საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.26 -4₀
3.10 - 2₀
3.20 - 1₀
3.24 - 2₀
3.24 - 2₀
3.31 - 1₀
5.19.1 - 1₀
5.19.2 - 1₀
ზეძ ტ7-3₀

მშენებლობის მოედანი

ღობური

მშენებლის I ადგილობა

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის საქმიანობის უფროსი

ბ. ბუშლაძე

თარიღი 13/09/23

ქ. ფოცხიშვილი

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

ლ. ჯოხაძე

თარიღი

40
20
40
20
40

UDS 405288344 URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS

ქ. თბილისი , გიორგი ბრწყინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221; AR-1695433) ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS 557 519 579

შემსრულებელი	შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2023 წელი
დამკვეთი	ვასილ ხატავაშვილი ს.ნ : 491190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	ჰორიზონტი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

1.25 -4დ

3.10 - 2დ

3.20 - 1დ

20 3.24 - 2დ

40 3.24 -2დ

3.31 - 1დ

5.19.1 - 1დ

5.19.2 - 1დ

მეძ ბ7-2დ

მიმართულება

ღობური

მშენებელი პერსონალი

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი

ჯ. ჯგუბლაძე

თარიღი 13/09/19

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მერიის პოლიციის პატრულის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

თარიღი



ქ. თბილისი , გიორგი ბრწყინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221; AR-1695433) ღობის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შემსრულებელი	შ.პ.ს. "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2019 წელი
დამკვეთი	ვასილ ხატიშვილი ს/ნ : 491190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	ბირთვითი

საგზაო მოძრაობის
ორგანიზაციის
ტექნიკური საშუალებები


2.1-ე


2.3-ე


4.1.5-ე


5.19.2-ე


5.19.1-ე


5.18-ე

ცვლილების
მოწერის მიმართულება

„შეთანხმებულია"

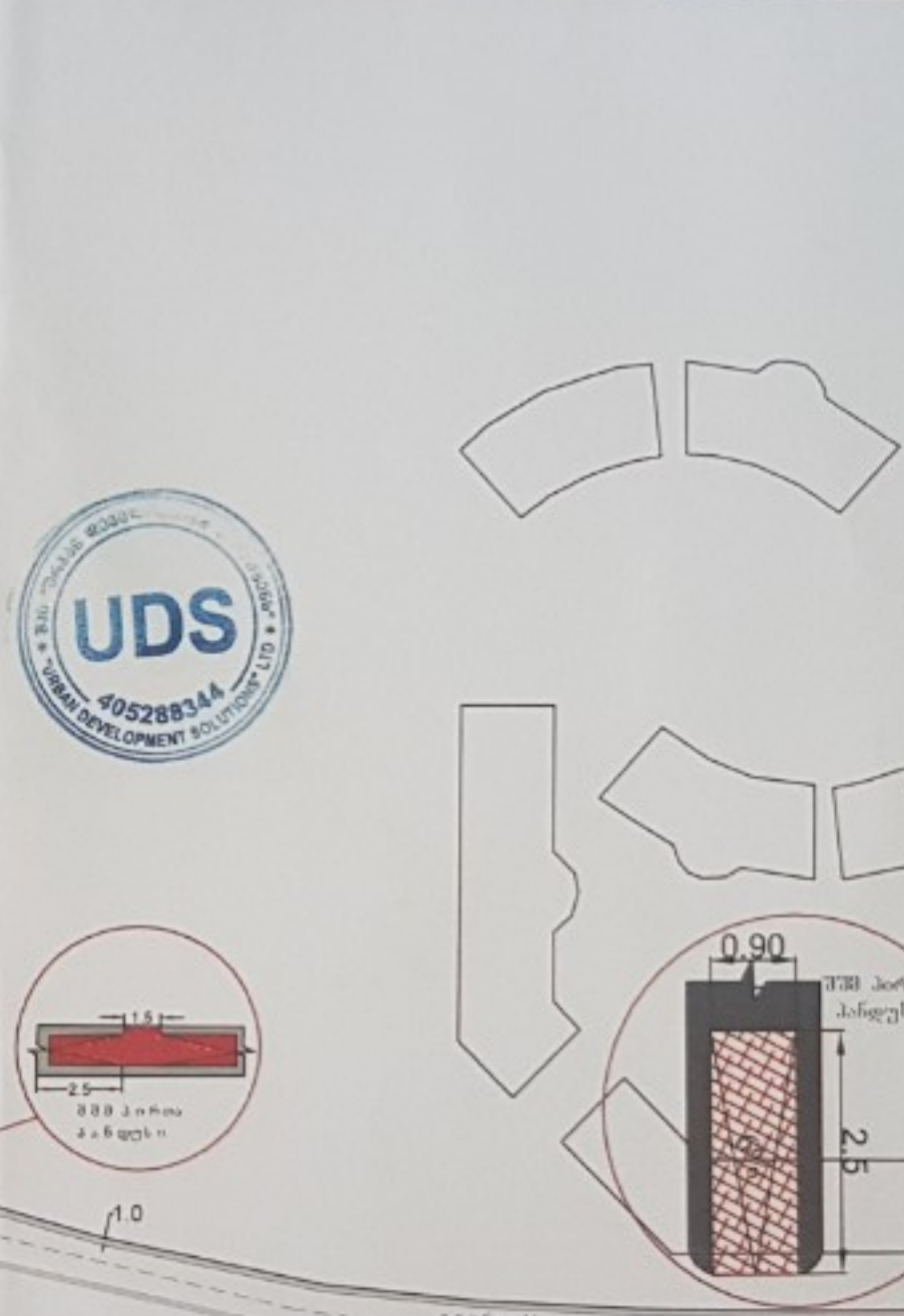
ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი
ბ. ბუნდაძე

თარიღი 13/09/17

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მოადგილე საქმეთა მართვის დეპარტამენტის უფროსი

თარიღი



ქ. თბილისი , გიორგი ბრწყინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221 ; AR-1695433) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა მშენებლობის დასრულების შემდეგ.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შემსრულებელი	შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	ფურცელი
დამკვეთი	ვასილ ბაბუაშვილი პ/ნ 491190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	მასშტაბი

„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი
გ. ბუხრაძე

თარიღი 13/05/25

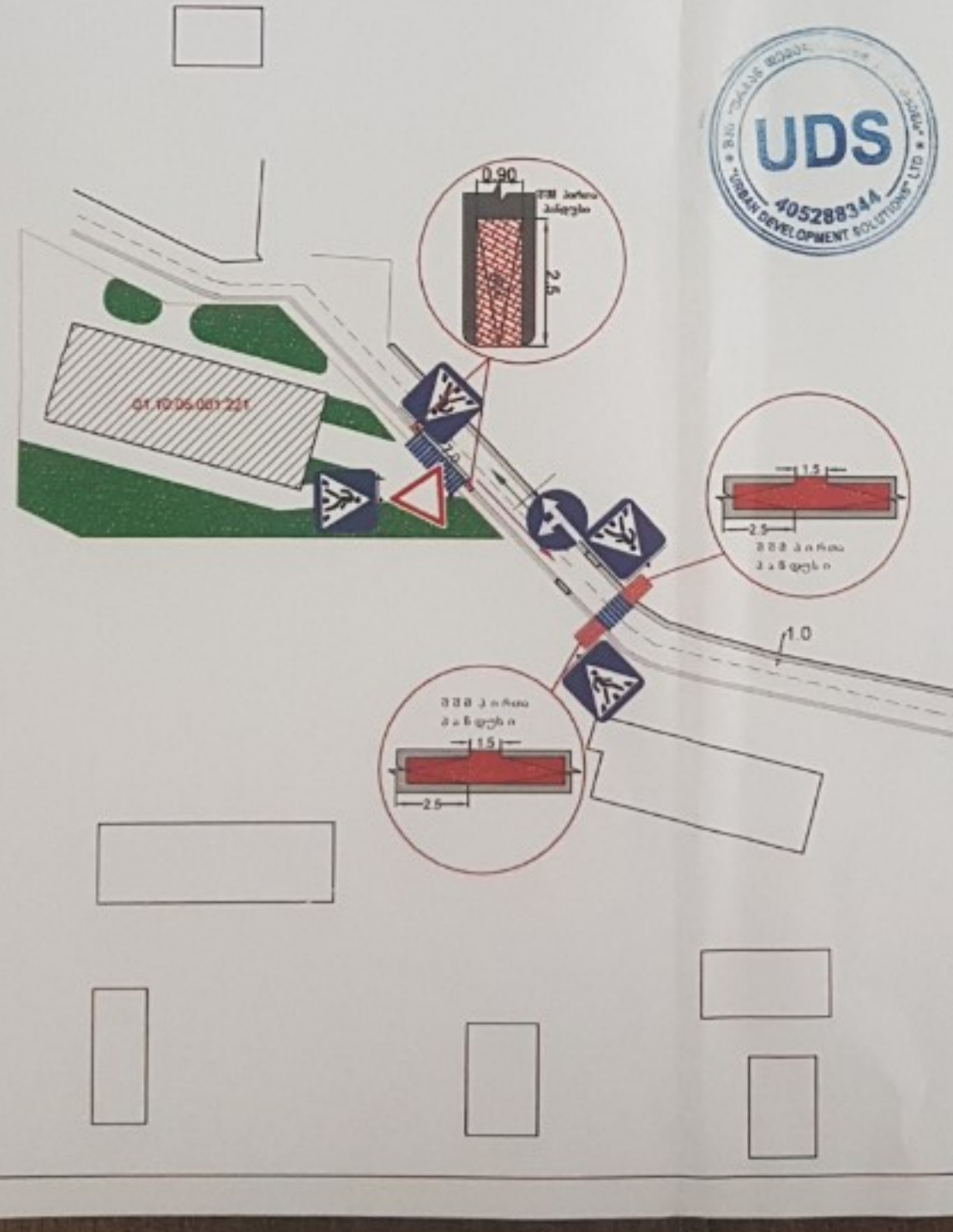
„შეთანხმებულია"

ქ. თბილისის სატრანსპორტო პოლიციის მთავარი სამსახურების უფროსის მოადგილე
დ. ჯიხაძე

თარიღი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

2.1-2₀
2.2-3₀
4.1.5-1₀
5.19.2-8₀
5.19.1-8₀
5.16-2₀
ავტომობილის მოძრაობის მიმართულება



ქ. თბილისი , გლდანი- ბიწვინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221 ; AR-1695433) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის მოწყვლადობის დასრულების შესწავლა

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შემსრულებელი	შპს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	ფურცლების რაოდენობა
დამკვეთი	ვასილ ხატისკილი ტელ: 591190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

- 1.26.4$_{60}$
- 3.10 - 2$_{0}$
- 3.20 - 1$_{0}$
- 20 — 3.24 - 2$_{0}$
- 40 — 3.24 -2$_{0}$
- 3.31 - 1$_{0}$
- 5.19.1 - 1$_{0}$
- 5.19.2 - 1$_{0}$
- 115 1 — 8.2.1 - 1$_{0}$
- მაქს ტ-3$_{0}$
- მიმართულება
- ღობეზე

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის შპს „ავტოპარკის მერიის ტრანსპორტის სააქციო საზოგადოების სამსახურის უფროსი

მ. მუმლაძე

თარიღი 13/04/23

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის სატრანსპორტო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

თარიღი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია შსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის საგზაო მოძრაობის შესახებ მოქმედი შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. გეომეტრიული პარამეტრებიდან გადახვევისას და გუდაურის ზონა არ გვაქვს.
3. შენტრალური ზონის სიგრძე შეადგენს 30 მეტრს.
4. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
5. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო ნიშნები.

ქ. თბილისი , გიორგი ბრწყინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221 ; AR-1695433) შესასვლელ გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შემსრულებელი	შპს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	ფურც. რაოდ.
დამკვეთი	ვასილ ხატაშვილი პ/ნ : 491190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირობითი

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სამსახური

„შეთანხმებულია“

ქ. თბილისის [illegible] პოლიციის [illegible] სამსახურის [illegible]

თარიღი 13/09/19

თარიღი

სავალი ნაწილის სიგანე 7.0 მ

სავალი ნაწილის სიგანე 7.0 მ

სავალი ნაწილის სიგანე 7.0 მ

საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებები

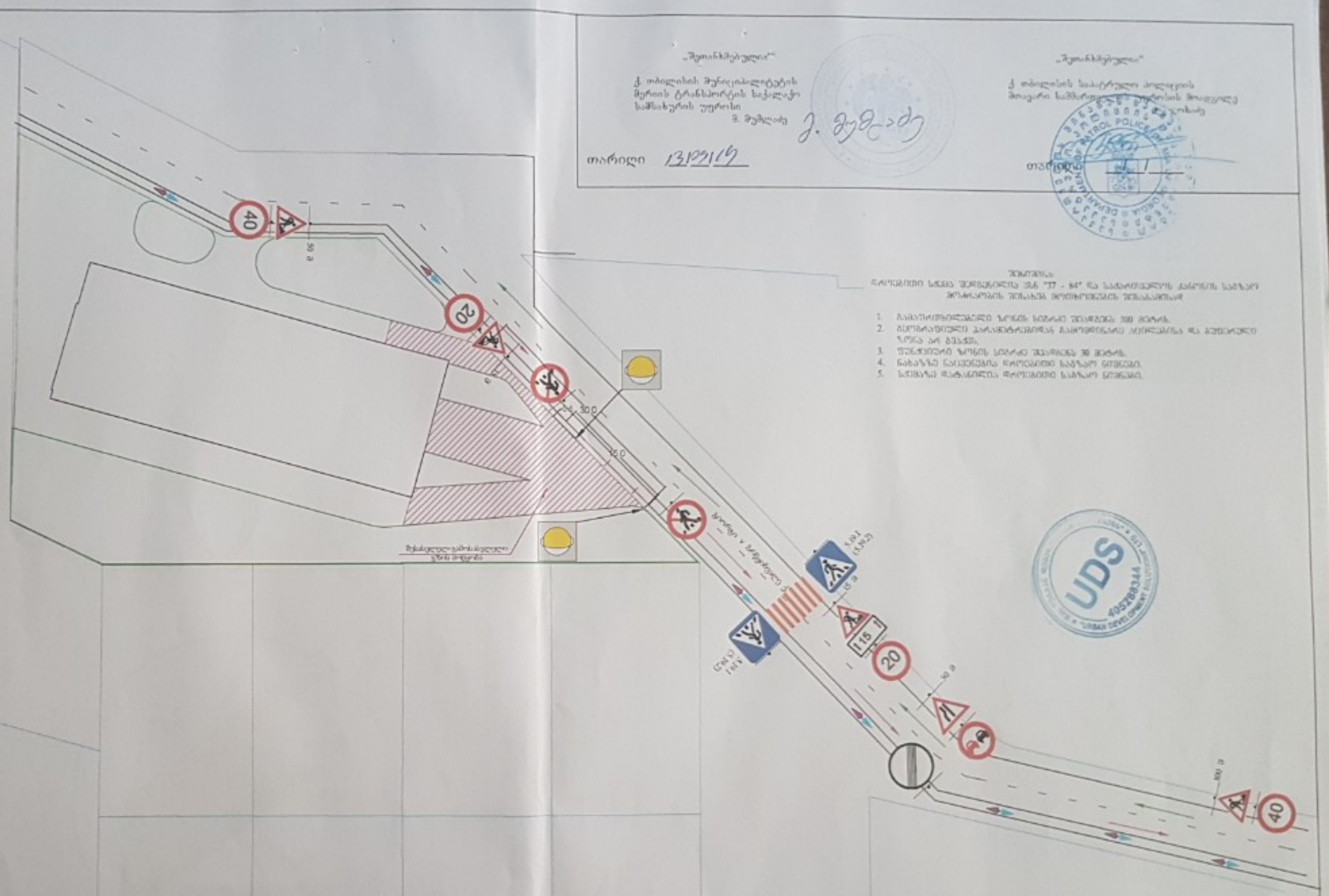
1.28-4₀
3.10-2₀
3.20-1₀
3.24-2₀
3.24-2₀
3.31-1₀
5.19.1-1₀
5.19.2-1₀
8.2.1-1₀
ზეკ ტ-2₀
ტროტუარი
ველობილიკი

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი
გ. შუბლაძე
თარიღი 13/12/19

„შეთანხმებულია"
ქ. თბილისის საპატრულო პოლიციის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე
თარიღი

შენიშვნა:
დროებითი სწორი შეზღუდულია 3ან "37 - 84" და საბარიერების კანონის საგზაო მოსაძრაობის შესახებ მოთხოვნების შესაბამისად

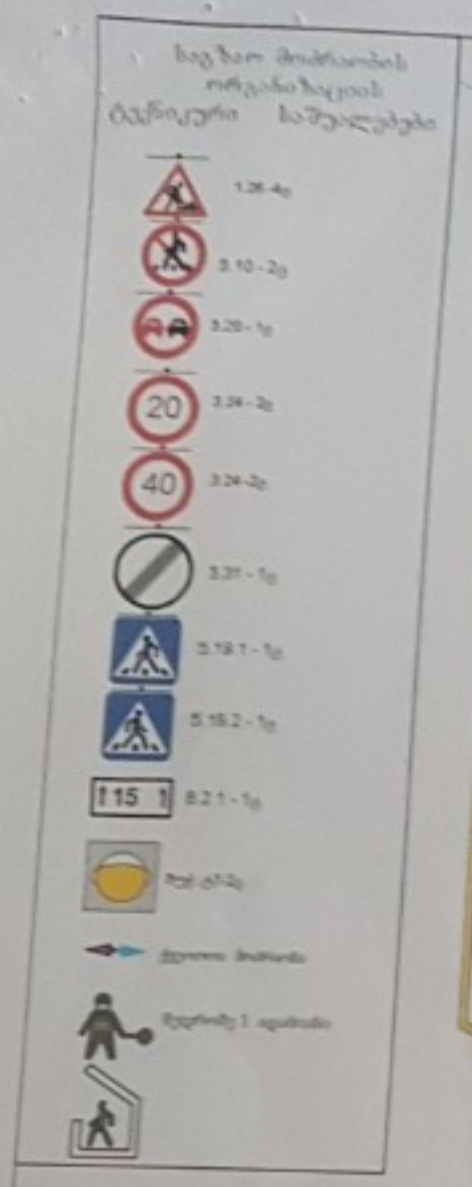
1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 300 მეტრს.
2. მიმართულების გარანტირებით გადაწყვეტილი ადგილებისა და გვიანდელი ზონა არ გვაქვს.
3. შეზღუდული ზონის სიგრძე შეადგენს 30 მეტრს.
4. ნახაზზე ნაჩვენებია დროებითი საგზაო ნიშნები.
5. სქემაზე დატანილია დროებითი საგზაო ნიშნები.



ქ. თბილისი, გიორგი ბრწყინვალის ქუჩის # 54 , (ს/კ 01.10.06.001.221 ; A3R-1695433) მშენებელ გამოსასვლელის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS
557 519 579

შემსრულებელი	შ.პ.ს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	თარიღი	ფურც. ფურც.
დამკვეთი	ვასილ ხატისკილაძე პ/ნ : 491190833	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	ნახაზის





„ვთანხმდები"

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი

თარიღი 13/09/15

„ვთანხმდები"

ქ. თბილისის საკრებულო ტიპიური საქმისწარმოების უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი

ქ. ჯინჭარაძე

ქ. თბილისი, გალერეა ბიზნესცენტრის ქუჩის # 54, (ს/კ 01.10.06.001.221; AR-1695433) მშენებლობის პერიოდში სამუშაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა.

UDS 405288344 URBAN DEVELOPMENT SOLUTIONS

557 519 579

შემსრულებელი	შპს "ურბან დეველოპმენტ სოლუშენს"	ნახაზის დასახელება	ორიგ.	2016 წელი
დირექტორი	ვასილ ხატიაშვილი 35 : 491190833	სამუშაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა	მასშტაბი	პირველადი

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 6 19 02463240

17/09/2019

მოქ. ლ. ჩალახეშაშვილს
ქ. თბილისი შ. ნუცუბიძის ფერდ II მ/რ IV კვ. N 6 ბ. 14;
თქვენს 2019 წლის 17 სექტემბრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელიც ეხება ქ. თბილისი გიორგი ბრწყინვალის ქ. N 54 ს/კ 01.10.06.001.221 -ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის და ტროტუარის მოწყობას, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსებას და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის, ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანხმობას, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ ზემოაღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს (თანხმობის გაცემიდან ექვსი თვის განმავლობაში) ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01192563300**
თარიღი: **13/09/2019**
პინი: **0351**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

მიმღები: ლატავრა ჩალახეშაშვილი
პირადი ნომერი: 14001005217
მისამართი: თბილისი შ.ნუცუბიძის ფერდ II მ/რ IV კვ. N 6 ბ. 14

ქალბატონო ლატავრა,

თქვენი მ/წლის 4 სექტემბრის განცხადებით (მერიაში რეგისტრაციის №19/01192471124-16; 04.09.2019წ.) წარმოდგენილი მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სამსახურის მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

დანართი: 12 ფურცელი.
პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური

წერილის ნომერი: **16-01192832803**
თარიღი: **10/10/2019**
პინი: **7777**

ადრესატი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არქიტექტურის სამსახური
მისამართი: შარტავას ქ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

სსიპ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
არქიტექტურის სამსახურის უფროსს
ბატონ თეიმურაზ ბოლოთაშვილს

ბატონო თეიმურაზ,

2019 წლის 24 სექტემბრის თქვენი N 10-01192671510-16 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქალაქ თბილისში, გიორგი ბრწყინვალის ქუჩა, N 54-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.10.06.001.221) მრავალფუნქციური კომპლექსის არქიტექტურული პროექტის შეთანხმების ფარგლებში (AR1695433) პოზიციის დაფიქსირებას, დამატებით გაცნობებთ:

ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურმა განიხილა აღნიშნული პროექტი, ტრანსპორტზე ზეგავლენის შეფასება და N 10/01192772257-16 წერილით წარმოდგენილი სამუშო მასალები.

დღეისათვის საპროექტო ტერიტორია დამაკმაყოფილებლად არის მომსახურებელი საზ. ახალი საავტობუსე ქსელის მიმდინარე კვლევის ფარგლებში მიმდებარე ტერიტორია მოიაზრება, როგორც ტრანზიტული საჯარო ტრანსპორტის დერეფანი (კარგად შეკავშირებული, ხშირი და მაღალი მოცულობის ქსელი). აღნიშნული მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მომსახურების დონეს და მომავალში შესაძლებელს გახდის მოდალურ განაწილებაში საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მოხმარების წილის გაზრდას.

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ შეინიშნება კვანძების დატვირთულობა და მოსაწესრიგებელია საქვეითე ინფრასტრუქტურა. აღსანიშნავია, რომ საქვეითე ინფრასტრუქტურის მოწესრიგება მერიის სატრანსპორტო პოლიტიკის მნიშვნელოვანი ნაწილია.

საქვეითე და საგზაო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების, ახალი განახლებული სამარშრუტო ქსელის ამოქმედების შედეგად, მოდალურ განაწილებაში მოსალოდნელია გადაადგილების მდგრადი სახეობების მაღალი წილი, შესაბამისად შემცირდება პროექტის უარყოფითი ზეგავლენა ქუჩის სარეზერვო მაჩვენებლებზე.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სამსახური, თავის კომპეტენციის ფარგლებში არ არის აღნიშნული არქიტექტურული პროექტის (AR1695433) შეთანხმების წინააღმდეგი.

პატივისცემით,

მამუკა მუმლაძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი