ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტო

წერილის ნომერი: **16-012112055**
თარიღი: **30/04/2021**
პინი: **8959**

გადაამოწმეთ: **document.municipal.gov.ge**

ადრესატი: მარიამ დიხამინჯია
პირადი ნომერი: 01001074732
მისამართი: ქ.თბილისი დიდი დიღომი პ.იბერის 16ბ ბინა 7

ბატონო მარიამ,

თქვენი მ/წლის 29 აპრილის განცხადების (მერიაში რეგისტრაციის №19/01211193162-16; 29.04.2021წ.) პასუხად, რომელიც შეეხება ქ. თბილისში, დასახლება დიდი დიღომი, მიკრო/რაიონი IV-ში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.10.07.007.141) საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის შეთანხმებას, გაცნობებთ, წარმოდგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა სააგენტოს მიერ შეთანხმებულია.

ამასთან გაცნობებთ, რომ სამუშაოს დასრულების შემდეგ, 30 კალენდარული დღის ვადაში დემონტაჟი უნდა გაუკეთდეს დროებით დამონტაჟებულ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკურ საშუალებებს და ქუჩის სავალი ნაწილი მოყვანილი იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ცვლილების შემთხვევაში სქემა ხელახლა საჭიროებს შეთანხმებას სააგენტოსთან.

შენიშვნა: სსიპ - ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ შეთანხმებული საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემები იხილეთ თანდართულ ბმულზე :

https://cloud.tbilisi.gov.ge/index.php/s/7vcOyQXLxaGKH9l

პატივისცემით,

ვიქტორ წილოსანი

სააგენტოს უფროსი

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 40 265 და 295 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

B/1
B/2
B/3
B/4
E/2
A1
50,00
5/4

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	15 ცალი	
3.20	3 ცალი	
3.24 (20)	10 ცალი	
3.24 (40)	9 ცალი	
3.25	3 ცალი	
3.25	2 ცალი	
8.2.1 (40 მ)	1 ცალი	
8.2.1 (265მ)	2 ცალი	
8.2.1 (295მ)	2 ცალი	
T 7	6 ცალი	

- საშენიშნაო ღობე ბარიერზე
- საშენიშნაო ღობე
- საშენიშნაო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საშენიშნაო ღობის გაალახვრა
- მარეგულირებელი 1 კაცი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: გარდაბ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

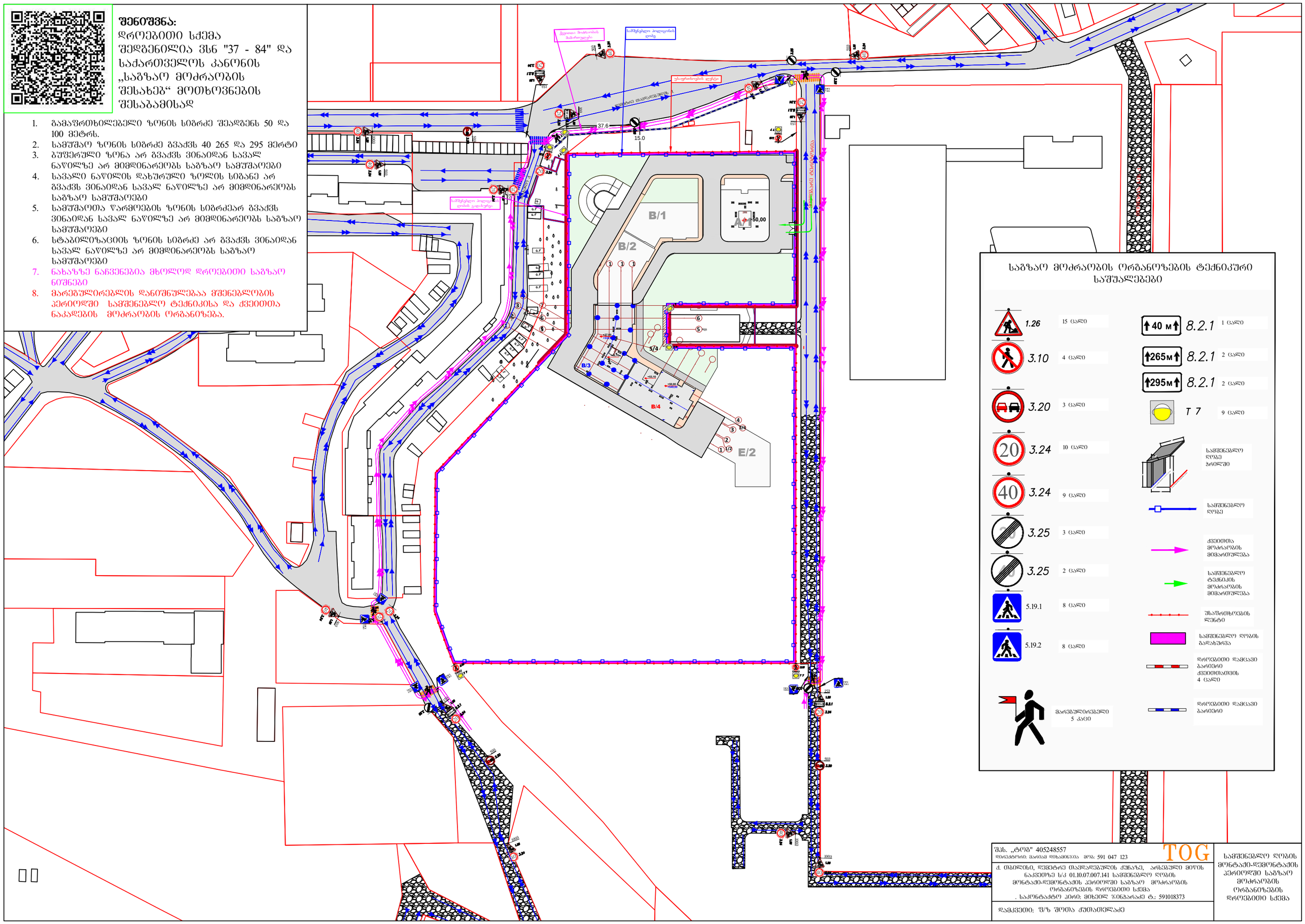
ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯიბუტი ტ.: 591018373

დამკვეთი: წ/ზ შოთა ქუთათელაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 40 265 და 295 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძველთა ნაკაღების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	15 ცალი		40 მ	8.2.1	1 ცალი
3.10	4 ცალი		265მ	8.2.1	2 ცალი
3.20	3 ცალი		295მ	8.2.1	2 ცალი
3.24	10 ცალი		T 7		9 ცალი
3.24	9 ცალი				სამშენებლო ღობე პრილში
3.25	3 ცალი				სამშენებლო ღობე
3.25	2 ცალი				ძველთა მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	8 ცალი				სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.2	8 ცალი				შესაფრთხილების ლენტი
					სამშენებლო ღობის გაფახურვა
					დროებითი დამცავი ბარიერი ძველთათვის 4 ცალი
მარეგულირებელი 5 კაცი					დროებითი დამცავი ბარიერი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

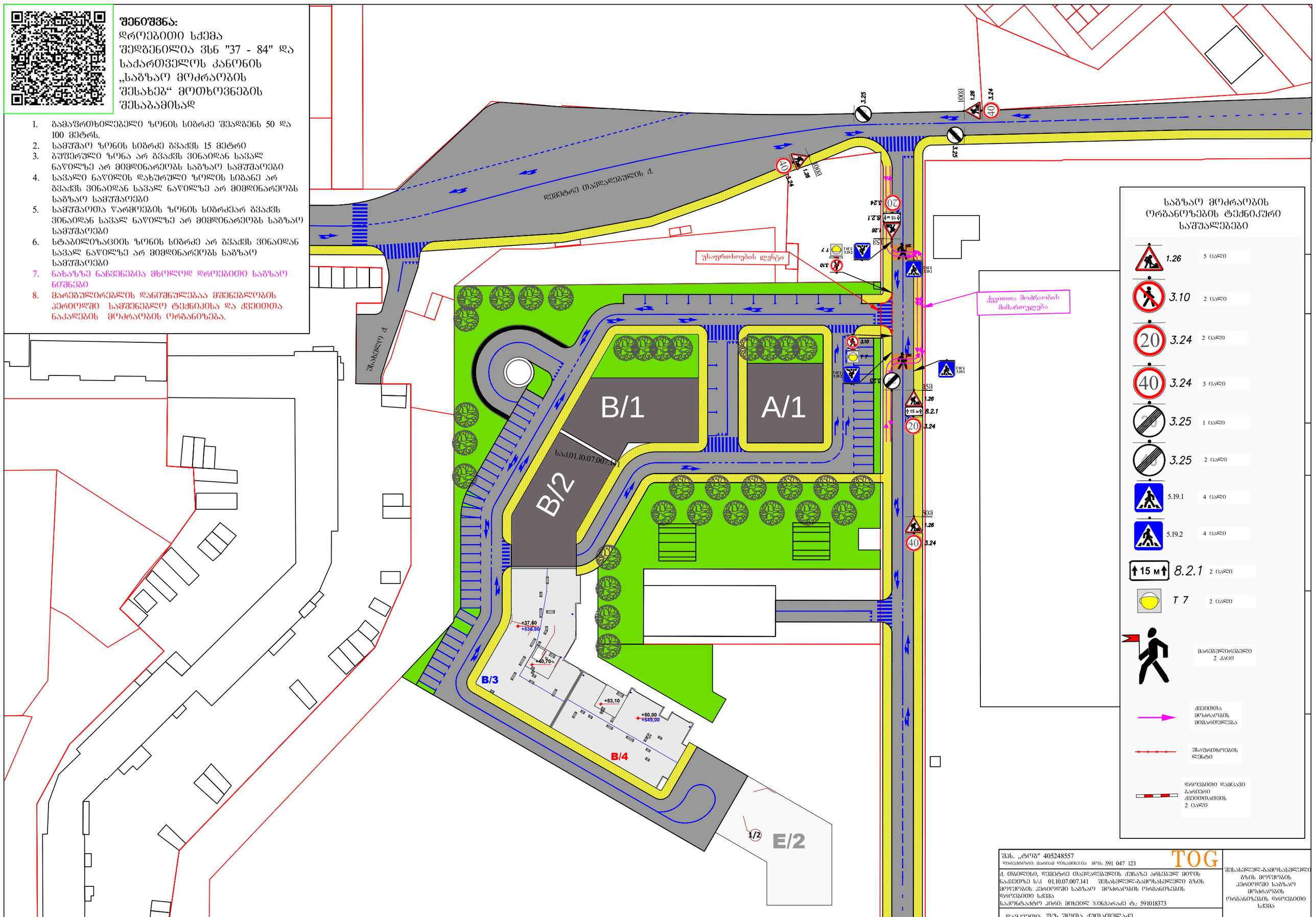
ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საპროექტო ჯგუფი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

დამკვეთი: შ/ზ შოთა ქუთათელაძე

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 15 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდ საბაღე მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

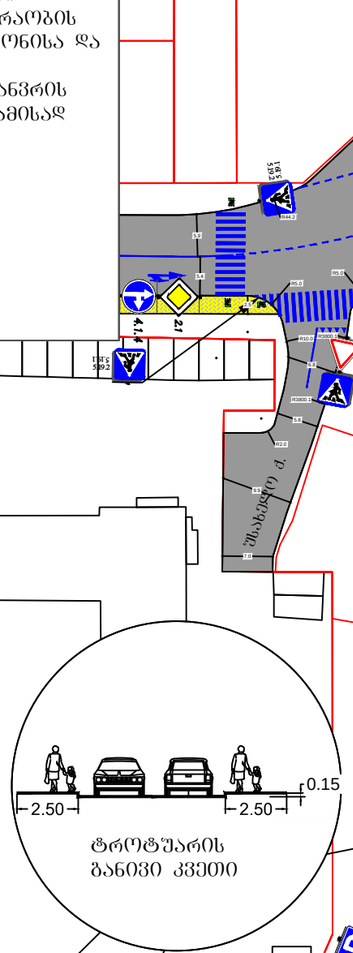
დამკვეთი: შ/ზ შოთა ქუთათელაძე

შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდ საბაღე მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

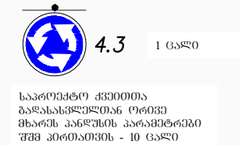
მოსაწყობი გზა

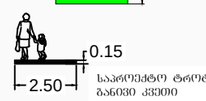


საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1	5 ცალი	5.5	1 ცალი
2.3	6 ცალი	5.6	1 ცალი
3.1	1 ცალი	5.19.1	10 ცალი
4.1.1	2 ცალი	5.19.2	10 ცალი
4.1.2	1 ცალი	7.4	6 ცალი
4.1.4	4 ცალი	8.6.1	2 ცალი
4.1.5	5 ცალი	8.6.6	4 ცალი
4.3	1 ცალი		

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 10 ცალი





საპროექტო ტროტუარის განივი კვეთი



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარისა ჯიხაიშვილი მობ: 591 047 123

ქ. ბათუმის, დეკანოზ თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით.
საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

დამკვეთი: შპს შოთა ქუთათელაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 1 21 01123853

05/05/2021

მოქ. მ. ჯინჭარაძეს
ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქ. კორპ. 20, ბინა 31;
თქვენს 2021 წლის 5 მაისის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში, დიდი დიღომი, IV მ/რ ს/კ 01.10.07.007.141-ის მიმდებარედ შესასვლელ–გამოსასვლელი გზის მოწყობის, სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების და არსებული საგზაო/სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ნაკადების მიმართულების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის წარმოდგენილი სქემების შეთანხმებას.

- ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტის განვითარების (წერილის ნომერი 30/04/2021 16-012112055) სააგენტოს თანხმობას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი მოაწყოთ სამშენებლო დამცავი ღობე შემდეგი პირობების დაცვით:
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;
- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 40 265 და 295 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საბზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

B/1
B/2
B/3
B/4
E/2
A1
50,00
5/4

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	15 ცალი	
3.20	3 ცალი	
3.24 (20)	10 ცალი	
3.24 (40)	9 ცალი	
3.25	3 ცალი	
3.25	2 ცალი	
8.2.1 (40 მ)	1 ცალი	
8.2.1 (265მ)	2 ცალი	
8.2.1 (295მ)	2 ცალი	
T 7	6 ცალი	

- საშენიშნაო ღობე ბარიერზე
- საშენიშნაო ღობე
- საშენიშნაო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
- საშენიშნაო ღობის გაალახვრა
- მარეგულირებელი 1 კაცი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: გარდაბ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

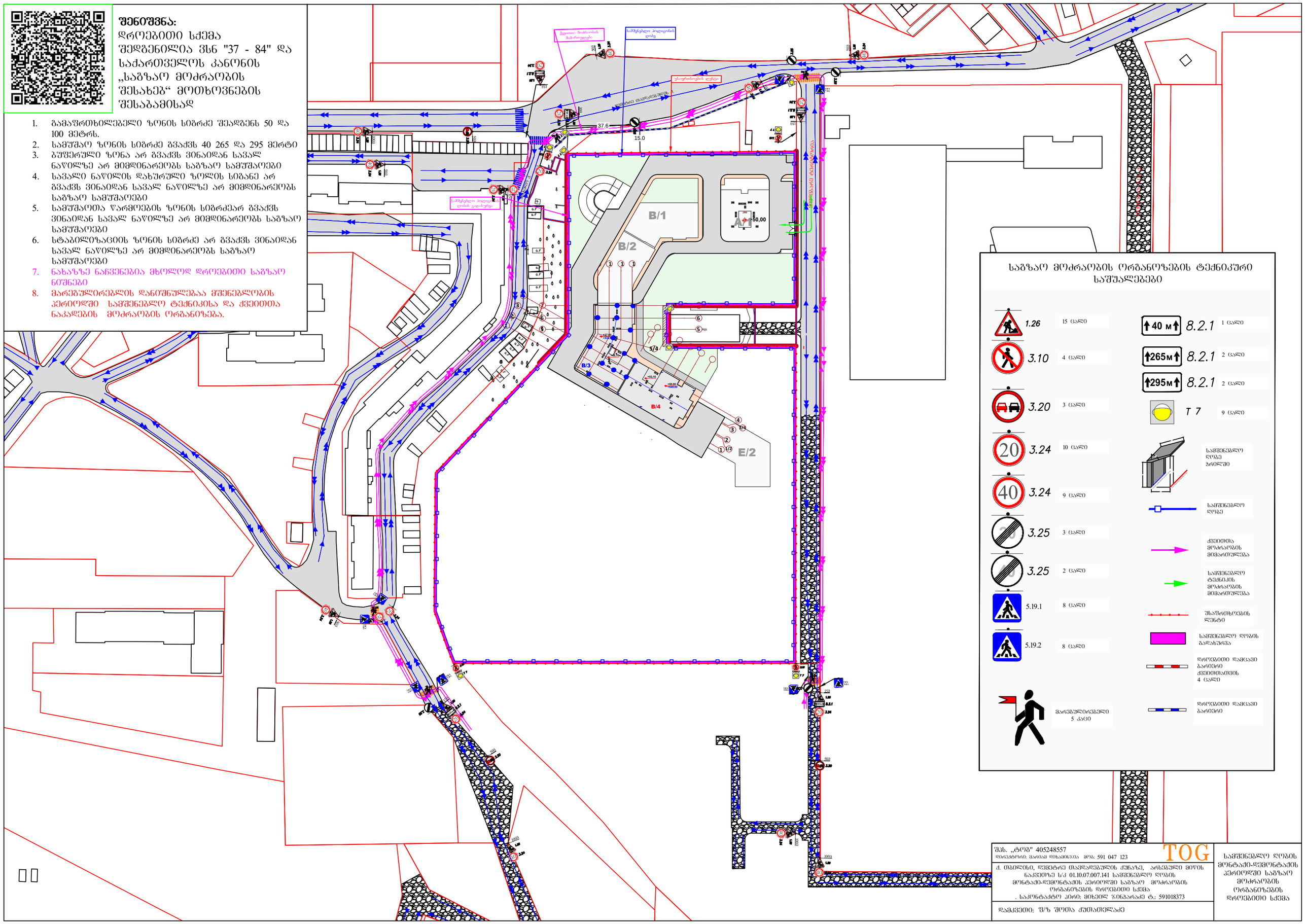
ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯიბუტი ტ.: 591018373

დამკვეთი: წ/ზ შოთა ქუთათელაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 40 265 და 295 მერტი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ძველთა ნაკაღების მოძრაობის ორგანიზება.



საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	15 ცალი		40 მ	8.2.1	1 ცალი
3.10	4 ცალი		265მ	8.2.1	2 ცალი
3.20	3 ცალი		295მ	8.2.1	2 ცალი
3.24	10 ცალი		T 7		9 ცალი
3.24	9 ცალი				სამშენებლო ღობე პრილში
3.25	3 ცალი				სამშენებლო ღობე
3.25	2 ცალი				ძველთა მოძრაობის მიმართულება
5.19.1	8 ცალი				სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება
5.19.2	8 ცალი				შესაფრთხილების ლენტი
					სამშენებლო ღობის გაფახურვა
					დროებითი დამცავი ბარიერი ძველთათვის 4 ცალი
მარეგულირებელი 5 კაცი					დროებითი დამცავი ბარიერი

შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

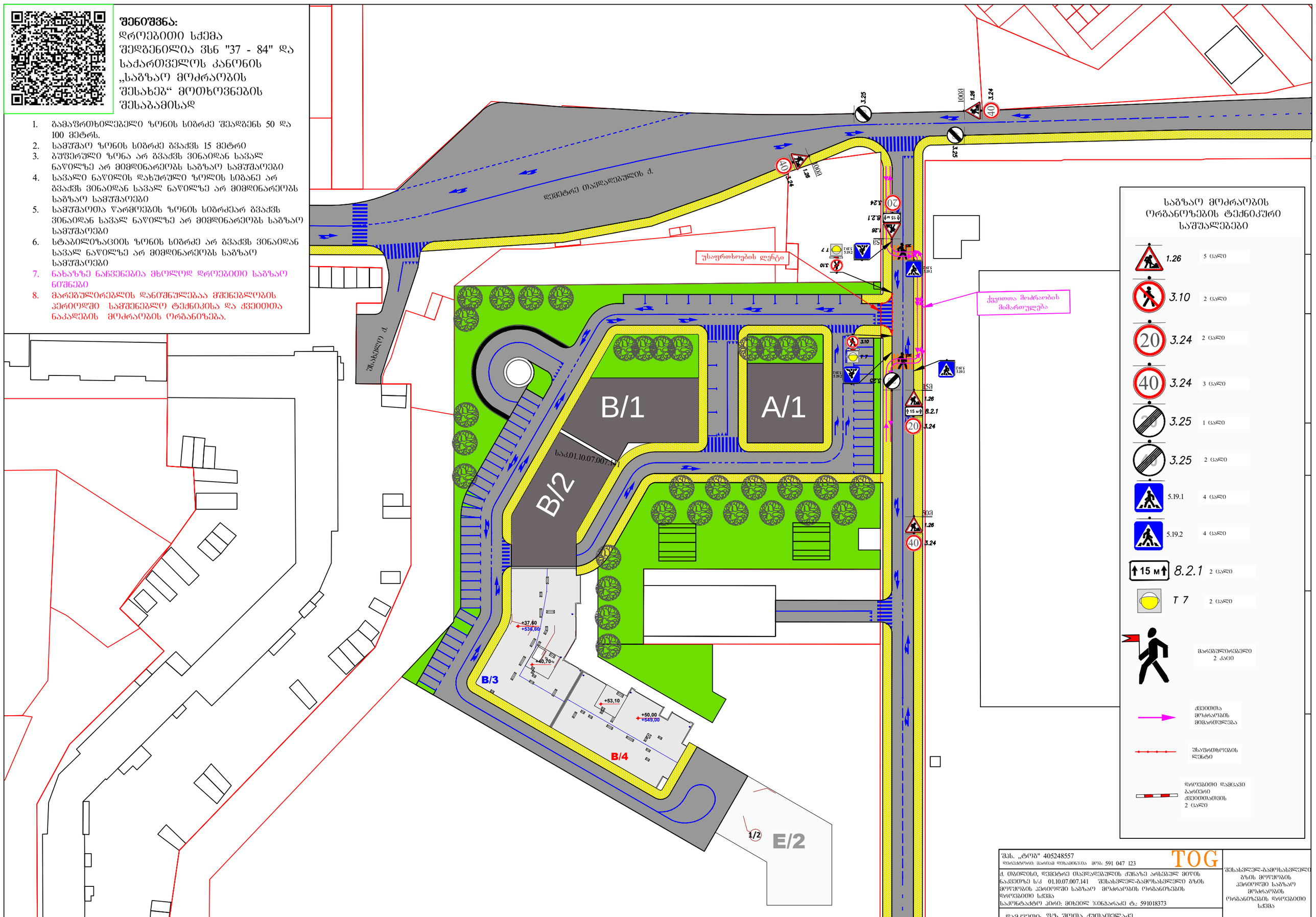
ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
. საპროექტო ჯგუფი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

დამკვეთი: შ/ზ შოთა ქუთათელაძე

სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 15 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიბანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123

TOG

ქ. თბილისი, დემეტრე თავდადებულის ქუჩაზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდ საბაღე მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

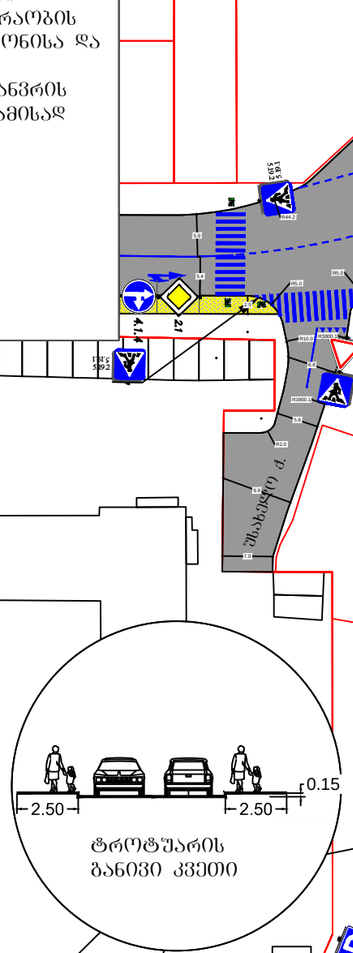
დამკვეთი: შ/ზ შოთა ქუთათელაძე

შესასვლელ-გასასვლელი გზის მოწყობის კერძოდ საბაღე მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

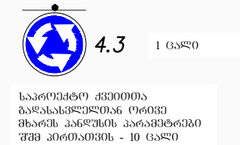
მოსაწყობი გზა

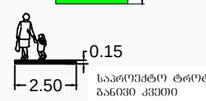


საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.1	5 ცალი	5.5	1 ცალი
2.3	6 ცალი	5.6	1 ცალი
3.1	1 ცალი	5.19.1	10 ცალი
4.1.1	2 ცალი	5.19.2	10 ცალი
4.1.2	1 ცალი	7.4	6 ცალი
4.1.4	4 ცალი	8.6.1	2 ცალი
4.1.5	5 ცალი	8.6.6	4 ცალი
4.3	1 ცალი		

საპროექტო ქვეითთა გადასასვლელთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის - 10 ცალი





საპროექტო ტროტუარის განივი კვეთი



შპს. „ტოგ“ 405248557
დირექტორი: ბარისა ჯიხაიშვილი მობ: 591 047 123

ქ. ბათუმის, დეკანოზ თავდადებულის ქუჩაზე, არსებული მიწის ნაკვეთზე ს/კ 01.10.07.007.141 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დატანით.
საკონტაქტო პირი: მიხეილ ჯინჭარაძე ტ.: 591018373

დამკვეთი: შპს შოთა ქუთათელაძე

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა