ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-01212663765**
თარიღი: **23/09/2021**
პინი: **9032**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: თბილისი დიდი დიღომი პ.იბერის ქ. N 16ბ ბ. 7

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ქალბატონო მარიამ,

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტომ განიხილა თქვენი, 2021 წლის 20 სექტემბრის №01212634364-16 განცხადება, რომელთან დაკავშირებითაც გაცნობებთ შემდეგს:

დაკმაყოფილდეს 2021 წლის 20 სექტემბრის №01212634364-16 განცხადება და შეთანხმდეს ქალაქ თბილისში, დასახლება ვაზისუბანი, კორპუსი N5, მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.10.002.296) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა თანდართულ ბმულზე არსებული დანართის შესაბამისად.

წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმდა იმ პირობით, რომ ტროტუარებისა და გზის ნაწილი, რომელიც მდებარეობს საკადასტრო საზღვრებში, დაიტვირთება საჯარო სერვიტუტით.

სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის ცვლილება საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

გადაწყვეტილების გასაჩივრება, დაინტერესებული მხარის მიერ, შესაძლებელია ამ გადაწყვეტილების გაცნობიდან ერთი თვის ვადაში ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერთან (მისამართი: ჟ. შარტავას ქუჩა N7) კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/dmvrzOjK3z2vsrU

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური
ელექტრონული ხელმოწერა/
ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 60 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	7 ცალი	
3.20	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.24	5 ცალი	
60 მ 8.2.1	2 ცალი	
T 7	4 ცალი	

საშენებლო ღობე

საშენებლო ღობე

საშენებლო ღობის გაანათება

მარეგულირებელი 1 კაცი

საშენებლო პოლიგონის ღობე

საშენებლო მოედნის ღობის გადაადგილება

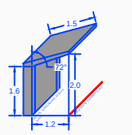
შპს. „ტომ“ 405248557 დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123	საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
ქ. თბილისი, კახაბანტიარაძის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/ა 01.17.10.002.296 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტელ:591008388	
დამკვეთი: შპს „მთელი პლიუსი“	

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 60 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	7 ცალი	
3.10	2 ცალი	
3.20	2 ცალი	
3.24	2 ცალი	
3.24	5 ცალი	
5.19.1	4 ცალი	
5.19.2	4 ცალი	
60 მ 8.2.1	2 ცალი	
T 7	2 ცალი	



სამშენებლო ღობე

ძვეითთა მოძრაობის მიმართულება

უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო ღობის გადახურვა

დროებითი დამცავი ბარიერი ძვეითთათვის 2 ცალი

მარეგულირებელი 3 კაცი

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ ხიხაშვილი მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, კპატანტორაძის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.10.002.296 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტელ:591008388

დამკვეთი: შპს „მრავალ პლიუსი"

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების პერიოდში საბავშვო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 10 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	6 ცალი	
3.10	2 ცალი	
20 3.24	2 ცალი	
40 3.24	4 ცალი	უსაფრთხოების ლენტი
10 მ 8.2.1	2 ცალი	დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი
T 7	2 ცალი	
	მარეგულირებელი 2 კაცი	
	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	

უსაფრთხოების ლენტი

01.17.10.002.238
01.17.10.002.296
01.17.10.002.314
01.17.10.002.027
01.17.10.002.350
01.17.10.001.001
01.17.10.001.004
01.17.10.001.051
01.17.10.001.053
01.17.10.001.132
01.17.10.002.112
01.17.10.002.318
01.17.10.002.319
011710002174
1007
asfalis gza

ქ.გორგაძის ქ.
ქ.ყაზბეგის ქ.
გაბიანის ქუჩის ქ.
ვაზიანის ქუჩის ქ.

შპს. „ტოგ" 405248557 დირექტორი: მარიამ დიასამიძე მობ: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, კვაჭანტირაძის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.10.002.296 შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა . საპროექტო ჯგუფი: დავით ბაირამაშვილი ტელ:591008388	შესახვლელ-გამოსახვლელი გზის მოწყობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „მთელი პლიუსი"	

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

01.17.10.002.238

01.17.10.002.314

01.17.10.002.296

01.17.10.002.027

ტროტუარის განივი კვეთი

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3 1 ცალი

5.19.1 2 ცალი

5.19.2 2 ცალი

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 2 ცალი

შშმ პირთა გადასასვლელი პანდუსის პარამეტრები

1.0ᲘᲐ1.2

0.9 i=5% 0.9

2.50 0.15 პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

პერპექტიული ტროტუარის ზედა, სიმაღლე 150 მმ

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123
TOG

ქ. თბილისი, კვესანტრაძის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.17.10.002.296 შშმ-ზე მარეგ ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით. საკონტაქტო პირი: დავით ბაირამაშვილი ტელ:591008388

დამკვეთი: შპს „მოლი პლიუსი“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 9 21 02543476

27/09/2021

მოქ: ბაირამაშვილი დავით
თბილისი დანიელ ჭონქაძის ქუჩა, N 10ა, ბინა 28
თქვენს 2021 წლის 24 სექტემბრის განცხადებაზე

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარ სამმართველოს

ბატონო დავით,

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ.თბილისი, დასახლება ვაზისუბანი, კორპუსი N5-ის მიმდებარედ არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: N 01.17.10.002.296) შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის, სამშენებლო დამცავი ღობის მოწყობის და საგზაო-სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი დროებითი და მუდმივი სქემების შეთანხმებას.

ვითვალისწინებთ რა, ს.ს.ი.პ. ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს (23.09.21წ 16-01212663765) თანხმობას შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ აღნიშნული სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა (სამუშაოების განხორციელების პროცესში) აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული სქემების შესაბამისად, ხოლო მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ მოძრაოის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დროებით დემონტაჟი ან შეიფუთოს;
- საგზაო მოძრაობის რეგულირებისთვის და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით სამუშაოების მწარმოებლის მიერ გამოყოფილ იქნეს სპეც. ტანსაცმლით და ალმით აღჭურვილი საჭირო რაოდენობის თანამშრომელი;

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia

ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში, დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი და გზის მიერთების ადგილები აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შესაბამისად;
- სამუშაოების დაწყების შესახებ წინასწარ ეცნობოს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტოს და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (241–85–04; 241–85–05).

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: სქემა 1 ფაილად

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით