წერილის ნომერი: **18-0119282521**
თარიღი: **09/10/2019**
პინი: **6780**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურმა (შემდგომში მოხსენებული, როგორც, „სამსახური“) განიხილა თქვენი 2019 წლის 24 სექტემბრის N60-01192673554 წერილი და თანდართული დოკუმენტაცია (გიორგი დათუკიშვილის №AR1708572 განცხადება), რომლითაც განმცხადებელი ითხოვს, შპს „ლეგი ქონსთრაქშენის“ საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიაზე (ქალაქი თბილისი, ზაჰესი, სკოლის მიმდებარედ, ს.კ.:72.12.03.481; ფუნქციური ზონა: სზ-6) IV კლასის მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობის მიზნით, მიზნით, მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების ცვლილებას.

გაცნობებთ, რომ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-55 დადგენილებით დამტკიცებული „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მწვანე ნარგავების დაცვის, მოვლისა და აღდგენის წესის“ (შემდგომში მოხსენებული, როგორც „დადგენილება“) 21-ე და 21^2-ე მუხლების საფუძველზე, ასევე, განმცხადებლის მიერ წარმოდგენილი საექსპერტო დასკვნისა და ტოპო. გეგმის გათვალისწინებით, ვინაიდან 2 ძირი იფანი (N15-დ.8სმ; N18-დ.19სმ) და 1 ძირი თუთა (N17-დ.17სმ), სულ - 3 ერთეული მცენარე არის საღი, რომლებიც მდებარეობს სამშენებლოდ გამოსაყენებელ ტერიტორიაზე, რაც აფერხებს საპროექტო სამუშაოების განხორციელებას, ასევე იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ აღნიშნული ნარგავების იმავე საკადასტრო ერთეულზე გადარგვით არ დაირღვევა ეკოლოგიური წონასწორობა, **შესაბამისად, სამსახური თანახმაა გასცეს აღნიშნული 3 ძირი ნარგავის იმავე საკადასტრო ერთეულში გადარგვის ნებართვა, მას შემდეგ, რაც განმცხადებელი წარმოადგენს, სათანადო წესით გაცემულ მშენებლობის წერილობით ნებართვას გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურში.**

ამდენად, სამსახური გასცემს დადებით რეკომენდაციას მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების დადგენასთან დაკავშირებით მწვანე ნარგავების შენარჩუნების ვალდებულებით (გარდა ხილ-კენკროვანი ნარგავებისა).

ინფორმაციის სახით მოგახსენებთ, რომ II, III და IV კლასის შენობა-ნაგებობის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმების ეტაპზე, სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახურს უნდა წარედგინოს ტერიტორიაზე კ-3 კოეფიციენტის ათვისების გამწვანების პროექტი (**გარდა II კლასს მიკუთვნებული ინდივიდუალური საცხოვრებელი სახლების, ასევე იმ შენობა/ნაგებობების არქიტექტურული პროექტებისა, რომელთა შეთანხმება მოთხოვნილია მიწის ნაკვეთის იმ ფუნქციურ ზონაში, რომელშიც კ-3 კოეფიციენტი არ არის განსაზღვრული**), სადაც განმცხადებელმა უნდა გაითვალისწინოთ შემდეგი გარემოებები: შერეული, მაღალპროდუქტიული კორომების ჩამოყალიბება ქალაქის ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების სავალდებულო წინაპირობაა; სამსახურს მიზანშეწონილად მიაჩნია პროექტის შეთანხმების ეტაპზე, გამწვანების პროექტის ფარგლებში, ერთი სახეობის მწვანე ნარგავების ნაცვლად, ტერიტორია გამწვანდეს შერეული ტიპის, როგორც წიწვოვანი ისე ფოთლოვანი ნარგავებით.

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში, ელდარისა და შავი ფიჭვის სახეობებში მასობრივად არის გავრცელებული მავნებლებით გამოწვეული დაავადებები, რაც

იწვევს მათ დაზიანებასა და ხმობას. შესაბამისად, დაავადების გავრცელების ან/და ახალი კერების წარმოქმნის პრევენციის მიზნით, სამსახურს მიზანშეწონილად არ მიაჩნია ამ სახეობის ფიჭვების დარგვა. ასევე, სამსახური უპირატესობას ანიჭებს მაღალპროდუქტიული კორომების შექმნისა და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით, დიდი ვარჯის მქონე ხეების დარგვას ბუჩქებთან და ყვავილებთან მიმართებით (**გარდა, კვიპაროსის, ელდარისა და შავი ფიჭვისა**).

ასევე, ვერხვის სახეობები ტენის მოყვარული მალე მზარდი ხეებია, მათ გააჩნიათ საკმაოდ ძლიერი ფესვთა სისტემა, რომელიც ვითარდება წყლის მიმართულებით. შესაბამისად, ურბანულ სივრცეებში, შენობა-ნაგებობების, წყალ-გაყვანილობისა და კანალიზაციის მილების დაზიანების გამომწვევი მიზეზი ხშირად ხდება. ასევე, მათი დაბალი ამორტიზაციის ასაკის გამო ვერხვის მტვრევადი ტოტები და წაქცევის საშიშროება საფრთხეს უქმნის მოსახლეობასა და კერძო საკუთრებას. აგრეთვე, ყვავილობის პერიოდში ვერხვის ბუსუსოვანი თესლი ჰაერში აქტიურად იფანტება და სერიოზულ საფრთხეს უქმნის ალერგიის მქონე ადამიანებს; ასევე, ვინაიდან ვერხვი თავისი ჰაბიტატითა და სასიცოცხლო ფუნქციით ტენიანი ტერიტორიების ბინადარია და მისი აგრო-დეკორატიული დანიშნულება ქარსაცავი ზოლის შექმნაა, ის უნდა დაირგოს დასახლებიდან მოშორებით. შესაბამისად, **შესაძლო ზიანის პრევენციისათვის, მიზანშეწონილი არ არის ალვის ხის დარგვა ინტენსიურად დასახლებულ უბნებში.**

აქვე დავძენთ, რომ განმცხადებელმა გამწვანების პროექტში უნდა გაითვალისწინოს არსებული და გადასარგავი ნარგავები, ასევე, გასაშენებელი (დასარგავი) დიდი ზომის ვარჯის მქონე წიწვოვანი ან/და ფოთლოვანი ხეები (ფოთლოვანის დარგვის შემთხვევაში ნერგის სიმაღლე უნდა იყოს არანაკლებ 3.5 მეტრი, ხოლო, წიწვოვანის შემთხვევაში-არანაკლებ 3 მეტრი (ნერგის გარშემოწერილობა არანაკლებ - 20 სანტიმეტრი)).

დასარგავი მცენარის სახეობა უნდა აარჩიოთ, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2018 წლის 8 თებერვლის N05.14.147 განკარგულებით დამტკიცებული პრიორიტეტული ხეების სიიდან).

წინამდებარე ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი შესაძლოა გასაჩივრდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (ქალაქი თბილისი, ჟ. შარტავას ქუჩა N7), დაინტერესებული მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

პატივისცემით,

გიგა გიგაშვილი

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

მრავალფუნქიონალური საცხოვრებელი სახლი.

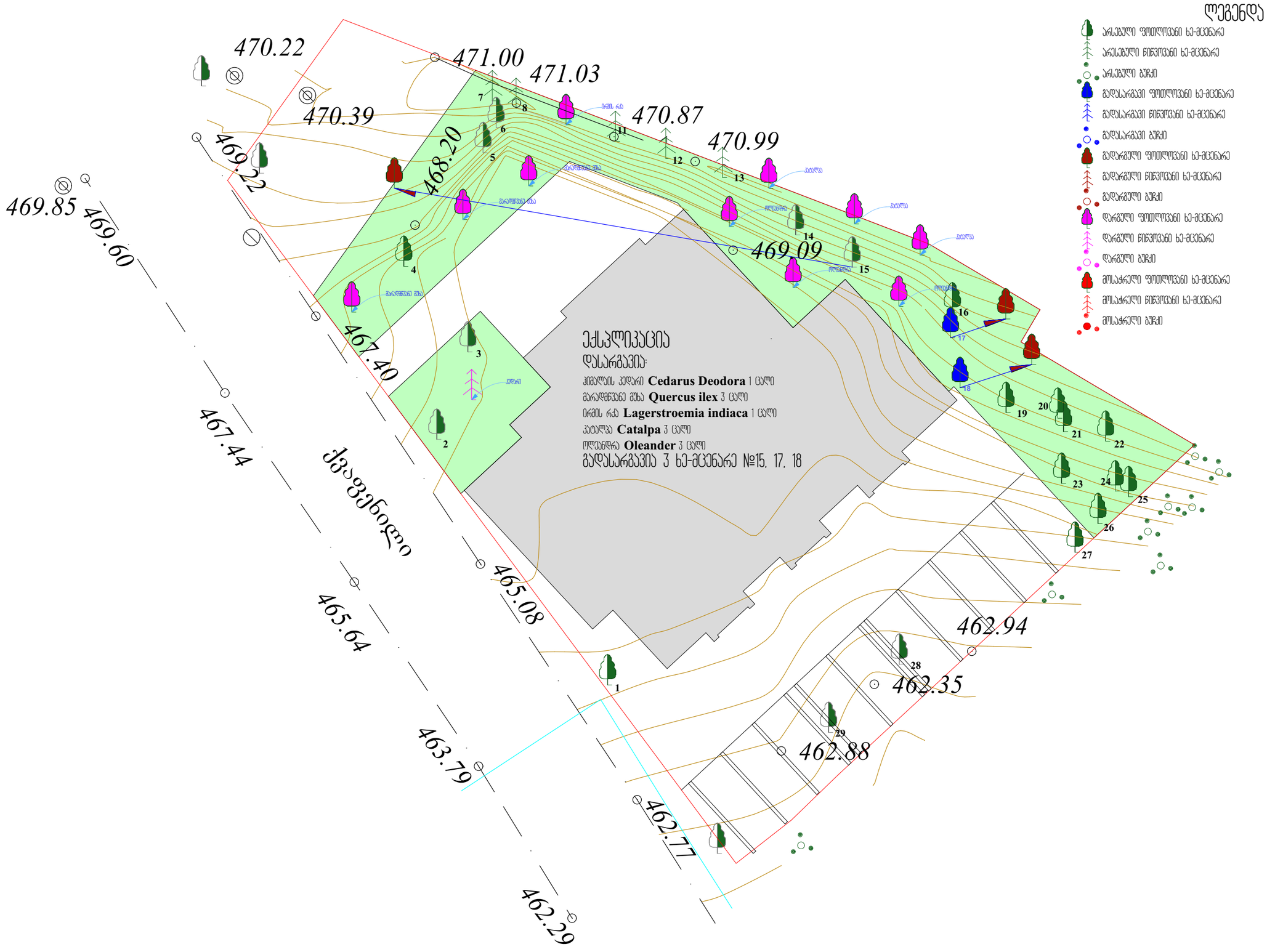
ქალაქი თბილისი, ზაჰესი, სკოლის მიმდებარედ. ს/კ 72.12.03.481 არასასოფლო-სამეურნეო, ფართობი -1174.00 მ^2

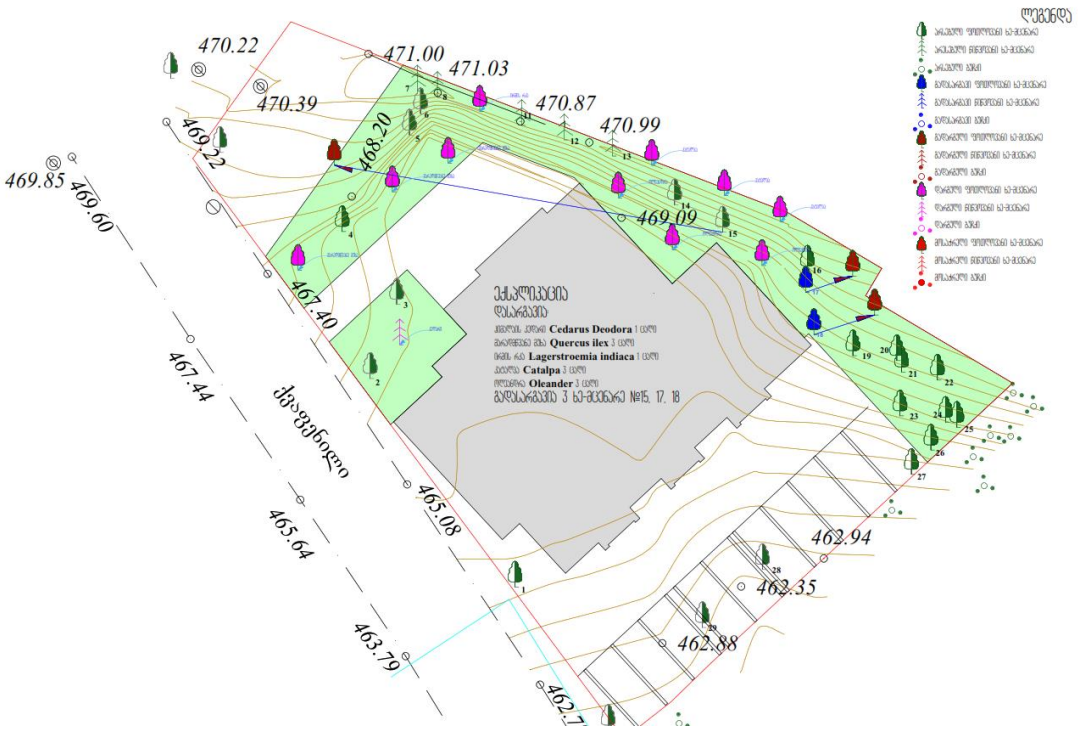
დენდროლოგიური პროექტი

დენდროლოგი გიორგი ტივაძე

თბილისი

2019


470.22
471.00
471.03
470.39
470.87
470.99
469.22
468.20
469.85
469.60
469.09
467.40
467.44
ქვაფენილი
465.64
465.08
463.79
462.77
462.29
462.94
462.35
462.88
ექსპლიკაცია
დასარგავი:
ჰიმალის კედარი Cedarus Deodora 1 ცალი
მარადმწვანე მუხა Quercus ilex 3 ცალი
ირმის რქა Lagerstroemia indiaca 1 ცალი
პაპლა Catalpa 3 ცალი
ოლეანდრა Oleander 3 ცალი
გადასარგავი 3 ხე-მცენარე №15, 17, 18
ლეგენდა
არსებული ფოთლოვანი ხე-მცენარე
არსებული წიწვოვანი ხე-მცენარე
არსებული ბუჩქი
გადასარგავი ფოთლოვანი ხე-მცენარე
გადასარგავი წიწვოვანი ხე-მცენარე
გადასარგავი ბუჩქი
დარგული ფოთლოვანი ხე-მცენარე
დარგული წიწვოვანი ხე-მცენარე
დარგული ბუჩქი
მოსაჭრელი ფოთლოვანი ხე-მცენარე
მოსაჭრელი წიწვოვანი ხე-მცენარე
მოსაჭრელი ბუჩქი


470.22
471.00
471.03
470.39
470.87
470.99
469.22
468.20
469.85
469.60
469.09
467.40
467.44
ქვაფენილი
465.08
465.64
462.94
462.35
463.79
462.88
462.7
ნარგავები
Cedarus Deodora
Quercus ilex
Lagerstroemia indiaca
Catalpa
Oleander
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29



დენდროლოგიური პროექტი

ქალაქი თბილისი, ზაჰესი, სკოლის მიმდებარედ. ს/კ 72.12.03.481 არასასოფლო-სამეურნეო, ფართობი -1174.00 მ^2

გასამწვანებელი ფართობი - 358.7მ^2

ტერიტორიაზე არსებული მწვანე ნარგავების საერთო რაოდენობა შეადგენს 29 ცალ ხე-მცენარეს.

სულ გადასარგავია 3 ხე-მცენარე:

ხე-მცენარეები:

N15 იფანი(Fraxinus)D-8სმ.

№17 თუთა(Morus) D-17სმ.

№18 იფანი(Fraxinus)D-19სმ.

დასარგავია სულ 11 ხე-მცენარე მათ შორის:

1.ჰიმალაის კედარი-(Cedrus deodara)-1ცალი

2.მარადმწვანე მუხა-(Quercus ilex)-3ცალი

3.ირმის რქა-(Lagerstroemia indica) 1ცალი

4.კატალპა-(Catalpa)3ცალი

5.ოლეანდრა-(oleander)3ცალი.

დასარგავ ხეებს შორის მანძილი უნდა იყოს 4მ.

N	დასახელება	ღეროს დიამეტრი	ხნოვანება	სიმაღლე	მახასიათებლები	
1	ჰიმალაის კედარი- Cedrus deodara	20 სმ.	15 წ.	3.5 მ.	გვალვაგამძლე, სწრაფმოზარდი	

N	დასახელება	ღეროს დიამეტრი	ხნოვანება	სიმაღლე	მახასიათებლები	
2	მარადმწვანე მუხა- Quercus ilex	14 სმ.	16 წ.	3,5 მ.	გვალვაგამძლე, საშუალოდ მზარდი.	

N	დასახელება	ღეროს დიამეტრი	ხნოვანება	სიმაღლე	მახასიათებლები	
3	ირმის რქა - (Lagerstroemia indica)	14 სმ.	12 წ.	3.5 მ.	გვალვაგამძლე, საშუალოდ მზარდი	

N	დასახელება	ღეროს დიამეტრი	ხნოვანება	სიმაღლე	მახასიათებლები	
4	კატალპა-Catalpa	20 სმ.	12 წ.	3.5 მ.	გვალვაგამძლე, ნელადმზარდი	

N	დასახელება	ღეროს დიამეტრი	ხნოვანება	სიმაღლე	მახასიათებლები	
5	ოლეანდრა-oleander	20 სმ.	15 წ.	3.5 მ.	გვალვაგამძლე, სწრაფმოზარდი	

ხე-მცენარეების ამოღება:

1. მოთხრა უნდა მოხდეს შემოდგომაზე ვეგეტაციის ბოლოს, როდესაც მცენარის ყლორტის ზრდა დამთავრდება, გამერქნდება და საბოლოოდ ჩამოყალიბდება კენწეროს კვირტი, ან გაზაფხულამდე კვირტის გახსნამდე (მცენარის ვეგეტაციის დაწყებამდე). შემოდგომა (ოქტომბერი) და ადრე გაზაფხული (მარტი);
2. უნდა მოხდეს მცენარის გასხვლა;
3. ხის კომი უნდა განისაზღვროს ფესვის ყელთან არსებული დიამეტრის ზომის არანაკლებ ათმაგი ოდენობის, ხოლო სიღრმე არანაკლებ 1,7 მ.-ის;
4. ხე-მცენარის გადარგვამდე უნდა მოხდეს მისი კომის ფიქსირება იმ საშუალებით, რომლებმაც უნდა უზრუნველყონ ხე-მცენარის კომის შენარჩუნება ტრანსპორტირების პირობებში;
5. ხის ამოღება უნდა მოხდეს განსაკუთრებული სიფრთხილით, ფესვთა სისტემის დაზიანების გარეშე;
6. ამოღებისას ღია ფესვთა სისტემა დაუყოვნებლივ უნდა შეიფუთოს ჯვალოს მატერიით ან სპეციალური ბადით;
7. ამოღებული ხის ტრანსპორტირების შემთხვევაში ჯვალოში ან ბადეში შეფუთულ კომს უნდა გაუკეთდეს სპეციალური დამცავი კონსტრუქცია (ხის ჩარჩოები, ასაწყობი ყუთები, მავთულბადე, მეტალის სხვადასხვა კონსტრუქციები, სპეციალური დასაშლელი გაზონები, ჭილობი, ბრეზენტი და ა.შ);
8. მიწის კომის შეფუთვის შემდეგ ხის ღეროზე აკეთებენ სპეციალურ შალითას, რომელიც დამზადებული შეიძლება იყოს ქეჩის, ბრეზენტის ან ტყავისგან. ასეთი შალითის დანიშნულებაა დატვირთვის, გადაზიდვის და დარგვის დროს ხის შტამპის დაცვა შესაძლო შემთხვევითი დაზიანებისგან.
9. ხის ამოღება უნდა განხორციელდეს სპეციალური ამომღები მანქანით, რადგან კომი დაცული იქნას მკვეთრი და ძლიერი დარტყმებისგან, ვინაიდან გადარგვის პროცესში კომს არ შეექმნას არასასურველი რყევები, რაც გამოიწვევს ფესვების დაგლეჯვას ან მათგან ნიადაგის მოშორებას;

ხე-მცენარეების დარგვა:

1. გადასარგავ ადგილზე არანაკლებ 5 დღით ადრე ამოღებულ უნდა იქნას ორმო; სარგავი ორმოს დიამეტრი სასურველია გაითხაროს 0.5-0.9 მ. - ით მეტი, ხოლო სიმაღლე 0.2-0.25 მ. - ით მეტი ვიდრე გადასარგავი ხის კომი;
2. ამოღებულ ორმოს უნდა ჩაუტარდეს დეზინფექცია ნიადაგის მავნებლების და ნიადაგის პათოგენური სოკოების საწინააღმდეგოდ თანამედროვე პესტიციდების და ფუნგიციდების გამოყენებით, რათა თავიდან იქნას აცილებული რიგი დაზიანებები და დაავადებები, რომელსაც მცენარე იღებს მხოლოდ ნიადაგიდან;

3. კომსა და ორმოს კედლებს შორის სივრცე უნდა შეივსოს ნაყოფიერი ნიადაგის ნაზავით.
4. სარგავი ორმოს ფსკერი უნდა გაფხვიერდეს 10-15 სმ. სიღრმეზე, შემდგომ კი მოხდეს 0.2-0.25 მ. სისქის ნაყოფიერი ნიადაგის შეტანა;
5. ხე სარგავ ორმოში უნდა მოთავსდეს ამწეს (სპეცტექნიკის) გამოყენებით, ისე რომ ხის კომი 5-10 სმ-ით ამოწეული იყოს ნიადაგის ზედაპირიდან;
6. კომი უნდა განთავისუფლდეს შესაფუთი მასალისგან;
7. ჩარგვის დროს არ უნდა დაზიანდეს მცენარის ფესვთა სისტემა, ღერო და ვარჯი;
8. ხის მოთავსება ორმოში უნდა განხორციელდეს ხის პირვანდელი სივრცითი ორიენტაციის გათვალისწინებით;
9. ხის დარგვის შემდგომ აუცილებელია ხის ღეროს ფიქსირება არანაკლებ 3 მხრიდან;
10. სარგავ ორმოში ცარიელი სივრცე ივსება ნიადაგის ნაზავით და ფრთხილად იტკეპნება, რათა არ დაიშალოს კომი და არ მოხდეს ფესვთა სისტემის დაზიანება;
11. ნერგის ირგვლივ უნდა გაკეთდეს სარწყავი ჯამი;
12. ხის დარგვის შემდგომ უნდა მოხდეს ხის მორწყვა ნიადაგის სრულ გაჯირჯვებამდე

ხე-მცენარის დარგვის შემდგომი მოვლა-პატრონობა:

1. ხის მოვლა უნდა განხორციელდეს დარგვიდან (გადარგვიდან) 3 წლის განმავლობაში;
2. გახმობის შემთხვევაში მცენარის ჩანაცვლება ხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად;
3. მაისიდან სექტემბრის ჩათვლით თვეში ერთხელ უნდა განხორციელდეს სარწყავი ჯამების გამარგვლა-გაფხვიერება-განახლება;
4. გადარგვიდან მეორე და მესამე წელს, ვეგეტაციის დაწყებამდე, ადრე გაზაფხულზე უნდა განხორციელდეს სერთიფიცირებული მინერალური სასუქების (NPK) შეტანა და მორწყვა;
5. მორწყვა უნდა განხორციელდეს მაისიდან სექტემბრის ჩათვლით, კვირაში ერთხელ;
6. დამატებითი მორწყვა უნდა განხორციელდეს წლის გვალვიან პერიოდში, საჭიროების მიხედვით;
7. შესაძლებელია სპეციალური სარწყავი (ავტომატური) სისტემის მოწყობა მცენარის მუდმივი მორწყვის უზრუნველსაყოფად;
8. ხის დარგვისთანავე მცენარეებზე უნდა განხორციელდეს მცენარეთა მავნებელ-დაავადებების წინააღმდეგ გასატარებელი ღონისძიებები;
9. პერიოდულად ჩატარდეს ვარჯის სხვლა-ფორმირების სამუშაოები.

მწვანე მოლის დათესვა – 268მ²

მოლს ჰყოფენ ორ ძირითად ჯგუფად: დეკორატიული და სასპორტო. ჩვენს შემთხვევაში გამოიყენება დეკორატიული მოლი. დასათესად გამოიყენება მრავალწლოვანი კოინდარი, რომელიც კარგად ხარობს, როგორც ღია მზიან, ისე დაჩრდილულ ადგილებში, უყვარს ნოყიერი ნიადაგი. ნათესარი სწრაფად ვითარდება და პირველსავე წელს იძლევა ელასტიურ და კარგად შეკრულ მოლს.

ნიადაგის მომზადება მოლისათვის

დეკორატიული მოლის მისაღებად უპირველეს ყოვლისა საჭიროა ნიადაგის მომზადება და მისი ზედმიწევნით კარგად დამუშავება, რაზედაც დამოკიდებულია მოლის ხარისხი და გამძლეობა. ამისათვის საჭიროა შეიქმნას ხელოვნურად ნიადაგი შემდეგი თანაფარდობით: 1/3 ტორფი, 1/3 ორგანული სასუქი და 1/3 ტყის ნეშომპალიანი მიწა(გაცრილი). ნიადაგი უნდა გაიშალოს ფართობში არა ნაკლებ 15-20 სმ-ისა.

თესვის ვადა და წესი

ნიადაგის შეტანის შემდეგ, ხელის ფოცხით ხდება მისი გასწორება და სარეველების მოცილება. თესვის ყველაზე ხელსაყრელი დროა გაზაფხული (მარტი,აპრილი) ან გვიანი შემოდგომა. თესვა ხდება ხელით, თესლის მობნევით, წყნარ უქარო ამინდში. თესლი თანაბრად რომ განაწილდეს ფართობზე, დასათესი თესლი იყოფა ორ თანაბარ ნაწილად და თესვა ხდება ორი მიმართულებით, გარდიგარდმო. ერთი კილოგრამი კოინდარი ითესება 15-20 მ² ფართობზე. თესვის დამთავრების შემდეგ საჭიროა თესლის წაბურვა-ჩაფვლა, ხელის ფორცხით 0.5-2 სმ სიმაღლეზე. წაბურვის შემდეგ აგროტექნკური თვალსაზრისით აუცილებელია მოთესილი ფართობის მსუბუქი საგორებელი სატკეპნით დატკეპნა, რის შემდეგაც აუცილებელია მორწყვა. ჩვენს შემთხვევაში 268 მ² ფართობის მოსათესად საჭიროა 18 კგ. თესლი.

მოლის მოვლა

მოლის კარგი მოვლა განაპირობებს ბალახის ნორმალურ ზრდა-განვითარებას, მოუვლელობის შედეგად მარცვლოვანი ბალახი იჩაგრება და იდევნება

ფართოფოთლოვანი სარეველებისაგან, ხოლო მწირ და მჟავე ნიადაგზე ჩნდება ხავსი, მოტიტვლებული ადგილები.

თანაბარი, ლამაზი და მწვანე ბალახნარის მისაღებად, საჭიროა მოლის ბალახის დროული და სისტემატიური თიბვა, რის შემდეგ მცენარე უკეთ ბარტყობს და იქმნება შეკრული და მკვრივი კორდი. თიბვის შემდეგ მცენარე ინვითარებს ყლორტებს, ხოლო ერთწლიანი სარეველა ბალახები ისპობა. მოლის გათიბვა უნდა მოხდეს მას შემდეგ, რაც მცენარე მიაღწევს სიმაღლეში 10-12 სმ-ს. ფართობის გათიბვა უნდა მოხდეს თვეში 4-6 ჯერ. განსაკუთრებულ რეგულარულ რწყვას მოითხოვს მოლი დათესვის შემდეგ გაღივების პერიოდში და ბალახის აღმოცენების პირველ ხანებში. მორწყვა უნდა მოხდეს ყოველდღიურად დილით ადრე და საღამოს. მორწყვითი პროცედურები წარმოებს მანამ სანამ ნიადაგის ზედა ფენა არ გაიჟღინთება 5-12 სმ. სიღრმემდე. გვალვიან რაიონებში მთელი სეზონის განმავლობაში 1მ² მოლის მოსარწყავად საშუალოდ 0,8-1მ³ წყალია საჭირო.

პროექტი შეადგინა:  

ექსპერტი გიორგი ტივაძე

დენდროლოგიური პროექტი

საპროექტო ტერიტორია: ქალაქი თბილისი, ვაკესი, სკოლის მიმდებარედ; ს/კ 72.12.03.481 არასასოფლოსამეურნეო, ფართობი: 1174 კვ/მ

ნებართვის გამცემი ორგანო: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური.

დენდროლოგიური პროექტის შეთანხმების თარიღი 2019 წელი; დენდროლოგიური პროექტის დასრულების თარიღი 2022 წელი

გასამწვანებელი ფართობი შეადგენს 358.7 კვ/მ

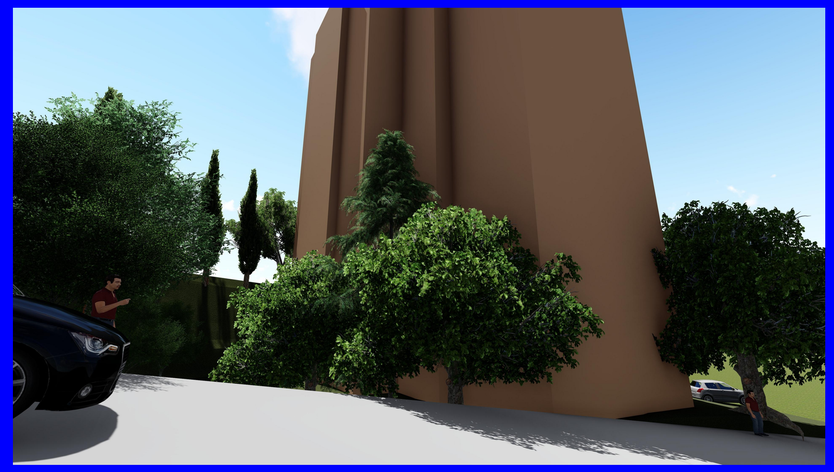
გადასარგავი ხე-მცენარეების და ბუჩქების რაოდენობა: 3 ცალი: №15 იფანი **(Fraxinus)** №17 თუთა **(Morus)** და №18 იფანი **(Fraixinus).**

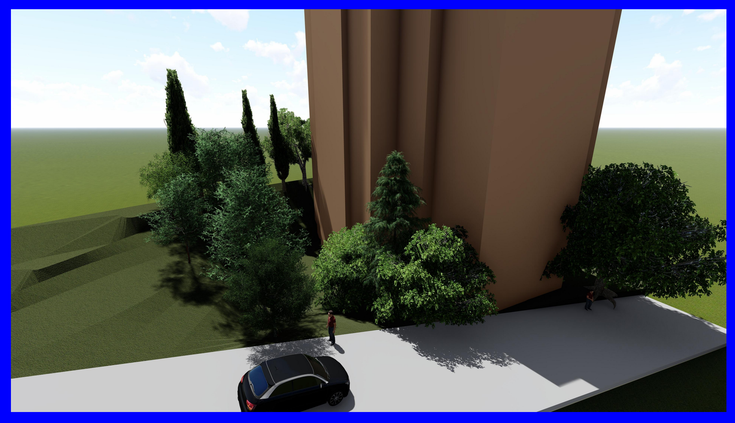
მიწის ნაკვეთზე ხეები არ იჭრება

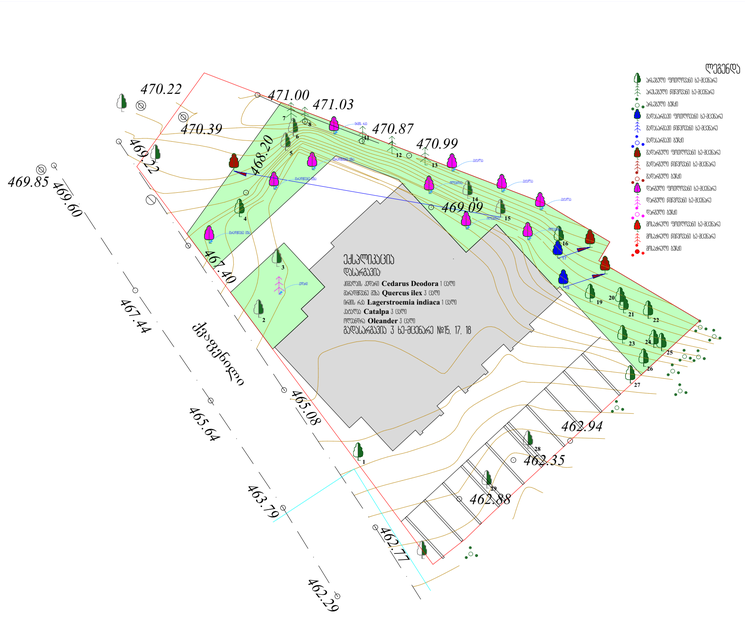
დასარგავია: 11 ძირი ხე-მცენარე; აქედან 1 ძირი წიწვოვანი: ჰიმალაის კედარი (**Cedarus deodara**) 1 ძირი; 11 ძირი ფოთლოვანი: მარადმწვანე მუხა (**Quercus ilex**) 3 ძირი; ირმის რქა **(Lagerstroemia indica)** 1 ძირი; კატალპა **(Catalpa)** 3 ძირი; ოლეანდრა **(Oleander)** 3 ძირი.
ხე-მცენარეების სიმაღლე 3.5 მ. ხე-მცენარეებს შორის დაშორება 4 მ.

გასაშენებელი ხე-მცენარეების მოვლა-პატრონობაზე პასუხისმგებელი პირი: გიორგი დათუაშვილი ვ/ნ 01006008509

გასაშენებელი ხე-მცენარეების მოვლის ხანგრძლივობა - 3 წელი







ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-0119197485**
თარიღი: **16/07/2019**
პინი: 6231

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

ადრესატი: შპს ლეგი ქონსთრაქშენ
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 405290607
მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი , ვაკის რაიონი, ქუჩა ოთარ ლორთქიფანიძე , N 12, კომერციული ფართი N1(მშენებარე)

შპს ,,ლეგი ქონსთრაქშენი"-ს დირექტორს
ბატონ გიორგი დათუკიშვილს

ბატონო გიორგი,

თქვენი მ/წლის 11 ივლისის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №10/01191922299-16; 11.07.2019წ.) წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 7 19 01944293

24/07/2019

შპს "ლეგი ქონსთრაქშენი"-ს წარმომადგენელს გ. დათუკიშვილს
ქ. თბილისი ზ.ფანასკერტელ-ციციშვილის ქ. კორ. 12ა ბ. 7;
თქვენს 2019 წლის 24 ივლისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს უფროსის
მოადგილეს ბ–ნ ლაშა ჯოხაძეს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი გ. ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩები ს/კ 72.12.03.481-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 9 ფურცლად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
გარბაქაძე დავით



„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

თარიღი 15.07.2019

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

თარიღი

ქ. თბილისი გ.ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს.კ72.12.03.481.AR1648729)
მიმდებარედ მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575

შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS"		თარიღი	20.. წელი
დირექტორი			მასშტაბი	

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

თარიღი 15.07.2019

„შეთანხმებულია"

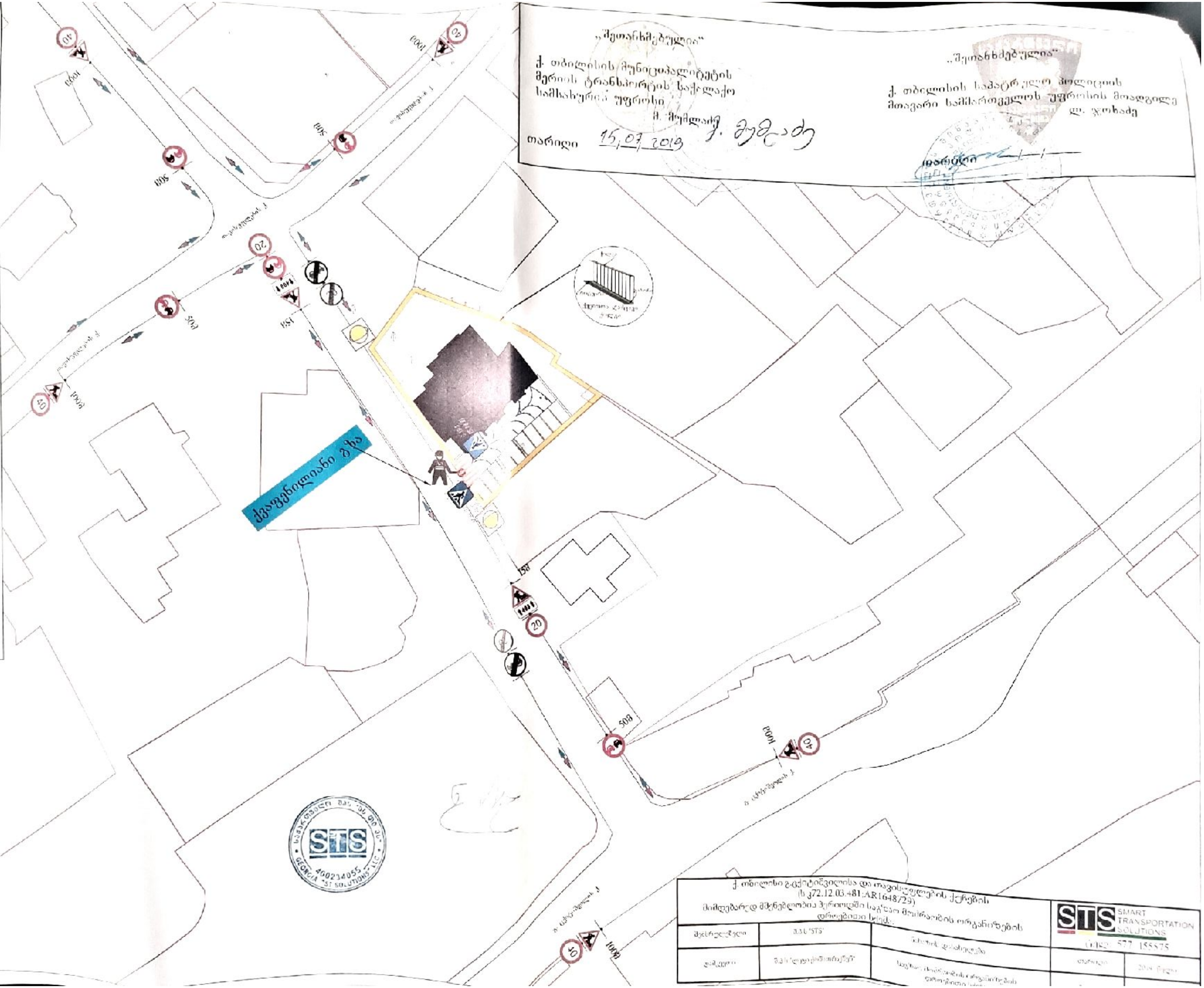
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

თარიღი

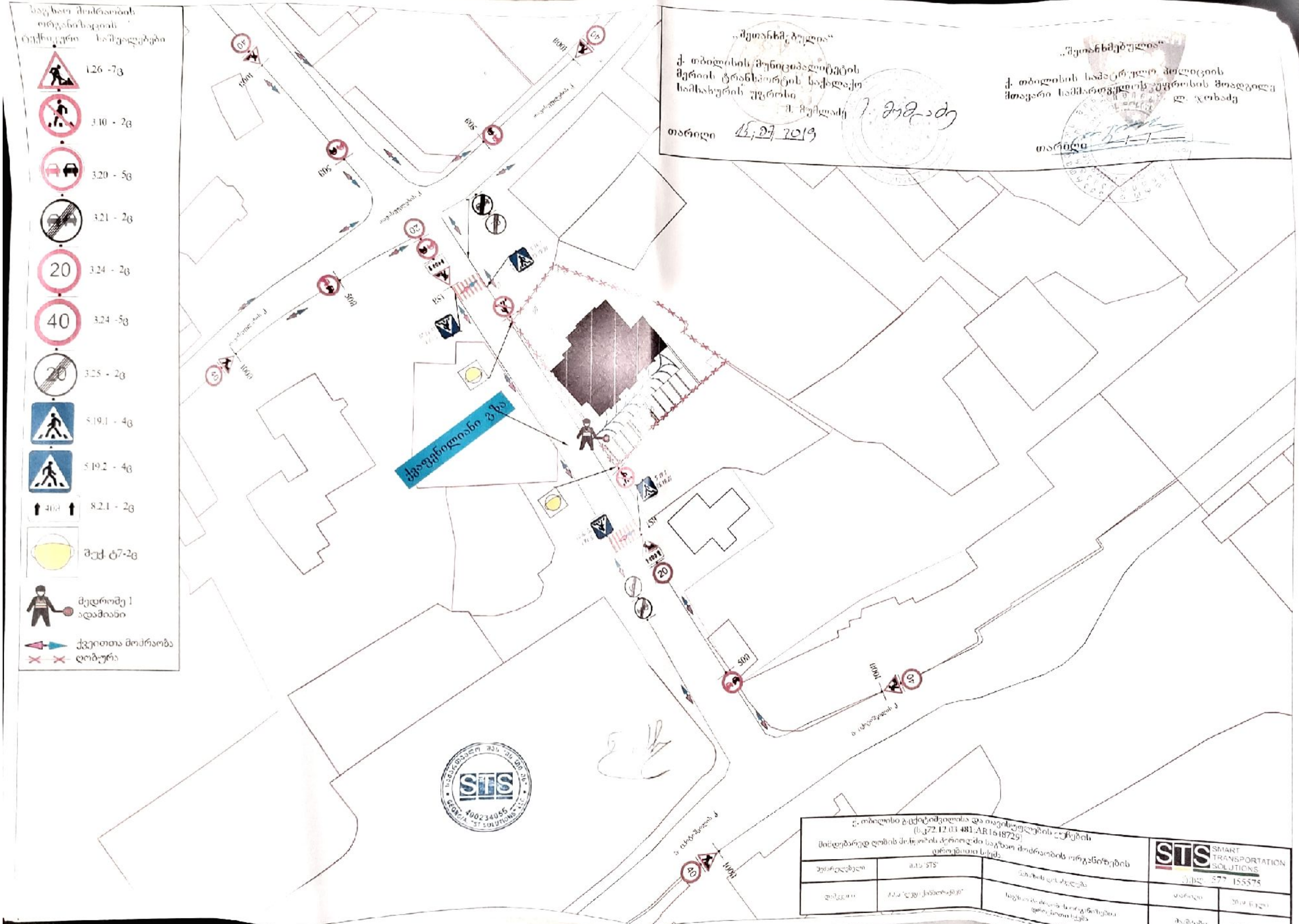
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26 - 7ც	
3.20 - 5ც	
3.21 - 2ც	
3.24 - 2ც	
3.24 - 5ც	
3.25 - 2ც	
5.19.1 - 2ც	
5.19.2 - 2ც	
8.2.1 - 2ც	
მუქ. ტ7-2ც	
მეღროშე 1 ადამიანი	
ქვეითთა მოძრაობა	



ქ. თბილისი გ.ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს კ72.12.03.481.AR1648729) მიმდებარედ მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS"	ნახაზის დასახელება	STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS (+995) 577 155575	
დამკვეთი	შ.პ.ს "[illegible]"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	თარიღი	2019 წელი



„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი

ი. მუმლაძე

თარიღი 15.07.2019

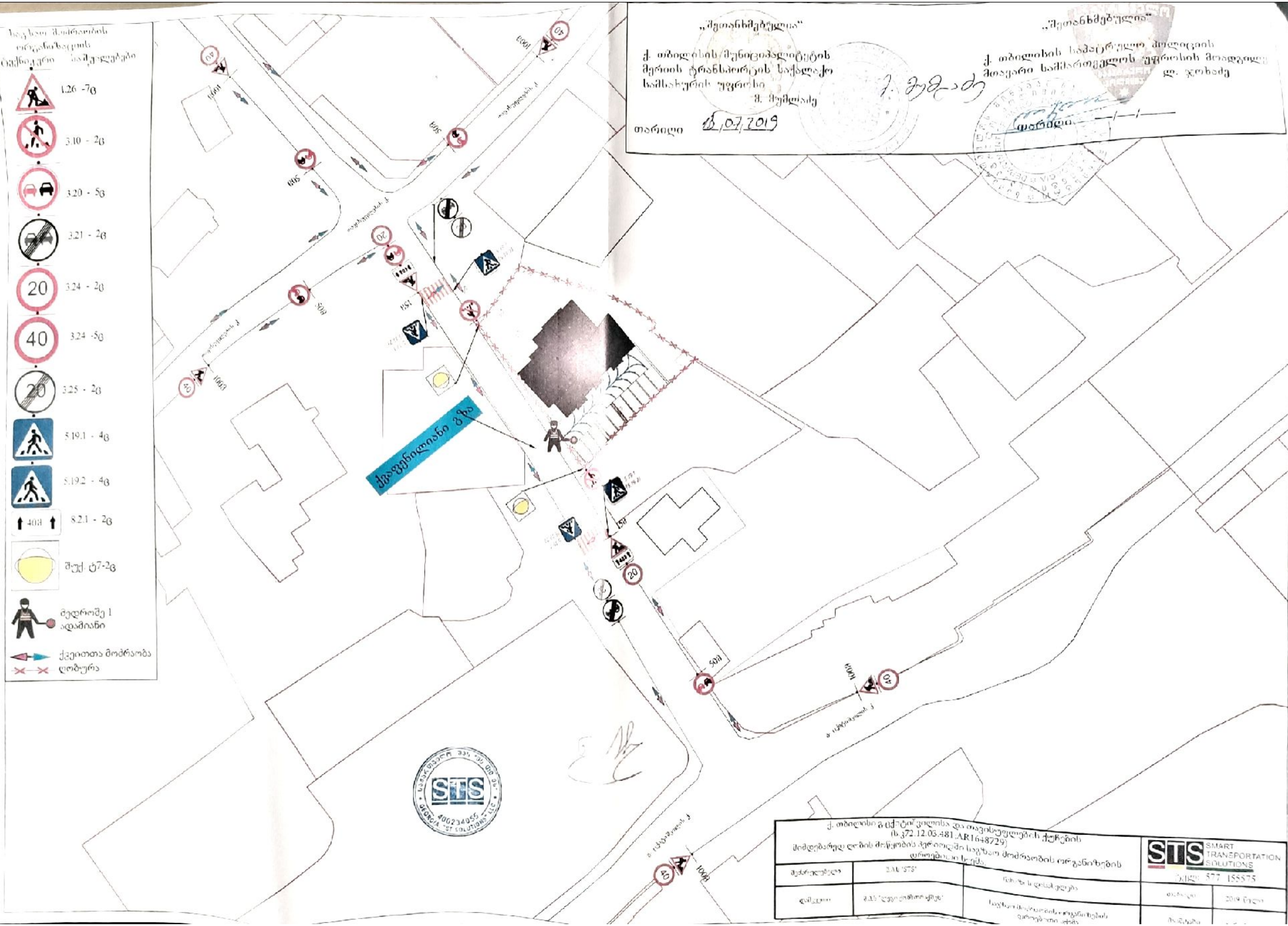
„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე ლ. ჯოხაძე

თარიღი

ქ. თბილისი გ.ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს.კ72.12.03.481;AR1618729) მიმდებარედ ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

შემსრულებელი	შ.პ.ს 'STS'	ნახაზის დასახელება	STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS ტელ. 577 155575	
დამკვეთი	[illegible]	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	თარიღი	2019 [illegible]
			მასშტაბი	[illegible]



„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი
გ. მუმლაძე

თარიღი 15.07.2019

„შეთანხმებულია"

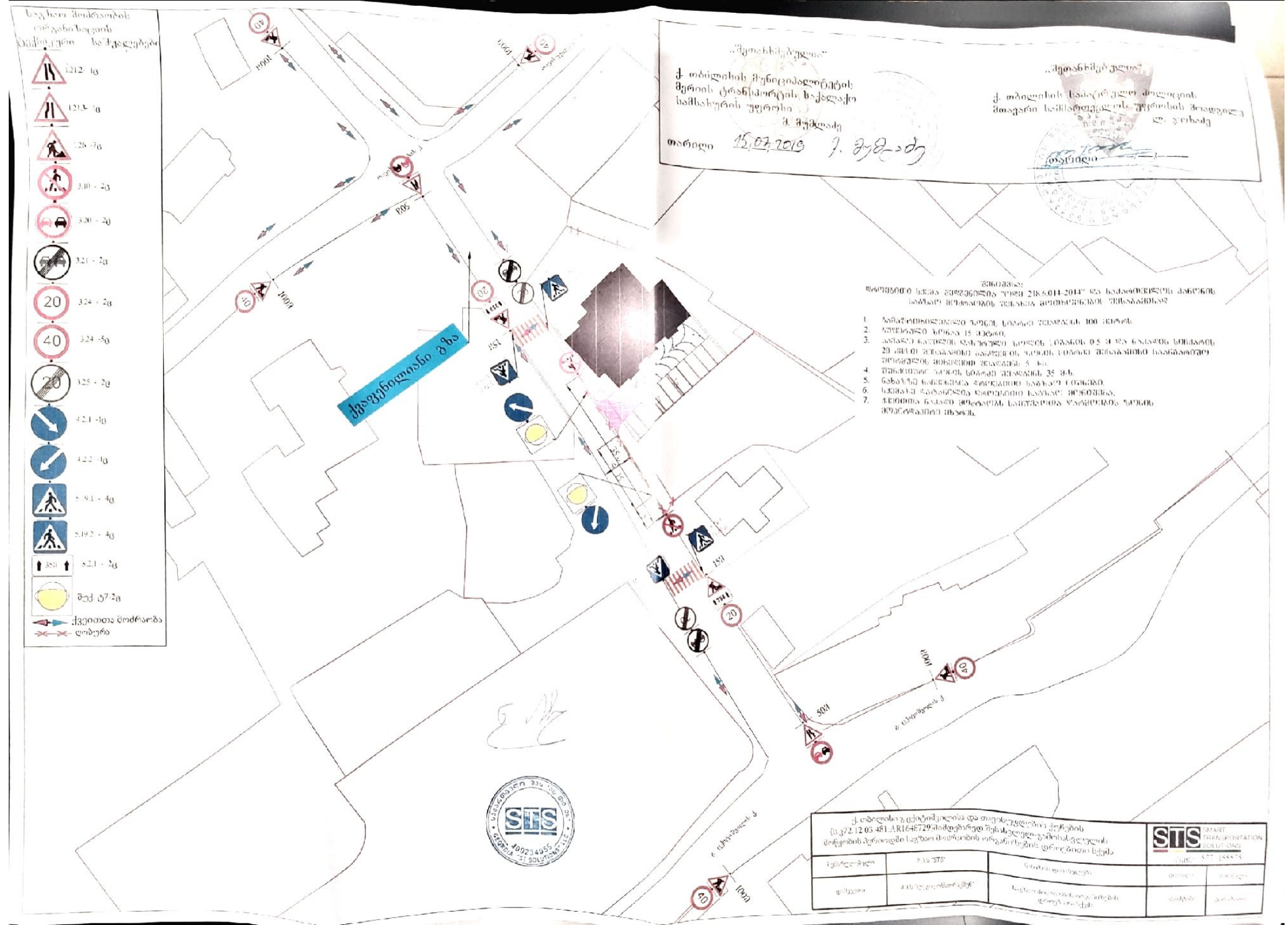
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე

თარიღი —/—/—

ქ. თბილისი გ. ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს.კ72.12.03.481.AR1648729) მიმდებარედ ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575

შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2019 წელი
დამკვეთი	შ.პ.ს "[illegible]"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	


„შეთანხმებულია"
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის
მერიის ტრანსპორტის, ხაქალაქო
სამსახურის უფროსი
გ. მუმლაძე
თარიღი 15.07.2019 ქ. მუმლაძე
„შეთანხმებულია"
ქ. ობოლეთის სააღრიცხვო პოლიციის
მოადგილე საქმისწარმოების უფროსის მოადგილე
ლ. ჯიხაძე
ხელმოწერა
ქალაქი ობოლეთი
ქვაფენილიანი გზა
შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "ნორმ 218.6.01-2014" და ხაქალაქოქსელის ბანრის საშუალო მოძრაობის შესწავლა მიღებულ შედეგებზე დაყრდნობით
1. ზემოთხსენებულ ზონის ცენტრი შეესაბამება 100 მეტრს.
2. ნებადართული ხრწაა 15 კმ/ხთ.
3. ავარიის ალბათობის შესამცირებლად ზონის ცენტრში 0.5 მ და ნაკეთდეს ბეტონის 20 ხმ.01 შესაბამისი ბარიერის ზონის ცენტრის შესაბამისი სანაგმოებლო მოძრაობის მიმართულებით 5 მ.
4. შეზღუდული ზონის ცენტრის შესაბამის 35 მ.
5. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი სანიშნე ელემენტი.
6. სქემაზე აღბეჭდილია დროებითი ხაჭირო მოწყობები.
7. ამ ზონაში ნებადართულია მხოლოდ ხაჭირო ტრანსპორტის მოძრაობა.
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის და თვითმმართველობის ქალაქების ტერიტორიაზე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
შემსრულებელი
შპს "STS"
დამტკიცებული
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის, ხაქალაქო სამსახურის უფროსი
ხელმოწერა
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის, ხაქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე
ხელმოწერა
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის, ხაქალაქო სამსახურის უფროსი
ხელმოწერა
ქ. ობოლეთის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის, ხაქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე

„შეთანხმებულია"

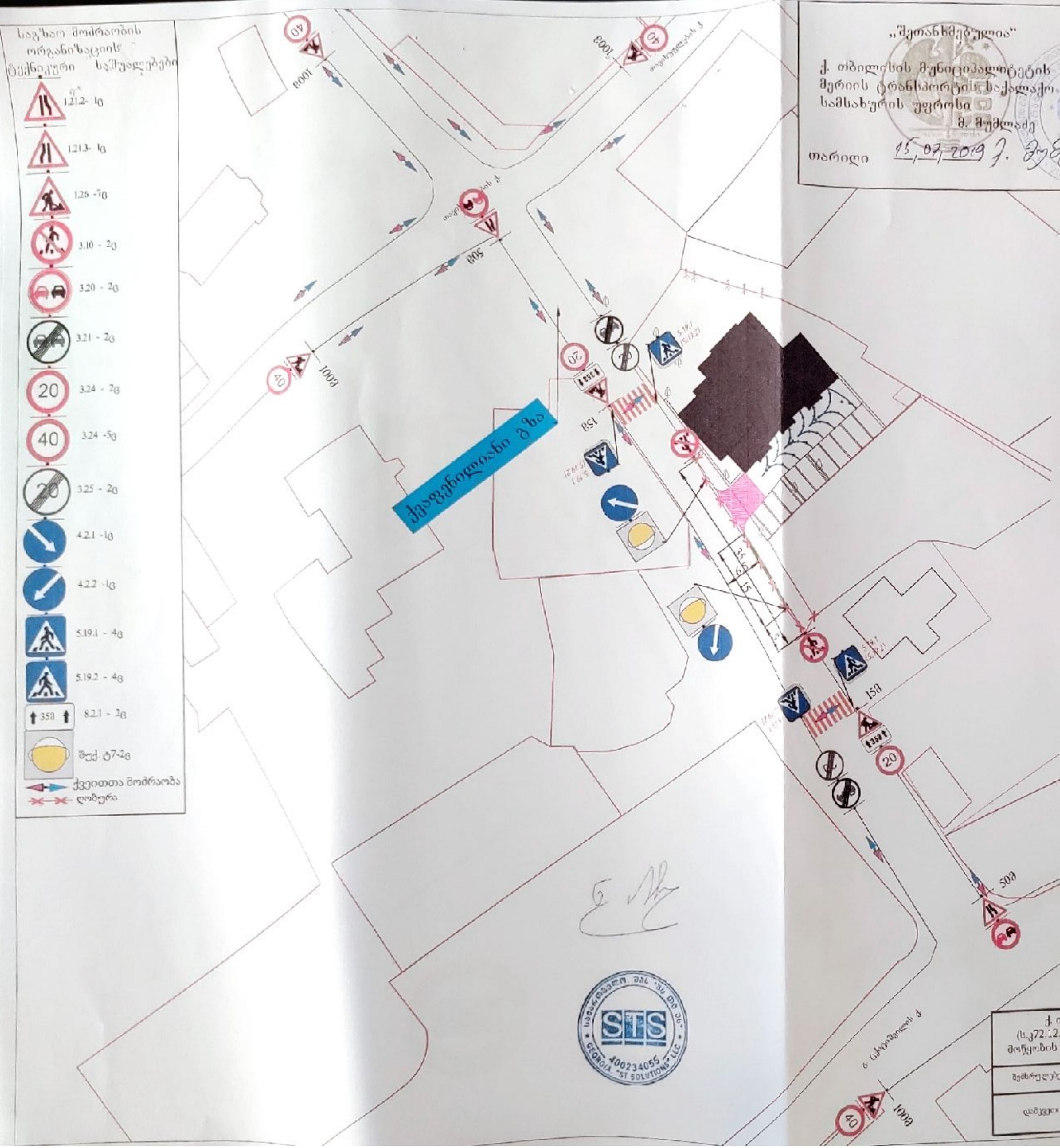
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერიის ტრანსპორტის საქალაქო
სამსახურის უფროსი
მ. მუმლაძე

თარიღი 15, 07, 2019 წ.

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის
მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე

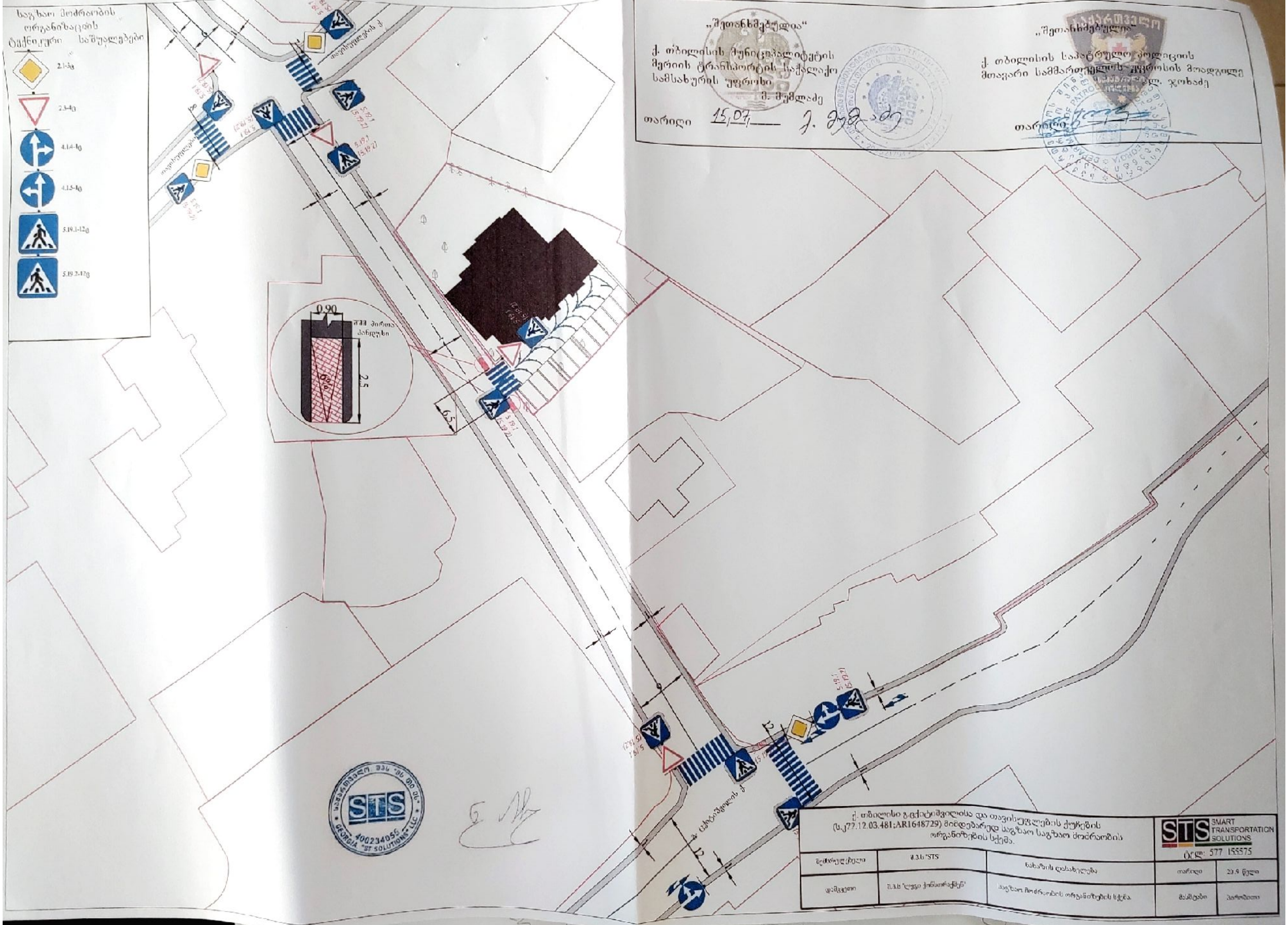
თარიღი



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია "სტ 218.6.014-2014" და საქართველოს კანონის
საგზაო მოძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. ბუფერული ზონაა 15 მეტრი.
3. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანის 0.5 მ და ნაკადის სიჩქარის 20 კმ/სთ შესაბამისი გარდამავალი ზონის სიგრძე შესაბამისი საანგარიშო ფორმულის მიხედვით შეადგენს 5 მ-ს.
4. ფუნქციური ზონის სიგრძე შეადგენს 35 მ-ს.
5. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
6. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო მონიშვნა.
7. ქვეითთა ნაკადი მოძრაობს სამუშაოთა წარმოების ზონის მოპირდაპირე მხარეს.

ქ. თბილისი გ.ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს.კ72.12.03.481.AR1648729)მიმდებარედ შესასვლელ-გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.			STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS ტელ: 577 155575	
შემსრულებელი	შ.პ.ს "STS"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2019 წელი
დამკვეთი	შ.პ.ს "ლუგო კონსთრაქშენ"	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა	მასშტაბი	პირობითი


საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები
2.1-ფ
2.3-ფ
4.14-ფ
4.15-ფ
5.19.1-12ც
5.19.2-12ც
0.90
2.5
6.5
12
„შეთანხმებულია“
ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსი
მ. მუმლაძე
თარიღი 15.07
„შეთანხმებულია“
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
ლ. ჯოხაძე
თარიღი
ქ. თბილისი გ.ცქიტიშვილისა და თავისუფლების ქუჩების (ს.კ72.12.03.481;AR1648729) მიმდებარედ საგზაო საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.
STS SMART TRANSPORTATION SOLUTIONS
ტელ: 577 155575
შემსრულებელი
შ.პ.ს "STS"
ნახაზის დასახელება
თარიღი
20.9 წელი
დამკვეთი
ი.პ.ს "ლუკა ქონსთრაქშენ"
საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა.
მასშტაბი
პირობითი