შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესებთან შესაბამისობის ანალიზი

გამოყენებული წესები – **„შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“**

ჩამოთვალეთ შენობის დაკავებულებები და აღწერეთ თითოეული გამოყენება
1. საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)
2. სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)
3. დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)
4. სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)
5. სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)
6. დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)

კონსტრუქციის ტიპი:	
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის არსებული შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	**V-B** (საქმიანი ჯგუფი სქ; დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი დს; სასაწყობო ჯგუფი სწ-2 ±0,00 მ ნიშნ.)
განსაზღვრეთ კონსტრუქციის ტიპი ახალი შენობისთვის: მაგალითი: II-A, II-B, V-A, V-B	**I-B** (სასაწყობო ჯგუფი სწ-1 -4,00 მ ნიშნ., დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი დს -7,00 მ ნიშნ.); **V-B** (სავაჭრო ჯგუფი სვ ±0,00 მ ნიშნ.)
შერეული კონსტრუქციის შემთხვევაში მიუთითეთ ტიპები, რომელიც გამოყენებული იქნება, განსაზღვრეთ ტიპები და მათი მდებარეობა:	

სიმაღლის შეზღუდვები ცხრილი 503 -ის მიხედვით		
დაკავებულობები	**დასაშვები სართულიანობა**	**შემოთავაზებული სართულიანობა**
საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)	**2**	1
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)	**2**	1
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)	**1**	**1**
სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)	**1**	**1**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)	**11**	**1**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)	**5**	
	დასაშვები სიმაღლე	**შემოთავაზებული სიმაღლე**
შენობების სიმაღლე =	**48,8 I-B-სთვის 12,2 V-B-სთვის**	**5,16 (სარიგებელი სვეტის გადახურვა)**
მიწის დონის ზემოთ სართულ(ებ)ის რაოდენობა =	**1**	**1**

ფართობის შეზღუდვები ცხრილი 503 -ის მიხედვით		
დაკავებულობები	**დასაშვები ფართობი, მ² (სართულზე)**	**შემოთავაზებული ფართობი, მ² (სართულზე)**
საქმიანი ჯგუფი **სქ** ±0,00 მ ნიშნ. - საოფისე და საოპერატორო (არსებ.)	840	**38,29**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-2** ±0,00 მ ნიშნ. - სატრანსფორმატორო (არსებ.)	1250	**4,09**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** ±0,00 მ ნიშნ. - საკომპრესორო და ტექნ. ოთახი (არსებ.)	510	**29,96**
სავაჭრო ჯგუფი **სვ** ±0,00 მ ნიშნ. - თხევადი საწვავის და აირის სარიგებელი სვეტები; კომერციული ფართობი (საპრ.)	840	**115,23**
სასაწყობო ჯგუფი **სწ-1** -4,00 მ ნიშნულზე - თხევადი საწვავის ავზების სარკოფაგი (საპრ.)	4460	**27,92**
დამხმარე და სხვადასხვა დანიშნულების ჯგუფი **დს** -7,00 მ ნიშნ. - კერძო ავტოფარეხი (საპრ.)	3300	**31,73**
შემოთავაზებული ფართობების ჯამი =	**187,57**	
სართულების რაოდენობა =	**1**	
შენობების საერთო ფართობი =	**186,71**	

გარე კედლის ცეცხლმედეგობისა და ღიობისადმი მოთხოვნები ცხრილების 602-ის და 705.8 -ის მიხედვით									
გარე კედელი	**ხანძარსაწინააღმდეგო მანძილი** (მეტრი)	**ცეცხლმედეგობის ხარისხი** (საათი)		**კედლის ღიობების ფართობი** (კედლის %)					
		მოთხოვნილი	**გათვალისწინებული**	**დასაშვები**			**გათვალისწინებული**		
				დაცული	**დაუცველი საშხეფებით**	**დაუცველი**	**დაცული**	**დაუცველი საშხეფებით**	**დაუცველი**
(საოფისეს და სავაჭროს რდილო ფასადი)	17,63 2,23	0 1	0 1			შეუზღუდავი -			არ იზღუდება -
(საოფისეს და სავაჭროს აღმოსავლეთ ფასადი)	6,8	0	0			-			-
(საოფისეს და სავაჭროს სამხრეთ ფასადი)	6,15	0	0			45			14
(საოფისეს და სავაჭროს დასავლეთ ფასადი)	2,9	1	1			-			
(საკომპრესოროს ჩრდილო ფასადი)	11,34 (არსებ)	0	0			შეუზღუდავი			არ იზღუდება
(საკომპრესოროს დასავლეთ ფასადი)	3,95 (არსებ)	0	0			-			
(საკომპრესოროს სამხრეთ ფასადი)	6,22 (არსებ)	0	0			-			-

(საკომპრესოროს აღმოსავლეთ ფასადი)	1,6 (არსებ)	1	1			-			-
(სატრანსფორმატორო ჩრდილო ფასადი)	8,16 (არსებ)	0	0			-			-
(სატრანსფორმატორო დასავლეთ ფასადი)	1,6 (არსებ)	1	0 (არსებ.)			10			31 (არსებ)
(სატრანსფორმატორო სამხრეთ ფასადი)	7,06 (არსებ)	0	0			-			-
(სატრანსფორმატორო აღმოსავლეთ ფასადი)	6,80 (არსებ)	0	0			-			-
(კერძო ავტოფარეხის სამხრეთ ფასადი)	6,41	0	0			-			-

ხანძრისაგან დაცვის სისტემებისადმი მოთხოვნები							
დაკავებულობები/ სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ავტოსაშხეფი სისტემა	ალტერნატიული ავტომატური ცეცხლსაქრობი სისტემები	სახანძრო განგაშისა, კვამლაღმოჩენი და ცეცხლაღმოჩენი სისტემები	სახანძრო მილდგარების სისტემები	კვამლის საკონტროლო სისტემები	ხელის ცეცხლმაქრები	საავარიო განგაშის სისტემები
საქმიანი ჯგუფი სქ	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
სავაჭრო ჯგუფი სვ	არა	არა	კი(კვამლაღმჩენი)	არა	არა	კი	არა
სასაწყობო ჯგუფი სწ-1	არა	არა	არა	არა	არა	კი	არა
სასაწყობო ჯგუფი სწ-2	არა	არა	არა	არა	არა	კი	არა
კიბის უჯრედი							
ლიფტები							
დერეფანი							
სახანძრო-სამაშველო სამსახურის მიერ გამოსაყენებელი მისაერთებლები				კი			
სახანძრო ტუმბოები და წყლის რეზერვუარი (განთავსებულია სახურავზე)							

განიავებისადმი მოთხოვნები		
დაკავებულობები/სივრცეები/გასასვლელი საშუალებები	ბუნებრივი განიავება	ხელოვნური განიავება
საქმიანი ჯგუფი სქ	კი	-
დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს	კი	-
სავაჭრო ჯგუფი სვ	კი	-
სასაწყობო ჯგუფი სწ-1	კი	-
სასაწყობო ჯგუფი სწ-2	კი	-
კიბის უჯრედი	-	-
ლიფტები	-	-
დერეფანი	-	-

თითოეული სართულიდან გასასვლელი საშუალება									
სართულები	დაკავებულობა და დაკავებულობის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებელი	მოთხოვნილი გასასვლელების/გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა	გათვალისწინებული გასასვლელების/გასასვლელთან მისადგომის რაოდენობა და ტიპი	გასასვლელი საშუალებების სიგანე (მეტრი)					
				გზა-კიბეები		დერაფანი,		გასასვლელის გზა-კარი	
				მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული	მოთხოვნილი	გათვალისწინებული
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	საქმიანი ჯგუფი სქ; დ.დ. 4	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	0,82
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; დ.დ. 2	2 გზა-კარი	2 გზა-კარი	-	-	-	-	1,64	2,20
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	სავაჭრო ჯგუფი სვ (მხოლოდ კომერციული ფართობი); დ.დ. 15	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	1,90
სართული -7,00 მ ნიშნ.	დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; დ.დ. 1	1 გზა-კარი	1 გზა-კარი	-	-	-	-	0,82	3,50

წყალსადენი სისტემის ფიქსირებული მოწყობილობების რაოდენობა ცხრილი 1602.1-ის მიხედვით													
სართულები	დაკავებულობა და დაკავებულობის დატვირთვის ჯამური მაჩვენებელი	ფიქსირებული მოწყობილობები(ცალი)											
		უნიტაზი		ტუალეტის ხელსაბანები		აბაზანა/შხაპი		სასმელი წყლის ფანტანი		სამომსახურეო ნიჟარა		სამზარეულოს ნიჟარა	
		მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება	მოთხოვნილი	გათვლის წინადადება
სართული ±0,00 მ ნიშნ.	საქმიანი ჯგუფი სქ; სავაჭრო ჯგუფი სვ; დამხმარე სათავსოების ჯგუფი დს; ს.დ.დ. 27	2	2	1	2	-	-	1	1	1	1	-	-

პროექტის აღწერილობა, დაგეგმარების საფუძვლები და მიზნები

წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ხდება მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით 01.14.15.001.213, რომლის მისამართია : ქ. თბილისი ნუცუბიძის ფერდობი, ინტენსიფიკაციის ქ. ნაკვეთი 01/213 მესაკუთრე შ.პ.ს. **GLG-GROUP** მოქმედი ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია. საპროექტო ნაკვეთი და მიმდებარე ტერიტორია ხასიათდება მნიშვნელოვანი ქანობით, იგი განლაგებულია ცენტრალურ გზასა (ჩრდილოეთით) და მეორეხარისხოვან საუბნო გრუნტის (სამხრეთითა და დასავლეთით) გზას შორის აბსოლუტური ნიშნულები 572.00 578.00 დიაპაზონში მერყეობს სამხრეთიდან ჩრდილოეთის მიმართულებით. აღმოსავლეთით წარმოიქმნება კერძო მიწის ნაკვეთი საკადასტრო კოდით 01.14.15.001.350, რომელზედაც ამ მომენტისათვის არცერთი შენობა ნაგებობა არ ფიქსირდება.

საპროექტო დოკუმენტაცია შემუშავებულია „საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის #52 დადგენილების საფუძველზე საქართველოში მოქმედი სამსენებლო ნორმებისა და წესების კერძოდ: SP 156.13130.2014-ის ავტომობილების გასამართი სადგურების სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნების გათვალისწინებით არსებული მდგომარეობით, როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ობიექტი მოქმედი გაზ-გასამართი სადგურია, საპროექტო 0.00 ნიშნულზე განლაგებულია უშუალოდ ბუნებრივი აირის მარიგებელი სვეტები, რომლებიც თავის მხრივ განთავსებულია გადახურული ფანჩატურის ქვეშ (11-14; ა-ს ღერძები) სპეციალურად მოწყობილ ბეტონის ბაქნებზე, აგრეთვე 0.00 ნიშნულზეა განლაგებული კიდევ რამოდენიმე შენობა, ო-ს;21-23 ღერძებსი დამხმარე ფარდული ნ-ა და 16-23 ღერძებში წარმოიქმნება ნაგებობა, რომელშიც განთავსებულია საოპერატორო, საოფისე ფართობი, კომერციული ფართობი და ორი სანკვანძი, 5-10 ა-ვ ღერძებში განთავსებულია საკომპრესორო ნაგებობა მცირე ტექნიკური სათავსოთი, ე-ი 2-4 ღერძებში განთავსებულია სატრანსფორმატორო ნაგებობა, -7.00 ნიშნულზე 23-24 გ-ი ღერძებში გათვალისწინებულია კერძო ავტოფარეხი.

დაგეგმილი სარეკონსტრუქციო სამუშაოები მიზნად ისახავს არსებული გაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციას და გარდაქმნას გაზ-ბენზინ და დიზელგასამართ სადგურად. აქვე უნდა აღინიშნოს ის გარემოება, რომ ამ მომენტისათვის მიწის ნაკვეთი არის გამწვანების გარეშე, რეკონსტრუქციის შედეგად გათვალისწინებულია ტერიტორიის გამწვანება, გამწვანების კ3 კოეფიციენტის მინიმალური ფართის შესაბამისად. საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, რეკონსტრუქციის შედეგად იცვლება ავტოგასამართი სადგურის გადახურვა (ფანჩატური) მასალად ნაგულისხმევია კომპოზიტური პანელი (HPL High Presure Laminate F-კლასი ხანძარმედეგი). გაზის მარიგებელ სვეტებს ემატება დიზელისა და ბენზინის მარიგებელი სვეტები აგრეთვე მ-ჟ ; 21-23 ღერძებში გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის მიწისქვეშა რეზერვუარების განთავსება, რომელიც მოექცევა გაძლიერებული რკინაბეტონის სარკოფაგში, რეზერვუარების განთავსების ადგილი 0.00 ნიშნულზე აგრეთვე შემოიღობება ლითონის ბადით.

რეკონსტრუქციას განიცდის მიწისქვეშა რეზერვუარების გვერდით მდგომი შენობა კ-ა ღერძებში არსებულ შენობასთან მიმართებაში პატარავდება კომერციული ფართი და ხდება არსებული სანკვანძების გადაკეთება, მათში მოხვედრა შესაძლებელი იქნება კომერციული ფართის დარბაზის გავლით, ორიდან ერთი სანკვანძი ადაპტირებულია შ.შ.მ. პირთათვის. ამავე შენობაში საოპერატორო და საოფისე ფართები რჩება უცვლელი. როგორც უკვე აღინიშნა შენობა რომელშიც განლაგებულია საოპერატორო საოფისე და კომერციული ფართობები, უშუალოდ ემიჯნება საპროექტო დიზელისა და ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარებს, ასეთ შემთხვევაში მიწის ქვეშა რეზერვუარებს და შენობას შორის მანძილი უნდა შეადგენდეს 9 მეტრს, დასაშვებია მანძილი შემცირდეს 3 მეტრამდე თუ სათავსოების კედელი მიწისქვეშა რეზერვუარების მხარეს მთლიანად ყრუა, ღიობების გარეშე (საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2). ამ კონკრეტულ შემთხვევაში რეკონსტრუქციის შედეგად კ ღერძზე შენობის კედელი არის ყრუ, ღიობების გარეშე და მანძილი საპროექტო მიწისქვეშა რეზერვუარებამდე (მ ღერძი) არის 3 მეტრი, რაც სრულად აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2-ის მოთხოვნებს.

რეკონსტრუქციის შედეგად საპროექტო მიწის ნაკვეთზე მიწის ქვეშა ბენზინისა და დიზელის რეზერვუარების განთავსების ადგილის გვერდით ჟ-რ; 20-23 ღერძებში გათვალისწინებულია ამავე რეზერვუარების შევსებისათვის, ავტოცისტერნის სადგომის მოწყობა. ავტოცისტერნის სადგომიდან საოპერატოროს, საოფისე და სავაჭრო სათავსოებამდე მანძილი უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 9 მეტრს. დასაშვებია ამ მანძილის 6 მეტრამდე შემცირება, თუ ავტოცისტერნის სპეც. სადგომი მოეწყობა ზემოაღნიშნული სათავსოების ყრუ კედლების მხარეს (საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2).

ჩვენს კონკრეტულ შემთხვევაში ავტოცისტერნის სადგომიდან ჟ ღერძის გასწვრივ კომერციულ საოფისე შენობის ყრუ კედლამდე კ ღერძის გასწვრივ მანძილი შეადგენს 8.481 მეტრს, რაც სრულად აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 2-ის მოთხოვნებს. რეკონსტრუქციის შედეგად წარმოქმნილი მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან ავტომობილების სამოძრაო გზის საერთო ქსელის სავალ კიდემდე SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.2 ცხრილი 1 (7)-ის მიხედვით მანძილი უნდა შეადგენდეს 12 მეტრს. კონკრეტული პროექტის შემთხვევაში მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან ავტომობილების სამოძრაო გზის საერთო ქსელის სავალ კიდემდე მინიმალური მანძილი 15.466 მეტრია, რაც სრულებით აკმაყოფილებს SP 156.13130.2014 პუნქტი 7.1 ცხრილი 1(7)-ის მოთხოვნებს.

რეკონსტრუქცია აგრეთვე ითვალისწინებს მიწის ნაკვეთზე ორი სახანძრო ჰიდრანტის განთავსებას - საფუძველი SP 156.13130.2014 პუნქტი 6.37;

საპროექტო გეგმაზე დატანილია საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე მიწის ნაკვეთები მათზე განლაგებული შენობებით და დატანილია ამ შენობებიდან მიწისქვეშა ბენზინის და დიზელის რეზერვუარებამდე მანძილები, რომლებიც შესაბამისობაშია SP 156.13130.2014 - ის ცხრილი 1-ის და ცხრილი 5-ის მოთხოვნებთან. რეკონსტრუქციის შემდგომ ავტოგასამართი სადგურის სათავსოებში გათვალისწინებულია სახანძრო სიგნალიზაციის მონტაჟი SP 156.13130.2014 - ის პუნქტი 6.39 - ის შესაბამისად.

დაგეგმარებისათვის გამოყენებული კანონმდებლობა:

საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვი გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“

საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის #41 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამ ტექნიკური რეგლამენტი „შენობა-ნაგებობის უსაფრთხოების წესები“

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის #63 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის თაობაზე.

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 6 თებერვლის #64 დადგენილება „ტექნიკური რეგლამენტის „შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების წესების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის #41 დადგენილებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ

საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის #255 დადგენილება „მშენებლობის ნებართვის გაცემისა და შენობა ნაგებობის ექსპლუატაციაში მიღების წესისა და პირობების შესახებ.“

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი

იატაკის მოპირკეთების ნიშნული

სართული (0.მ.ნ. X.XX)

ს.ზ.ნ. X.XX

სტრუქტურული ზედაპირის ნიშნული

1 ჭრილის ხაზი

1 ღერძის ხაზი

გასასვლელამდე საფალი მაქსიმალური მანძილი

მისაწვდომი სვლაგეზი

გასასვლელისკენ საფალი საერთო ბილიკი

ცეცხლმედეგობა (ორსაათიანი)

ცეცხლმედეგობა (ერთსაათიანი)

მილდგართან მისადგომი მანძილი

თაშქერის ზგუფი (თზ)

საძმიანი ზგუფი (სძ)

საბანმანათლებლო ზგუფი - (სბ)

სამრეწველო ზგუფი (სმ)

დიდი საფრთხის შემცველი ზგუფი-(დსშ)

დაწესებულებითი ზგუფი (დწ)

საფაბრო ზგუფი (სფ)

საცხოვრებელი ზგუფი (სმ)

სასაწყობო ზგუფი (სწ)

დამხმარე ზგუფი (დს)

N

ჩრდილოეთის აღმნიშვნელი ნიშანი

სუფთა გასასვლელი

ოთახის ნომერი

82 100 ოთახის აღნიშვნა

215 30 ხანძარმედეგობა(წთ)

სახანძრო-სამაშველო ზგუფის მიერ გამოსაქნებელი ჰიდრანტი

ავტოსაშხეფი სისტემა

მილდგარების სისტემა

სახანძრო-სამაშველო მანქანის მისაერთებელი ფერტილი

კვამლზე მორეაგირე მაუწყებელი

კვამლის ავტომატური აღმომჩენი

საგანგებო ხმოვანი განგაშის საკომუნიკაციო სისტემა

ხელის ცეცხლმაქრი

სახანძრო განგაშის ხელით სამართვაი კოლოფი

გასასვლელის მიმართულების მაჩვენებელი დერეფანში

გასასვლელის მაჩვენებელი გზა-კიბის კართან

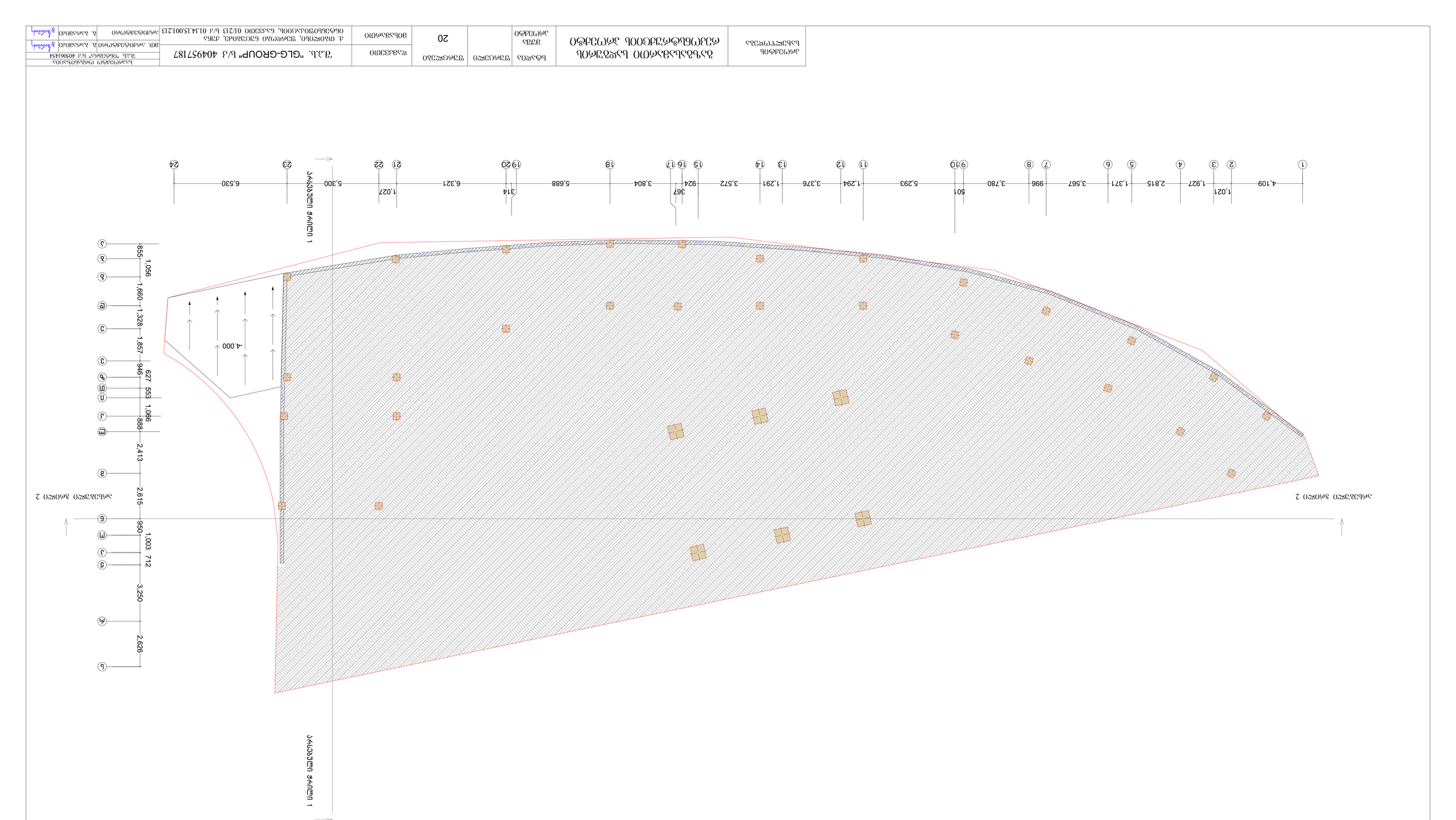
EXIT შენობიდან გამოსასვლელი

პროექტის სახელწოდება	ბაზებასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი	სტადია	ფურცელი	ფურცლები	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია: შ.პ.ს. "ონტეშრა" ს/კ 405061454
		მუშა პროექტი		20	მისამართი	ქ. თბილისი, ფერფლები ნუცუბიძე, ქუჩა ონტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი ბ. ბარამიძე არქიტექტორი ბ. ბარამიძე

პროექტის დასახელება	მრავალსართულიანი საცხოვრებელი კორპუსის მშენებლობა საცხოვრებელი კომპლექსის ტერიტორიაზე	ტიპი	ნებართვა	20	ფასადების რაოდენობა	შპს "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	

პროექტის დასახელება	ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური მოდელის შექმნა						
ობიექტის დასახელება	ფიზიკური მოდელის შექმნა						
დამკვეთი	შპს „ბათუმის ნავსადგური“						
ადგილმდებარეობა	ქ. ბათუმი, ბათუმის ნავსადგური						
პროექტის ავტორი	შპს „ბათუმის ნავსადგური“						
პროექტის ხელმძღვანელი	ნ. ბერიძე						
პროექტის მენეჯერი	ნ. ბერიძე						
პროექტის ჯგუფი	ნ. ბერიძე, ქ. ლომთათიძე, ნ. ჯაფარიძე, ლ. ბერიძე, ნ. ბერიძე, ნ. ბერიძე, ნ

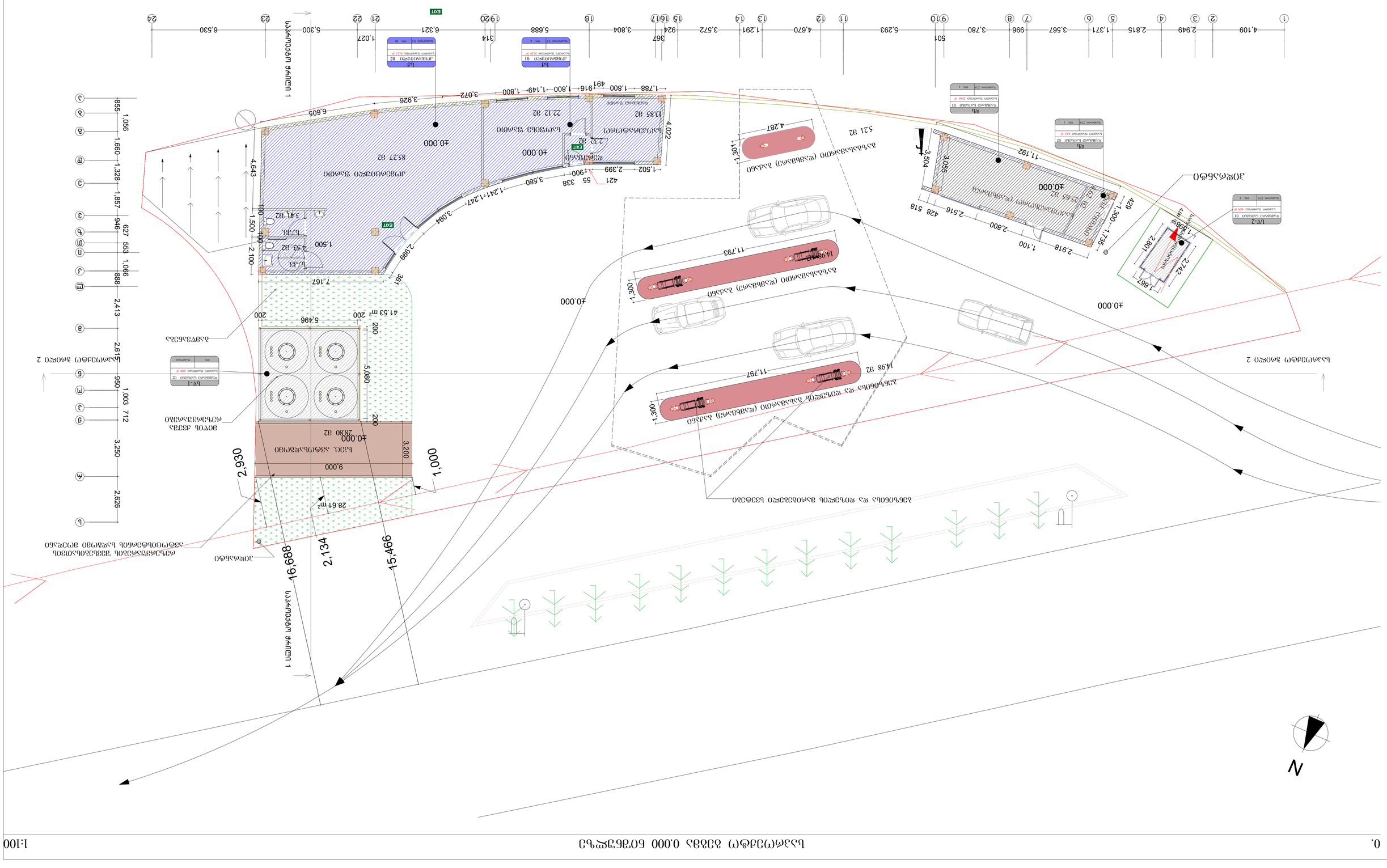
პროექტის დასახელება	ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური პირების პერსონალური მონაცემების დაცვის სამსახურის ახალი შენობის მშენებლობა	ტიპი	ქალაქი	20	ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი №71, კადასტრული კოდი 01.14.15.001213	
ნებართვის ტიპი	ნებართვა	ტერიტორიული ერთეული				
ობიექტის მისამართი						



პროექტის დასახელება	ბაზისური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტის ფარგლებში ავტომობილების სადგომის მშენებლობა	ფაზა		20		
სამშენებლო ნებართვის ნომერი						

პროექტის ავტორი	პროექტის ხელმძღვანელი არქიტექტორი ანა ბერიძე	ბინის №1	ფურცლების რაოდენობა 20	შენობის სართული	ფურცლის №1	შენობის ტიპი	პროექტის სახელწოდება
							ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, გლდანის დასახლება, 6.533000 ჰა, საკადასტრო კოდი 01.14.15.001213
							ქ. თბილისში, ვაკის რაიონში, გლდანის დასახლებაში, კორპუსი №1

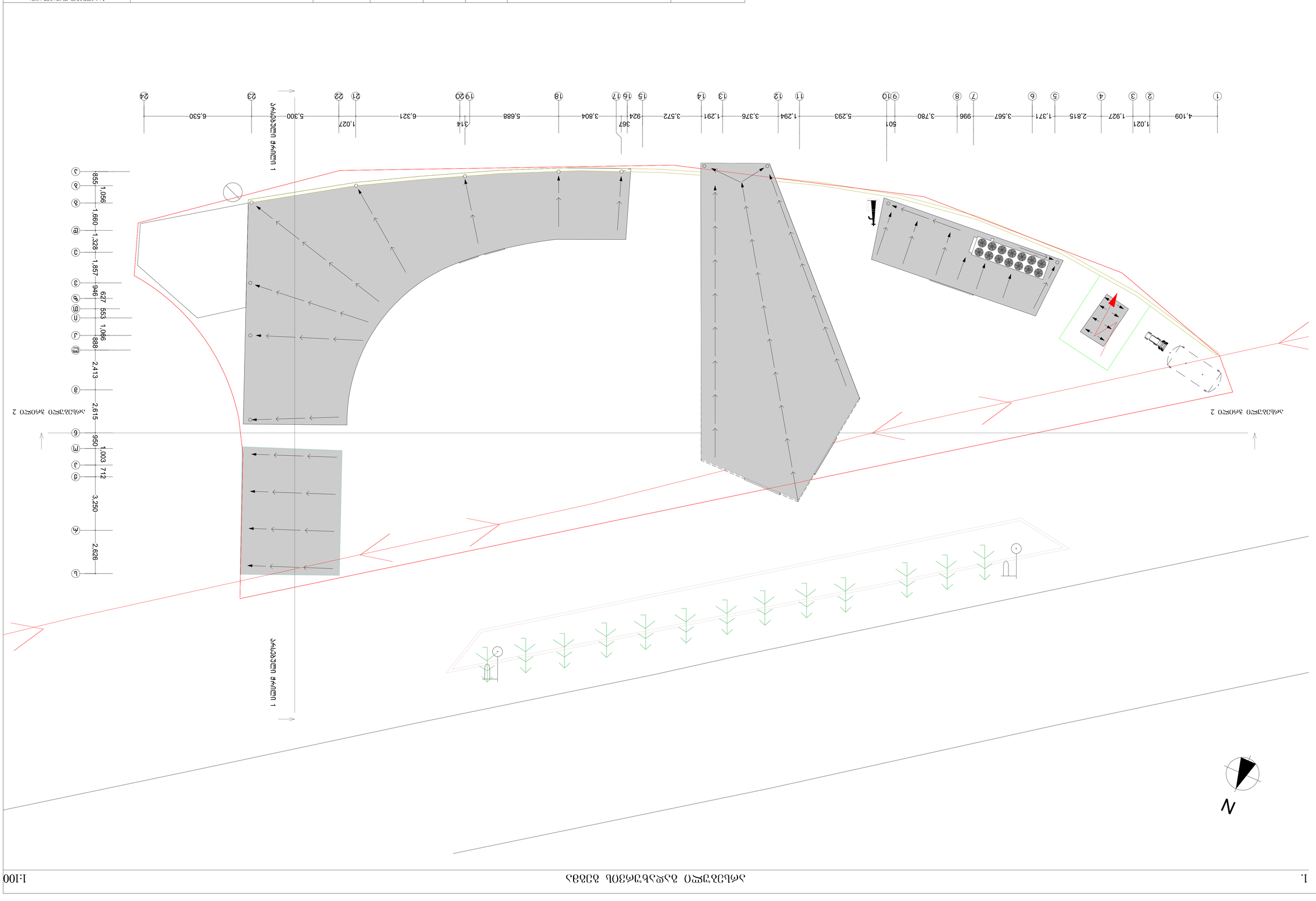
პროექტის დასახელება	ბაზისური პროექტის ელ-ტექნიკური ნაწილი	ფაზა	ნებართვა	20	ფურცლების რაოდენობა	შპს „GLG-GROUP" ს/კ 404957187	ქ. თბილისი, ფონიჭალის ქუჩა, კვარტალი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213
ობიექტის მისამართი							
შპს „GLG-GROUP" ს/კ 404961454							
ავტორი	ნ. ბალანჩივაძე	ხელმოწერა					
შემოწმებული	ნ. ბალანჩივაძე	ხელმოწერა					

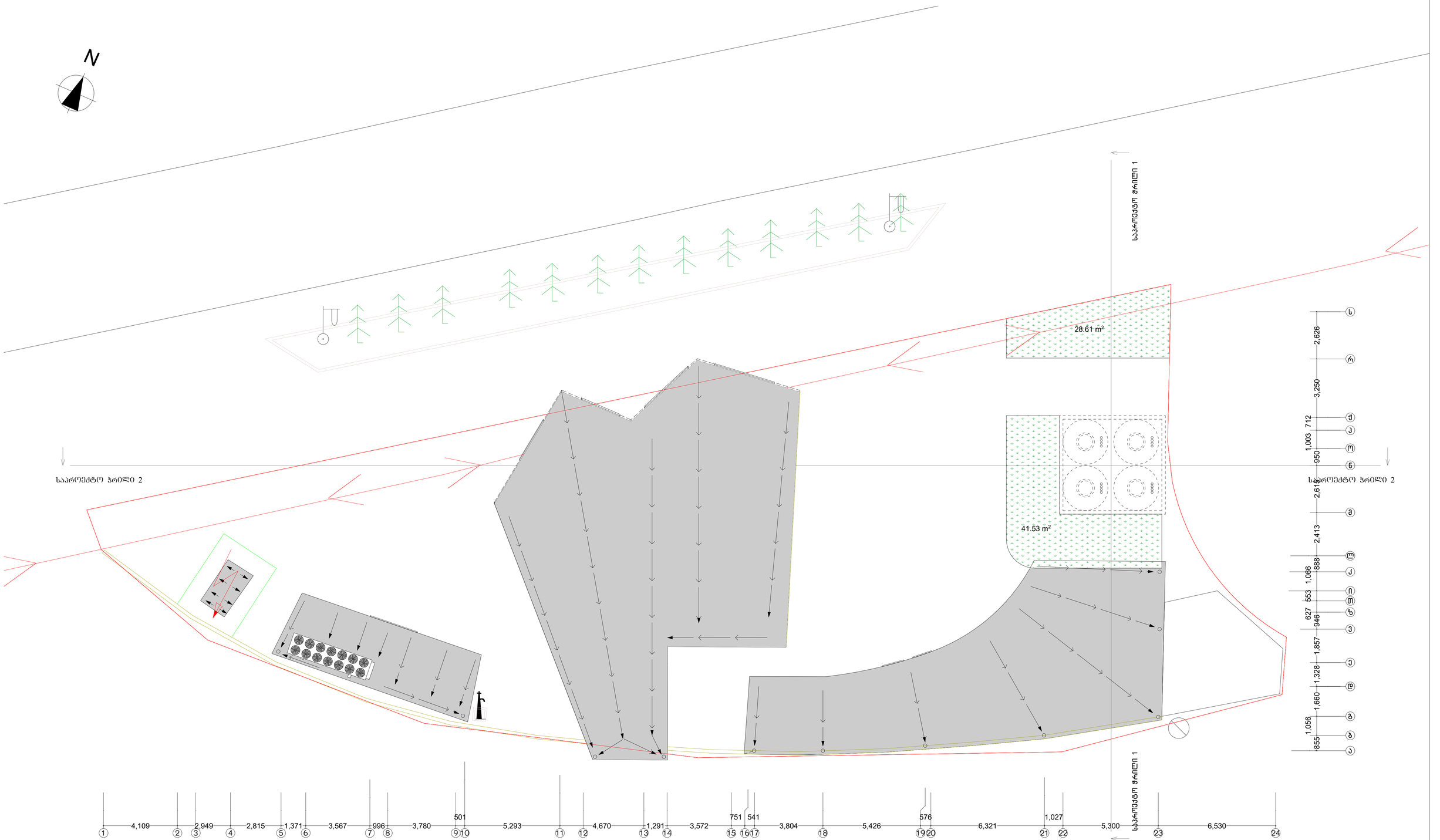

ბაზისური პროექტის ელ-ტექნიკური ნაწილი
ობიექტის მისამართი
შპს „GLG-GROUP" ს/კ 404961454
ავტორი ნ. ბალანჩივაძე
შემოწმებული ნ. ბალანჩივაძე
ფაზა ნებართვა
ფურცლების რაოდენობა 20
შპს „GLG-GROUP" ს/კ 404957187
ქ. თბილისი, ფონიჭალის ქუჩა, კვარტალი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213
ელ-ტექნიკური ნაწილი
ბაზისური პროექტი
ნებართვა

პროექტის დასახელება	ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური მოდელის ტერიტორიის ასაგები ნაწილის ინტეგრირებული ინფრასტრუქტურის პროექტი						
ობიექტის დასახელება	ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური მოდელის ტერიტორიის ასაგები ნაწილის ინტეგრირებული ინფრასტრუქტურის პროექტი						
ავტორი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187						
	ქ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზირი, კვარტალი 06გ06ბ07ვ01ა,ბ,გ,ე,ვ,ზ,თ,ი,კ,ლ,მ,ნ,ო,პ,ჟ,რ,ს,ტ,უ,ფ,ქ,ღ,ყ,შ,ჩ,ც,ძ,წ,ჭ,ხ,ჯ,ჰ						
ავტორის ხელმოწერა	ქ. ბათუმი, ზ.ჭავჭავაძის ქუჩა №213						
ავტორის სახელი, გვარი	ქ. ბათუმი, ზ.ჭავჭავაძის ქუჩა №213						

ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური მოდელის ტერიტორიის ასაგები ნაწილის ინტეგრირებული ინფრასტრუქტურის პროექტი

1.	ბაზისური ინფორმაციის ფიზიკური მოდელის ტერიტორიის ასაგები ნაწილის ინტეგრირებული ინფრასტრუქტურის პროექტი
1:100	





პროექტის სახელწოდება	მაზგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის პროექტი	სტადია მშპა პროექტი	ფურცელი	ფურცლები 20	დამკვეთი	შ.პ.ს. "GLG-GROUP" ს/კ 404957187	საპროექტო ორგანიზაცია შ.პ.ს. "ონტემრა" ს/კ 405061454
					მისამართი	ქ. თბილისი, ფქიდროზი ნუცუბიძე, ქუჩა ინტენსიფიკაციის, ნაკვეთი 01/213 ს/კ 01.14.15.001.213	მთ. არქიტექტორი ბ. ბარამიძე არქიტექტორი ბ. ბარამიძე