ქ. თბილისში, მელიქიშვილის ქუჩაზე № 47, № 49, № 49 ა - ში მშენებარე მრავალფუნქციური შენობის კორექტირებული (ანტრესოლის) პროექტის (ს./კ. 01. 15. 03. 014. 014) კონსტრუქციული ნაწილის

საექსპერტო დასკვნა

კონსტრუქციული ნაწილი

ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ქ. თბილისში, მელიქიშვილის ქუჩაზე № 47, № 49, № 49 ა - ში მშენებარე მრავალფუნქციური შენობის კორექტირებული (ანტრესოლის) პროექტის (ს./კ. 01. 15. 03. 014. 014) კონსტრუქციული ნაწილი.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საძირკვლის ფუძედ მიღებულია თიხა გრუნტი $R_0 = 4,5$ კგ/სმ^2, გრუნტის სხვა ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლები იხილეთ პროექტის გეოლოგიურ ნაწილში.

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონებისა და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების გათვალისწინებით, სამშენებლო მოედანი განლაგებულია 8 ბალიან სეისმური აქტივობის ზონაში. ქარის დაწნევის ნორმატიული მნიშვნელობაა - 70კგძ/მ^2; თოვლის ნორმატიული დატვირთვა-50კგძ/მ^2.

შენობა 8 სართულიანია, მიწისქვეშა 3 სართულს, დაემატა 1 - თი მიწისქვეშა სართული და გახდა 4 მიწისქვეშა სართული. რისთვისაც ამოიჭრა ქვაბული. პირობითი ნიშნულის 0.00 მ დონიდან 16 მეტრის სიღრმემდე. ტერიტორიის თავისებურებიდან გამომდინარე ქვაბულის ამოჭრა მოხდა თითქმის ვერტიკალურად, რამაც მოითხოვა ქვაბულის გამაგრების აუცილებლობა.

პროექტის მიხედვით ქვაბულის გამაგრება გადაწყვეტილია კონტურზე განლაგებული ვერტიკალური ნაბურღ-ნატენი მონოლითური ხიმინჯების და დახრილი დამაანკერებელი ინექცირებული ხიმინჯების გამოყენებით, რომელთა ჩაანკერებაც მოხდა კლდოვან ქანებში არა ნაკლები 1.5 მეტრისა. ვერტიკალური ხიმინჯების დიამეტრია - 400 მმ და 1200 მმ. 1200 მმ დიამეტრის ხიმინჯები განლაგებულნი არიან 7/8 ღეძის გასწვრივ, საიდანაც შენობას ესაზღვრება მელიქიშვილის ქუჩაზე მდებარე ისტორიული სტატუსის მქონე შენობა. აღნიშნული ხიმინჯები არ საჭიროებენ დახრილი

დამაანკერებელი ხიმინჯების გამოყენებას ამ მიმართულებით. ქვაბულის დანარჩენ კონტურზე განლაგებულნი არიან 400 მმ დიამეტრის ხიმინჯები, რომელთა მზიდუნარიანობას უზრუნველყოფენ 6 დონეში განლაგებულნი დამაანკერებელი ხიმინჯები დიამეტრით 130 მმ.

ქვაბულის ამოჭრის დაწყებამდე შესრულდა ვერტიკალური ხიმინჯების მოწყობა მთელ კონტურზე, ხოლო დახრილი დამაანკერებელი ხიმინჯების მოწყობა მოხდა ეტაპობრივად, მუშა პროექტის ჭრილებში ნაჩვენებია დონეების შესაბამისად. ქვაბულის ამოჭრის შემდეგ მოხდა ხიმინჯებზე 10 - 12 სმ სისქის მონოლითური ფარშ-კედელის მოწყობა.

ხიმინჯებში გამოყენებულია B25 კლასის ბეტონი და A500C და A240C კლასის არმატურები.

ნაგებობის კონსტრუქციულ სისტემად ორივე მიმართულებით მიღებულია, რკინაბეტონის მონოლითური ჩარჩოები, გადახურვით, პემზაბეტონის წვრილი ბლოკების წყობის 30სმ. სისქის კედლების შემავსებლით.

საძირკვლის ტიპად წარმოდგენილია, მონოლითური რკინაბეტონის ფილა, სიმაღლით H=80 სმ. ბეტონის კლასით B25. საძირკველი ჩაღრმავების მიხედვით განლაგებულია ერთ დონეზე.

მიწისქვეშა სართულები (-13.45-დან 0.00-ნიშნულამდე) შემოსაზღვრულია რკინაბეტონის კედლებით სისქით 200 - 250 მმ, რომელსაც თავის მხრივ გარედან ეკვრის რკინაბეტონის ფალშ კედელი, სისქით 150 მმ. ბეტონის კლასით B25.

+3,46 ნიშნულზე მოეწყო რთული მოხაზულობის მონოლითური რკინაბეტონის ანტრესოლი. ფილის სისქე ცვალებადია H=18 სმ; სისქისა და H=25 სმ. სისქის. ბეტონის კლასით B25.

სვეტები, მონოლითური რკინაბეტონის კვეთით, 50x50 სმ; 70x30 სმ. და 30x40 სმ. ბეტონის კლასით B25.

რიგელები, მონოლითური რკინაბეტონის კვეთით 40x50 სმ; 40x40 სმ. ფილის სისქის ჩათვლით. ბეტონის კლასით B25.

გადახურვის ფილა, მონოლითური რკინაბეტონის 20 და 25 სმ. სისქის. ბეტონის კლასით B25.

შენობას აქვს ორი ძირითადი კიბის უჯრედი , რომლებიც შემოსაზღვრულია რკინაბეტონის კედლებით მთელ სიმაღლზე, ლიფტის შახტებიც ჩამოსხმულია რკინაბეტონის კედელში (დიაფრაგმაში).

კიბეები მონოლითური რკინაბეტონის 20 სმ. სისქის. ბეტონის კლასით B25.

ჩვენს მიერ ჩატარებული იქნა ქ. თბილისში, მელიქიშვილის ქუჩაზე № 47, № 49, № 49 ა - ში მშენებარე მრავალფუნქციური შენობის კორექტირებული (ანტრესოლის) პროექტის (ს./კ. 01. 15. 03. 014. 014) კონსტრუქციული ნაწილის კომპიუტერული გაანგარიშება, სტატიკურ, დინამიკურ და სეისმურ (8 ბალ) დატვირთვებზე.

ფუძე-საძირკვლებისა და შენობის მზიდი სივრცითი კონსტრუქციული სისტემის გაანგარიშება შესრულებულია კომპიუტერული საანგარიშო კომპლექსის ,, LIRA SAPR 2013 R3-ის გამოყენებით. რომელიც ეფუძნება სასრულ ელემენტთა მეთოდს გადაადგილებებში და მათში გათვალისწინებულია შემდეგი ნორმატიული დოკუმენტები СНиП 2,01,07-85*(СП 20.13330.2011) - დატვირთვები და ზემოქმედებები, СНиП 2,03,01-84*- ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები, СНиП II-7-81* - მშენებლობა სეისმურ რაიონებში,
СНиП II-23-81* - ლითონის კონსტრუქციები.

გაანგარიშებების შედეგად მიღებული კორექტირებული მონაცემები შესაბამისობაშია პროექტით მიღებულ კორექტირებულ მონაცემებთან.

პროექტში ვრცლად არის დაცული საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმები და წესები. (ყოფილი მშენებლობის სამინისტროს ბრძანება № 3/26, 05. 2002 წ. და 2006 წ. 24. 02 დადგენილება №45). კერძოდ; 1). სნ - წ - 2.02.01. – 83* ,,შენობებისა და ნაგებობების საძირკვლები“. 2). სნ - წ - 2.01.07. – 85 ,,დატვირთვები და ზემოქმედებანი“. 3). სნ - წ - II – 7 – 81 ,,მშენებლობა სეისმურ რაიონებში“. 4). სნ. - წ - 2.03.01. – 84 ,,ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები“. 5). სნ. - წ - II – 28 – 73* და სნ. - წ - 2.03.11.85 ,,სამშენებლო კონსტრუქციების დაცვა კოროზიისაგან.“ 6). სნ. - წ - II – 2 – 80 ,,შენობებისა და ნაგებობოს პროექტირებისას ხანძარ საწინააღმდეგო ნორმები.

დასკვნა: ამრიგად, ქვაბულის დამუშავება, გამაგრება და მშენებლობა ჩატარებულია არსებული კორექტირებული პროექტის შესაბამისად, მელიქიშვილის ქუჩაზე მდებარე ამორტიზირებული ისტორიული სტატუსის მქონე შენობაზე (კედლებზე დაყენებულია ქაღალდის მაჩვენებლები) არ არის შემჩნეული არსებული ბზარების განვითარება. ქვაბულის ეტაპობრივად დამუშავებას, მშენებლობას, რთული მოხაზულობის, მონოლითური რკინაბეტონის ანტრესოლის მოწყობას საფრთხე არ შეუქმნია გვერდზე (მომიჯნავე) მდგომი ნაგებობის, მელიქიშვილის ქუჩის, ვარაზის ხევისა და ქვაბულის მზიდუნარიანობაზე და მდგრადობაზე.

ქ. თბილისში, მელიქიშვილის ქუჩაზე № 47, № 49, № 49 ა - ში მშენებარე მრავალფუნქციური შენობის კორექტირებული (ანტრესოლის) პროექტის (ს./კ. 01. 15. 03. 014. 014) კონსტრუქციული ნაწილი დამუშავებულია კარგ დონეზე, საქართველოში არსებული სამშენებლო ნორმების დაცვით და ეძლევა დადებითი შეფასება.

დამოუკიდებელი ექსპერტი,

საინჟინრი მეცნიერებათა

დოქტორი

მობ. 593 28 34 58

ჯ. ვაშაკიძე

27/08/2021

ავტობიოგრაფია



გვარი: ვაშაკიძე

სახელი: ჯუმბერ

მამის სახელი: აბესალომის-ძე

დაბადების თარიღი: 31 ივლისი, 1963 წელი

დაბადების ადგილი: თბილისი, საქართველო

ეროვნება: ქართველი

მოქალაქეობა: საქართველოს

ოჯახური მდგომარეობა: დაოჯახებული, ყავს მეუღლე და ორი შვილი

მუდმივი მისამართი: საქართველო, თბილისი, კრწანისის ქუჩა #53

ტელეფონი: +995-32-2-72-06-34 (**სახლი**)

+995-93-28-34-58 (**მობილური**)

ელექტრონული ფოსტა: vashakidze.jumber@gmail.com

ენები: ქართული (**მშობლიური ენა**), რუსული, გერმანული (**დამაკმაყოფილებლად**)

პროგრამები: Microsoft Windows 98/2000/XP/Vista/7, Microsoft Office 2003/2007, Lira 9,4 - 9.6, AutoCAD 2006-2011

Curriculum Vitae

განათლება და სამეცნიერო ხარისხი

1981 – 1986 ვ.ი. ლენინის სახელობის საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის, სატრანსპორტო ფაკულტეტის სტუდენტი

1986 დიპლომი ინჟინერ-მშენებლის კვალიფიკაცია (**ხიდები და სატრანსპორტო გვირაბები**), წარჩინებით, ვ.ი. ლენინის სახელობის საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი

2008 მიენიჭა საინჟინრო მეცნიერებათა დოქტორის აკადემიური ხარისხი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

თემა: „არაწრიული მოხაზულობის სამაგრის გაანგარიშება სატრანსპორტო გვირაბების აგების ტექნოლოგიის გათვალისწინებით“.

Curriculum Vitae

სამუშაო გამოცდილება

1986 **„თბილ. ზნიეპი“**

ინჟინერი

1987 **„თბილგვირაბმშენი“**

კონსტრუქტორი

1987 - 1988 **„თბილგვირაბმშენი“**

საბურთალოს ხაზზე მეტროპოლიტენის მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

1988 – 2007 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

კონსტრუქტორი, ლაბორანტი, ლაბორატორიის გამგე

1988 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. სენაკში მდ. ტეხურაზე არსებული საავტომობილო ხიდის რეკონსტრუქცია გაფართოება, მეცნიერ-თანამშრომელი

1988 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

საავტომობილო ხიდი ჩხოროწყუს რაიონში, მეცნიერ-თანამშრომელი

1988 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. ზესტაფონში საყრდენი კედლები, მეცნიერ-თანამშრომელი

1989 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. ბათუმში ნავთობგადამამუშავებელი ქარხნისა და მასთან მდებარე სარკინიგზო ხიდის რეკონსტრუქცია, მეცნიერ-თანამშრომელი

Curriculum Vitae

1989 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. ქუთაისში მდ. რიონზე მაგისტრალური გაზსადენების საჰაერო გადაკვეთები და ფასანაურის მიმდებარე ტერიტორიაზე, წყალგამტარი მილები. მდ არაგვზე ლითონის ხიდი, მეცნიერ-თანამშრომელი

1990 - 1992 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

საავტომობილო ხიდი სოფ. ბერბუკში, სოფ. სვენეთში, სოფ. ახალსოფელში და სოფ. კარდენახში, ქ. ქუთაისში საავტომობილო ხიდი და სხვა მცირე ხიდები, მეცნიერ-თანამშრომელი

1996 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. თბილისში საგარეო საქმეთა სამინისტროს საძირკვლის გამოკვლევა გაძლიერება, მეცნიერ-თანამშრომელი

1996 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. თბილისში ბუდაპეშტის ქუჩაზე კერძო სამედიცინო ინსტიტუტეს წიბოვანი გადახურვის ფილის, ოთხი სართულის დაშენებისათვის რიგელებისა და კონსოლების დაპროექტება-გაძლიერება, მეცნიერ-თანამშრომელი

1997 **„ქ. თბილისის მერიასთან არსებული კეთილმოწყობის სამმართველო“**

ქ. თბილისის მერიასთან არსებილი კეთილმოწყობის სამმართველოში, ”ხიდები და გვირაბების მოვლა პატრონობის საწარმო”-ს უბნის უფროსი.

ქ. თბილისში მეტეხის საავტომობილო გვირაბის გამოკვლევა, უბნის უფროსი

Curriculum Vitae

2000 – 2001 **„მსოფლიო ფონდი“**

კოდორის ხეობაში 150მ. საქვეითო კიდული ხიდი სოფ. ჩხალთაში მდ. კოდორზე და საავტომობილო 20მ. ფოლადის ხიდი სოფ. პტიშში მდ. პტიშზე. კიდული და საავტომობილო ხიდის პროექტირება მშენებლობა.

მთავარი ინჟინერი

2002 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

ქ. თბილისში რკინიგზის სადგურის პანდუსის გამოცდა-გაანგარიშება, მეცნიერ-თანამშრომელი

2006 შ.პ.ს. **„ლიბო+“**

ქ. თბილისში კრწანისი პალასის საავტომობილო პანდუსის პროექტის ავტორი

2006 შ.პ.ს. **„კიდ-არქიტექტურა“**

„ვილა ბაკურიანი“ და ბაკურიანში სასტუმროს რეკონსტრუქცია, კონსტრუქტორი

2006 საპროექტო-სამშენებლო კომპანია **„იმპულსი“**

პროფ. თოდუას სახელობის სამედიცინო-რადიოლოგიის ინსტიტუტის დაპროექტება, პროექტის ავტორი და მთავარი კონსტრუქტორი

2006 **საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, ხიდებისა და გვირაბების კათედრა**

სამტრედიის რ-ს სოფ. საჯავახოში მდ. რიონზე სარკინიგზო ხიდი, მეცნიერ-თანამშრომელი

2006 შ.პ.ს. **„ტრანსპორტი“**

„ბი-პი“-ს პროგრამით მონაწილეობა აქვს მიღებული საქართველოს მასშტაბით ხიდების გამოკვლევა-გამოცდაში

Curriculum Vitae

2006 შ.პ.ს. „**ტრანსპორტი**“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის ს/გ 108-ე, 114-ე, 115-ე, 146-ე კილომეტრებზე მიწის ვაკისის აღდგენის პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები. წყალგამტარი მილები, სოფ. რუხში მდ. რუხზე

2007 შ.პ.ს. „**ტრანსპორტი**“

ქ. თბილისში სანიაღვრე ქსელების აღდგენა-რეკონსტრუქციის პროექტზე კახეთის ხევში ექსპერტიზა

2007 შ.პ.ს. „**აქსისი**“ დეველოპმენტი

რიყის გვირაბის პროექტის ავტორი

2007 შ.პ.ს. „**იმპულსი**“

I (არამიანცის) სავადმყოფოს მიმდებარე ტერიტოტიაზე მიწისქვეშა ნაგებობის ნეიროქირურგიული ცენტრის რადიოლოგიური განყოფილების პროექტის ავტორი, მთავარი კონსტრუქტორი

2007 შ.პ.ს. „**იმპულსი**“

ახალი ტუბდისპანსერის გამოკვლევა-ექსპერტიზა, ჯგუფის ხელმძღვანელი

2008 შ.პ.ს. „**იმპულსი**“

ქ. ქობულეთში სამი საბავშვო ბაღის გამოკვლევა-ექსპერტიზა, ჯგუფის ხელმძღვანელი

2008 შ.პ.ს. „**იმპულსი**“

ქ. ქობულეთის რაიონის სოფ. ხალაში არსებული 55.55მ. კიდული ხიდის ექსპერტიზა-რეკონსტრუქციის პროექტის ავტორი, მთავარი კონსტრუქტორი

2008 შ.პ.ს. „**ხიბლი**“

"ჰაიდენბერგის" ბეტონის ქარხნის საძირკვლებისა და საოფისე ნაგებობის პროექტის მთავარი კონსტრუქტორი

Curriculum Vitae

2007 – 2009 შ.პ.ს. „**უჩგენ ჯორჯია**“

სასტუმრო "ივერია"-ს მშენებლობის მთავარი ინჟინერი

2007 – 2009 შ.პ.ს. „**უჩგენ ჯორჯია**“

სასტუმრო ,,ივერია”-ს ცალკეული კონსტრუქციების გაანგარიშება-დაპროექტება. კერძოდ; სახანძრო კიბეები რიგელების გაძლიერება, მე-11 სართულზე ლითონის გადახურვის კონსტრუქციების გაანგარიშება-დაპროექტება, საძირკვლის 800 მმ-იანი ხიმინჯის გაანგარიშება და დაპროექტება, 0,00 ნიშნულზე 3 მეტრიანი რკინაბეტონის ფილის კონსოლის გაანგარიშება-დაპროექტება, საყრდენი კედლების გაანგარიშება-დაპროექტება, პანორამული ლიფტის ფასადის ლითონის კონსტრუქციების გაანგარიშება-დაპროექტება, რადისონის წარწერის დამაგრებისათვის ლითონის კონტრუქციების გაანგარიშება-დაპროექტება, შეკიდული ჭერების კონსტრუქციების გაანგარიშება-დაპროექტება

2009 – 2010 „**თბილისის განვითარებისა და რეაბილიტაციის ფონდი**“

რიყის გვირაბის პროექტის მშენებლობის საავტორო ზედამხედველი, ბუდა ბარის, ბარათაშვილის აღმართის პანდუსის გამაგრების, შადრევნისა და სამეთვალყურო შენობის, ამფითეატრის, რიყის პარკიდან ბარათაშვილის აღმართზე ამავალი კიბისა და ტურისტული გადმოსახედის კონსტრუქციების პროექტის ავტორი, კონსტრუქტორი

რიყის საბაგიროს მიმდებარე ტერიტორიაზე დაპროექტებული მიწისქვეშა (330 ადილი მსუბუქი მანქანისათვის) ავტოსადგომის კონსტრუქციების პროექტის ავტორი და მთავარი კონსტრუქტორი

01/08/2009 – „**თბილისის განვითარებისა და რეაბილიტაციის ფონდი**“

30/12/2010 საავტორო პროექტისა და მშენებლობის ზედამხედველი

Curriculum Vitae

01/08/2011 – **„თბილისის განვითარებისა და რეაბილიტაციის ფონდი“**

30/09/2012 მიწისქვეშა ავტოსადგომის კონსტრუქციების მშენებლობის საავტორო ზედამხედველი.

თბილისის ზღვის ტერიტორიაზე საკომუნიკაციო 60 მეტრიანი გვირაბისა და 22 მეტრიანი ფოლადრკინაბეტონის ხიდის კონსტრუქციების პროექტის ავტორი (მთავარი კონსტრუქტორი)

2012 **შ. პ. ს. „ჯეოსტილი“**

ქ. რუსთავში საავტომობილო ესტაკადის ფოლად-რკინაბეტონის ხიდის საექსპერტო დასკვნა

2012 **არქიტექტურისა და დიზაინის ფაკულტეტთან არსებული „არქცენტრი“**

ქ. თბილისში დ. უზნაძის №28 და ვ. ვაჩნაძის №17-ში შენობის დემონტაჟის საექსპერტო დასკვნა

2012 **შ. პ. ს. „ნეო-ა“**
ქ. თბილისში მუსკომედიის შენობის საექსპერტო დასკვნა

10/04/2014 **საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო**

სოფ. შუა ხორგაში V კატეგორიის განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტი საექსპერტო დასკვნა.

2013 - 2015 **შპს „გეომეფი“** - მთავარი ინჟინერი.

დაპროექტებული მაქვს 4 ფოლადრკინაბეტონის საავტომობილო ხიდი.

ხობის რაიონ, სოფ. II გურიფულში განსაკუთრებულ მნიშვნელობის ობიექტის ნაპირდამცავის ქვაყრილის პროექტის ავტორი.

ქალაქ კასპში, ორმალიანი 36 მ.-იანი რკინაბეტონის საავტომობილო ხიდი.

მესტიის რაიონში 4 საავტომობილო ხიდის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

Curriculum Vitae

2015 **შპს „საქგზამეცნიერება“**

ლენტეხის რაიონში 4 ფოლადრკინაბეტონის საავტომობილო ხიდი. პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2015 **შპს „საქგზამეცნიერება“**

თბილისში, ახალ გზაზე, გ. კარტოზიას ქუჩაზე 18 მ. და 48 მ.-იანი ფოლადრკინაბეტონის საავტომობილო ხიდი-ესტაკადის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2015 **შპს „საუკი“ და შპს „აბრისი“**

დუშეთის რაიონში 7 საავტომობილო და სარეაბილიტაციო ხიდების

პროექტის ავტორი და მთავარი ინჟინერი.

2015/ 11 სექტ. **შპს „ჯეი ბილდინგ გრუპი“-ს** დამფუძნებელი და დირექტორი

2016 **შპს „საქგზამეცნიერება“**

ლილოს მიმდებარე ტერიტორიაზე საავტომობილო მაგისტრალის გადამკვეთი 2 ესტაკადის (64 მ.-იანი) პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2016 **შპს „ჯეი ბილდინგ გრუპი“ (LTD “J Building Group”)**

დამკვეთი შ. პ. ს. „ელიტა ბურჯი“ ქ. თბილისში, პუშკინის ქუჩაზე 72 მეტრიანი ფოლადის ჩარჩოვანი სისტემის ესტაკადის კონსტრუქციის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2016 **შპს „ჯეი ბილდინგ გრუპი“ (LTD “J Building Group”)**

დამკვეთი შ. პ. ს. „ელიტა ბურჯი“ ურეკში, სფეროს ფორმის რთული კონფიგურაციის მქონე ნაგებობის, ბავშვთა გასართობი ცენტრის, კონსტრუქციის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

Curriculum Vitae

2017 **შ. პ. ს. „ნეო-ა“**
ქ. თბილისში პ. ქავთარაძის ქუჩა № 58, მრავალბინიანი 19 სართულიანი საცხოვრებელი სახლის კონსტრუქციის პროექტის ავტორი, კონსტრუქტორი

2017 **შპს „ჯეი ბილდინგ გრუპი“ (LTD “J Building Group”)**

დამკვეთი შ. პ. ს. „ელიტა ბურჯი“ ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა მშრალ ხევზე, სოფელ ყანობთან, საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა - სტეფანწმინდა -ლარსის საავტომობილო გზის 113 - ე კილომეტრზე. ლითონის უჭრი კოჭის 28x36x28 მეტრის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2017 **შპს „ჯეი ბილდინგ გრუპი“ (LTD “J Building Group”)**

დამკვეთი შ. პ. ს. „ენსისი“ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზესტაფონი - ბაღდათის საავტომობილო გზის მე - 3 კილომეტრზე მდინარე ყვირილაზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. 5 მალიანი ჭრილკოჭოვანი რკინაბეტონის ხიდი, სულ 172,30 მეტრი. პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2017 **შპს „სტუდია 21“**

დედაენისა და 9 მარტის ბაღის რეაბილიტაციის პროექტი (მათ შორის დამაკავშირებელი მიწისქვეშა საქვეითო მონოლითური რკინაბეტონის გვირაბი), პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2018 **შპს „საქგზამეცნიერება“**

ქ. თბილისში, საბურთალოს რაიონში, მარშალ გელოვანის ქუჩისა და

პ. სარაჯიშვილის ქუჩის გადაკვეთაზე, ორდონიანი კვანძის მოწყობა (კორექტირებული პროექტი 249 მეტრის ესტაკადა, ვაშლიჯვრის ესტაკადა.). პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2018 **შპს „გზაჯვარედინი ოცდამეერთე“–ს**

ქ. თბილისი, მშრალი ხიდისა და საარბრიუკენის ხიდის რეაბილიტაციის პროექტის მომზადების, ვიზუალური დათვალიერება გამოკვლევა, დეფექტური აქტები, ექსპერტიზა, ექსპერტი.

Curriculum Vitae

2018 **საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი**

სნო - ჯუთა - რომკა - შატილი - ომალო - ხადორის ხეობა - ბაწარა - ახმეტას მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა - რეკონსტრუქციის განსახორციელებლად ალტერნატიული მიმართულების ანალიზისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ნაწილი 01, 02 პატარა - ბორბალო - შატილის მონაკვეთი (ფოლადრკინაბეტონის ხიდები, 32 და 24 მეტრიანი მალის ნაშენით) პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2018 **შპს „ინჟარქიტექტი“**

გარდაბნის გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობისა და რეაბილიტაციის პროექტის, შენობა - ნაგებობის კონსტრუქციული ნაწილისა და არსებული შენობა - ნაგებობის კონსტრუქციული მდგრადობის საექსპერტო დასკვნა, ექსპერტი.

2019 **შპს „როიალ არტ ჯგუფი“**

ატენის სიონის მიმდებარედ ლითონის პანდუსუს, ავტოსადგომისა და სხვა კონსტრუქციების პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

2019 **შპს „XG“**

ქ. თბილისი, სოფელი დიღომი, მრავალფუნქციური (12 სართულიანი) კომპლექსი/შენობა. კონსტრუქციის პროექტის ავტორი, კონსტრუქტორი.

2019 **შპს „როიალ არტ ჯგუფი“**

ქ. გორი, გორის მუნიციპალიტეტში, ახალბაღის დეკორატიული ტბისა და შემყვანი არხის; ბაქანის; ამფითეატრის; ავტოდრომის; ველოსიპედის ხიდების; ტუალეტისა და სტეიკ ტრეკის რეკონსტრუქციის პროექტის ავტორი და კონსტრუქტორი.

Curriculum Vitae

გამოქვეყნებული შრომები

მაქვს გამოქვეყნებული **8** სამეცნიერო ნაშრომი, მონაწილე ვარ კონფერენციებისა და პრაქტიკული სემინარების

ნაშრომთა სია

#	დასახელება	ხელნაწერის ტიპი	გამომცემლობა	გვერდები	თანაავტორნი
1	მიწისქვეშა სივრცის ათვისების პერსპექტივა.	ბეჭდური	„სტუ შრომები“ საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის შრომები, შრომის დაცვაში, ეკოლოგიაში, სამთო საქმესა და გეოლოგიაში # 2 (426), თბილისი, 2000 წ. (რუსულ ენაზე)	16 - 19	დ. პაპელიშვილი, კ. ჭურაძე, ჯ. ვაშაკიძე, ა. პონომარიოვი
2	წყვეტილი გეომეტრიული პარამეტრების მქონე თაღოვანი კონსტრუქციების გაანგარიშება.	ბეჭდური	საშენი მასალები და ნაკეთობები, თბილისი: 2000 წ. # 1,2. გვ. 7-11	7 - 11	ვ. თარხნიშვილი, ჯ. ვაშაკიძე
3	კომპლექსური პოლინომების მეთოდის გამოყენება არაწრფივი მოხაზულობის გვირაბების სამაგრების გაანგარიშებაში.	ბეჭდური	„საერთაშორისო სიმპოზიუმი თხელკედლიანი სივრცითი სისტემების პრობლემებზე“. შრომები-თბილისი: 4-5 ივლისი, „ტექნიკური უნივერსიტეტი.“ 2001 წელი	37 - 40	ვ. თარხნიშვილი, ჯ. ვაშაკიძე, ა. პონომარიოვი
4	მიწისქვეშა ნაგებობების გაანგარიშება.	ბეჭდური	„სტუ შრომები“ # 3 (449) - თბილისი: „ტექნიკური უნივერსიტეტი.“ 2003 წელი	124 - 126	ვ. თარხნიშვილი, ჯ. ვაშაკიძე, თ. ანთაძე, ნ. კვაჭაძე
5	მიწისქვეშა გამონამუშევრის ქანების დრეკადი უკუბრჯენის კოეფიციენტის განსაზღვრა.	ბეჭდური	სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის მოხსენებათა თეზისები, „სტუ“ 80 წლისთავისადმი მიძღვნილი. თბილისი: 2002 წელი	150 - 151	ჯ. ვაშაკიძე, გ. მისაბიშვილი, თ. ცვარიანი
6	მიწისქვეშა ნაგებობების	ბეჭდური	რესპუბლიკური ღია სამეცნიერო	13 - 14	ვ. თარხნიშვილი, ჯ. ვაშაკიძე,

Curriculum Vitae

	გაანგარიშების შესახებ.		კონფერენცია „მშენებლობა და ოცდამეერთე საუკუნე“ მოხსენებათა თეზისები, 24-25 მაისი. „სტუ“, თბილისი: 2005 წელი		გ. გუგუციძე
7	მიწისქვეშა ნაგებობების გაანგარიშების შესახებ.	ბეჭდური	სამშენებლო კონსტრუქციების კათედრის 75 წლისთავისადმი მიძღვნილი სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის „მშენებლობა და XXI საუკუნე“ მოხსენებები. „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, 2005 წელი, 24-25 მაისი.	92 - 96	ვ. თარხნიშვილი, ჯ. ვაშაკიძე, გ. გუგუციძე
8	არაწრიული მოხაზულობის გვირაბის სამაგრის გაანგარიშების მეთოდიკა გვირაბის გაყვანის ტექნოლოგიის გათვალისწინებით.	ბეჭდური	„ტრანსპორტი“, # 4, თბილისი, 2005 წელი	55 - 57	ჯ. ვაშაკიძე

Curriculum Vitae

KA020157847972519

საქართველოს
ეკონომიკისა და მდგრადი
განვითარების მინისტრი

MINISTER OF ECONOMY
AND SUSTAINABLE
DEVELOPMENT OF GEORGIA

0114 თბილისი, სანაპიროს 2
2, Sanapiro str., 0114 Tbilisi, Georgia

Tel.: (+995 32) 2 99 11 05
Tel.: (+995 32) 2 99 11 11

№ 11/9382

28 / ნოემბერი / 2019 წ.

ბ-ნ ჯუმბერ ვაშაკიძეს (პ/ნ 01015020228)
მისამართი: თბილისი, კრწანისის ქ N53
ტელეფონი:593 28 34 58

ბატონო ჯუმბერ,

თქვენს 2019 წლის 18 ნოემბერის განცხადებაზე პასუხად გაცნობებთ, რომ ბ-ნ ჯუმბერ ვაშაკიძე (პ/ნ 01015020228) სამინისტროს მიერ შეთანხმებულია კონკრეტული განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის და ობიექტის არსებული ნაწილის საექსპერტო შეფასების განსახორციელებლად.
ამასთან ერთად, გაცნობებთ, რომ სამინისტრო ექსპერტთა კანდიდატურებს ითანხმებს ყოველი კონკრეტული განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტისთვის კონკრეტული საექსპერტო სამუშაოს განსახორციელებლად და არა ზოგადად განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების ექსპერტებად.

პატივისცემით,

ხელმოწერილია/
შტამპდასმულია
ელექტრონულად

მინისტრი ნათელა თურნავა

დიპლომი

წარჩინებით

ИВ № 258114

ეს დიპლომი მიეცა ჯაშიძეს

ამბალდომარის ძე ჯემალის

მასზე, რომ იგი 1981 წელს შევიდა

საქართველოს პ.ი.ლენინის სახელობის

პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში

და 1986 წელს დაამთავრა

ტექნიკური

ინსტიტუტის

სრული კურსი სპეციალობით ხიდები და

გვირაბები

სახელმწიფო საგამოცდო კომისიის 1986 წ.

„ “ ივნისის დადაწყვეტილებით

ჯ.ა. ჯემალიძეს მიენიჭა ინჟინერ-

მშენებლის

კვალიფიკაცია.

სახელმწიფო საგამოცდო
კომისიის თავმჯდომარე

რექტორი
მოვანი

ბ. ა.

ქალაქი თბილისი 1986 წ. „ 31 “ XII

სარეგისტრაციო № 4879

Грузинский яз.

ДИПЛОМ

С ОТЛИЧИЕМ

ИВ № 258114

Настоящий диплом выдан Вашакидзе

Джумберу Амбросиевичу

в том, что он в 1981 году поступил

в Грузинский политехнический

институт им. В.И. Ленина

и в 1986 году окончил полный курс

названного

института

по специальности мосты и

тоннели

Решением Государственной экзаменационной
комиссии от „ 6 “ июня 1986 г.

присвоена квалификация Вашакидзе Д.А.

инженера

строителя

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии

Ректор

Секретарь

М. П.

Город Тбилиси „ 31 “ XII 1986 г.

Регистрационный № 4879

Московская типография Гознака. 1981.

GEORGIA

TECHNICAL UNIVERSITY OF GEORGIA

PhD

DIPLOMA

DO № 000353

By decision N 16 December 16, / 2008 . /

of the Dissertation Board of the Faculty of

Transport and Mechanical Engineering

Mr. Jumber Vashakidze

was awarded PhD Degree in

Engineering Sciences

რეგისტრაციის № Registration № 00352

თბილისი Tbilisi 22 რიცხვი/day 6 თვე/month 2010 წელი/year

საქართველო

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

დოქტორის

დიპლომი

DO № 000353

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის

ფაკულტეტის სადისერტაციო საბჭოს 2008 წლის 16.12

№ 16 გადაწყვეტილებით

ჯუმბერ ვაშაკიძეს

მიენიჭა საინჟინრო მეცნიერებათა

დოქტორის აკადემიური ხარისხი.

დეკანი / ოთარ გელაშვილი /

Dean / Otar Gelashvili /

ბ.ა. Seal

რექტორი / არჩილ ფრანგიშვილი /

Rector / Archil Prangishvili /

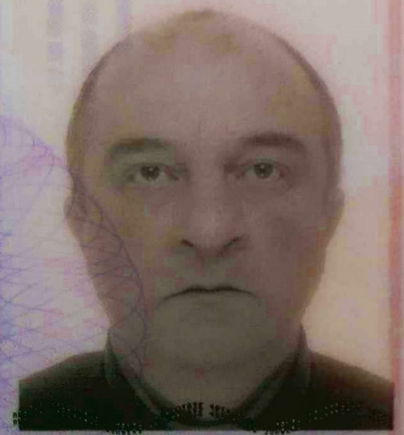
Georgia

IDENTITY CARD

მოქალაქის პირადობის მოწმობა

საქართველო

GEO



ბარათის No / CARD No

13II32902

სახელი / FIRST NAME

ჯუმბერი

JUMBERI

გვარი / LAST NAME

ვაშაკიძე

VASHAKIDZE

მოქ. / CIT	სქესი / SEX	პირადი No / PERSONAL No
GEO	მმ / M	01015020228

დაბადების თარიღი DATE OF BIRTH	მოქმედების ვადა DATE OF EXPIRY
31.07.1963	10.03.2025

ხელმოწერა SIGNATURE

დაბადების ადგილი / PLACE OF BIRTH

თბილისი

TBILISI

გაცემის თარიღი / DATE OF ISSUE

10.03.2015

გამცემი ორგანო / ISSUING AUTHORITY

იუსტიციის სამინისტრო

MINISTRY OF JUSTICE

დამკვეთი: სრს; დამამზადებელი: MB-IDS 2014

სფს-ს რეგისტრაციის No 26-3184

IDGE013II32902601015020228<<<<

6307310M2503103GE0<<<<<<<<<<<3

VASHAKIDZE<<JUMBERI<<<<<<<<<<