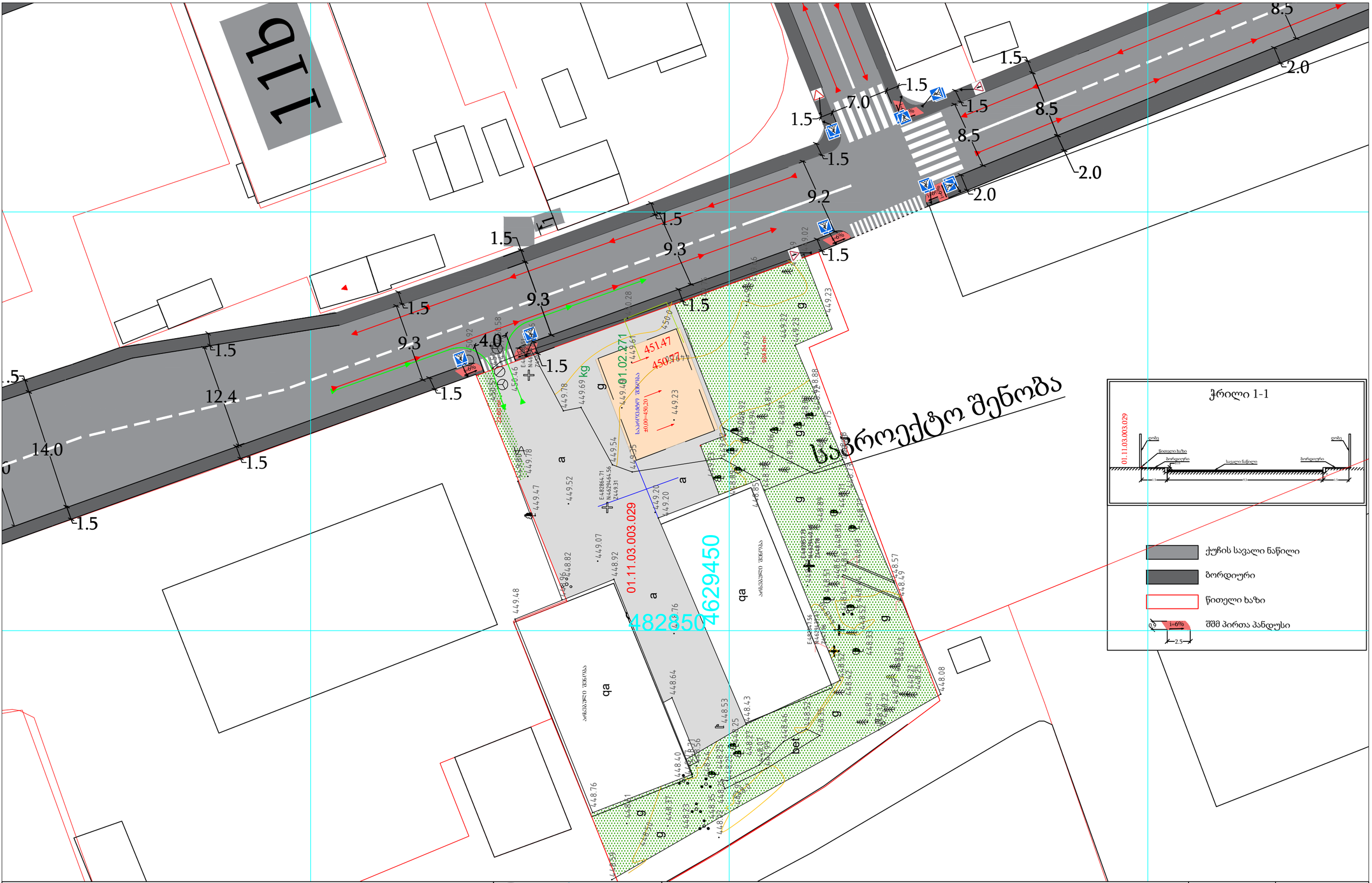


საგზაო ნაკადის მიმართულება

ტერიტორიაზე შესვლა-გამოსვლა

საგზაო ნიშანი 2.3 -1ც

საგზაო ნიშანი 1.7.2 -1ც

საგზაო ნიშანი 1.7.3 -1ც

საგზაო ნიშანი 5.19.1 -8ც

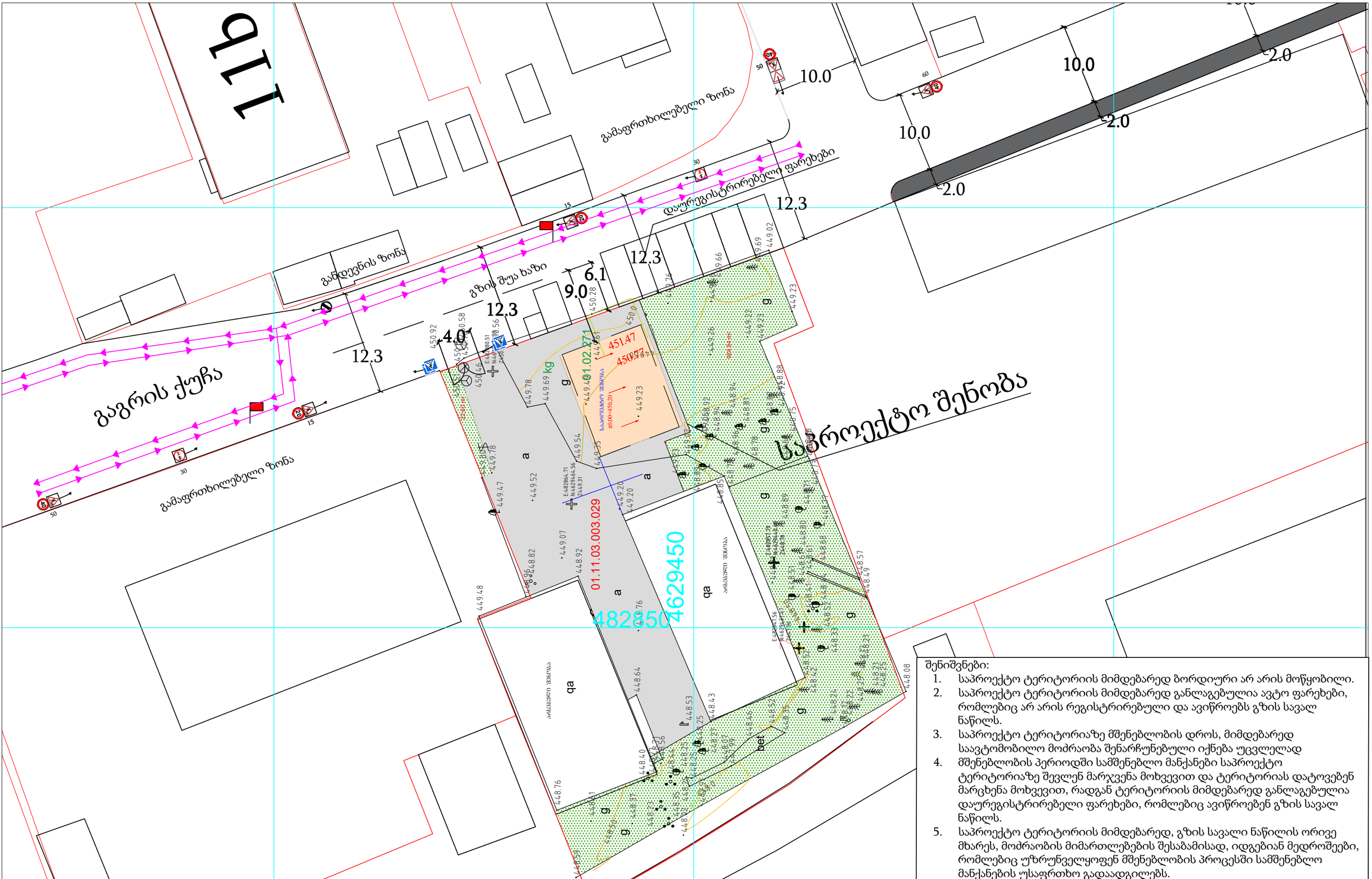
საგზაო ნიშანი 5.19.2 -8ც

inno SYSTEMS ინოსისტემსი

ქ. თბილისი, გაგრის ქუჩა N2 (ს/კ: 01.11.03.003.029),
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების მუდმივი სქემა

მასშტაბი 1:500

გვერდი



შენიშვნები:

1. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ბორდიური არ არის მოწყობილი.
2. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ განლაგებულია ავტო ფარეხები, რომლებიც არ არის რეგისტრირებული და ავიწროებს გზის სავალ ნაწილს.
3. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად
4. მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო მანქანები საპროექტო ტერიტორიაზე შევლენ მარჯვენა მოხვევით და ტერიტორიას დატოვებენ მარცხენა მოხვევით, რადგან ტერიტორიის მიმდებარედ განლაგებულია დაურეგისტრირებელი ფარეხები, რომლებიც ავიწროებენ გზის სავალ ნაწილს.
5. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, გზის სავალი ნაწილის ორივე მხარეს, მოძრაობის მიმართულებების შესაბამისად, იდგებიან მედროშეები, რომლებიც უზრუნველყოფენ მშენებლობის პროცესში სამშენებლო მანქანების უსაფრთხო გადაადგილებს.

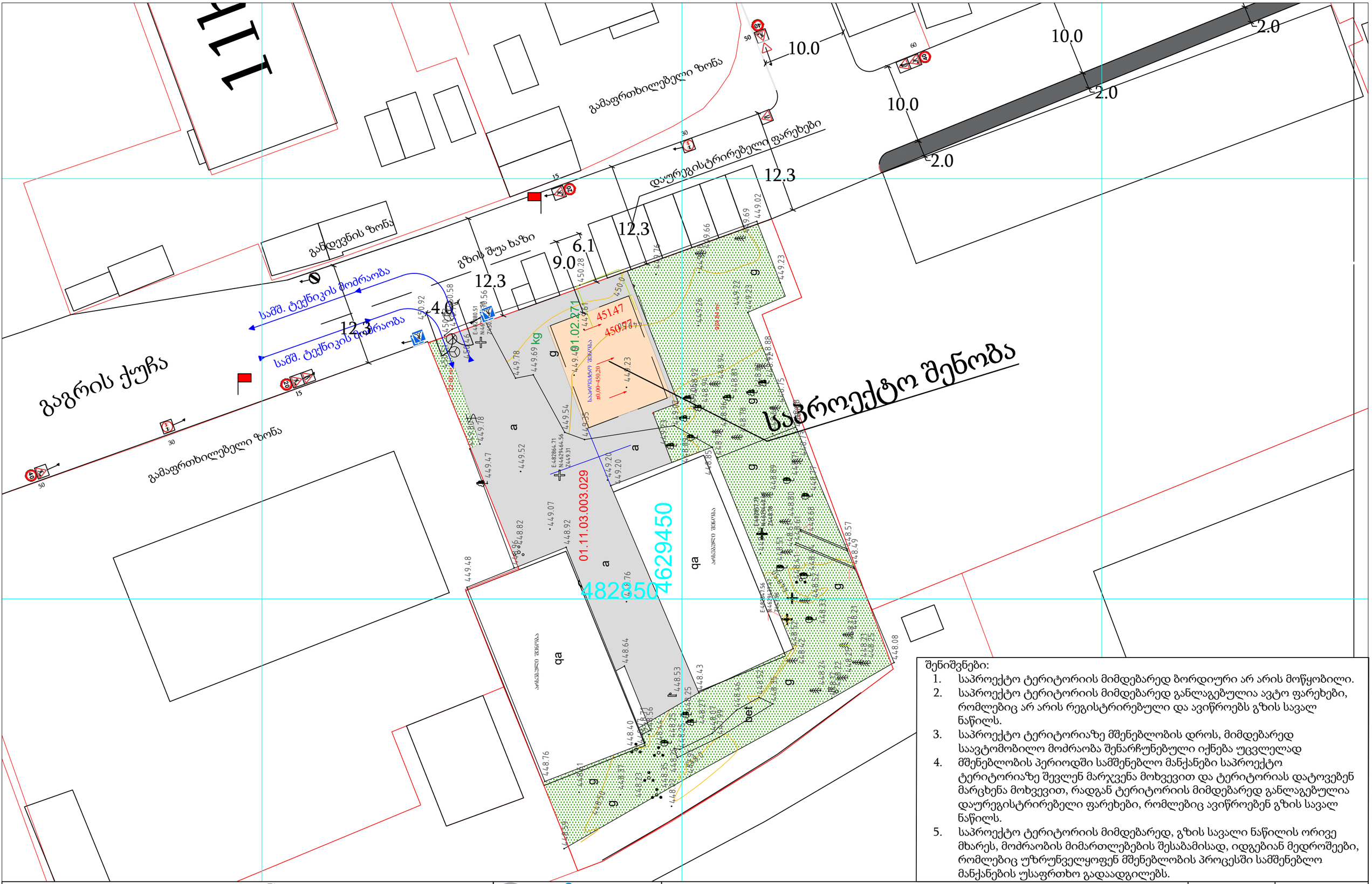
საგზაო ნიშანი 1.26 -5ც
საგზაო ნიშანი 3.20 -2ც
საგზაო ნიშანი 3.24 -3ც
საგზაო ნიშანი 3.24 -2ც
საგზაო ნიშანი 3.31 -2ც
საგზაო ნიშანი 5.19.1 -1ც
საგზაო ნიშანი 5.19.2 -1ც
ქვეითთა გადაადგილების მიმართულება
დროშა -2ც

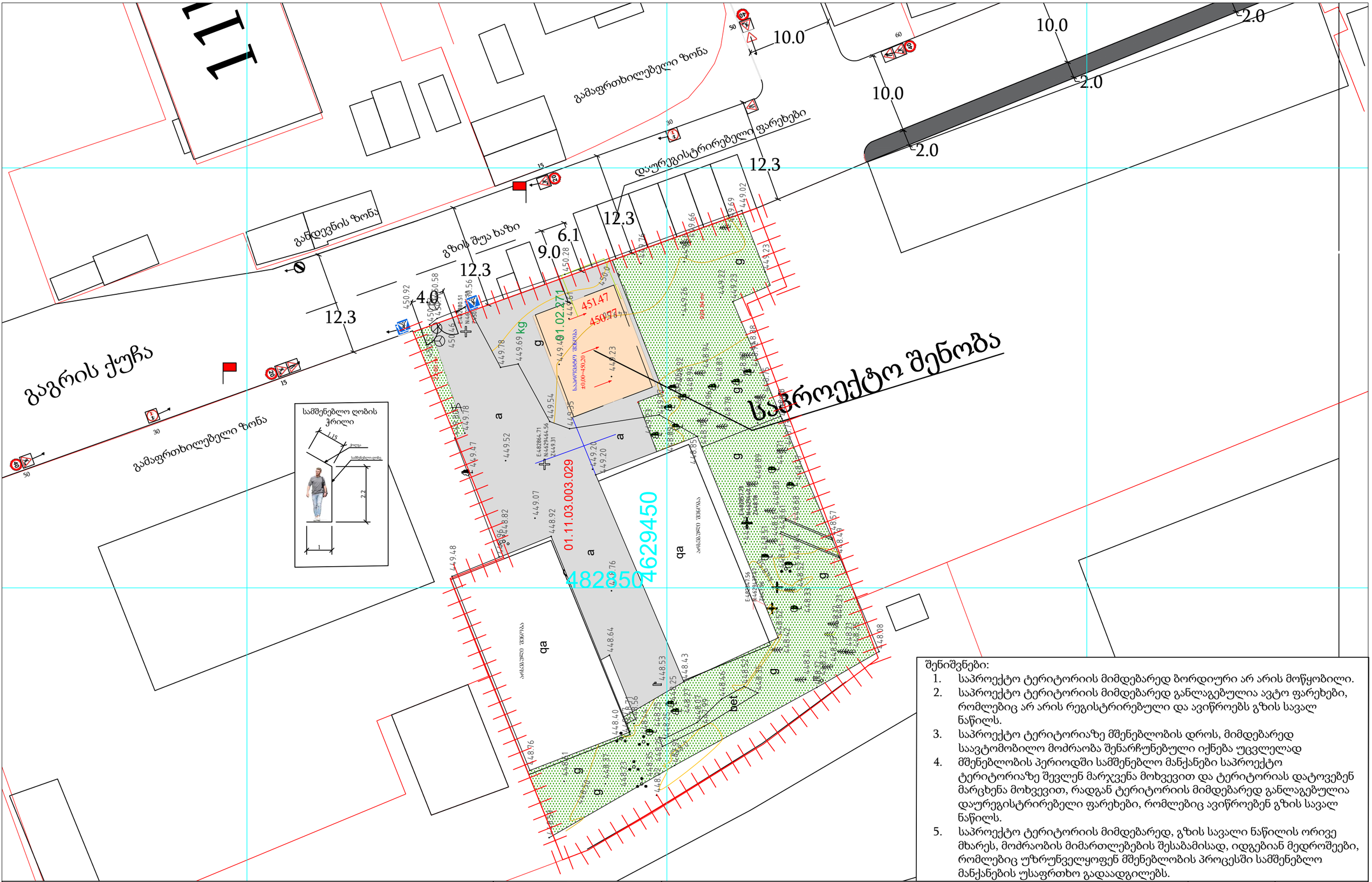
inno SYSTEMS ინოსისტემსი

ქ. თბილისი, გაგრის ქუჩა N2 (ს/კ: 01.11.03.003.029),
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

მასშტაბი 1:500

გვერდი


გაგრის ქუჩა
გამგრეხილებელი ზონა
საავტომობილო გზა
საავტომობილო გზა
გამგრეხილებელი ზონა
დაურეგისტრირებელი ფარეხები
გზის შუა ხაზი
განლაგების ზონა
საძმ. ტექნიკის მოძრაობა
საძმ. ტექნიკის მოძრაობა
საავტომობილო გზა
საავტომობილო გზა
საავტომობილო გზ



შენიშვნები:

1. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ბორდიური არ არის მოწყობილი.
2. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ განლაგებულია ავტო ფარეხები, რომლებიც არ არის რეგისტრირებული და ავიწროებს გზის სავალ ნაწილს.
3. საპროექტო ტერიტორიაზე მშენებლობის დროს, მიმდებარედ საავტომობილო მოძრაობა შენარჩუნებული იქნება უცვლელად
4. მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო მანქანები საპროექტო ტერიტორიაზე შევლენ მარჯვენა მოხვევით და ტერიტორიას დატოვებენ მარცხენა მოხვევით, რადგან ტერიტორიის მიმდებარედ განლაგებულია დაურეგისტრირებელი ფარეხები, რომლებიც ავიწროებენ გზის სავალ ნაწილს.
5. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, გზის სავალი ნაწილის ორივე მხარეს, მოძრაობის მიმართლებების შესაბამისად, იდგებიან მედროშეები, რომლებიც უზრუნველყოფენ მშენებლობის პროცესში სამშენებლო მანქანების უსაფრთხო გადაადგილებს.

საგზაო ნიშანი 1.26 -5ც
საგზაო ნიშანი 3.20 -2ც
საგზაო ნიშანი 3.24 -3ც
საგზაო ნიშანი 3.24 -2ც
საგზაო ნიშანი 3.31 -2ც
საგზაო ნიშანი 5.19.1 -1ც
საგზაო ნიშანი 5.19.2 -1ც
დროშა -2ც
სამშენებლო ღობე

INNO SYSTEMS ინოსისტემსი

ქ. თბილისი, გაგრის ქუჩა N2 (ს/კ: 01.11.03.003.029),
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებით სქემაზე
სამშენებლო ღობის მონტაჟი/დემონტაჟი

მასშტაბი 1:500

გვერდი