საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი

MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT

MIA 2 21 03278969

14/12/2021

მოქ. კ. ღვინჯილიას
ქ. თბილისი წყნეთის გზატ. კორ. 5 ბ. 300;
თქვენს 2021 წლის 14 დეკემბრის განცხადებაზე

ასლი: საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
ქ. თბილისის მთავარი სამმართველოს

შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში განხილულ იქნა თქვენი განცხადება, რომელშიც ითხოვთ, ქ. თბილისში, ორხევის დასახლება ს/კ 01.19.17.015.004-ის მიმდებარედ არსებული გასასვლელის ამოვსებისა, 2 (ორი) ახალი შესასვლელ-გამოსასვლელი გზის მოწყობის და სამშენებლო დამცავი ღობის განთავსების საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის სქემების შეთანხმებას.
ვითვალისწინებთ რა, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს თანხმობას (წერილის ნომერი 14/12/2021 16-01213481402), შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ითანხმებს (საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების კუთხით) წარმოდგენილ დროებითი და მუდმივი მოძრაობის ორგანიზაციის სქემებს და არ არის წინააღმდეგი განახორციელოთ სამუშაოები შემდეგი პირობების დაცვით:

- სამუშაოები ჩატარდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს წერილი №16-0121329730-ით და შეთანხმებული სქემების შესაბამისად.
- **საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემები შეთანხმებულია იმ პირობით, რომ გზაზე სამუშაოები იწარმოებს 2021 წლის 25 დეკემბრიდან 2022 წლის 31 დეკემბრამდე, დილის 09:00 სთ-დან 18:00 სთ-მდე, შეთანხმებული სქემის შესაბამისად;**
- სამშენებლო დამცავი ღობე შეიღებოს შავ-თეთრი ან წითელ-თეთრი ზოლებით;
- ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხოების მიზნით დამცავი ღობის ფარგლებში მოეწყოს ქუჩის სავალი ნაწილის მხრიდან ქვეითად მოსიარულეთა ბილიკი, ღობე გზის სავალი ნაწილის მხრიდან გადაიხუროს და ღამის საათებში განათდეს;
- სამშენებლო ობიექტზე მისასვლელი გზა აღიჭურვოს მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად;

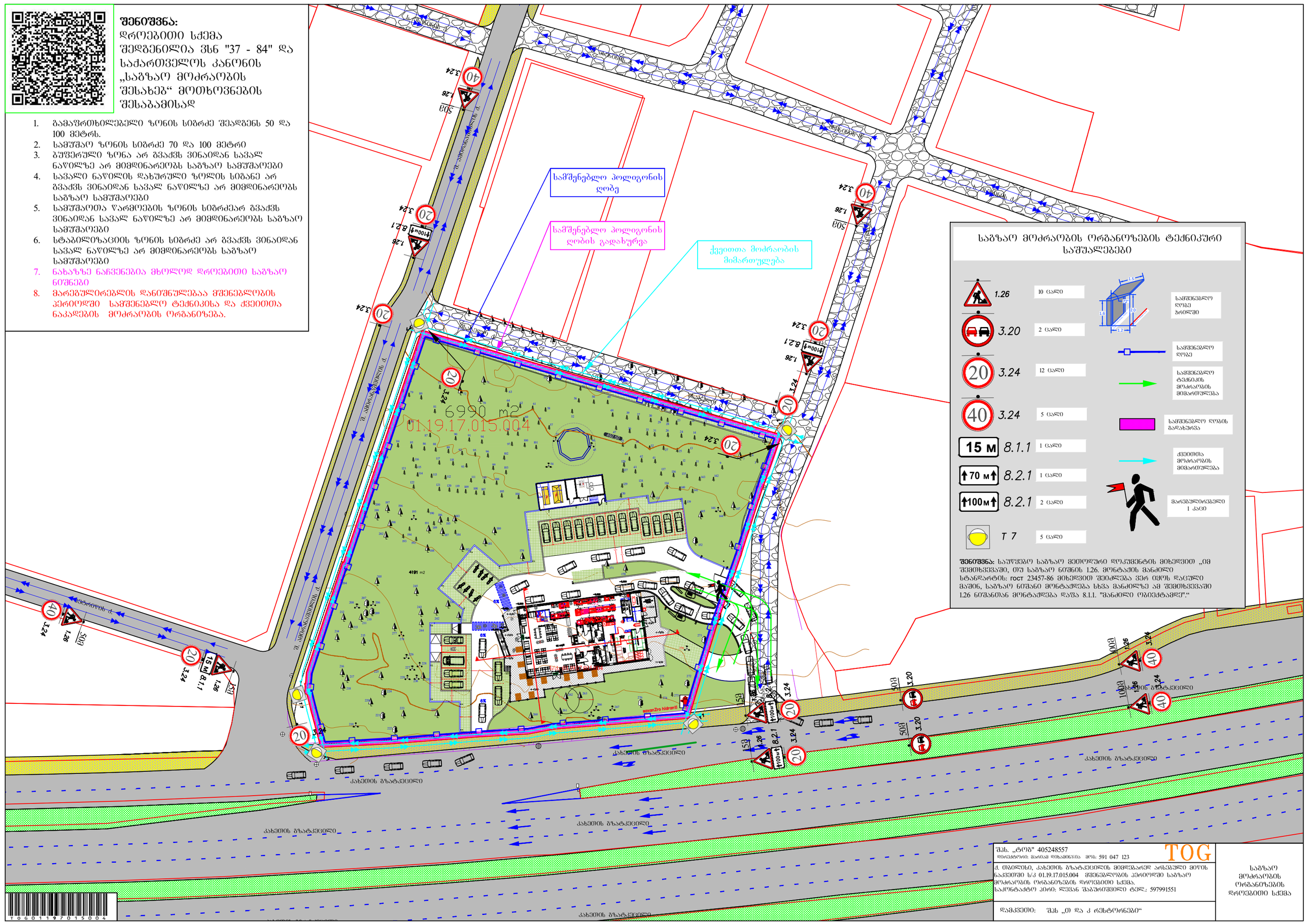
0190, თბილისი, ნოე რამიშვილის ქ. №38
№38, Noe Ramishvili St. 0190, Tbilisi, Georgia
ტელ./Tel.: (+995 032) 2 41 42 42
ფაქსი/Fax: (+995 032) 2 41 85 02
E-mail: patrolinfo@mia.gov.ge

- დაცული იქნას გზის სავალი ნაწილის სისაუფთავე, არ დაუშვათ სამშენებლო მასალისა და ტექნიკის გზის სავალ ნაწილზე განთავსება;
- სამუშაოების დასრულებისთანავე მიმდებარე ტერიტორია მოყვანილ იქნას პირვანდელ მდგომარეობაში და დროებითი მოძრაობის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებს გაუკეთდეს დემონტაჟი;
- სამუშაოების დაწყების და დამთავრების შესახებ წინასწარ ეცნობოს შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამორიგეო ნაწილს (ტელ: 241-85-04; 241-85-05);

მეორე ადრესატს: გთხოვთ, უზრუნველყოთ კონტროლის დაწესება წერილში მითითებულ პირობების შესრულებაზე და მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების განთავსების მდგომარეობაზე. შეუსრულებლობის შემთხვევაში გაატარეთ ზომები საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 134 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

დანართი: 1 ფაილად.

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
საორგანიზაციო სამმართველო / საგზაო მოძრაობის
ზედამხედველობის განყოფილება
განყოფილების უფროსი
ბარბაქაძე დავით



490.00

492.50 78 79 82 83 87 90 91 94 97 98 100 101 54 105 104 72 70 71 55 49 126129 130 133 20 21 19 18 17 16 30 29 28 23 22 15 33 31 26 24 14 13 25 27 32 12 11 10 9

8 6
7 4

5

1

2

3 148 147 145 146 144 139 124 125 123 53 4645 35 34 36 37 38 39 40 41 42 43 44 47 48 50 51 5256 57 58 59 127 128 134 135 136 137 141 142 143 140 60 99 62 61 63 64 102 103 106 107 108 109 111 110 112 113 114 115 116 117 118 120 119 121 122 73 74 75 76 77 80 81 88 89 84 85 86 9293 95 96 65 66 67 68 69 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 191 189 190 195 192 193 194 196 197 199200 201 202 198 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 233 240 241 242 243244 245 260 261 262 263 265 266 267 275 270 271 272 273 276 274 278 277 149 152 170 171 კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი

petriwis q.

შ. ამირანაშვილის ქ. კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი

შ. ამირანაშვილის ქ.

უსახელო ქ. უსახელო ქ.

უსახელო ქ.

usax

s. eseninis q.

s. eseninis q.

უსახელო ქ.

უსახელო ქ.

s. eseninis q.

usax

შ. ამირანაშვილის ქ.

ს. ესენინის ქ. ს/კ. 01.19.17.015.004 კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

50m

15

15m

50m

50m

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

Ź
ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

სამშენებლო პოლიგონის

ღობე

სამშენებლო პოლიგონის

ღობის გადახურვა
Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź
Ź

Ź

Ź

ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
Ź

Ź

ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

ქვეითთა მოძრაობის

მიმართულება

50m 50m

100m

15m

100m

Ź

ŹŹ

ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ ŹŹ Ź დამკვეთი: საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა 1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს. 2. სამუშაო ზონის სიგრძე 70 და 100 მეტრი 3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები 8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება. შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~ მოთხოვნების შესაბამისად ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.17.015.004G მშენებლობის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ლევან შაბურიშვილი ტელ.: 597991551 შპს. ,,ტოგ" 405248557 დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123,'  შპს `თ და კ რესტორნები~ საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები მარეგულირებელი

1 კაცი სამშენებლო ღობე ჭრილში სამშენებლო ღობის გადახურვა სამშენებლო ღობე სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება 12 ცალი 5 ცალი 10 ცალი 5 ცალი ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება 2 ცალი 1 ცალი 2 ცალი

საკადასტროს წითელი ხაზი

ღობის განთავსების ლურჯი
ხაზი 1.5 1.2 2.0 1.6  15

ɦ 1 ცალი შენიშვნა: საუწყებო საგზაო მეთოდური დოკუმენტის მიხედვით ,,იმ შემთხვევაში, თუ საგზაო ნიშნის 1.26. მონტაჟის მანძილი სტანდარტის: ɝɨɫɬ 23457-86 მიხედვით შეიძლება ვერ იყოს დაცული მაშინ, საგზაო ნიშანი მონტაჟდება სხვა მანძილზე ამ შემთხვევაში 1.26 ნიშანთან მონტაჟდება დაფა 8.1.1. "მანძილი ობიექტამდე".~

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ცსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძვს 10 და 15 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.21.2	2 ცალი	T 7	2 ცალი
1.26	5 ცალი		
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამორგებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუ-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მუ-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	2 ცალი	ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება	
3.24	2 ცალი		
		უსაფრთხოების ლენტი	
3.24	3 ცალი		
		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი	
4.2.2	1 ცალი		
8.2.1	2 ცალი	მარეგულირებელი 2 კაცი	
8.22.2	1 ცალი		

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მარიამ დიასამიძია მობ: 591 047 123

ქ. თბილისი, ახმეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.17.015.004 შესასწორებელ-გამოსასწორებელი გზის მიწისქვეშა კომუნიკაციის სამუშაოების წარმოების პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
საპროექტო პირი: ლევან შაბურიშვილი ტელ.: 597991551

დამკვეთი: შპს „ი და კ რესტორნები“

T O G 0 1 1 9 7 0 1 5 0 0 4

შენიშვნა:
დროებითი სქემა შედგენილია ცსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ მოთხოვნების შესაბამისად

1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს.
2. სამუშაო ზონის სიგრძე გვაძლს 15 მეტრი
3. ბუფერული ზონა არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაძლს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები
7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები
8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება.

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

1.26	6 ცალი	T 7	2 ცალი
3.10	2 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამოწმებულია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი №1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად		
3.20	1 ცალი		
3.24	2 ცალი		ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება
3.24	5 ცალი		უსაფრთხოების ლენტი
8.2.1	2 ცალი		დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის 2 ცალი
			მარეგულირებელი 2 კაცი

6990 m2
01.19.17.015.004

უსაფრთხოების ლენტი

ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება

ახმეთის გზატკეცილი

შპს. „ტოგ“ 405248557 დირექტორი: ბარიათ დიხამიჯია ფოს: 591 047 123	TOG
ქ. თბილისი, ახმეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.17.015.004 შესახვევ-გამოსახვევი გზის მოწყობის კერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა საკონტაქტო პირი: ლევან შაბურიშვილი ტელ.: 597991551	შესახვევ-გამოსახვევი გზის მოწყობის კერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა
დამკვეთი: შპს „ი ა კ რესტორნები“	

TOG01197015004

შენიშვნა:
საპროექტო ტერიტორიის შესასვლელ-გამოსასვლელები მოწყობილია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონისა და საქართველოს მთავრობის მთავრობის 2016 წლის 28 იანვრის №41-ე დადგენილების შესაბამისად

მოსაწყობია ტროტუარი სამშენებლო ობიექტთან მისასვლელ არსებული გზის გასწვრივ სიგანით არანაკლებ 2.5 მ

მოსაწყობი გზა

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებები

2.3	1 ცალი	5.7.1	1 ცალი
3.1	1 ცალი	5.19.1	6 ცალი
4.2.3	1 ცალი	5.19.2	6 ცალი
5.5	1 ცალი	7.4	3 ცალი
5.6	1 ცალი	8.6.6	3 ცალი
		8.17	1 ცალი

შესახვევი პანდუსის პარამეტრები

სიმაღ <1.5 მ. მაქს

1.0 ∧ 1.2
0.9 — i=5% — 0.9

სიმაღ >1.5 მ. მაქს

1.0
2.0

ქვეშა ქვეითის გადასახვევთან ორივე მხარეს პანდუსის პარამეტრები შშმ პირთათვის 6 ცალი

პერსპექტიული ტროტუარის შენა, სიმაღლე 150 მმ

0.15
2.50

პერსპექტიული ტროტუარის განივი კვეთი

6990 m2
01.19.17.015.004

დრუტანიანი ფილა

ტროტუარის განივი კვეთი
2.50
0.15
2.50

შპს. „ტოგ" 405248557
დირექტორი: მაია დიასამიძე ტელ: 591 047 123

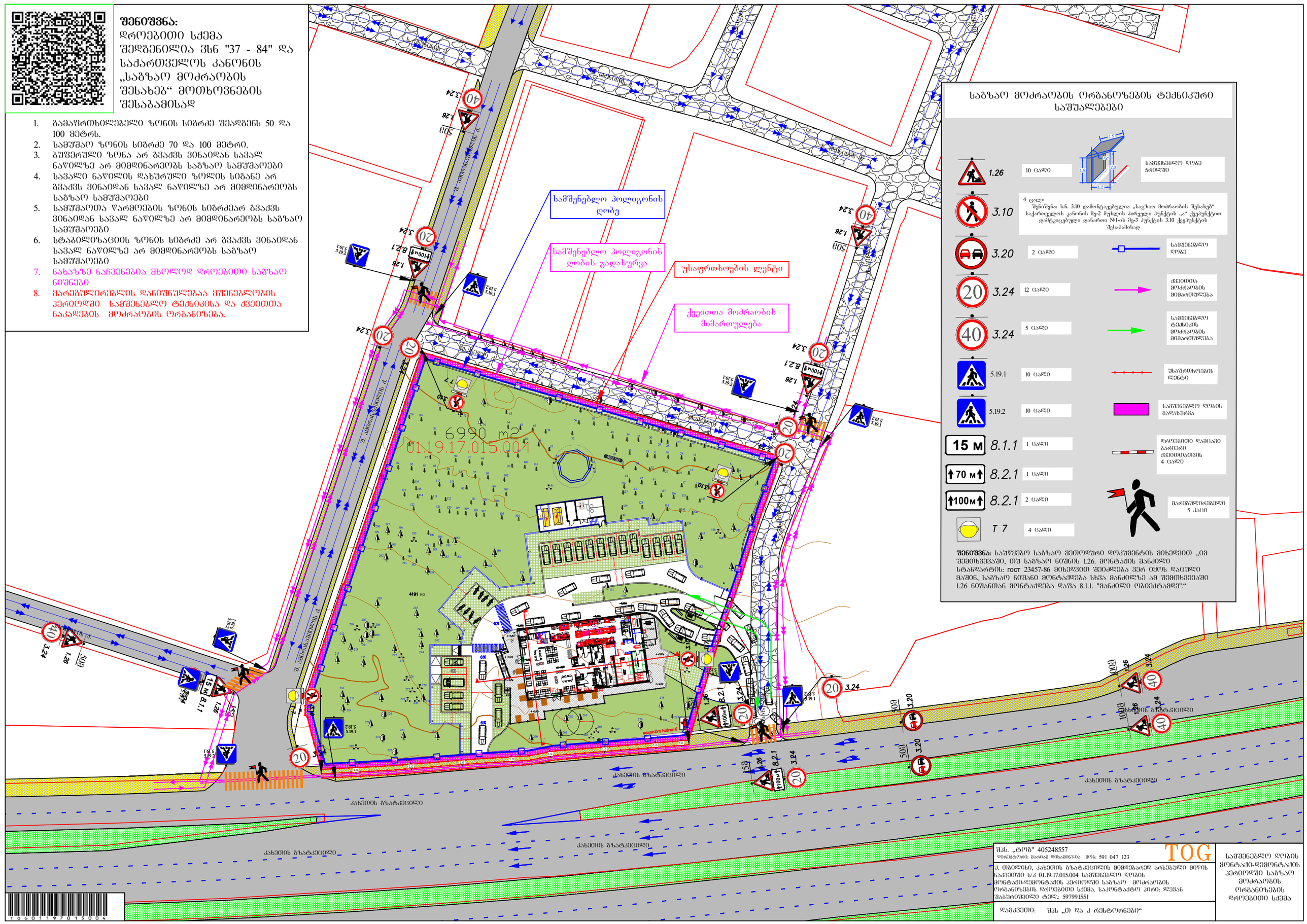
TOG

ქ. თბილისი, ახმეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთი ს/კ 01.19.17.015.004 მშენებარე ობიექტის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა, საპროექტო/საგზაო ინფრასტრუქტურის დეტალი. საკონტაქტო პირი: ლევან შაბურიშვილი ტელ.: 597991551

დამკვეთი: შპს „თ ი ბ ი ლ ი ს ი ნ ფ რ ა ს ტ რ უ ქ ტ უ რ ა“

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა

T O G 0 1 1 9 7 0 1 5 0 0 4



490.00

492.50 78 79 82 83 87 90 91 94 97 98 100 101 54 105 104 72 70 71 55 49 126129 130 133 20 21 19 18 17 16 30 29 28 23 22 15 33 31 26 24 14 13 25 27 32 12 11 10

9

8 6
7 4

5

1

2

3 148 147 145 146 144 139 124 125 123 53 4645 35 34 36 37 38 39 40 41 42 43 44 47 48 50 51 5256 57 58 59 127 128 134 135 136 137 141 142 143 140 60 99 62 61 63 64 102 103 106 107 108 109 111 110 112 113 114 115 116 117 118 120 119 121 122 73 74 75 76 77 80 81 88 89 84 85 86 9293 95 96 65 66 67 68 69 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 191 189 190 195 192 193 194 196 197 199200 201 202 198 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 233 240 241 242 243244 245 260 261 262 263 265 266 267 275 270 271 272 273 276 274 278 277 149 152 170 171

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ ŹŹ ŹŹ Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ ŹŹ Ź

50m 50m

100m

ŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹ

Ź

ŹŹ ŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹ
ŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹ Ź

ŹŹŹŹŹŹŹŹ

ŹŹŹŹŹŹŹŹŹŹ

50m

15

15m

50m

50m

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

Ź

ŹŹ

ŹŹ

Ź
Ź

ŹŹ
ŹŹ

Ź

ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ
ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ
ŹŹ ŹŹ Ź

Ź

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ

ŹŹ ŹŹ Ź

Ź

Ź
Ź

Ź 5.19.25.19.1 5.19.25.19.1 5.19.25.19.1 5.19.25.19.1

5.19.2

5.19.1

5.19.2
5.19.1

5.19.2

5.19.1

5.19.2

5.19.1

5.19.2

5.19.1

5.19.2

5.19.1 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź
Ź

ŹŹ

Ź

ŹŹ

Ź

ŹŹ

Ź

ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

ŹŹ

Ź
ŹŹ

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź კახეთის გზატკეცილი

petriwis q.

შ. ამირანაშვილის ქ. კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი

შ. ამირანაშვილის ქ.

უსახელო ქ. უსახელო ქ.

უსახელო ქ.

უსახელო ქ

s. eseninis q.

s. eseninis q.

უსახელო ქ.

უსახელო ქ.

s. eseninis q.

სახელო ქ.

უსახელო ქ.

შ. ამირანაშვილის ქ.

ს. ესენინის ქ. ს/კ. 01.19.17.015.004 კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი კახეთის გზატკეცილი

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

Ź

უსაფრთხოების ლენტი

სამშენებლო პოლიგონის

ღობე

სამშენებლო პოლიგონის

ღობის გადახურვა

ქვეითთა მოძრაობის

მიმართულება

15m

15m

100მ დამკვეთი: სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა 1. გამაფრთხილებელი ზონის სიგრძე შეადგენს 50 და 100 მეტრს. 2. სამუშაო ზონის სიგრძე 70 და 100 მეტრი. 3. ბუფერული ზონა არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 4. სავალი ნაწილის დახურული ზოლის სიგანე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 5. სამუშაოთა წარმოების ზონის სიგრძეარ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 6. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე არ გვაქვს ვინაიდან სავალ ნაწილზე არ მიმდინარეობს საგზაო სამუშაოები 7. ნახაზზე ნაჩვენებია მხოლოდ დროებითი საგზაო ნიშნები 8. მარეგულირებლის დანიშნულებაა მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო ტექნიკისა და ქვეითთა ნაკადების მოძრაობის ორგანიზება. შენიშვნა: დროებითი სქემა შედგენილია ვსნ "37 - 84" და საქართველოს კანონის,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~ მოთხოვნების შესაბამისად ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთში ს/კ 01.19.17.015.004 სამშენებლო ღობის მონტაჟი-დემონტაჟის პერიოდში საგზაო მოძრაობის ორგანიზების დროებითი სქემა. საკონტაქტო პირი: ლევან შაბურიშვილი ტელ.: 597991551 შპს. ,,ტოგ" 405248557 დირექტორი: მარიამ დიხამინჯია მობ: 591 047 123,'  4 ცალი შენიშვნა: ს.ნ. 3.10 დამონტაჟებულია ,,საგზაო მოძრაობის შესახებ~ საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის ,,ა~ ქვეპუნქტით დამტკიცებული დანართი #1-ის მე-3 პუნქტის 3.10 ქვეპუნქტის შესაბამისად საგზაო მოძრაობის ორგანოზების ტექნიკური საშუალებები

4 ცალი მარეგულირებელი

5 კაცი სამშენებლო ღობის გადახურვა სამშენებლო ღობე ქვეითთა მოძრაობის მიმართულება უსაფრთხოების ლენტი დროებითი დამცავი ბარიერი ქვეითთათვის

4 ცალი 5.19.1 5.19.2 12 ცალი 5 ცალი 10 ცალი 10 ცალი 10 ცალი 2 ცალი სამშენებლო ღობე ჭრილში

საკადასტროს წითელი ხაზი

ღობის განთავსების ლურჯი

ხაზი 1.5 1.2 2.0 1.6  სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობის მიმართულება 1 ცალი 2 ცალი 15

ɦ 1 ცალი შენიშვნა: საუწყებო საგზაო მეთოდური დოკუმენტის მიხედვით ,,იმ შემთხვევაში, თუ საგზაო ნიშნის 1.26. მონტაჟის მანძილი სტანდარტის: ɝɨɫɬ 23457-86 მიხედვით შეიძლება ვერ იყოს დაცული მაშინ, საგზაო ნიშანი მონტაჟდება სხვა მანძილზე ამ შემთხვევაში 1.26 ნიშანთან მონტაჟდება დაფა 8.1.1. "მანძილი ობიექტამდე".~ შპს `თ და კ რესტორნები~