42	0	7	0	7	0	33
	3	42	22	0	22	0	105	0
	4	87	0	24	0	24	0	114
	5	87	0	25	0	25	0	119
	6	169	0	2	0	2	0	10
	7	169	2	0	2	0	10	0
	8	179	8	0	8	0	38	0
09:30- 09:45	1	42	16	0	16	0	76	0
	2	42	0	24	0	24	0	114
	3	87	14	0	14	0	67	0
	4	87	0	25	0	25	0	119
	5	169	0	2	0	2	0	10
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	179	0	9	0	9	0	43
09:45- 10:00	1	22	3	0	3	0	14	0
	2	42	13	0	13	0	62	0
	3	42	0	22	0	22	0	105
	4	87	0	10	0	10	0	48
	5	169	2	0	2	0	10	0
	6	179	1	0	1	0	5	0
	7	179	0	2	0	2	0	10
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	22	0	14	0	14	0	67
	2	42	0	21	0	21	0	100
	3	42	0	22	0	22	0	105
	4	42	0	22	0	22	0	105
	5	87	0	17	0	17	0	81
	6	87	0	10	0	10	0	48
	7	87	0	16	0	16	0	76
18:15 - 18:30	1	42	0	22	0	22	0	105
	2	42	24	0	24	0	114	0
	3	42	0	24	0	24	0	114
	4	169	0	2	0	2	0	10
	5	179	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	42	0	24	0	24	0	114
	3	87	19	0	19	0	90	0
	4	87	0	23	0	23	0	110
18:45 - 19:00	1	22	8	0	8	0	38	0
	2	42	18	0	18	0	86	0
	3	42	0	24	0	24	0	114
	4	42	17	0	17	0	81	0
	5	87	0	12	0	12	0	57
	6	87	0	24	0	24	0	114
	7	169	3	0	3	0	14	0
	8	179	20	0	20	0	95	0

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	ორშაბათი							
თარიღი:	17.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	31	0	31	0	72
	2	16	39	0	39	0	91	0
	3	26	23	0	23	0	53	0
	4	26	0	32	0	0	0	0
	5	38	0	39	0	39	0	91
	6	38	0	0	0	0	0	0
	7	38	0	38	0	0	0	0
	8	121	30	0	30	0	70	0
08:45-09:00	1	7	29	0	29	0	67	0
	2	7	0	29	0	29	0	67
	3	16	0	0	0	0	0	0
	4	38	30	0	30	0	70	0
	5	38	0	25	0	25	0	58
	6	38	20	0	20	0	47	0
	7	38	0	41	0	41	0	95
	8	38	10	0	10	0	23	0
	9	104	0	23	0	23	0	53
	10	121	21	0	21	0	49	0
	11	121	0	31	0	31	0	72
09:00 - 09:15	1	38	0	31	0	31	0	72
	2	38	26	0	26	0	60	0
	3	38	0	44	0	44	0	102
	4	121	29	0	29	0	67	0
09:15 - 09:30	1	7	14	0	14	0	33	0
	2	7	0	26	0	26	0	60
	3	38	0	13	0	13	0	30
	4	38	0	41	0	41	0	95
	5	38	33	0	33	0	77	0
	6	109	38	0	38	0	88	0
	7	109	0	8	0	8	0	19
	8	121	0	38	0	38	0	88
09:30 - 09:45	1	7	26	0	26	0	60	0
	2	7	0	29	0	29	0	67
	3	38	0	25	0	25	0	58
	4	38	28	0	28	0	65	0
	5	38	0	41	0	41	0	95
	6	38	8	0	8	0	19	0
	7	38	0	37	0	37	0	86
	8	104	21	0	21	0	49	0
	9	121	24	0	24	0	56	0
	10	121	0	43	0	43	0	100
09:45 - 10:00	1	26	15	0	15	0	35	0
	2	26	0	19	0	19	0	44
	3	38	21	0	21	0	49	0
	4	38	0	36	0	36	0	84
	5	38	0	12	0	12	0	28
	6	38	0	27	0	27	0	63
	7	104	0	24	0	24	0	56
	8	121	28	0	28	0	65	0
	9	121	0	31	0	31	0	72
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	17	0	17	0	40	0
	2	7	0	27	0	27	0	63
	3	38	0	21	0	21	0	49
	4	38	0	37	0	37	0	86
	5	38	0	24	0	24	0	56
	6	38	30	0	30	0	70	0
	7	121	0	36	0	36	0	84
18:15 - 18:30	1	7	34	0	34	0	79	0
	2	7	0	36	0	36	0	84
	3	16	0	12	0	12	0	28
	4	38	0	22	0	22	0	51
	5	38	35	0	35	0	81	0
	6	38	0	20	0	20	0	47
	7	38	35	0	35	0	81	0
	8	109	29	0	29	0	67	0
	9	121	0	29	0	29	0	67
18:30 - 18:45	1	7	29	0	29	0	67	0
	2	7	0	32	0	32	0	74
	3	38	22	0	22	0	51	0
	4	38	0	37	0	37	0	86
	5	38	0	31	0	31	0	72
	6	109	0	20	0	20	0	47
	7	121	25	0	25	0	58	0
	8	121	0	37	0	37	0	86
18:45 - 19:00	1	38	0	33	0	33	0	77
	2	38	0	18	0	18	0	42
	3	38	0	39	0	39	0	91
	4	38	17	0	17	0	40	0
	5	121	0	12	0	12	0	28
	6	121	0	36	0	36	0	84

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	16	18	0	18	0	86	0
	2	42	0	18	0	18	0	86
	3	42	14	0	14	0	67	0
	4	42	0	24	0	24	0	114
	5	87	0	17	0	17	0	81
	6	87	11	0	11	0	52	0
	7	169	0	2	0	2	0	10
08:45-09:00	1	16	0	0	0	0	0	0
	2	22	16	0	16	0	76	0
	3	22	0	17	0	17	0	81
	4	42	17	0	17	0	81	0
	5	42	0	20	0	20	0	95
	6	169	2	0	2	0	10	0
	7	169	0	2	0	2	0	10
	8	179	8	0	8	0	38	0
09:00 - 09:15	1	22	0	17	0	17	0	81
	2	42	17	0	17	0	81	0
	3	42	0	24	0	24	0	114
	4	42	12	0	12	0	57	0
	5	87	6	0	6	0	29	0
	6	87	0	21	0	21	0	100
	7	87	11	0	11	0	52	0
	8	169	0	2	0	2	0	10
	9	169	0	0	0	0	0	0
	10	179	0	17	0	17	0	81
09:15 - 09:30	1	42	0	17	0	17	0	81
	2	42	17	0	17	0	81	0
	3	42	0	19	0	19	0	90
	4	87	0	23	0	23	0	110
	5	87	4	0	4	0	19	0
	6	169	0	4	0	4	0	19
	7	169	1	0	1	0	5	0
	8	179	17	0	17	0	81	0
09:30- 09:45	1	42	20	0	20	0	95	0
	2	87	0	24	0	24	0	114
	3	87	2	0	2	0	10	0
	4	179	0	4	0	4	0	19
09:45- 10:00	1	22	1	0	1	0	5	0
	2	42	0	22	0	22	0	105
	3	42	6	0	6	0	29	0
	4	42	19	0	19	0	90	0
	5	42	0	21	0	21	0	100
	6	87	0	24	0	24	0	114
	7	169	0	1	0	1	0	5
	8	169	2	0	2	0	10	0
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	22	0	4	0	4	0	19
	2	42	0	18	0	18	0	86
	3	42	16	0	16	0	76	0
	4	42	0	20	0	20	0	95
	5	87	0	14	0	14	0	67
	6	87	0	16	0	16	0	76
	7	169	0	6	0	6	0	29
	8	179	0	16	0	16	0	76
18:15 - 18:30	1	42	16	0	16	0	76	0
	2	87	19	0	19	0	90	0
	3	87	0	19	0	19	0	90
	4	179	4	0	4	0	19	0
18:30 - 18:45	1	42	0	24	0	24	0	114
	2	42	19	0	19	0	90	0
	3	42	0	24	0	24	0	114
	4	87	0	16	0	16	0	76
18:45 - 19:00	1	22	16	0	16	0	76	0
	2	87	18	0	18	0	86	0
	3	87	0	23	0	23	0	110
	4	169	2	0	2	0	10	0
	5	179	0	15	0	15	0	71

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	სამშაბათი							
თარიღი:	18.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	34	0	34	0	79
	2	26	0	32	0	32	0	74
	3	38	0	0	0	0	0	0
	4	38	0	25	0	25	0	58
	5	104	24	0	24	0	56	0
	6	104	0	25	0	25	0	58
	7	121	0	27	0	27	0	63
	8	121	27	0	27	0	63	0
	9	121	0	38	0	38	0	88
08:45-09:00	1	38	37	0	37	0	86	0
	2	38	0	41	0	41	0	95
	3	38	28	0	28	0	65	0
	4	38	0	34	0	34	0	79
	5	121	27	0	27	0	63	0
09:00 - 09:15	1	7	23	0	23	0	53	0
	2	38	31	0	31	0	72	0
	3	38	0	43	0	43	0	100
	4	38	25	0	25	0	58	0
	5	38	0	42	0	42	0	98
	6	109	18	0	18	0	42	0
	7	121	0	41	0	41	0	95
	8	121	28	0	28	0	65	0
09:15 - 09:30	1	7	0	34	0	34	0	79
	2	38	26	0	26	0	60	0
	3	38	0	41	0	41	0	95
	4	38	30	0	30	0	70	0
	5	38	0	43	0	43	0	100
	6	109	0	20	0	20	0	47
	7	121	0	22	0	22	0	51
09:30 - 09:45	1	7	36	0	36	0	84	0
	2	16	0	0	0	0	0	0
	3	38	20	0	20	0	47	0
	4	38	0	41	0	41	0	95
	5	104	26	0	26	0	60	0
	6	121	28	0	28	0	65	0
	7	121	0	41	0	41	0	95
09:45 - 10:00	1	7	0	21	0	21	0	49
	2	38	31	0	31	0	72	0
	3	38	0	44	0	44	0	102
	4	104	0	32	0	32	0	74
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	0	17	0	17	0	40
	2	38	0	20	0	20	0	47
	3	38	32	0	32	0	74	0
	4	38	0	23	0	23	0	53
	5	38	35	0	35	0	81	0
	6	121	0	25	0	25	0	58
18:15 - 18:30	1	7	25	0	25	0	58	0
	2	7	0	35	0	35	0	81
	3	16	0	10	0	10	0	23
	4	38	0	12	0	12	0	28
	5	38	37	0	37	0	86	0
	6	38	0	29	0	29	0	67
	7	109	31	0	31	0	72	0
	8	121	31	0	31	0	72	0
18:30 - 18:45	1	7	31	0	31	0	72	0
	2	7	0	26	0	26	0	60
	3	38	35	0	35	0	81	0
	4	38	0	30	0	30	0	70
	5	38	38	0	38	0	88	0
	6	109	0	29	0	29	0	67
	7	121	33	0	33	0	77	0
	8	121	0	34	0	34	0	79
18:45 - 19:00	1	7	0	21	0	21	0	49
	2	38	31	0	31	0	72	0
	3	38	0	44	0	44	0	102
	4	104	0	32	0	32	0	74

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	16	20	0	20	0	95	0
	2	87	0	16	0	16	0	76
	3	87	14	0	14	0	67	0
	4	87	0	22	0	22	0	105
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	0	2	0	2	0	10
08:45-09:00	1	16	0	0	0	0	0	0
	2	22	7	0	7	0	33	0
	3	22	0	20	0	20	0	95
	4	42	16	0	16	0	76	0
	5	42	0	20	0	20	0	95
	6	87	5	0	5	0	24	0
	7	87	0	21	0	21	0	100
	8	169	1	0	1	0	5	0
	9	179	0	3	0	3	0	14
09:00 - 09:15	1	42	6	0	6	0	29	0
	2	87	13	0	13	0	62	0
	3	87	0	22	0	22	0	105
	4	169	0	1	0	1	0	5
	5	169	3	0	3	0	14	0
09:15 - 09:30	1	42	0	20	0	20	0	95
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	0	19	0	19	0	90
	4	42	16	0	16	0	76	0
	5	42	0	19	0	19	0	90
	6	87	3	0	3	0	14	0
	7	87	0	24	0	24	0	114
	8	87	10	0	10	0	48	0
	9	87	0	23	0	23	0	110
	10	169	0	3	0	3	0	14
	11	179	9	0	9	0	43	0
09:30- 09:45	1	42	6	0	6	0	29	0
	2	87	0	22	0	22	0	105
	3	87	6	0	6	0	29	0
	4	169	0	1	0	1	0	5
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	12	0	12	0	57	0
	7	179	0	0	0	0	0	0
09:45- 10:00	1	42	6	0	6	0	29	0
	2	87	0	22	0	22	0	105
	3	87	6	0	6	0	29	0
	4	169	0	1	0	1	0	5
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	12	0	12	0	57	0
	7	179	0	0	0	0	0	0
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	42	0	24	0	24	0	114
	3	87	0	17	0	17	0	81
	4	87	5	0	5	0	24	0
	5	169	0	6	0	6	0	29
	6	169	1	0	1	0	5	0
	7	179	0	15	0	15	0	71
18:15 - 18:30	1	16	0	5	0	5	0	24
	2	42	17	0	17	0	81	0
	3	42	0	19	0	19	0	90
	4	87	20	0	20	0	95	0
	5	87	0	16	0	16	0	76
	6	169	0	5	0	5	0	24
	7	179	3	0	3	0	14	0
18:30 - 18:45	1	87	0	16	0	16	0	76
	2	87	19	0	19	0	90	0
	3	87	13	0	13	0	62	0
	4	169	2	0	2	0	10	0
18:45 - 19:00	1	22	11	0	11	0	52	0
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	8	0	8	0	38	0
	4	42	20	0	20	0	95	0
	5	42	0	20	0	20	0	95
	6	87	0	16	0	16	0	76
	7	87	0	16	0	16	0	76
	8	87	0	8	0	8	0	38
	9	169	0	3	0	3	0	14
	10	179	5	0	5	0	24	0
	11	179	0	16	0	16	0	76

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	ოთხშაბათი							
თარიღი:	19.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	29	0	29	0	67
	2	26	0	41	0	41	0	95
	3	38	0	38	0	38	0	88
	4	38	27	0	27	0	63	0
	5	104	0	14	0	14	0	33
	6	121	0	39	0	39	0	91
08:45-09:00	1	7	39	0	39	0	91	0
	2	7	0	26	0	26	0	60
	3	38	0	38	0	38	0	88
	4	38	0	28	0	28	0	65
	5	38	0	41	0	41	0	95
09:00 - 09:15	1	38	24	0	24	0	56	0
	2	38	0	44	0	44	0	102
	3	38	13	0	13	0	30	0
	4	38	0	41	0	41	0	95
	5	109	19	0	19	0	44	0
	6	121	21	0	21	0	49	0
	7	121	0	32	0	32	0	74
09:15 - 09:30	1	7	23	0	23	0	53	0
	2	7	0	31	0	31	0	72
	3	38	28	0	28	0	65	0
	4	38	0	28	0	28	0	65
	5	38	21	0	21	0	49	0
	6	38	0	39	0	39	0	91
	7	109	0	21	0	21	0	49
	8	121	27	0	27	0	63	0
	9	121	0	36	0	36	0	84
09:30- 09:45	1	7	0	24	0	24	0	56
	2	38	0	47	0	47	0	109
	3	38	24	0	24	0	56	0
	4	104	29	0	29	0	67	0
	5	121	0	40	0	40	0	93
09:45-10:00	1	7	16	0	16	0	37	0
	2	26	11	0	11	0	26	0
	3	26	0	18	0	18	0	42
	4	38	0	40	0	40	0	93
	5	38	9	0	9	0	21	0
	6	38	0	21	0	21	0	49
	7	38	21	0	21	0	49	0
	8	104	0	22	0	22	0	51
	9	121	25	0	25	0	58	0
	10	121	0	35	0	35	0	81
საღამო								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	0	31	0	31	0	72
	2	7	0	23	0	23	0	53
	3	38	34	0	34	0	79	0
	4	38	0	27	0	27	0	63
	5	38	35	0	35	0	81	0
18:15 - 18:30	1	7	30	0	30	0	70	0
	2	7	0	24	0	24	0	56
	3	38	0	19	0	19	0	44
	4	38	36	0	36	0	84	0
	5	38	0	6	0	6	0	14
	6	38	38	0	38	0	88	0
	7	109	27	0	27	0	63	0
	8	121	37	0	37	0	86	0
	9	121	0	27	0	27	0	63
18:30 - 18:45	1	7	18	0	18	0	42	0
	2	16	0	15	0	15	0	35
	3	38	0	21	0	21	0	49
	4	38	37	0	37	0	86	0
	5	38	0	23	0	23	0	53
	6	38	40	0	40	0	93	0
	7	109	0	24	0	24	0	56
	8	121	36	0	36	0	84	0
	9	121	0	29	0	29	0	67
18:45 - 19:00	1	7	0	37	0	37	0	86
	2	26	32	0	32	0	74	0
	3	26	0	14	0	14	0	33
	4	38	0	23	0	23	0	53
	5	38	35	0	35	0	81	0
	6	38	0	33	0	33	0	77
	7	38	38	0	38	0	88	0
	8	121	22	0	22	0	51	0
	9	121	0	29	0	29	0	67

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	ხუთშაბათი							
თარიღი:	20.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	87	0	19	0	19	0	90
08:45-09:00	1	22	22	0	22	0	105	0
	2	42	19	0	19	0	90	0
	3	42	0	25	0	25	0	119
	4	87	5	0	5	0	24	0
	5	87	0	28	0	28	0	133
	6	87	8	0	8	0	38	0
09:00 - 09:15	1	22	0	20	0	20	0	95
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	0	25	0	25	0	119
	4	42	25	0	25	0	119	0
	5	87	0	25	0	25	0	119
	6	87	3	0	3	0	14	0
	7	87	0	21	0	21	0	100
	8	169	25	0	25	0	119	0
	9	169	0	1	0	1	0	5
	10	179	5	0	5	0	24	0
	11	179	9	0	9	0	43	0
09:15 - 09:30	1	42	0	25	0	25	0	119
	2	42	11	0	11	0	52	0
	3	87	25	0	25	0	119	0
	4	87	0	28	0	28	0	133
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	6	0	6	0	29	0
09:30- 09:45	1	42	9	0	9	0	43	0
	2	42	0	25	0	25	0	119
	3	42	19	0	19	0	90	0
	4	87	0	16	0	16	0	76
	5	87	0	28	0	28	0	133
	6	87	8	0	8	0	38	0
	7	169	1	0	1	0	5	0
	8	179	0	2	0	2	0	10
09:45- 10:00	1	22	0	5	0	5	0	24
	2	42	0	26	0	26	0	124
	3	42	14	0	14	0	67	0
	4	42	0	21	0	21	0	100
	5	87	0	28	0	28	0	133
	6	87	0	13	0	13	0	62
	7	87	0	25	0	25	0	119
	8	169	0	6	0	6	0	29
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	22	0	25	0	25	0	119
	2	42	0	25	0	25	0	119
	3	42	21	0	21	0	100	0
	4	42	0	25	0	25	0	119
	5	87	0	25	0	25	0	119
	6	87	20	0	20	0	95	0
	7	169	0	4	0	4	0	19
	8	179	0	16	0	16	0	76
18:15 - 18:30	1	42	19	0	19	0	90	0
	2	42	0	26	0	26	0	124
	3	87	0	17	0	17	0	81
	4	87	20	0	20	0	95	0
	5	169	2	0	2	0	10	0
18:30 - 18:45	1	42	25	0	25	0	119	0
	2	42	0	28	0	28	0	133
	3	87	2	0	2	0	10	0
	4	87	0	19	0	19	0	90
	5	87	0	18	0	18	0	86
18:45 - 19:00	1	22	5	0	5	0	24	0
	2	42	22	0	22	0	105	0
	3	87	18	0	18	0	86	0
	4	87	0	16	0	16	0	76
	5	87	0	17	0	17	0	81
	6	169	0	7	0	7	0	33

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია

ლოკაცია: ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.

დღე: ხუთშაბათი

თარიღი: 20.09.2018

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	23	0	23	0	53
	2	38	31	0	31	0	72	0
	3	38	0	36	0	36	0	84
08:45-09:00	1	38	0	21	0	21	0	49
	2	38	7	0	7	0	16	0
	3	38	0	43	0	43	0	100
	4	104	0	26	0	26	0	60
	5	121	21	0	21	0	49	0
09:00 - 09:15	1	7	0	22	0	22	0	51
	2	7	43	0	43	0	100	0
	3	38	21	0	21	0	49	0
	4	109	43	0	43	0	100	0
	5	121	0	43	0	43	0	100
	6	121	20	0	20	0	47	0
09:15 - 09:30	1	7	0	28	0	28	0	65
	2	38	0	43	0	43	0	100
	3	109	0	34	0	34	0	79
	4	121	0	43	0	43	0	100
09:30- 09:45	1	7	17	0	17	0	40	0
	2	7	0	16	0	16	0	37
	3	38	21	0	21	0	49	0
	4	38	0	43	0	43	0	100
	5	38	35	0	35	0	81	0
	6	104	30	0	30	0	70	0
	7	121	16	0	16	0	37	0
	8	121	0	45	0	45	0	105
09:45-10:00	1	7	37	0	37	0	86	0
	2	26	0	24	0	24	0	56
	3	38	0	31	0	31	0	72
	4	104	0	27	0	27	0	63
	5	121	21	0	21	0	49	0
	6	121	0	43	0	43	0	100

საღამო

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	43	0	43	0	100	0
	2	7	0	23	0	23	0	53
	3	7	32	0	32	0	74	0
	4	38	29	0	29	0	67	0
	5	38	0	6	0	6	0	14
	6	109	43	0	43	0	100	0
	7	121	0	38	0	38	0	88
18:15 - 18:30	1	7	0	32	0	32	0	74
	2	38	36	0	36	0	84	0
	3	38	6	0	6	0	14	0
	4	121	43	0	43	0	100	0
	5	121	0	23	0	23	0	53
18:30 - 18:45	1	7	32	0	32	0	74	0
	2	7	0	28	0	28	0	65
	3	38	43	0	43	0	100	0
	4	38	0	31	0	31	0	72
	5	109	0	43	0	43	0	100
18:45 - 19:00	1	26	17	0	17	0	40	0
	2	38	31	0	31	0	72	0
	3	104	21	0	21	0	49	0
	4	121	0	34	0	34	0	79
	5	121	33	0	33	0	77	0

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია

ლოკაცია: ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.

დღე: პარასკევი

თარიღი: 21.09.2018

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	42	28	0	28	0	133	0
	2	87	16	0	16	0	76	0
	3	87	0	16	0	16	0	76
	4	169	0	9	0	9	0	43
08:45-09:00	1	22	5	0	5	0	24	0
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	0	22	0	22	0	105
	4	42	4	0	4	0	19	0
	5	87	16	0	16	0	76	0
	6	87	0	22	0	22	0	105
	7	169	7	0	7	0	33	0
09:00 - 09:15	1	22	0	23	0	23	0	110
	2	42	0	16	0	16	0	76
	3	87	12	0	12	0	57	0
	4	87	0	22	0	22	0	105
	5	87	13	0	13	0	62	0
	6	169	0	2	0	2	0	10
	7	179	7	0	7	0	33	0
	8	179	0	3	0	3	0	14
09:15 - 09:30	1	42	16	0	16	0	76	0
	2	42	0	24	0	24	0	114
	3	42	18	0	18	0	86	0
	4	42	0	16	0	16	0	76
	5	87	0	23	0	23	0	110
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	169	0	4	0	4	0	19
	8	179	9	0	9	0	43	0
09:30- 09:45	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	42	5	0	5	0	24	0
	3	42	0	21	0	21	0	100
	4	87	11	0	11	0	52	0
	5	87	0	25	0	25	0	119
	6	87	5	0	5	0	24	0
	7	87	0	24	0	24	0	114
	8	169	1	0	1	0	5	0
	9	179	0	1	0	1	0	5
09:45- 10:00	1	42	0	24	0	24	0	114
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	87	13	0	13	0	62	0
	4	87	0	23	0	23	0	110
	5	169	0	3	0	3	0	14

საღამო

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	16	4	0	4	0	19	0
	2	22	0	16	0	16	0	76
	3	42	13	0	13	0	62	0
	4	42	0	24	0	24	0	114
	5	87	0	21	0	21	0	100
	6	169	0	9	0	9	0	43
18:15 - 18:30	1	42	22	0	22	0	105	0
	2	87	20	0	20	0	95	0
	3	87	0	20	0	20	0	95
	4	87	21	0	21	0	100	0
	5	179	9	0	9	0	43	0
18:30 - 18:45	1	42	0	24	0	24	0	114
	2	42	19	0	19	0	90	0
	3	42	0	20	0	20	0	95
	4	42	0	22	0	22	0	105
	5	87	17	0	17	0	81	0
	6	87	0	18	0	18	0	86
	7	169	7	0	7	0	33	0
	8	169	0	5	0	5	0	24
18:45 - 19:00	1	22	5	0	5	0	24	0
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	0	25	0	25	0	119
	4	87	17	0	17	0	81	0
	5	87	0	18	0	18	0	86
	6	179	0	17	0	17	0	81

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	პარასკევი							
თარიღი:	21.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	31	0	31	0	72
	2	26	23	0	23	0	53	0
	3	26	0	29	0	29	0	67
	4	38	32	0	32	0	74	0
	5	104	0	17	0	17	0	40
	6	121	21	0	21	0	49	0
	7	121	0	39	0	39	0	91
08:45-09:00	1	7	18	0	18	0	42	0
	2	7	0	37	0	37	0	86
	3	38	0	37	0	37	0	86
	4	121	25	0	25	0	58	0
	5	121	0	30	0	30	0	70
09:00 - 09:15	1	38	27	0	27	0	63	0
	2	38	0	36	0	36	0	84
	3	109	24	0	24	0	56	0
	4	121	26	0	26	0	60	0
09:15 - 09:30	1	7	31	0	31	0	72	0
	2	7	0	6	0	6	0	14
	3	38	9	0	9	0	21	0
	4	38	0	40	0	40	0	93
	5	109	0	31	0	31	0	72
	6	121	0	40	0	40	0	93
09:30- 09:45	1	7	26	0	26	0	60	0
	2	7	0	28	0	28	0	65
	3	121	28	0	28	0	65	0
	4	121	0	39	0	39	0	91
09:45-10:00	1	26	28	0	28	0	65	0
	2	26	0	31	0	31	0	72
	3	38	28	0	28	0	65	0
	4	38	0	39	0	39	0	91
	5	104	31	0	31	0	72	0
	6	121	13	0	13	0	30	0
			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	31	0	31	0	72	0
	2	7	0	35	0	35	0	81
	3	38	36	0	36	0	84	0
	4	38	0	18	0	18	0	42
	5	121	0	25	0	25	0	58
18:15 - 18:30	1	7	32	0	32	0	74	0
	2	7	0	24	0	24	0	56
	3	109	32	0	32	0	74	0
	4	121	36	0	36	0	84	0
18:30 - 18:45	1	38	33	0	33	0	77	0
	2	38	0	24	0	24	0	56
	3	38	20	0	20	0	47	0
	4	38	0	15	0	15	0	35
	5	109	0	27	0	27	0	63
	6	121	0	33	0	33	0	77
	7	121	33	0	33	0	77	0
	8	121	0	21	0	21	0	49
18:45 - 19:00	1	7	24	0	24	0	56	0
	2	7	0	24	0	24	0	56
	3	38	36	0	36	0	84	0
	4	38	0	31	0	31	0	72
	5	121	28	0	28	0	65	0
	6	121	0	40	0	40	0	93

მგზავრთა რიოდენობა M2 კატეგორია

ლოკაცია: ა.წერეთლის გამზირი, აეროპორტის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] ჩ.

დღე: შაბათი

თარიღი: 22.09.2018

დილა

დრო	N	მარშრუტის ნომერი	მოძრ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამც. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მოძრ.	დატვირთულობა % წამც.
08:30 - 08:45	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	87	13	0	13	0	62	0
	3	87	0	22	0	22	0	105
	4	169	0	2	0	2	0	10
	5	179	12	0	12	0	57	0
08:45-09:00	1	42	0	24	0	24	0	114
	2	42	9	0	9	0	43	0
	3	42	0	22	0	22	0	105
	4	87	16	0	16	0	76	0
	5	87	0	20	0	20	0	95
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	179	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	42	0	18	0	18	0	86
	3	87	11	0	11	0	52	0
	4	87	20	0	20	0	95	0
	5	87	0	6	0	6	0	29
	6	87	0	17	0	17	0	81
	7	87	5	0	5	0	24	0
	8	169	0	4	0	4	0	19
	9	179	5	0	5	0	24	0
	10	179	0	3	0	3	0	14
09:15 - 09:30	1	42	18	0	18	0	86	0
	2	42	0	25	0	25	0	119
	3	87	17	0	17	0	81	0
	4	169	1	0	1	0	5	0
09:30- 09:45	1	42	19	0	19	0	90	0
	2	87	4	0	4	0	19	0
	3	87	0	22	0	22	0	105
	4	87	9	0	9	0	43	0
	5	87	0	22	0	22	0	105
	6	169	0	4	0	4	0	19
	7	169	2	0	2	0	10	0
	8	179	3	0	3	0	14	0
09:45- 10:00	1	42	0	23	0	23	0	110
	2	42	9	0	9	0	43	0
	3	42	0	17	0	17	0	81
	4	87	11	0	11	0	52	0
	5	169	0	3	0	3	0	14
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	179	0	9	0	9	0	43

საღამო

დრო	N	მარშრუტის ნომერი	მოძრ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამც. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მოძრ.	დატვირთულობა % წამც.
18:00 - 18:15	1	42	0	17	0	17	0	81
	2	87	0	16	0	16	0	76
	3	87	19	0	19	0	90	0
	4	169	4	0	4	0	19	0
18:15 - 18:30	1	42	20	0	20	0	95	0
	2	42	0	22	0	22	0	105
	3	42	17	0	17	0	81	0
	4	87	14	0	14	0	67	0
	5	87	0	14	0	14	0	67
	6	169	0	8	0	8	0	38
18:30 - 18:45	1	42	0	16	0	16	0	76
	2	42	17	0	17	0	81	0
	3	42	0	9	0	9	0	43
	4	87	16	0	16	0	76	0
	5	87	0	20	0	20	0	95
	6	179	4	0	4	0	19	0
18:45 - 19:00	1	179	0	17	0	17	0	81
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	87	14	0	14	0	67	0
	4	87	0	19	0	19	0	90
	5	42	0	19	0	19	0	90

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	შაბათი							
თარიღი:	22.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	42	18	0	18	0	42	0
	2	87	13	0	13	0	30	0
	3	87	0	22	0	22	0	51
	4	169	0	2	0	2	0	5
	5	179	12	0	12	0	28	0
08:45-09:00	1	42	0	24	0	24	0	56
	2	42	9	0	9	0	21	0
	3	42	0	22	0	22	0	51
	4	87	16	0	16	0	37	0
	5	87	0	20	0	20	0	47
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	179	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	42	18	0	18	0	42	0
	2	42	0	18	0	18	0	42
	3	87	11	0	11	0	26	0
	4	87	20	0	20	0	47	0
	5	87	0	6	0	6	0	14
	6	87	0	17	0	17	0	40
	7	87	5	0	5	0	12	0
	8	169	0	4	0	4	0	9
	9	179	5	0	5	0	12	0
	10	179	0	3	0	3	0	7
09:15 - 09:30	1	42	18	0	18	0	42	0
	2	42	0	25	0	25	0	58
	3	87	17	0	17	0	40	0
	4	169	1	0	1	0	2	0
09:30- 09:45	1	42	19	0	19	0	44	0
	2	87	4	0	4	0	9	0
	3	87	0	22	0	22	0	51
	4	87	9	0	9	0	21	0
	5	87	0	22	0	22	0	51
	6	169	0	4	0	4	0	9
	7	169	2	0	2	0	5	0
	8	179	3	0	3	0	7	0
09:45-10:00	1	42	0	23	0	23	0	53
	2	42	9	0	9	0	21	0
	3	42	0	17	0	17	0	40
	4	87	11	0	11	0	26	0
	5	169	0	3	0	3	0	7
	6	169	0	0	0	0	0	0
	7	179	0	9	0	9	0	21

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	42	0	17	0	17	0	40
	2	87	0	16	0	16	0	37
	3	87	19	0	19	0	44	0
	4	169	4	0	4	0	9	0
18:15 - 18:30	1	42	20	0	20	0	47	0
	2	42	0	22	0	22	0	51
	3	42	17	0	17	0	40	0
	4	87	14	0	14	0	33	0
	5	87	0	14	0	14	0	33
	6	169	0	8	0	8	0	19
18:30 - 18:45	1	42	0	16	0	16	0	37
	2	42	17	0	17	0	40	0
	3	42	0	9	0	9	0	21
	4	87	16	0	16	0	37	0
	5	87	0	20	0	20	0	47
	6	179	4	0	4	0	9	0
18:45 - 19:00	1	42	16	0	16	0	37	0
	2	42	0	19	0	19	0	44
	3	87	14	0	14	0	33	0
	4	87	0	19	0	19	0	44
	5	179	0	17	0	17	0	40

მგზავრთა რაოდენობა M2 კატეგორია

ლოკაცია: ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.

დღე: კვირა

თარიღი: 23.09.2018

დილა

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	16	2	0	2	0	10	0
	2	42	0	9	0	9	0	43
	3	42	0	24	0	24	0	114
	4	87	16	0	16	0	76	0
	5	87	0	6	0	6	0	29
	6	179	0	1	0	1	0	5
08:45-09:00	1	42	5	0	5	0	24	0
	2	42	0	21	0	21	0	100
	3	87	0	17	0	17	0	81
	4	169	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	16	0	0	0	0	0	0
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	42	17	0	17	0	81	0
	4	42	0	18	0	18	0	86
	5	87	19	0	19	0	90	0
	6	87	0	16	0	16	0	76
	7	87	13	0	13	0	62	0
	8	169	0	4	0	4	0	19
09:15 - 09:30	1	42	0	17	0	17	0	81
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	87	6	0	6	0	29	0
	4	87	0	16	0	16	0	76
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	16	0	16	0	76	0
09:30- 09:45	1	42	0	14	0	14	0	67
	2	42	9	0	9	0	43	0
	3	87	0	21	0	21	0	100
	4	87	14	0	14	0	67	0
	5	87	0	16	0	16	0	76
	6	179	0	0	0	0	0	0
09:45- 10:00	1	42	16	0	16	0	76	0
	2	42	0	14	0	14	0	67
	3	87	6	0	6	0	29	0

საღამო

დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	42	0	19	0	19	0	90
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	87	0	19	0	19	0	90
	4	87	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	42	0	17	0	17	0	81
	2	42	16	0	16	0	76	0
	3	87	6	0	6	0	29	0
	4	87	0	16	0	16	0	76
	5	169	1	0	1	0	5	0
	6	179	16	0	16	0	76	0
18:30 - 18:45	1	42	0	16	0	16	0	76
	2	87	6	0	6	0	29	0
	3	87	0	21	0	21	0	100
18:45 - 19:00	1	42	17	0	17	0	81	0
	2	42	0	22	0	22	0	105
	3	87	4	0	4	0	19	0
	4	87	0	15	0	15	0	71

მგზავრთა რაოდენობა M3 კატეგორია								
ლოკაცია:	ა.წერეთლის გამზირი, ავტობუსის გაჩერება, ტაბლოს N[2855] 4ა.							
დღე:	კვირა							
თარიღი:	23.09.2018							
დილა								
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
08:30 - 08:45	1	7	0	9	0	9	0	21
	2	7	18	0	18	0	42	0
	3	104	27	0	27	0	63	0
	4	104	0	21	0	21	0	49
	5	121	0	40	0	40	0	93
08:45-09:00	1	69	0	0	0	0	0	0
	2	109	8	0	8	0	19	0
	3	121	27	0	27	0	63	0
09:00 - 09:15	1	7	0	21	0	21	0	49
	2	7	24	0	24	0	56	0
	3	69	0	23	0	23	0	53
	4	121	0	25	0	25	0	58
	5	121	19	0	19	0	44	0
09:15 - 09:30	1	7	0	32	0	32	0	74
	2	109	0	7	0	7	0	16
	3	121	0	31	0	31	0	72
	4	121	19	0	19	0	44	0
09:30- 09:45	1	7	22	0	22	0	51	0
	2	7	0	18	0	18	0	42
	3	7	10	0	10	0	23	0
	4	69	7	0	7	0	16	0
	5	104	22	0	22	0	51	0
	6	121	0	34	0	34	0	79
09:45-10:00	1	7	0	14	0	14	0	33
	2	69	0	29	0	29	0	67
	3	104	0	14	0	14	0	33
	4	121	10	0	10	0	23	0

			საღამო					
დრო	N	მარშუტის ნომერი	მომსვ. მგზ. რაოდენობა	ჩამოვიდა	ავიდა	წამსვ. მგზ. რაოდენობა	დატვირთულობა % მომსვ.	დატვირთულობა % წამსვ.
18:00 - 18:15	1	7	21	0	21	0	49	0
	2	38	6	0	6	0	14	0
	3	109	12	0	12	0	28	0
	4	121	0	37	0	37	0	86
	5	121	26	0	26	0	60	0
18:15 - 18:30	1	7	0	0	0	0	0	0
	2	7	27	0	27	0	63	0
	3	121	0	25	0	25	0	58
18:30 - 18:45	1	7	0	19	0	19	0	44
	2	7	18	0	18	0	42	0
	3	16	0	28	0	28	0	65
	4	69	17	0	17	0	40	0
	5	109	0	27	0	27	0	63
	6	121	28	0	28	0	65	0
	7	121	0	24	0	24	0	56
18:45 - 19:00	1	7	0	24	0	24	0	56
	2	104	17	0	17	0	40	0
	3	121	29	0	29	0	67	0
	4	121	0	9	0	9	0	21

დასკვნა

როგორც ქალაქ თბილისში, წყალტუბოს ქუჩის N12 და N14-ში არსებული მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 01.012.04.020.048; 01.13.04.020.049; 01.13.04.020.020) მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობასთან დაკავშირებული საქვეითე ინფრასტრუქტურის, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოცულობის და რეზერვის კვლევის ამ ანგარიშიდან ჩანს საცხოვრებელი სახლის აშენების შედეგად წყალტუბოს ქუჩის მაცხოვრებელს დაემატება 249 მაცხოვრებელი.

ამ რაოდენობის მაცხოვრებლის დამატება ვერ მოხდენს მნიშვნელოვან ზეგავლენას სატრანსპორტო და საქვეითე ინფრასტრუქტურაზე და ვერ შექმნის დამატებით სიძნლეებს ქვეითთა გადაადგილებაზე და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დატვირთულობაზე, ვინაიდან მათ მიერ განხორციელებული გადაადგილებები როგორც ფეხით, ისე საზოგადოებრივი ტრანსპორტით ვერ ამოწურავს იმ რეზერვებს, რომლებიც გამოავლინა ჩატარებულმა კვლევებმა **ჩასატარებელი ღონისძიებები.**

- აუცილებელია წყალტუბოს ქუჩისა და წერეთლის გამზირის გზაჯვარედინზე საჭიროა დამონტაჟდეს სპეციალური შუქნიშნები, რათა უზრუნველყოფილი იყოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტიდან ჩამოსული მაცხოვრებლები უსაფრთხოდ გადაადგილდნენ წყალტუბოს ქუჩისაკენ.
- როგორც კვლევის შედეგად გამოაშკარავდა ამ გადაადგილებისას დიდია უბედური შემთხვევის რისკი რომელიც დღეისათვის საგანგაშოა.
- კარგი იქნება თუ ამ მონაკვეთზე მოეწყობა მიწისზედა გადასასვლელი ხიდი შშმ პირებისთვის ადაპტირებული.

გამოყენებული ლიტერატურა

1. ტრანსპორტზე ზემოქმედების შეფასების სახელმძღვანელო „Systra”

2. საქართველოს კანონი საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ

3. Расчот пропускной способности магистралей и узлов. - Федерналное агенство по образованию ГОУ ВПО Уральский “Государственый Технический Университет - УПИ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина”

4. Методы обследования пешеходного движения

5. Характеристика транспортных потоков

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 19 00429605

19/02/2019

შპს "ჯი ენ ჯი"-ს წარმომადგენელს გ. კაცაძეს
ქ. თბილისი ც. დადიანის ქ. N 34 კორ. 11 ბ. 48;
თქვენს 2019 წლის 18 თებერვლის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს
უფროსის მოადგილეს ბატონ ლაშა ჯოხაძეს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისში წყალტუბოს ქ. N 12-14 ს/კ-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას, რაზეც ითხოვთ წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობებს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემას და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის (ტროტუარის) ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;

0190, თბილისი, ზოე რამიშვილის ქ. N:38
N:38, Zoe Ramishvili St. 0190, Thilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02

- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 7 ფურცლად.

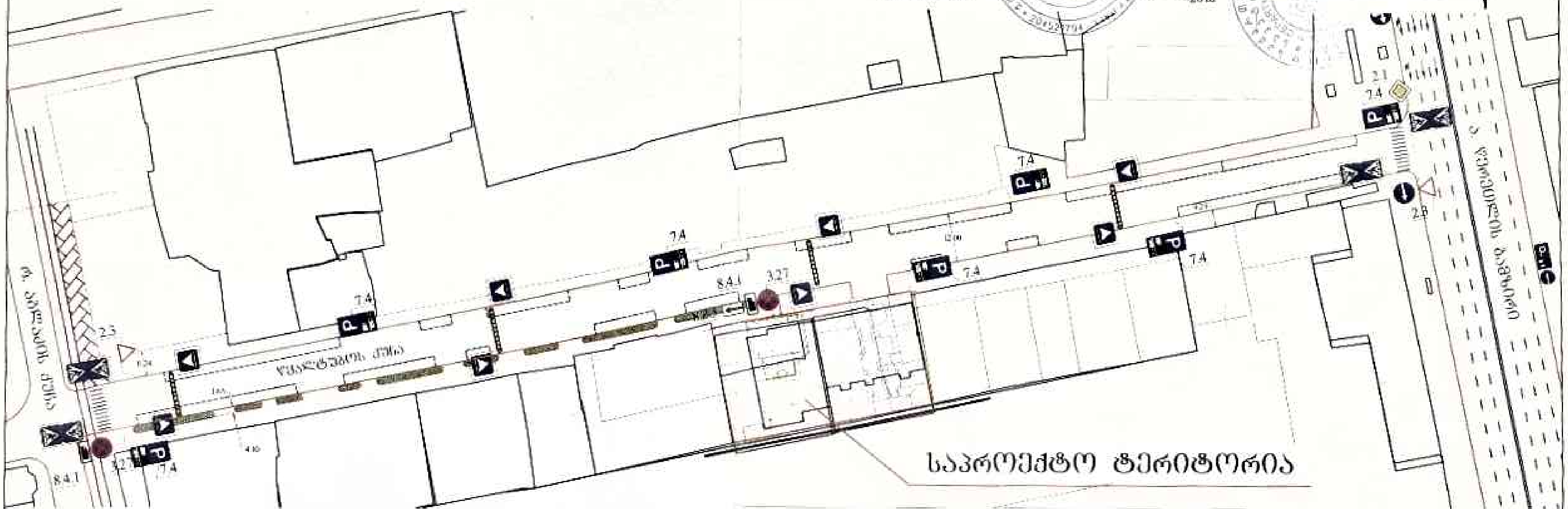
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით

"შეთანხმებულია" "შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

12.02. 2019 ______ 2018



პირობითი აღნიშვნები

- არსებული დეკორაციული ზოლა
- გაზონი
- [illegible]
- ბორდიური
- საპრ. ბორდიური
- რკინიგზის რელსი
- რკინიგზის რელსი
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.18

- საგზაო ნიშანი 2.1
- საგზაო ნიშანი 2.3
- საგზაო ნიშანი 3.27
- საგზაო ნიშანი 4.1.1
- საგზაო ნიშანი 4.1.2
- საგზაო ნიშანი 4.1.4
- საგზაო ნიშანი 7.4
- საგზაო ნიშანი 8.2.3
- საგზაო ნიშანი 8.4.1

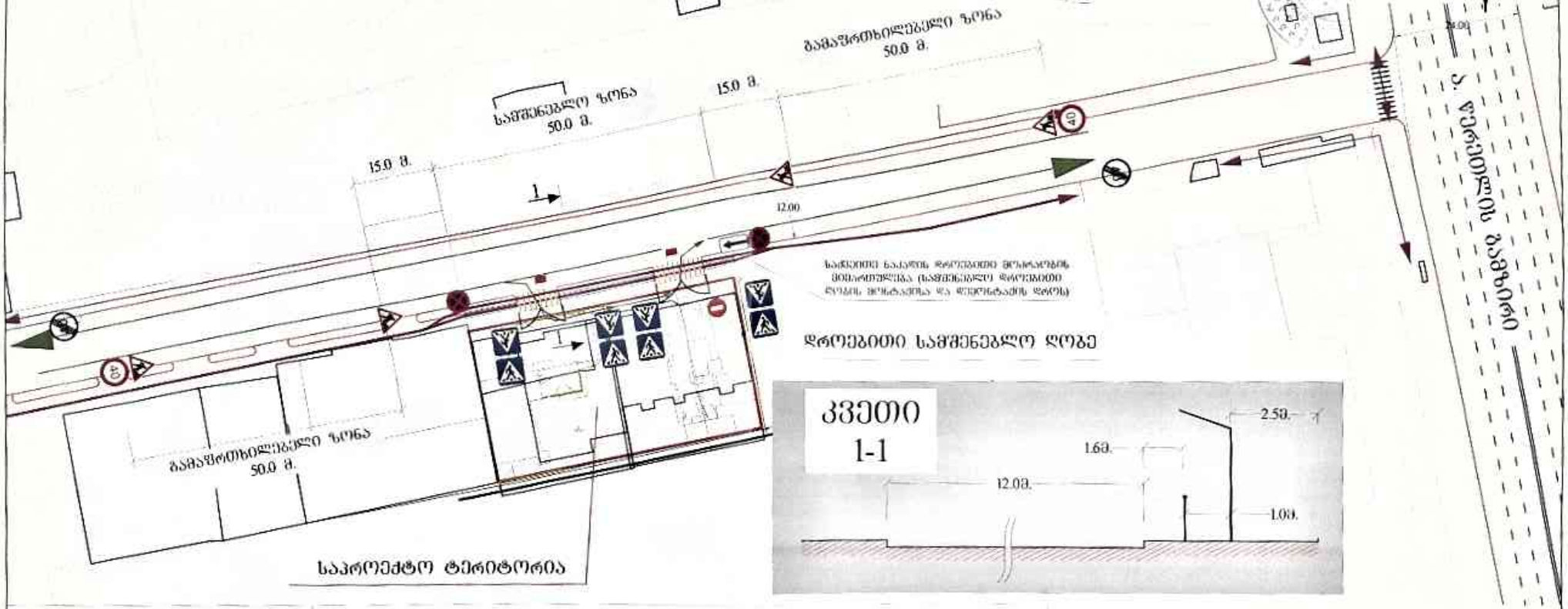
რეკომენდირებული საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის მოწყობა

- საგზაო ნიშანი 5.19.1
- საგზაო ნიშანი 5.19.2
- საგზაო ნიშანი 5.20
- ჰორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

GNG	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების საბოლოო სქემა	მასშტაბი 1:1000	გვ.1

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააგენტოს სამსახურის უფროსი
2018

"შ ე თ ა ნ ხ მ ე ბ უ ლ ი ა"
ქ. თბილისის საკრებულო ქალაქის მოსაზრდო სამსახურის უფროსის მოადგილე
2018



პირობითი აღნიშნები

- არსებული ასფალტბეტონის ზედა
- შენობა ნაგებობა
- ბორდიური
- ბოძი განათების კვანძით
- რკინიგზის ლიანდი
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.1
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.3
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.5
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.6
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.12
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.18

დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები

- საგზაო ნიშანი 1.26 - 40.
- საგზაო ნიშანი 3.1 - 10.
- საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.25 - 20.
- საგზაო ნიშანი 3.27 - 20.
- საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 40.
- საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 40.
- საგზაო ნიშანი 8.2.3 - 10.
- სატრანსპორტო საშუალების მოსაფარის მიმართულება
- საჭიროების შემთხვევაში მოძრაობის მიმართულება
- საჭიროების შემთხვევაში დროებითი მოედნის მოწყობის და დემონტაჟის დროს მოძრაობის მიმართულება (სამშენებლო დროებითი ღობის მოწყობის და დემონტაჟის დროს)
- მეტრიანი 2 აღმნიშვნელი
- დროებითი სამშენებლო ღობე
- კორიზონტალური მონიშვნა 1.14.1

შენიშვნა:

1. საპროექტო ტერიტორიაზე მიმდინარეობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო და საქვეითო მოძრაობა შეზღუდულია ცალკეულ უბნებში.

2. ავტომობილების და ტექნიკის შემოსვლის გამო საჭიროების შემთხვევაში ტერიტორიის მიმდებარეებთან მოხერხების ორგანიზება ცალკეული უბნის მიხედვით ცალკეულად.

3. დროებითი სამშენებლო ღობის მოწყობისა და დემონტაჟის დროს ტექნიკის მოძრაობა შეზღუდულია ცალკეული უბნის მიხედვით მიმართულებით, სანამ ასტომობილის მიმართულების მიღებამდე.

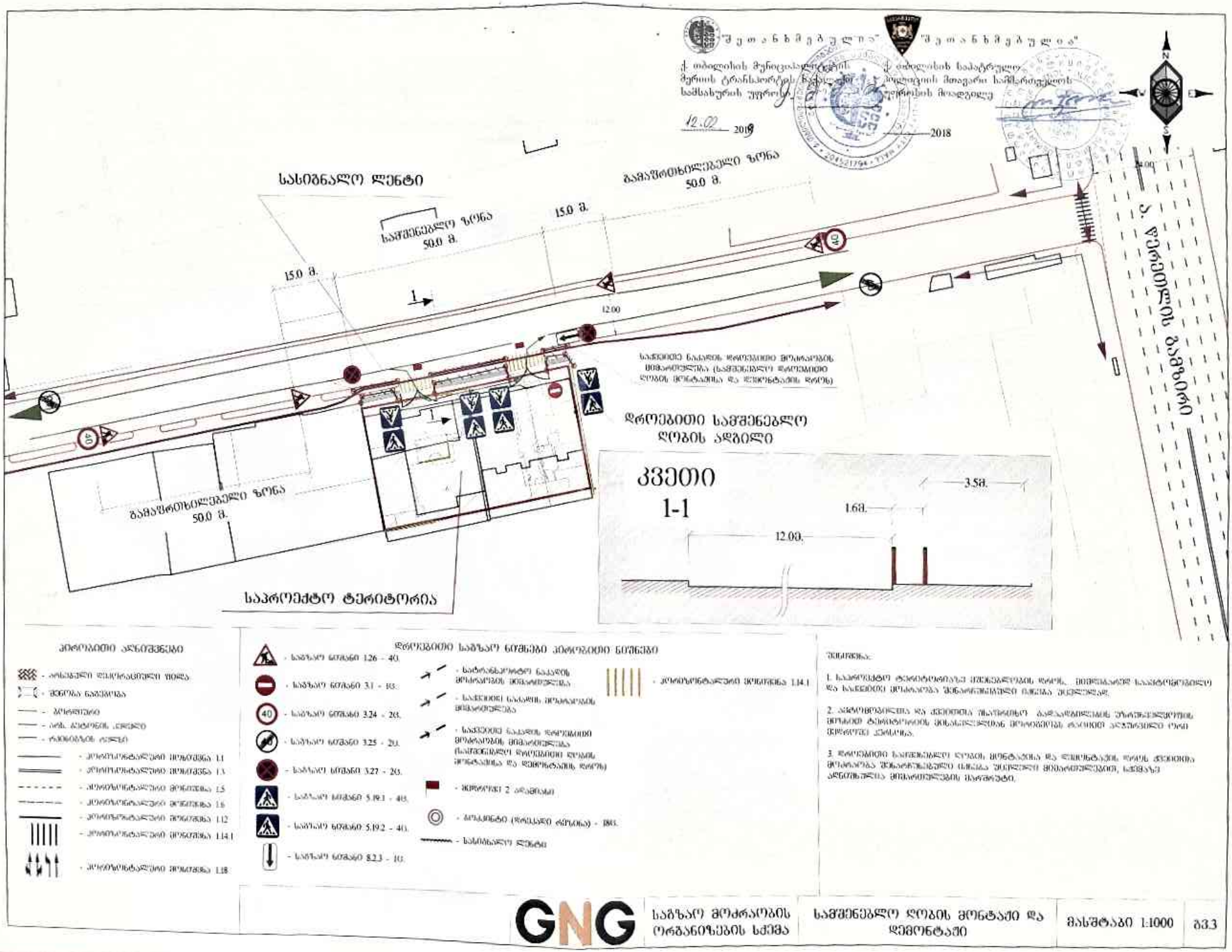
GNG

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

მშენებლობის პროცესში მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:750

გვ.2


"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სააგენტო
"შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის სატრანსპორტო პოლიციის მთავარი სამმართველოს სამსახურის უფროსი
ქ. თბილისის მოძრაობის ორგანიზების სამსახურის მოადგილე
12.00 2018
2018
სასიგნალო ლენტი
საშენებლო ზონა
50.0 მ.
15.0 მ.
15.0 მ.
გამაფრთხილებელი ზონა
50.0 მ.
12.00
გამაფრთხილებელი ზონა
50.0 მ.
საპროექტო ტერიტორია
საჭიროებს ნაკარდს დროებითი მოძრაობის მიმართულებით (საშენებლო დროებითი ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს)
დროებითი საშენებლო ღობის ადგილი
კვეთი 1-1
3.5მ.
1.6მ.
12.00.
ვ. ფალიაშვილის გამზირი
პირობითი აღნიშვნები
არსებული დასრულებული ზედა
შენობა ნაგებობა
ბორდიური
არს. ბეტონის კიდეები
რკინაბეტონ ღობე
კონტრასტალური მოხაზვა 1.1
კონტრასტალური მოხაზვა 1.3
კონტრასტალური მოხაზვა 1.5
კონტრასტალური მოხაზვა 1.6
კონტრასტალური მოხაზვა 1.12
კონტრასტალური მოხაზვა 1.14.1
კონტრასტალური მოხაზვა 1.18
დროებითი საგზაო ნიშნები პირობითი ნიშნები
საგზაო ნიშანი 1.26 - 40.
საგზაო ნიშანი 3.1 - 80.
საგზაო ნიშანი 3.24 - 20.
საგზაო ნიშანი 3.25 - 20.
საგზაო ნიშანი 3.27 - 20.
საგზაო ნიშანი 5.19.1 - 40.
საგზაო ნიშანი 5.19.2 - 40.
საგზაო ნიშანი 8.2.3 - 10.
სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობის მიმართულება
საჭიროებს ნაკარდის მოძრაობის მიმართულება
საჭიროებს ნაკადის დროებითი მოძრაობის მიმართულება საშენებლო დროებითი ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს)
მიმდინარე 2 ანაწყობი
პოსტამენტი (დროებადი რეპერი) - 1863.
სასიგნალო ლენტი
კონტრასტალური მოხაზვა 1.14.1
შენიშვნა:
1. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლების დროს, მიმდინარეობ საავტომობილო და საქვეითო მოძრაობა შეზღუდულია ნაწილობრივ.
2. ავტომობილებისა და ქვეითების შესვლისას საშიშროების შემთხვევაში ტერიტორიის მხოლოდ ერთ გასასვლელზე მოძრაობა ორმხრივია.
3. დროებითი საშენებლო ღობის მონტაჟისა და დემონტაჟის დროს ქვეითის მოძრაობა შეზღუდული იქნება უმეტესობის მიმართულებით, საჭიროა ალტერნატიული მიმართულების მოძრაობა.
GNG
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
სამშენებლო ღობის მონტაჟი და დემონტაჟი
მასშტაბი 1:1000
გვ.3