ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-0120141605**
თარიღი: **20/05/2020**
პინი: **3179**

ადრესატი: ნინო ფარცხალაძე
პირადი ნომერი: 01030005382
მისამართი: ოთარ ლორთქიფანიძის 20

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალბატონო ნინო,

თქვენი მ/წლის 13 მაისის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01201342029-16; 13.05.2020წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტის განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :
https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/isOm70XS7mnBzmD

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 2 20 01087856

20/05/2020

მოქ. ნ. ფარცხალაძეს
ქ. თბილისი თევდორე მღვდლის ქ. N 5 ბ. 42;
თქვენს 2020 წლის 20 მაისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი ლორთქიფანიძის ქუჩა ს/კ 01.14.03.042.416-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

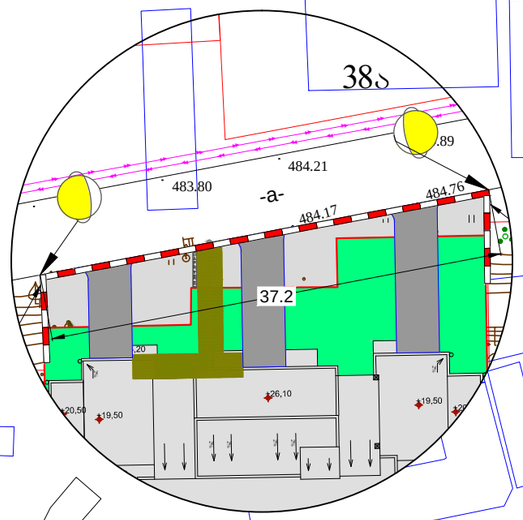
- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

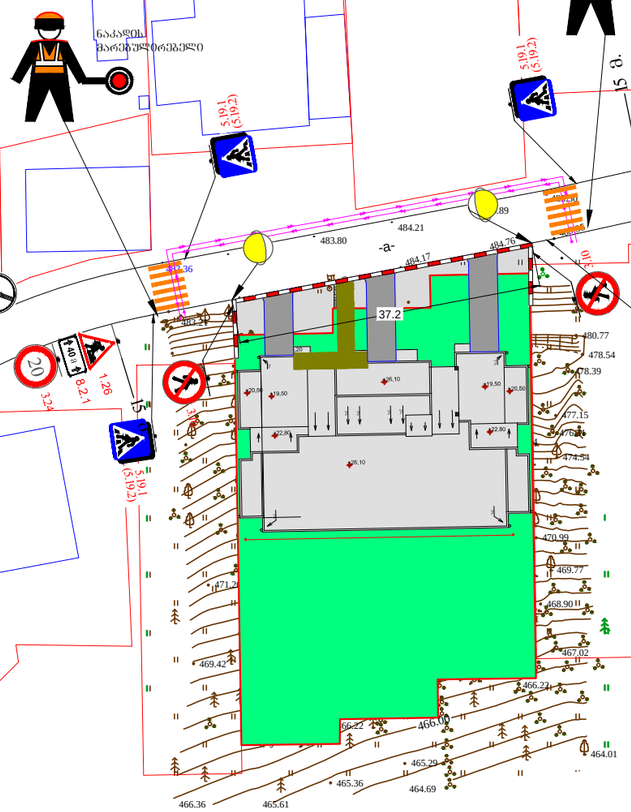
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

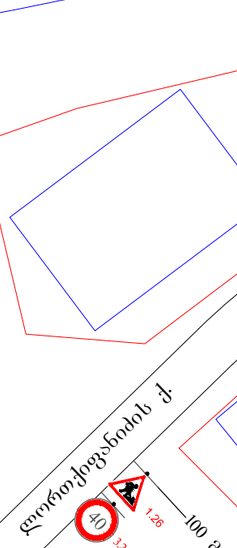
მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

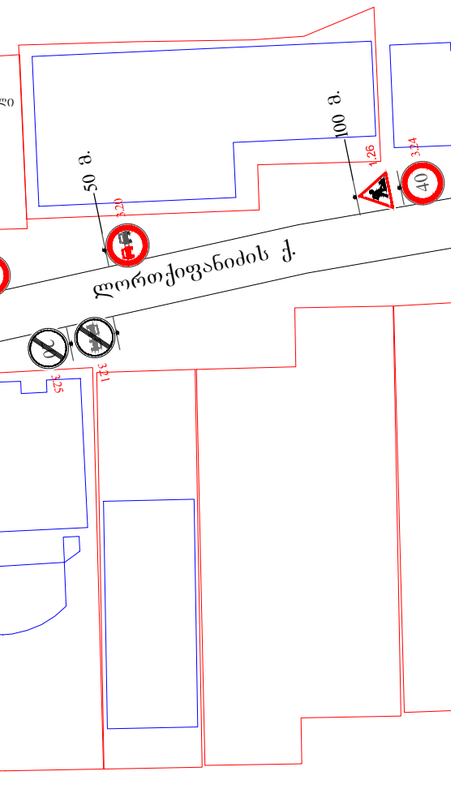
დანართი: 2 ფაილად.

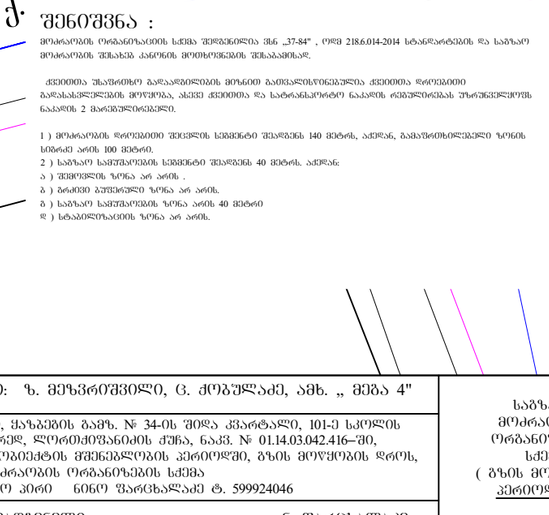
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით











შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია სსტ „37-84" , ორმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

ქვეითთა შეაზრდილი გადაადგილების მიზნით გაითვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი გადასასვლელების მოწყობა, ასევე ქვეითთა და სატრანსპორტო ნაკაფის რეგულირებას უზრუნველყოფს ნაკაფის 2 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 140 მეტრს, აქედან, გაბარიტით შეზღუდული ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი.
2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 40 მეტრს, აქედან:
ა) შემოვლის ზონა არ არის .
ბ) ბარიერი გაუვლელი ზონა არ არის.
გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 40 მეტრი
დ) სტაბილიზაციის ზონა არ არის.

პროექტის აღნიშვნები:

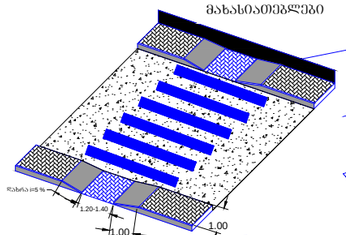
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- მიმმართველი საგზაო ბარიერი
- მოსაწყობი გზა
- მოსაპირკეთებელი ტერიტორია
- ქვეითთა ნაკაფის მიმართულება
- დამცავი ბლოკები

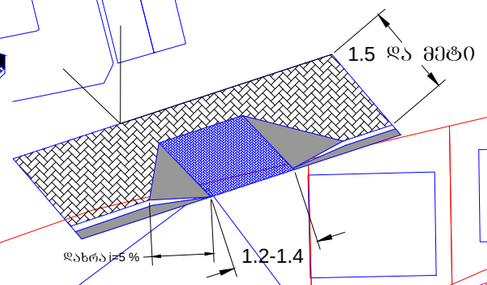
დამკვეთი:	ზ. მეზპრიშვილი, ც. ძოწულაძე, ამხ. „ მეგა 4"
	ქ. თბილისი, ქაზბეგის გამზ. № 34-ის შიდა კვარტალი, 101-ე სართლის მოკირწყაირულ, ლორთქიფანიძის ქუჩა, ნაკვ. № 01.14.03.042.416–ში, მშენებარე ობიექტის მშენებლობის კერძოდ, გზის მოწყობის დრეს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
	საკონტაქტო პირი ნინო წარცხალაძე ტ. 599924046
წარმომადგენელი:	ნ. წარცხალაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (გზის მოწყობის კერძოდ)

მ. 1:1000

პანდუსის
მახასიათებლები





საზღაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები:

2.3	3 ცალი
5.19.1	6 ცალი
5.19.2	6 ცალი

პირობითი აღნიშვნები:

საპროექტო გზასთან მიერთება

შშმ პირთა პანდუსები

დამკვეთი: ზ. მეზიარიშვილი, ც. ქორბულაძე, ამხ. „ მეგა 4"

ქ. ბათუმის, ჯავახიშვილის ქუჩა №. 34-ის შიდა კვარტალი, 101-ე სკოლის მიმართულებით, ლორთქიფანაძის ქუჩა, ნაკვ. № 01.14.03.042.416–ში, მრავალფარდა ობიექტის, შესასვლელი და გამოსასვლელი გზის, საზღაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო ტერიტორიის სატრანსპორტო/საზღაო ინფრასტრუქტურის დატანით
საკონტაქტო პირი ნინო ფარცხალაძე ტ. 599924046

წარმომადგენელი: ნ. ფარცხალაძე

საზღაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა (სამუშაოთა დასრულებული ვარიანტი)

Ź Ź

ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ

Ź Ź

Ź Ź

ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ

Ź Ź

univ

უნივერსიტეტის ქ.

rstrn

38a 38a

ავტო

სპორტული

ლორთქიფანიძის ქ.

1.2 1.0

1.2 1.0

ლორთქიფანიძის ქ. 483.36

464.01

469.13
469.55

469.42

466.36 465.61

465.36

465.29

466.22

464.69

476.36

473.13

471.20

474.70

476.63

475.27

472.58 472.65

471.70

469.64

471.03

466.22

467.02

468.90

470.99

469.77

472.16

474.21

475.04

476.31

474.54

476.31

477.15

481.03

480.77
478.54
478.39

478.70 479.59 478.82

476.06

476.88

479.04 477.81

484.33

483.21

483.80

484.21

484.17

484.76

484.89

485.50

485.35

466.00

468.00

470.00

472.00

474.00

476.00

478.00

471.20

-a-

nang

9

ლორთქიფანიძის ქ.

3.25

3.21

50 m.
15 m.

100 m.

3.21

3.25

15 m.

50 m.

100 m.

36.9

3.10

5.19.1

(5.19.2)

5.19.1

(5.19.2)

(5.19.2) 5.19.1

(5.19.2) 5.19.1

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

m. 1:1000

ქ. თბილისი, ყაზბეგის გამზ. # 34-ის შიდა კვარტალი, 101-ე სკოლის
მოპირდაპირედ, ლორთქიფანიძის ქუჩა, ნაკვ. # 01.14.03.042.416_ში, მშენებარე
ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის
მონტაჟი/დემონტაჟის დროს, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
საკონტ. პირი ნინო ფარცხალაძე ტ. 599924046

საგზაო

მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(ღობის მონტაჟი/დემონტაჟის
სამუშაოთა წარმოების

პერიოდში)

დამცავი ჯებირი ან ლენტი

პირობითი აღნიშვნები:

ქვეითთა ნაკადის მიმართულება ღობის სამშენებლო პოლიგონი

სამშენებლო ტექნიკა

/ / / / / / / მიმმართველი ბარიერი

staff

შენიშვნა : მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ ,,37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და

საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილიბის მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა დროებითი
გადასასვლელების მოწყობა და ნაკადის 4 მარეგულირებელი, რომელიც ქვეითთა ნაკადთან ერთად უზრუნველყოფენ სატრანსპორტო ნაკადის რეგულირებას.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს დაახლოებით 140 მეტრს. აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი. 2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 40 მეტრს. აქედან:

ა) შემოვლის ზონა არ გვაქვს. ბ) გრძივი ბუფერული ზონა არ გვაქვს. გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 40 მეტრი დ) სტაბილიზაციის ზონა არ გვაქვს.

1.26

3.20

20 3.24 40 3.24

2 ცალი

2 ცალი

2 ცალი

4 ცალი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური
საშუალებები:

20 3.25 2 ცალი

3.21 2 ცალი

3.10 2 ცალი

4 ცალი ყვითელი cimcima

5.19.2

5.19.1 4 ცალი

4 ცალი

ქვეითთა
გადასასვლელი

(დროებითი) 12 ცალი

4

ნაკადის მარეგულირებელი

8.2.1 2 ცალი მ

წარმომადგენელი: ნ. ფარცხალაძე

დამკვეთი: ზ. მეზვრიშვილი, ც. ქობულაძე, ამხ. ,, მეგა 4"

უნი

უნივერსიტეტის ქ.

რესტორანი

38a 38a

ავტ

სპორტული

მოედანი

ლორთქიფანიძის ქ

Ź ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź Ź ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź

1.2 1.0

1.2 1.0

ლორთქიფანიძის ქ. 483.36

464.01

469.13
469.55
469.42

466.36 465.61

465.36

465.29

466.22

464.69

476.36

473.13

471.20

474.70

476.63

475.27

472.58 472.65

471.70

469.64

471.03

466.22

467.02

468.90

470.99
469.77

472.16

474.21

475.04

476.31

474.54

476.31

477.15

481.03
480.77
478.54
478.39

478.70 479.59 478.82

476.06

476.88

479.04 477.81

484.33

483.21

483.80

484.21

484.17

484.76

484.89

485.50

485.35

466.00

468.00

470.00

472.00

474.00

476.00

478.00

471.20

-a-

nang

9

ლორთქიფანიძის ქ.

3.25

3.21

50 m.
15 m.

100 m.

3.21

3.25

15 m.

50 m.

100 m.

ნაკადის მარეგულირებელი

ნაკადის მარეგულირებელი

36.7

(5.19.2) 5.19.1

(5.19.2) 5.19.1

(5.19.2) 5.19.1

(5.19.2)

5.19.1

4.4

3.7
3.3 1.6

1.0

1.0

1.0

6.3

ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź

476.36

476.63
475.04

476.31

478.70 479.59 478.82

476.06

476.88

477.81 479.04

484.33

483.21

483.80

484.21

484.17

484.76

484.89

485.50

476.00

478.00

-a-

36.7

(5.19.2)
5.19.1

(5.19.2)

5.19.1

4.4

3.7
3.3 1.6

1.0

1.0
6.3

m. 1:1000

/ / / / / / უსაფრთხოების მოაჯირი ან ჯებირი

პირობითი აღნიშვნები:

სამშენებლო პოლიგონის ღობე

ღობის გადახურვა დამცავი ქოლგა

ქვეითთა ნაკადის მიმართულება
სამშენებლო ტექნიკის მიმართულება

ქ. თბილისი, ყაზბეგის გამზ. # 34-ის შიდა კვარტალი, 101-ე სკოლის
მოპირდაპირედ, ლორთქიფანიძის ქუჩა, ნაკვ. # 01.14.03.042.416_ში, მშენებარე
ობიექტის მშენებლობის პერიოდში, დროებითი სამშენებლო ღობის, სამუშაოთა

წარმოების ვადით მოწყობის და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილების, საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა
საკონტაქტო პირი ნინო ფარცხალაძე ტ. 599924046

საგზაო

მოძრაობის ორგანიზების სქემა
(ღობის განთავსების დასრულებული ვარიანტი)

შენიშვნა :

მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა შედგენილია ვსნ ,,37-84" , ოდმ 218.6.014-2014 სტანდარტების და საგზაო მოძრაობის შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

სამშენებლო ღობის განთავსება გათვალისწინებულია ნაკვეთის საზღვრების შიგნით. ვინაიდან სამუშაოები მოიცავს დროებითი სამშენებლო ღობის განთავსებას, მოძრაობის რეგულირება უნდა
განხორციელდეს არსებული შეზღუდვების გათვალისწინებით. ქვეითთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით გათვალისწინებულია ქვეითთა საფეხმავლო სივრცე, რომელიც
სავალი ნაწილის მხრიდან, ზედა ნაწილი გადაიხურება დამცავი qolgiT. სამშენებლო ტექნიკის ნაკადების რეგულირების მიზნით გათვალისწინებულია ნაკადის 2 მარეგულირებელი.

1) მოძრაობის დროებითი შეცვლის სეგმენტი შეადგენს 140 მეტრს, აქედან, გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე არის 100 მეტრი. 2) საგზაო სამუშაოების სეგმენტი შეადგენს 40 მეტრს. აქედან: ა) შემოვლის ზონა არ არის . ბ) გრძივი ბუფერული ზონა არ არის. გ) საგზაო სამუშაოების ზონა არის 40 მეტრი დ) სტაბილიზაციის ზონა არ არის.

1.26

3.20

20 3.24 40 3.24

2 ცალი

2 ცალი

2 ცალი

4 ცალი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური
საშუალებები:

20 3.25 2 ცალი

3.21 2 ცალი

4 ცალი

ყვითელი cimcima

2

ნაკადის მარეგულირებელი

2 ცალი

m 8.2.1

5.19.2

5.19.1 4 ცალი

4 ცალი

ქვეითთა
გადასასვლელი

(დროებითი) 10 ცალი

ღობის მოწყობის სქემა

სავალი ნაწილი დროებითი საფეხმავლო სივრცე 1მ

შენობა

დროებითი ღობე სამშენებლო პოლიგონი

გრუნტი

1.6-6.3 m

asfalti

წარმომადგენელი: ნ. ფარცხალაძე

დამკვეთი: ზ. მეზვრიშვილი, ც. ქობულაძე, ამხ. ,, მეგა 4"